

Kalocsa Város Polgármesterétől

Kalocsa Város Önkormányzata Képviselő-testületének 2016. november 10-i ülésére

Tárgy: Elektromos töltőállomás telepítése Kalocsa Város területén (Bátyai út, hrsz. 3170/1)

Tisztelt Képviselő-testület!

A Nemzetgazdasági Minisztérium, mint Támogató, a „Jedlik Ányos Terv” Elektromos töltőállomás alprogram helyi önkormányzatok részére elektromobilitási töltőinfrastruktúra kiépítésének támogatására vonatkozó pályázati felhívást tett közé 2016. augusztus hónapban. A támogatás célja a közlekedésből származó üvegházhatású gázok emissziójának csökkentése és az ország környezetkímélő gépkocsikkal történő átjárhatóságának megteremtése, közvetlen célja pedig, hogy a töltőpontok a felhasználók mindennapi életteréhez a lehető legközelebb kerüljenek.

A pályázatban az alternatív üzemanyagok infrastruktúrájának kiépítéséről szóló 2014/94/EU irányelvnek is megfelelő, az alábbiakban nevesített „A”, „B” és „C” típusú töltőállomások telepítésére lehet pályázni.

A helyi önkormányzat köteles a töltőállomás üzemeltetését 5 éven át biztosítani, azonban az üzemeltetés jogát az üzemeltetési időszak alatt átadhatja gazdasági társaságnak. A töltés során felhasznált villamos energiáért ellenszolgáltatás kérhető, ellenben jövedelmet nem termelhet a projekt.

A pályázat keretében elszámolható költségek köre:

- töltőoszlop, illetve multifunkciós eszköz beszerzése
- villamoshálózati és csatlakozási díj
- töltőhely kialakításhoz közvetlenül kapcsolódó költség (tervezés, parkoló festés, táblák legyártása, elhelyezése).

A pályázat keretében nem elszámolható költségek:

- szállítási, üzembe helyezési díj
- minden olyan költség, ami nem szerepel az elszámolható költségek között.

A pályázat alapján elnyerhető támogatás intenzitása az elszámolható költségek legfeljebb 100%-a, azonban költségfajtánként egyesével maximált összeggel. Amennyiben a beruházás összege túllépi az egyes tevékenységekhez, költségfajtákhoz rendelt támogatási összeget, úgy a Pályázónak saját forrásból kell biztosítani a további finanszírozást.

A pályázat benyújtási határideje 2016. december 31. A pályázati útmutató 4. pontja alapján valószínűsíthető, hogy a következő elbírálási kör 2016. december 15. napján zárul.

Az alábbi töltőállomások szerezhetők be a pályázati felhívás keretében, és ezekhez kapcsolódóan az alábbi költségösszetétel valószínűsíthető a bekért árajánlatok alapján:

„A” típusú (normál) töltőberendezés: 2x22 kW teljesítményű, töltőoszloponként 2 db csatlakozási lehetőséggel, melyből az egyik kábeles. A töltőnek intelligens hálózati csatlakozásra és intelligens kommunikációra alkalmasnak kell lennie valós idejű, kétirányú kommunikációval, legalább 99,5%-os rendelkezésre állással.

| "A" típus (2X22 kW) kiépítési költsége | | |
|--|--|---------------------------------|
| | Legkedvezőbb ajánlati ár bruttó | Támogatás összege bruttó |
| Töltőoszlop, illetve multifunkciós eszköz beszerzése | 1 500 000 | 1 500 000 |
| Villamos hálózati csatlakozási díj | 2 149 856 | 576 000 |
| Töltőhely kialakítási költségei (tervezés, parkoló festés, táblák legyártása, elhelyezése) | 400 000 | 400 000 |
| Összesen | 4 049 856 | 2 476 000 |

„B” típusú (normál) töltőberendezés: 2x11 kW teljesítményű, töltőoszloponként 2 db csatlakozási lehetőséggel, melyből az egyik lehet kábeles. A töltőnek intelligens hálózati csatlakozásra és intelligens kommunikációra alkalmasnak kell lennie valós idejű, kétirányú kommunikációval, legalább 99,5%-os rendelkezésre állással.

| "B" típus (2X11 kW) kiépítési költsége | | |
|--|--|---------------------------------|
| | Legkedvezőbb ajánlati ár bruttó | Támogatás összege bruttó |
| Töltőoszlop, illetve multifunkciós eszköz beszerzése | 1 416 050 | 750 000 |
| Villamos hálózati csatlakozási díj | 1 492 480 | 230 000 |
| Töltőhely kialakítási költségei (tervezés, parkoló festés, táblák legyártása, elhelyezése) | 400 000 | 400 000 |
| Összesen | 3 308 530 | 1 380 000 |

„C” típusú (villám) töltőberendezés: legalább 42 kW teljesítményű, 1 db „CHAdemo” + 1 db CCS töltőfejjel rendelkező, a villámtöltőbe integrált legalább 4m hosszúságú töltőkábellel és 1db Type 2 aljzat (IEC 62196 Type 2 Mode 3). A töltőnek intelligens hálózati csatlakozásra és intelligens kommunikációra alkalmasnak kell lennie valós idejű, kétirányú kommunikációval, legalább 99,5%-os rendelkezésre állással.

