

J E G Y Z Ó K Ö N Y V

Készült: Kalocsa Város Önkormányzat Képviselő-testület által 2008. november 27-én tartott
közmeghallgatásról

Közmeghallgatás helye: Városháza Díszterme

<u>Jelen vannak:</u> Borbély Gábor	Dr. Deák Zoltán
Derekas András	Dr. Hargitai László
Kapitány Julianna	Katus Attila
Kondéné Török Mária	Loibl László
Szabó Lászlóné	Szakál Tibor
Török Endre	Török Gusztáv Andor
Turi Tibor	Varga Nelli
Vámosi Imre	Vén János

Képviselő 16 fő

Távollévő képviselők:

Dr. Bagó Zoltán

Dr. Molnár Gábor

Tanácskozási joggal jelenlévők:

Dr. Bálint József címzetes főjegyző
Polgármesteri Hivatal osztályvezetői

Lakosság részéről kb. 15 fő

Török Gusztáv polgármester:

Köszönti a közmeghallgatáson megjelenteket.

Megállapítja, hogy a képviselő-testület határozatképes. Jegyzőkönyv-hitelesítőknak Dr. Deák Zoltán és Kapitány Julianna képviselőt javasolja.

Képviselő-testület a polgármester jegyzőkönyv-hitelesítőkre tett javaslatát 1 tartózkodás mellett elfogadta.

I. rész

Az új hulladékgyűjtés rendszer és működése

Török Gusztáv polgármester:

A közmeghallgatást törvény szerint legalább egy esetben meg kell hirdetni az önkormányzatnak. Ezt megtették (néha szoktak egy évben többször is), és a mai napon kerül erre sor. Meghirdették a szokásos fórumokon, és két részből álló közmeghallgatást tartanak a mai napon.

Az egyik része konkrétan célhoz kötött közmeghallgatás (minden évben így szokták ezt tenni), általában az akkor aktuális, vagy fontos kérdést szokták felszínre hozni, amikor szakelőadó, jegyző, vagy éppen ő szokta felvállalni a tájékoztatót.

A mai napon a közmeghallgatás első részének témája az új hulladékgyűjtő rendszer, mely fontos kérdés és aktuális is, a másik pedig egy teljesen szabad közmeghallgatás.

A téma meghirdetése azért aktuális, mivel mintegy 5 éve Kalocsa Város Önkormányzata úgy döntött, hogy belép a 81 település által alkotott konzorciumba, mely megvalósítja az új hulladékgazdálkodási rendszert. Ezt annak idején azért tették, mivel számolva a lehetőségeket kb. 5-6 évre tették annak időintervallumát, hogy a szemételep betelik, és utána újat kell nyitni, vagy ezt bővíteni (ami természetesen új eljárásokkal jár – pénzügyi vonzásával stb.). Nyilván egy szemételep megnyitása pénzügyileg és jogilag sem egyszerű dolog, ezért döntött úgy a testület, hogy belépnek ebbe a rendszerbe: 11 milliárdos, 81 településsel összeállt konzorcium megnyerte a pályázatot, 1,5-2 évvel ezelőtt elindult az építés. Ilyen szempontból jó került ki Kalocsa és környéke ebből a pályázatból, hiszen a szemetet átviszik máshová, ez jelentős többletköltségbe nem kerül (valamennyibe nyilván igen). Az itteni szemetet Vaskútra viszik el (bár első körben Kiskunhalashoz voltak beosztva, de Vaskút kérte, hogy legyenek partnerek). Azt az ajánlatot kapták, hogy a kommunális üzem valamilyen módon kapjon feladatot. Vaskúttal ebben megegyeztek: a kommunális üzem a térségben vállal feladatot, 15 településen végez munkát.

Az új rendszer nyilván más követelményt tesz a kommunális üzem elé is, úgy néz ki, a pályázatban a feltételek nagy részét biztosítani tudták (új kukáskocsik, konténerek, szelektív hulladékgyűjtő edények).

A lényeg, hogy az átadás-átvétel megtörtént, az utózöngéket még nyilván be kell fejezni – és remélhetőleg a műszaki átadás is megvalósul majd.

