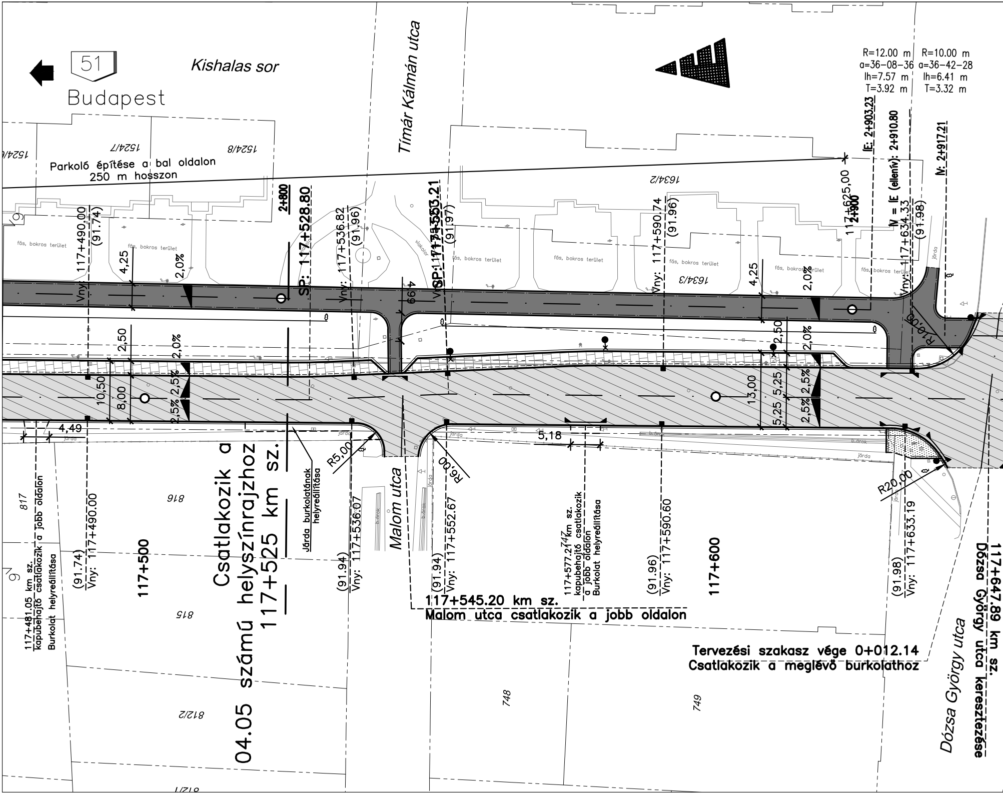
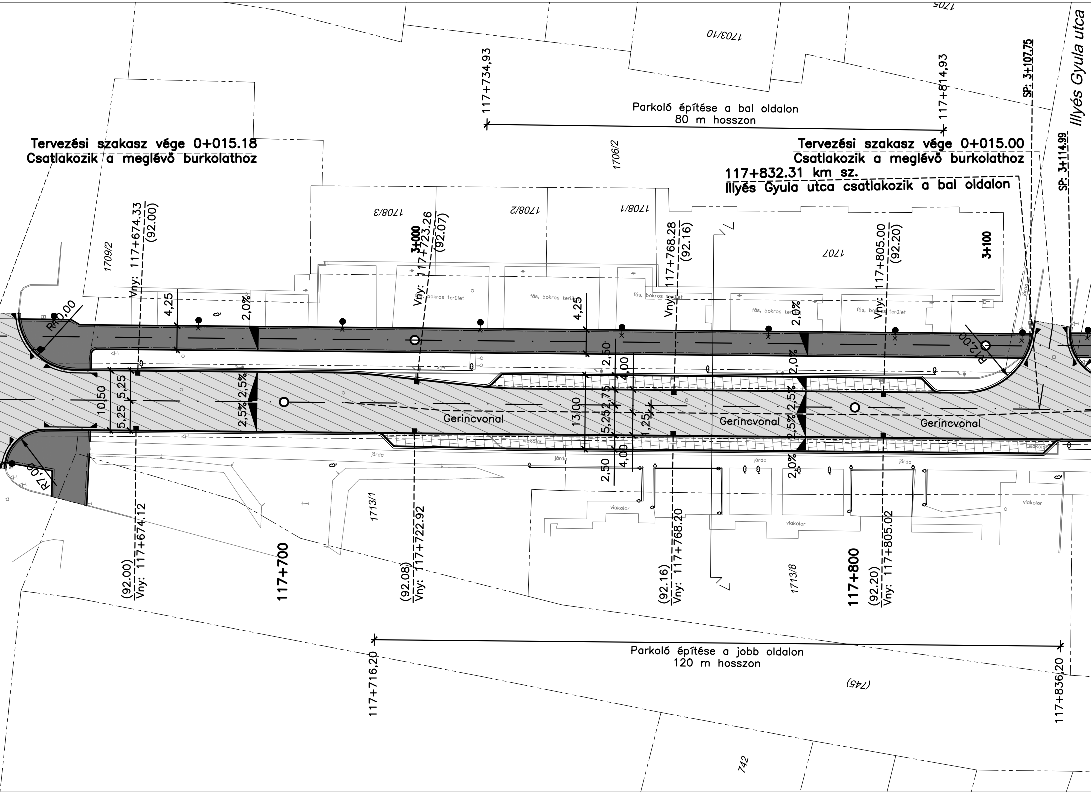
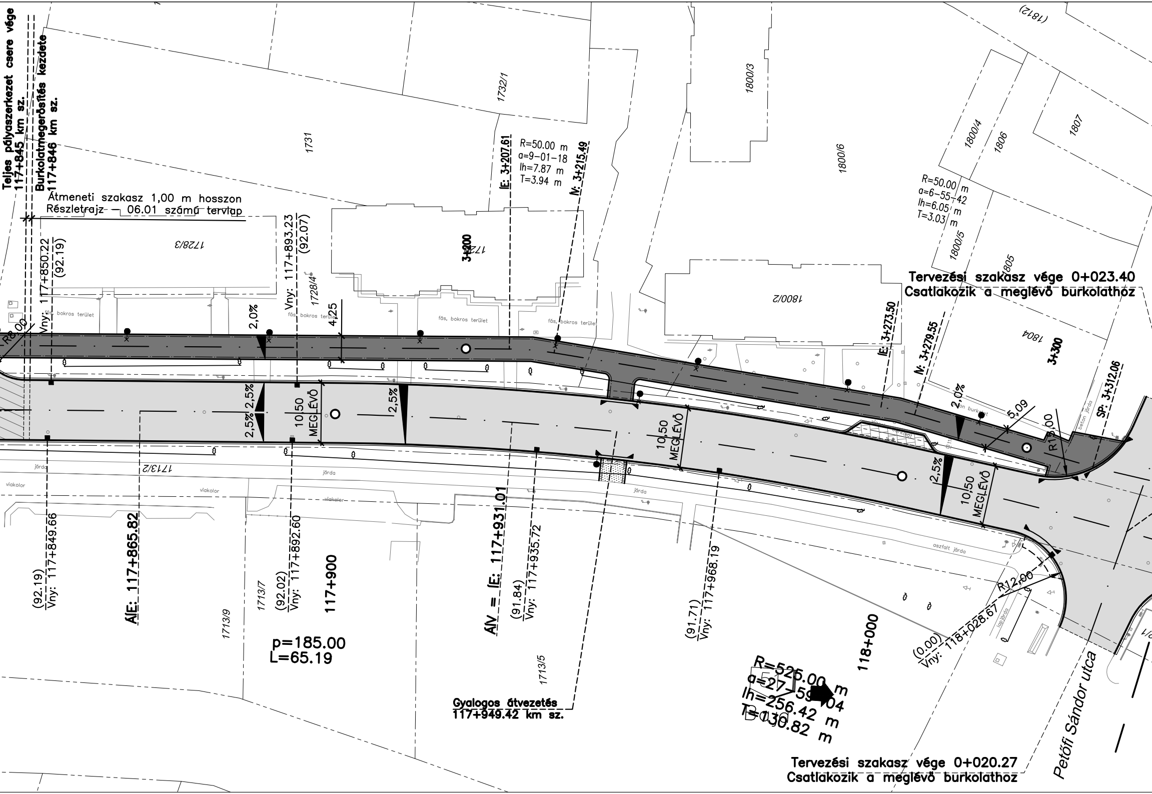
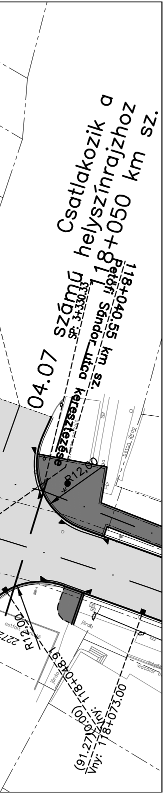

