

Használt jármű első forgalomba helyezése

Használt jármű: egy hatóság által már - akár ideiglenes jelleggel is - nyilvántartásba vett jármű, vagy Magyarországon már üzemeltetett, de a közúti közlekedési nyilvántartás jármű nyilvántartásában nem szereplő, vagy kivont állapotú jármű.

EGT-állam: az Európai Unió tagállama és az Európai Gazdasági Térségről szóló megállapodásban részes más állam, továbbá az az állam, amelynek állampolgára az Európai Közösség és tagállamai, valamint az Európai Gazdasági Térségről szóló megállapodásban nem részes más állam között létrejött nemzetközi szerződés alapján az Európai Gazdasági Térségről szóló megállapodásban részes állam állampolgárával azonos jogállást élvez.

Harmadik ország: az EGT-államon, valamint az Európai Unió és harmadik ország között létrejött nemzetközi szerződés alapján az EGT-állammal azonos jogokat élvező államokon kívüli országok. A külön jogszabályban meghatározott járművel - kivéve a trolibuszt, villamost, kerékpárt, a két- és háromkerékű segédmotoros kerékpárt, állati erővel vont járművet, kézikocsit - közúti forgalomban akkor lehet részt venni, ha forgalomba helyezték, vagy ideiglenes forgalomban tartását engedélyezték.

A járművet akkor lehet forgalomba helyezni, ha

· a tulajdonjog megszerzését eredeti okirattal vagy eredetivel megegyezőként hitelesített másolattal igazolták, vagy, ha az nem magyar nyelven került kiállításra, annak hiteles, magyar nyelvű fordítását a kérelemhez csatolták,

- a kötelező gépjármű-felelősségbiztosítás meglétét igazolták,
- a külön jogszabályban meghatározott gépjárművek esetén a vámhatóság által kiállított regisztrációs adóigazolást bemutatták, és annak valóságát a rendelkezésre álló nyilvántartásban a közlekedési igazgatási hatóság ellenőrizte,
- a jármű műszaki alkalmasságát a közlekedési hatóság megállapította,
- a jármű üzemeltetője a Magyar Köztársaság területén rendelkezik lakóhellyel, vagy székhellyel (telephellyel).

A fenti feltételek igazolása mellett, a járművek forgalomba helyezésének további feltételei:

· **a harmadik országból** belföldi üzemeltetés céljából behozott használt jármű származásellenőrzése, illetve a jármű jogi helyzetének tisztázása megtörtént, előzetes eredetiségvizsgálatát elvégezték, valamint a járműhöz kiadott állandó vagy ideiglenes forgalmi engedélyt vagy annak a kiállító hatóság által hitelesített másolatát és annak hiteles fordítását az ügyfél a kérelméhez csatolta;

- **más EGT-államból** belföldi üzemeltetés céljából behozott használt jármű belföldi forgalomba helyezését megelőzően a jármű jogi helyzetének tisztázása megtörtént, valamint az ügyfél a kérelméhez csatolta a származási tagállam hatósága által kiadott
- nem harmonizált adattartalmú forgalmi engedélyt vagy annak a kiállító hatóság által hitelesített másolatát, vagy

- harmonizált adattartalmú forgalmi engedély I. részét, valamint a II. részét feltéve, hogy a jármű származási tagállamában ez utóbbi kiállításra került;
- az új jármű forgalmazója részére a közlekedési hatóság a külön jogszabályban meghatározott eljárásban engedélyezte a megfelelőségi nyilatkozat alkalmazásával történő forgalomba helyezést, és a forgalmazó a járműhöz elektronikus úton a műszaki adatlapot, valamint az e rendeletben meghatározott módon a járműkísérő lapot kiállította;
- egyéb új jármű esetében járműkísérő lapot állítottak ki, vagy elvégezték a jármű előzetes eredetiségvizsgálatát.

A jármű származását igazolnia kell

- a magyarországi gyártónak, vezérképviseletnek, összeépítési engedéllyel rendelkezőnek;
- harmadik országból vagy más EGT-államból belföldi üzemeltetés céljából behozott jármű esetén annak, aki a forgalomba helyezést kezdeményezi.

