

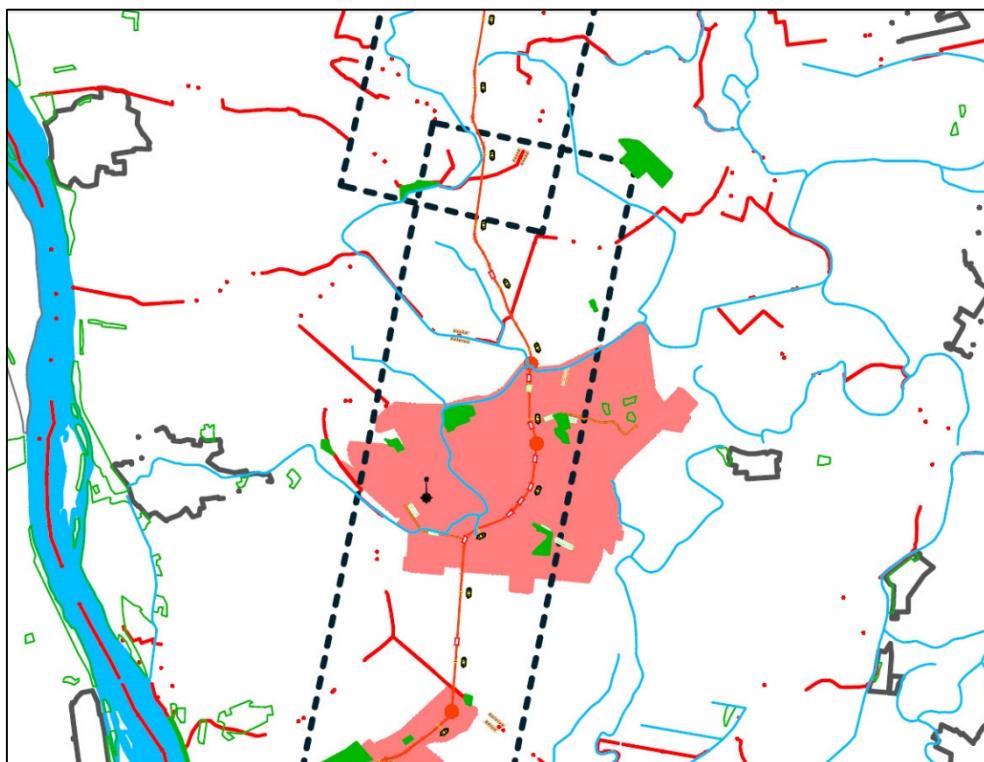


KALOCSA VÁROS TELEPÜLÉSRENDEZÉSI ESZKÖZEINEK – 51. SZÁMÚ  
FŐÚT, KALOCSA ÉS M9 GYORSFORGALMI ÚT KÖZÖTTI SZAKASZ FEJLESZTÉSÉVEL  
ÖSSZEFÜGGŐ – MÓDOSÍTÁSA

## TELEPÜLÉSSZERKEZETI TERV ÉS HELYI ÉPÍTÉSI SZABÁLYZAT

ÁLLAMI FŐÉPÍTÉSZI HATÁSKÖRÉBEN ELJÁRÓ  
BÁCS-KISKUN MEGYEI KORMÁNYHIVATAL  
VÉGSŐ SZAKMAI VÉLEMÉNYEZÉSÉHEZ KÉSZÜLT ANYAG

PARTNERI VÉLEMÉNYEZÉSRE SZÁNT TERVEZET



2021. JÚLIUS HÓ



VÁTI VÁROSÉPÍTÉSI KFT.



## AZ ANYAG ELKÉSZÍTÉSÉBEN KÖZREMŰKÖDÖTT

Irányító tervező: PAKSI SZILVIA vezető településtervező ..... *Paksi Szilvia*

Településtervezés: PAKSI SZILVIA okl. építészmérnök SZTT, TT/1 01-2592 ..... *Paksi Szilvia*

Környezetalakítás: MÁTRAI LEVENTE okl. tájépítészmérnök, TK 01-5189 ..... *Mátrai Levente*

MÁRKUS ADRIENN okl. tájépítészmérnök, TK 05-0525 ..... *Márkus Adrienn*

Közlekedés: KLIMENT MIHÁLY okl. építőmérnök, Tkö 11-0238, 11-6046 ..... *Kliment Mihály*

Közmű: FÖLDESNE T. JUDIT okl. vg. üzemm. TV 01-2497 ..... *Földesné T. Judit*

CSUVÁR GÁBOR okl. építőmérnök TH, TE 03-0218 ..... *Csuvár Gábor*

Térinformatika: MÁRKUS ADRIENN okl. tájépítészmérnök, TK 05-0525 ..... *Márkus Adrienn*

PAPP SÁNDOR okl. geográfus ..... *Papp Sándor*



VÁTI VÁROSÉPÍTÉSI KFT.



## TARTALOMJEGYZÉK

<b>AZ ANYAG ELKÉSZÍTÉSÉBEN KÖZREMŰKÖDÖTT</b>	<b>2</b>
<b>TARTALOMJEGYZÉK</b> .....	<b>3</b>
<b>TERVEZÉSI TERÜLET LEHATÁROLÁSA</b> .....	<b>4</b>
<b>ELŐZMÉNYEK</b> .....	<b>5</b>
<b>HATÁROZATTAL JÓVÁHAGYANDÓ MUNKARÉSZEK</b> .....	<b>6</b>
A/1. Határozattervezet.....	7
1. melléklet: Kalocsa Város Településszerkezeti Tervének módosítása .....	8
2. melléklet: A Településszerkezeti Terv leírásának módosítása .....	11
3. melléklet: Változások .....	12
4. melléklet A település területi mérlege.....	14
5. melléklet: A területrendezési tervvel való összhang igazolása .....	16
6. melléklet: A biológiai aktivitásérték számítási eredménye.....	29
<b>RENDELETTEL JÓVÁHAGYANDÓ MUNKARÉSZEK</b> .....	<b>32</b>
B/1. RENDELETTERVEZET .....	33
1. melléklet: Kalocsa Város Szabályozási Tervének módosítása.....	35
<b>ALÁTÁMASZTÓ MUNKARÉSZEK</b> .....	<b>39</b>
C/1. A KÖRNYEZETALKÉPZÉS TERVE .....	40
C/2. SZAKÁGI JAVASLATOK .....	44
C/3. KÖZLEKEDÉSI JAVASLATOK .....	48
C/4. KÖZMŰVESÍTÉSI JAVASLATOK .....	52
C/5. KÖRNYEZETI HATÁSOK ÉS FELTÉTELEK.....	57
C/6. HATÁLYOS TELEPÜLÉSSZERKEZETI TERVVEL VALÓ ÖSSZHANG BEMUTATÁSA .....	60
C/7. SZABÁLYOZÁSI KONCEPCIÓ .....	61
C/8. KÖRNYEZETI ÉRTÉKELÉS .....	64
C/9. ÖRÖKSÉGVÉDELMI ÁTTEKINTÉS.....	66
<b>TERVIRATOK</b> .....	<b>68</b>
D/1. KORMÁNYRENDELET A BERUHÁZÁS NEMZETGAZDASÁGI SZEMPONTBÓL KIEMELT ÜGGYÉ NYILVÁNÍTÁSÁRÓL .....	69
D/2. PARTNERSÉGI EGYEZTETÉSI SZABÁLYZAT .....	70
D/3. TELEPÜLÉSFEJLESZTÉSI DÖNTÉS.....	71
D/4. FŐÉPÍTÉSI FELJEGYZÉS .....	72
D/5. KÖRNYEZETI VIZSGÁLATRA ÉRKEZETT ELŐZETES VÉLEMÉNYEK.....	73



## TERVEZÉSI TERÜLET LEHATÁROLÁSA

Kalocsa Város Településrendezési Eszközeinek – *egyes közlekedésfejlesztési projektekkel összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű üggyé nyilvánításáról és az eljáró hatóságok kijelöléséről* szóló 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet 1. mellékletének 1.2.34. alpontjában nemzetgazdasági szempontból kiemelt üggyé nyilvánított, „Az 51. számú főút, Kalocsa és M9 gyorsforgalmi út közötti szakasz fejlesztése, párhuzamosan kerékpárút fejlesztéssel.”-megnevezésű beruházással összefüggő – módosítása a település alábbi részterületére terjed ki.

A tervezési terület a kisajátítással érintett földrészt foglalta magában, míg a módosítással érintett terület magát az útfejlesztéssel érintett területet határolja le. A továbbiakban a dokumentáció a módosítással érintett terület vizsgálatára terjed ki.

### TERVEZÉSI TERÜLET, ILLETVE MÓDOSÍTÁSSAL ÉRINTETT TERÜLET ELHELYEZKEDÉSE



Forrás: Földhivatali alaptérkép



Forrás: Állami alapadatok, Ortofoto

Kék: Tervezési terület

Piros: Módosítással érintett terület

Sárga: Tervezési terület

Piros: Módosítással érintett terület



## ELŐZMÉNYEK

Kalocsa Város Önkormányzata megbízásából a VÁTI Városépítési Kft. készítette el Kalocsa város településrendezési eszközeinek – Az 51. számú főút, Kalocsa és M9 gyorsforgalmi út közötti szakasz fejlesztésével összefüggő – módosítását.

A feladat Kalocsa Város 101/2020. Kt. határozattal elfogadott Településszerkezeti Tervének, valamint 13/2020. (IX. 29.) önkormányzati rendelettel megalkotott Helyi Építési Szabályzatának és Szabályozási Tervének részterületre szóló módosítására szolt.

Az 51. számú főút, Kalocsa és M9 gyorsforgalmi út közötti szakasz fejlesztését a Kormány *egyes közlekedésfejlesztési projektekkel összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű üggyé nyilvánításáról és az eljáró hatóságok kijelöléséről* szóló 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet 1. mellékletének 1.2.34. alpontjában nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű üggyé nyilvánította.

A településfejlesztési koncepcióról, az integrált településfejlesztési stratégiáról és a településrendezési eszközökről, valamint egyes településrendezési sajátos jogintézményekről szóló 314/2012. (XI. 8.) Korm. rendelet (továbbiakban: az Eljr.) 32. § (6) bekezdése értelmében:

*„A településrendezési eszköz egyeztetése **tárgyalásos eljárás szerint történik**, amennyiben a településrendezési eszköz készítése vagy módosítása*

*a) a **nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű** beruházások megvalósításának gyorsításáról és egyszerűsítéséről szóló törvény hatálya alá tartozó ügy tárgyat képező építési beruházás megvalósítása miatt indokolt...”*

Tekintettel arra, hogy az Eljr. nevesített feltételei közül a nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű ügy státusza fennáll, jelen módosítás egyeztetése az Eljr. 42. § szerinti tárgyalásos eljárás keretében történik.

Kalocsa Város Önkormányzat Képviselő-testülete, az Eljr. 29.§-a szerint fogadta el *Kalocsa Város településfejlesztési, településrendezési és településképpel kapcsolatos feladataival összefüggő partnerségi egyeztetés szabályiról* szóló a 9/2017. (IV. 28.) önkormányzati rendeletét.

Jelen dokumentáció az Eljr. 42. § (1) bekezdése szerinti, véleményezésre összeállított, partneri egyeztetésre szánt tervezet, amely az Eljr. tartalmi követelményeinek és jelmagyarázatának alkalmazásával, Kalocsa Város Főépítésének tartalomra és részletezettségre vonatkozó írásos feljegyzése szerint készült el. A Főépítész a – Kalocsa Város Településfejlesztési Koncepciójához 2016 decemberében elkészült Megalapozó Vizsgálatot változatlan tartalommal elfogadta, annak megismétlését, kiegészítését nem tartotta szükségesnek.

A dokumentációt a Partnerségi Egyeztetési Szabályzatban meghatározott résztvevők / partnerek kapják meg véleményezésre. *A veszélyhelyzet ideje alatt egyes településfejlesztési, településrendezési és településképvédelmi szabályok eltérő alkalmazásáról* szóló 546/2020. (XII. 2.) Korm. rendelet 2. §-a alapján a partnerségi egyeztetés lefolytatása elektronikus úton történik.

A tervlapok a tervezési területre szólóan a településrendezési eszközök módosításához kikért, 1961 sorszámon kapott, míg a tervezési területen kívülre, a korábban a teljes közigazgatási területre kikért, 481 sorszámon kapott állami alapadatbázis felhasználásával készültek.



## HATÁROZATTAL JÓVÁHAGYANDÓ MUNKARÉSZEK



## A/1. HATÁROZATTERVEZET

Kivonat

Kalocsa Város Önkormányzat Képviselő-testülete 2021. ... napján megtartott soros (nyílt) ülésének jegyzőkönyvéből.

**Kalocsa Város Önkormányzat Képviselő-testületének  
.../2021. (... . ... .) Kt. határozata  
Kalocsa Város 101/2020. Kt. határozattal jóváhagyott  
Településszerkezeti Tervének módosításáról**

Kalocsa Város Önkormányzat Képviselő-testülete az épített környezet alakításáról és védelméről szóló 1997. évi LXXVIII. törvény (továbbiakban: Étv.) 6. § (1) bekezdése szerinti feladatkörében eljárva, az Étv. 9/B. § (2) bekezdés a) pontjában kapott felhatalmazás alapján a következő határozatot hozza:

1. A Képviselő-testület Kalocsa Város – 101/2020. Kt. határozattal elfogadott – Településszerkezeti Tervét a következő melléletek szerint módosítja.
  - 1. melléklet** Kalocsa Város Településszerkezeti Tervének módosítása
    - 1.1. Jelmagyarázat
    - 1.2. Szelvényháló
    - 1.3. Kalocsa Város Településszerkezeti Terve M=1:8000
  - 2. melléklet** A Településszerkezeti Terv leírásának módosítása
  - 3. melléklet** Változások
    - 3.1. melléklet: Változások bemutatása M=1:8000
    - 3.2. melléklet: Változások leírása
  - 4. melléklet** A település területi mérlege
  - 5. melléklet** A területrendezési tervvel való összhang igazolása
  - 6. melléklet** A biológiai aktivitásérték számítási eredménye
2. Jelen határozat 2021. ...-n lép hatályba.

.....  
Dr. Filvig Géza  
polgármester

.....  
dr. Kiss Csaba  
jegyző

A kivonat hitelül:

.....  
dr. Kiss Csaba  
jegyző



1. melléklet a .../2021. (... . . . .) Kt. határozathoz

## **KALOCSA VÁROS TELEPÜLÉSSZERKEZETI TERVÉNEK MÓDOSÍTÁSA**

### **1.1. MELLÉKLET: JELMAGYARÁZAT**



# Kalocsa Város Településszerkezeti Terve - Jelmagyarázat

## Beépítésre szánt területek (Meglévő/Tervezett)

- Nagyvárosias lakóterület
- Kisvárosias lakóterület
- Kertvárosias lakóterület
- Falusias lakóterület
- Településközpont terület
- Intézmény terület
- Kereskedelmi, szolgáltató terület
- Környezetre jelentős hatást gyakorló ipari terület
- Egyéb ipari terület
- Általános gazdasági terület
- Különleges autóbusszpályaudvar terület
- Különleges garázs terület
- Különleges helyi önkormányzati feladatok ellátására szolgáló terület
- Különleges honvédelmi, katonai és nemzetbiztonsági célra szolgáló terület
- Különleges hulladékkezelő, -lerakó terület
- Különleges közmű terület
- Különleges mezőgazdasági üzem terület
- Különleges rekreációs terület
- Különleges temető terület

## Beépítésre nem szánt területek

- Közúti közlekedési terület
- Közlekedési célú közterület
- Közlekedési terület - parkoló
- Kötőpályás közlekedési terület
- Kötőpályás közlekedési terület - iparvágány
- Légi közlekedési terület
- Zöldterület - közkert
- Lakótelepi zöldterület
- Védelmi rendeltetésű erdőterület
- Gazdasági rendeltetésű erdőterület
- Közjóléti rendeltetésű erdőterület
- Kertes mezőgazdasági terület
- Általános mezőgazdasági terület
- Korlátozott használatú mezőgazdasági terület
- Vízgazdálkodási terület
- Egyéb vízgazdálkodási terület
- Üdülőházas vízgazdálkodási terület
- Hétvégiházass vízgazdálkodási terület

- Természetközveti terület
- Különleges beépítésre nem szánt fásított parkoló terület
- Különleges beépítésre nem szánt megújuló energiaforrás hasznosításának céljára szolgáló terület
- Különleges beépítésre nem szánt közmű terület
- Különleges beépítésre nem szánt mezőgazdasági üzem terület

## Örökségvédelem

- Müemlék telke
- Müemléki jelentőségű terület határa
- Müemléki környezet határa
- Régészeti lelőhely határa
- Helyi védett épület
- Helyi védett utcakepi épület

## Táj- és természetvédelem

- Natura 2000 terület
- Országos ökológiai hálózat - magterület határa
- Országos ökológiai hálózat - ökológiai folyosó határa
- Tájképvédelmi terület határa
- Helyi jelentőségű természetvédelmi terület határa

## Környezetvédelem

- Vízbázis hidrogeológiai "A" védőövezet határa
- Vízbázis hidrogeológiai "B" védőövezet határa
- Felszíni víz parti sávja
- Rendszeresen belvízjárta terület
- Nagyvízi meder határa
- Elsőrendű árvízvédelmi fővédvonal

## Egyéb

- Védőterület, védőtávolság
- Közigazgatási határ
- Meglévő, megmaradó belterületi határ
- Meglévő, megszűnő belterületi határ
- Tervezett belterületi határ
- Híd
- Híd (tervezett)
- Barnamezős terület
- Országos Gyümölcs Termőhely Kataszter II. osztályú területtel érintett ingatlan

## Közúti közlekedés

- Főút
- Főút (tervezett)

- Országos mellékút
- Országos mellékút (tervezett)
- Helyi gyűjtőtűt
- Helyi gyűjtőtűt (tervezett)
- Útszám
- Fontosabb szintbeni közúti csomópont
- Fontosabb szintbeni közúti csomópont (tervezett)

- Gyalogút
- Térségi kerékpárút-hálózat eleme
- Térségi/helyi kerékpárút
- Helyi kerékpárút (tervezett)

- Jelentős közhasználatú parkolóhely
- Autóbussz pályaudvar

## Kötőpályás közlekedés

- Vasút mellékvonal (térségi)
- Vasút
- Szintbeni vasúti kereszteződés
- Szintbeni vasúti kereszteződés (tervezett)
- Vasútállomás

## Vízi közlekedés

- Hajóállomás (Hajó-, kompikötő)

## Légi közlekedés

- Repülőtér

## Víziközművek

- Vízmű
- Víztorony (pl. víztorony, medence)
- Vízműkutak
- Ivóvíz gerincvezeték
- Országos jelentőségű csatorna

## Szennyvízközművek

- Szennyvíz gyűjtő csatorna (gravitációs)
- Szennyvíz gyűjtő csatorna (nyomott)
- Szennyvízátelemlő
- Szennyvíztisztítómű

## Csapadékvíz közművek

- Csapadékvíz tározó

## Villamosenergia közművek

- 400 kV-os átviteli hálózati távvezeték (országos)
- 120, 220 kV-os nagyfeszültségű villamoselosztó hálózat

- Középfeszültségű villamoselosztó hálózat (föld felett)
- Középfeszültségű villamoselosztó hálózat (föld alatt)
- Villamosenergia transzformátor állomás

## Gázközművek

- Földgázszállító vezeték (országos)
- Nagyközépnomású földgáz gerincelosztó vezeték (térségi széhidrogén szállítóvezeték)
- Középnomású földgáz elosztóvezeték

## Hírközlés

- Adó-, vevőtorony, átjátszó állomás

## Intézmények

- Igazgatási központ
- Oktatási központ
- Kollégium, szállás
- Művelődési központ
- Egyházi központ
- Egészségügyi központ, szakorvosi rendelő
- Kórház
- Kereskedelmi központ
- Sport központ
- Termál strand
- Temető
- Kegyeleti park
- Logisztikai központ

## Térségi övezetek

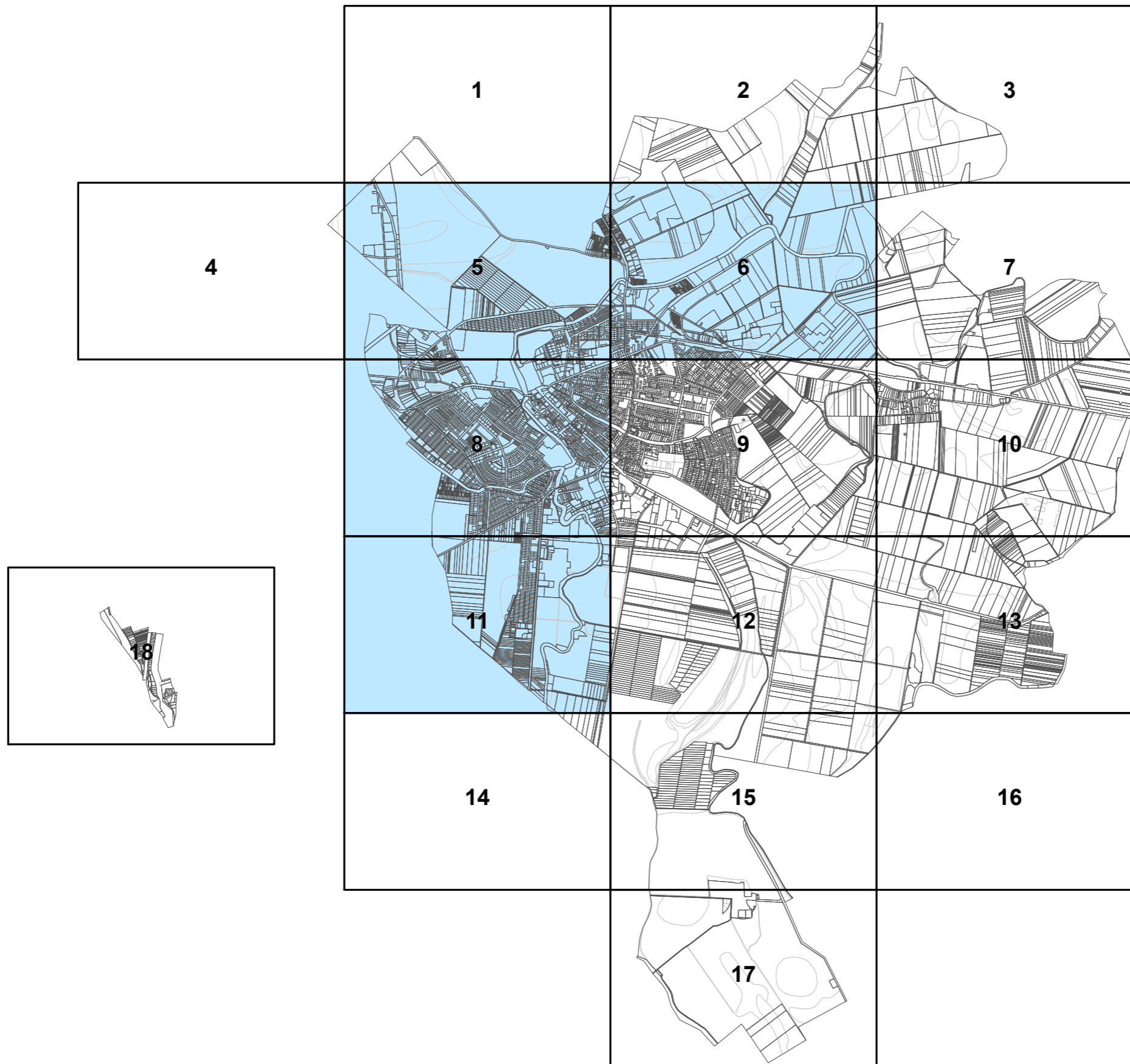
- Ökológiai hálózat magterületének övezete
- Ökológiai hálózat ökológiai folyosójának övezete
- Kiváló termőhelyi adottságú szántók övezete
- Jó termőhelyi adottságú szántók övezete
- Erdők övezete
- Erdőtelepítésre javasolt terület övezete
- Tájképvédelmi terület övezete
- Vízminőség-védelmi terület övezete
- Nagyvízi meder övezete
- Honvédelmi és katonai célú terület övezete
- Rendszeresen belvízjárta terület övezete

