

**A Kormány 1573/2018. (XI. 15.) Korm. határozata
a Közép-Duna menti térségben tervezett országos és helyi közúti, valamint vasúti felújítások és fejlesztések
megvalósításáról**

1. A Kormány

- 1.1. egyetért a Közép-Duna menti térségben tervezett, az 1. mellékletben meghatározott országos és helyi közúti, valamint vasúti felújítások és fejlesztések megvalósításával;
- 1.2. felhívja az innovációért és technológiáért felelős minisztert, hogy gondoskodjon az 1. mellékletben meghatározott, országos és helyi közúti, valamint vasúti felújítások és fejlesztések megvalósításához szükséges intézkedések megtételéről;

Felelős: innovációért és technológiáért felelős miniszter

Határidő: folyamatos

- 1.3. egyetért azzal, hogy az 1. melléklet A. pontjában meghatározott, országos közutak 2018–2019. évi felújítás-előkészítési feladatainak, valamint a kifizetésekhez kapcsolódó pénzügyi tranzakciós illeték és kincstári díjak finanszírozása érdekében szükséges, összesen 1 530 371 340 forint forrás biztosításra kerüljön az alábbi, költségvetési évek szerinti bontásban:

- a) a 2018. évben 961 585 491 forint,
b) a 2019. évben 568 785 849 forint;
- 1.4. az 1.3. pont a) alpontja szerinti forrás biztosítása érdekében felhívja a pénzügyminisztert, valamint az innovációért és technológiáért felelős minisztert, hogy gondoskodjanak a 2018. évben 961 585 491 forint biztosításáról a Magyarország 2018. évi központi költségvetéséről szóló 2017. évi C. törvény (a továbbiakban: 2018. évi Kvtv.) 1. melléklet XVII. Innovációs és Technológiai Minisztérium fejezet, 20. Fejezeti kezelésű előirányzatok cím, 32. Közlekedési ágazati programok alcím, 30. Közúthálózat felújítása jogcímcsoport javára;
Felelős: pénzügyminiszter
innovációért és technológiáért felelős miniszter
Határidő: azonnal
- 1.5. az államháztartásról szóló 2011. évi CXCV. törvény (a továbbiakban: Áht.) 33. § (2) bekezdése szerinti jogkörében eljárva az 1.3. pont b) alpontja szerinti forrás biztosítása érdekében a 2019. évben 568 785 849 forint egyszeri átcsoportosítását rendeli el a Magyarország 2019. évi központi költségvetéséről szóló 2018. évi L. törvény (a továbbiakban: 2019. évi Kvtv.) 1. melléklet XI. Miniszterelnökség fejezet, 30. Fejezeti kezelésű előirányzatok cím, 1. Célelőirányzatok alcím, 94. Közép-Duna menti térségfejlesztési feladatok jogcímcsoport terhére,
a) a 2019. évi Kvtv. 1. melléklet XVII. Innovációs és Technológiai Minisztérium fejezet, 20. Fejezeti kezelésű előirányzatok cím, 32. Közlekedési ágazati programok alcím, 30. Közúthálózat felújítása jogcímcsoport javára 566 802 042 forint összegben,