A végleges szerződés Vaskúttal előkészítés alatt van (a kommunális üzem fogja megkötni, mint szolgáltató). Egyébként az üzem Kalocsa városában fővállalkozó (annak idején megnyerte a pályázatot), a többi helyeken viszont a Vaskúti Kft-nek alvállalkozója (tehát két jogi helyzetbe került). A fővállalkozást nyilván azért tartották maguknál, mivel a kommunális üzemnél más feladatok is vannak (nem tisztán hulladékgyűjtő kft. lenne, ha társaságot csinálnának belőle), ők látják el a más tisztasági, park felújítási, rendezési feladatokat, illetve minden olyan feladatot, ami bármikor előfordulhat, ezért a város érdeke, hogy a kommunális üzem gazdaságilag olyan háttért kapjon, mely jelenleg jó úton halad (15 településen gyűjti a hulladékot).

Kéri, hogy a kalocsai részleteket Vörös Antal, az intézmény vezetője ismertesse.

Vörös Antal intézményvezető:

Hogy mennyire fontos az új hulladékgazdálkodási rendszer bevezetése, pár adattal tudná bizonyítani. A mostani átrakóra – mely 1992-től indult Kalocsa területén – folyamatosan növekszik a kommunális hulladék mennyisége Kalocsa városában. 1992. és 2000. között átlag 14 ezer tonna éves beszállítás volt hulladékból, majd 2002. után társult Kalocsához Foktő, Ordas, és Géderlak, így a hulladékmennyiség is megnövekedett, mely elérte a 20 ezer tonna/év mennyiséget.

2004. – az uniós csatlakozás – után kötelezővé vált a hulladékgazdálkodási rendszer minden településen, így csatlakozott Dunapataj és Dunaszentbenedek. Így jelenleg 2007-es statisztikai jelentés alapján közel 29.867 tonnát hordanak be egy év alatt. Ebben benne van a közületi és lakossági szemét, de a hulladék összetétele is megváltozott.

Az átrakó műszaki átadása rövidesen meg fog történni, így beindul az új hulladékgazdálkodási rendszer. Bevezették a szelektív hulladékgyűjtést a szállításukba: a hulladékgyűjtő edényeket kihelyezték a szelektív hulladékgyűjtő szigetekre (forgalmasabb helyekre próbálták elhelyezni), melybe a műanyag, papír és üveg hulladékot hordhatja a lakosság. Kérik a lakosságot, hogy használják ezen szelektív hulladékgyűjtő szigeteket. Bár nagyon féltek ettől a rendszertől, de jelenleg a műanyagot 1,5 hetente ürítik Kalocsa város területén, a papírhulladékot 2 hét intervallumban, üveg hulladék kevesebb van (de azt sűrűbben kell üríteni a súlya miatt is). Erre a technológiai feltételeik megvannak, a regionális hulladékgazdálkodási kft-től megkapták már a szállító járműveket, ez mellett a tárolóedényzetek is megvannak. A szelektív hulladékgyűjtési rendszerben a hulladékot speciális járművel gyűjtik, melynek tárolója 3 frakcióra van osztva és daruval emelik be külön-külön a hulladékot. 3 fordulóban közel 250 q körüli műanyag hulladékot szállítottak el, mely térfogatilag is elég nagy. Folyamatosan fogják szállítani, a papírból közel 1 tonnányi mennyiséget szállítottak el, papírból kb. 3 tonnát. A műanyag hulladék esetében átalakítottak egy régebbi hulladékgyűjtő járművet, így össze tudják préselni ugyan úgy, mint a kommunális hulladékot.

A veszélyes hulladékot, a műanyagot, papírt és az üveget a hulladékudvarban a lakosság ingyen beszállíthatja és elhelyezheti. A veszélyes hulladékokhoz is ki vannak helyezve a külön tárolóedények. Ez mellett szerepel még egy prés, mely a szelektíven kiválogatott kommunális hulladékot folyamatos működéssel egy 32 m³-es konténerbe bepréseli, ez által sokkal gazdaságosabb az elszállítása.

A napi beszállított mennyiség átlagosan 80 tonna. Valószínű, hogy a 32 m³-es konténereknél legalább 2 fordulóban kell elszállítani majd a vaskúti lerakóhoz.

A hulladékátrakóban ez mellett szerepel egy komposztáló telep, 3 nagy terület van kiképezve arra, ahol prizmát tudnak kialakítani, és ez zárt rendszerű, számítógép vezérli az egységet (mely a mérlegházban került elhelyezésre). Az előállított komposzt alkalmas talajjavítónak, illetve a régi – de még működő – telepet 2009. év végéig rekultiválni kell (mely a projekt témája), és ott is fel szokták használni.