## Részterületre szóló módosítás határvonalai

- Módosítással érintett terület határa



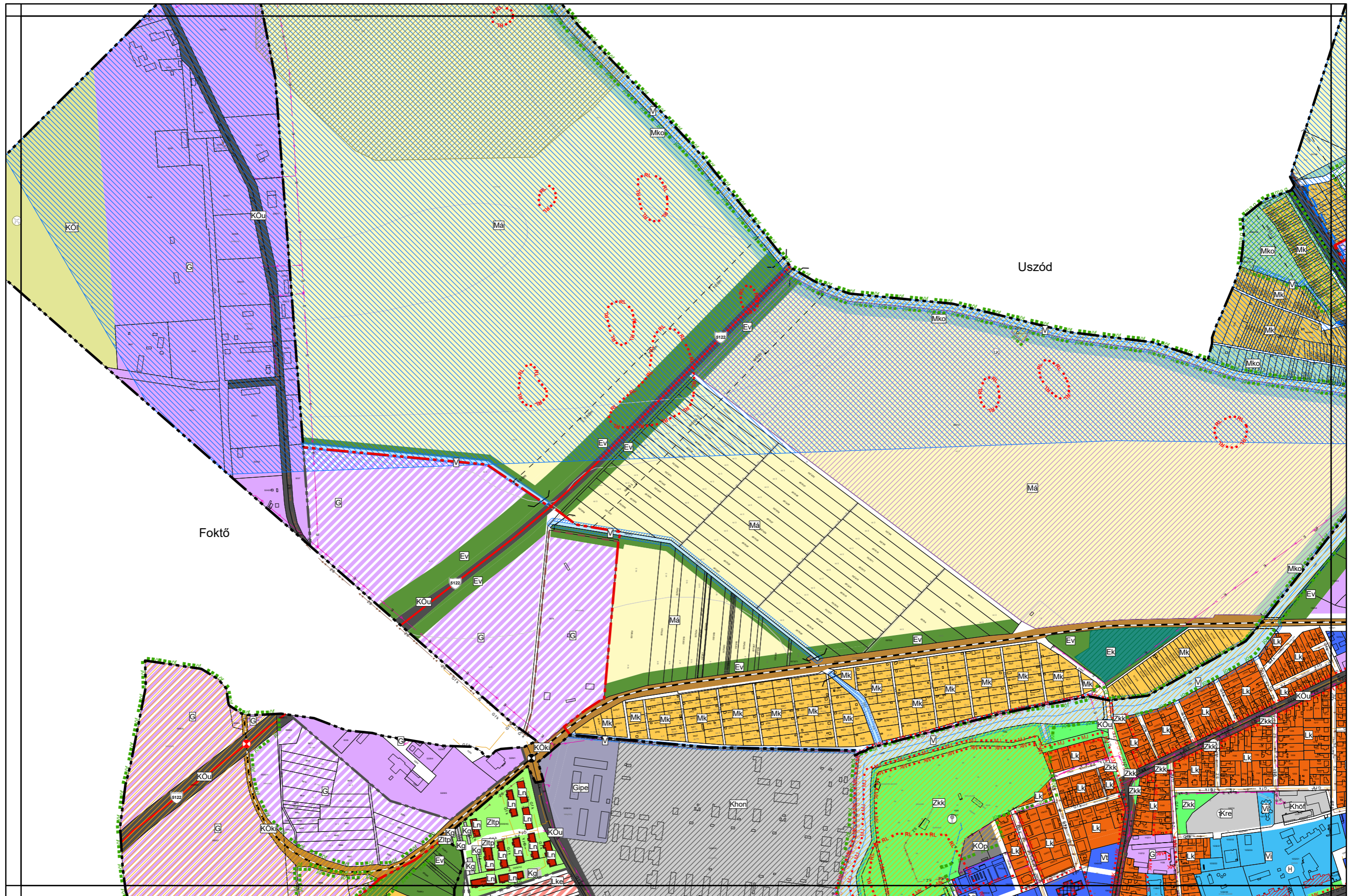
## **1.2. MELLÉKLET: SZELVÉNYHÁLÓ**





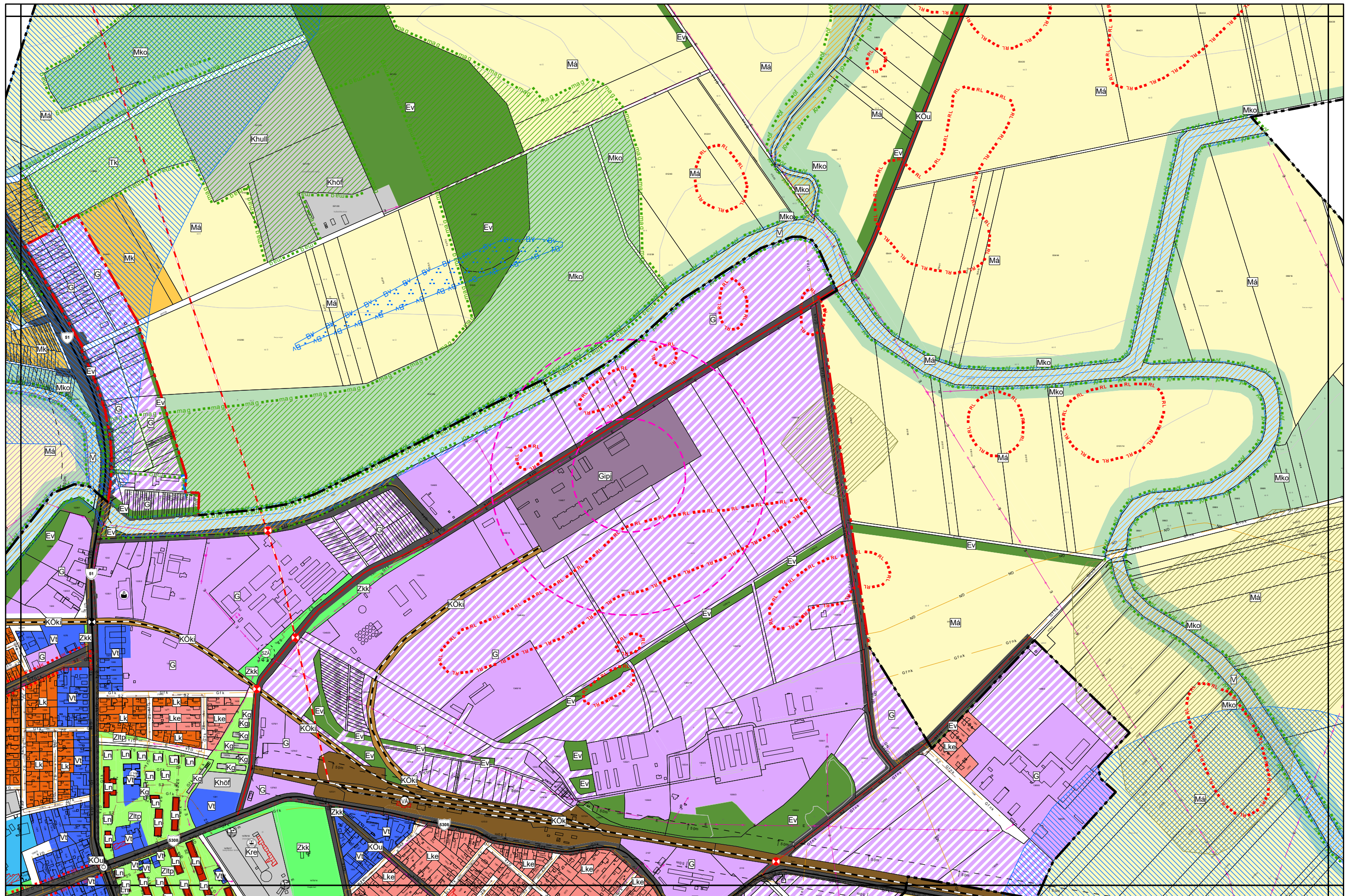
**1.3. MELLÉKLET: KALOCSA VÁROS TELEPÜLÉSSZERKEZETI TERVE M=1:8000**

[5, 6, 8, 11 számú tervlapok]



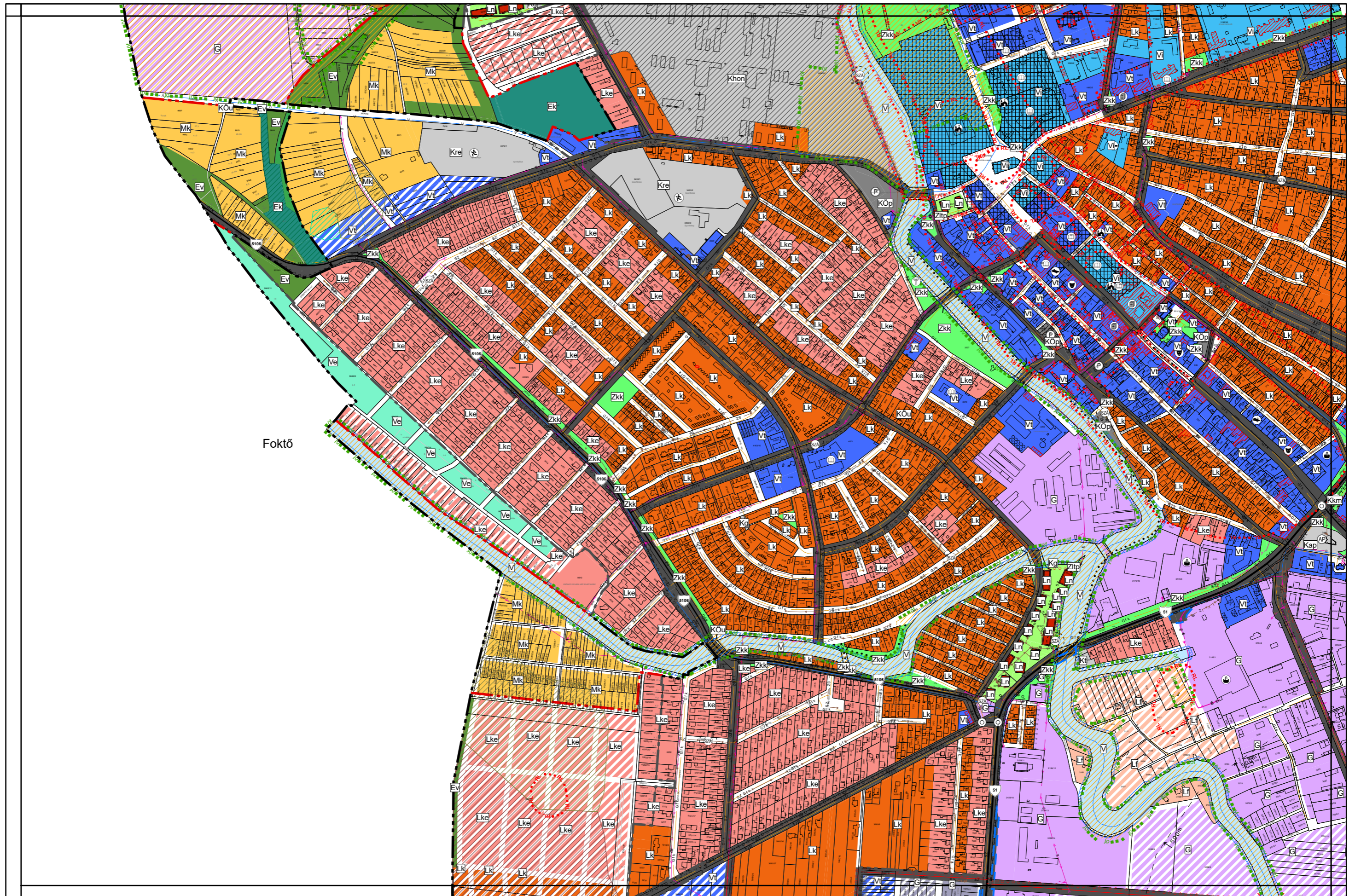
1.3. melléklet a 101/2020. Kt. határozathoz  
.../2021. (... . . . .) Kt. határozattal módosított tervlap

Készült az állami alapadatszolgáltatás felhasználásával. Adatszolgáltatás sorszáma: 481, 1961

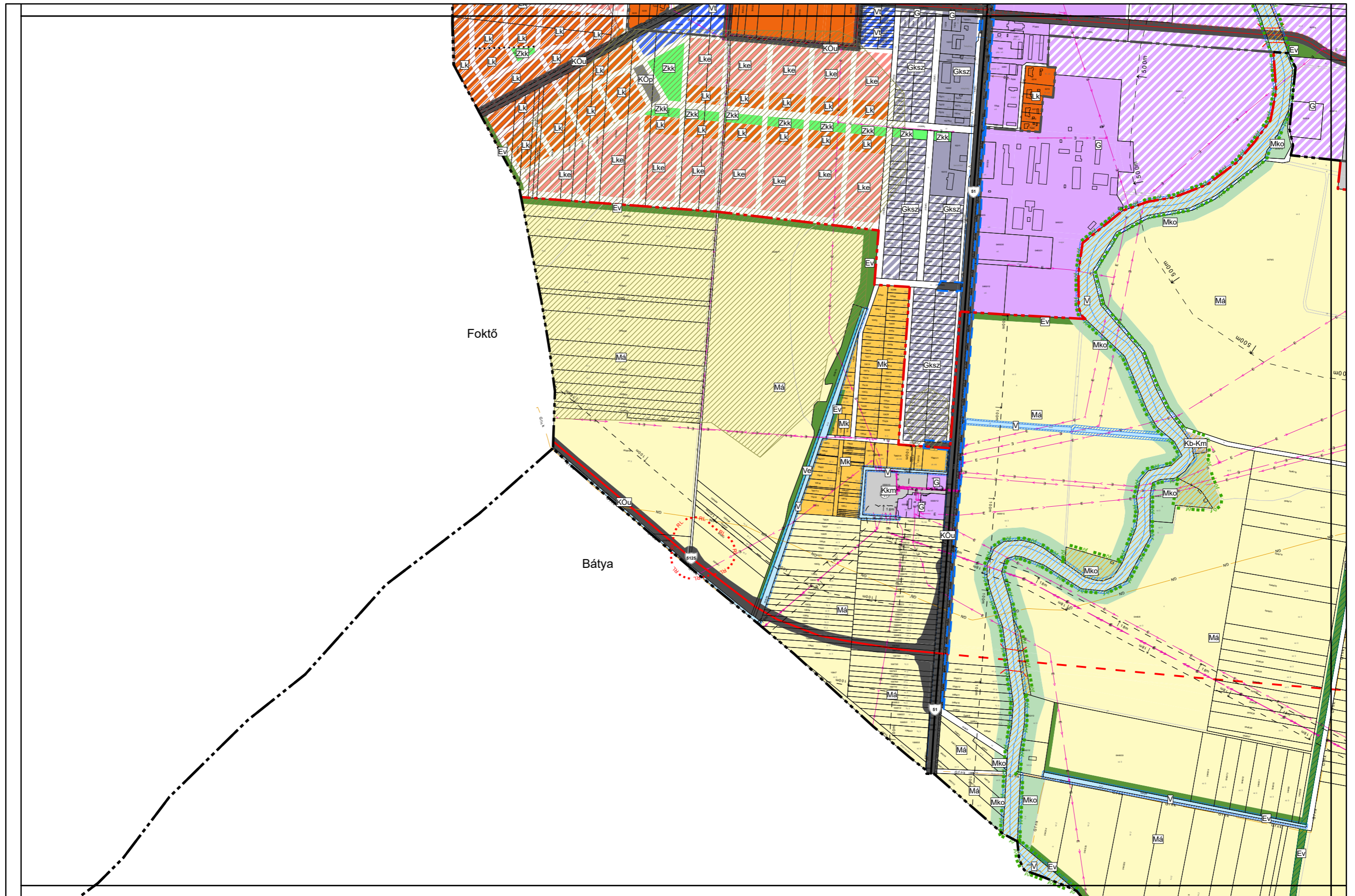


1.3. melléklet a 101/2020. Kt. határozathoz  
.../2021. (... . . . .) Kt. határozattal módosított tervlap

Készült az állami alapadatszolgáltatás felhasználásával. Adatszolgáltatás sorszáma: 481, 1961



Foktó



1.3. melléklet a 101/2020. Kt. határozathoz  
.../2021. (... . . . .) Kt. határozattal módosított tervlap

Készült az állami alapadatszolgáltatás felhasználásával. Adatszolgáltatás sorszáma: 481, 1961





2. melléklet a .../2021. (... . ... .) Kt. határozathoz

### **A TELEPÜLÉSSZERKEZETI TERV LEÍRÁSÁNAK MÓDOSÍTÁSA**

A Településszerkezeti terv leírása az alábbiak szerint módosul:

„Az Örökségvédelem” című 4. fejezet „Országos jelentőségű művi értékek” című (1) bekezdésének „Régészeti lelőhelyek” pontja az alábbi szöveggel kiegészül:

- [95977 azonosítószámú - Cirokhát, 117 lelőhely](#)



3. melléklet a .../2021. (... . . . .) Kt. határozathoz

## **VÁLTOZÁSOK**

### **3.1. MELLÉKLET: VÁLTOZÁSOK BEMUTATÁSA M=1:8000**











### **3.2. MELLÉKLET: VÁLTOZÁSOK LEÍRÁSA**

<b>VÁLTOZÁS SORSZÁMA</b>	<b>HATÁLYOS TERÜLETFELHASZNÁLÁS</b>		<b>MÓDOSÍTÁS UTÁNI TERÜLETFELHASZNÁLÁS</b>	
<b>V1.</b>	kt.	Közlekedési célú közterület	G	Általános gazdasági terület
<b>V2.</b>	Ev	Védelmi rendeltetésű erdőterület	G	Általános gazdasági terület
<b>V3.</b>	Lke	Kertvárosias lakóterület	KÖu	Közúti közlekedési terület
<b>V4.</b>	Vt	Településközpont terület	KÖu	Közúti közlekedési terület
<b>V5.</b>	Gksz	Kereskedelmi, szolgáltató terület	KÖu	Közúti közlekedési terület
<b>V6.</b>	G	Általános gazdasági terület	KÖu	Közúti közlekedési terület
<b>V7.</b>	kt.	Közlekedési célú közterület	KÖu	Közúti közlekedési terület
<b>V8.</b>	Ev	Védelmi rendeltetésű erdőterület	Köu	Közúti közlekedési terület
<b>V9.</b>	Mk	Kertes mezőgazdasági terület	KÖu	Közúti közlekedési terület
<b>V10.</b>	Má	Általános mezőgazdasági terület	KÖu	Közúti közlekedési terület
<b>V11.</b>	Mko	Korlátozott használatú mezőgazdasági terület	KÖu	Közúti közlekedési terület
<b>V12.</b>	V	Vízgazdálkodási terület	KÖu	Közúti közlekedési terület
<b>V13.</b>	G	Általános gazdasági terület	Ev	Védelmi rendeltetésű erdőterület
<b>V14.</b>	kt.	Közlekedési célú közterület	Mk	Kertes mezőgazdasági terület



4. melléklet a .../2021. (... . . . .) Kt. határozathoz

**A TELEPÜLÉS TERÜLETI MÉRLEGE**

TERÜLETFELHASZNÁLÁS JELE	TERÜLETFELHASZNÁLÁS MEGNEVEZÉSE	TERÜLET (HA)	ARÁNY (%)
Ln	Nagyvárosias lakóterület	5,71	0,11
Lk	Kisvárosias lakóterület	177,53	3,34
Lke	Kertvárosias lakóterület	173,81*	3,27*
Lf	Falusias lakóterület	30,83	0,58
Vt	Településközpont terület	54,01*	1,02*
Vi	Intézmény terület	20,8	0,39
Gksz	Kereskedelmi, szolgáltató terület	12,94*	0,24*
Gipj	Környezetre jelentős hatást gyakorló ipari terület	6,36	0,12
Gipe	Egyéb ipari terület	3,46	0,07
G	Általános gazdasági terület	446,82*	8,40*
Kap	Különleges autóbusszpályaudvar terület	0,58	0,01
Kg	Különleges garázs terület	1,31	0,02
Khöf	Különleges helyi önkormányzati feladatok ellátására szolgáló terület	5,04	0,09
Khon	Különleges honvédelmi, katonai és nemzetbiztonsági célra szolgáló terület	51,72	0,97
Khull	Különleges hulladékkezelő, lerakó területe	10,15	0,19
Kkm	Különleges közmű terület	7,2	0,14
Kmü	Különleges mezőgazdasági üzemi terület	12,91	0,24
Kre	Különleges rekreációs terület	19,98	0,38
Kt	Különleges temető terület	9,78	0,18
KÖu	Közúti közlekedési terület	144,63*	2,72*
kt.	Közlekedési célú közterület	144,91*	2,73*
KÖp	Közlekedési terület - parkoló	2,5	0,05
KÖk	Kötőtpályás közlekedési terület	16,79	0,32
KÖki	Kötőtpályás közlekedési terület - iparvágány	8,81	0,17
KÖl	Légi közlekedési terület	13,69	0,26
Zkk	Zöldterület - közpark	35,18	0,66
Zltp	Lakótelepi zöldterület	17,06	0,32
Ev	Védelmi rendeltetési erdőterület	124,18*	2,33*
Eg	Gazdasági rendeltetési erdőterület	31,76	0,6
Ek	Közjóléti rendeltetési erdőterület	6,06	0,11
Mk	Kertes mezőgazdasági terület	82,22*	1,55*
Má	Általános mezőgazdasági terület	3054,71*	57,44*
Mko	Korlátozott használatú mezőgazdasági terület	412,53*	7,76*
V	Vízgazdálkodási terület	108,74*	2,04*
Ve	Egyéb vízgazdálkodási terület	16,39*	0,31*
Vüh	Hétvégiházás vízgazdálkodási terület	2,83	0,05
Vüü	Üdülőházás vízgazdálkodási terület	9,29	0,17
Tk	Természetközeli terület	23,51	0,44
Kb-En	Különleges beépítésre nem szánt megújuló energiaforrás hasznosításának céljára szolgáló terület	0,2	0





TERÜLETFELHASZNÁLÁS JELE	TERÜLETFELHASZNÁLÁS MEGNEVEZÉSE	TERÜLET (HA)	ARÁNY (%)
Kb-Fp	Különleges beépítésre nem szánt fásított parkoló terület	10,13	0,19
Kb-Km	Különleges beépítésre nem szánt közmű terület	0,49	0,01
Kb-Mü	Különleges beépítésre nem szánt mezőgazdasági üzemi terület	0,63	0,01
<b>ÖSSZESEN:</b>		<b>5317,76</b>	<b>100,00%</b>

\* .../2021. (... . ....) Kt. határozattal módosított érték.



5. melléklet a .../2021. (... . ... .) Kt. határozathoz

## **A TERÜLETRENDEZÉSI TERVVEL VALÓ ÖSSZHANG IGAZOLÁSA**

A településfejlesztési koncepcióról, az integrált településfejlesztési stratégiáról és a településrendezési eszközökről, valamint egyes településrendezési sajátos jogintézményekről szóló 314/2012. (XI. 8.) Korm. rendelet (továbbiakban: az Eljr.) 4.§ (2) bekezdése kimondja:

„(2) A településrendezési eszközök a területrendezési tervek rendelkezéseivel összhangban készülnek.”

Magyarország és egyes kiemelt térségeinek területrendezési tervéről szóló 2018. évi CXXXIX. törvény (továbbiakban: az Trtv.) 7.§ (1) bekezdése kimondja:

„(1) Az ország településeiben, az egyes térségekben a területfelhasználásra, a településképi követelményekre és az építésre vonatkozó szabályokat a 3. §-ban foglalt rendelkezésekre is tekintettel e törvény rendelkezéseivel összhangban kell kialakítani.”

Az Eljr. 4. melléklete a településszerkezeti terv tartalmi követelményeként írja elő a területrendezési tervvel való összhang igazolását.

Jelen településrendezési eszköz-módosítás területrendezési tervvel való összhangját az alábbi három jogszabály vizsgálatával kell bemutatni:

- A Magyarország és egyes kiemelt térségeinek területrendezési tervéről szóló 2018. évi CXXXIX. törvény (továbbiakban: Trtv.),
- A területrendezési tervek készítésének és alkalmazásának kiegészítő szabályozásáról szóló 9/2019. (VI. 14.) MvM rendelet, valamint
- Bács-Kiskun Megye Területrendezési Tervéről szóló 7/2020. (VII. 8.) Kgy. rendelet (továbbiakban: BKMTTrT).

Kalocsa Város részterületre szóló településszerkezeti tervi módosításának összhangját az alábbiakban felsorolt, Kalocsa Város területét érintő megyei területfelhasználási kategóriákkal, valamint országos és megyei övezetekkel vizsgáltuk.

