

ELŐTERJESZTÉS

Kalocsa Város Önkormányzata Képviselő-testületének
2016. július 13-i ülésére

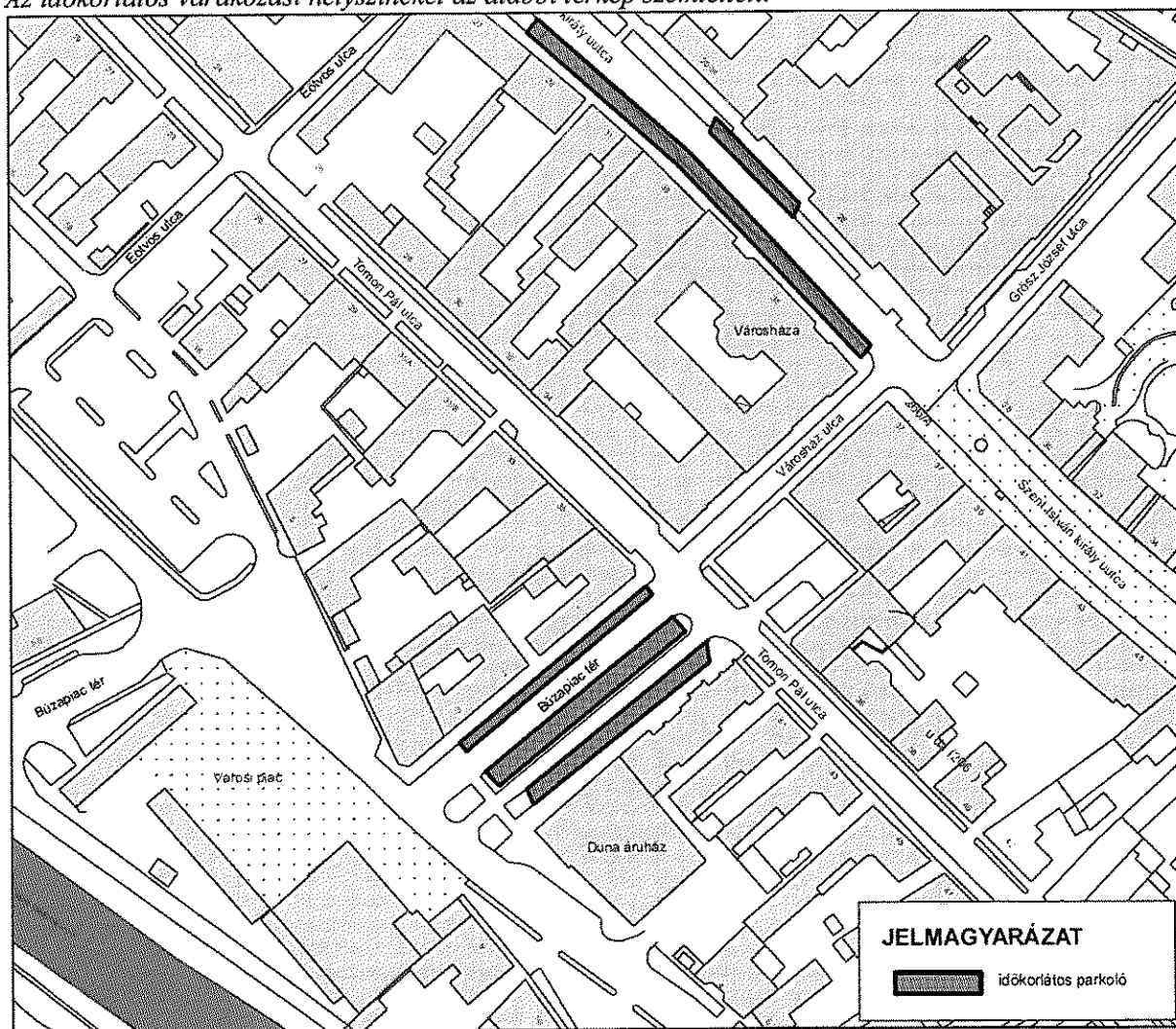
Tárgy: időkorlátos parkolási zóna

Tisztelt Képviselő – testület!

