

J E G Y Z Ő K Ö N Y V

**Kalocsa Város Önkormányzat
Képviselő-testületének**

**2018. november 29-i
Közmeghallgatásáról**

**Rendeletek száma: -
Határozatok száma: -**

J E G Y Z Ó K Ö N Y V

Készült: Kalocsa Város Önkormányzat Képviselő-testületének 2018. november 29- én, 17 órakor kezdődő közmeghallgatásáról.

Ülés helye: Városháza Díszterme

<u>Jelen vannak:</u> Dr. Bálint József	Lakatos Melinda
Bolvári Ferdinánd	Lakatos János
Katus Attila	Szabó Balázs
Török Ferenc	Simon Zoltán
Dr. Angeli Gabriella	Dr. Filvig Géza

Képviselő 10 fő

Tanácskozási joggal jelenlévők:

Dr. Kiss Csaba jegyző
Önkormányzati Hivatal irodavezetői, csoportvezetői:
Dr. Tóth- Kovács Ádám
Boromisza Viktor
Molnár Gábor
Önkormányzati Kft-k ügyvezetői
Intézményvezetők
Lakosság részéről kb. 15 fő

Jegyzőkönyvvezető: Jerkovics Erika

Dr. Bálint József polgármester:

Köszönti a közmeghallgatáson megjelent képviselőket, valamint az Önkormányzati Hivatal dolgozóit és az érdeklődőket. Megállapítja, hogy a Képviselő-testület határozatképes, mivel 12 képviselőből 10 jelen van.

Jegyzőkönyv-hitelesítőnek Simon Zoltán és Katus Attila képviselőket javasolja.

A testület a polgármester Simon Zoltán jegyzőkönyv-hitelesítőre tett javaslatát 10 igen szavazattal elfogadja.

A testület a polgármester Katus Attila jegyzőkönyv-hitelesítőre tett javaslatát 10 igen szavazattal elfogadja.

- 1. Polgármesteri tájékoztató

Dr. Bálint József polgármester:

Először a tavaly feltett kérdésekre ad válaszokat, majd a fejlesztésekről és az elvégzett városüzemeltetési feladatokról beszél.

Tavaly felmerült, hogy volt, aki aggódott az új fürdőnek a létesítésével kapcsolatban. Kérdezte, hogy figyelembe vették-e a tervezők a lakóépületeknek a közelségét, erre projektterv készült, a lakosság megismerhette fent van a honlapon is, minden előírásnak megfelel. A másik kérdés volt, hogy miért nem lehet Vaskúttal egyeztetni és elkérni a listát, hogy kik nem fizetnek szemét díjat, hogy minél hamarabb intézkedjenek, mert aki fizeti, azt ez irritálja. Úgy tudja a díjtartozások behajtása folyamatban van, jelenleg is személyesen járják a várost a tartozások befizetése érdekében, megfelelő felhatalmazással, az igazolást el lehet kérni. Az idén még elmaradt a Zöldfa utcai óvoda kerítésének a lefestése, valamint a Kossuth utcai 11 darab selyemakác pótlása, mert majd a Szent István utcai fásítással együtt szeretnék megoldani, ez 2019-ben lesz elkezdve, december 6-án dönt majd róla a testület.

A temetőben 38 darab tuja újból kiégett, más növényvel fogjuk pótolni, a megváltozott klímát már nem bírják ezek a növények, ezért keresik a megfelelő megoldást. Kishalás sornál a hal, ami az egyetemisták alkotása, ezt már az idő tönkretette. Kérés volt, hogy lakkozzák, vagy fessék le, mert rontja a város képét. Ez is jövőre remélhetőleg megtörténik. Az utcanév táblák van ahol eltűntek, folyamatosan pótolják ezeket ebben az évben. A füre parkolás egyre többször előfordul, a lakótelepen, sajnos a parkolóhely hiány miatt történik ez, próbálunk ellene fellépni több-kevesebb sikerrel, történtek büntetések is. Volt, akinek mezőgazdasági haszonállat tartással kapcsolatos problémája van, tudomásunk szerint az adott ügyben eljárások vannak folyamatban, nálunk az építéshatósági eljárás lezáródott. A meszesi úton lévő lótartrásra vonatkozóan elmondja, hogy a hatósági eljárása lezáródott.

Következő kérdés volt, hogy nagy a bürokrácia szemét zsákért be kell menni az információs irodába, miért nem lehet ezt másként megoldani, az elszállított zsák helyett adnak másikat a helyszínen, korábban beszerzési eljárás alatt volt a zsákok vásárlása, ezért volt átmeneti hiány, ez most már megoldódott. Bejelenti ezzel kapcsolatban, hogy megegyezett a Vaskúti szolgáltató vezetőjével, hogy mivel átmenetileg nem tudtak megfelelő zsákokat biztosítani, ezért a lakosság által kirakott zsákokat, amiben falevelek vannak, el fogják szállítani a következő zöldhulladék szállításkor, bármilyen zsákban van.

Tavaly elhangzott, hogy érdekesnek tartja a város kulturális életét, újra szóvá teszi, hogy miért nem tudnak egy úgynevezett kulturális programot, sporteseményeket is belevonva megcsinálni. Ezek fel vannak téve az intézmények honlapjaira, ők szervezik és a város folyamatosan hirdeti a programokat. A híddal kapcsolatban kérdezték, hogy miért még 2 évig történik a tervezés? A tervezés már előrelépett a környezetvédelmi tervet már elfogadták, kiadták a hatósági engedélyt rá, a kiviteli tervek felülvizsgálata folyik most és annak az értékelése folyik. 2019. harmadik negyedévére készen kell lennie a komplett beszerzési tervnek és 2019. év végén megindulhat a közbeszerzési eljárás, erről tegnap volt tanácskozás. Paks II. igazgatója és az országgyűlési képviselő is megerősítette, hogy '19-es kezdéssel '20-'21-re kész lesz a híd. Kifogásolták a közútkezelő munkáját. Kérés volt, hogy a Pataji kereszteződésnél csináltassanak már egy normális vasúti átkelőt, ez most megvalósult. Az utca névtáblákról már beszélt, ez évben nagyon sok felújításra került, és a közlekedési táblák cseréje is folyamatos. Sajnos a lakosság többször kidöntötte a táblát és nem is jelezték ezt. A közterület- felügyelet folyamatosan figyeli a közterületi táblákat.

