

**Kalocsa Város Önkormányzata
Képviselő-testületének 2017. június 29-i ülésére**

Tárgy: Döntés az elektromos töltőállomás telepítése Kalocsa Város területén (Bátyai út, hrsz. 3170/1) elnevezésű pályázat megvalósításáról

Tisztelt Képviselő-testület!

A Nemzetgazdasági Minisztérium, mint Támogató, a „Jedlik Ányos Terv” Elektromos töltőállomás alprogram helyi önkormányzatok részére elektromobilitási töltőinfrastruktúra kiépítésének támogatására vonatkozó pályázati felhívást tett köze 2016. augusztus hónapban. A támogatás célja a közlekedésből származó üvegházhatású gázok emissziójának csökkentése és az ország környezetkímélő gépkocsikkal történő átjárhatóságának megteremtése, közvetlen célja pedig, hogy a töltőpontok a felhasználók mindennapi életteréhez a lehető legközelebb kerüljenek. A pályázatban az alternatív üzemanyagok infrastruktúrájának kiépítéséről szóló 2014/94/EU irányelvnek is megfelelő „A”, „B” és „C” típusú töltőállomások telepítésére lehetett pályázni. Az egyes töltőállomások esetében minél nagyobb a töltőállomás teljesítménye, annál nagyobb önerő biztosítása szükséges a pályázat megvalósítása során. Az előkészítés során mérlegelésre került a műszaki megfelelésen túl az önkormányzat pénzügyi helyzete és a kiépítés költsége is, így az „A” típusú töltőállomás (normál 2x22 kW) került kiválasztásra szemben a „C” típusúval (villántöltő 50 kW DC). A „C” típusú, azaz villántöltő állomás esetében az önerő több mint 8 millió Ft biztosítását igényli a Kedvezményezett részéről, míg az „A” típusú esetében 1,6 millió Ft összeg rendelkezésre állása szükséges, ugyanakkor a töltés időtartama nagyságrendekkel hosszabb, mint a drágább típusoké.

Kalocsa Város Önkormányzata 2016. november 10. napon hozott 220/2016. számú határozata értelmében támogató döntés esetén 1 db „A” típusú (2x22 kW) töltőállomás kerül megvalósításra a Bátyai úti helyszín vonatkozásában, melynek bekerülési költsége 4.049.856 Ft, melyből a biztosítandó saját forrás összege 1.573.856 Ft. A támogató döntés kézhezvétele 2017. május napon 18. történt meg. A Támogatási szerződés pedig megérkezett aláírásra.

A pályázat benyújtása után jelentek meg a sajtóban, médiában azok a tények, mely szerint elektromos villántöltő-hálózat kiépítését tervezi a kelet-közép-európai régióban a Mol-csoport, amely az E.ON-csoporttal közösen uniós támogatási kérelmet nyújtott be a közel 1,7 milliárd forint értékű projekthez.

A társaság elismerte, hogy a tavaly meghirdetett, 15 évre szóló stratégiájának megfelelően nyitni kíván az elektromos közlekedés irányába, hogy tervei szerint az e-üzemanyag piacán is meghatározó magyarországi és régiós szereplővé váljon.

A sajtóhírek forrásaként a Magyar Közlöny 2017. évi 21. számában (2017. február 13.) megjelent 1086/2017. (II.13.) Korm. határozatot nevesítették, mely szerint a kormány egyetért a Mol és az E.ON közös projektjavaslatának benyújtásáról az Európai Hálózatfinanszírozási Eszköz 2016. évi pályázati kiírására több mint 1,6 Mrd Ft összértékben.

A projekt célja, hogy egy 150 kilométer sűrűségű, univerzális elektromos villántöltő-hálózatot alakuljon ki az európai tranzitútvonalak mentén elhelyezkedő, Mol-csoporthoz tartozó töltőállomás hálózaton, ezáltal a közép-kelet-európai régió tisztán elektromos eszközökkel is átjárhatóvá váljon.

A továbbiakban szintén a tárgyhoz kapcsolódó sajtóhír, hogy a kormány várakozása szerint a gyorsforgalmi utak mentén 80 km-ként villám-, azaz gyorsöltőállomások kiépítése fog a 2017. évben, tehát idén megvalósulni.