Mivel a használatbavételi engedély is időt fog elvinni az átrakó beindításánál, augusztus végéig volt engedély a mostani hulladéklerakóra, de kértek engedélyt és tegnapi tájékoztatás szerint ezt megkapják legkésőbb jövő márciusáig. Ha előbb beindul az átrakó, akkor már nem szállíthatnak a régi – mostani – lerakóhelyre.

Mint említette, az átrakó 3 egységből áll, de csatlakozik hozzá egy negyedik egység, mely az építési törmelék lerakó, és amely együtt nyitva áll, és le lehet helyezni az építési törmelékot. Mint említette, a lakosság beszállítása ingyenes.

Mint ismert, Kalocsa városában 2 lomtalanítást végeznek, míg alvállalkozóként a településeken 1 lomtalanítást (ütemterv szerint tavasszal vagy ősszel). Tapasztalatok alapján a lomtalanításnál nagyon megnőtt a kirakott hulladék mennyisége, az őszi lomtalanításnál közel 70 % zöldhulladék, melyet a komposztálásnál tudnak hasznosítani. A projektbe tartozik egy nagy daráló egység és rosta, mely a prizma forgatása után, vagy ha a beszállítás megtörténik, a darálás történik, majd a technológiai folyamat után prizmába helyezik, és 28 nap után újraforgatás majd átrostálás követi, és így nyerik ki a komposztot a prizmákból.

Reméli rövid időn belül be tudják indítani a hulladékátrakót. Véleménye szerint mindenképpen kulturált hulladékgazdálkodást tudnak így folytatni.

Arra kérné a lakosságot, hogy próbálják meg a szelektív hulladékgyűjtést hatékonyan végezni, próbálják meg azt megtenni, hogy ne keverjék össze a hulladékszigeten lévő edényzetek tartalmát.

Török Gusztáv polgármester:

Köszönik a kimerítő tájékoztatást és kéri, hogy a hallgatóság részéről tegyék fel kérdéseiket, véleményeiket.

Összességében közel 300 MFt került beépítésre a telepen – és ebben nincs benne a géprendszer -, tehát jelentős vagyont biztosítja, hogy ez jól működjön. Most már csak rajtunk – kalocsaiakon – múlik, hogy jól is használjuk ezt a rendszert.

Romsics Imre Kalocsai Városvédő Egyesület elnöke:

A Kalocsai Városvédő Egyesület nagy örömmel fogadta, hogy Kalocsa városa is csatlakozott a regionális hulladékgazdálkodási rendszerhez (bár más területekhez képest kicsit lemaradtak). Külön öröm számukra, hogy ezzel párhuzamosan megoldódik a szelektív hulladékgyűjtés is.

Felvetődik azonban néhány kérdés ennek kapcsán. Országos probléma, hogy mi történik a keletkezett hatalmas hulladékmennyiséggel (és nem kíván beszélni a németországi szemérről), és az is kérdés, hogyan választódik szét a fehér és színes üveg, mivel egy konténerben gyűjtik.

Mit jelent a lakosság számára, hogy szelektíven próbálják gyűjteni a hulladékot? Jól tudják, hogy ennek egy része hasznosítható, ezért pénz lehet kapni. Kérdés, hogy kap-e ebből vissza a város lakossága valamit – esetleg a szolgáltatás díjában.

Úgy gondolják, hogy elég nagy számú hulladéksziget került ki a városba, viszont felvetődik a kérdés, hogy pl. a veszélyes hulladékot (olajra gondol, ami a háztartásokban képződik) nem tudja hová szállítani a lakosság. Ha csak családonként 1 liter olaj keletkezik havonta, akkor a városban 100 m³ veszélyes olaj hulladék keletkezik évente (és valószínű, hogy a szennyvízbe kerül – és a környékről is). Úgy gondolja, ezzel a problémával foglalkozni kellene.

Elhangzott, hogy a külön begyűjtött hulladék 70-80 %-a nyesedék, ami komposztálásra alkalmas, de felvetődik, mi van azzal a komposztálható anyaggal, ami bekerül a kukákba. Talán ezt is meg lehetne oldani és foglalkozni vele (más helyeken már ezt is külön gyűjtik a háztartásokban), bár valószínű, hogy Vaskúton elválasztják ezeket az anyagokat.

Felvetődik az a kérdés is, hogy érdekeltté tudják-e tenni a lakosságot. Most kellene „megnevelni” a lakosságot, hogy szelektíven kellene gyűjteni a hulladékot – és ez egyik napról a másikra nem megy, bizonyos benne, hogy valamilyen ösztönzést kellene adni a lakosságnak. Ez felveti azt, hogy agitációt kellene végezni, nagyon komoly felvilágosító munkát végezni ahhoz, hogy ez a hulladékgyűjtés megvalósulhasson.