Másik kérdéskör volt, hogy a Szentháromság térrel kapcsolatban Liszt szobor áthelyezése hogyan áll, volt érseki sajtótájékoztató, a város mindenben segíti az érsekség munkáját és beruházásait. Örömmel látták, hogy folynak a munkák, a csapadékvíz elvezetést fektetik éppen és ideiglenes bejáratot kellett készíteniük a munkák folytatása miatt. Elmondja, hogy a főépítész asszony azt mondta, hogy a hivatal építészeivel nem tartják a kapcsolatot, ez így nem teljesen korrekt tájékoztatás. Most minden két hétben a műszaki osztály vezetője és a főépítész kimegy és a főépítész asszonytól kérni kell, hogy mit végeztek el a két hét időtartamban. A város is szeretné tudni, hogyan állnak a munkákkal, azért is, mert a hivatalban továbbra sincsen engedélyezési eljárás folyamatban.

A Dunapataj Foktő úttal kapcsolatban tegnap volt tájékoztatás az országgyűlési képviselő és a Paks II. vezérigazgatója által, megjelent a kormányrendelet, amely az utak korszerűsítésére vonatkozik, ebben a programban szerepelnek ezek az utak, a környékbeli utak, amelyekről már volt szó. Kalocsa 51-es az M9-ig illetve az M9-től Bajáig tartó útszakasz, észrevételezték, ami a kormányrendeletből kimaradt a megkerülő út és a város közti szakasz, felvették a jelzést és pótolni fogják, hogy belevegyék a felújításba. Ez egy 3 éves program nem tudja megmondani mikor fog megvalósulni, ütemezve van és egyenlőre a tervezésre van meg a pénz. Jelenleg a kormányhatározat ezt tartalmazza és erre biztosították a pénzügyi fedezeteket. Ebben van benne a megkerülő út és a kalocsai megkerülő út folytatása is Bátyánál kerül kikötésre és ugyanígy vannak alsóbbrendű utak is. Sorra kerül majd Dunapataj, Szakmár Szelidi tó és Kalocsa közötti rész, illetve a Kiskőrös Kalocsa közötti útszakasz újabb felújítása. A kisebb rendű utakról is adott tájékoztatást az országgyűlési képviselő úr, de azok még nem nyilvánosak.

Az Érsekséggel, Szentháromság térrel kapcsolatosan a közlekedési probléma, még ott kutatni akarnak az út alatt, elmondták, hogy a rendezési terv előkészítés alatt van, ebben, mint elképzelés szerepel, de megoldása 5-10 éven belül biztosan nem várható. Ahhoz nem tudnak hozzájárulni, hogy lezárják a területet úgy, hogy az elkerülő és megkerülő utakat ne biztosítsák, jelen pillanatban a szakemberek dolgoznak a megoldáson, addig szó nem lehet erről, amíg ésszerű, logikus és elfogadható megoldás nem születik. Erről a testület fog majd dönteni a jövő év első felében, de felhívja a figyelmet, hogy ezekben a kérdésekben mindig van közmeghallgatás. A tervezők mindig hozzák és tartanak közmeghallgatást, sajnos egy-két emberen kívül senki más nem jelenik meg. Van ennek fóruma, lehet hozni a javaslatokat és lehet hozzászólni a tervekhez.

Az idei év fejlesztéseiről röviden a következőket mondja el.

2018. évben fizikailag az alábbi projekteket zárták le:

JETA-146-2017 Kalocsa, Miskei út szakasza és a Róna utca közvilágítással történő ellátása, ez október 30-ig befejeződött az elszámolás megtörtént. A projekt összköltsége 24,9 millió volt, ebből az építési költség 19,9 millió.

JETA-150-2017 Református parókia fejlesztése II. ütem ez szintén október 30-ig befejeződött. A projekt összköltsége 15 millió volt, ebből az építési költség 15 millió.

OVI SPORT PÁLYÁZAT - Zöldfa utcai óvodában multifunkciós pálya telepítése, június végén átadásra került. A projekt összköltsége 13 millió volt, és az építési költsége is 13 millió.

EFOP-1.5.3-16-2017-00002 - Humán szolgáltatások fejlesztése – Érsekkertben történt térrendezés, csapadékvíz rendezés, ami eddig elmaradt és plusz közösségi tér kialakítása és egy kútfúrása történt.

A '19-ben évben induló kivitelezések, amelyeknek nagy része át fog húzódni 2020-2021-re, ezek a következők.

Iparterület fejlesztése Kalocsán ez a laktanya területe ennek 2020. szeptemberig kell kész lennie ez 800 millió forint és 660 millió az építési költség ebből. Az Inkubátorház kialakítása Kalocsán szintén ezen a területen 2020 novemberéig kell elkészülni, a projekt összköltsége 220 millió forint és 193 millió az építési költsége.

Óvodafejlesztés Kalocsán 2020. január a kivitelezés befejezésének időpontja, erre 400 milliót nyertek és 359 millió lesz az építési költsége. Előre jelzi, hogy az építőipari árak emelkedése miatt a 150 fős óvodát nem lehetett megpályázni csak 75 főt, de tárgyalások folynak, hogy megszerezzék a hiányzó összeget és meg tudják valósítani az eredeti 150 fős óvodát.

Kalocsa város csapadékvíz-elvezető hálózatának fejlesztése 2020. februárig kell elkészülnie, 200 millió forintot nyertek és az építési költség 181 millió. Szociális alapszolgáltatások Kalocsán 2020. februárban kell kész lenni 202 millió forintot nyertek és az építési költség 181 millió. Ez a Malom utcai épület rekonstrukciója lesz, ott kerül elhelyezésre az alapellátó hálózat. Értékeink mentén című pályázatban 37,5 milliót nyertek. A Damjanich utcai vízparti közösségi ház projektnek 2020. szeptemberig kell kész lenni és várhatóan az építési költsége 75 millió lesz.

A Felső- és Alsó-Duna vízi turizmusának komplex fejlesztésének 2019. novemberig kell elkészülni, ebbe konzorciumi tagként vesznek részt a Magyar Kajak- Kenu Szövetséggel, ennek az önkormányzatra eső nyert összege 42 millió forint és ennyibe fog kerülni az építési költség is. Ifjúsági ház fejlesztési I. ütem, ez kapcsolódik, majd az óvoda építéshez ez 2019 augusztusig el kell végezni. A projekt összköltsége 138 millió volt, ebből az építési költség 129 millió. Ha kiírják a JETA pályázatokat, akkor a II. ütemet is megpályázzák, ha nem akkor szintén Paks külső pénzeinek bevonásával igyekeznek befejezni. Festészet és kreativitás – Zsinagógában ezt 2019. júniusig kell befejezni, 60 milliót nyertek rá és ebből 29 millió lesz az építési költség. Új kiállítótér elkészítése lesz a karzaton illetve az emeleti részen. Így tudnak helyet biztosítani egy városi képzőművészeti anyagokból álló állandó kiállításnak. Hunyadi u. közösségi ház fejlesztése 2020. júniusig kell befejezni 20 milliót nyertek és 17 millió az építési költség, ott is a tetőtérben építenek.

