

ELŐTERJESZTÉS
Kalocsa Város Önkormányzat Képviselő Testületének
2017. március 22-i ülésére

Tárgy: Gerjen Község Önkormányzatának kérelme a Kalocsa – Gerjen között közlekedő komp vontatását szolgáló kishajó motorjának javítási költségeivel kapcsolatosan

Tisztelt Képviselő Testület!

Gerjen Község Önkormányzata 2017. március 16-án levélben fordult Önkormányzatunkhoz, mivel a Kalocsa és Gerjen között közlekedő komp ismeretlen okokból 2017. január hónapban elsüllyedt. Jelen előterjesztés melléklete az Önkormányzat kérelme, melyben igényli, hogy önkormányzatunk vállalja át a kishajó motorjavításának költségét. A javítás költsége 1,8 Millió Forint+ Áfa.

Kérem a Tisztelt Képviselő-testületet az alábbi határozati javaslatok megvitatására.

Határozati javaslat - A

- 1) A Képviselő-testület egyetért azzal, hogy Kalocsa Város Önkormányzata nem kíván hozzájárulni a Kalocsa – Gerjen között közlekedő komp vontatását szolgáló kishajó motorjának javítási költségeihez Gerjen Község Önkormányzata jelen előterjesztés mellékletét képező kérelme alapján.

Határidő: azonnal

Felelős: Dr. Bálint József Miklós polgármester

Határozati javaslat - B

- 1) A Képviselő-testület hozzájárul, hogy Kalocsa Város Önkormányzata a saját nevére szóló számla ellenében vállalja a Kalocsa – Gerjen között közlekedő komp vontatását szolgáló kishajó motorjának javítási költségeit 1 800 000.- Ft + Áfa, azaz bruttó 2 286 000.- Ft keretösszegben Gerjen Község Önkormányzata jelen előterjesztés mellékletét képező kérelme alapján.

Határidő: azonnal

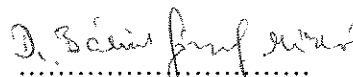
Felelős: Dr. Bálint József Miklós polgármester

- 2) A Képviselő-testület az 1) pontban meghatározott kötelezettségvállalás fedezetét a 2017. évi költségvetési rendelet 15. sz. mellékletének 1. sz. sora szerinti funkció (Önkormányzati jogalkotás, általános igazgatás és végrehajtás) K3 – Dologi kiadások előirányzata terhére biztosítja, bruttó 2 286 000.- Ft keretösszegben, felhatalmazza a polgármestert az ezzel kapcsolatos kötelezettségvállalásra.

Határidő: azonnal

Felelős: Dr. Bálint József Miklós polgármester

Kalocsa, 2017. március 16.


.....
dr. Bálint József Miklós
polgármester

Címzett:

Kalocsa Város Önkormányzata
6300 Kalocsa
Szent István király út 35.

**Feladó:**

Romhányi Károly
Gerjen Község Önkormányzata
7134 Gerjen
Béke tér 1.

Tárgy: támogatási kérelem**Kelt:** Gerjen, 2017. március 16.

Tisztelt Polgármester Úr!

Ezúton tájékoztatom Polgármester Urat és a tisztelt Képviselő-testületet, hogy a Gerjen Kalocsa között menetrendszerűen üzemeltetett kompvontató kishajó 2017. január 16. napján elsüllyedt a gerjeni öbölben.

A süllyedés oka még nem ismert. A rendőrségi eljárás mellett a Nemzeti Közlekedési Hatóság Balesetvizsgáló Osztályának vizsgálata jelenleg is folyamatban van.

A komp, illetve a kishajó üzemeltetése 2017. január hónapban az önkormányzatunkhoz került vissza. Ennek oka, hogy hosszútávon biztosítani szeretnénk volna a kiegyensúlyozott üzemeltetést. Elsősorban a Paksi Atomerőmű bővítése kapcsán a Paks-Kalocsa híd megépítéséig a munkavállalók szabad áramlását, az ebben történő segítségnyújtást tűztük ki célul, mely az atomerőmű kapacitásbővítése kapcsán elkészült környezetvédelmi hatástanulmányban is szerepel. Véleményem szerint a kompközlekedés fenntartása közös érdek, hiszen a kalocsai munkavállalók részvétele az építkezésben nem várhat a híd megépítéséig.

Ezért úgy döntöttünk, hogy a kishajót megkíséreljük ismételten működőképessé tenni.

A fentiek okán a kishajó kiemelése megtörtént az elmúlt időszakban. A hajóban található két motor kiemelése és szerelőüzembe történő elszállítása megtörtént, hiszen a kiemelést követően ezt azonnal meg kellett tennünk a korrodálódás elleni védelem miatt. Azonban a továbbiakban szükséges a kishajóban található hajózási eszközök újbóli beszerzése, elektromos hálózat újbóli kiépítése, parti szemle elvégzése.

A kishajó biztosítással rendelkezett, azonban a biztosító társasággal történt egyeztetést követően a bekövetkezett káreseményre nem terjed ki.

Gerjen Község Önkormányzatának költségvetése nem teszi lehetővé a teljes körű felújítás elvégzést, ezért kérem tisztelettel Polgármester urat és a Képviselő-testületet, hogy az elvégzendő munkálatok közül a motorok javítása kapcsán felmerült költségeket átvállalni

szíveskedjenek önkormányzatunktól, hogy a kalocsai munkavállalók is időben be tudjanak kapcsolódni a Paksi Atomerőmű kapacitásbővítésébe. A közközlés biztosítása véleményem szerint stratégiai kérdés lehet az elkövetkező időszakban.