Korábbi 294/2015. öh. számú határozat értelmében Kalocsa belvárosában új parkolási rend – időkorlátos parkoló zóna kialakítása – került bevezetésre 2016. április 1-től. Az időkorlátos parkoló zóna kialakításának célja, hogy a lakosok a kialakított zónákban nagyobb eséllyel parkolóhelyhez juthassanak, a zóna közelében dolgozók akik eddig javarészt egész napra elfoglalták ezen helyeket, a munkaidejükben a zónán kívüli területeken parkoltassák járművüket.

Az időkorlátos parkolási rendszer jogszabályi háttérre támaszkodik, betartása minden gépjárművel közlekedőre vonatkozik. Az időkorlát **munkanapokon, hétfőtől péntekig 08:00 órától 16:00 óráig** tart, és folyamatos **kettő óra várakozást** tesz lehetővé, ezt követően a parkolóhelyet el kell hagyni. Az időkorlátos parkolóhelyeket parkolóhely kezdő és végpontján közúti jelzőtábla jelzi.

Az időkorlátos várakozási helyszíneket az alábbi térkép szemlélteti:



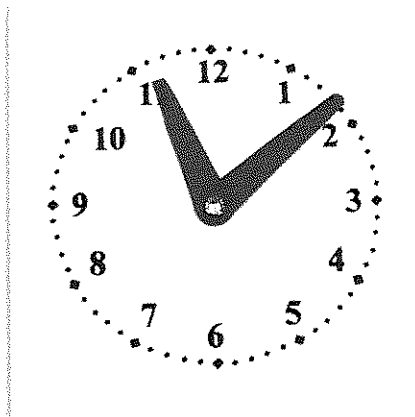
A KRESZ vonatkozó előírásai szerint ahol jelzőtábla meghatározott időtartamú várakozást enged [17. § (1) bek. e) pont], a **várakozás megkezdésének időpontját** a járművön a jármű szélvédő üvege mögött **jól látható módon elhelyezett órán jelezni kell**, a lejárt órát a jármű eltávozása nélkül ismételten működésbe hozni tilos.



parkoló kezdete



parkoló vége



parkolás kezdetét jelző óra

A parkolás ellenőrzését és szankcionálását, jogszabályi felhatalmazás alapján a rendőrhatalóság és a közterület felügyelet végzi.

Az új parkolási rend bevezetésének kezdetétől, azaz **2016. április 1. - április 30.** közötti időszakra **tűrelmi időt** biztosítottunk a lakosság részére, mely idő alatt egy adott gépjármű 3 alkalommal történő felszólítását követően került csak bírság kiszabásra. Mind a felszólítás, mind pedig a bírság alapját képező feljegyzés a gépkocsi szélvédőjén elhelyezett cédulával történt, mellyel egy időben a szabálysértés dokumentálására is kerül (fotó, kamerafelvétel).

A szabálysértési bírság kiszabása esetén a helyszíni bírság összege 10.000,- Ft. Az ellenőrzést végző hatóságnak mérlegelési jogköre nincs, a rögzített szabálysértés alapján a bírság kiszabásra került.

A bevezetett időkorlátos parkolási zónák használati tapasztalatai:

Időzónás parkolásba bevont **parkolók száma:**

Buzapiac tér:	párhuzamos (virágboltnál)	9db
	45 fokos lottózó előtt	18db
	merőleges középszigetben	24db
Szent István király út:	városháza előtt	39db
	börtön előtt	8db
összesen:		98db

Figyelmeztetési időszak (2016.04.01. – 2016. 04.30.):

A lakossági tájékoztatás érdekében megtett intézkedések:

- 1000 db plastik óra kiosztásra került a figyelmeztetésekkel együtt
- 1000db információs kiadvány kiosztásra került a figyelmeztetésekkel együtt
- napi 3-4 alkalommal figyelemfelhívás helyi rádióban (Korona Rádió – Kalocsa)
- www.kalocsa.hu honlapon információs kiadvány elhelyezésre került
- helyi televízióban több alkalommal megjelent hírként
- helyi nyomtatott és elektronikus sajtóban több alkalommal történt megjelenés

panaszokból következtethető jellemző szabálysértési okok:

A figyelmeztetés során annak kiszabása túlnyomó részt a kresz tábla ismeretének hiányára vezethető vissza, a figyelmeztetettek arra hivatkoznak, hogy nem értesültek róla és feleslegesnek tartják. Azonban a szóbeli tájékoztatást követően, miután a bevezetésének az előzményeiről és a céljáról tájékoztatjuk a lakosokat jellemzően pozitívan értékelik a zóna kialakítást.

Szabálysértés bevezetését követő időszak (2016.05.01. – 2016. 06.30.):

A lakossági tájékoztatás érdekében megtett intézkedések:

- napi 1-2 alkalommal figyelemfelhívás helyi rádióban (Korona Rádió – Kalocsa)
- www.kalocsa.hu honlapon információs kiadvány elhelyezésre került
- helyi televízióban több alkalommal megjelent hírként
- helyi nyomtatott és elektronikus sajtóban több alkalommal történt megjelenés

A **szabálysértők mintegy 20%-a él a helyszíni panasszal**, felkeresi a hivatalt, jellemzően 5-10 percet vesz igénybe a személyes tájékoztatás, a két hónapos időszakban 18db írásos reklamáció érkezett. A reklamációkból és panaszokból következtethető jellemző bírság ok az óra használatának elmulasztására vezethető vissza, pontatlan órahasználat vagy időtúllépés nem történt a vizsgált időszakban.

A jellemző panaszok a használattal kapcsolatosan: nem hallott róla, nem látta a táblát, látta a táblát de nem tudja mit jelent a kiegészítő táblája, rövid időre parkolt le, 8-10 között és 14-16 között miért kell használnia ha két óra ingyenes.

A parkolási zóna jelenlegi rendjének fenntartása a **közterület felügyelet energiáit jelentősen leterheli**, a közterület felügyelők napi 5-6 órát a parkoló zóna és a gyalogos zónák területén töltenek ahol a szabálysértések rögzítése és a lakossági tájékoztatás is feladatuk, további napi 2-3 órányi adminisztrációs feladatot ró rájuk a szabálysértések rögzítése, nyilvántartási lekérdezések, postázás előkészítés, és a bírságbevételek nyomon követése. Ezen felül további adminisztrációs segítségre szorulnak napi 3-4 órányi időszakban, mely az osztályon foglalkoztatott adminisztrátorok által biztosított.

Statisztikai adatok, becslések:

Kihasználtsági adatok:

a kihasználtságot néhány alkalommal különböző körülmények között vizsgáltuk

nem piaci nap

- (2016.06.28. 11:00 kedd) száraz napos: 68db foglalt, 30 szabad 69,3% kihasználtság
- (2016.06.28. 15:00 kedd) száraz napos: 36db foglalt, 62 szabad 36,7% kihasználtság
- (2016.07.05. 11:00 kedd) száraz napos: 51db foglalt, 47 szabad 52,0% kihasználtság

piaci nap

- (2016.06.22. 11:00 szerda) száraz napos: 93db foglalt, 5 szabad 94,9% kihasználtság
- (2016.06.29. 15:00 szerda) száraz napos: 41db foglalt, 57 szabad 41,8% kihasználtság
- (2016.07.06. 10:00 szerda) borús, esős: 90db foglalt, 8 szabad 91,8% kihasználtság
- (2016.07.06. 14:00 szerda) borús, száraz: 43db foglalt, 55 szabad 43,9% kihasználtság

Átlagos kihasználtság $(69,3+36,7+52,0+94,9+41,8+91,8+43,9)/7 =$ **61,5 %**

Tapasztalatok alapján jellemzően az autók 45 perces időszakra parkolnak le a zónában, ami egy parkolóra vetítve napi 10,6 autónak a parkolását biztosítja (ennyi autó váltja egymást egy parkolóban).