Beadott, elbírálás alatt álló fejlesztések, melyek 2019-ben megkezdődhetnek, ezek a következők: Bölcsőde fejlesztési program PM pályázatot adtak be, 2020. júniusig kell megvalósítani. A projekt összköltsége 50 millió volt, ebből az építési költség 45 millió.

OVI SPORT PÁLYÁZAT - Csokonai óvodában multifunkciós pálya telepítése és műfü karbantartó eszközre, ezt 2019. októberig kell megvalósítani, a projekt összköltsége 16 millió volt, ebből az építési költség 15 millió. Ezek lennének az elkövetkező idők fejlesztési dolgai, ezekben nincsenek benne a humán pályázatok, hiszen ott nincsenek építési feladatok.

A közmeghallgatás anyagához készítettek még a városüzemeltetési feladatokról is tájékoztatót. Ezeket ismertetné.

Közutakkal, járdákkal, közterület kezeléssel kapcsolatos feladatellátás keretében elvégzett feladatok:

- Kátyúzási munkálatok (kerékpárutak, közutak, csatorna szintre emelés) város közigazgatási területén 870 m² 13.454.000 Ft.-
- Gém utca burkolatjavítás Br. 4.757.000 Ft,
- Vigadó sor, Tavasz utca burkolatjavítás Br. 5.916.930 Ft.-
- Temetőben közlekedési utak térkövezése: 433 m²
- Járda lapozás (Kossuth Lajos u.): 135 m²
- Kerékpár tároló kihelyezése (Érsekkert, Öko Pont parkoló): 10 db
- Járda felújítás, térkövezés (Zöldfa u. óvoda, Öko Pont parkoló, Csokonai óvoda): 141 m²
- Beton járda készítése (Újvárosi óvoda, Bem Apó szoc. otthon, Kunszt u. 8., Király Ilus 22-28, Verseny u. 15, Honvéd u., Remete u. 13, Bolt utca, Szerűskert u. 26, Szerűskert u. 30. Hajdú u. 13, Hajdú u. 15): 415,9 m²
- 48-as tér felújítási munkák Br. 657.000Ft.-

Közúti, forgalomtechnikai feladatellátás keretében elvégzett feladatok:

- Testvérváros táblák tervezése, telepítése (3 db, Br. 3.086.000 Ft)
- KRESZ táblák beszerzése - 430 db 2.500.000 Ft.
- Forgalomtechnikai eszköz (fekvőrendőr, forgalomtechnikai tükör, terelőkúp, mobil talp stb) beszerzése: 200 db: 1.500.000 Ft
- Utcanévtábla beszerzés: 333 db: 3.000.000 Ft.
- Kossuth Lajos utca – Kórház főbejárat, kijelölt gyalogos átkelőhely megtervezése és megvilágításának kivitelezése (idei évben elkészül): 1 db: 706 000 Ft
- Burkolatfestés (kijelölt gyalogos átkelőhelyek) elkészítése: 475 m², 1.260.000 Ft

Városi csapadécsatorna hálózat kezelésének keretében elvégzett feladatok:

- Zárt csapadék elvezető csatorna készítése (Zöldfa u. óvoda): 200-as cső kivezetése 200 fm
- Ároktisztítás (Záportározó vasút): 720 fm
- Víznyelő aknák kézi tisztítása: 120 db
- Zárt csatornamosatás: Hunyadi utca, Selyem utca, 48-as utca, Magtár utca, Eszperantó utca, Újhelyi utca, Móricz Zsigmond utca, Martinovics utca, Kossuth Lajos utca, Hosszú Antal utca, Ortutay utca, Mikszáth Kálmán utca, Tulipán utca, Dózsa György utca, Petőfi Sándor utca

Környezetvédelemmel kapcsolatosan elvégzett feladatok:

- Levegő tisztaságvédelmi mérés elvégzése környezetvédelmi program szerint 3 db – Br. 1.143.000 Ft.-
- Kártevő irtás (szívó-rágó kártevők elleni védekezés, és lemosó permetezés és szúnyoggyérítés, valamint közterületi rágcsáló irtás) Br. 1.420.000 Ft/év a város közigazgatási területén.
- Kerékpárutak mindkét oldalán 20-20 cm-es szélességben történő gyommentesítés 21,5 km hosszban, Br. 980.000 Ft
- Parlagfű mentesítés (Közút, H.S.A.): 167.150 m²
- Csajda kerti veszélyes fák kivágása és pótlása: 1.700.000 Ft
- Érsekkerti veszélyes fák kivágása Br. 480.000 Ft.-
- Malomszögi utca 12. szám hulladék felszámolása: Br. 750.000 Ft

Közterület felügyelettel kapcsolatosan elvégzett feladatok:

- 2 db kamera telepítése új helyszínre (Csillás parkba); 1 kamera korszerűbbre cserélése (Kubikus park), meglévő kamerarendszer üzemeltetése) Br. 890.000 Ft.-
- Belső felügyeleti rendszer korszerűsítése (videó rögzítő és monitor beszerzése- Br. 840.000 Ft.-)
- idei évben várható még meglévő kamerák cseréje több helyszínen (Pataji út, Bányai út, Negyvení út, Buszmegálló, Búzapiac tér), valamint 1 db új kamera telepítése a Foktői úti sétányhoz) Br. 1.000.000 Ft.-
- Jövő évben tervezett a kamerarendszer további bővítése 2 új helyszínre (Városház utca, Csillás park), keret függvényében további korszerűsítés meglévő hálózaton.

- Elhagyatott ingatlanok tulajdonosainak felkutatása, és az ingatlan előtti elhanyagolt közterület gyommentesítő karbantartásának elvégzése (Honvéd utca, Tartsay utca, Hősök útja, Hosszú Antal utca)
- Közterületen lévő kóbor ebek befogása
- Illegális hulladéklerakók felmérése, és felszámolása (Gödrök köze, Kertekalja sor) Design Kft. Br. 700 000 Ft

Jövőbeni fejlesztésekkel kapcsolatos előkészítési –tervezési feladatok:

- Kalocsa Szent István király út újrafásításának kertépítészeti engedélyezési terve (fatelepítési vázlat: 320 000 Ft+Áfa, kivágási és újratelepítési projektje 480 000 Ft+Áfa)

Ez az első ütemnek a kérdésköre, erről is volt közmeghallgatás, felhívja a sajtó figyelmét, hogy az ilyenekre jöjjenek el és utána cikkezzenek arról, hogy mi készül, és miért vágják ki a fákat.

