

KALOCSA VÁROS POLGÁRMESTERÉTŐL

ELŐTERJESZTÉS

Kalocsa Város Önkormányzat Képviselő-testülete
2016. február 25-i ülésére

Tárgy: Szentháromság tér, Asztrik tér, Kunszt József utca egyirányú forgalmi rendjének kialakítása

Tisztelt Képviselő-testület!

Lakossági kérelem, rendőrhatalósági állásfoglalás, valamint az Asztrik tér rehabilitációja következtében kialakított ideiglenes forgalmi rend pozitív visszajelzése okozza a felvetést, miszerint felülvizsgálat alá szükséges vonni, a fenti három közút közterület forgalmi rendjének, egyirányú forgalmi úttá történő kialakítását.

A felújítások végeztével, a jelenlegi ideiglenes forgalmi rend (nagytemplom körüli egyirányú elvezetés) megszűnik, a Szentháromság tér visszanyeri „rég” közlekedésforgalmi állapotát. Az eredeti forgalmi rend (kétirányú) megváltoztatásának igényét a rendőrhatalóság kiemelt prioritásként kezeli, melyet állásfoglalásával is alátámaszt. A jelzett területen a kétirányú forgalom a gyakorlatban rengeteg közlekedési anomáliát, balesetveszélyt, közlekedési szabályok sorozatos megsértését (közúti jelzőtáblák figyelmen kívül hagyása) hordozza magában. A fél évig tartó ideiglenes forgalmi rend (egyirányú forgalmú út kialakítása) kiválóan bebizonyította, hogy a felvetett probléma kezelhető a kétirányú forgalom megszüntetésével. A tárgyalt terület igen frekvenciát gyalogos és kerékpáros közlekedés szempontjából, jellemző az óvodás és iskolás hivatásforgalom, mely megkívánja, hogy kiemelt figyelmet fordítsunk a közlekedés biztonságának megteremtésére.

A közlekedési rend kialakítását, a közúti jelzőtábla kihelyezését, az „1988. évi I. tv. a Közúti közlekedésről, valamint a 1991. évi XX. törvény a helyi önkormányzatok és szerveik, a köztársasági megbízottak, valamint egyes centrális alárendeltségű szervek feladat- és hatásköreiről”, valamint az 1/1975 (II. 5.) KPM-BM együttes rendelet a közúti közlekedés szabályairól (továbbiakban: KRESZ) teszi lehetővé.

1.

Egyirányú forgalmi rend kialakítása

Javasolt kialakítani a Szentháromság tér, Kossuth Lajos utca – Asztrik tér közötti szakaszán, Asztrik téren, és a Kunszt József utcán, ezzel megelőzhető a gépjárművel történő „forgolódás”, mely a balesetveszély legfőbb forrása jelenleg. A közút vonalvezetése a továbbiakban, úgymint Asztrik tér és a Kunszt József utca forgalma szintén egyirányú a Magtár utcáig, majd a továbbiakban kétirányú forgalomként funkcionál.

A jelzett terek és utcák mellett, azok teljes hosszában parkolóhelyek találhatóak, ahol adott a lehetőség mind az óvodába, mind az iskolába szállított gyermekek kiszállítására, és a várakozásra is.

A Szentháromság tér közút szakaszának (80 méter) forgalmára vonatkoztatva megállni tilos mint jelenleg is, az Asztrik tér és Kunszt utcára várakozni tilos közúti jelzőtábla kerül elhelyezésre, mely felhatalmazást ad az az úton történő megállásra, és a kiszállítás következtében történő azonnali továbbhaladásra.

Negatív tényezőként jelentkezik, hogy a Szentháromság térre történő behajtást követően visszafordulni nem lehetséges, ezzel szemben az utcák új forgalmi viszonyai megteremtik a

közlekedési jelzőtáblák utasításainak maradéktalan betarthatóságát, lehetővé teszik a gépjárművezetők, valamint ott közlekedők jogkövető magatartásának betartását.

A jelzett területen számos nevelési intézmény több száz gyermek és felnőtt oktatását végzi, melynek hatására igen jelentős kerékpáros forgalommal kell számolnunk.

A felvázolt egyirányú forgalmú út kialakításával egyidejűleg, jogszabályi háttér felhatalmazása alapján, megfelelő közúti jelzőtábla elhelyezésével lehetőség nyílik az egyirányú forgalmú úton is, az ellenkező forgalmi irányból a biztonságos kerékpáros közlekedés átvezetésére és kialakítására (1. és 2. sz. ábra).

1.1. Egyirányú forgalmú út kialakítása javasolt: (mellékletek 3. sz. ábra)

- Szentháromság tér: Kossuth Lajos utca – Asztrik tér közötti szakasza
- Asztrik tér
- Kunszt József utca

1.2. A Szentháromság tér – Asztrik tér Kunszt utca új forgalmi rendjének bevezetése

A rendszer végleges kialakításának határideje 2016. március 1.

Bevezetését megelőzően a lakosság és az intézmények részére megfelelő módon (helyi média, röplap stb.) tájékoztatást kell nyújtani.

Az új közlekedésforgalmi rend életbe lépésétől, minden járművel közlekedőnek az 1/1975 KPM-BM együttes rendelet a közúti közlekedés szabályairól (továbbiakban KRESZ) előírásai a mérvadóak, melyre az ellenőrző hatóság fokozott jelenléttel felhívja a gépjárművezetők figyelmét.

Kötelezettség a rendszer technikai kiépítése, a közúti jelzőtáblák beszerzése és elhelyezése.