b) a kapcsolódó pénzügyi tranzakciós illeték és a kincstári díjak forrásának biztosítása érdekében a 2019. évi Kvtv. 1. melléklet XVII. Innovációs és Technológiai Minisztérium fejezet, 1. Innovációs és Technológiai Minisztérium igazgatása cím javára 1 983 807 forint összegben,
a 2. melléklet szerint;
Felelős: pénzügyminiszter
Miniszterelnökséget vezető miniszter
innovációért és technológiáért felelős miniszter
a paksi atomerőmű két új blokkja tervezéséért, megépítéséért és üzembe helyezéséért felelős tárca nélküli miniszter
Határidő: 2019. január 15.
- 1.6. egyetért azzal, hogy az innovációért és technológiáért felelős miniszter az 1. melléklet A. pontjában meghatározott, országos közutak felújítás-előkészítési feladatainak megvalósítása érdekében támogatási szerződést kössön a Magyar Közút Nonprofit Zártkörűen Működő Részvénytársasággal;
- 1.7. egyetért azzal, hogy az 1. melléklet B. és D. pontjában meghatározott, országos és helyi közutak 2018–2020. évi fejlesztés-előkészítési feladatainak, valamint a kifizetésekhez kapcsolódó pénzügyi tranzakciós illeték és kincstári díjak finanszírozása érdekében összesen 4 184 394 300 forint forrás kerüljön biztosításra az alábbi, költségvetési évek szerinti bontásban:
a) a 2018. évben 603 906 300 forint,
b) a 2019. évben 3 246 322 500 forint,
c) a 2020. évben 334 165 500 forint;
- 1.8. az 1.7. pont a) alpontja szerinti forrás biztosítása érdekében felhívja a pénzügyminisztert, valamint az innovációért és technológiáért felelős minisztert, hogy gondoskodjanak a 2018. évben 603 906 300 forint biztosításáról a 2018. évi Kvtv. 1. melléklet XVII. Innovációs és Technológiai Minisztérium fejezet, 20. Fejezeti kezelésű előirányzatok cím, 32. Közlekedési ágazati programok alcím, 28. Kiemelt közúti projektek jogcímcsoport javára;
Felelős: pénzügyminiszter
innovációért és technológiáért felelős miniszter
Határidő: azonnal
- 1.9. az Áht. 33. § (2) bekezdése szerinti jogkörében eljárva az 1.7. pont b) alpontja szerinti forrás biztosítása érdekében a 2019. évben 3 246 322 500 forint egyszeri átcsoportosítását rendeli el a 2019. évi Kvtv. 1. melléklet XI. Miniszterelnökség fejezet, 30. Fejezeti kezelésű előirányzatok cím, 1. Célelőirányzatok alcím, 94. Közép-Duna menti térségfejlesztési feladatok jogcímcsoport terhére,
a) a 2019. évi Kvtv. 1. melléklet XVII. Innovációs és Technológiai Minisztérium fejezet, 20. Fejezeti kezelésű előirányzatok cím, 32. Közlekedési ágazati programok alcím, 28. Kiemelt közúti projektek jogcímcsoport javára 3 235 000 000 forint összegben,