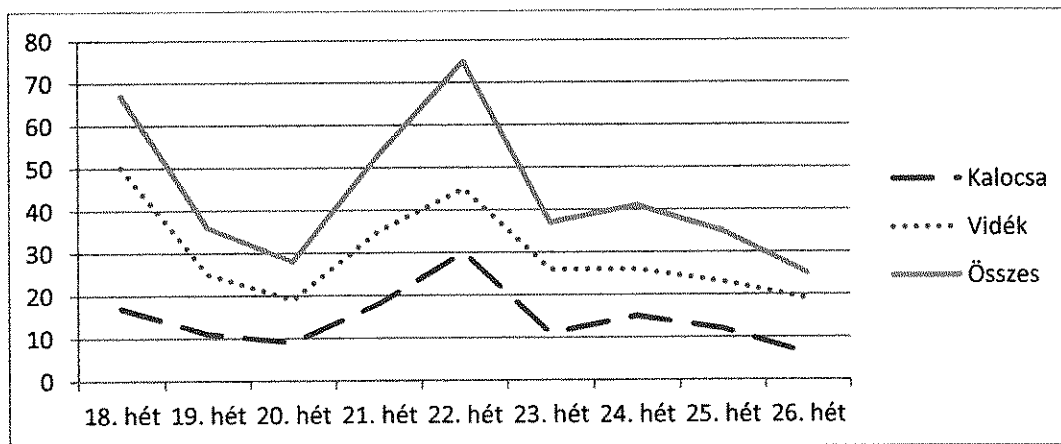
Becsléssel megállapítható, hogy a kihasználtsági adatokat átlagolva közel 60%-os kihasználtság jellemző a területre az időkorlát időszakában. Ha figyelembe vesszük a 45 perc/autó/parkolás tapasztalati adatokat, megállapítható hogy **a területen a 98 db várakozóhelyen egy munkanap alatt közel 600 gépjármű cseréli egymást a területen a korábbi 150-200 helyett.**

Azaz a korábbi 150-200 igénybevételt kielégítő és tartósan igénybe vett parkolóhely közel 600 igénybevételt elégít ki, több mint háromszoros kihasználhatóságot eredményezve.

Szabálysértések statisztikai adatai heti bontásban (május-június):

db	2016								
	18. hét	19. hét	20. hét	21. hét	22. hét	23. hét	24. hét	25. hét	26. hét
Kalocsai	17	11	9	18	30	11	15	12	6
Vidéki	50	25	19	35	45	26	26	23	19
Összes	67	36	28	53	75	37	41	35	25

Összes kalocsai	129
Összes vidéki:	268
Összes:	397



Ha ezt a korábbi becsült napi kihasználtsággal vonjuk párhuzamba, elmondható hogy a napi 600 gépjármű parkolásból, azaz **a heti becsült 3000 db gépjármű parkolásból 44 db követ el szabálysértést** (1,5%-os szabálysértési arány) ami jónak mondható.

Parkoló zóna által okozott jelentősebb parkolóhelyi leterheltség a zóna közelében:

- Tomori utca párhuzamos leállósáv (Ady E. utcától az Esze T utcáig)
- Rákóczi u. párhuzamos leállósáv (Buzapiac tértől Ady E. utcáig)
- Szent István király út párhuzamos és új merőleges parkolók(Esze T. utcától az Eötvös utcáig)

További intézkedési javaslat:

1. Mivel a panaszok és a szabálysértések legnagyobb része a parkolóhelyek időkorlátos szabályának észlelésére, a táblának az észlelésére - pontosabban nem észlelésére - vezethető vissza, **egyedi burkolatfelfestési jellel** javasolt a parkolók megjelölése