TÉRSÉGI TERÜLETFELHASZNÁLÁS/ÖVEZET MEGNEVEZÉSE	LEHATÁROLÁS ALAPJA: TERVLAP, VAGY ADATSZOLGÁLTATÁS	A TERVEZÉSI TERÜLETET ÉRINTI, VAGY NEM ÉRINTI
<b>Megyei területfelhasználási kategóriák</b>		
erdőgazdálkodási térség	BKMTTrT Térségi Szerkezeti Terve	NEM ÉRINTI
mezőgazdasági térség	BKMTTrT Térségi Szerkezeti Terve	ÉRINTI
vízgazdálkodási térség	BKMTTrT Térségi Szerkezeti Terve	ÉRINTI
települési térség	BKMTTrT Térségi Szerkezeti Terve	ÉRINTI
sajátos területfelhasználású térség	BKMTTrT Térségi Szerkezeti Terve	NEM ÉRINTI
<b>Országos övezetek</b>		
ökológiai hálózat magterületének övezete OTrT 3/1. melléklete	adatszolgáltatás (Kiskunsági Nemzeti Park Igazgatósága)	ÉRINTI
ökológiai hálózat ökológiai folyosójának övezete OTrT 3/1. melléklete	adatszolgáltatás (Kiskunsági Nemzeti Park Igazgatósága)	ÉRINTI
ökológiai hálózat pufferterületének övezete OTrT 3/1. melléklete	adatszolgáltatás (Kiskunsági Nemzeti Park Igazgatósága)	NEM ÉRINTI
kiváló termőhelyi adottságú szántók övezete OTrT 3/2. melléklete	adatszolgáltatás (Lechner Nonprofit Kft.)	NEM ÉRINTI
jó termőhelyi adottságú szántók övezete 9/2019. MvM rendelet 1. melléklete	adatszolgáltatás (Lechner Nonprofit Kft.)	NEM ÉRINTI
erdők övezete OTrT 3/3. melléklete	adatszolgáltatás*	NEM ÉRINTI



erdőtelepítésre javasolt terület övezete 9/2019. MvM rendelet 2. melléklete	adatszolgáltatás (Lechner Nonprofit Kft.)	NEM ÉRINTI
tájképvédelmi terület övezete 9/2019. MvM rendelet 3. melléklete	adatszolgáltatás (Kiskunsági Nemzeti Park Igazgatósága)	NEM ÉRINTI
világörökségi és világörökségi várományos területek övezete OTrT 3/4. melléklete	adatszolgáltatás (kulturális örökség védelméért felelős miniszter)	NEM ÉRINTI
vízminőség-védelmi terület övezete 9/2019. MvM rendelet 4. melléklete	adatszolgáltatás (Alsó-Duna-völgyi Vízügyi Igazgatóság)	NEM ÉRINTI
nagyvízi meder övezete 9/2019MvM rendelet 5. melléklete	adatszolgáltatás (Alsó-Duna-völgyi Vízügyi Igazgatóság)	NEM ÉRINTI
VTT tározók övezete 9/2019. MvM rendelet 6. melléklete	adatszolgáltatás (Alsó-Duna-völgyi Vízügyi Igazgatóság)	NEM ÉRINTI
honvédelmi és katonai célú terület övezete OTrT 3/5. melléklete	adatszolgáltatás (honvédelemért felelős miniszter)	NEM ÉRINTI
<b>Megyei övezetek</b>		
ásványi nyersanyagvagyon övezete BKMTTrT 3.9. melléklete	adatszolgáltatás**	NEM ÉRINTI
rendszeresen belvízjárta terület övezete BKMTTrT 3.10. melléklete	adatszolgáltatás (Alsó-Duna-völgyi Vízügyi Igazgatóság)	NEM ÉRINTI
tanyás terület övezete BKMTTrT 3.11. melléklete	BKMTTrT övezeti tervlapja	NEM ÉRINTI
földtani veszélyforrás terület övezete BKMTTrT 3.12. melléklete	BKMTTrT övezeti tervlapja	NEM ÉRINTI
városkörnyéki településeggyüttesek övezete BKMTTrT 3.13. melléklete	BKMTTrT övezeti tervlapja	ÉRINTI
különleges eszközökkel fejlesztendő területek övezete BKMTTrT 3.14. melléklete	BKMTTrT övezeti tervlapja	NEM ÉRINTI
gépjárműgyártási beszállítói terület övezete BKMTTrT 3.15. melléklete	BKMTTrT övezeti tervlapja	NEM ÉRINTI
híd gazdaságfejlesztési térség övezete BKMTTrT 3.16. melléklete	BKMTTrT övezeti tervlapja	ÉRINTI
együtt élő négy város térségének övezete BKMTTrT 3.17. melléklete	BKMTTrT övezeti tervlapja	NEM ÉRINTI
kötött pályás gazdasági terület övezete BKMTTrT 3.18. melléklete	BKMTTrT övezeti tervlapja	NEM ÉRINTI
általános turisztikai fejlesztés övezete BKMTTrT 3.19. melléklete	BKMTTrT övezeti tervlapja	ÉRINTI
pusztai turizmusfejlesztés övezete BKMTTrT 3.20. melléklete	BKMTTrT övezeti tervlapja	NEM ÉRINTI
pincefalvak övezete BKMTTrT 3.21. melléklete	BKMTTrT övezeti tervlapja	NEM ÉRINTI
gyógyhelyek és gyógyfürdők övezete BKMTTrT 3.22. melléklete	BKMTTrT övezeti tervlapja	ÉRINTI
Duna menti térség övezete BKMTTrT 3.23. melléklete	BKMTTrT övezeti tervlapja	ÉRINTI
natúrpark terület övezete BKMTTrT 3.24. melléklete	BKMTTrT övezeti tervlapja	NEM ÉRINTI
napelempark elhelyezésére szolgáló különleges övezet BKMTTrT 3.25. melléklete	BKMTTrT övezeti tervlapja	ÉRINTI
geotermikus energia hasznosítását szolgáló övezet BKMTTrT 3.26. melléklete	BKMTTrT övezeti tervlapja	ÉRINTI
klímaváltozással fokozottan érintett térség övezete BKMTTrT 3.27. melléklete	BKMTTrT övezeti tervlapja	NEM ÉRINTI



- \* Adat forrása: <http://erdoterkep.nebih.gov.hu/tarhely>
- \*\* Adat forrása: <https://mbfsz.gov.hu/hatosagi-ugyek/nyilvantartasok/banyaszati-terulet>
- \*\*\* Adat forrása: Országos Felszínmozgás Kataszter

A továbbiakban kizárólag a táblázat szerint érintett térségi területfelhasználásokat és övezeteket tekintjük át.

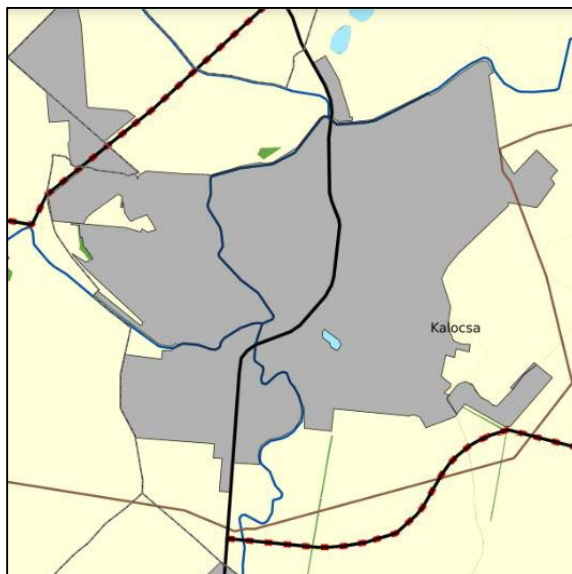
### **Magyarország és egyes kiemelt térségeinek területrendezési terve (Trtv.):**

*Magyarország és egyes kiemelt térségeinek Területrendezési Tervéről* szóló 2018. évi CXXXIX. törvény (továbbiakban: Trtv.) alkalmazási kötelezettséget ír elő a településrendezési eszközök készítésénél:

- „(1) E törvény rendelkezéseit alkalmazni kell a megyei területrendezési terv, a településfejlesztési koncepció, az integrált településfejlesztési stratégia, a településrendezési eszközök és a településképi rendelet készítése és elfogadása során.
- (2) A megyei területrendezési terv, valamint a településrendezési eszközök e törvényben meghatározott előírásoknál szigorúbb területfelhasználási követelményeket megállapíthatnak.
- (3) A megyei területrendezési terv rendelkezéseit – a 91. §-ban foglaltakra is tekintettel – alkalmazni kell a településrendezési eszközök és a településképi rendelet készítése és elfogadása során.
- (4) A településrendezési eszközök e törvényben meghatározott előírásoknál szigorúbb követelményeket megállapíthatnak.
- (5) Ha a településrendezési eszköz adott tárgykörben nem szabályoz, akkor e törvény rendelkezéseit kell alkalmazni.” [Trtv.: 3. §]

A Trtv. kijelölte az országos területfelhasználási kategóriákat, valamint rögzítette az országos övezeteket.

### **Az Ország Szerkezeti Terve – országos területfelhasználási kategóriák**



#### JELMAGYARÁZAT

Országos területfelhasználási kategóriák	750 VV-os ábrteli hálózati távvezeték (bervezett)
Erdőgazdálkodási térség	400 VV-os ábrteli hálózati távvezeték (megjélt)
Mezőgazdasági térség	400 VV-os ábrteli hálózati távvezeték (bervezett)
Vízgazdálkodási térség	220 VV-os ábrteli hálózati távvezeték (megjélt)
Települési térség	220 VV-os ábrteli hálózati távvezeték (bervezett)
Közelélektől hálózatok és egyedi építmények	Rövidábrteli vezetékek (megjélt)
Gyorsforgalmi út (megjélt)	Rövidábrteli vezetékek (bervezett)
Gyorsforgalmi út (bervezett)	Köszörsülési vezetékek (megjélt)
FŐÚ (megjélt)	Köszörsülési vezetékek (bervezett)
FŐÚ (bervezett)	Termésvázak (megjélt)
Nagysebességű vasútvonal (bervezett)	Víz létesítmények
Egyelő országszintű távvezeték vezetési pályája (megjélt)	VIT-távó (megjélt)
Egyelő országszintű távvezeték vezetési pályája (bervezett)	VIT-távó (bervezett)
Nemzetközi kereskedelmi repülőtér (megjélt)	Országos vízellátó-rehálózati csatlakozás (megjélt)
Külső felhasználókat szolgáló repülőtéri tápellátó repülőtéri repülőtér (megjélt)	Országos vízellátó-rehálózati csatlakozás (bervezett)
Országos repülőtéri repülőtér (megjélt)	Kiemelt jelentőségű vízellátó (megjélt)
Országos repülőtéri repülőtér (bervezett)	Országos jelentőségű csatorna (megjélt)
Helyi hálózati repülőtér (megjélt)	Országos jelentőségű csatorna (bervezett)
Energetikai hálózatok és egyedi építmények	Élelmiszer- és szőlőtermelési főútvonal (megjélt)
Atomerőmű (megjélt)	Élelmiszer- és szőlőtermelési főútvonal (bervezett)
Atomerőmű (bervezett)	Hulladékgyűjtés és elhelyezés létesítmények
Egyelő 50 MW vagy annál nagyobb hőerőmű (megjélt)	Vesztélyes hulladék-lerakó (megjélt)
Egyelő 50 MW vagy annál nagyobb hőerőmű (bervezett)	Vesztélyes hulladék-lerakó (bervezett)
Egyelő 50 MW vagy annál nagyobb hőerőmű (bervezett)	Rádióaktív hulladék-lerakó (megjélt)
750 VV-os ábrteli hálózati távvezeték (megjélt)	Alapítványi elemek
	Országgyűlés
	Magyarország
	Települési közigazgatási határ

Az Ország Szerkezeti Terve szerint a tervezési területet a mezőgazdasági térség, a vízgazdálkodási térség és a települési térség országos területfelhasználási kategóriák érintik.

Az országos területfelhasználási kategóriák igazolását a Tervezőknek nem kell elvégezni, mivel az arra vonatkozó szabályoknak a megye területére vetítve kell teljesülniük.

- „10. § (1) Az országos területfelhasználási kategóriák területén belül a megyei területfelhasználási kategóriák területének kijelölése során
- a) az erdőgazdálkodási térség területének legalább 95%-át erdőgazdálkodási térség kategóriába kell sorolni;



- b) a mezőgazdasági térség területének legalább 95%-át mezőgazdasági térség kategóriába kell sorolni;
- c) a települési térség területének legalább 90%-át települési térségbe kell sorolni.
- (2) A vízgazdálkodási térség területét vízgazdálkodási térség kategóriába kell sorolni, és a működési területével érintett vízügyi igazgatási szervvel egyeztetve kell pontosítani.
- (3) A sajátos területfelhasználású térségbe sorolt országos területfelhasználási térség területét a fenti számításnál figyelmen kívül kell hagyni.” [Trtv. 10. §]

### Új beépítésre szánt terület kijelölése

„12. § (1) Ha jogszabály új beépítésre szánt terület kijelölését nem tiltja, a településrendezési eszközben új beépítésre szánt területet a következő szempontok **mérlegelése alapján kell kijelölni**:

- a) az új beépítésre szánt terület **csatlakozik a meglévő települési területhez**,
- b) az új beépítésre szánt terület kijelölése **nem okozza a különböző települések beépítésre szánt területeinek összenövését**, és
- c) új beépítésre szánt terület kijelölésére csak akkor kerül sor, ha a települési térségben nincs a tervezett rendeltetésnek megfelelő beépítésre szánt területen **beépítetlen földrészlet**, vagy az épített környezet alakításáról és védelméről szóló 1997. évi LXXVIII. törvény (a továbbiakban: Étv.) szerinti barnamezős terület.
- (2) Az (1) bekezdés c) pontja szerinti szempontot abban az esetben nem kell alkalmazni, ha a c) pont szerinti meglévő beépítésre szánt terület – tervezett rendeltetésnek megfelelő – igénybevétele **aránytalanul nagy terhet jelentene annak várható költsége miatt.**” [Trtv. 12. § (1)-(2)]

Kalocsa Város Településrendezési Eszközeinek módosítása kapcsán új beépítésre szánt terület került kijelölésre. A kijelölés a Trtv. előírásaival összhangban áll.

(3) Új beépítésre szánt terület kijelölésével egyidejűleg a területnövekmény **legkevesebb 5%-ának megfelelő** kiterjedésű, legalább 50%-ában az újonnan kijelölt beépítésre szánt területtel kapcsolatban lévő zöldterületet, – gazdasági vagy különleges terület kijelölése esetén zöldterületet vagy véderdőt – kell kijelölni. Ha a zöldterület vagy véderdő kijelölése az új beépítésre szánt terület rendeltetése miatt az adott területen nem valósítható meg, akkor a zöldterületet vagy a véderdő területét a település arra alkalmas más területén kell kijelölni. [Trtv. 12. § (3)]

Kijelölt gazdasági terület:	806 m <sup>2</sup>
Elvárt zöldterület, vagy véderdő (5%):	40,3 m <sup>2</sup>
Kijelölt véderdő:	206,9 m <sup>2</sup>

206,90 m<sup>2</sup> > 40,30 m<sup>2</sup> » Megfelel.

### *Borvidéki település borszőlő termőhelyi katasztere I-II. osztályú területei*

(1) Borvidéki település borszőlő termőhelyi katasztere I–II. osztályú területeihez tartozó földrészlet – a különleges mezőgazdasági üzemi terület kivételével – **nem minősíthető beépítésre szánt területté.** [Trtv. 13. § (1)]

Kalocsa nem minősül borvidéki településnek.

### *Országos Gyümölcs Termőhelyi Kataszter I. és II. osztályú területei*

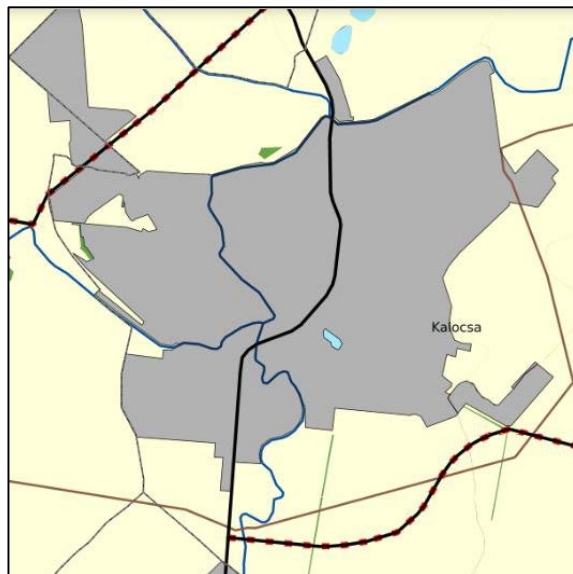
(2) Az Országos Gyümölcs Termőhelyi Kataszter I. és II. osztályú területeihez tartozó földrészlet – a különleges mezőgazdasági üzemi terület kivételével – **nem minősíthető beépítésre szánt területté.** [Trtv. 13. § (2)]

Kalocsa módosítással érintett területe nem tartozik az Országos Gyümölcs Termőhelyi Kataszter I. és II. osztályú területeihez.

**A Településszerkezeti terv az új beépítésre szánt terület kijelölésére vonatkozó előírásoknak megfelel.**



## Az Ország Szerkezeti Terve – országos műszaki infrastruktúra hálózatok és egyedi építményei



### JELMAGYARÁZAT

<p><b>Országos területfelhasználási kategóriák</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li><span style="display: inline-block; width: 15px; height: 10px; background-color: #90EE90; border: 1px solid black; margin-right: 5px;"></span> Erdőgazdálkodási térség</li> <li><span style="display: inline-block; width: 15px; height: 10px; background-color: #FFFFE0; border: 1px solid black; margin-right: 5px;"></span> Mezőgazdasági térség</li> <li><span style="display: inline-block; width: 15px; height: 10px; background-color: #ADD8E6; border: 1px solid black; margin-right: 5px;"></span> Vízgazdálkodási térség</li> <li><span style="display: inline-block; width: 15px; height: 10px; background-color: #D3D3D3; border: 1px solid black; margin-right: 5px;"></span> Települési térség</li> </ul> <p><b>Közlekedési hálózatok és egyedi építmények</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li><span style="display: inline-block; width: 15px; border-bottom: 2px solid black; margin-right: 5px;"></span> Gyorsforgalmi út (meglévő)</li> <li><span style="display: inline-block; width: 15px; border-bottom: 2px solid red; margin-right: 5px;"></span> Gyorsforgalmi út (tervezett)</li> <li><span style="display: inline-block; width: 15px; border-bottom: 2px solid black; margin-right: 5px;"></span> Főút (meglévő)</li> <li><span style="display: inline-block; width: 15px; border-bottom: 2px solid black; margin-right: 5px;"></span> Főút (tervezett)</li> <li><span style="display: inline-block; width: 15px; border-bottom: 2px dashed black; margin-right: 5px;"></span> Nagyszeleségi vasútvonal (tervezett)</li> <li><span style="display: inline-block; width: 15px; border-bottom: 2px dashed black; margin-right: 5px;"></span> Egyéb országos törzshálózati vasúti pálya (meglévő)</li> <li><span style="display: inline-block; width: 15px; border-bottom: 2px dashed black; margin-right: 5px;"></span> Egyéb országos törzshálózati vasúti pálya (tervezett)</li> <li><span style="display: inline-block; width: 15px; border-bottom: 2px dashed black; margin-right: 5px;"></span> Nemzetközi kereskedelmi repülőtér (meglévő)</li> <li><span style="display: inline-block; width: 15px; border-bottom: 2px dashed black; margin-right: 5px;"></span> Közös felhasználású katonai és polgári repülőtérre fejlesztendő repülőtér (meglévő)</li> <li><span style="display: inline-block; width: 15px; border-bottom: 2px dashed black; margin-right: 5px;"></span> Országos kerékpárútvonal</li> <li><span style="display: inline-block; width: 15px; border-bottom: 2px dashed black; margin-right: 5px;"></span> Országos kikötő (meglévő)</li> <li><span style="display: inline-block; width: 15px; border-bottom: 2px dashed black; margin-right: 5px;"></span> Határkikötő (meglévő)</li> </ul> <p><b>Energetikai hálózatok és egyedi építmények</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li><span style="display: inline-block; width: 15px; height: 15px; border: 1px solid black; margin-right: 5px;"></span> Atomerőmű (meglévő)</li> <li><span style="display: inline-block; width: 15px; height: 15px; border: 1px solid black; margin-right: 5px;"></span> Atomerőmű (tervezett)</li> <li><span style="display: inline-block; width: 15px; height: 15px; border: 1px solid black; margin-right: 5px;"></span> Egyéb 50 MW vagy annál nagyobb névleges teljesítményű erőmű (meglévő)</li> <li><span style="display: inline-block; width: 15px; height: 15px; border: 1px solid black; margin-right: 5px;"></span> Egyéb 50 MW vagy annál nagyobb névleges teljesítményű erőmű (tervezett)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li><span style="display: inline-block; width: 15px; border-bottom: 2px solid purple; margin-right: 5px;"></span> 750 kV-os átviteli hálózati távvezeték (meglévő)</li> <li><span style="display: inline-block; width: 15px; border-bottom: 2px solid purple; margin-right: 5px;"></span> 750 kV-os átviteli hálózati távvezeték (tervezett)</li> <li><span style="display: inline-block; width: 15px; border-bottom: 2px solid purple; margin-right: 5px;"></span> 400 kV-os átviteli hálózati távvezeték (meglévő)</li> <li><span style="display: inline-block; width: 15px; border-bottom: 2px solid purple; margin-right: 5px;"></span> 400 kV-os átviteli hálózati távvezeték (tervezett)</li> <li><span style="display: inline-block; width: 15px; border-bottom: 2px solid purple; margin-right: 5px;"></span> 220 kV-os átviteli hálózati távvezeték (meglévő)</li> <li><span style="display: inline-block; width: 15px; border-bottom: 2px solid purple; margin-right: 5px;"></span> 220 kV-os átviteli hálózati távvezeték (tervezett)</li> <li><span style="display: inline-block; width: 15px; border-bottom: 2px solid purple; margin-right: 5px;"></span> Földgázszállító vezeték (meglévő)</li> <li><span style="display: inline-block; width: 15px; border-bottom: 2px solid purple; margin-right: 5px;"></span> Földgázszállító vezeték (tervezett)</li> <li><span style="display: inline-block; width: 15px; border-bottom: 2px solid purple; margin-right: 5px;"></span> Kőolajszállító vezeték (meglévő)</li> <li><span style="display: inline-block; width: 15px; border-bottom: 2px solid purple; margin-right: 5px;"></span> Termékvezeték (meglévő)</li> </ul> <p><b>Vízi létesítmények</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li><span style="display: inline-block; width: 15px; height: 15px; border: 1px solid black; margin-right: 5px;"></span> VTI-tározó (meglévő)</li> <li><span style="display: inline-block; width: 15px; height: 15px; border: 1px solid black; margin-right: 5px;"></span> VTI-tározó (tervezett)</li> <li><span style="display: inline-block; width: 15px; height: 15px; border: 1px solid black; margin-right: 5px;"></span> Országos vízkár-elhárítási célú tározó (meglévő)</li> <li><span style="display: inline-block; width: 15px; height: 15px; border: 1px solid black; margin-right: 5px;"></span> Országos vízkár-elhárítási célú tározó (tervezett)</li> <li><span style="display: inline-block; width: 15px; height: 15px; border: 1px solid black; margin-right: 5px;"></span> Kiemelt jelentőségű vízi építmény (meglévő)</li> <li><span style="display: inline-block; width: 15px; height: 15px; border: 1px solid black; margin-right: 5px;"></span> Országos jelentőségű csatorna (meglévő)</li> <li><span style="display: inline-block; width: 15px; height: 15px; border: 1px solid black; margin-right: 5px;"></span> Országos jelentőségű csatorna (tervezett)</li> <li><span style="display: inline-block; width: 15px; height: 15px; border: 1px solid black; margin-right: 5px;"></span> Előrenedő árvízvédelmi fővéonal (meglévő)</li> <li><span style="display: inline-block; width: 15px; height: 15px; border: 1px solid black; margin-right: 5px;"></span> Előrenedő árvízvédelmi fővéonal (tervezett)</li> </ul> <p><b>Hulladékgazdálkodási létesítmények</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li><span style="display: inline-block; width: 15px; height: 15px; border: 1px solid black; margin-right: 5px;"></span> Veszélyeshulladék-lerakó (meglévő)</li> <li><span style="display: inline-block; width: 15px; height: 15px; border: 1px solid black; margin-right: 5px;"></span> Veszélyeshulladék-égetőmű (meglévő)</li> <li><span style="display: inline-block; width: 15px; height: 15px; border: 1px solid black; margin-right: 5px;"></span> Radioaktív hulladék-tároló (meglévő)</li> </ul> <p><b>Alaptérképi elemek</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li><span style="display: inline-block; width: 15px; border-bottom: 2px solid black; margin-right: 5px;"></span> Országhatár</li> <li><span style="display: inline-block; width: 15px; border-bottom: 2px dashed black; margin-right: 5px;"></span> Megyehatár</li> <li><span style="display: inline-block; width: 15px; border-bottom: 2px solid black; margin-right: 5px;"></span> Települési közigazgatási határa</li> </ul>
---	---

Forrás: Az Ország Szerkezeti Terve

Az országos műszaki infrastruktúra-hálózatok és a műszaki infrastruktúra egyedi építményeinek elhelyezése

### „15. § (2) A településrendezési eszközökben

a) az országos és térségi műszaki infrastruktúra-hálózatok és a műszaki infrastruktúra egyedi építményeinek helyét a kiemelt térségi, illetve megyei területrendezési tervekben meghatározott térbeli rend figyelembevételével kell meghatározni,

b) az országos és térségi műszaki infrastruktúra-hálózatok nyomvonala a településrendezési eszközök egyeztetési eljárásában részt vevő, az egyeztetés tárgyát képező infrastruktúra elem vonatkozásában az adott egyeztetési szakterületet képviselő államigazgatási szerv hozzájárulása, és az egyéb érintett szakterületet képviselő államigazgatási szerv egyetértése esetén térhet el a kiemelt térségi, illetve megyei területrendezési tervek szerkezeti tervében megállapított nyomvonalváltozattól és azok térbeli rendjétől.

(3) Az országos és térségi műszaki infrastruktúra-hálózatok nyomvonalának meghatározásánál biztosítani kell a szomszédos megyék és települések határán a folyamatos kapcsolódás lehetőségét.

16. § (1) A kiemelt térségi és megyei területrendezési tervben szereplő regionális és egyéb vasúti pályák közül azok területét, amelyen a közszolgáltatás szünetel vagy megszűnt, a településszerkezeti tervben beépítésre nem szánt közlekedési terület területfelhasználási egységbe kell sorolni.

(2) A közlekedési, az elektronikus hírközlési, továbbá az energetikai vonalas infrastruktúrahálózatok erdőknön áthaladó szakaszainak építési területén a forgalom lebonyolítását és biztonságát, az elektronikus hírközlés működését, illetve a villamos energia és más energiahordozók továbbítását közvetlenül szolgáló építmények helyezhetők el.

17. § (1) A 4/4–4/6. és 4/11. mellékletekben szereplő országos műszaki infrastruktúra-hálózatok elemeit és az egyedi építményeket az ott felsorolt, a térbeli rend szempontjából meghatározó települések közigazgatási területét érintve, az országos, a kiemelt térségi és a megyei szerkezeti terv, valamint a településszerkezeti terv figyelembevételével, az engedélyezési eljárás során felmerülő ágazati szempontok és követelmények miatt szükséges korrekciókkal kell megvalósítani.

(2) A 4/1–4/3. mellékletekben szereplő országos műszaki infrastruktúra-hálózatok elemeit és az egyedi építményeket az ott felsorolt, a térbeli rend szempontjából meghatározó települések közigazgatási területét – térség esetén a megjelölt település közigazgatási területét vagy annak 10 km-es körzetét – érintve, az országos, a kiemelt térségi és a megyei szerkezeti terv, valamint a településszerkezeti terv figyelembevételével, az engedélyezési eljárás során felmerülő ágazati szempontok és követelmények miatt szükséges korrekciókkal kell megvalósítani.