- Gyümölcs utcai közvilágítási hálózat tervezése, kiviteli terv (Br. 381.000 Ft.-)
- Tóth Mike utca padkaburkolás (Kertvárosi iskola, parkoló felület) tervezése Br. 381.000 Ft.-

Ezek lettek volna azok a közfeladatok, amiket az idei évben elvégeztek, még a Vagyonhasznosító és a Parkgondozó Kft-re vár egy nagy feladata a téli időszak kezelése, felkészültek és remélhetőleg meg is tudják oldani a szükséges munkákat.

Ennyit szeretett volna elmondani és a fórumot megnyitja.

Németh László Mihály:

Megjegyzzi, hogy ez a felsorolás, amit hallottak leírható lett volna két oldalon és kioszthatták volna. A mondanivalója lényege Paks. Nem hangzott el, az a Paks II nem érdekel senkit, amiről egyre több hír hallatszik, hogy Oroszországban sincsenek készen a tervekkel, illetve az elkészült tervek alkalmatlanok vagy pedig nem kompatibilisek az Európai szabványokkal. Mi lesz velük? A város közel van, és erről mélyen hallgatnak. Egész közel voltak a katasztrófához az elemek kihúzása nem egyszerű feladat ehhez nem volt meg a víz, hogyan akarják megteremteni? Van egy másik része is, elsivatagosodnak, a Duna Tisza köze teljesen kiveszik. A kormány egy szóval nem említ duzzasztóműveket, például Kalocsához szükséges lenne Paksnak. Ha ez újra előadódik kettő erőműnél az katasztrófa. Nemcsak itt, de az északi és a déli oldalon lévő magyarok is meghalnak. Csodálja, hogy csak az osztrákok tiltakoznak az ellen, hogy ne legyen Paks. Paksnak nem kellene lennie. Font úr, L. Simon úr, Aszódi úr szinte, mint Chamberlain a második világháborúban Hitlertől való távozás után lobogtatta a papírt, hogy ekkor lesz, az lesz. L. Simon mit mondott? Eddigre már a hídnak kész kellett volna lenni, ha lehetett volna hinni, nem hitte senki. Sokáig nem akart szólni, de nem tudja elhinni, hogy ebből a hídból lesz valami, bár Kalocsa szakmai köreibe ez lenne a legjobb, hogy ne egy zsákvaros legyen, és nagy fellendülést jelentene. A legnagyobb gondot nem ez okozza, ha a duzzasztómű megvalósult volna azon meg lehetett volna oldani az átjárást. Egy fiatal mérnök felhívta őt a laktanya felújításával, szálláshelyek kialakításával kapcsolatosan, az volt az első véleménye, amit mondott, hogy le kell bontani és teljesen újat kell építeni. Ha most teljesen újat építenek, akkor a miért is itt Kalocsán építenék, mivel már megvan, hanem építik a túloldalon. Ha megépítik a szálláshelyeket az itt dolgozni számított 3800-5000 embernek, akkor erre a hídra nincs is szükség. a jobboldal azért nem mondja, mert nem engedik nekik, a másikkoldal meg azért nem mondja, mert vagy Ön polgármester úr nem

engedi vagy pedig ráültek a szájukra. Pont úgy, mint amikor mindenkinek ráültek a szájára egy jelenleg is folyó perben egy nőt tettek félre azért, amiért, mert annak érdekében szólni, mait Önöknek is meg kellett volna említeni. Örül, hogy Kalocsán megalakult az ÖKE 1.2. azért mondja, mert a polgármesteri választásokra úgy látszik lesz egy KDNP-s jelölt, és lesz egy Fidesz-es jelölt ennek is megvan az oka. Az a baráti társaság, ami Pakssal összeköti őket, erre enged következtetni, személyes véleménye is, de sokan, akik nem mernek megszólalni azok is ezen a véleményen vannak. Örülnek, hogy Kalocsának kettő jobb oldali önkormányzata lesz vagy az egyik vagy a másik fog befutni. Köszöni.

Dr. Bálint József polgármester:

Bízunk benne, hogy ezek a jóslatok nem fognak bekövetkezni. Paks II.-ről éppen tegnap kaptak a polgármesterek tájékoztatót, elismerték, hogy késésben vannak az Oroszok miatt és azért, mert a tervek adaptációi nem felelnek meg az Európai szabványoknak és ezeket dolgozzák át. A létesítési engedélyeknek a határideje lejárt nem kapták meg és ez másfél év múlva lesz kiadva, dolgoznak rajta az Oroszok elvállalták, nekik kell az egész tervet kidolgozni, magyar szakemberekkel együtt. Amikor ez az engedélyező hatóságok a Nemzetközi Atomenergia ügynökség és a Magyar Országos Atomenergetikai Hivatal engedélyezi, akkor fogják elkezdni. 2020-2021 környékére kalkulálják a gödör nyitását, addig csúszni fog, de legelső blokkot ettől függetlenül ők megpróbálják 2026-ban üzembe állítani, ezek a tervek. Erre kormányközi megállapodás van, Kalocsának nincs beleszólása ezért nem is érti, tájékoztatást kérnek. A sajtót is tájékoztatják a Paks II-nek volt ilyen sajtótájékoztatója. Nyitottak arra, hogy ha hívják, őket elmennek és adnak tájékoztatást, hogy hol áll a fejlesztés. Az atomenergiával kapcsolatban változtak a nézetek, Németország is újra fogja indítani az atomerőműveit, átgondolta Belgium is a Franciáknál ez fel sem merült, ott 70% atomerőművek látják el a villamos energiát. Jelen pillanatban 55 atomerőművet építenek a világon, nem mind Orosz. A Dunával kapcsolatban elmondja, hogy az alsó Duna be van lépcsőzve a felső Duna be van lépcsőzve a középső része nem. Gondoljanak vissza Nagymaros és környékére, ezért nincs víz a középső részen és ezért van probléma a Dunán ilyen kevés vízállás esetén, ez szakmai kérdés. Be kellene lépcsőzni. Felvetették Paksnál, de a tervezők azt mondták szóba sem kerülhet gátépítés és annak a tetején forgalom legyen. A laktanya felújításáról elmondja, hogy azt tudja elmondani, amit neki is mondtak, hogy nem lesz lebontva, hanem fel lesz újítva. Az eredeti elképzelések szerint, statikusokkal megnézték. Tegnap Paks kapcsán elmondták, hogy itt lesz elhelyezve 2800-3500 fő és ahhoz viszont kell a híd, mert olyan közel van az építési terület, hogy innen tudják megoldani a szállításokat. Így mire elkészül a gödörnyitás, illetve felfut az építési létszám addigra a hídnak készen kell lennie. Pakson már nem tudnak bővíteni. elhelyezni, mert betelt, Szekszárdra valamennyit terveznek. Paksra összesen 300 lakást tudnak elhelyezni a többi mind a Duna bal oldalára, kerül. Ez vonatkozik a kórházfejlesztésre, tegnap országgyűlési képviselő úr bejelentette, hogy az oroszok is partnerek ebben, hogy Kalocsa kiemelt kórház legyen elsődleges beavatkozó hellyel. Ezek mind kormányzati döntések. A város részéről amilyen felvetések jönnek, azokat továbbítják, elmondják, kérik a tájékoztatásokat és továbbítják is a lakosság felé. Az ÖKE 1.2. célzást nem érti. A kalocsaiak majd eldöntik milyen önkormányzat lesz 2019 októberétől, nem gondolja, hogy a Fidesz kettő polgármester jelöltet indítana, de ez az Ő dolguk. Az észrevételeket köszöni továbbra is átadják az információkat Paks felé. Minden fázisnál lesznek tájékoztatók a hídról, mint eddig is. Megnyugtatták, hogy a mind a híd, mind pedig Paks II bővítése el fog készülni, mert szükségszerű és kikerülhetetlen.