2. Szabálysértési panaszok másik része a kiegészítő tábla értelmezésének hiányából ered, a kiegészítő tábla ritkán használt forgalomszabályozási elem a térségben, a járművezetők nem ismerik annak jelentését kellőképpen, ezért javasolt a parkolási táblák alatt rövid és tömör **használati iránymutatást adó szöveges információs tábla** kihelyezése
3. A parkoló zóna által a környezetében okozott nem korlátozott de jelentősebben leterhelt parkolóknál **burkolati jelek felfestése** aszfaltra az ingatlanok kapubejáróinak védelme érdekében
4. Az időkorlátos zónák magasabb színvonalú szolgáltatása érdekében a gépjárművek megóvása érdekében **parkoló zónák árnyékosítása** (fák telepítése a területeken), hulladékgyűjtő edények kihelyezése, esetleg a vagyonbiztonság érdekében további térfigyelő kamerák telepítése.
5. Parkoló zónák határainak, területének felülvizsgálata, városi egyéb leterhelt zónák bevonása, alacsony kihasználtságú területek feloldása.

A beavatkozások a befolyt bírság bevételek terhére kerülnének elvégzésre.

Tisztelt képviselő testület a 294/2015. öh. számú határozat 3. bekezdésében döntött a parkolási rend felülvizsgálatáról. A fentiek alapján kérem az előterjesztés valamint a határozati javaslatok szerint a parkolási rend fenntartásának megvitatását.

Határozati javaslat

„A” változat (változatlanul fenntartás)

Kalocsa Város Önkormányzat Képviselő – testülete

1. egyetért azzal, hogy Kalocsa belvárosában a Búzapiac téren, a Szent István király úton 2016. április 1. napon bevezetett időkorlátos parkolási zóna változatlan formában és módon - a képviselő testület ellenkező döntéséig - fenn legyen tartva.
2. egyetért azzal, hogy a szabálysértési bírság bevételek terhére a parkoló zónák és környezetük fejlesztése kerüljön elvégzésre.
3. felhatalmazza a polgármestert az 1-2. pontokban foglaltak lebonyolítására.

„B” változat (változtatással fenntartás)

Kalocsa Város Önkormányzat Képviselő – testülete

1. egyetért azzal, hogy Kalocsa belvárosában a Búzapiac téren, a Szent István király úton 2016. április 1. napon bevezetett időkorlátos parkolási zóna - a képviselő testület ellenkező döntéséig - fenn legyen tartva.
2. egyetért azzal, hogy a parkolási zónák területei és kihasználtsága felülvizsgálatra kerüljenek 2016. december 31. napig, mely felülvizsgálat alapján a zónák csökkentése vagy növelése, esetleg további zónák bevonása mérlegelhető.
3. egyetért azzal, hogy a szabálysértési bírság bevételek terhére a parkoló zónák és környezetük fejlesztése kerüljön elvégzésre.
4. felhatalmazza polgármestert az 1-3. pontokban foglaltak lebonyolítására.

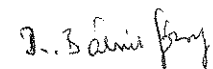
„C” változat (megszűntetés)

Kalocsa Város Önkormányzat Képviselő – testülete

1. egyetért azzal, hogy Kalocsa belvárosában a Búzapiac téren, a Szent István király úton 2016. április 1. napon bevezetett időkorlátos parkolási zóna kerüljön megszüntetésre 2016. július 31. nappal, a terület az időkorlátos használatot megelőző állapotra kerüljön vissza alakításra.
2. egyetért azzal, hogy a visszaalakítás költségei a szabálysértési bírság bevételek terhére kerüljenek elszámolásra.
3. felhatalmazza polgármestert az 1-2. pontokban foglaltak lebonyolítására.

Felelős: Polgármester

Kalocsa, 2016. július 6.


Dr. Bálint József
polgármester

Az előterjesztést készítette: Pintér Ferenc – Városüzemeltetési és Fejlesztési Osztály
Az előterjesztést ellenőrizte: Boromisza Viktor - Városüzemeltetési és Fejlesztési Osztály