A magánkézben lévő (nem önkormányzati tulajdonú) töltőállomások telepítése benzinkutak, áruházláncok, nagyobb szolgáltatási létesítmények közelében várható a magasabb kihasználtság érdekében (hiszen pl. bevásárlás alkalmával egyúttal az elektromos „tankolás” is megvalósul). Kalocsa városában a Bátyai úti helyszín bár főút mellett helyezkedik el, azonban a szolgáltatási egységek elmaradnak, így a felhasználó esetlegesen a jobb infrast-

raktúrával rendelkező, gyorsabb töltési idejű töltőállomást választja. Ráadásul az elnyert támogatással több órás töltési idejű állomás létesülhet, nem a 10-15 perces villámtöltő.

Tekintettel arra, hogy az üzleti szféra fejlesztésekbe kíván fogni villámtöltő hálózat kiépítésére a meglévő benzin és dízel töltőállomásokon és az önkormányzat által tervezett „A” típusú töltőállomás teljesítményben, töltési időben lényegesen elmarad egy villámtöltőtől, így a pályázat sikeres fenntartása veszélybe kerül. Az 5 éves fenntartási időszak alatt az önkormányzat részére a beruházás nem generál bevételt, azonban az üzemeltetési költségeket önkormányzatunknak szükséges biztosítania, amennyiben a meghatározott töltési órák naponta nem teljesülnek. A beérkezett tájékoztató jellegű ajánlatok alapján az üzemeltetés és a vételezett villamos energia díja vélhetően évi néhány százezer Ft körül realizálódik, mely az 5 éves kötelező fenntartás alatt további milliós tétellel növeli az 1,6 millió Ft önerővel megvalósuló fejlesztés költségét.

Tekintve a fentiekre, szükségesnek érezzük újratárgyalni az önkormányzat által megvalósítani tervezett „A” típusú töltőállomás telepítését, és annak 5 éven keresztül történő önkormányzati forrásból való üzemeltetését.

A jelen költségvetési helyzetben –figyelemmel az országos fejlesztésekre- mindenképpen szükséges ismételten döntést hozni a mintegy 1,6 millió Ft saját forrás felhasználásáról és az éves szinten jelentkező min. 200 eFt nagyságrendű üzemeltetési költség megtérítéséről.

Kérem a Tisztelt Képviselő-testületet, hogy az előterjesztésben foglalt indokok és tartalmi elemek alapján fogadja el az alábbi határozati-javaslatot.

Határozati-javaslat

Kalocsa Város Képviselő-testülete:

A./

1. egyetért azzal, hogy Kalocsa Város Önkormányzata GZR-T-Ö-2016 „Jedlik Ányos Terv” Elektromos töltőállomás alprogram helyi önkormányzatok részére című pályázati konstrukció Gazdasági Zöldítési Rendszer fejezeti kezelésű előirányzat terhére benyújtott „Elektromos töltőállomás telepítése Kalocsa város belterületén” elnevezésű GZR-T-Ö-2016-0058 azonosító számú pályázat esetében a megítélt **2.476.000 Ft, azaz kettőmillió-négyszázhetvenhatezer forint támogatási összegről lemond és eláll a pályázat megvalósításától.**
2. **megbízta a polgármestert** az 1. pontban meghatározottak lebonyolításával, kötelezettségek vállalásával.

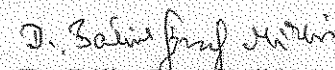
B./

1. helybenhagyja a 220/216. számú Képviselő Testületi határozat tartalmát és dönt a támogatásban részesített „Elektromos töltőállomás telepítése Kalocsa város belterületén” elnevezésű GZR-T-Ö-2016-0058 azonosító számú pályázat megvalósításáról.
2. **megbízta a polgármestert** az 1. pontban meghatározottak lebonyolításával, kötelezettségek vállalásával.

Határidő: folyamatos

Felelős: Dr. Bálint József Miklós polgármester

Kalocsa, 2017. június 21.


(Dr. Bálint József Miklós)
polgármester

Készítette: Korsós Ágnes (Városüzemeltetési és Fejlesztési Osztály)

Ellenőrizte: Boromisza Viktor, Kiss Erzsébet (Városüzemeltetési és Fejlesztési Osztály)


Boromisza Viktor 1/24