| "C" típus (50 kW DC) kiépítési költsége | | |
|--|--|---------------------------------|
| | Legkedvezőbb ajánlati ár bruttó | Támogatás összege bruttó |
| Töltőoszlop, illetve multifunkciós eszköz beszerzése | 8 763 000 | 2 000 000 |
| Villamos hálózati csatlakozási díj | 2 149 856 | 800 000 |
| Töltőhely kialakítási költségei (tervezés, parkoló festés, táblák legyártása, elhelyezése) | 400 000 | 400 000 |
| Összesen | 11 312 856 | 3 200 000 |

A bekerülési költségeken felül az 5 éves fenntartási időszak alatt célszerű üzemeltetési ismeretekkel rendelkező szervezetet bevonni, melyre a töltőállomásonkénti üzemeltetési költségek az alábbiak szerint várhatóak a beérkezett ajánlatok alapján:

| Üzemeltetési költség | |
|---|--|
| Egy üzemeltetési évre vetített (365 nap) átlagos töltési órák száma naponta | Üzemeltetés díja/év/ töltőpont "A" típus (nettó) |
| 0-1 | 200.000 Ft + ÁFA |
| 1-2 | 150.000 Ft + ÁFA |
| 2-3 | 100.000 Ft + ÁFA |
| 3- | 0 Ft + ÁFA |

A pályázat kiírás feltételül szabta a töltőállomások 99,5%-os rendelkezésre állást, melynek érdekében rendszeres műszaki karbantartást szükséges végezni a töltőkön. A 99,5%-os rendelkezésre állást 0-24 órás ügyfélszolgálat keretében szükséges biztosítani az év minden napján a váratlanul felmerülő problémákat elhárítása érdekében. Az üzemeltetési szolgáltatás része a továbbiakban a fizetési és elszámolási lehetőség kiépítése (az országos elszámoló rendszerhez való csatlakozási lehetőséggel), valamint részletes adat-monitoring szolgáltatás nyújtása. Ezek figyelembevételével célszerű a jövőben a töltőállomás/töltőállomások üzemeltetésbe adását a megfelelő kompetenciákkal rendelkező gazdasági szervezet részére.

Mint a fenti táblázatból látható, a „C” típus (legalább 42 kW) esetén maximum 3,2 milliós támogatás nyerhető el, azonban egy ilyen berendezés a telepítésének költségével együtt tízmilliós nagyságrend. A „B” típus (2x11 kW) esetében 1,38 millió forintos támogatás nyerhető el feltehetően 3,3 millió forintos bekerülési költséggel, míg az „A” típusú töltő (2x22 kW) esetén 2,47 milliós forintos támogatás nyerhető el 4 millió forintos bekerülési költséggel.

A „C” típusú töltő (legalább 42 kW) telepítése esetén azzal is számolnia kell, hogy mivel ezek a berendezések 3x80 A feletti teljesítményen vételeznek, ezért a Villamos Energia Törvény szerint időszoros fogyasztóknak minősülnek. Ennek következtében - a hálózatsatlakozási díjon felül - a fogyasztástól függetlenül havonta elosztói teljesítmény díjat, valamint elosztói alapidíjat kell fizetni utánuk, melyek havi szinten akár több tízezer forintot is kitehetnek.

A fentiek figyelembevételével a legmegfelelőbb megoldás az „A” típusú töltőállomás (2x22 kW) telepítése, hiszen a „B” típusú (2x11 kW) és a „C” típusú (legalább 42 kW) állomás nagyobb önerőt igényel, míg az „A” típusú (2x22 kW) töltőállomást kevesebb önerő biztosításával lehetséges megvalósítani, és használhatóság szempontjából megfelelőbb a „B” típusnál. A továbbiakban azért is a legcélszerűbb megoldás az „A” a 2x22 kW teljesítményű váltóáramú töltő, mert ár-érték arány szempontjából a legkedvezőbb az önkormányzat számára, és attól függően, hogy az autó akkumulátora mekkora, valamint hogy az autó egy vagy három fázison képes tölteni, 1-4 óra alatt képes egy autó akkumulátort 0-ról 100%-ra feltölteni.

A pályázat előkészítése során több helyszín merült fel, azonban ezeket megvizsgálva a leginkább költséghatékony környezet a Bányai út (hrsz. 3170/1) esetében kivitelezhető, ugyanis a parkoló kialakítás költségei előreláthatólag itt a legalacsonyabbak, hiszen a helyszín tökéletesen adottságokkal rendelkezik a parkoló gépjárművek számára, illetve az 51. számú főút közelsége is vélelmezi a töltőállomás magas fokú kihasználtságát a városban átmenő forgalom miatt. Melléklet: térkép részlet.

