

KALOCSA VÁROS POLGÁRMESTERÉTŐL

ELŐTERJESZTÉS

Kalocsa Város Önkormányzat Képviselő-testülete
2020. szeptember 29-i ülésére

Tárgy: Időkorlátos parkolási zóna kiterjesztése

Tisztelt Képviselő-testület!

A belváros egy részén, Ady utca, Hunyadi utca, Grósz utca, Negyvennyolcasok tere és a „Szent István király út („sétáló utca”) környezetében, a továbbra is fennálló parkolási anomáliák, valamint a jelenlegi parkolási helyzet javítása érdekében szükséges ismét felülvizsgálat alá vonni a jelölt utcák és terek parkolási rendszerét.

A belváros szűk keresztmetszete miatt új parkolóhelyek kialakítására nincs lehetőség, ugyanakkor szükséges biztosítani az üzletek áruval történő feltöltését, a hivatalok ügyintézés céljából történő megközelíthetőségét, a lakosság személyes ügyintézésének lehetőségét, mely igényt a jelenlegi parkolási rendszer nem képes kielégíteni.

A probléma megoldását jelentheti a tárgyban megnevezett időkorlátos parkolási zónarendszer kiterjesztése, a fent nevezett területek egy részére.

Kalocsa város területén a már korábban kialakított parkolási rendszer működőképes, a megfelelő időintervallum megválasztásával a gépjárművek rotációja megtörténik, mellyel egyidejűleg megnövekszik a felszabaduló várakozóhelyek száma. A tervezett zóna kialakítása következtében megszűnik az „egész napos” parkolás, ezzel egyidejűleg lehetőség nyílik „rövid idejű”, meghatározott időtartamú tartózkodásra. Felszabadított szabad várakozóhelyek biztosítása esetén csökkenhet a „sétáló utcába” engedély nélkül történő behajtások száma is.

A parkoló zóna kialakítását, a közúti jelzőtábla kihelyezését, az „1988. évi I. tv. a Közúti közlekedésről, valamint a 1991. évi XX. törvény a helyi önkormányzatok és szerveik, a köztársasági megbízottak, valamint egyes centrális alárendeltségű szervek feladat- és hatásköreiről”, valamint az 1/1975 (II. 5.) KPM-BM együttes rendelet a közúti közlekedés szabályairól (továbbiakban: KRESZ) teszi lehetővé.

Új időkorlátos parkolási zóna kialakítása.

Új zónát javasolt létrehozni az Arany János utca – Hunyadi utca által ölelt jelenlegi várakozóhelyek egy részén (posta mögötti terület), valamint a Hunyadi – Grósz utca által ölelt parkolóban (volt szolgáltatóház mögött), mely helyeken gyakorlatilag napközben a telített parkolók miatt nincs lehetőség várakozásra.

Az időkorlátos zóna lényege, hogy jogszabályi háttérre támaszkodik, betartása minden gépjárművel közlekedőre vonatkozik (a kivételektől eltekintve, pl: mozgássérült parkolási igazolvány), ellenőrizhető, és figyelmen kívül hagyása esetén szankcionálható.

Az időkorlát munkanapokon, hétfőtől péntekig kerül bevezetésre, reggel 08:00 órától délután 16:00 óráig tart, és folyamatos kettő óra várakozást tesz lehetővé.

A parkolóhely kezdő és végpontján közötti jelzőtábla kerül elhelyezésre, melyet a mellékletekben megtalálható 1. sz. kép ábrázol.

1.1. Javasolt időkorlátos várakozási helyszínek az alábbiak: (melléklet 3. sz. térkép).

- Ady Endre utca: Arany János – Hunyadi utca közötti útszakaszának (331/2 hrsz., posta felől) jobb oldala mentén elhelyezkedő 7 darab fésűs, és 8 darab merőleges kialakítású, összesen 15 darab parkoló.
- Ady Endre utca: Arany János – Hunyadi utca közötti útszakaszának (posta felől) bal oldala mentén elhelyezkedő, 12 + 5 merőleges kialakítású, összesen 17 darab parkoló.
- 331/10 hrsz-ú közterület: Hunyadi – Grósz utca által ölelt területen (a volt szolgálatóház mögött) elhelyezkedő 23 darab merőleges kialakítású parkoló, benne 3 mozgássérült, és 1 áruszállításra kijelölt parkoló.