(3) A 4/5. és 4/7–4/9. mellékletekben szereplő országos műszaki infrastruktúra-hálózatok elemeit és az egyedi építményeket az ott felsorolt, a térbeli rend szempontjából meghatározó települések



*közigazgatási területét – térség esetén a megjelölt település **közigazgatási területét vagy annak 25 km-es körzetét** – érintve, az országos, a kiemelt térségi és megyei szerkezeti terv, valamint a településszerkezeti terv figyelembevételével, az engedélyezési eljárás során felmerülő ágazati szempontok és követelmények miatt **szükséges korrekciókkal kell megvalósítani.***

Tervezési területet érintő országos jelentőségű műszaki infrastruktúra-hálózatok és egyedi építmények:

- Főút meglévő
  - 51. sz. főút: (Budapest (M0)) – Kalocsa – Baja – Hercegszántó – (Szerbia)
- Földgázszállító vezeték
  - 329 ágazati számú: Szank – Soltvadkert – Kalocsa – (Fadd – Szekszárd)

**A felsorolt infrastruktúra-hálózati elemek nyomvonala, valamint a műszaki infrastruktúra egyedi építményeinek helye – adatszolgáltatás alapján –, a szükséges védőtávolságokkal együtt a településrendezési eszközökben feltüntetésre került.**

### Országos övezetek

Az országos övezeteknek a Trtv. mellékleteiben szereplő lehatárolását *a területfejlesztési koncepció, a területfejlesztési program és a területrendezési terv tartalmi követelményeiről, valamint illeszkedésük, kidolgozásuk, egyeztetésük, elfogadásuk és közzétételük részletes szabályairól* szóló 218/2009. (X. 6.) Korm. rendelet 14. – A kiemelt térségi és a megyei területrendezési terv, valamint a megyei területrendezési terv hatálya alá tartozó település településrendezési eszközének készítése vagy módosítása során előzetes adatszolgáltatásra kötelezett államigazgatási szervek című – mellékletében szereplő, előzetes adatszolgáltatásra kötelezett államigazgatási szervektől kapott adatszolgáltatás alapján pontosítottuk.

Trtv

„19. § (1) Az országos övezetek a következők:

1. ökológiai hálózat magterületének övezete,
2. ökológiai hálózat ökológiai folyosójának övezete,
3. ökológiai hálózat pufferterületének övezete,
4. kiváló termőhelyi adottságú szántók övezete,
5. jó termőhelyi adottságú szántók övezete,
6. erdők övezete,
7. erdőtelepítésre javasolt terület övezete,
8. tájképvédelmi terület övezete,
9. világörökségi és világörökségi várományos területek övezete,
10. vízminőség-védelmi terület övezete,
11. nagyvízi meder övezete,
12. VTT-tározók övezete,
13. honvédelmi és katonai célú terület övezete.

(4) Az (1) bekezdés 5., 7., 8. és 10–12. pontjaiban meghatározott országos övezetek területi lehatárolását és övezeti szabályait a területrendezésért felelős miniszter rendeletben állapítja meg.”

„11. A térségi övezetek lehatárolása”

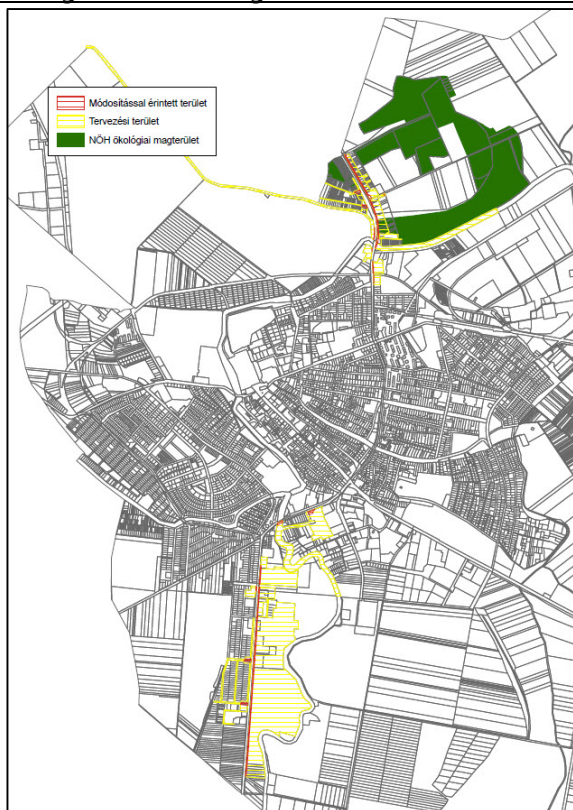
„22. § A kiemelt térségi és megyei területrendezési tervek, valamint a településrendezési eszközök készítése során a térségi övezetek által érintett területeket az e törvény felhatalmazása alapján kiadott kormányrendelet szerint, az abban **meghatározott államigazgatási szervek előzetes adatszolgáltatását mérlegelve kell lehatárolni.** A mérlegelésnél az e törvényben meghatározott szerkezeti terveket **kell elsősorban figyelembe venni.**

23. § (2) A településrendezési eszközök készítésénél a kiemelt térségi és megyei területrendezési terv térségi övezeteinek lehatárolásához képest a térségi övezetek csak – az e törvény felhatalmazása alapján kiadott kormányrendeletben meghatározott – illetékes **államigazgatási szervek egyetértése esetén változtathatók meg**, kivéve a 22. § szerinti esetet. Ha az illetékes államigazgatási szervnek a térségi övezet lehatárolására vonatkozó **adatszolgáltatása eltér az OTRt-ben, a területrendezésért felelős miniszter 19. § (4) bekezdése szerinti rendeletében, illetve a kiemelt térségi és megyei területrendezési tervben meghatározott övezeti lehatárolástól, a**



településrendezési eszköz készítése során a települési önkormányzat számára kedvezőbb lehatárolás szerepeltethető, kivéve, ha az jogszabályba ütközik.”

### Ökológiai hálózat magterületének övezete – OTrT 3/1. melléklete



Forrás: KNPI adatszolgáltatás

Az adatszolgáltatás szerint a tervezési területet az ökológiai hálózat magterületének övezete érinti.

„25. § (1) Az ökológiai hálózat magterületének övezetében – kivéve, ahol az Ország Szerkezeti Terve, vagy a Budapesti Agglomeráció Szerkezeti Terve, vagy a Balaton Kiemelt Üdülőkörzet Szerkezeti Terve települési térséget határoz meg – csak olyan megyei területfelhasználási kategória és megyei övezet, valamint a településrendezési eszközökben olyan övezet és építési övezet jelölhető ki, amely az ökológiai hálózat magterülete és az ökológiai hálózat ökológiai folyosója természetes és természetközeli élőhelyeit és azok kapcsolatait nem veszélyezteti.

(2) Az ökológiai hálózat magterületének övezetében új beépítésre szánt terület nem jelölhető ki, kivéve, ha:

a) a települési területet az ökológiai hálózat magterülete, vagy az ökológiai hálózat magterülete és az ökológiai hálózat ökológiai folyosója **körülzárja**, továbbá

b) a kijelölést más jogszabály nem tiltja.

(3) A (2) bekezdésben szereplő kivételek együttes fennállása esetén beépítésre szánt terület az állami főépítési hatáskörében eljáró fővárosi és megyei kormányhivatalnak a területrendezési hatósági eljárása során kiadott **területfelhasználási engedélye alapján jelölhető ki**. Az eljárás során vizsgálni kell, hogy biztosított-e az ökológiai hálózat magterület és az ökológiai hálózat ökológiai folyosó természetes és természetközeli élőhelyeinek fennmaradása, valamint az ökológiai kapcsolatok zavartalan működése.

(4) Az ökológiai hálózat magterületének övezetében a **közlekedési és energetikai infrastruktúra-hálózatok** elemeinek nyomvonala a magterület természetes élőhelyeinek **fennmaradását biztosító módon, az azok közötti ökológiai kapcsolatok működését nem akadályozó műszaki megoldások alkalmazásával jelölhetők ki és helyezhetők el. ...**” [Forrás: Trtv. 25. §]

Az övezet Kalocsa város közigazgatási területét érintő része a tervezési területet és a módosítással érintett területet **is érinti**.

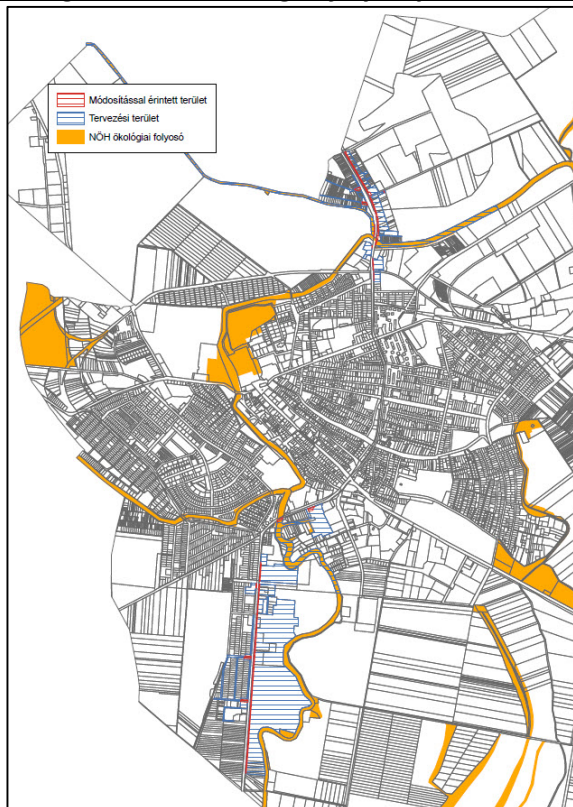
Új beépítésre szánt terület az ökológiai hálózat magterületének övezetében **nem került kijelölésre**. A fejlesztés a meglévő közlekedési infrastruktúra elem **nyomvonalán nem változtat**.

A módosítás az övezet **előírásait betartja**.





### **Ökológiai hálózat ökológiai folyosójának övezete – OTrT 3/1. melléklete**



Forrás: KNPI adatszolgáltatás

Az adatszolgáltatás szerint a tervezési területet az ökológiai hálózat ökológiai folyosójának övezete érinti.

„26. § (1) Az ökológiai hálózat ökológiai folyosójának övezetében – kivéve, ahol az Ország Szerkezeti Terve, a Budapesti Agglomeráció Szerkezeti Terve vagy a Balaton Kiemelt Üdülőkörzet Szerkezeti Terve települési térséget határoz meg – csak olyan megyei területfelhasználási kategória és megyei övezet, valamint a településrendezési eszközökben olyan övezet és építési övezet jelölhető ki, amely az ökológiai hálózat magterülete és az ökológiai hálózat ökológiai folyosója természetes és természetközeli élőhelyeit és azok kapcsolatait **nem veszélyezteti**.

(2) Az ökológiai hálózat ökológiai folyosójának övezetében **új beépítésre szánt terület nem jelölhető ki, kivéve, ha**

a) a települési területet az ökológiai hálózat ökológiai folyosó vagy az ökológiai hálózat magterület és az ökológiai hálózat ökológiai folyosó **körülzárja, továbbá**

b) a kijelölést más jogszabály nem tiltja.

(3) A (2) bekezdésben szereplő kivételek együttes fennállása esetén, a beépítésre szánt terület csak az állami főépítési hatáskörében eljáró fővárosi és megyei kormányhivatalnak a területrendezési hatósági eljárása során kiadott **területfelhasználási engedélye alapján jelölhető ki**. Az eljárás során vizsgálni kell, hogy

**biztosított-e** az ökológiai hálózat magterület és az ökológiai hálózat ökológiai folyosó **természetes és természetközeli élőhelyeinek fennmaradása, valamint az ökológiai kapcsolatok zavartalan működése**.

(4) Az ökológiai hálózat ökológiai folyosójának övezetében a **közlekedési** és energetikai infrastruktúrahálózatok elemeinek nyomvonala, továbbá az erőművek az ökológiai folyosó és az érintkező magterület **természetes élőhelyeinek fennmaradását biztosító módon, az azok közötti ökológiai kapcsolatok működését nem akadályozó műszaki megoldások alkalmazásával jelölhetők ki és helyezhetők el...** [Forrás: Trtv. 26. §]

Az övezet Kalocsa város közigazgatási területét érintő része a tervezési területet és a módosítással érintett területet **is érinti**.

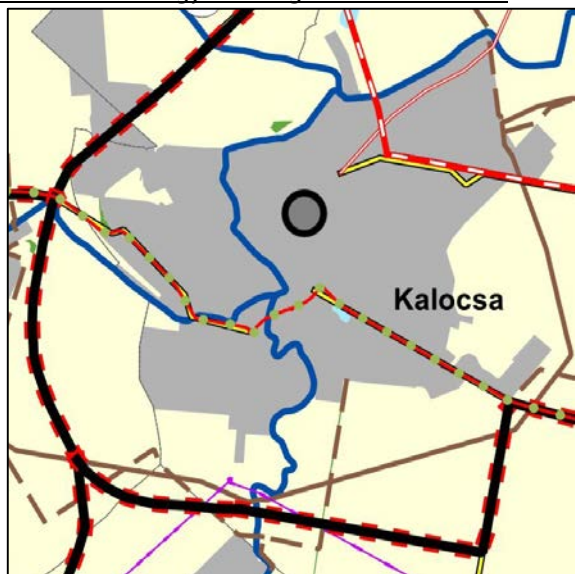
Új beépítésre szánt terület az ökológiai hálózat ökológiai folyosójának övezetében nem került kijelölésre. A fejlesztés a meglévő közlekedési infrastruktúra elem nyomvonalán nem változtat.

A módosítás az övezet **előírásait betartja**.

**A Trtv. előírásai figyelembevételre kerültek.**



**Bács-Kiskun Megye Területrendezési Terve**  
**Bács-Kiskun Megye Térségi Szerkezeti Terve**



**JELMAGYARÁZAT**

**TERÜLETSZERKEZET, TERÜLETHASZNÁLAT**

Térségi területfelhasználási kategóriák

- Vízgazdálkodási térség
- Erdőgazdálkodási térség
- Mezőgazdasági térség
- Települési térség

Térségrendezés elemei

- Regionális központ
- Térségi központ

**TERÉSI JELENTŐSÉGŰ MŰSZAKI INFRASTRUKTÚRA-HÁLÓZAT ÉS EGYEDI ÉPÍTMÉNYEK**

- Közfelhalmozási hálózatok és egyes építmények
- Gyorsforgalmi út
- Főút
- Helyiút
- Térségi stratégiai központi út
- Helyiút
- Helyiút egyből mellékút
- Tervezett egyből mellékút
- Nagyterületi vasútvonal
- Egyéb országos fővárosi vasúti pálya
- Országos vasúti mellékvonal
- Közfelhalmozási katonai és polgári repülőtérrel fejlesztendő repülőtér
- Térségi repülőtér
- Országos kerékpárútvonal
- Országos kábel
- Térségi kábel
- Térségi kikötő

Kompaktközhely

- Térségi logisztikai központ
- Energetikai hálózatok és egyéb építmények
- 400 kV-os átviteli hálózati távvezeték
- 220 kV-os átviteli hálózati távvezeték
- Térségi elosztó bázisú 112 kV-os elosztó hálózat
- 5-50 MW névleges teljesítményű erőmű
- Főgázvezeték
- Földgázvezeték
- Központi vezetékek
- Termékvázak
- Víz kőzetmennyek
- Kiemelt jelentőségű vízi építmény
- Országos jelentőségű csatorna
- Elővennő árvízvédelmi főútvonal
- Működési árvízvédelmi főútvonal
- Elővennő árvízvédelmi főútvonal
- Hulladékgyűjtés
- Térségi hulladékkezelő

**ALAPRENDEZÉSI ELEMEK**

- Települési közigazgatási határ

Forrás: BKMTTrT

**Térségi területfelhasználás**

2018. évi CXXXIX. törvény

Magyarország és egyes kiemelt térségeinek területrendezési tervéről

„11. § A kiemelt térségi, illetve megyei területfelhasználási kategóriák területén belül a települési területfelhasználási egységek kijelölése során

- a) az erdőgazdálkodási térségben a települési területfelhasználási egységeket a térséget lefedő erdők övezetére és az erdőtelepítésre javasolt terület övezetére vonatkozó szabályok szerint kell kijelölni, és legalább 75%-ban erdőterület területfelhasználási egységbe kell sorolni;
- b) a mezőgazdasági térség területének **legalább 75%-át elsődlegesen** a mezőgazdasági terület települési területfelhasználási egységbe kell sorolni, **a fennmaradó rész** természetközeli terület vagy különleges honvédelmi, katonai és nemzetbiztonsági célra szolgáló terület területfelhasználási egységbe sorolható;
- c) a vízgazdálkodási térség területét – e törvény hatálybalépését megelőzően már jogszzerűen kijelölt beépítésre szánt területek kivételével – vízgazdálkodási terület, vízgazdálkodási célú erdőterület, vízgazdálkodási célú mezőgazdasági terület, természetközeli terület, továbbá különleges honvédelmi, katonai és nemzetbiztonsági célú terület vagy honvédelmi célú erdőterület területfelhasználási egységbe kell sorolni, és a működési területével érintett vízügyi igazgatási szervvel egyeztetve kell pontosítani;
- d) a települési térség területén **bármely települési területfelhasználási egység kijelölhető;**
- e) a sajátos területfelhasználású térség területét a terület tervezett felhasználásának megfelelően honvédelmi, különleges, közlekedési, erdő-, gazdasági vagy intézményterület települési területfelhasználási egységbe kell sorolni.”

Kalocsa Város közigazgatási területét, a BKMTTrT szerint, az alábbi megyei területfelhasználási kategóriák érintik (kékkel jelöltük a tervezési területet érintőeket):

Térségi területfelhasználási kategória	Terület*
erdőgazdálkodási térség	52 ha
mezőgazdasági térség	3919 ha
települési térség	1316 ha
vízgazdálkodási térség	30 ha
<b>Összesen:</b>	<b>5317 ha</b>

\* Forrás: Bács-Kiskun Megyei Önkormányzat Közgyűlésének 7/2020. (VII. 8.) önkormányzati rendelete



Az alábbiakban bemutatjuk a megyei területrendezési tervnek való területi megfeleltetést a tervezési területet érintő térségi területfelhasználási kategóriák tekintetében. A megfeleltetést a teljes közigazgatási területre végeztük, korábbi felülvizsgálat során bekódolt hatályos Településszerkezeti Tervből ismert területi adatok alapján.

#### **ELŐÍRÁSOK A TELEPÜLÉSSZERKEZETI TERV TERÜLETFELHASZNÁLÁSI KATEGÓRIÁJÁRA:**

A területi megfeleltetés értékeit a Trtv. 11. §-a határozza meg.

#### **Mezőgazdasági térség:**

„a mezőgazdasági térség területének legalább 75%-át **elsődlegesen** a mezőgazdasági terület települési **területfelhasználási egységbe kell sorolni**, a fennmaradó rész természetközeli terület, – nagyvárosias lakóterület és vegyes terület kivételével – beépítésre szánt terület vagy különleges honvédelmi, katonai és nemzetbiztonsági célra szolgáló terület területfelhasználási egységbe sorolható;” [Trtv. 11. § b)]

<u>Térségi kategória</u>	<u>terület</u>	<u>elvárás</u>
mezőgazdasági térség	3919	3919 x 0,75 = 2939,25 ha

<u>Területfelhasználás</u>	<u>terület</u>	<u>megfelelés</u>
Má, Mk, Mko	3549,02 ha	A településszerkezeti terv megfelel a térségi kategória előírásának.
3549,02 ha > 2939,25 ha	»	<u>Megfelel</u>

#### **Vízgazdálkodási térség**

„a vízgazdálkodási térség területét – e törvény hatálybalépését megelőzően már jogszerűen kijelölt beépítésre szánt területek kivételével – vízgazdálkodási terület, vízgazdálkodási célú erdőterület, vízgazdálkodási célú mezőgazdasági terület, természetközeli terület, továbbá különleges honvédelmi, katonai és nemzetbiztonsági célú terület vagy honvédelmi célú erdőterület területfelhasználási egységbe kell sorolni, és a működési területével érintett vízügyi igazgatási szervvel egyeztetve kell pontosítani;” [Trtv 11. § c)]

A vízgazdálkodási terület közúti közlekedési területté válása hídszélesítést takar, amely – az út engedélyezési fázisában – a vízügyi igazgatósággal is egyeztetett módon került rögzítésre. A tervezési területen belüli további vízgazdálkodási térség területének egésze vízgazdálkodási területi besorolást kap. » A Trtv. előírásainak megfelel.

#### **Települési térség**

„a települési térség területén **bármely építési övezet, övezet kijelölhető;**” [Trtv 11. § d)]

A módosítás a Trtv. előírásainak megfelel.

#### **INFRASTRUKTÚRA HÁLÓZATOK**

A változtatással érintett ingatlanok területét a térségi tervlapon szereplő műszaki infrastruktúra hálózatok közül az alábbiak érintik:

- Főút meglévő
  - 51. sz. főút: (Budapest (M0)) – Kalocsa – Baja – Hercegszántó – (Szerbia)
- Térségi kerékpárútvonal (tervezett)
  - (Paks) – Foktő (6.A) – Kalocsa – Öregcsertő – Kiskőrös
- Földgázszállító vezeték
  - 329 ágazati számú: Szank – Soltvadkert – Kalocsa – (Fadd – Szekszárd)
- Földgázelosztó vezeték
  - Foktő ellátó vezeték
- 132 kV-os elosztó hálózat távvezeték
  - Kalocsa – Kiskőrös



Az infrastruktúra hálózatok közül az országos jelentőségű hálózatok a Trtv. alapján, a térségi jelentőségűek, a hozzájuk tartozó védőtávolságokkal együtt, az adatszolgáltatások szerint kerültek kijelölésre a Településrendezési Eszközökben.

Jelen módosítás az 51. sz. főút fejlesztését célozza, melyet a VIA FUTURA Mérnöki, Tanácsadó és Szolgáltató Kft. mint generáltervező, és a FŐMTERV Mérnöki Tervező Zrt. mint szakasztervező által készített tervek alapján jelöltünk.

### **Megyei övezetek**

Trtv.

„19. § (3) A megyei övezetek a következők:

1. ásványi nyersanyagvagyron övezete,
2. rendszeresen belvízjárta terület övezete,
3. tanyás területek övezete,
4. földtani veszélyforrás terület övezete,
5. egyedileg meghatározott megyei övezet.”

„(5) A (3) bekezdés 1–4. pontjaiban meghatározott **megyei övezetek övezeti szabályait a területrendezésért felelős miniszter** (4) bekezdésben meghatározott rendelete, az **övezetek területi lehatárolását a megyei területrendezési terv állapítja meg.**”

„21. § (1) A kiemelt térségi és megyei övezetek területén a vonatkozó országos övezetek előírásait is **alkalmazni kell.**

(2) A törvény és a 19. § (4) és (5) bekezdése szerinti miniszteri rendelet övezeti előírásait a vonatkozó ágazati jogszabályokkal együtt kell alkalmazni.”

#### 11. A térségi övezetek lehatárolása

„22. § A kiemelt térségi és megyei területrendezési tervek, valamint a településrendezési eszközök készítése során a térségi övezetek **által érintett területeket** az e törvény felhatalmazása alapján kiadott **kormányrendelet szerint, az abban meghatározott államigazgatási szervek előzetes adatszolgáltatását mérlegelve kell lehatárolni.** A mérlegelésnél az e törvényben és a megyei területrendezési tervben meghatározott szerkezeti terv szerinti települési térséget kell elsősorban figyelembe venni.

23. § (2) A településrendezési eszközök készítésénél a kiemelt térségi és megyei területrendezési terv térségi övezeteinek lehatárolásához képest **a térségi övezetek csak – az e törvény felhatalmazása alapján kiadott kormányrendeletben meghatározott – illetékes államigazgatási szervek egyetértése esetén változtathatók meg,** kivéve a 22. § szerinti esetet. **Ha az illetékes államigazgatási szervnek a térségi övezet lehatárolására vonatkozó adatszolgáltatása eltér az OTrT-ben, a területrendezésért felelős miniszter 19. § (4) bekezdése szerinti rendeletében, illetve a kiemelt térségi és megyei területrendezési tervben meghatározott övezeti lehatárolástól, a településrendezési eszköz készítése során a települési önkormányzat számára kedvezőbb lehatárolás szerepeltethető,** kivéve, ha az jogszabályba ütközik.”

### **Városkörnyéki településegységek övezete – BKMTTrT 3.13. melléklete**

BKMTTrT 3/13. melléklete szerint Kalocsa Város a Kalocsai településegységek övezetében található település.

„A 3/13. mellékleten feltüntetett városkörnyéki településegységek övezetéhez tartozó települések **településfejlesztési koncepciója, integrált településfejlesztési stratégiája készítése során – a hatályos jogszabályban előírt fejezeteken túl – olyan fejezetet is készíteni kell, amely a terv típusának megfelelően, az érintett településekkel való egyeztetések alapján azt tartalmazza, hogy a város és a vonzáskörzetéhez tartozó települések milyen módon tervezik fejleszteni a vonzáskörzet számára nyújtott szolgáltatásokat, legalább a középfokú oktatási és egészségügyi létesítmények, a munkahelyek, és a rekreációs és szabadidőeltöltési lehetőségek, továbbá a várostérség belső közlekedési infrastruktúrája tekintetében.**” [Forrás: BKMTTrT 6. § (1)].

Az övezet kizárólag a településfejlesztési koncepció és az integrált településfejlesztési stratégia számára fogalmaz meg elvárásokat. Jelen módosítás számára az előírás **nem releváns.**



### Híd gazdaságfejlesztési térség övezete – BKMTrT 3.16. melléklete

A BKMTrT 3/16. melléklete szerint Kalocsa Várost érinti a Híd gazdaságfejlesztési térség övezete.

„a híd gazdaságfejlesztési körzet övezete Bátya, Drágszél, Dunapataj, Dunaszentbenedek, Dunsok, Fajs, Foktó, Géderlak, Homokmégy, Kalocsa, Miske, Ordas, Öregcsertő, Szakmár, Újtelek, Uszód településeknek a 3/16. mellékleten feltüntetett területrészein belül a beépített területhez csatlakozóan, vagy barnamezős területen alkalmazható, ha az a paksi híd irányából közösségi, vagy egyéni közlekedési eszközzel a település lakóterületeinek zavarása nélkül megközelíthető” [Forrás: BKMTrT 6. § (3) c].

A BKMTrT előírása gazdasági területek számára fogalmaz meg lehetőségeket. Jelen módosítás számára az előírás **nem releváns**.

### Általános turisztikai fejlesztés övezete BKMTrT 3.19. melléklete

A BKMTrT 3/19. melléklete szerint Kalocsa Várost érinti az Általános turisztikai fejlesztés övezete.