- b) a kapcsolódó pénzügyi tranzakciós illeték és a kincstári díjak forrásának biztosítása érdekében a 2019. évi Kvtv. 1. melléklet XVII. Innovációs és Technológiai Minisztérium fejezet, 1. Innovációs és Technológiai Minisztérium igazgatása cím javára 11 322 500 forint összegben,

a 2. melléklet szerint;

Felelős: pénzügyminiszter
Miniszterelnökséget vezető miniszter
innovációért és technológiáért felelős miniszter
a paksi atomerőmű két új blokkja tervezéséért, megépítéséért és üzembe helyezéséért felelős tárca nélküli miniszter

Határidő: 2019. január 15.

- 1.10. felhívja a pénzügyminisztert és az innovációért és technológiáért felelős minisztert, hogy a 2020. évi központi költségvetés Innovációs és Technológiai Minisztérium fejezet kiemelt közúti projektek finanszírozását szolgáló fejezeti kezelésű előirányzatára úgy tegyenek javaslatot, hogy az tartalmazza az 1.7. pont c) alpontjában meghatározott forrást;

Felelős: pénzügyminiszter
innovációért és technológiáért felelős miniszter

Határidő: a 2020. évi központi költségvetés tervezése során

- 1.11. egyetért azzal, hogy az innovációért és technológiáért felelős miniszter az 1. melléklet B. és D. pontjában meghatározott, országos és helyi közutak fejlesztési feladatainak előkészítése érdekében támogatási szerződést kössön a NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zártkörűen Működő Részvénytársasággal;
- 1.12. felhívja az innovációért és technológiáért felelős minisztert, hogy tegyen javaslatot a Kormány részére a Magyarország rövid- és középtávú közútfejlesztéséhez kapcsolódó infrastrukturális beruházások összehangolásáról és azok 2022-ig történő megvalósításáról szóló 1371/2016. (VII. 15.) Korm. határozat [a továbbiakban: 1371/2016. (VII. 15.) Korm. határozat], valamint a Magyarország rövid- és középtávú közútfejlesztéseinek 2022-ig történő megvalósításához szükséges feltételek biztosításáról szóló 1505/2016. (IX. 21.) Korm. határozat [a továbbiakban: 1505/2016. (IX. 21.) Korm. határozat] módosítására az 1. melléklet B. és D. pontjában meghatározott, országos és helyi közutak fejlesztésének előkészítési feladataival történő kiegészítése érdekében;

Felelős: innovációért és technológiáért felelős miniszter

Határidő: az 1371/2016. (VII. 15.) Korm. határozat, valamint az 1505/2016. (IX. 21.) Korm. határozat során következő felülvizsgálatokor

- 1.13. egyetért azzal, hogy az 1. melléklet C. pontjában meghatározott vasútvonalak 2019–2020. évi felújítási és fejlesztési feladatainak, valamint a kifizetésekhez kapcsolódó pénzügyi tranzakciós illeték és kincstári díjak finanszírozása érdekében összesen 7 024 500 000 forint forrás kerüljön biztosításra az alábbi, költségvetési évek szerinti bontásban:

a) a 2019. évben 3 712 950 000 forint,

b) a 2020. évben 3 311 550 000 forint;

- 1.14. az Áht. 33. § (2) bekezdése szerinti jogkörében eljárva az 1.13. pont a) alpontja szerinti forrás biztosítása érdekében a 2019. évben 3 712 950 000 forint egyszeri átcsoportosítását rendeli el a 2019. évi Kvtv. 1. melléklet XI. Miniszterelnökség fejezet, 30. Fejezeti kezelésű előirányzatok cím, 1. Célelőirányzatok alcím, 94. Közép-Duna menti térségfejlesztési feladatok jogcímcsoport terhére,

a) a 2019. évi Kvtv. 1. melléklet XVII. Innovációs és Technológiai Minisztérium fejezet, 20. Fejezeti kezelésű előirányzatok cím, 32. Közlekedési ágazati programok alcím, 10. Vasúthálózat fejlesztése jogcímcsoport javára 3 700 000 000 forint összegben,

b) a kapcsolódó pénzügyi tranzakciós illeték és a kincstári díjak forrásának biztosítása érdekében a 2019. évi Kvtv. 1. melléklet XVII. Innovációs és Technológiai Minisztérium fejezet, 1. Innovációs és Technológiai Minisztérium igazgatása cím javára 12 950 000 forint összegben,

a 2. melléklet szerint;

Felelős: pénzügyminiszter
Miniszterelnökséget vezető miniszter
innovációért és technológiáért felelős miniszter
a paksi atomerőmű két új blokkja tervezéséért, megépítéséért és üzembe helyezéséért felelős tárca nélküli miniszter

Határidő: 2019. január 15.