A tervezett helyszíneken egyidőben 55 gépjármű időkorlátos parkolására van lehetőség. Figyelembe véve a napi parkolási időt, a meghatározott várakozási időintervallumot (2 óra), rotációban mintegy négyszer annyi gépjármű parkolása lehetséges, amely egy alkalommal, kettő órában, ügyintézés, bevásárlás, és egyéb tevékenység céljára megfelelő időt biztosít.

1.2. A fent jelölt terület alternatív parkolási (nem időkorlátos) helyszínei: (3. sz. térkép)

- Ady Endre utca: volt MKB és a volt Tiszti Club hátsó bejárata közötti kijelölt várakozóhelyek, összesen 22 db parkolóhely
- Hunyadi utca
- Grósz utca: K&H és a volt szolgálatóház között kijelölt várakozóhelyek, összesen 13 db parkolóhely (benn 1 mozgássérült és egy áruszállításra kijelölt parkoló)

1.3. Az parkolási övezet időkorlát nélküli használat alóli mentességének vizsgálata.

Korábbi tapasztalatok alapján, az időkorlát nélküli használat lehetőségével a zóna környezetében elhelyezkedő ingatlanok tulajdonosai vagy használói, valamint egynéhány üzlet vagy vállalkozás kívánt élni, azonban ha a zónák használati módját egy érdekcsoport kivételes jogosítvánnyal korlátlanul használhatja, akkor az alapvető cél, miszerint a belvárosba a távolság miatt kényszerűségből gépjárművel érkező és ügyeiket intéző lakosoknak teremtsünk megfelelő körülményt, nem valósulhat meg.

Mivel Önkormányzatunknak ezen parkolási korlátozás fenntartása humán erőforrással és adminisztrációs, szabálysértési ügyintézással, nyilvántartások vezetésével és a közterület felügyelet jelentős munkaidejének felhasználásával történik, így nem tekinthető költségmentes fenntartásnak. Ezen ráfordítások figyelembe vételével szakmailag nem javasolt a zónákban „kivételek” megteremtésével a város lakosságából egy szűk ingatlan tulajdonosi vagy használói csoportnak az érdekében a zónák egy részét fenntartani.

A tapasztalatok ismeretében, a bejelentések és kérelmek, valamint azok indokoltsága alapján az időkorlátos parkolási zónákban egyedi engedéllyel a korlátozás alóli mentesség mint lehetőség megteremtése szakmailag nem javasolt.

1.4. Szent István király út Árpádfejedelem utca – Ady Endre utca közötti szakasz parkolási rendszerének felülvizsgálata.

A tárgyban megjelölt időkorlátos zóna kiterjesztése mellett figyelembe kell venni a Szent István király út fent megjelölt szakaszának parkolási anomáliáit is. A szóban forgó kijelölt várakozóhelyekre jellemző a zsúfoltság, szabad várakozóhelyek hiánya, gépjárművezetők „rossz” parkolási szokása (egy járművel 2 parkolóhely elfoglalása) amely fokozza a telítettséget, ezzel is megnehezítve az üzletek áruval történő feltöltését, és lakóingatlanok megközelíthetőségét.

Fontos annak ismerete, hogy a jelölt területen a várakozási szokások milyen célból alakultak ki, kik használják azokat (üzlettulajdonosok, ügyfelek, lakók), mennyi lehet a jellemző várakozási idő, mely adatok birtokában optimális döntés hozható a jelzett terület parkolási problémáinak megszüntetésére.

Leírtak alapján, az igénybe vevők, azaz a lakosság elégedettsége érdekében a jelzett szakasz parkolási szokásainak minél szélesebb körű ismerte szükséges, ezért a területet további pontos, alapos, és körültekintő vizsgálat alá szükséges vonni.

1.5. A parkolás módja, folyamata.

A KRESZ 40. §. (4) és (5) bekezdése szerint a várakozást csak az óra működtetésével, és legfeljebb az órával jelzett időtartamig szabad várakozni. Ahol jelzőtábla meghatározott időtartamú várakozást enged [17. § (1) bek. e) pont], a várakozás megkezdésének időpontját a járművön – gépkocsi esetében a jármű szélvédő üvege mögött – elhelyezett órán jelezni kell, a lejárt órát a jármű eltávolítása nélkül ismételtlen működésbe hozni tilos.

A szélvédő mögé elhelyezendő (papír, vagy egyéb anyagú is pl: műanyag) parkolóóra (2. sz. kép) iskolai segédanyag, ezért nyomtatvány vagy papír – írószer boltban egyszerűen beszerezhető, ára 50 – 100 Ft.