Dr. Filvig Géza képviselő:

Röviden reagálna a felvetésekre, mert megszólítottak érzi magukat. A Paks II-vel és a biztonsággal kapcsolatosan elmondja, hogy a legfontosabb dolog a biztonság és, hogy olyan áramellátási rendszer legyen, amely biztonságos. Jelenleg az ország áramellátásának 50%-át az atomerőmű biztosítja. Érthetőek az aggodalmak és a kivitelezés folyamán a legmodernebb és legbiztonságosabb technikát fogják kialakítani. Nem akar sokat érvelni, de van egy működő atomerőmű, ami tény kérdés, ezzel valamit kezdeni kell, ez nem működhet örökké, ezt le kell építeni majd. A beruházás erről is fog szólni, amikor a II. ütem az atomerőműnél megépül. Ha nem építene az ország atomerőművet, akkor megsokszorozódna a villamos energiának az ára a lakosság terhére, ezt a jelenlegi kormányzati politika nem szeretné és ezért választották azt a lehetőséget, hogy egy másik atomerőművet épít. A híddal kapcsolatosan Németh úr tett egy olyan kijelentést, hogy ez az oldal nem beszélhet róla, bármilyen témában megszólalhatnak. Nincs semmi olyan, hogy nem szólalhatnak meg vagy ráülnek a szájukra ez nem is nagyon értette. Polgármester úr is elmondta, hogy igen, a híd az meg fog épülni. Kalocsának ez érdeke, a város fejlődése szempontjából egy nagyon fontos bástya lesz a híd és meg fog épülni. A kórházzal kapcsolatban elmondja, hogy ahogyan hallották is az előbb, az atomerőműnek az ellátási kórház a kalocsai kórház lesz, ez már egy eldöntött dolog emiatt is indokolt lesz a híd elkészítése. A felszólaló említett Fidesz-KDNP-s jelölteket, nagyon erős a Fidesz-KDNP-s pártszövetség országos szinten és Kalocsára is ezt tudja mondani. Elmondja, nagyon jól együtt tudnak működni Simon Zoltán képviselő társával, aki a Fidesz csoport helyi elnöke. Jelöltekről felesleg beszélni, nincs még kampányidőszak sem az EP választásra, sem az önkormányzati választásra. Amikor majd Köztársasági elnök úr kiírja, annak az időpontját onnantól lehet majd kampányról beszélni, akkor lesz majd érdemes erre visszatérni.

Gyarmati- Simigh Dóra:

A Szentháromság térrel kapcsolatosan lenne kérdése. A tér jelenlegi állapota látható, azt kérdezné, hogy van-e érvényes építési engedély a felújításra? Ha van, akkor ahhoz előírás szerint tervrajzokat kellett az engedélyeztetéshez az Érsekségnek benyújtani. Ha így van ezekbe be lehet-e tekinteni, hogy lássák hogyan fog kinézni a tér, illetve, hogy pontosan az engedély mire szól? Ha nincs engedély, akkor milyen jogalapon történnek ott a felújítások?

Dr. Bálint József polgármester:

Korábban már említette, hogy itt az építési hatóságnál semmilyen féle engedélyezési eljárás nem folyik, ide nem adtak még be semmit. Egyedül tulajdonosi hozzájárulást kértek az előző és a mostani önkormányzattól. Ott voltak elképzelések, ami feltárás volt, Ön is ott volt, ott más hatóság engedélyezett. A mai napig ide nem érkezett be semmiféle rajz. A főépítész asszony elmondta a sajtótájékoztatón, hogy az évnek ez a része arról szól, hogy Ők elkészítsék ezeket a terveket és benyújtsák az engedélyezéseket. Erről többet már nem tud elmondani. Elmondta már, hogy hatósági részben a legnagyobb jóindulattal sem tudnak, csak akkor tudnak, ha ide kérelem érkezik, és akkor megvannak a törvényes eljárási időszakok, időpontok és akkor tudnak bármit kiadni. Jelen pillanatban nincs építési engedélyezési eljárás, ha lesz, természetesen majd be lehet tekinteni, mert nem titkos anyag. Várhatóan nem Kalocsán lesz, mert műemléki környezet és nem valószínű, hogy a kalocsai építési hatóság fog ebben dönteni, és mivel a tér tulajdonosa az önkormányzat így saját maga ügyében el sem járhat, kizárást kell majd kérni, ha olyan engedélykérést adnának be, amit a hatóságnak kellene kiadni, akkor kötelesek lesznek elfogultság címén kijelölést kérni, hogy melyik hatóság járjon el. A tájékoztatóban is említette, hogy a műszaki osztály vezetőnek és a főépítésznek be kell számolni, és ha újabb fejlemények lesznek, akkor a sajtó útján közzé

fogják tenni. Továbbra is együttműködésüket fejezték ki az Érseki hatósággal, hiszen nekik is érdekük, hogy megvalósuljon ez a beruházás.

Szabó Balázs képviselő:

A konkrét kérdésre nem kapott választ, ami eddig folyt az most építési engedély köteles lett volna vagy nem?

Dr. Bálint József polgármester:

Eddig nem, nem volt olyan majd a csapadékvíz elvezetés lesz olyan, amit a megfelelő hatóságoknak kell engedélyezni.