„általános turisztikai fejlesztési terület: azok a városokon belüli, központi belterületi fekvésű, beépítésre szánt területek, ahol a szállás- és vendéglátóipari kínálat, a turisztikai attrakciók és szolgáltatások bővítése lehetőséget teremt a megyében töltött vendégéjszakák növekedésére;” [Forrás: BKMTrT 2. § (2)].

A BKMTrT előírása turizmusfejlesztési beruházások számára fogalmaz meg lehetőségeket. Jelen módosítás számára az előírás **nem releváns**.

### Gyógyhelyek és gyógyfürdők övezete BKMTrT 3.22. melléklete

A BKMTrT 3/22. melléklete szerint Kalocsa Várost érinti a Gyógyhelyek és gyógyfürdők övezete

„a gyógyhelyek és gyógyfürdők övezete Dávod, Kalocsa, Kecskemét, Kiskunfélegyháza, Kiskunhalas, Kiskunmajsa, Kunszentmiklós, Lakitelek és Tiszakécske települések 3/22. mellékleten feltüntetett terület részén, továbbá más, a gyógyhely vagy gyógyfürdő minősítést megszerző települések területén alkalmazható, a település barnamezős területén megvalósuló, a gyógyturizmust szolgáló létesítmény számára,” [Forrás: BKMTrT 27. § (2) d].

A BKMTrT előírása gyógyturizmust szolgáló beruházások számára fogalmaz meg lehetőségeket. Jelen módosítás számára az előírás **nem releváns**.

### Duna menti térség övezete – BKMTrT 3.23. melléklete

A BKMTrT 3/23. melléklete szerint Kalocsa Várost érinti a Duna menti térség övezete.

„A turisztikai fejlesztés céljából a (2) bekezdésben egyedileg meghatározott megyei övezetekhez sorolt települések településrendezési terveiben a **kereskedelmi, szolgáltató gazdasági terület egységeken olyan építési övezetek jelölhetők ki, amelyekben a környék lakosságainak, intézményeinek zavarása nélkül az OTÉK 2. mellékletében meghatározottnál az építési telek legnagyobb beépítettsége legfeljebb 10%-kal nagyobb, legkisebb zöldfelülete pedig legfeljebb 5%-kal kisebb lehet, ha azokon a gazdasági tevékenységek statisztikai osztályozása NACE Rev.2 rendszerének létrehozásáról és a 3037/90/EGK tanácsi rendelet, valamint egyes meghatározott statisztikai területekre vonatkozó EK-rendeletek módosításáról szóló, 2006. december 20-i 1893/2006/EK európai parlamenti és tanácsi rendelete által létrehozott TEÁOR '08 rendszerében az „5510 Szállodai szolgáltatás” kategóriájába tartozó tevékenység céljára szolgáló, illetve a vendéglátást és gyógyturizmust, a turisztikai infrastruktúra fejlesztését szolgáló más kereskedelmi, vagy szolgáltató építmény kerül elhelyezésre.” [Forrás: BKMTrT 7. § (1)].**

„a Duna menti térség övezete Apostag, Baja, Bátya, Dunaegyháza, Dunafalva, Dunapataj, Dunaszentbenedek, Dunavecse, Dunsok, Érsekcsanád, Fajs, Foktó, Géderlak, Harta, Ordas, Hercegszántó Kalocsa, Solt, Sükösd, Szalkszentmárton, Szeremle, Tass, Uszód települések 3/23. mellékleten feltüntetett terület részén alkalmazható, a sport- és természetközeli turizmust szolgáló létesítmények számára.” [Forrás: BKMTrT 7. § (2) e].

A BKMTrT előírása turizmusfejlesztési beruházások számára fogalmaz meg lehetőségeket. Jelen módosítás számára az előírás **nem releváns**.



### Napelempark elhelyezésére szolgáló különleges övezet – BKMTrT 3.25. melléklete

A BKMTrT 3/25. melléklete szerint Kalocsa Várost érinti a Napelempark elhelyezésére szolgáló különleges övezete.

„A napelempark elhelyezésére szolgáló különleges övezet a megye településeinek a településrendezési tervében a 3/25. mellékleten kijelölt területrészen belül fekvő terület egységeken alkalmazható, **beépítésre szánt** területen az OTÉK 24. § (2) bekezdés g) pontja szerint, vagy **legfeljebb 10 AK értékű mezőgazdasági, vagy felhagyott külterületi** korábban beépített területen az OTÉK 30/B. § (2) bekezdés c) pontjának megfelelően. Az 5 MW-nál nagyobb névleges teljesítőképességű napelempark ezen belül telepítési tanulmányterv alapján alakítható ki.” [Forrás: BKMTrT 8. § (1)].

A BKMTrT előírása napelempark elhelyezése számára fogalmaz meg előírásokat. Jelen módosítás számára az előírás **nem releváns**.

### Geotermikus energia hasznosítását szolgáló övezet – BKMTrT 3.26. melléklete

A BKMTrT 3/26. melléklete szerint Kalocsa Várost érinti a Geotermikus energia hasznosítását szolgáló övezet.

„geotermikus energia hasznosítását szolgáló övezet: a megye településeinek azok a területei, ahol olyan kihasználatlan melegvízkutak találhatóak, amelyek gazdasági, rekreációs, vagy kommunális infrastrukturális hasznosítása csökkentheti a megye és a település fosszilis energiafelhasználását, illetve üvegházhatású gáz kibocsátását, egyúttal lehetőség szerint növelve azok gazdasági teljesítőképességét is;” [Forrás: BKMTrT 2. § (4)].

„A geotermikus energia hasznosítását szolgáló övezet a lezárt termálvízkutakkal rendelkező Akasztó, Balotaszállás, Dávod, Érsekcsanak, Jászszentlászló, Kalocsa, Kecskemét, Kiskőrös, Lakitelek, Mélykút, Szabadszállás, Tiszakécske települések településrendezési tervében a 3/26. mellékleten feltüntetett területen alkalmazható, ahol a településen meglévő, kihasználatlan melegvíz gazdaságos és környezettudatos hasznosítása céljából az OTÉK 24. § (2) bekezdés g) pontja, vagy 30/B. § (2) bekezdés c) pontja szerinti építési övezet, illetve övezet alakítható ki, a település településfejlesztési koncepciójában és integrált településfejlesztési stratégiájában meghatározott célra.” [Forrás: BKMTrT 8. § (2)].

A BKMTrT előírása a geotermikus energiahasználatra vonatkozóan fogalmaz meg előírásokat. Jelen módosítás számára az előírás **nem releváns**.

### Kalocsa Város Településszerkezeti Tervének jelen módosítása a térségi tervekkel teljes összhangot mutat.



6. melléklet a .../2021. (... . . . .) önkormányzati határozathoz

**A BIOLÓGIAI AKTIVITÁSÉRTÉK SZÁMÍTÁSI EREDMÉNYE**

Az épített környezet alakításáról és védelméről szóló 1997. évi LXXVIII. törvény (továbbiakban: az Étv.) 7. § (3) b) pontja kimondja:

*„újonnan beépítésre szánt területek kijelölésével egyidejűleg a település közigazgatási területének biológiai aktivitás értéke az átminősítés előtti aktivitás értékhez képest, az e törvény végrehajtására kiadott jogszabályokban meghatározottak szerint nem csökkenhet.”*

Kalocsa Város Településrendezési Eszközeinek részterületre szóló módosítása beépítésre nem szánt terület beépítésre szánt területté történő kijelölésével jár együtt, így a biológiai aktivitásérték szinten tartásának igazolása jogszabályi kötelezettség.

A számítást a település teljes közigazgatási területére végeztük el. Mind a módosítást megelőző, mind a módosítást követő számításnál a területek biológiai aktivitásértékének számításáról szóló 9/2007. (IV. 3.) ÖTM rendelet 2021. július 15.-én hatályos állapota szerinti 1. mellékletben megadott értékmutatók kerültek alkalmazására.

**MÓDOSÍTÁST MEGELŐZŐ BIOLÓGIAI AKTIVITÁSÉRTÉK**

5125. j. út TRE-MÓD határozata szerint			
Területfelhasználás	Terület (ha)	BAÉ-mutató	BAÉ
Nagyvárosias lakóterület	5,71	0,60	3,43
Kisvárosias lakóterület	177,53	1,20	213,03
Kertvárosias lakóterület	173,82	2,70	469,30
Falusias lakóterület	30,83	2,40	73,99
Településközpont terület	54,02	0,5	27,01
Intézmény terület	20,80	0,5	10,40
Kereskedelmi, szolgáltató terület	12,98	0,40	5,19
Környezetre jelentős hatást gyakorló ipari terület	6,36	0,40	2,54
Egyéb ipar terület	3,46	0,40	1,38
Általános gazdasági terület	447,54	0,40	179,02
Különleges autóbusszpályaudvar terület	0,58	0,50	0,29
Különleges garázs terület	1,31	1,50	1,96
Különleges helyi önkormányzati feladatok ellátására szolgáló terület	5,04	1,50	7,56
Különleges honvédelmi, katonai és nemzetbiztonsági célra szolgáló terület	51,72	1,50	77,58
Különleges hulladékkezelő, -lerakó terület	10,15	0,10	1,02
Különleges közmű terület	7,20	1,50	10,81
Különleges mezőgazdasági üzemi terület	12,91	0,70	9,04
Különleges rekreációs terület	19,98	1,50	29,97
Különleges temető terület	9,78	3,00	29,33
Közúti közlekedési terület	142,18	0,50	71,09
Közlekedési célú terület	145,59	0,50	72,80
Közlekedési terület - parkoló	2,50	0,60	1,50
Kötőtpályás közlekedési terület	16,79	0,60	10,08
Kötőtpályás közlekedési terület - iparvágány	8,81	0,60	5,28
Légiközlekedési terület	13,69	0,60	8,21
Zöldterület 3 ha felett	21,26	8,00	170,09
Zöldterület 3 ha alatt	30,99	6,00	185,94
Védelmi rendeltetésű erdőterület	124,42	9,00	1119,78
Gazdasági rendeltetésű erdőterület	31,76	9,00	285,84
Közjóléti rendeltetésű erdőterület	6,06	9,00	54,56
Kertes mezőgazdasági terület	82,24	5,00	411,21
Általános mezőgazdasági terület	3054,84	3,70	11.302,91



5125. j. út TRE-MÓD határozata szerint			
Területfelhasználás	Terület (ha)	BAÉ-mutató	BAÉ
Korlátozott használatú mezőgazdasági terület	412,56	3,70	1526,47
Vízgazdálkodási terület	108,88	6,00	653,28
Egyéb vízgazdálkodási terület	16,39	6,00	98,34
Üdülőházas vízgazdálkodási terület	2,83	6,00	17,00
Hétvégiházhasználatú vízgazdálkodási terület	9,29	6,00	55,75
Természetközeli terület	23,51	8,00	188,04
Különleges beépítésre nem szánt fásított parkoló terület	0,20	1,20	0,24
Különleges beépítésre nem szánt megújuló energiaforrás hasznosításának céljára szolgáló terület	10,13	3,20	32,40
Különleges beépítésre nem szánt közmű terület	0,49	3,20	1,56
Különleges beépítésre nem szánt mezőgazdasági üzem terület	0,63	3,20	2,02
<b>Összesen</b>	<b>5317,76</b>		<b>17.427,25</b>

#### MÓDOSÍTÁST KÖVETŐ BIOLÓGIAI AKTIVITÁSÉRTÉK

51. sz. főút TRE-MÓD határozata szerint			
Területfelhasználás	Terület (ha)	BAÉ-mutató	BAÉ
Nagyvárosias lakóterület	5,71	0,60	3,43
Kisvárosias lakóterület	177,53	1,20	213,03
Kertvárosias lakóterület	173,81	2,70	469,29
Falusias lakóterület	30,83	2,40	73,99
Településközpont terület	54,01	0,5	27,01
Intézmény terület	20,80	0,5	10,40
Kereskedelmi, szolgáltató terület	12,94	0,40	5,18
Környezetre jelentős hatást gyakorló ipari terület	6,36	0,40	2,54
Egyéb ipar terület	3,46	0,40	1,38
Általános gazdasági terület	446,82	0,40	178,73
Különleges autóbusszpályaudvar terület	0,58	0,50	0,29
Különleges garázs terület	1,31	1,50	1,96
Különleges helyi önkormányzati feladatok ellátására szolgáló terület	5,04	1,50	7,56
Különleges honvédelmi, katonai és nemzetbiztonsági célra szolgáló terület	51,72	1,50	77,58
Különleges hulladékkezelő, -lerakó terület	10,15	0,10	1,02
Különleges közmű terület	7,20	1,50	10,81
Különleges mezőgazdasági üzemi terület	12,91	0,70	9,04
Különleges rekreációs terület	19,98	1,50	29,97
Különleges temető terület	9,78	3,00	29,33
Közúti közlekedési terület	144,63	0,50	72,32
Közlekedési célú terület	144,91	0,50	72,46
Közlekedési terület - parkoló	2,50	0,60	1,50
Kötőpályás közlekedési terület	16,79	0,60	10,08
Kötőpályás közlekedési terület - iparvágány	8,81	0,60	5,28
Légiközlekedési terület	13,69	0,60	8,21
Zöldterület 3 ha felett	21,26	8,00	170,09
Zöldterület 3 ha alatt	30,99	6,00	185,94
Védelmi rendeltetésű erdőterület	124,18	9,00	1117,62
Gazdasági rendeltetésű erdőterület	31,76	9,00	285,84
Közjóléti rendeltetésű erdőterület	6,06	9,00	54,56
Kertes mezőgazdasági terület	82,22	5,00	411,10
Általános mezőgazdasági terület	3054,71	3,70	11.302,43
Korlátozott használatú mezőgazdasági terület	412,53	3,70	1526,36
Vízgazdálkodási terület	108,74	6,00	652,44





51. sz. főút TRE-MÓD határozata szerint			
Területfelhasználás	Terület (ha)	BAÉ-mutató	BAÉ
Egyéb vízgazdálkodási terület	16,42	6,00	98,52
Üdülőházas vízgazdálkodási terület	2,83	6,00	17,00
Hétvégiházhas vízgazdálkodási terület	9,29	6,00	55,75
Természetközeli terület	23,51	8,00	188,04
Különleges beépítésre nem szánt fásított parkoló terület	0,20	1,20	0,24
Különleges beépítésre nem szánt megújuló energiaforrás hasznosításának céljára szolgáló terület	10,13	3,20	32,40
Különleges beépítésre nem szánt közmű terület	0,49	3,20	1,56
Különleges beépítésre nem szánt mezőgazdasági üzem terület	0,63	3,20	2,02
<b>Összesen</b>	<b>5317,76</b>		<b>17.424,11</b>

**17.424,11 – 17.427,25 = -3,14**

**A változtatás utáni BAÉ csökkent a változtatás előtti értékhez képest.**

**Kalocsa Város Településrendezési Eszközeinek felülvizsgálat során rögzített biológiai aktivitásérték növekmény /512,94 pont/ szükséges része /3,14 pont/ kerül felhasználásra, mellyel a tervmódosítás a település közigazgatási területére vetített biológiai aktivitásérték szinten tartását biztosította.**

**A tervmódosítás az Étv. vonatkozó előírását betartja.**

**A felülvizsgálat során rögzített biológiai aktivitásérték növekmény mértéke (512,94 – 3,14) = 509,80 pontra változik, amely – a településszerkezeti terv későbbi módosítása során történő felhasználhatóság szándékával – rögzítésre kerül.**



## RENDELETTEL JÓVÁHAGYANDÓ MUNKARÉSZEK



## **B/1. RENDELETTERVEZET**

### **Kalocsa Város Önkormányzat Képviselő-testületének .../2021. (... . . . .) önkormányzati rendelete Kalocsa Város Helyi Építési Szabályzatáról szóló 13/2020. (IX. 29.) önkormányzati rendelet módosításáról**

Kalocsa Város Önkormányzat Képviselő-testülete az épített környezet alakításáról és védelméről szóló 1997. évi LXXVIII. törvény 62. § (6) bekezdés 6. pontjában kapott felhatalmazás alapján, az Alaptörvény 32. cikk (1) bekezdés a) pontjában, Magyarország helyi önkormányzatairól szóló 2011. évi CLXXXIX. törvény 13. § (1) bekezdés 1. pontjában és az épített környezet alakításáról és védelméről szóló 1997. évi LXXVIII. törvény 13. § (1) bekezdésében meghatározott feladatkörében eljárva, a településfejlesztési koncepcióról, az integrált településfejlesztési stratégiáról és a településrendezési eszközökről, valamint egyes településrendezési sajátos jogintézményekről szóló 314/2012. (XI. 8.) Korm. rendelet 42. §-ban biztosított véleményezési jogkörében eljáró

Bács-Kiskun Megyei Kormányhivatal, Állami Főépítési Iroda;  
Bács-Kiskun Megyei Kormányhivatal, Környezetvédelmi és Természetvédelmi Főosztály, Környezetvédelmi és Természetvédelmi Szakértői Osztály;  
Kiskunsági Nemzeti Park Igazgatóság;  
Bács-Kiskun Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság  
Alsó-Duna-völgyi Vízügyi Igazgatóság;  
Országos Vízügyi Főigazgatóság;  
Bács-Kiskun Megyei Kormányhivatal, Népegészségügyi Főosztály, Közegészségügyi Osztály;  
Budapest Főváros Kormányhivatal, Országos Közúti és Hajózási Hatósági Főosztály;  
Közlekedésért felelős miniszter /Innovációs és Technológiai Minisztérium, Közlekedéspolitikáért Felelős Államtitkárság/;  
Légiközlekedési hatóság, /Innovációs és Technológiai Minisztérium, Repülőtéri és Légiforgalmi Hatósági Főosztály/;  
Katonai légügyi hatóság /Honvédelmi Minisztérium, Állami Légügyi Főosztály/;  
Bács-Kiskun Megyei Kormányhivatal, Közlekedési, Műszaki Engedélyezési és Fogyasztóvédelmi Főosztály;  
Bács-Kiskun Megyei Kormányhivatal, Építésügyi és Örökségvédelmi Főosztály, Építésfelügyeleti és Örökségvédelmi Osztály  
Bács-Kiskun Megyei Kormányhivatal, Földhivatali Főosztály;  
Bács-Kiskun Megyei Kormányhivatal, Agrárügyi Főosztály, Erdészeti Osztály;  
Bács-Kiskun Megyei Rendőr-főkapitányság;  
Jász-Nagykun-Szolnok Megyei Kormányhivatal, Hatósági Főosztály, Bányászati Osztály;  
Nemzeti Média- és Hírközlési Hatóság Hivatala;  
Országos Atomenergia Hivatal;  
Budapest Főváros Kormányhivatala, Népegészségügyi Főosztály,

továbbá

Bács-Kiskun Megyei Önkormányzat;  
Bátya Község Önkormányzata;  
Dunapataj Nagyközség Önkormányzata;  
Dunaszentbenedek Község Önkormányzata;  
Foktő Község Önkormányzata;  
Gerjen Község Önkormányzata;  
Géderlak Község Önkormányzata;  
Paks Város Önkormányzata;  
Uszód Község Önkormányzata

valamint

Kalocsa Város Önkormányzat Képviselő-testületének Kalocsa város településfejlesztési, településrendezési és településképpel kapcsolatos feladataival összefüggő partnerségi egyeztetés



szabályairól szóló 9/2017. (IV. 28.) önkormányzati rendelete szerinti partnerek véleményének kikérésével

a következőket rendeli el:

## ELSŐ RÉSZ

### Általános rész

#### 1. §

Kalocsa Város Helyi Építési Szabályzatáról szóló 13/2020. (IX. 29.) önkormányzati rendelete (továbbiakban: a HÉSZ) „Kalocsa Város Belterületi Szabályozási Terve” megnevezésű 1.3. mellékletét képező, M=1:2000 léptékű, 7-4, 13-2, 13-4, 14-1, 14-3, 25-3, 25-4, 31-1, 31-3, 37-1, 37-3 számú tervlapok helyébe jelen rendelet 1.3 mellékletét képező 7-4, 13-2, 13-4, 14-1, 14-3, 25-3, 25-4, 31-1, 31-3, 37-1, 37-3 számú tervlapok lépnek.

#### 2. §

A HÉSZ „Kalocsa Város Külterületi Szabályozási Terve” megnevezésű 1.4. mellékletét képező, M=1:4000 léptékű, 7, 13, 14, 31, 37, 42 számú tervlapjai helyébe jelen rendelet 1.4 mellékletét képező 7, 13, 14, 31, 37, 42 számú tervlapok lépnek.

#### 3. §

A HÉSZ „Kalocsa Város Külterületi Szabályozási Terve” megnevezésű 1.4. mellékletét képező, M=1:2000 léptékű, 14-1, 37-3 számú tervlapjai helyébe jelen rendelet 1.4 mellékletét képező 14-1, 37-3 számú tervlapok lépnek.

## MÁSODIK RÉSZ

### Záró rendelkezések

#### 4. §

Ez a Rendelet 2021. ...-n lép hatályba, és hatálybalépését követően hatályát veszti.

.....  
Dr. Filvig Géza  
polgármester

.....  
dr. Kiss Csaba  
jegyző



1. melléklet .../2021. (... . ... .) önkormányzati rendelethez

## **KALOCSA VÁROS SZABÁLYOZÁSI TERVÉNEK MÓDOSÍTÁSA**

### **1.1 MELLÉKLET: JELMAGYARÁZAT**

# Kalocsa Város Szabályozási Terve - Jelmagyarázat

## Határelemek

- — — — — Közigazgatási határ
- · · · · · Meglévő, megmaradó belterületi határ
- · · · · · Meglévő, megszűnő belterületi határ
- · · · · · Tervezett belterületi határ

## Kötelező szabályozási elemek

- Szabályozási vonal
- - - Szabályozási vonal határvonalon
- ← → Szabályozási szélesség
- ● ● ● ● Építési övezet, övezet határa
- Ln-1.23.45 Építési övezet, övezet jele
- ○ ○ ○ ○ Térségi kerékpárút (tervezett)
- Közúti közlekedési terület
- Nem szerkezeti jelentőségű közlekedési célú közterület
- Közlekedési terület - parkoló
- Zöldterület - közkert
- Lakótelepi zöldterület
- Vízgazdálkodási terület
- Egyéb vízgazdálkodási terület
- Kötőtpályás közlekedési terület
- Kötőtpályás közlekedési terület - iparvágány
- Védelmi rendeltetésű erdőterület
- Gazdasági rendeltetésű erdőterület
- Közjóléti rendeltetésű erdőterület
- El nem építhető útsáv

## Más jogszabály által elrendelt szabályozási elemek

- Műemlék telke
- Műemléki jelentőségű terület határa
- Műemléki környezet határa
- Régészeti lelőhely határa
- Helyi védett épület
- Helyi védett utcaképi épület
- Natura 2000 terület
- Országos ökológiai hálózat - magterület
- Országos ökológiai hálózat - ökológiai folyosó
- Tájképvédelmi terület
- Helyi jelentőségű természetvédelmi terület határa

- Vízbázis hidrogeológiai "A" védőövezet határa
- Vízbázis hidrogeológiai "B" védőövezet határa
- Felszíni víz parti sávja
- Rendszeresen belvíz járt terület
- Nagyvízi meder határa
- ↑ 5,0m Védőterület, védőtávolság
- Veszélyességi övezet határa

## Javasolt szabályozási elemek

- — — — — Javasolt telekhatár
- ✱ Javasolt megszüntető jel
- — — — — Híd (tervezett)
- ○ ○ ○ ○ Helyi kerékpárút (tervezett)

## Tájékoztató elemek

- Ⓧ Vízmű
- Ⓧ Víztorony (pl. víztorony, medence)
- Ⓧ Vízműkutak
- Ⓧ SZÁ Szennyvízáttemelő
- Ⓧ SZT Szennyvíztisztítómű
- Ⓧ Adó-, vevőtorony, átjátszó állomás
- ⚡ E400 400 kV-os villamosenergia átviteli hálózat
- ⚡ E 120, 220 kV-os nagyfeszültségű villamoselosztó hálózat
- GN — Nagynyomású földgázszállító vezeték
- Gf nk — Nagyközépnomású földgáz gerincelosztó vezeték
- Magánút
- Barnamezős terület határa
- Országos Gyümölcs Termőhely Kataszter II. osztályú területtel érintett ingatlan
- — — — — Út, vasút tengelye
- Szintvonal
- Híd
- ● ● ● ● Gyalogút
- ○ ○ ○ ○ Térségi/helyi kerékpárút
- ✕ Elbontott épület, építmény

## Egyes sajátos jogintézmények

- Elővásárlási joggal érintett terület
- Telekcsoport újraosztással érintett terület
- Útépítési és közművesítési hozzájárulással érintett terület