Kérdés, hogy mikor tudnák megoldani azt, amit előír a hulladékgazdálkodási törvény: a lakossági hulladékot a lakosság a tényleg keletkező hulladék arányában fizesse.

Magyarul: mérni kell a hulladékot, mely nehéz és drága ügy, de mégiscsak talán ez lenne a legigazságosabb és a törvény is azt írja elő, hogy egyedileg kellene mérni ezeket az edényeket.

Úgy látják – talán ez az ország gazdasági helyzetéből adódik -, hogy a lakosság egyre nagyobb számban újra fával és szénrel tüzel. Ez felveti azt a problémát, hogy salakanyag keletkezik, és ennek tárolása, kezelése szintén valós probléma.

2009-ben lejár a telep engedélye, az inert hulladék elhelyezését meg kell oldania a városnak, hiszen nem várhatja el senki a lakosságtól, hogy azzal Vaskútra menjenek.

Befejezésül azt ajánlja Kalocsa Város Önkormányzatának, hogy a Kalocsai Városvédő Egyesületnél vannak olyan szakemberek, akik hasonló témákkal tudnak foglalkozni, szívesen ajánlják a segítségüket, ha igényt tartanak javaslataikra, véleményükre, szakértelmükre.

A testület megszavazta a Kalocsavíz Kft. díjjavaslatát. Az egyesület különösen nagy örömmel fogadta azt, hogy a város próbálja megoldani a déli részen terjengő szag kérdését. Mivel hallották, hogy a megoldási javaslat az asztalon van, ezért leállították a korábban indított aláírásgyűjtést. Külön örömmel fogadja, amikor arról van szó, hogy a szennyvíz díjához plusz 7 Ft-ot rak m³-enként a kft. és ebből megoldja a helyzetet. Azt gondolja, ez a díj nem olyan hatalmas összeg, hogy ne bírnák ki a családok, és mivel ahogyan ez a beruházás megtérül, akkor ez a díj eltűnik, ezt el tudja az egyesület fogadni.

Azt azért kérné, hogy ha pályázatot látna a város ennek megoldására, akkor éljen a város velem, ha nincs ilyen pályázat, akkor kérik minél gyorsabban a helyzet megoldását.

Török Gusztáv polgármester:

Inkább vélemény hangzott el, de kéri, hogy az intézményvezető néhány dologra reflektáljon.

Vörös Antal:

A veszélyes hulladékkal kapcsolatban elmondja, hogy a hulladékudvarba mindenféle veszélyes hulladék beszállítható (az olajrongy, étolaj, fáradtolaj stb.), meg van mindegyiknek a tárolóedényzete, melyek meg vannak jelölve. Külön kezelőszemélyzet lesz, aki ellátja, illetve irányítja a bejövő hulladékokat szállítókat. Nem csak a hulladékszigetekre lehet vinni szelektíven a hulladékot, hanem a hulladékudvarba is be lehet szállítani.

Török Gusztáv polgármester:

Tehát az olaj meg van oldva. Azt nyilván nem tudják megcsinálni, hogy a hulladékszigetekre kirakják az olajgyűjtőt (gondol itt az állatokra stb.). A felvetés jó, a lakosságot jobban kell ezen lehetőség kihasználására noszogatni, illetve ki kellene találni, hogy mit lehetne a háztartásokban a gyűjtéssel csinálni.

A szelektív hulladékgyűjtés mibe kerül? Nyilván drágább, mint a korábbi gyűjtés, ez a díjakban is megmutatkozik. A szelektíven gyűjtött anyagokért kap bizonyos összeget a kommunális üzem és abban maradtak, hogy azt a pénzt maguk használják fel, és Kalocsán parkosítási, közterületek tisztaságára használja fel azt a pénzt.

A mérés kérdése: nagyon macerás és megoldhatatlan, ma még nem tudják megcsinálni (van rá technika, de nem egyszerű), viszont aki maga viszi ki, ott mérik.