Bakos Józsefné:

Komoly fenntartásai vannak a Szentháromságtérrel kapcsolatban, annak ellenére, hogy sok minden elhangzott és először nagyon örült, hogy polgármester úr megerősítette azt, amit a sajtótájékoztatón elmondott, ellentétben az Érsek úrral. Ők folytatják a feltárást és az utat is felbontják meg még sok mindent felbontanak. Polgármester úr megerősítette, hogy a testület nem járul hozzá, hogy kettéválasszák úgy a várost, hogy ezt az utat megfelelő kiváltás nélkül felbontsák. Reméli, hogy az Érsekség nem kerüli meg a polgármesteri hivatalt, mint tulajdonost, kész helyzet elé állítva a lakosságot és a hivatalt is. A polgármester megerősítette, hogy nem engedélyez a hivatal olyan útlezárást, ami a város közlekedését befolyásolja. Ezen kívül zebra telepítését javasolt a kórház új főbejáratához.

Dr. Bálint József polgármester:

A közúttal kapcsolatban elmondja, hogy nem engedélyeznek út lezárást, nem mennek bele olyanba, ami a város közlekedését befolyásolja a közlekedést biztosítani kell. A zebra a kórházhoz év végéig elkészül valamint a közvilágítása is megoldásra kerül 706.000,- Ft van erre december végéig készen lesz.

Németh László Mihály:

Ismét Pakssal kapcsolatban felteszi a kérdést, hogy van-e elképzelése az önkormányzatnak a 3800-5000 munkás elvonulása után a szálláshelyek hasznosítására?

Dr. Bálint József polgármester:

Mivel nem a város tulajdona, hanem a Magyar Államé, de hasznosítási elképzelést kellett készíteni. Az elkészült hasznosítási terv, a szociális otthont lehet ez irányba bővíteni és szociális bérlakásokra lehet majd használni, így a városban lesz több lakás erre a célra.

Németh László Mihály:

Kalocsa van ekkora város, lesz igény 3800-5000 szociális bérlakásra? Korábban már adott Török Ferencnek egy elképzelést erről és a jelenlegi polgármesternek is adott. Kalocsa fejlődését fürdővárossá alakítással lehetne megalapozni, azokat a lakásokat üdülővé alakítással lehetne hasznosítani, Bükk is így kezdődött és a Dunántúl több új fürdőterülete is. Meleg vizet Kalocsán nehéz lesz csiholni, de távlatosan ide lehet hozni, ha valakit érdekel, elmondja majd. A lakásokat később fürdőhelyi apartmanként, lakásként használhatnák.

Dr. Bálint József polgármester:

Kalocsán nincs több meleg víz, mint ami most van. Még egy kutat kell viszont fúrni a tervezett fejlesztés miatt, geológusok megnézték az alapkőzetet nem javasolják megfúrni, nincs meleg víz. A wellness felé kell elmenni az önkormányzatnak. Ehhez mindenképpen

hozzá kell látni. Ezért is készült el az Uszoda hasznosítási terve is. Van elképzelés arra is, hogy áthozni a paksi hőenergiát, valószínűleg a Duna alatt.

Kardos János:

A ló tartással kapcsolatban tenne fel kérdéseket, mert érinti a dolog és már tavaly is itt volt. A mezőgazdasági haszonállattartást kapcsán véleménye szerint nem egyértelmű a HÉSZ félreértelmezhető. még mindig problémája van. A polgármesteri hivatal által kiadott állattartási rendelet nem tiltja Kalocsa Város közigazgatási területén a haszonállat tartást, ugyanakkor előírja a haszonállat tartáshoz szükséges védőtávolságokat az állattartó építményekre. Ezeket viszont csak nagyobb ingatlanokon lehet betartani. Kisebbségi ingatlanokon pedig nem. Nem tudnak istállót, ólakat, kifutót, trágyatárolót építeni. A törvényi lehetőség megvan rá, viszont a védőtávolságok miatt mégsem lehet építeni. Kéri, hogy a HÉSZ jelenlegi előírásait módosítsák. Írt levelet a jegyzőnek, de nem kapott rá választ pedig úgy tudja kellett volna ügyintézési időt betartani. Kivárt még egy hónapot és utána járt akkor kapott egy számára nem elfogadható választ. Az idő telik a lakosokat megfosztják a törvény által biztosított haszonállat tartási lehetőségtől, nem tudnak istállót, ólat és állatkifutót építeni. Érdeklődne, hogy tavaly óta történt-e előrelépés?

Dr. Bálint József polgármester:

Félreértés van, nem az önkormányzattal és a Kormányhivatallal kell harcolnia, hanem a saját lakosokkal szemben. Az egyik oldal azt mondja igen, de van ma lakosságnak olyan része is, aki azt mondja, hogy ne legyen haszonállattartás.

Magánvéleményét elmondja! Nonszensz dolog, hogy olyan haszonállatot tart olyan övezetben, amely fejlesztés alatt van és lakóövezet! A hatóságoknak joga van ezt felülvizsgálni és eldönteni ad-e engedélyt vagy nem.

Dr. Kiss Csaba jegyző:

Elmondja, hogy Kardos úr leírta, hogy neki mi lenne a megfelelő, ami belekerülne a HÉSZ-be. Azért nem volt konkrét válasz, mert folyik a HÉSZ felülvizsgálata, amit sok szakmai egyeztetésen kell átvinni, aztán visszakerül a képviselő-testület elé, és a testület dönt a szabályzatról. Több egyeztetés történt már ebben az ügyben is, de majd az elfogadott HÉSZ szabályozása lesz ebben a kérdésben irányadó. Jelenleg a Járási hivatalnál folyik egy eljárás, de nem véletlen, hogy egy lakóövezetben, konkrétan a Meszesi úton, ami fejlesztés alatt áll, egy kisebb területen nem véletlenül nem ad lehetőséget a HÉSZ trágyatároló és istálló építésére. Ebbe az irányba tud terjeszkedni a város. Az is még egy kérdés, hogy a sport célú ló tartás a mezőgazdasági állattartás körébe tartozik-e. Sokat vitatkoznak ezen. Több bírósági ügyet áttekintett ez ügyben és volt ahol azt mondták, hogy a sportcélú állattartás nem mezőgazdasági haszonállat.

Kardos János:

Tudja mi a mezőgazdasági haszonállat fogalma, közel 50 lófajtát kellene megemlíteni, de nem emeltek ki lófajtákat, addig bármelyik lófajta érthető a mezőgazdasági haszonállat fogalom. Nem attól mezőgazdasági haszonállat egy állat, hogy mi a neve, hanem, hogy a tulajdonosának hoz-e hasznot vagy nem. Körbe kellene nézni a fogalom meghatározásoknál. Az összes ellene hozott vád megdőlt szerinte.

Dr. Bálint József polgármester:

Az önkormányzat nem hozott vádakot, a lakók jelzéseit veszik figyelembe, akik a környéken laknak. Nem dönthet, egyedül az önkormányzat be kell tartaniuk az előírásokat.