- 1.15. felhívja a pénzügyminisztert, valamint az innovációért és technológiáért felelős minisztert, hogy a 2020. évi központi költségvetés Innovációs és Technológiai Minisztérium fejezet vasúthálózatok fejlesztését szolgáló fejezeti kezelésű előirányzatára úgy tegyenek javaslatot, hogy az tartalmazza az 1.13. pont b) alpontjában meghatározott forrást;
Felelős: pénzügyminiszter
innovációért és technológiáért felelős miniszter
Határidő: a 2020. évi központi költségvetés tervezése során
- 1.16. az Áht. 36. § (4b) bekezdésében biztosított jogkörében eljárva jóváhagyja, hogy az innovációért és technológiáért felelős miniszter az 1. melléklet C. pontjában meghatározott vasútvonalak 2019–2020. évi felújítási és fejlesztési feladatainak finanszírozása érdekében a 2019–2020. költségvetési évekre összesen legfeljebb 7 000 000 000 forint összegben kötelezettséget vállaljon;
- 1.17. egyetért azzal, hogy az innovációért és technológiáért felelős miniszter az 1. melléklet C. pontjában meghatározott vasútvonalak felújítási és fejlesztési feladatainak megvalósítása érdekében támogatási szerződést kössön a MÁV Magyar Államvasutak Zártkörűen Működő Részvénytársasággal;
- 1.18. felhívja az innovációért és technológiáért felelős minisztert, hogy vizsgálja meg az M6 autópálya és a paksi kikötők közötti közutak fejlesztésének előkészítésére irányuló projekt költségei európai uniós forrás terhére történő finanszírozhatóságát, ennek részeként a költségeknek az Integrált Közlekedésfejlesztési Operatív Program terhére történő elszámolhatóságának lehetőségét és feltételeit, és e vizsgálat alapján tegyen a projekt finanszírozására vonatkozó javaslatot a Kormány részére;
Felelős: innovációért és technológiáért felelős miniszter
Határidő: e határozat közzétételét követő harminc napon belül
- 1.19. felhívja az innovációért és technológiáért felelős minisztert, hogy intézkedjen az államháztartásról szóló törvény végrehajtásáról szóló 368/2011. (XII. 31.) Korm. rendelet 152. § (2) bekezdése szerinti – a Kiemelt közúti projektek fejezeti kezelésű előirányzatán keletkező – meghiúsult kötelezettségvállalás miatt kötelezettségvállalással nem terhelt költségvetési maradvány Központi Maradványelszámolási Alapba történő befizetéséről.
Felelős: innovációért és technológiáért felelős miniszter
Határidő: folyamatos
2. A Magyarország vasúthálózat-fejlesztéseihez szükséges kötelezettségvállalásról szóló 1154/2018. (III. 27.) Korm. határozat [a továbbiakban: 1154/2018. (III. 27.) Korm. határozat] nyitó szövegrésze a következő negyedik francia bekezdéssel egészül ki:
(A Kormány tekintettel)
„– a Közép-Duna menti térségben tervezett országos és helyi közúti, valamint vasúti felújítások és fejlesztések megvalósításáról szóló 1573/2018. (XI. 15.) Korm. határozatra”
3. Az 1154/2018. (III. 27.) Korm. határozat
a) a) pontjában a „17 607 070 752 forint,” szövegrész helyébe a „21 307 070 752 forint,” szöveg,
b) b) pontjában a „3 442 000 000 forint.” szövegrész helyébe a „6 742 000 000 forint.” szöveg lép.
4. Az M1 autópálya további helyreállításához és biztonságos üzemeltetéséhez szükséges feltételek biztosításáról szóló 1396/2018. (VIII. 30.) Korm. határozat 3. pontjában a „25 965 919 283 forintban” szövegrész helyébe a „29 362 677 179 forintban” szöveg lép.

Orbán Viktor s. k.,
miniszterelnök

*1. melléklet az 1573/2018. (XI. 15.) Korm. határozathoz***A Közép-Duna menti térségben tervezett országos és helyi közúti, valamint vasúti felújítások és fejlesztések projektlistája****A. Országos közutakat érintő felújítások:**