51
Budapest
Kishalas sor
Tímár Kálmán utca
R=12.00 m
a=36-08-36
lh=7.57 m
T=3.92 m
R=10.00 m
a=36-42-28
lh=6.41 m
T=3.32 m
IE: 2+903.23
V = IE (ellenív): 2+910.80
IV: 2+917.21
1524/6
1524/7
1524/8
1634/2
1634/3
Parkoló építése a bal oldalon
250 m hosszon
2+800
SP: 117+528.80
117+490.00
(91.74)
Vny: 117+536.82
(91.96)
SP: 117+553.21
(91.97)
Vny: 117+590.74
(91.96)
117+625.00
2+900
Vny: 117+634.33
(91.98)
fás, bokros terület
4,25
2,0%
2,50
10,50
8,00
2,5%
4,49
13,00
5,25
5,18
R5,00
R6,00
R10,00
R20,00
járda
Malom utca
Dózsa György utca
817
816
815
812/2
748
749
117+481.05 km sz.
kapubehajtó csatlakozik a jobb oldalon
Burkolat helyreállítása
(91.74)
Vny: 117+490.00
117+500
Csatlakozik a
04.05 számú helyszínrajzhoz
117+525 km sz.
Járda burkolatának helyreállítása
(91.94)
Vny: 117+536.07
(91.94)
Vny: 117+552.67
117+545.20 km sz.
Malom utca csatlakozik a jobb oldalon
117+577.21 km sz.
kapubehajtó csatlakozik a jobb oldalon
Burkolat helyreállítása
(91.96)
Vny: 117+590.60
117+600
(91.98)
Vny: 117+633.19
Tervezési szakasz vége 0+012.14
Csatlakozik a meglévő burkolathoz
117+647.89 km sz.
Dózsa György utca kereszteződése