Kardos János:

Annyira már tisztában van a joggal, hogy a mostani kijelentés is megalapozatlan volt, ha bármelyik lakos az önkormányzatot megkeresi egy panasszal, arról hivatalos jegyzőkönyv készül és 21 munkanapon belül ki kell vizsgálni és jeleznie kell a panasztevőnek. Őt még nem kereste meg senki, hogy a lovaival probléma lenne.

Dr. Bálint József polgármester:

Önt még lehet nem, de az önkormányzatot igen. Az Ön mellett lévő terület tulajdonosa pontosan ezt kifogásolta végig, nem tudja eladni a területét, nem tud oda építeni, mert értékvesztés van.

Kardos János:

Ő az egyetlen személy és neki jogában áll állatot tartani.

Dr. Bálint József polgármester:

Más is jelezte, hogy ott lótartás folyik, de elmondta, hogy a jogszabályok szerint jártak el, ezért is kapott tudomása szerint bizonyos lehetőségeket. A központi szabályozás nem az önkormányzathoz fog tartozni csak végrehajtók. Menjen el az országgyűlési képviselőhöz és tegyenek javaslatot arra, hogy terjesszék be hogy legyenek tiszta kategóriák és döntsön a kormány. Az önkormányzat végrehajtó és nem jogalkotó szerv.

Kardos János:

Erre van kormányrendelet, amit már be is küldött a polgármesternek, de az óta sem kapott választ.

Dr. Bálint József polgármester:

Tőle biztosan nem, mert nem hatóság, ne keverje a hatásköröket! Ismételten meg fogja nézetni, hogy mi van a szóban forgó ügyével.

Szántó Éva:

A tavaly elmondott észrevételei nagy részére már választ kapott a polgármesteri beszámolóban. Amire még választ vár, miért van két szökőkút a Széchenyi úton lezárva, a volt Emitel székháznál még le is fedték virágtartóval, miért? Elmondja, hogy a lakótelepen még nem szedték össze a leveleket, Köszöni, hogy a rendőrség intézkedett a fűre parkolók felszólítására. Biztosan van elég parkoló a Csajda mellett. Szeretné, ha a lakótelepen kivágnák az elszáradt fákat. Örül, hogy felújítják a faállományt, de egy kicsit sokallja a Csajda kertben kivágott fákat és reméli, hogy pótolják is azokat. Köszöni a Zöldfa utcai óvodánál kijavított járdaszakaszt és világítást. Kérdezi, hogy a sétálóutcában lehet-e biciklizni?

Dr. Bálint József polgármester:

Nem meg van tiltva.

Szántó Éva:

Ő is így tudta, de ennek ellenére állandó a biciklis forgalom.

Dr. Bálint József polgármester:

A közterület- felügyelet eljár ezekben az ügyekben, amikor észlelik.

Szántó Éva:

Sokallja, térköt a városban jó lenne, ha kevesebb lenne az Érsekkertben is inkább füvesítenének többet.

Gratulál a városi rendezvényekhez és a nyugdíjasoknak adott támogatást is köszöni.

Kérné még a testülettől, hogy az Ilk Viktor sírjának rendbetételét.

Dr. Bálint József polgármester:

Erre már is válaszol, a felmérés már megtörtént és a város meg fogja csináltatni, a jövő évi költségvetésbe beépítik a szükséges összeget és megcsinálják.

Köszöni, a kisebb hibák továbbra is próbálják, őket kijavítani a 30 fáról azt tudja elmondani, hogy a szakértők állapították meg és egyszerre kell végrehajtani a vágást és utána újak lesznek telepítve. Említi a Meszesi úti jegenyest, ott is először ki kellett vágni ahhoz, hogy újakat telepíthessenek és most már ismét szép lett.

Szabóki László:

Készülve a közmeghallgatásra sok mindent szedett össze. Működik a könyvtárban egy orosz társalgási klub, és volt itt egy ukrán csoport, akiknek bemutattuk a várost. Nem tudtuk megmutatni a nagytemplomot, nem tudtuk bevinni őket a látogatóközpontba, a paprikamúzeumba, mert nagyon magasak a belépődíjak. Ezt meg kellene változtatni. Sok minden készült a városban, de rossz színvonalon. A könyvtárral kapcsolatban kéri, nézzék meg mi az, ami elkészült, nincsenek függönyök, spaletták, nincs klímaberendezés. Sokszor nem tudjuk a foglalkozásunk megtartani, mert szemünkbe süt a nap, nem tudunk egy filmvetítést lebonyolítani. Közvilágítás épült az utcájukban, összetörték a járdát, amit nem javítottak ki, és szerinte a műszaki protokollt sem tartották be, kéri is a járda megjavítását. Véleménye szerint a közvilágítási kábel is szabálytalanul épült meg. A most bejelentett útépítéssel és a híd építésével kapcsolatban elmondja, hogy örül a bejelentett útfelújításoknak. Katasztrofálisnak tartja az 51-es út állapotát Bajától Budapestig 60 évvel ezelőtt jobb volt.

A testület munkájához annyit jegyzett meg, hogy ne felsőbb jogszabályokra hivatkozzanak, ami a városban történik, az érinti a lakókat és saját maguknak kell intézni a dolgokat. Szerinte, ha valamiben állást foglal egy testület, akkor azt minden tagjának teljesítenie kell, és utólag ne foglaljon állást ellene. Át kellene vizsgálni a város csendrendeletét és betartatni, sok a panasz. Át kell vizsgálni a zöldhulladék dolgot, fák kezelését, mert ha ez így marad, 30 év múlva nem lesz fa Kalocsán. Meg kell keresni a pénzügyi forrásokat a város ivóvízhálózatának felújítására sok a csőtörés, mert régi a rendszer. Ha javítanak egy utat, akkor ne legyen három hétig kivágva a javítandó felület, mert balesetveszélyes. A főutcán el vannak törve a padok, a kerékpártárolók, az aknafedelekek nincsenek a helyükön. Átázik folyamatosan a volt ügyészség épülete, a múzeumról is leestek a stukkók, bármikor előfordulhat baleset. Ez csak egy kis szakasza a főutcának és csak az egyik oldala! Mi lehet a többi utcában? A kulturális események aktív résztvevője, nagyon jók, de jobban kellene koordinálni a városi programokat, mert sokszor ütik egymást. Kellene hely ahol minden program megtalálható, a változásokat is tudnák követni és a sport programok nincsenek is közzétéve. Javasolja, hogy egy-egy ünnepséget szervezzenek meg, egy-egy választókerületre vagy utcára, vegyenek részt az emberek aktívabban ezekben. Felveti, hogy amikor itt volt a népi együttes valamelyik táncsoportnak színpad használati díjat fizetnie, ha így volt ellenzi ezt. Véleménye szerint a testület munkája arra ment rá az elmúlt évben, hogy a Kft-eket beszámoltatták, átszervezték, ezt a lakosság nem értékeli, azt értékelik, ha elviszik a szemetet, a zöldhulladékot és rend van a városban. Sok mindent kellene csinálni, hogy javuljon a városban élők komfortérzete.