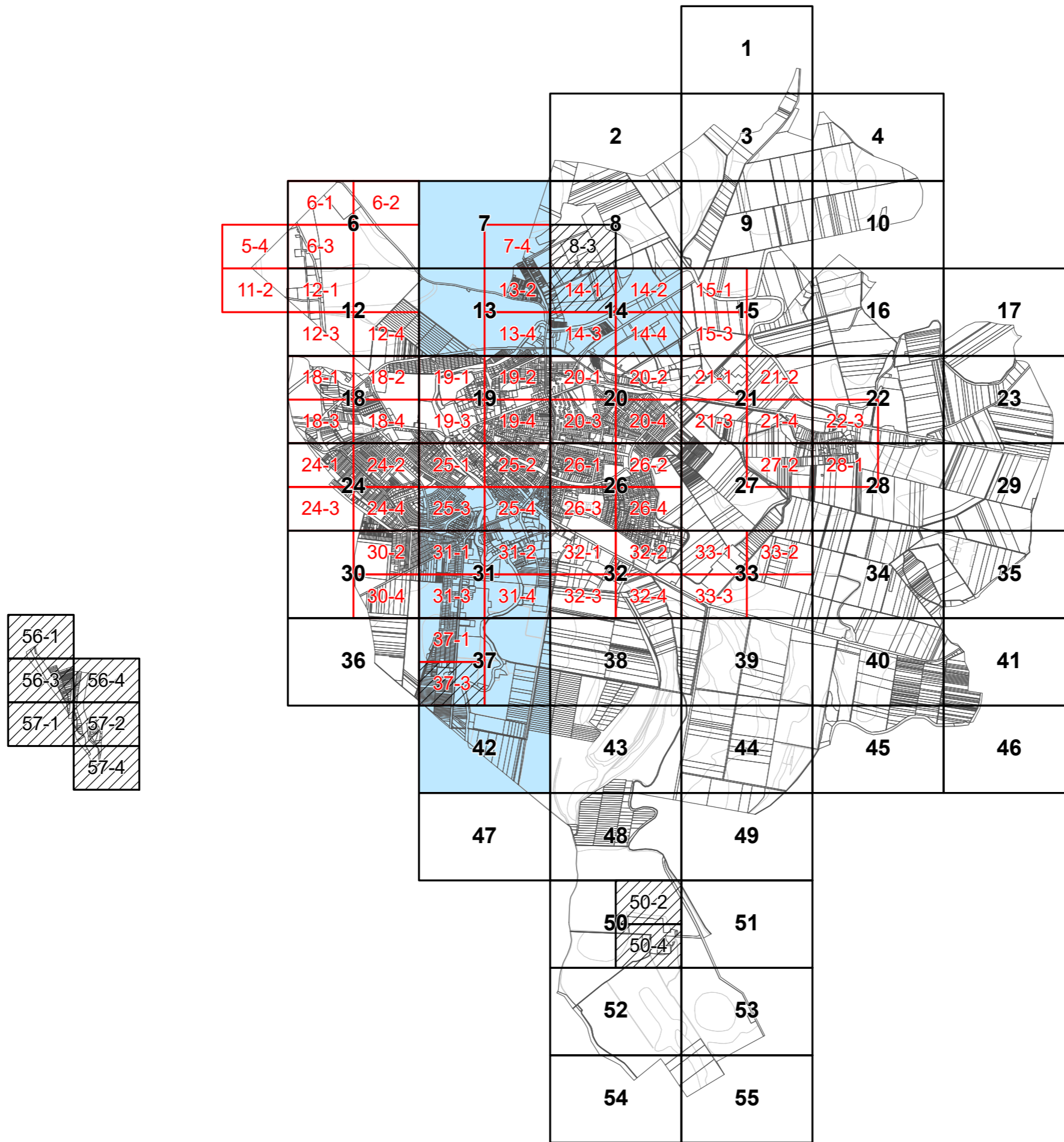
- Településrendezési szerződés megkötésével érintett terület

## Részterületre szóló módosítás határvonalai

- Módosítással érintett terület határa



## **1.2. MELLÉKLET: SZELVÉNYHÁLÓ**

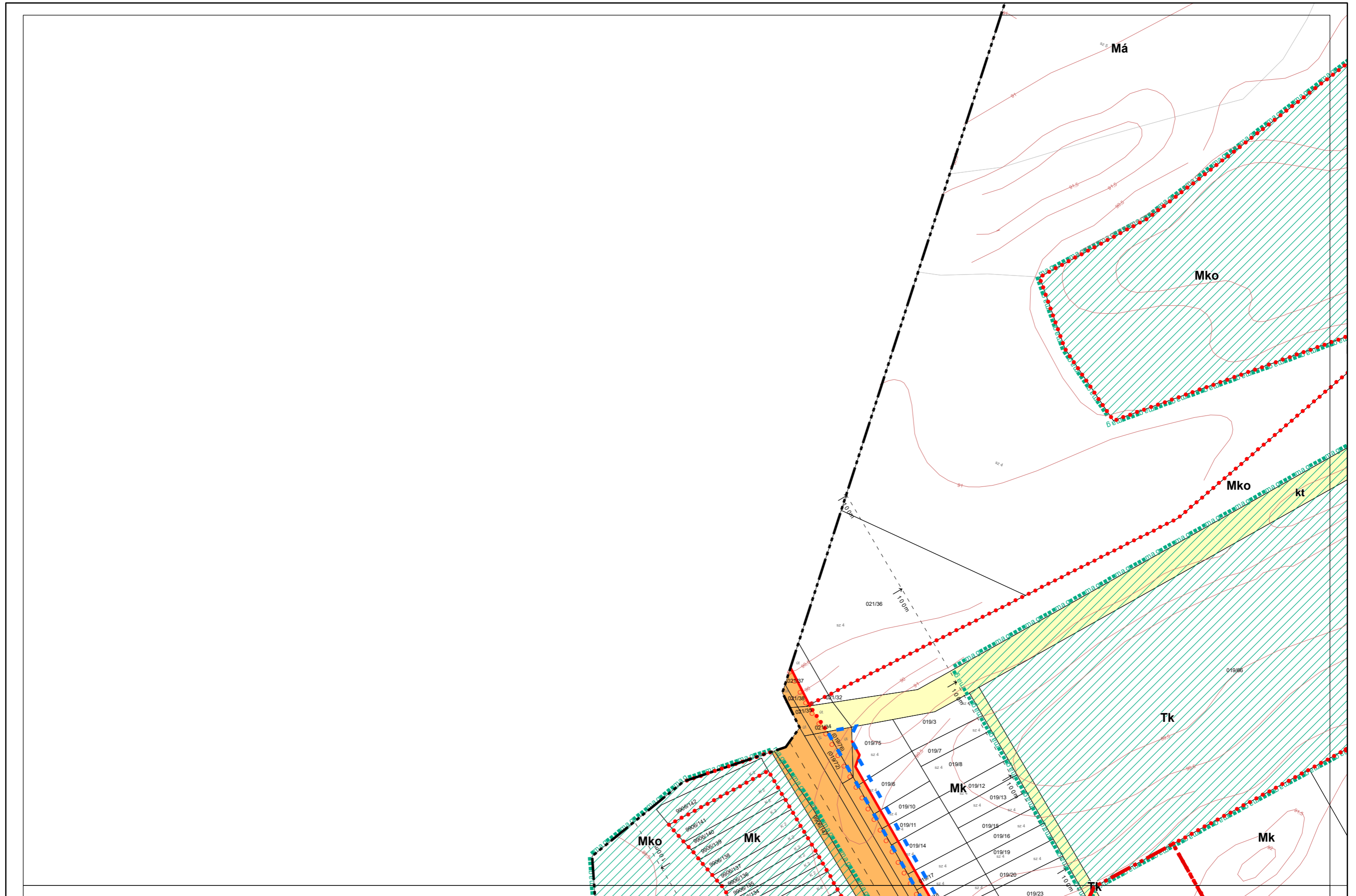


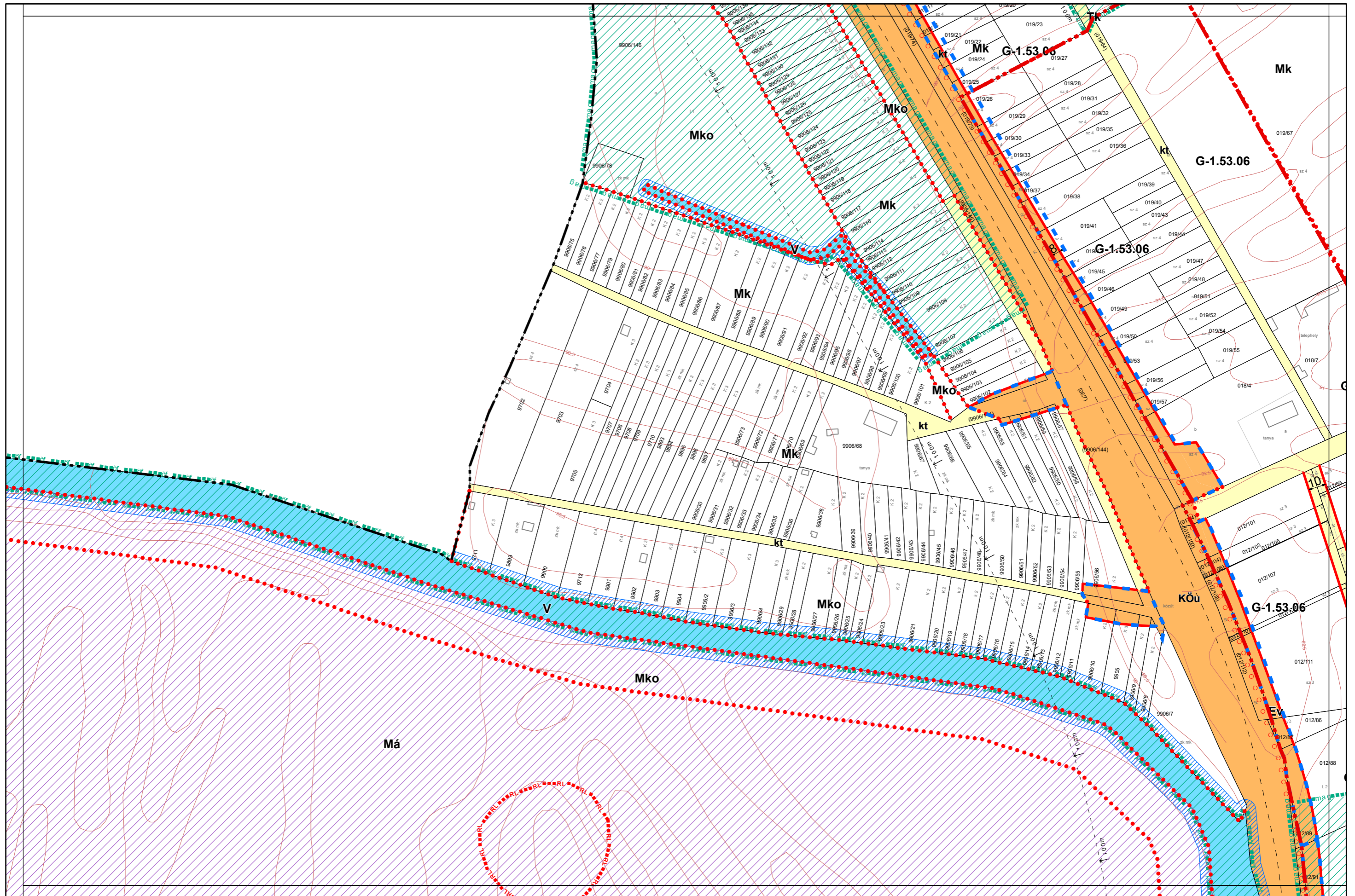


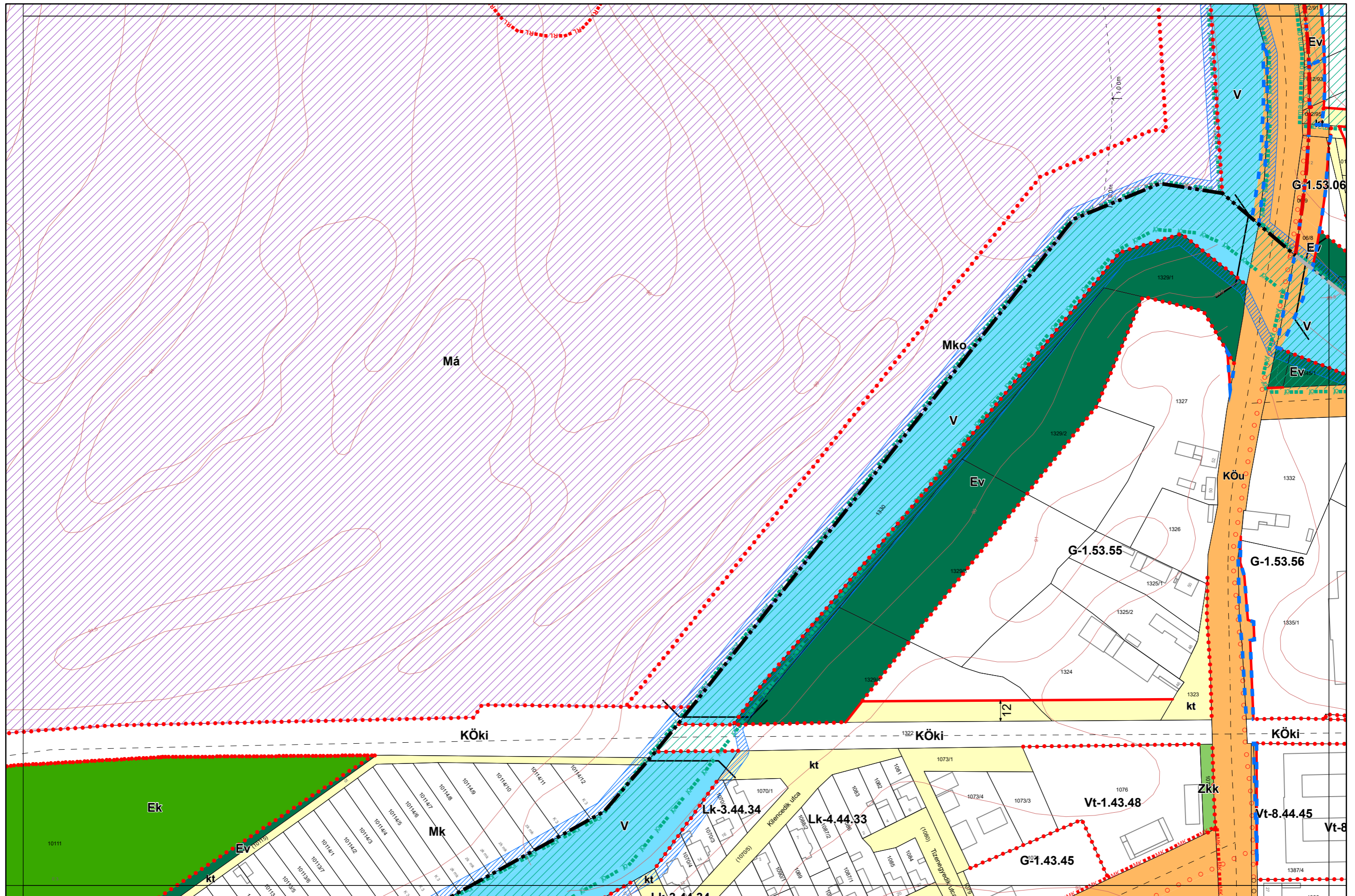


**1.3. MELLÉKLET: KALOCSA VÁROS BELTERÜLETI SZABÁLYOZÁSI TERVE M=1:2000**

[7-4, 13-2, 13-4, 14-1, 14-3, 25-3, 25-4, 31-1, 31-3, 37-1, 37-3 számú tervlapok]



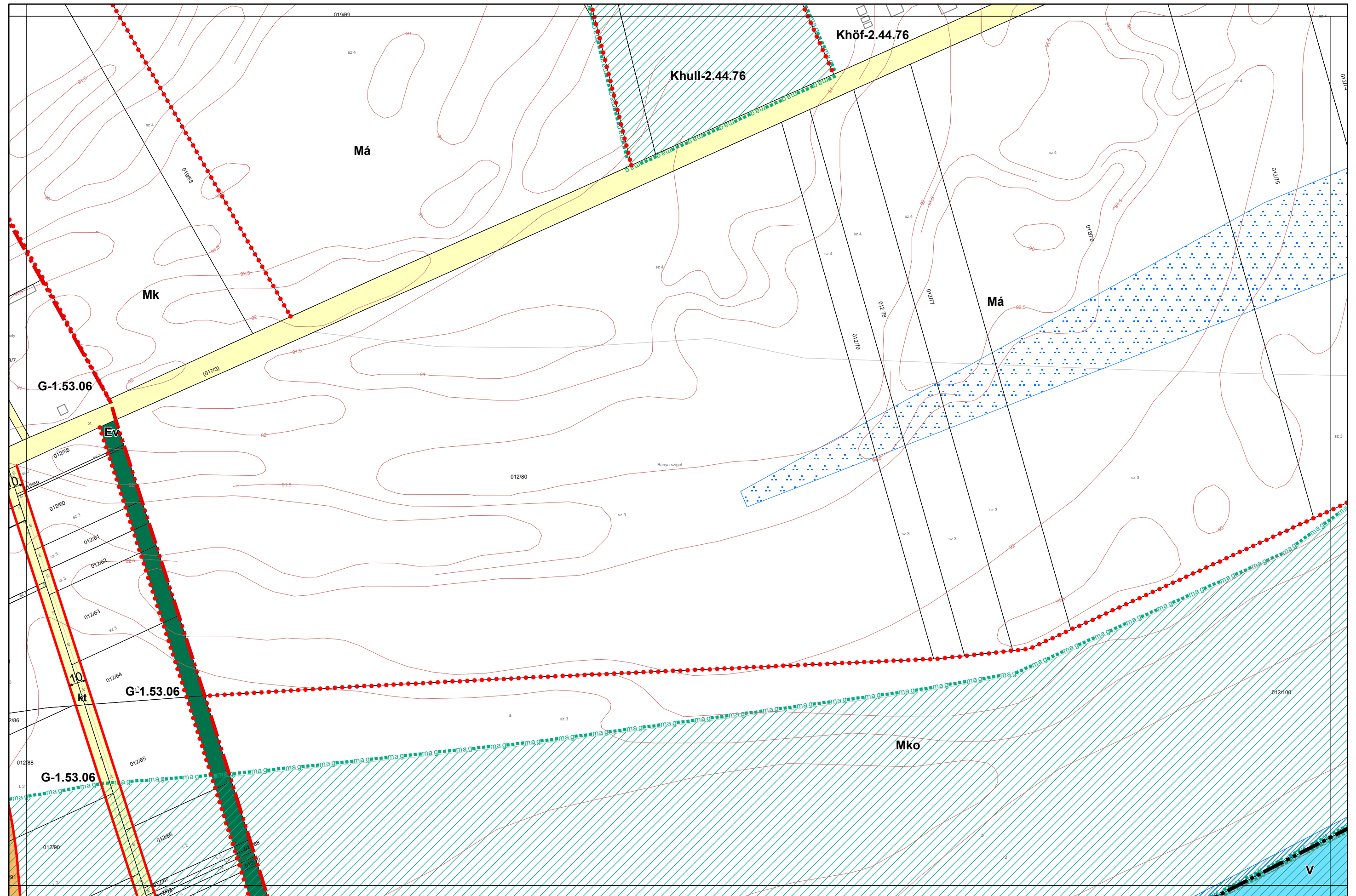


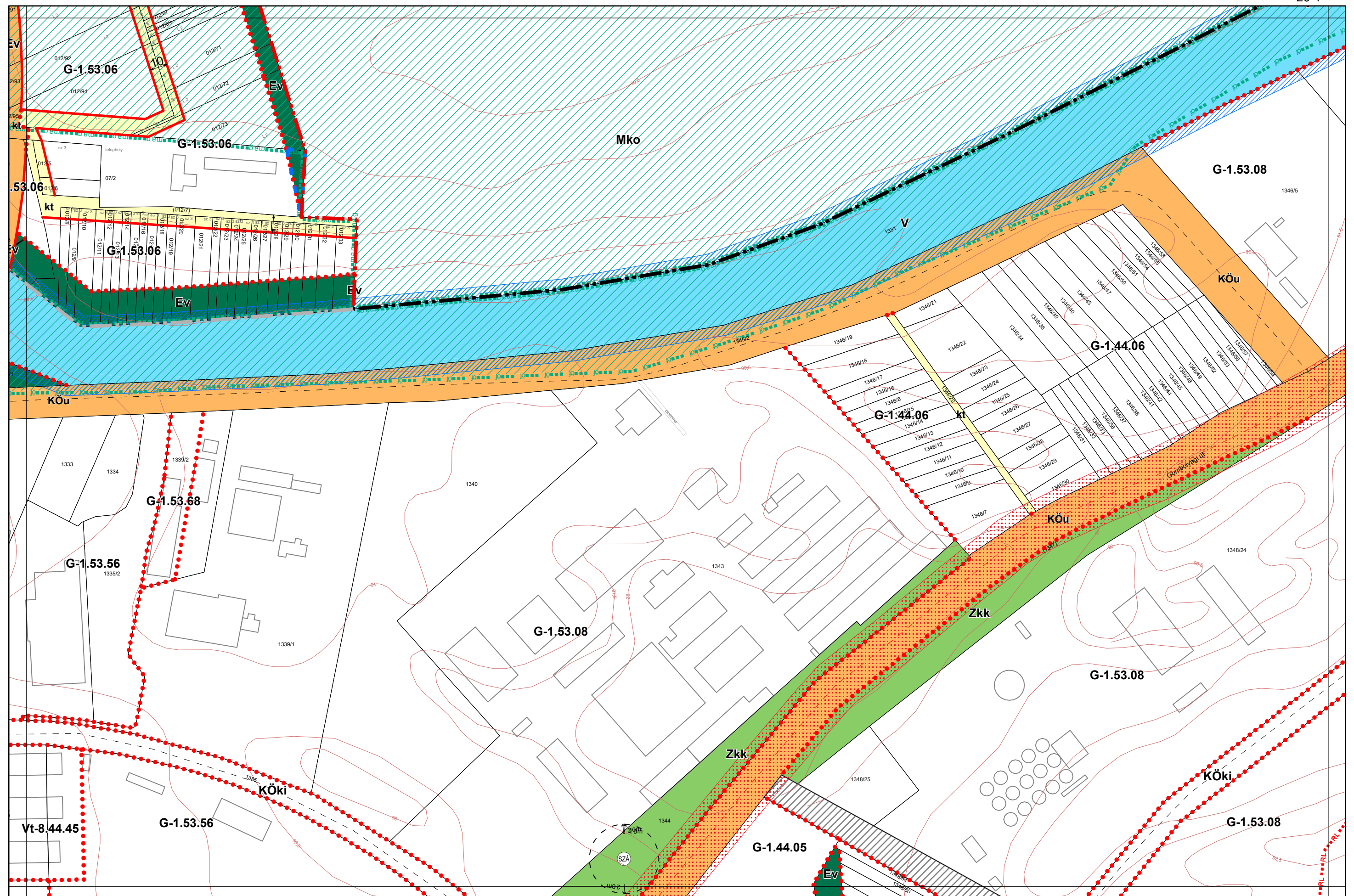


1.3. melléklet a 13/2020. (IX. 29.) önkormányzati rendelethez  
.../2021. (... . . . .) önkormányzati rendelettel módosított tervlap

Készült az állami alapadatszolgáltatás felhasználásával. Adatszolgáltatás sorszáma: 481, 1961



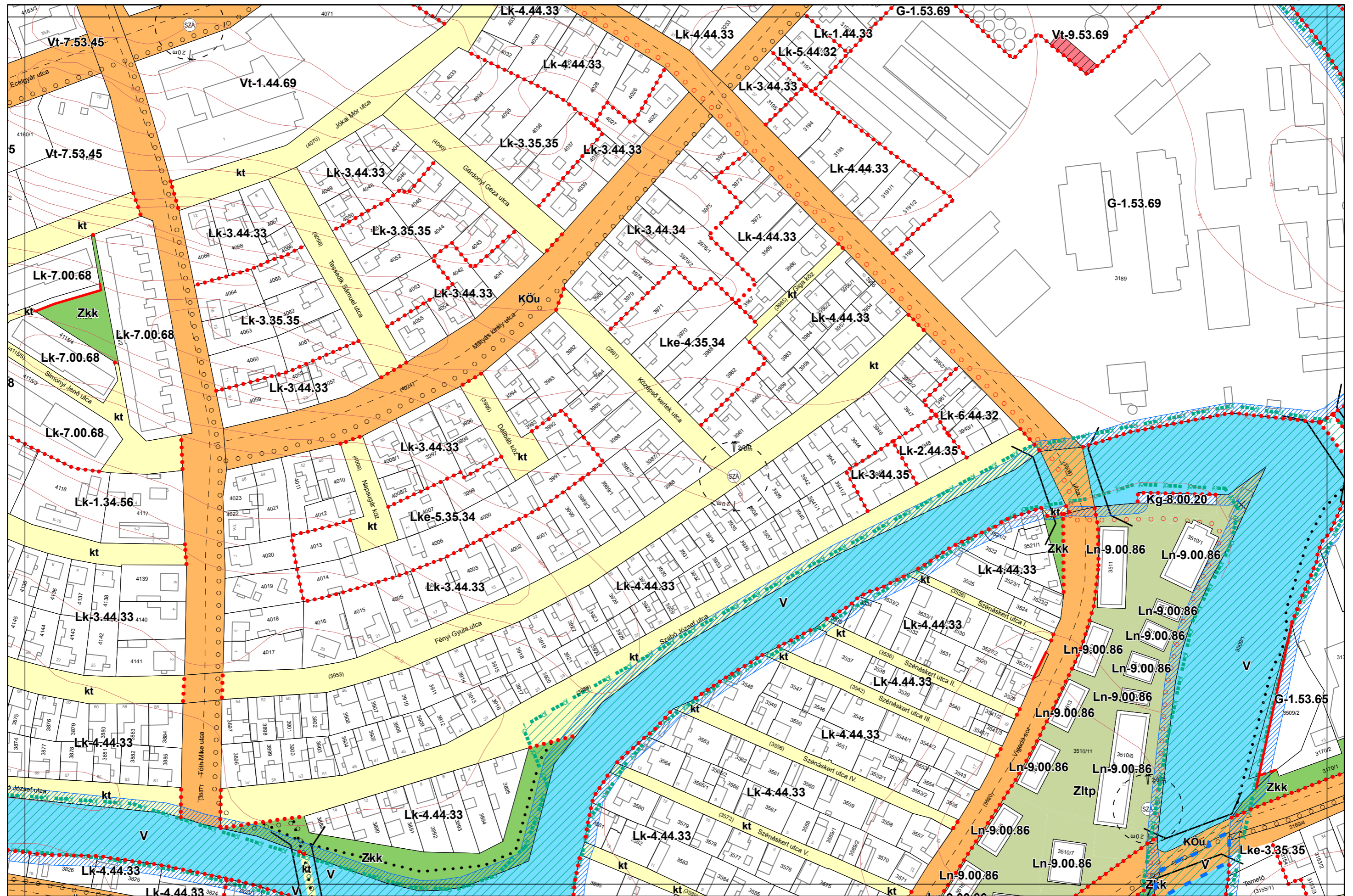




1.3. melléklet a 13/2020. (IX. 29.) önkormányzati rendelethez  
.../2021. (... . . . .) önkormányzati rendelettel módosított tervlap