Illyés Gyula utca
1705
1703/10
117+734,93
117+814,93
SP: 3+107.75
SP: 3+114.99
Parkoló építése a bal oldalon
80 m hosszon
Tervezési szakasz vége 0+015.18
Csatlakozik a meglévő burkolathoz
Tervezési szakasz vége 0+015.00
Csatlakozik a meglévő burkolathoz
117+832.31 km sz.
Illyés Gyula utca csatlakozik a bal oldalon
1706/2
1708/3
1708/2
1708/1
1707
1709/2
Vny: 117+674.33
(92.00)
3+000
Vny: 117+723.26
(92.07)
Vny: 117+768.28
(92.16)
Vny: 117+805.00
(92.20)
3+100
R10,00
R12,00
R7,00
4,25
4,25
2,0%
2,0%
2,0%
2,5%
2,5%
2,5%
2,5%
2,5%
2,0%
2,0%
2,50
4,00
10,50
5,25
5,25
13,00
5,25
2,75
1,25
4,00
2,50
fás, bokros terület
fás, bokros terület
fás, bokros terület
fás, bokros terület
fás, bokros terület
Gerincvonal
Gerincvonal
Gerincvonal
járda
járda
járda
járda
járda
viakolor
viakolor
viakolor
viakolor
1713/1
1713/8
(92.00)
Vny: 117+674.12
117+700
(92.08)
Vny: 117+722.92
(92.16)
Vny: 117+768.20
117+800
(92.20)
Vny: 117+805.02
Parkoló építése a jobb oldalon
120 m hosszon
117+716,20
117+836,20
(745)
742


Teljes pályaszerkezet csere vége
117+845 km sz.
Burkolatmegerősítés kezdete
117+846 km sz.
Átmeneti szakasz 1,00 m hosszon
Részletrajz – 06.01 számú tervlap
R=50.00 m
a=9-01-18
lh=7.87 m
T=3.94 m
ÍE: 3+207.61
N: 3+215.49
3+200
R=50.00 m
a=6-55-42
lh=6.05 m
T=3.03 m
Tervezési szakasz vége 0+023.40
Csatlakozik a meglévő burkolathoz
ÍE: 3+273.50
N: 3+279.55
3+300
SP: 3+312.06
Vny: 117+850.22
(92.19)
Vny: 117+893.23
(92.07)
fás, bokros terület
2,0%
4,25
2,5%
10,50
MEGLÉVŐ
5,09
R15.00
R8.00
járda
viakolor
aszfalt járda
beton járda
lapjárda
(92.19)
Vny: 117+849.66
ÁÍE: 117+865.82
(92.02)
Vny: 117+892.60
117+900
p=185.00
L=65.19
ÁÍV = ÍE: 117+931.01
(91.84)
Vny: 117+935.72
Gyalogos átvezetés
117+949.42 km sz.
(91.71)
Vny: 117+968.19
118+000
R=525.00 m
a=27-59-04
lh=256.42 m
T=130.82 m
(0.00)
Vny: 118+028.67
R12.00
Tervezési szakasz vége 0+020.27
Csatlakozik a meglévő burkolathoz
Petőfi Sándor utca
(1812)
1731
1732/1
1728/3
1728/4
1800/3
1800/6
1800/4
1806
1807
1800/5
1805
1800/2
1804
1713/2
1713/9
1713/7
1713/5