A tulajdonjog igazolására alkalmas okmányok, okiratok az alábbiak

A törzskönyv kiadásáig a jármű tulajdonjogát igazolja:

- a jármű kereskedelmi értékesítéséről szóló - a jármű azonosító adatait tartalmazó - számla,
- a harmadik országból behozott járműveknél - a magáncélra ideiglenesen behozott járművek kivételével - a külföldön már forgalomba helyezett használt járműveknél az illetékes külföldi hatóság által a forgalomba helyezéskor kiadott eredeti vagy hitelesített okmányok,
- az árverési jegyzőkönyv,
- a gyártó számlája,
- a jogerős bírói határozat,
- a hagyatékátadó végzés,
- az ajándékozást igazoló okirat,
- az adásvételi szerződés,
- a fődarabok megvásárlásáról szóló számlák és az összeépítési engedély,
- a járműkísérő lap,
- az eladó és a vevő egybehangzó, írásba foglalt nyilatkozata a tulajdonjog átszállásáról.

Ha a tulajdonjog igazolásához több okmány is szükséges, azt a közlekedési igazgatási hatóság együttesen is megkövetelheti. A tulajdonjog igazolásához – a fentiekben felsorolt - okmány eredeti vagy hitelesített példányát, illetve ha az nem magyar nyelven került kiállításra, annak hiteles, magyar nyelvű fordítását is a kérelemhez csatolni kell.

Ha más EGT-államból behozott használt jármű forgalomba helyezése során nem áll rendelkezésre a nem harmonizált forgalmi engedély eredeti vagy kiállító hatóság által hitelesített másolati példánya, illetve ha a harmonizált forgalmi engedély I. és II. részből áll, és a II. rész hiányzik, vagy I. részből áll, de az nem az eredeti példány, a forgalomba helyezési eljárás megegyezik a harmadik országból behozott használt jármű forgalomba helyezésére mérvadó szabályokkal. Forgalomba helyezést megelőzően a jármű származásellenőrzését, majd azt követően a jármű előzetes eredetiség vizsgálatát el kell végezni.

A közlekedési igazgatási hatóság a külföldi okmányokat és hatósági jelzéseket a forgalomba helyezés során bevonja, és a keletkezett alapidattal a Hivatalnak megküldi.

A közlekedési igazgatási hatóság teendői a forgalomba helyezés során bevont külföldi forgalmi engedélyekre vonatkozóan:

A Hivatal a más EGT-állam nyilvántartó hatóságát a külföldi forgalmi engedély bevonásáról a jármű magyarországi forgalomba helyezésétől számított két hónapon belül értesíti, ezt követően az állam nyilvántartó hatóságának kérésére, illetve viszonyosság esetén a külföldi okmányokat, hatósági jelzéseket az azt kiadó hatósághoz továbbítja, egyéb esetekben a külön jogszabályban meghatározott őrzési időt követően megsemmisíti.

A járművek származás-ellenőrzése:

A külföldről belföldi üzemeltetés céljából behozott használt jármű forgalomba helyezésének kezdeményezése előtt származás-ellenőrzését el kell végezni. A származásellenőrzés kezdeményezése a közlekedési igazgatási hatóságnál származásellenőrzési nyilvántartásba vétellel valósul meg.

A jármű származásellenőrzéséhez az ügyfélnek a kérelméhez be kell mutatnia:

- a tulajdonjog megszerzését igazoló eredeti okiratot vagy hitelesített másolati példányát, illetve ha az nem magyar nyelven került kiállításra, annak hiteles, magyar nyelvű fordítását, valamint
- a járműhöz kiadott forgalmi engedélyt vagy annak a kiállító hatóság által hitelesített másolatát és annak hiteles fordítását, a BM rendelet 38. § (4) bekezdésében meghatározott esetben az illetékes külföldi hatóság által kiadott igazolást a jármű nyilvántartásba történő bejegyzésének tényéről, és az okiratot, mely a forgalmi engedély hiányának okát tartalmazza.