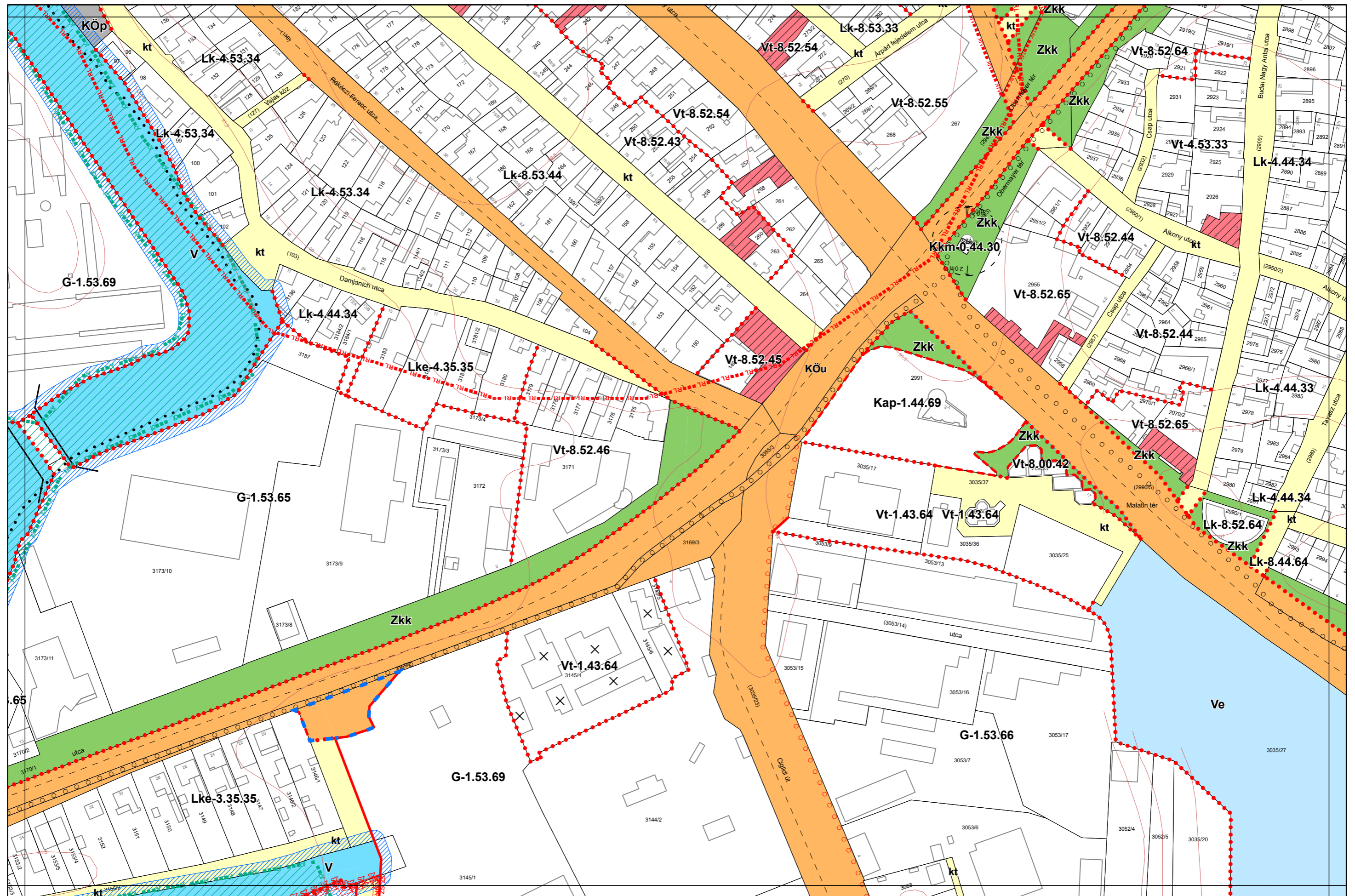
Készült az állami alapadatszolgáltatás felhasználásával. Adatszolgáltatás sorszáma: 481, 1961





1.3. melléklet a 13/2020. (IX. 29.) önkormányzati rendelethez  
.../2021. (... . . . .) önkormányzati rendelettel módosított tervlap

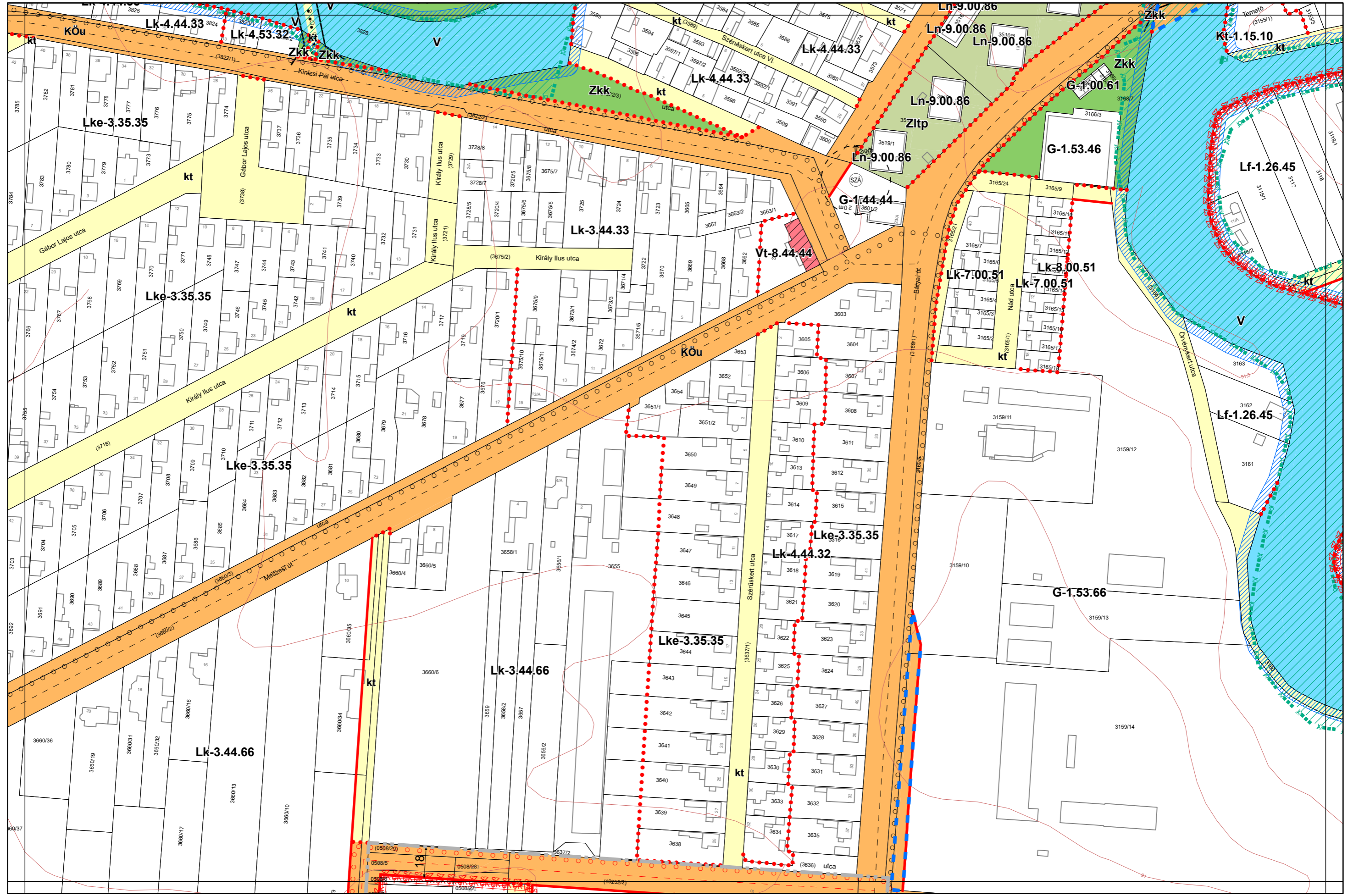
Készült az állami alapadatszolgáltatás felhasználásával. Adatszolgáltatás sorszáma: 481, 1961

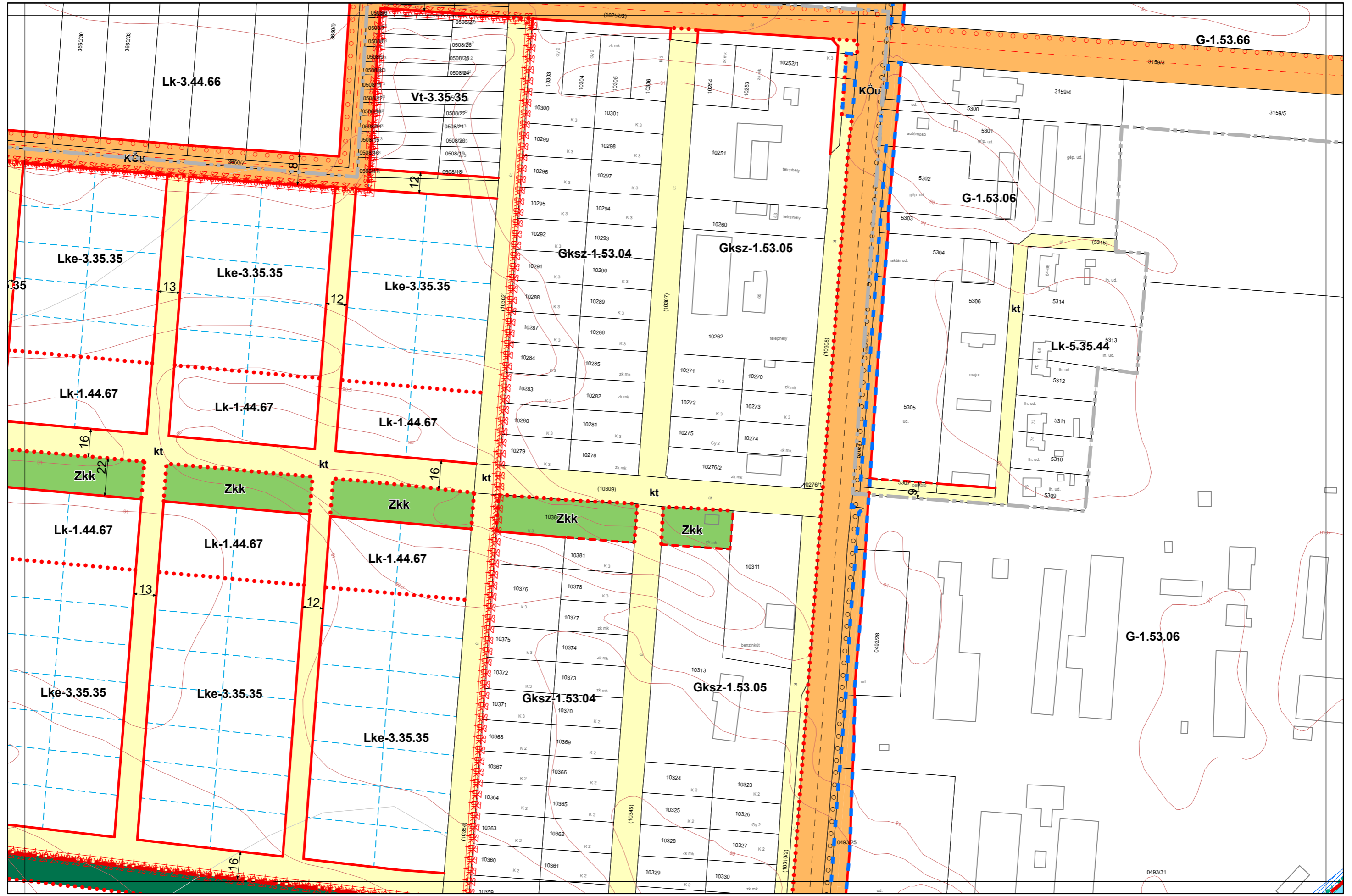


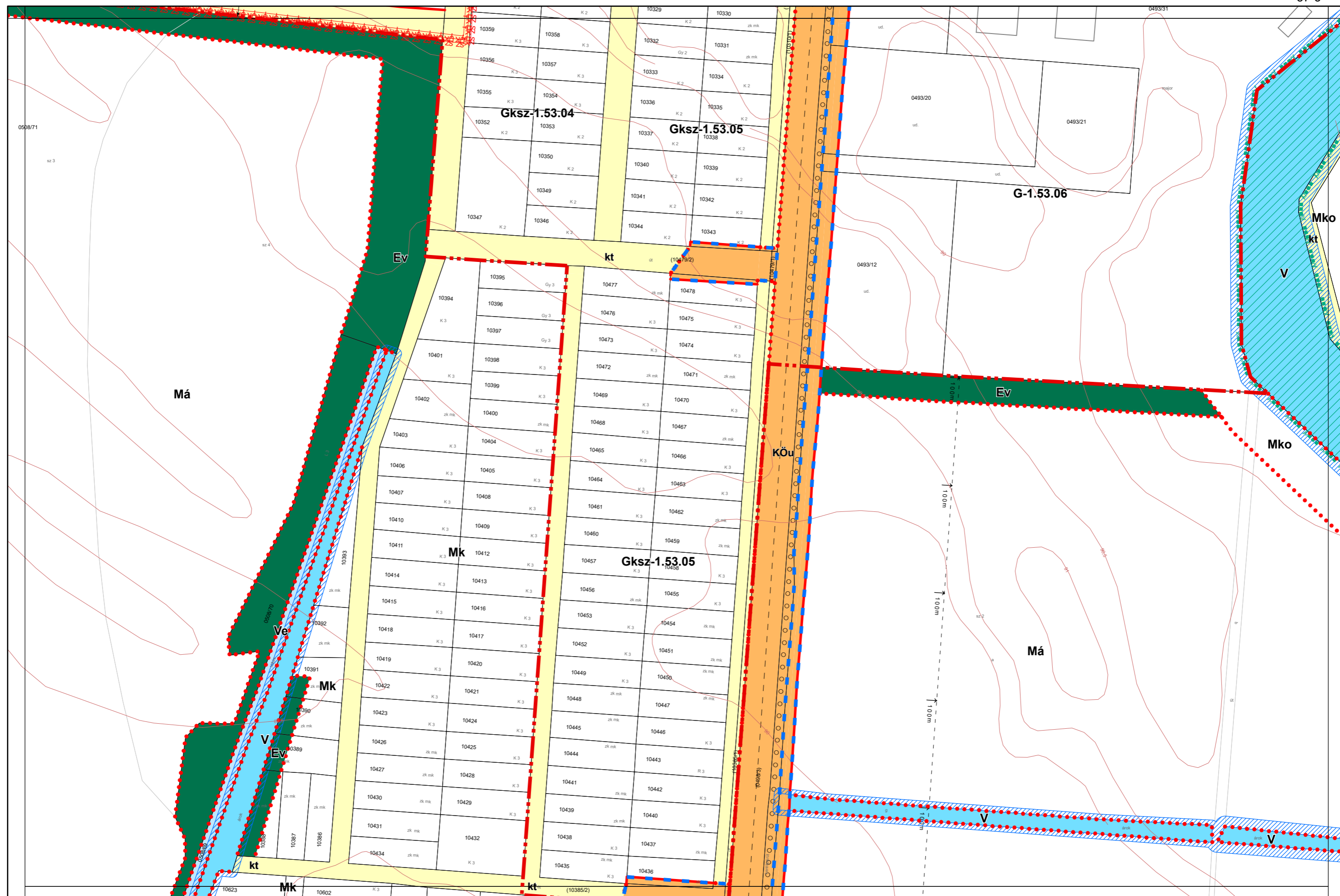
1.3. melléklet a 13/2020. (IX. 29.) önkormányzati rendelethez  
.../2021. (... . . . .) önkormányzati rendelettel módosított tervlap

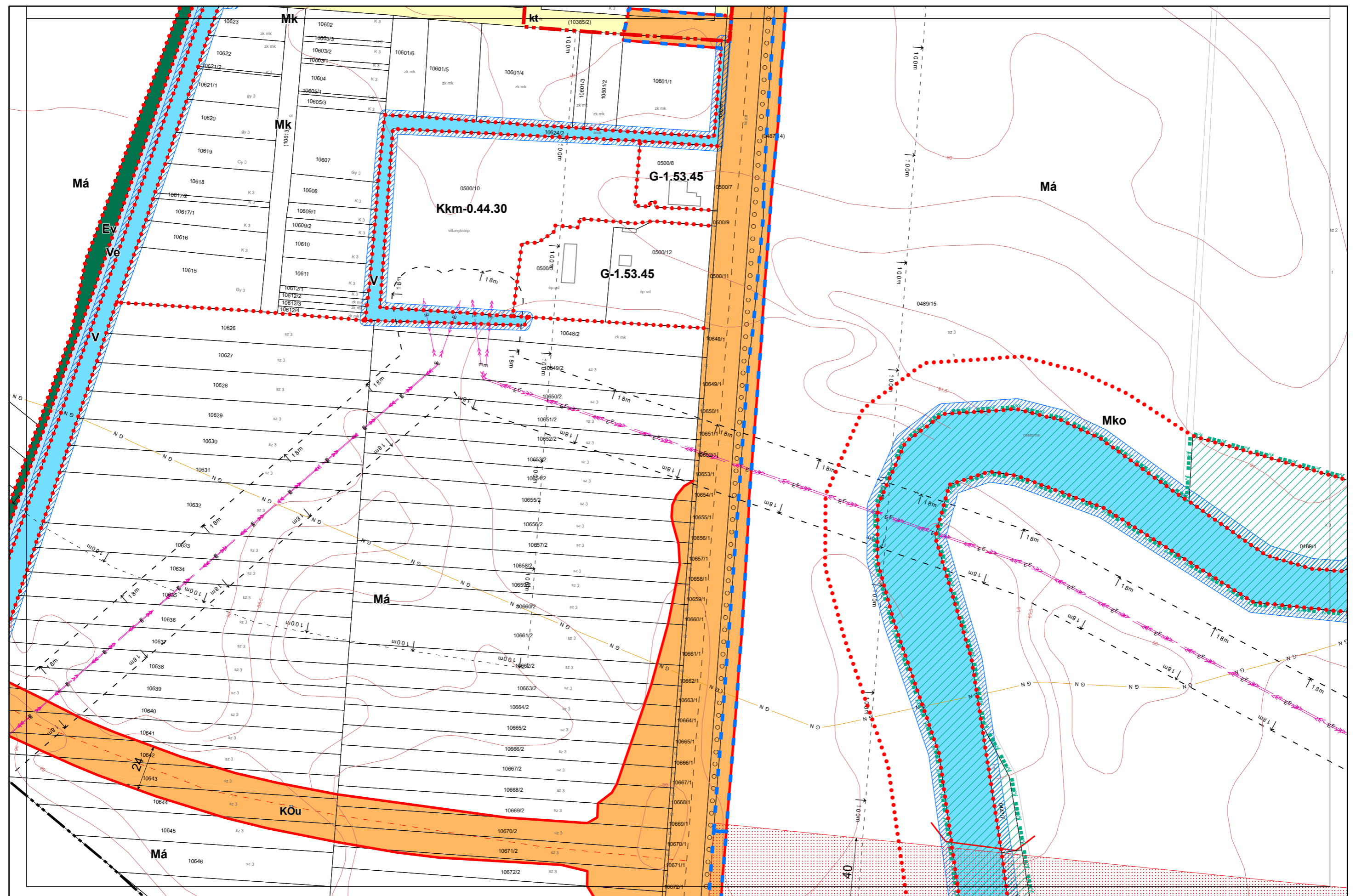
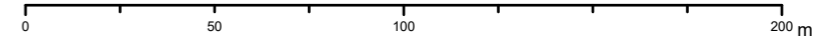
Készült az állami alapadatszolgáltatás felhasználásával. Adatszolgáltatás sorszáma: 481, 1961











1.3. melléklet a 13/2020. (IX. 29.) önkormányzati rendelethez  
.../2021. (... . . . .) önkormányzati rendelettel módosított tervlap

Készült az állami alapadatszolgáltatás felhasználásával. Adatszolgáltatás sorszáma: 481, 1961

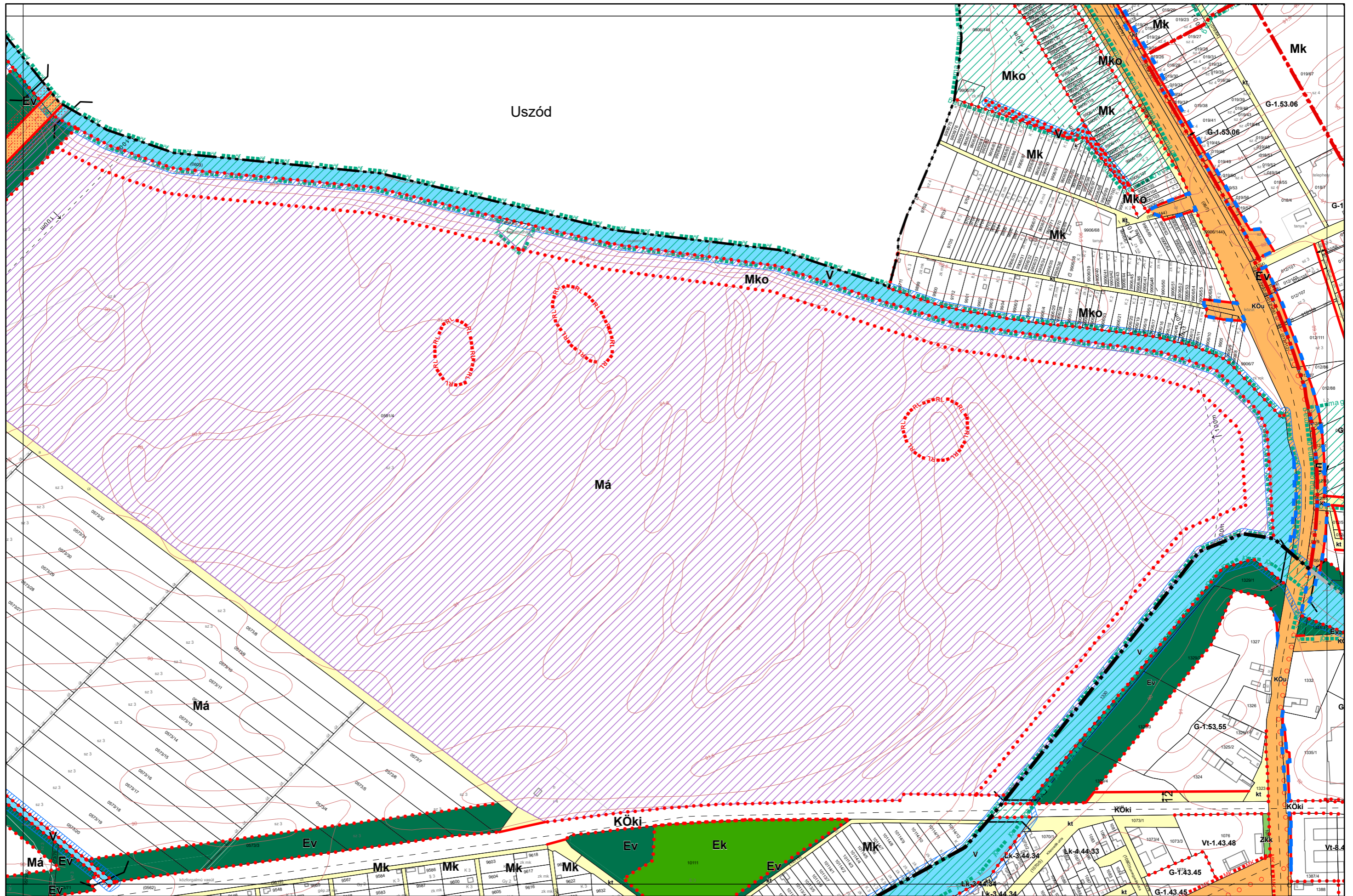




**1.4. MELLÉKLET: KALOCSA VÁROS KÜLTERÜLETI SZABÁYOZÁSI TERVE M=1:4000, M=1:2000**

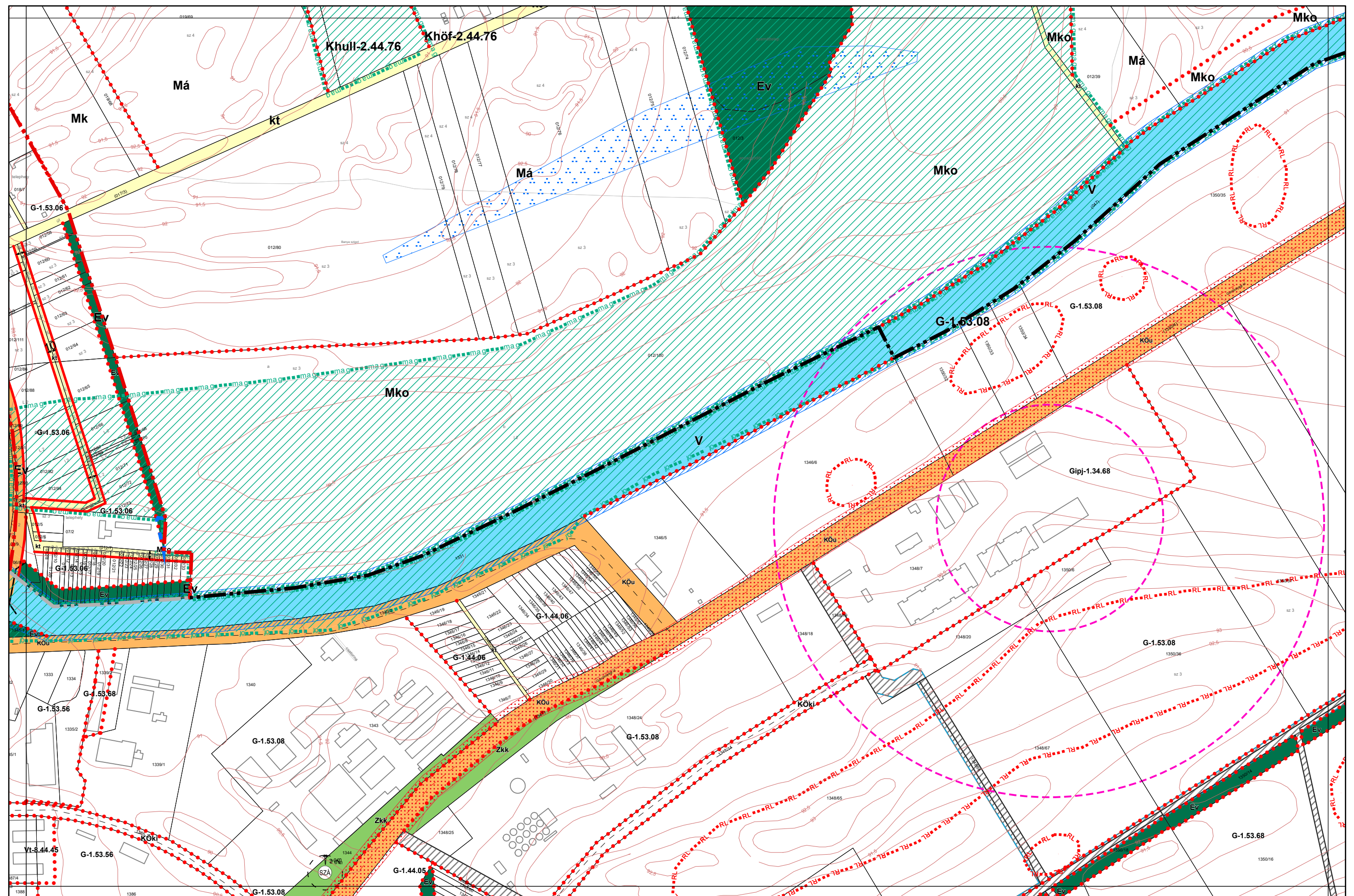
[7, 13, 14, 31, 37, 42, valamint 14-1, 37-3 számú tervlapok]