A közlekedéssel kapcsolatban elmondja, hogy megcsinálták a Pataji úti vasúti átjárót, van elektromos töltőállomás és hallotta elkezdték a Paksi közti jelzőlámpa építését is. Ez mind jó, de borzasztó lassan mennek a kivitelezések, és mi kerül 60 millióba a Paksi közti vasúti átjáró fénysorompóján? Húzzák, az időt ez sem tetszik neki, jogos a lakosság részéről ilyenkor az, hogy ebből nem lesz semmi, mert olyan lassan mennek a dolgok. Kéri, hogy kéthavonta, negyedévente kellene tájékoztatni a lakosságot, hogy mi a fejlemény. Javasolta, és ismét javasolja, hogy a közmeghallgatásra hívják meg a közlekedésrendészet munkatársát, mert a városban sokan nem tartják be a közlekedési szabályokat. Nem jó a közlekedés a városban. Javasolja, foglaljanak állást abban, hogy Kalocsán betartják a kreszt. Köszöni a testület munkáját, és jövőre, a választási évre nagyobb lendületet kér a testülettől.

Dr. Bálint József polgármester:

Pár dologra reflektálna. Az ukrán csoport kapcsán elmondja, December 4-5-én jön az az Orosz nagykövetség, mert egy kulturális kirendeltséget akarnak Kalocsán létesíteni erre tárgyalásokat fognak folytatni, illetve elkezdi a tárgyalásokat. Többen is vannak a városban, akik fordítanak oroszra és újra kezdik tanulni az oroszra. Pontosan arra lesz igény, hogy itt is a Duna bal partján is kialakítsanak egy olyant és az a Roszatomnak a kezdeményezése egyébként, amibe bevonták az Orosz nagykövetséget. A könyvtárnál megpróbálják majd, hogy felszerelést kapjanak. A közvilágítás szerelésénél okozott kárt megnézik, helyreállítják. A testület munkájával kapcsolatban elmondja, hogy elfogadnak egy határozatot utána a végrehajtásban valóban egységesnek kellene lenni. Zöldterülettel kapcsolatban, ami fát kívágnak, azokat pótolni fogják. Ivóvíz ellátással kapcsolatos felvetéssel egyetért, sok levél született már, elavult és fel kellene újítani őket. A vízművek is várják és kérik a kormányzat segítségét, annyit tud, a kormányzat foglalkozik az üggyel, hogy a felújítási költségekre megtalálják a szükséges fedezetet. A város annyival tud segíteni, hogy 20 millióval megemelte a keretet a többi község még nem tett ilyen irányú lépéseket. Az utakkal kapcsolatban elmondja, igyekeznek mindent megtenni, ami a városra tartozik. A felsorolt épületek egy része nem a városé, azokkal nem tudnak mit kezdeni, ami a városé igyekeznek pályázatok nyomán pénzt nyerni a felújításokra. A város területén, amikor a villamos szolgáltatók hajtanak végre gallyazást, azt nem a városnak kell elszállítania, igyekeznek odahatni, hogy ezt is végezzék el. Magánszemélyeknél is előfordul, hogy csak kirakják és várják, hogy a város ezt is megoldja, pedig ez mind plusz pénzbe kerül a városnak. Szeretné, ha 2019-ben már jobban nézne ki a város, mint eddig és a tett intézkedések meghozzák a várt eredményeket. Az ünnepeket hirdeti a város, de nem vezényelheti ki a lakosságot, erre maguktól kellene, eljönniük a méltó megemlékezéseket próbálja biztosítani az önkormányzat. A színpadi díjjal kapcsolatban annyit tud, hogy valami félre értés volt, mert valami magánkezdeményezésről tud. A Vagyonhasznosítónál megvan, hogy miért mennyit kell fizetni és ettől nem fognak eltérni, mindenkinek ki kell fizetni. A saját táncsoportoknak a városban nem kell fizetniük. A vasúttal kapcsolatban elmondja ennyibe került, a költségeit a MÁV és a Glencore viseli, és a munkálatok elhúzódnak is a tervezés, engedélyezés miatt volt. Az önkormányzat a vállalt feladatot az árokásást elvégezte. A kresz betartását támogatja, de ezzel többet nem tehet. Az elismeréseket köszöni, próbálnak javítani az emberek közérzetén, minden képviselő ezért dolgozik.

Németh László Mihály:

Egy magánkezdeményezést tolmácsolna, Csupor Péter kérése, hogy volt egy Eszperantó sakk világbajnokság, készült egy emlékmű. Az Eszperantó utca sarkán lévő emlékművet benőtték a bokrok, ennek áthelyezését kérné. Lenne más hely is a városban. Saját kérése lenne, hogy a kórháznál szükséges lenne a Kossuth Lajos utca jobb oldalán újabb parkolók létesítése, az előregedett bokrok kiszedésével.

Dr. Bálint József polgármester:

Köszöni a javaslatot és az emlékművet meg fogják nézni.

Dr. Angeli Gabriella képviselő:

Elmondta, hogy Csupor Péter kérésére a városi főépítésszel már megnézték a szobrot, ott volt az ingatlan tulajdonosa is, akinek a területén áll ez az emlékmű jelenleg. A kérést továbbították a városüzemeltetési és fejlesztési osztályra.

Dr. Bálint József polgármester:

Elmondta, hogy javaslatokat vár az emlékmű új helyének kijelölésére. Az új parkolók létesítésének témája pedig napirenden van, vizsgálták már, hosszabb távon meg kell oldani, csak pénz kérdése. A felvetés jogos igyekeznek megoldani. Meg kell találni egy egyensúlyt a Kossuth utcán a zöldfelület és a lebetonozott részek között, a műszakkal felmérte ezeket a helyeket.

Dr. Bálint József polgármester:

Több kérdés, felvetés nem lévén megköszöni, hogy itt voltak a közmeghallgatáson. Köszöni, hogy elmondták észrevételeiket, kérdéseiket, felvetéseiket, igyekeznek mindent minél hamarabb megoldani, majd a közmeghallgatást 19:00-kor bezárja.

Kmft.



Dr. Bálint József Miklós
Dr. Bálint József Miklós
polgármester

Dr. Kiss Csaba
Dr. Kiss Csaba
jegyző

Simon Zoltán
Simon Zoltán
képviseelő

Katus Attila
Katus Attila
képviseelő