A származás-ellenőrzési eljárás bármely okmányirodában kezdeményezhető.

A jármű ideiglenes forgalomban tartásának engedélyezése:

A külföldről belföldi üzemeltetés céljából behozott használt jármű forgalomba helyezéséig, valamint egyéb olyan járművek esetén, melyek forgalomba helyezése nem indokolt, a jármű ideiglenes forgalomban tartása engedélyezhető, ha az ügyfél kérelméhez bemutatta:

- a tulajdonjog megszerzését igazoló okiratot,
 - a kötelező gépjármű-felelősségbiztosítás meglétét tanúsító igazolást,
 - a jármű műszaki alkalmasságát tanúsító, a közlekedési hatóság által kiállított Műszaki Adatlapot.

A Hivatal a származásellenőrzés elvégzése során a külföldi hatóság nyilvántartásaiban, valamint a külföldi és nemzetközi körözési nyilvántartásokban történő ellenőrzés adatai alapján tisztázza a jármű származását, és ennek eredményéről határozatot hoz. A Hivatal a határozatról az illetékes közlekedési igazgatási hatóságot elektronikus úton tájékoztatja.

A jármű ideiglenes forgalomban tartásának engedélyezése az ideiglenes forgalomban tartási engedély és az E betűjelű ideiglenes rendszámkiadásával valósul meg.

A származásellenőrzési nyilvántartásba vétellel egyidejűleg kérelemre engedélyezhető a jármű ideiglenes forgalomban tartása, ha

- a jármű műszaki alkalmasságát tanúsító, a közlekedési hatóság által kiállított Műszaki Adatlapot, és
 - a kötelező gépjármű-felelősségbiztosítás meglétét tanúsító igazolást az ügyfél bemutatta.

A származás-ellenőrzésre kötelezett, használt jármű forgalomba helyezése során az alábbiak szükségesek:

A forgalomba helyezésre irányuló kérelemhez csatolni kell:

a harmadik országból származó jármű esetén az állandó vagy ideiglenes forgalmi engedély és törzskönyv (feltéve, hogy kiadásra került) eredeti példányát, vagy annak kiállító hatóság által hitelesített másolatát és annak hiteles fordítását, és a külföldi hatósági jelzést, feltéve, hogy az a külföldi hatóság által nem került visszavonásra,

az EGT valamely más tagállamából származó jármű esetén:

- a. a származó ország hatósága által kiadott igazolást a nyilvántartásába történő bejegyzés, szereplés tényéről, és az okiratot, amely a forgalmi engedély hiányának okát tartalmazza,
- b. a nem harmonizált forgalmi engedély másolati példányát,
- c. a harmonizált forgalmi engedély I. részének eredeti példányát, ha a származó tagállamban I. és II. részből áll a forgalmi engedély, vagy

d. ha a származás szerinti tagállamban csak I. részből áll a forgalmi engedély, annak másolati példányát, továbbá a külföldi hatósági jelzést, feltéve, hogy az a külföldi hatóság által nem került visszavonásra,

ha a jármű ideiglenes forgalomban tartását engedélyezték, a korábban kiadott ideiglenes forgalomban tartási engedélyt, valamint az E betűjelű ideiglenes rendszámábrát,

a forgalmi engedély és a törzskönyv illetékének (6.000 Ft + 6.000 Ft) , az állandó rendszámábrák igazgatási szolgáltatási díjának (8.500 Ft), a rendszámábrák érvényesítő címke díjának megfizetését tanúsító igazolásokat (585 Ft),

a közlekedési hatóság által kiállított műszaki adatlapot,

a tulajdonjog megszerzését igazoló okirat eredeti vagy hitelesített másolati példányát, illetve ha az nem magyar nyelven került kiállításra, annak hiteles, magyar nyelvű fordítását is.