Szabóki László:

Szintén örömmel fogadta, hogy beindult ez az új rendszer. Egy-két javaslata, észrevétele lenne. Kérdés, hogy a lakosság mit csináljon a komposztálandó hulladékkal? Ha berakják a kukába, nem kerül a komposztálóba. Baján erre már külön zsákos edényzet ki lett osztva a lakosságnak, és mivel ők is ebben a rendszerben vannak, mi is kérhetnénk ezeket. Pl. dinnyeszezon idején meg lehet állapítani az elcsorgó dinnyehéjről, hogy merre járt a kukásautó a városban. Ez nagy gond, ami megoldandó kérdés.

A szelektív hulladéknál nem látja, hogy a különböző fém itálpalackok gyűjtése hogyan történik, továbbá az ágak, gallyak sorsa mi lesz. Javasolná esetleg, hogy egy pellet-gyártó kisebb cégnek adják el ezen ún. száraz rözseanyagokat.

A különböző hulladékok hasznosítása során a város tudna-e valami olyat kitalálni, hogy a feldolgozásában részt vennének és az itteni munkanélküliséget részben csökkenthetnék – hiszen országos szinten sok helyen megoldatlan még az elektromos hulladékok feldolgozása, számítógépek, telefonok, TV-rádió stb.

Kéri a képviselőket is, hogy képviseljék: ahol lehet, igyekezzenek a hulladék képződését megakadályozni (most pl. nem váltják vissza az üvegeket, mely érthetetlen), sok helyen bár már mérséklék a nylon-zacskók használatát, de lebomló, vagy újra feldolgozható kellene teljes mértékben.

Üdvözlí a rendszer beindítását, melyhez sok sikert kíván, és felajánlja segítségét ha kell, a lakosság tájékoztatásában szívesen áll a város rendelkezésére.

Török Gusztáv polgármester:

Javaslatok, vélemények hangzottak el, kérdés nem volt.

Vörös Antal:

Felvetődött a lakosság tájékoztatása. Ez mindenképpen meg fog történni – már most folyamatban van -, Vaskút feladata, hogy ebben a projektben a reklám- és szóróanyagokat biztosítsa. Ez folyamatban, készülöben van – tehát meg fog történni.

A zöldlomb hulladék, illetve zsák kérdése: ez úgy működik, hogy Vaskút egységnyi 110 literes hulladéktároló edényzetet tesz ki (mint Kalocsa is), és csak ennek elszállítását végzi el. Másik oldalon 300 Ft-os díjért kapnak – akiknek több hulladékuk van -, és az udvarra történő beszállításnak is van egy egységára (közel 6 Ft-ot fizet a lakosság kg-onként).

Mindenképpen gondolkoznak azon, ha a rendszer beindul, akkor ők is próbálkoznak azzal, hogy végeznek zöldlomb járatot – de ennek technológiai megoldása még folyamatban van, mivel szeretnék minél jobban hasznosítani ezeket a hulladékokat. A pelletgyártó cég kérdése: mivel a kommunális intézménynél a fűtéstechnológiát most próbálják átalakítani, az üvegházak fűtésénél már fatüzeléses kazán beállításra került, de ennek az anyagnak közel 50 %-os a víztartalma (ha kiszáradt is van 30-40 %-os), lehetetlen brikettálni, vagy szárítani kell ezt a darát (közel 10-14 %-ra le kell menni).

A régi kocsiánál valóban nem zártak jól a hátsó ajtók (a gumitömítések voltak hibásak), de remélhetőleg az új autókánál ez már nem fog előfordulni.

Török Gusztáv polgármester:

Azzal zárná az elhangzottakat – mivel igazgató úr Vaskútról beszélt -, hogy Kalocsán továbbra is ingyenes a beszállított hulladék lerakása a szeméttelen. Kéri a lakosságot, hogy nyugodtan vigye ki, Kalocsán ezért nem kell fizetni.

Több hozzászólás nem lévén, zárja a közmeghallgatás első részét.

--

II. rész

Közérdekű javaslatok és kérdések

Török Gusztáv polgármester:

Megnyitva a közmeghallgatás második részét, megállapítja, hogy a testület határozatképes.

Kéri a kalocsai lakosokat, hogy tegyék fel javaslataikat, kérdéseiket.

--

Török Gusztáv polgármester:

Megállapítja, hogy nincs jelentkező, megköszöni a megjelenést és kéri, hogy jöjjenek el jövőre is (fontos témákat kell megbeszélniük) és a közmeghallgatás második részét bezárja.

Kmft.

(Török Gusztáv Andor)
polgármester

(Dr. Bálint József)
címzetes főjegyző

Jegyzőkönyv-hitelesítők:

(Dr. Deák Zoltán)
képviselő

(Kapitány Julianna)
képviselő