1.6. A parkolás ellenőrzése:

A parkolás ellenőrzésére, és szankcionálására, jogszabályi felhatalmazás alapján a rendőrhatalóság, és a közterület felügyelet jogosult.

1.7. Az időkorlátos parkolási rendszer bevezetése

A rendszer kialakításának határideje 2020. november 01.

Bevezetését megelőzően célszerű a lakosság tájékoztatása a helyi médiákon keresztül.

1.8. Az új területen bevezetésre kerülő időkorlátos parkolási rendszer kialakítását Kalocsa Város Önkormányzata, a 2020. éves költségvetési rendelet 15. számú melléklet 10. sora terhére biztosítja.

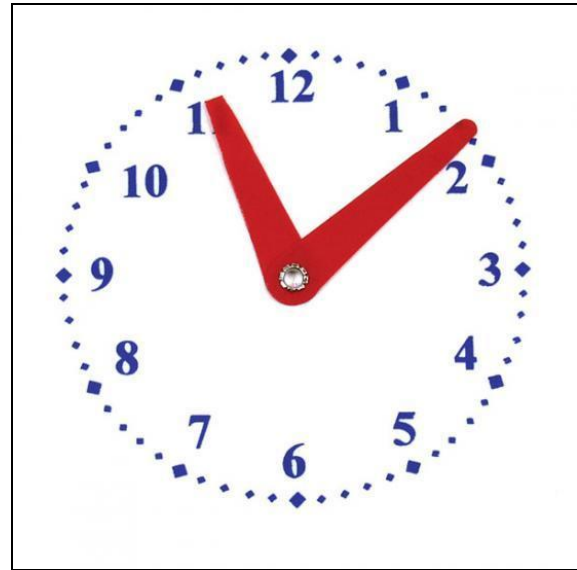
Átalakítással felmerülő (közúti jelzőtáblák, kiegészítő táblák, oszlopok, kiegészítő elemek) munkálatokat a Kalocsai Vagyonhasznosítási és Könyvvezető Nonprofit Kft. gazdasági társasággal kívánjuk elvégeztetni.

Kérem, az előterjesztésben foglalt jogcím, műszaki tartalom, költség, forrás, időütemezés szíves megvitatását és az előterjesztésben foglaltak, valamint az alábbi határozati-javaslat elfogadását:

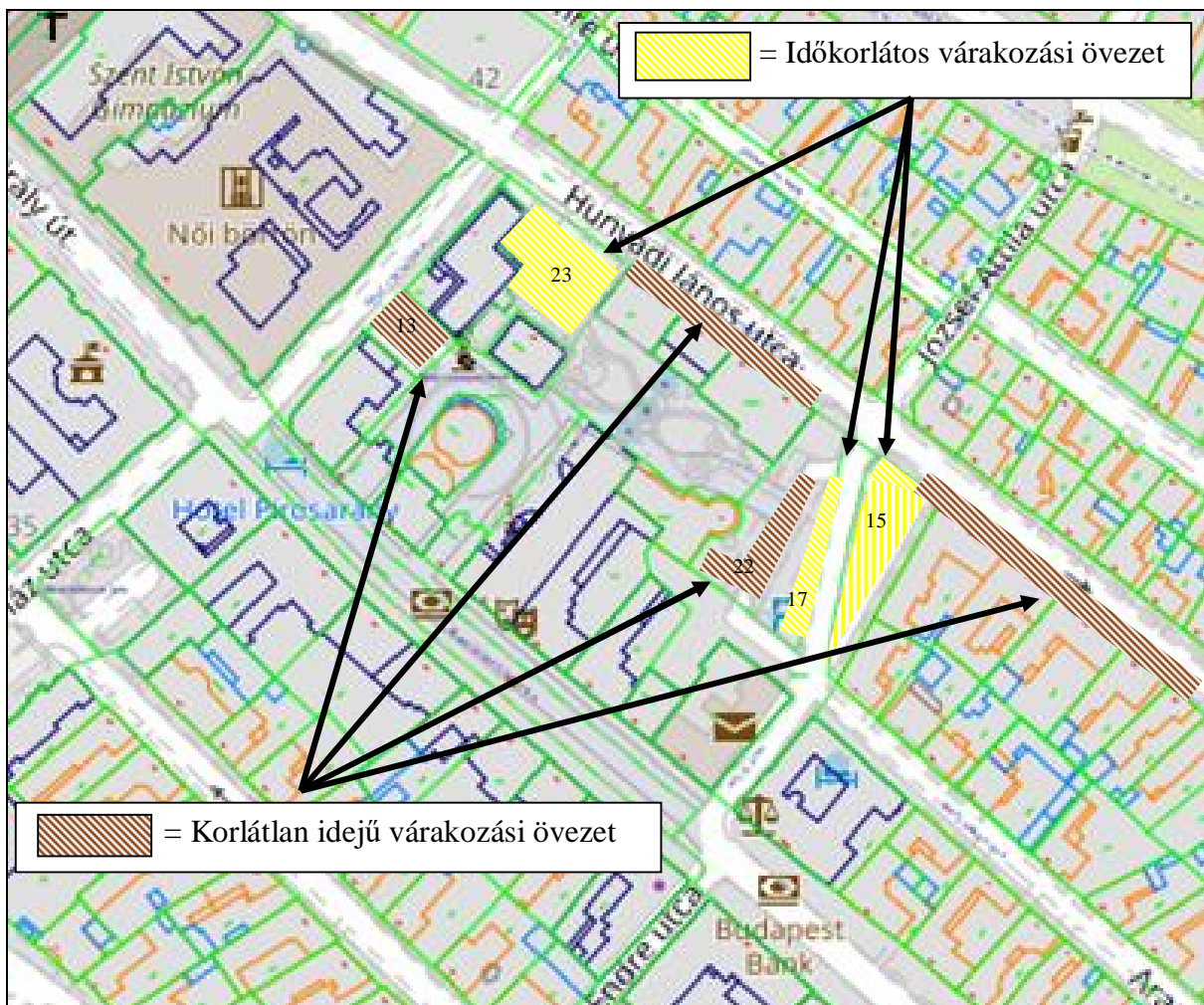
Melléklet:



1. sz. kép



2. sz. kép



3. sz. térkép

Határozati-javaslat


A Képviselő-testület

- 1.) egyetért azzal, hogy Kalocsa város területén időkorlátos parkolási zóna kialakítása az előterjesztésben bemutatott módon és tartalommal kerüljön kialakításra a szükséges feltételek biztosítását követően, és az új parkolási rend 2020. november 1. nappal az alábbiak szerint életbe lépjen:
 - Ady Endre utca: Arany János – Hunyadi utca közötti útszakaszának (331/2 hrsz, posta felől) jobb oldala mentén elhelyezkedő 7 darab fésűs, és 8 darab merőleges kialakítású, összesen 15 darab parkoló.
 - Ady Endre utca: Arany János – Hunyadi utca közötti útszakaszának (posta felől) bal oldala mentén elhelyezkedő, 12 + 5 merőleges kialakítású, összesen 17 darab parkoló.
 - 331/10 hrsz-ú közterület: Hunyadi – Grösz utca által ölelt területen (a volt szolgálatóház mögött) elhelyezkedő 23 darab merőleges kialakítású parkoló, benne 3 mozgássérült, és 1 áruszállításra kijelölt parkoló.
- 2.) egyetért azzal, hogy az időkorlátos parkolási zónák területére időkorlátos használat alóli felmentésre szóló engedély ne kerüljön kiállításra.
- 3.) felkéri a Városüzemeltetési és Fejlesztési Osztályt, hogy a Szent István király út Árpádfejedelmi utca és Ady Endre utca közötti szakasz jelenlegi parkolási rendszerének jellemzőit (pozitív, negatív hatások) 2020. december 31. napjáig térképezze fel. A felmérési eredmények ismeretében tegyen javaslatot arra vonatkozóan, hogy a jelenlegi parkolási rend igényel-e beavatkozást.
- 4.) megbízza a polgármestert az 1-3. pontban meghatározottak lebonyolításával, kötelezettségek vállalásával.

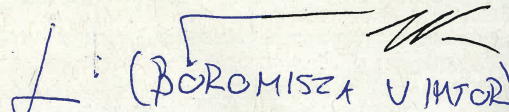
Határidő: folyamatos

Felelős: Dr. Filvig Géza

Kalocsa, 2020. szeptember 23.


 (Dr. Filvig Géza)
 polgármester

Előterjesztést készítette: Tapolcsányi Róbert (Városüzemeltetési és fejlesztési csoport)
 Előterjesztést ellenőrizte: Boromisza Viktor (Városüzemeltetési és fejlesztési osztály)


 (BOROMISZA VIKTOR)