Csatlakozik a
04.07 számú helyszínrajzhoz
118+050 km sz.
SP: 3+330.33
Petőfi Sándor utca
118+040.55 km sz.
kereszteződése
R12,00
beton járda
járda
R12,00
227
astfalt parkoló
járda
118+048.91
(91.27)(0.00)
Vny:
Vny:
118+073.00
viacolor
folyók

JELMAGYARÁZAT

═══	Kiemelt szegély
─ ─ ─	K szegély
───	Kerékpárút burkolatszél
▶═══◀	Lokális szegély lesüllyesztés
─ · ─	Kerti szegély
×●	Tervezett kandeláber
⨯─	Tervezett lámpatest
◐	Tervezett betonoszlop
◐ ◉	Meglévő betonoszlop/kandeláber
•	Meglévő faoszlop
— - — - —	Meglévő telekhatár
■	Tervezett víznyelő
▨	Teljes pályaszerkezet csere útpályában
░	Burkolatmegerősítés – 2 réteg aszfalt
▓	Aszfalt kerkpárút
▦	Térkő burkolat – parkoló
▒	Aszfalt járdaburkolat

Tárgy:

51. sz. főút Kalocsa - M9 gyorsforgalmi út
valamint a Kalocsa belterületi szakasz fejl
megvalósításának előkészítése

Megrendelő:

NIF NEMZETI INFRASTRUKTÚRA FEJLESZTŐ ZRT.

1134 Budapest, Váci út 45. AE
Levelezési cím: 1439 Budape
Telefon: (+36 1) 436-8100 Fa
E-mail: info@nif.hu

Generáltervező:

via futura
mérnöki, tanácsadó és szolgáltató Kft.

1111 Budapest, Zenta u. 1.
(+36 1) 336-0587
viafutura@viafutura.hu

Szakasztervező:

FŐMTERV

FŐMTERV Mérnöki Tervező Zrt.
1024 Budapest,
Lövőház utca 37.

Telefon: +36-1-345-7500
Fax: +36-1-345-7550
www.fomterv.hu

Szakasz:

1. szakasz: 51. sz. főút kalocsai szakasz fejlesztése
512. sz. főút és Bátya település északi határa között

Szakági tervező:

FŐMTERV

FŐMTERV Mérnöki Tervező Zrt.
1024 Budapest,
Lövőház utca 37.

Telefon: +36-1-345-7500
Fax: +36-1-345-7550
www.fomterv.hu

Elnök-vezérigazgató:	Projektvezető:	Felelős tervező:
Keszthelyi Tibor	Csákvári Olga KÉ-K 01-11143	Sári Gergő KÉ-K 01-15750

Terv tárgya:

51. sz. főút Kalocsa - M9 gyorsforgalmi út közö
valamint a Kalocsa belterületi szakasz fejlesztése megvalósítás
1. szakasz

Tervfázis:

ENGEDÉLYEZÉSI TERV

Szakág:

A1 ÚTÉPÍTÉS

Megnevezés:

Általános helyszínrajz
51.sz. főút - 117+525 - 118+050 km sz. között

Dátum:	Méretarány:	Rajzszám:
2021.02.22	1 : 500	

Fájl elnevezés:

E_01_A1_04.06_V02

Ez a terv szellemi tulajdon, melynek védelmét jogszabály biztosítja.

közötti,
esztése

3 porta
st Pf.: 695
x: (+36 1) 436-8110

PST:
K051.15

Tervszám: 2004

Tervszám: 11.20.209
Elnök-vezérigazgató: Keszthelyi Tibor
Projektvezető: Csákvári Olga
Szakasz sorszáma:
01.

Tervszám: 11.20.209
Gyakorló tervező:
Kristók András
Kristók András
Ellenőr:
Tóth Kinga Márta
KÉ-K 01-11635

tti,
sának előkészítése

Szállítási ütem: V02

Szakági jel: A1

04.06