1.3. Az egyirányú forgalmú út kialakításának költségei:

- elhasználódott jelzőtáblák kicserélésének költségei: 39 370 Ft
(közúti jelzőtábla 7 db, kiegészítő tábla pótlása 2 db)

Átalakítással felmerülő (közúti jelzőtáblák, kiegészítő táblák, oszlopok, kiegészítő elemek) költség: **bruttó 50 000 Ft.** A munkálatokat a Kalocsai Parkgondozó és Közszolgáltató Nonprofit Kft. gazdasági társasággal kívánjuk elvégeztetni.

Kérem, az előterjesztésben foglalt jogcím, műszaki tartalom, költség, forrás, időütemezés szíves megvitatását és az előterjesztésben foglaltak, valamint az alábbi határozati-javaslat elfogadását:

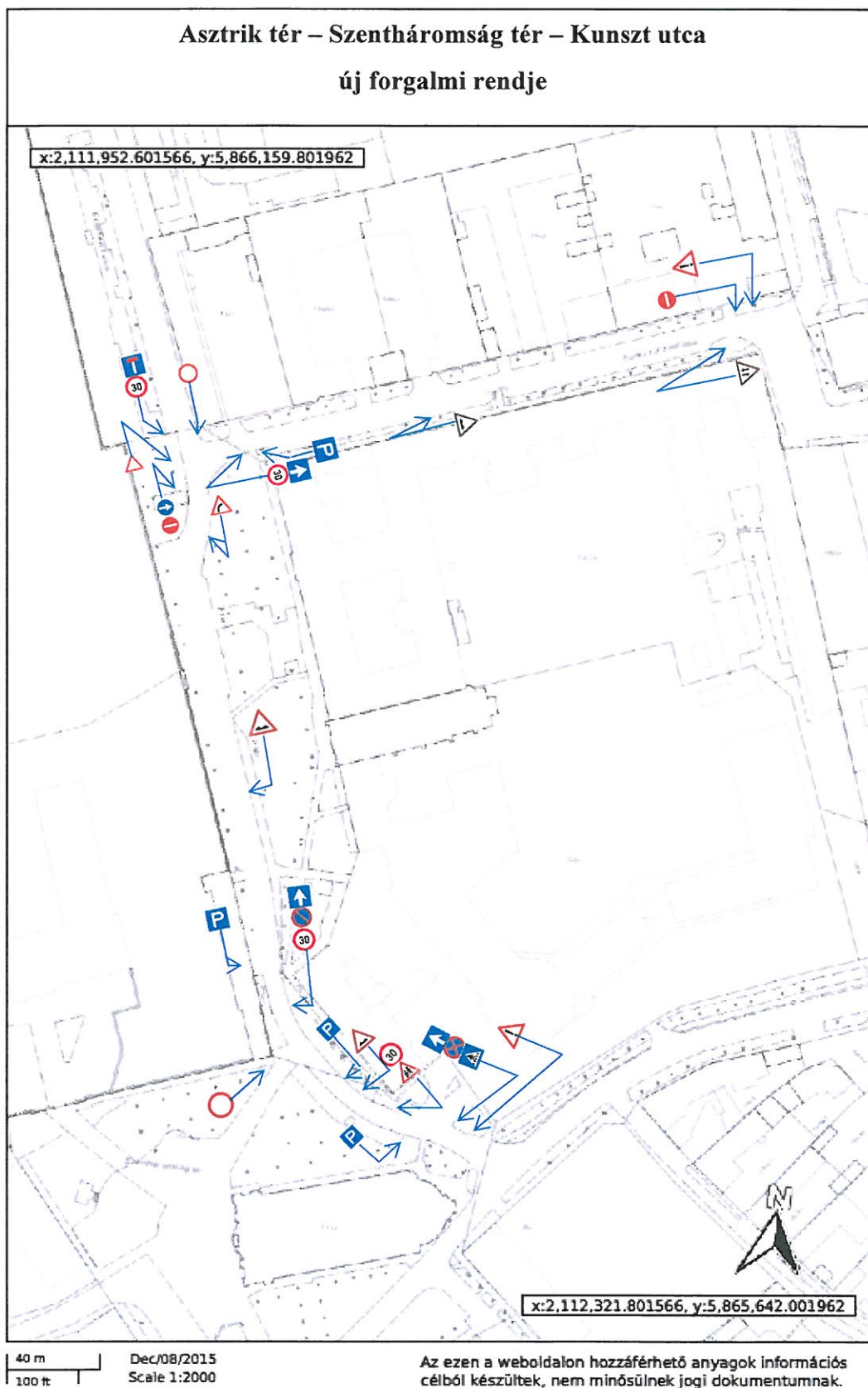
Melléklet:



1. sz. ábra



2. sz. ábra




3. ábra

Határozati-javaslat
A Képviselő-testület

- 1.) egyetért azzal, hogy a Szentháromság tér – Asztrik tér – Kunszt utca forgalmi rendje az előterjesztésben bemutatott módon és tartalommal 2016. március 01. napjával kialakításra kerüljön, és azt követően az új közlekedési rend életbe lépjen.
- 2.) egyetért azzal, hogy a szükséges forrást, azaz bruttó 50 000 Ft, a 2016. évi költségvetési rendelet terhére biztosítja
- 3.) megbízza a polgármestert az 1-2. pontban meghatározottak lebonyolításával, kötelezettségek vállalásával.

Határidő: folyamatos
Felelős: Dr. Bálint József

Kalocsa, 2016. február 18.


(Dr. Bálint József)
polgármester