Kérem a Tisztelt Képviselő-testületet, hogy az előterjesztésben foglalt indokok és tartalmi elemek alapján fogadja el az alábbi határozati-javaslatokat

Határozati-javaslat

Kalocsa Város Képviselő-testülete:

A./

1. egyetért azzal, hogy Kalocsa Város Önkormányzata 2016. november határidővel pályázatot nyújtson be a GZR-T-Ö-2016 pályázati kódszámú „Jedlik Ányos Terv” Elektromos töltőállomás alprogram helyi önkormányzatok részére elnevezésű felhívás keretében a 3170/1 hrsz-ú területen található, önkormányzati tulajdonban lévő Bányai út helyszín tekintetében **„Elektromos töltőállomás telepítése Kalocsa Város területén”** címen 1 db „A” típusú (2x22 kW) töltőállomás megvalósítására.
2. a program **finanszírozását elfogadja** az előterjesztésben szereplő alábbi költségek és forrásösszetétel alapján:

| Megnevezés | Bruttó költség 2017. évre |
|--|---------------------------|
| Pályázatban elszámolható költség | |
| Töltőoszlop, illetve multifunkciós eszközbeszerzése | 1 500 000 |
| Villamos hálózati csatlakozási díj | 2 149 856 |
| Töltőhely kialakítási költségei (tervezés, parkoló festés, táblák legyártása, elhelyezése) | 400 000 |
| Összesen | 4 049 856 |

| Forrás típusa | Forrás összege bruttó |
|--|-----------------------|
| Támogatási összeg | 2 476 000 |
| Biztosítandó saját forrás a pályázat keretében elszámolható és nem elszámolható költségek figyelembe vételével | 1 573 856 |
| Összesen | 4 049 856 |

3. az adott évi költségvetés terhére **biztosítja a pályázatban szereplő saját forrás összegét.**
4. a megvalósítás során a pályázati kiírásban és egyéb dokumentumokban foglalt **kötelezettségeket tudomásul veszi és elfogadja.**
5. **megbízta a polgármestert** az 1-4 pontban meghatározottak lebonyolításával, kötelezettségek vállalásával.

Határozati-javaslat

Kalocsa Város Képviselő-testülete:

B./

1. egyetért azzal, hogy Kalocsa Város Önkormányzata 2016. november határidővel pályázatot nyújtson be a GZR-T-Ö-2016 pályázati kódszámú „Jedlik Ányos Terv” Elektromos töltőállomás alprogram helyi önkormányzatok részére elnevezésű felhívás keretében a 3170/1 hrsz-ú területen található, önkormányzati tulajdonban lévő Bányai út helyszín tekintetében „**Elektromos töltőállomások telepítése Kalocsa Város területén**” címen 2 db „A” típusú (2x22 kW) töltőállomás megvalósítására.
2. a program **finanszírozását elfogadja** az előterjesztésben szereplő alábbi költségek és forrásösszetétel alapján:

| Megnevezés | Bruttó költség 2017. évre |
|--|---------------------------|
| Pályázatban elszámolható költség | |
| Töltőoszlop, illetve multifunkciós eszközbeszerzése | 3 000 000 |
| Villamos hálózati csatlakozási díj | 4 299 712 |
| Töltőhely kialakítási költségei (tervezés, parkoló festés, táblák legyártása, elhelyezése) | 800 000 |
| Összesen | 8 099 712 |

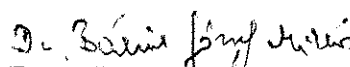
| Forrás típusa | Forrás összege bruttó |
|--|-----------------------|
| Támogatási összeg | 4 952 000 |
| Biztosítandó saját forrás a pályázat keretében elszámolható és nem elszámolható költségek figyelembe vételével | 3 147 712 |
| Összesen | 8 099 712 |

3. az adott évi költségvetés terhére **biztosítja** a pályázatban szereplő **saját forrás összegét**.
4. a megvalósítás során a pályázati kiírásában és egyéb dokumentumokban foglalt **kötelezettségeket tudomásul veszi és elfogadja**.
5. **megbízta a polgármestert** az 1-4 pontban meghatározottak lebonyolításával, kötelezettségek vállalásával.

Határidő: folyamatos

Felelős: Dr. Bálint József Miklós polgármester

Kalocsa, 2016. október 28.


(Dr. Bálint József Miklós)
polgármester

Készítette: Korsós Ágnes (Városüzemeltetési és Fejlesztési Osztály)
Ellenőrizte: Boromisza Viktor (Városüzemeltetési és Fejlesztési Osztály)

BKMKH Kalocsai Járási Hivatala
Kalocsa 6301 Kalocsa, Szent István út 1. Pf. 36.

E-hiteles térképmásolat

2016.08.24 10:00:35

Helyrajzi szám: KALOCSA belterület 3170/1

Megrendelés szám: 7/636/2016

Méretarány: 1 : 4000

Térrajzs szám: 14034500002016



A térképmásolat a kiadást megelőző napig megegyező az ingatlan-nyilvántartási térképi adatbázis tartalmával.