Mellékelten küldöm a Hajóker Kft. árajánlatát, melyből látható, hogy a teljes felújítás nettó 8-12 millió forint között várható és ebből a motorok javítási költsége mindössze 1,8 millió forint + ÁFA.

Továbbá ezúton kérem Polgármester Úr a döntést követő írásban történő válaszát.

Bízva pozitív a válaszban tisztelettel:

Romhányi Károly sk.
polgármester

Gerjen Község Önkormányzata

Romhányi Károly polgármester Úr részére

Tárgy: Kompvontató motoros kishajó

Felkérésükre 2017. február 16.-án a helyszínen megtekintettük az elsüllyedést követően partra daruzott kishajót, abból a célból, hogy árajánlatot adjunk a hajó engedélyezett üzemképes állapotba állítására.

Megjegyezzük, hogy ilyen mértékű havária eseményt követően a Nemzeti Hajózási Hatóság az újbóli üzembe helyezést megelőzően teljes körű szemlét ír elő.

Az elvégzendő munkálatokat sürgősségi szempontból két részre bonthatjuk.

1./ Azonnal elvégzendő feladatok.

A beépített 6 B típusú Cummins motorok és irányváltók kiszérése a hajótestből, javítóműhelybe szállítása, a motorok megbontása, állapotuknak megfelelő javítás (repassálás).

A fentiek elvégzése azért sürgős, mert a motorokba jutott víz a kiemelést követően oxidációs folyamatokat indít el, melyek a motorok jelentős károsodásához vezethetnek. Amennyiben a hajó felújítására nem kerülne sor a nagy értéket képviselő motorok és irányváltók így a további károsodástól megmenthetők és a későbbiekben az Önkormányzat értékesítheti őket.

2./ További feladatok.

Hajó teljes elektromos rendszerének felújítása, mely valószínűleg nem nélkülözheti a beépített hajózás biztonságát szolgáló rádiók, navigációs berendezés, generátorok, motor panelek és egyes kábelek cseréjét.

Meg kell vizsgálni teljes hajótest állapotát, mely az elsüllyedéskor, illetve a kidaruzáskor is sérülhetett.

Meg kell vizsgálni a kormánylapátok, kormányberendezés, propeller tengelyek, propeller állapotát és szükség szerinti javításukat el kell végezni.

A hajó üzemanyag rendszerének teljes tisztítása szükséges.

A vezetőállásban elhelyezett vezérlőpult, annak kapcsolói, kontroll lámpái felülvizsgálatra, illetve cserére szorulnak. A faburkolatok újjáépítése szükséges.

A teljes hajótest letisztítása, lemezvastagság mérése, a szükséges javítások és megerősítések elvégzése, majd a hajótest teljes festése szükséges az új üzembe helyezéshez.

Döntésüknél vegyék figyelembe, hogy nem egy kedvtelési célú hajó újbóli üzembe helyezéséről van szó, hanem a Dunán nemzetközi hajózó útban közlekedő személyeket, és gépjárműveket szállító kompvontató kishajóról, melynél üzembiztonság és megbízhatóság az elsőrendű szempontok közt szerepel.

A hajó felújítása során helyi munkaerő alkalmazását irányításunkkal elfogadjuk, azokra a főleg nem szakirányú feladatokra, mint például hajótest tisztítása, csiszolás, festés, stb.

A költségek pontos meghatározása addig nem lehetséges, míg a motorok és egyéb fontos elektromos alkatrészek kiszerezése és bemérése, hiba megállapítása nem történt meg.

Becsléseink alapján az eljárási díjakkal együtt *8-12 millió forintos nettó költséggel* reális ma számolni.

Amennyiben kérdéstük merül fel készséggel állunk rendelkezésükre.

Kelt Baja, 2017. február 17.

Üdvözlettel:

Likár Zoltán
ügyvezető igazgató

HAJÓKER KFT.

6500 Baja, Péter P. u. 3/b (pf.47.)
Telefon : 36 79 / 326 – 022
Fax : 36 79 / 326 – 256
Telephely : 6500 Baja Szegedi út 86.
e-mail: hajoker@hajoker.t-online.hu

www.hajoker.hu

GERJEN KÖZSÉG ÖNKORMÁNYZA
7137 Gerjen
Béke Tér 1.

Tárgy: Árajánlat, Kompvontató hajó javítása

Tisztelt Cím!

Telefonos megbeszélésünk alapján a komp vontató hajó motorjainak, hajtóműveinek valamint a motorok elektromos vezérlőpaneljainak javítására a következő ajánlatot adjuk:

- Motorok, hajtóművek és vezérlőpanelek kiszerelem
- Motorok és hajtóművek szétszerelése, szükséges javítása, repasszálása bajai telephelyünkön
- Az egységek visszaszerelése a hajóba
- Próba

Ár: 1.800.000,- Ft + Áfa

Telefonos egyeztetésünknek megfelelően a motorok és hajtóművek kiemeléséhez szükséges darut és targoncát Gerjen Község Önkormányzata biztosítja.

Kelt: Baja, 2017.02.24.



Likár Zoltán
Hajóker KFT.