A kérelem benyújtásakor be kell mutatni:

- a kötelező gépjármű-felelősségbiztosítás meglétét tanúsító igazolást,
- a vagyonszerzési illeték megfizetését tanúsító igazolást, ha a tulajdonszerzés és a jármű birtokba vétele a Magyar Köztársaság területén történt,
- a külön jogszabályban meghatározott gépjármű esetében a regisztrációs adó megfizetéséről szóló igazolást,

ügyfél azonosító okmányt

- *személyes megjelenés* esetén az ügyfél, képviseleti eljárás esetén a meghatalmazott személyazonosságát igazoló okmányt, illetve képviseleti eljárás esetén meghatalmazást,
- *valamint jogi személy, jogi személyiséggel nem rendelkező gazdasági társaság* esetében
- 3 hónapnál nem régebbi cégbírói bejegyzés vagy másolat a cégbejegyzésről,
- aláírási címpéldányt,
- a cég ügyintézőjének eljárési jogosultságát igazoló megbízását.

A származás-ellenőrzésre nem kötelezett, EGT valamely más tagállamából származó használt jármű forgalomba helyezése során az alábbiak szükségesek:

A forgalomba helyezésre irányuló kérelemhez csatolni kell:

- a származó tagállam hatósága által kiadott, nem harmonizált adattartalmú forgalmi engedélyt vagy annak kiállító hatóság által hitelesített másolatát vagy a harmonizált adattartalmú forgalmi engedély I. és II. részének eredeti példányát, feltéve, hogy a jármű származási tagállamában a forgalmi engedély II. része kiállításra került, valamint a külföldi hatósági jelzést, feltéve, hogy az a külföldi hatóság által nem került visszavonásra,

- a forgalmi engedély és a törzskönyv illetékének (6.000 Ft + 6.000 Ft), az állandó rendszám-tábla igazgatási szolgáltatási díjának (8.500 Ft), a rendszám-tábla érvényesítő címke díjának megfizetését tanúsító igazolásokat (585 Ft),
- a közlekedési hatóság által kiállított műszaki adatlapot,
- a tulajdonjog megszerzését igazoló okirat eredeti vagy hitelesített másolati példányát, illetve ha az nem magyar nyelven került kiállításra, annak hiteles, magyar nyelvű fordítását is.

A kérelem benyújtásakor be kell mutatni:

- a kötelező gépjármű-felelősségbiztosítás meglétét tanúsító igazolást,
- a vagyonszerzési illeték megfizetését tanúsító igazolást, ha a tulajdonszerzés és a jármű birtokba vétele a Magyar Köztársaság területén történt,
- a külön jogszabályban meghatározott gépjármű esetében a regisztrációs adó megfizetéséről szóló igazolást,
- ügyfél azonosító okmányt

személyes megjelenés esetén az ügyfél, képviseleti eljárás esetén a meghatalmazott személyazonosságát igazoló okmányt, illetve képviseleti eljárás esetén meghatalmazást,

valamint jogi személy, jogi személyiséggel nem rendelkező gazdasági társaság esetében

3 hónapnál nem régebbi cégbírósági bejegyzés vagy másolat a cégbejegyzésről,

aláírási címpéldányt,

a cég ügyintézőjének eljárási jogosultságát igazoló megbízását.

A vagyonszerzési illeték mértéke:

Személygépkocsi visszterhes vagyonátruházási illetéke:

- 1890 cm³ hengerűrtartalomig 18 Ft/cm³
- 1890 cm³ hengerűrtartalom fölött 24 Ft/cm³

Motorkerékpár visszterhes vagyonátruházási illetéke:

- 500 cm³ hengerűrtartalomig 18 Ft/cm³
- 500 cm³ hengerűrtartalom fölött 24 Ft/cm³

Tehergépkocsi visszterhes vagyonátruházási illetéke

- hengerűrtartalomtól függetlenül 18 Ft/cm³

Pótkocsi visszterhes vagyonátruházási illetéke:

- 9.000 Ft - 2500 kg megengedett legnagyobb össztömegig
- 22.000 Ft - minden más esetben