1. 6231. jelű összekötő út Paks – megyehatár közötti szakasz felújítása,
2. 6232. jelű összekötő út felújítása,
3. 5111. jelű összekötő út felújítása,
4. 51162. jelű Gerjen bekötő út felújítása,
5. 5112. jelű összekötő út Dunaszentgyörgy – M6 autópálya közötti szakaszának felújítása,
6. 6236. jelű összekötő út felújítása,
7. 62137. jelű bekötő út felújítása,
8. 5106. jelű összekötő út Dunapataj–Foktő közötti szakasz felújítása,
9. 6233. jelű összekötő út 63. számú főút – Kölesd közötti szakaszának felújítása,
10. 5116. jelű összekötő út Tolna–Bogyiszló közötti szakasz felújítása,
11. 6317. jelű összekötő út Harc–Sárszentlőrinc közötti szakasz felújítása,
12. 6234. jelű összekötő út M6 autópálya – 6233. jelű összekötő út közötti szakasz felújítása,
13. 6316. jelű összekötő út felújítása,
14. 6319. jelű összekötő út felújítása,
15. 5301. jelű összekötő út Homokmégyi elágazó – Kalocsa közötti szakasz felújítása,
16. 5308. jelű összekötő út felújítása,
17. 55. számú főút Pörboly–Alsónyék közötti szakasz felújítása az 5513. és 5115. jelű összekötő utakkal együtt,
18. 6313. jelű összekötő út felújítása Kölesd–Gyöngyös között,
19. 5311. jelű összekötő út felújítása,
20. 5313. jelű összekötő út felújítása az 5311–5316. jelű összekötő utak között,
21. 53115. jelű bekötő út felújítása,
22. 53116. jelű bekötő út felújítása,
23. 53114. jelű bekötő út felújítása.

B. Országos közutakat érintő fejlesztések:

1. 6237. jelű M6 autópálya – 6. számú főút paksi összekötő út megvalósítása,
2. 6. számú főút négygyműsítés folytatása északi irányból a 6. számú főút 115+710 km szelvényig, a 6. számú főút 115+710 km szelvényben körforgalmú csomópont kialakítással,
3. 51379. jelű Paks kikötőkhöz vezető út megvalósítása,
4. 6238. jelű Paks, nyugati elkerülő út megvalósítása (6. számú főút – 6232. jelű út – 6231. jelű út összekötése),
5. 5125. jelű Kalocsa nyugati elkerülő út (Foktő–Bátya) megvalósítása,
6. 5126. jelű Szekszárd elkerülő út megvalósítása,
7. 51. számú főút Kalocsa – M9 gyorsforgalmi út közötti, valamint a Kalocsa belterületi szakasz fejlesztése,
8. 51. számú főút fejlesztése M9 gyorsforgalmi út – Baja között, Sükösd és Érsekcsanád elkerülő út építésével,
9. 6317. jelű Sárszentlőrinc–Simontornya összekötő út fejlesztéséből kimaradt szakaszainak megvalósítása,
10. 55. számú főút Baja–Pörboly közötti szakasz fejlesztése, párhuzamos kerékpárút építéssel,
11. 6239. jelű Gyöngyös–Bikács közötti összekötő út megvalósítása,
12. 5127. jelű 6. számú főút – Bölcske összekötő út megvalósítása, és a meglévő szakasz rekonstrukciója,
13. 6240. jelű Bikács–Németkér összekötő út Németkér–Kistápe közötti szakasz megvalósítása, valamint a Kistápe–Bikács közötti meglévő út rekonstrukciója.

C. Felújítással, fejlesztéssel érintett vasútvonalak:

1. 5. számú, 82 km hosszú Komárom–Székesfehérvár vasútvonal,
2. 42. számú, 78 km hosszú Pusztaszabolcs–Dunaújváros–Mezőfalva–Paks vasútvonal,
3. 43. számú, 21 km hosszú Rétszilas–Mezőfalva vasútvonal,
4. 44. számú, 30 km hosszú Székesfehérvár–Pusztaszabolcs vasútvonal,
5. 45. számú, 30 km hosszú Börgönd–Sárbogárd vasútvonal.

D. Helyi közutakat érintő fejlesztések:

1. Paks, Biritópuszta városrészt feltáró út fejlesztése a 6. számú főút – 6233. jelű összekötő út között,
2. Paks, északi városrész bekötése a 6231. jelű összekötő úthoz,
3. Kajdacs, Vörösmarty utca rekonstrukciója és a 63. számú főút között összekötő út megvalósítása,
4. 5301–53115. jelű mellék utak összekötése, új út építése,
5. 51. számú főút – Fajsz dél (TSz major) közötti összekötő út megvalósítása,
6. 5301. jelű mellékút – Szakmár közötti összekötő út megvalósítása,
7. 63. számú főút – Fácánkert közötti összekötő út megvalósítása.