1.4. melléklet a 13/2020. (IX. 29.) önkormányzati határozathoz  
.../2021. (... . . . .) önkormányzati rendelettel módosított tervlap

Készült az állami alapadatszolgáltatás felhasználásával. Adatszolgáltatás sorszáma: 481, 1961

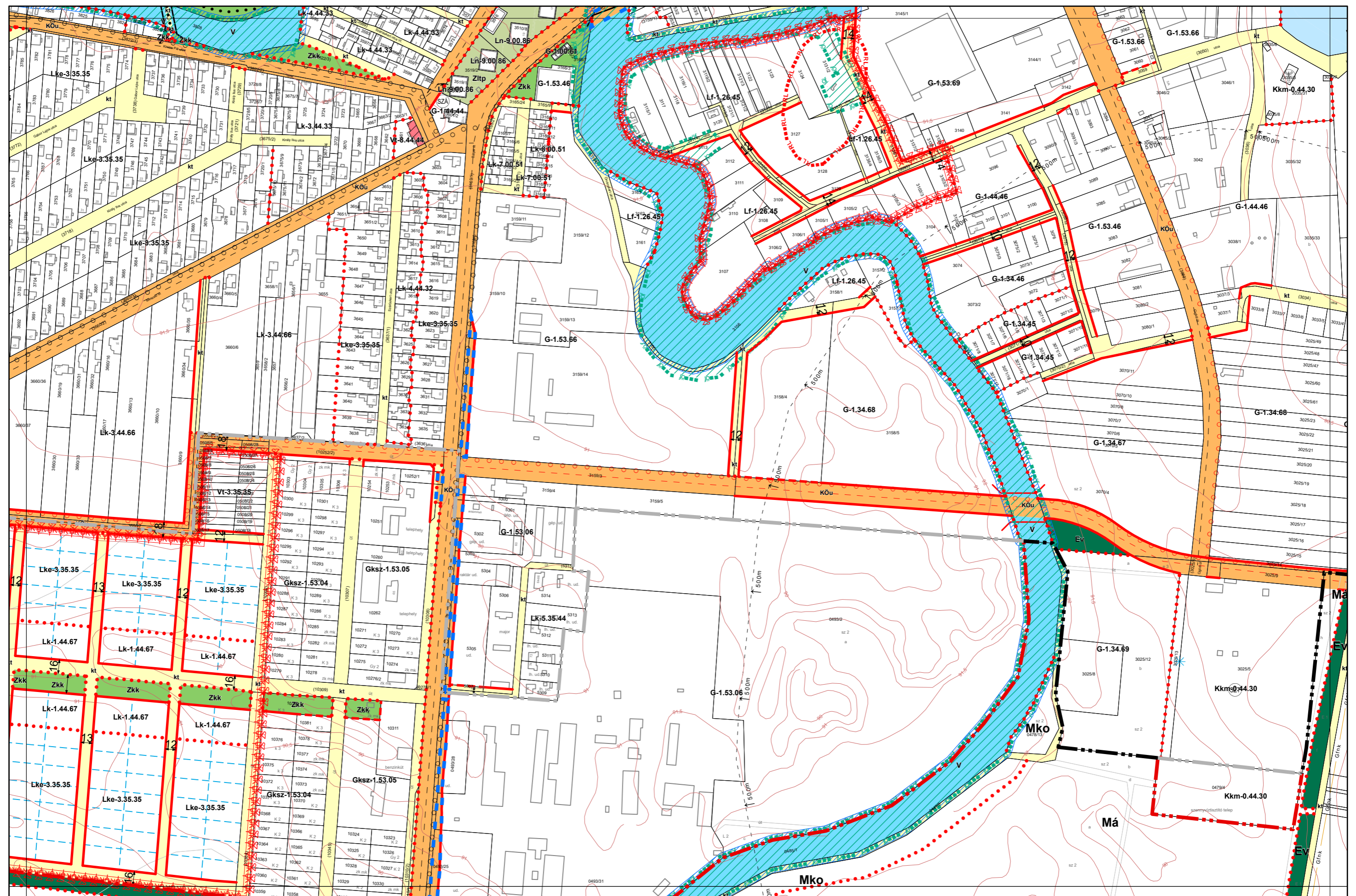


1.4. melléklet a 13/2020. (IX. 29.) önkormányzati határozathoz  
.../2021. (... . . . .) önkormányzati rendelettel módosított tervlap

Készült az állami alapadatszolgáltatás felhasználásával. Adatszolgáltatás sorszáma: 481, 1961



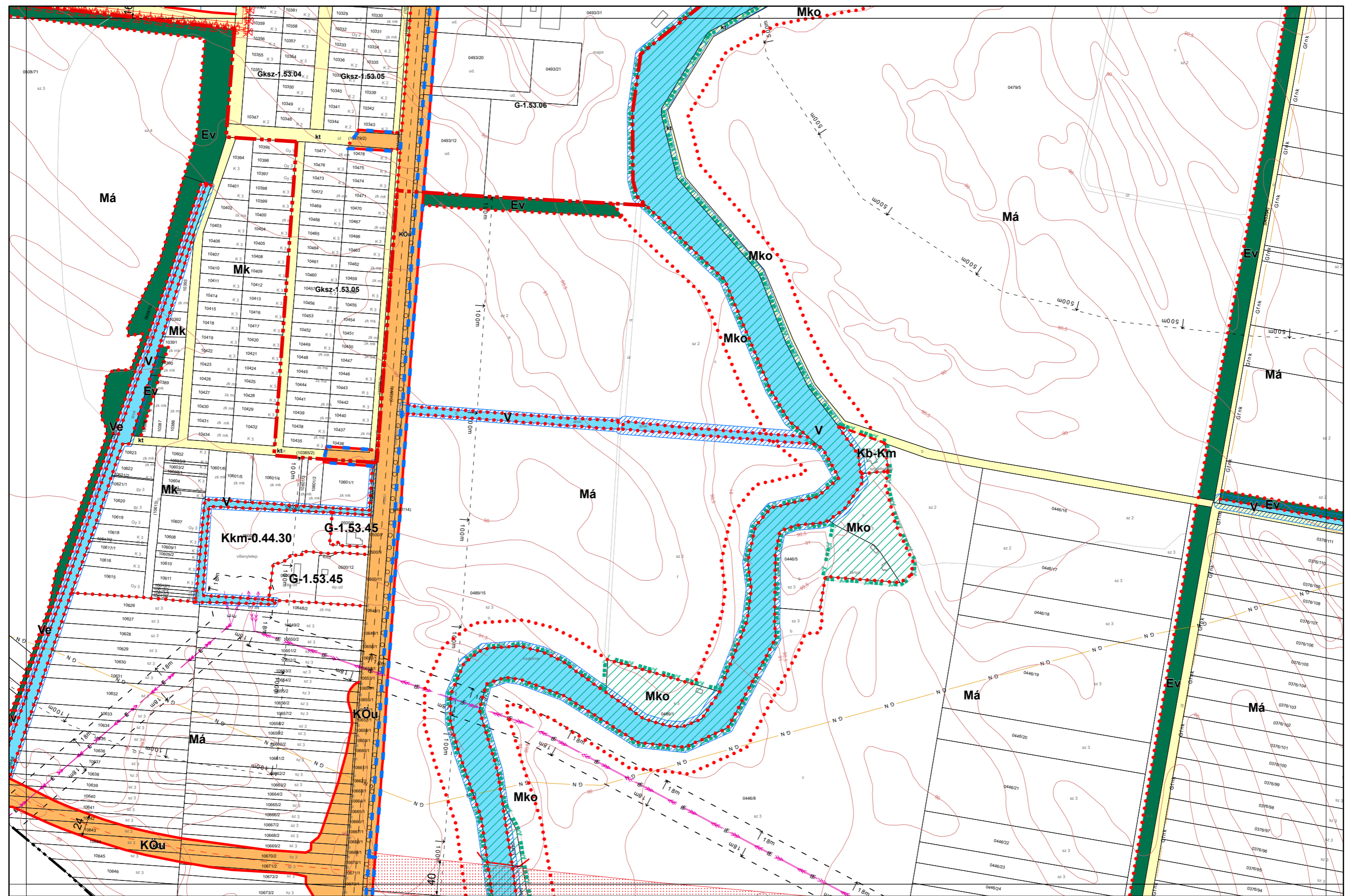




1.4. melléklet a 13/2020. (IX. 29.) önkormányzati határozathoz  
.../2021. (... . . . .) önkormányzati rendelettel módosított tervlap

Készült az állami alapadatszolgáltatás felhasználásával. Adatszolgáltatás sorszáma: 481, 1961

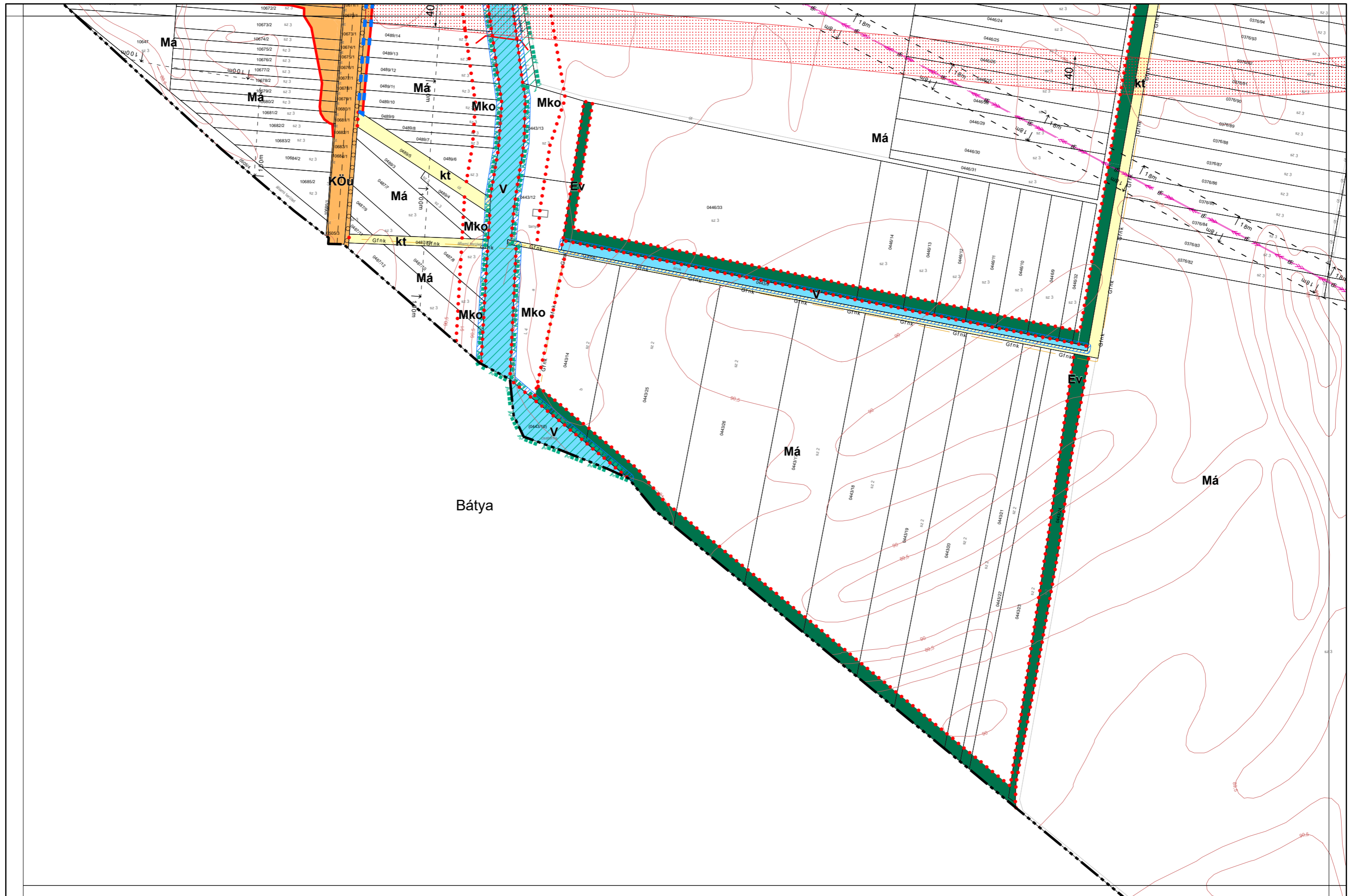




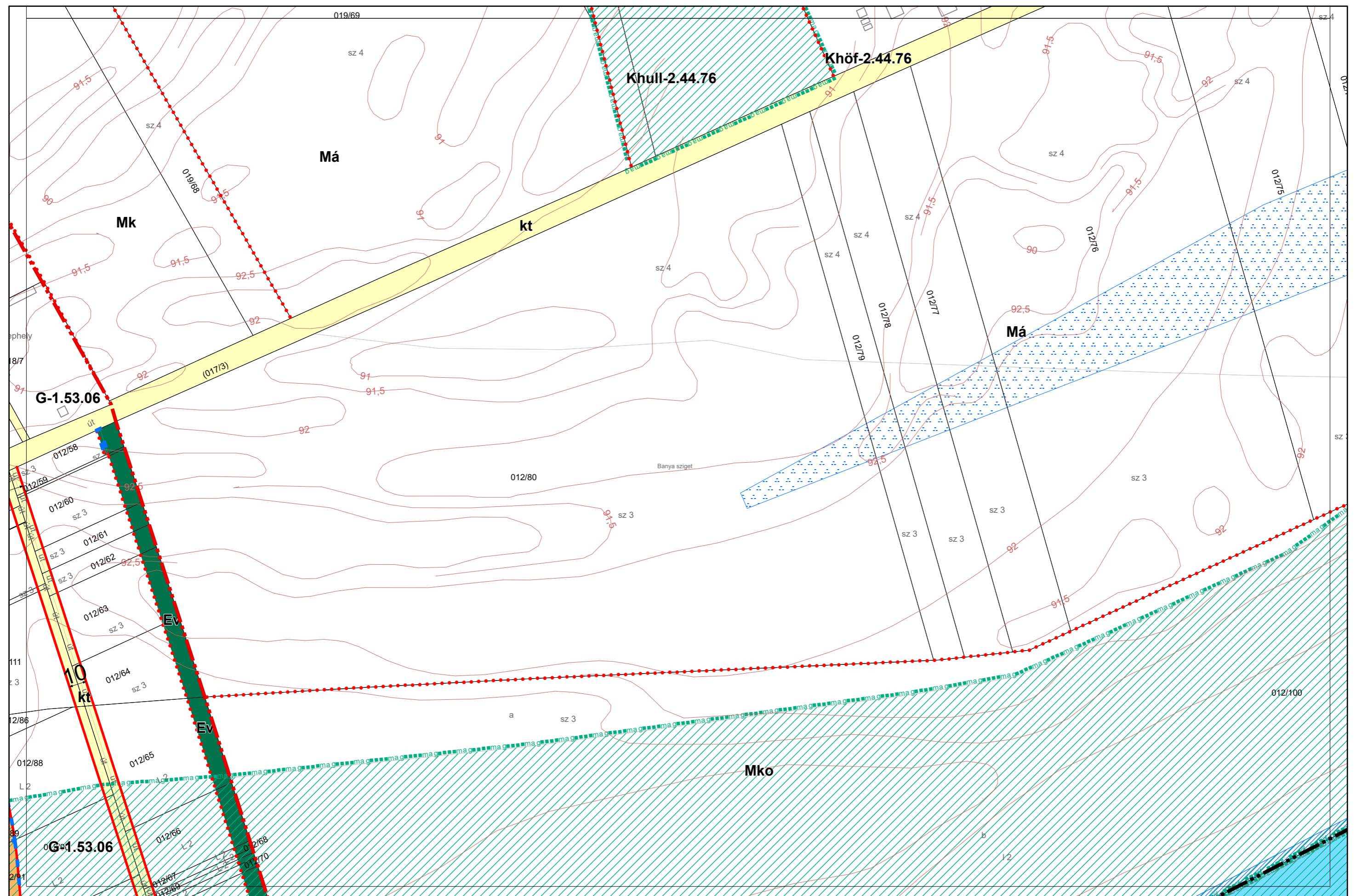
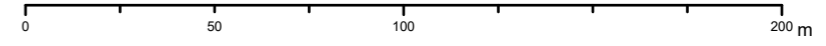
1.4. melléklet a 13/2020. (IX. 29.) önkormányzati határozathoz  
.../2021. (... ..) önkormányzati rendelettel módosított tervlap

Készült az állami alapadatszolgáltatás felhasználásával. Adatszolgáltatás sorszáma: 481, 1961





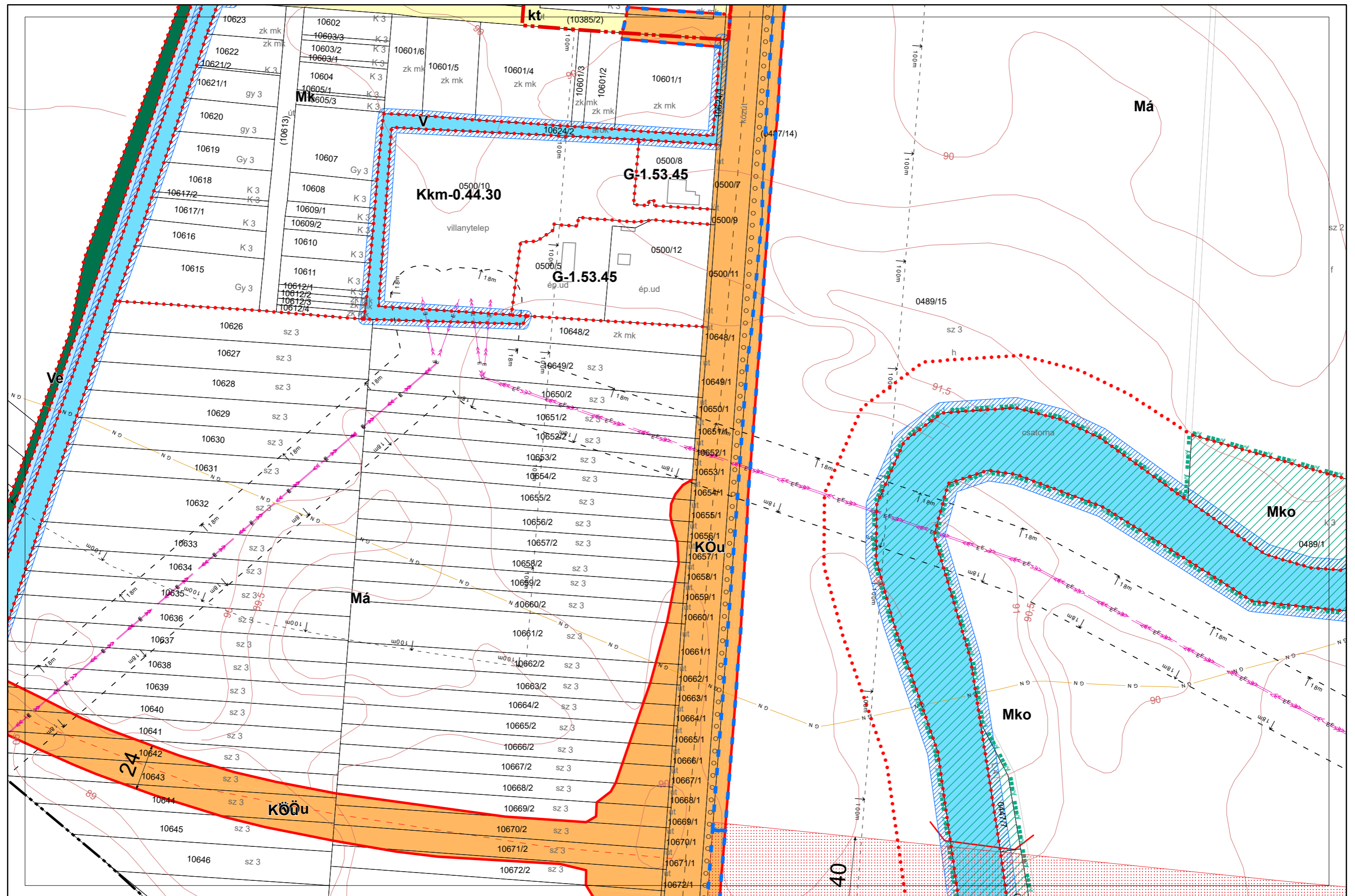
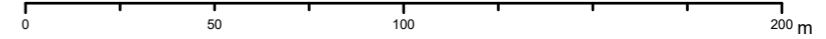
# Kalocsa Város Külterületi Szabályozási Terve M = 1:2000



1.4. melléklet a 13/2020. (IX. 29.) önkormányzati rendelethez  
 .../2021. (... . . . .) önkormányzati rendelettel módosított tervlap

Készült az állami alapadatszolgáltatás felhasználásával. Adatszolgáltatás sorszáma: 481, 1961





1.4. melléklet a 13/2020. (IX. 29.) önkormányzati rendelethez  
 .../2021. (... . . . .) önkormányzati rendelettel módosított tervlap

Készült az állami alapadatszolgáltatás felhasználásával. Adatszolgáltatás sorszáma: 481, 1961





## ALÁTÁMASZTÓ MUNKARÉSZEK



## **C/1. A KÖRNYEZETALAKÍTÁS TERVE**

### **1.1. Településrendezési javaslatok**

(a javasolt településszerkezet és a területfelhasználási rendszer bemutatása, szerkezetalkotó elemek és értékek ismertetése)

A tervezési terület Kalocsa Város belterületén és külterületén fekvő részterületét – az 51. számú főút Kalocsa és M9 gyorsforgalmi út közötti útszakasz fejlesztésével érintett ingatlanok területét – foglalja magában. A módosítással érintett terület a tervezési területen belüli, fejlesztéssel érintett részeket fedi le.

A módosítással érintett terület a 012/58, 012/7, 012/86, 012/88, 012/90, 012/92, 012/94, 012/101, 012/103, 012/105, 012/107, 012/109, 012/111, 018/4, 019/10, 019/11, 019/14, 019/17, 019/18, 019/21, 019/22, 019/24, 019/25, 019/26, 019/29, 019/30, 019/33, 019/34, 019/37, 019/38, 019/41, 019/42, 019/45, 019/46, 019/49, 019/50, 019/53, 019/56, 019/57, 019/6, 019/75, 019/76, 0489/10, 0489/11, 0489/12, 0489/13, 0489/14, 0489/15, 0489/9, 0493/12, 0493/20, 0493/21, 0493/25, 0493/28, 0493/31, 06/8, 0603, 07/2, 10251, 10252/1, 10310/1, 10310/2, 10343, 10385/1, 10385/2, 10436, 10478, 10479/1, 10479/2, 10601/1, 10624/2, 1327, 1331, 1335/1, 1387/4, 3145/1, 3146/1, 3156, 3159/10, 3159/14, 3159/4, 5300, 5301, 5302, 5303, 5304, 5305, 5307, 5315, 9905, 9906/10, 9906/102, 9906/144, 9906/56, 9906/57, 9906/58, 9906/59, 9906/60, 9906/61, 9906/62, 9906/8, 9906/9 hrsz.-ú ingatlanokat érinti.

Az érintett ingatlanok javarésze magántulajdonban van. Ez alól kivételt képeznek a Magyar Állam, az Önkormányzat, valamint a gazdasági társaságok és szervezetek tulajdonában lévő telkek.

A tervezési terület nagyrészt külterületen helyezkedik el, de belterületen elhelyezkedő telkeket is érint. A telkek földhivatali művelési ág szerinti besorolása szántó (Sz2, Sz3, Sz4), kert (K2, K3), legelő (L2), illetve kivett terület.

A Bács-Kiskun Megyei Kormányhivatal, Földhivatali Főosztály, Földhivatali Hatósági Osztályának 10045/2/2021. iktatószámú adatszolgáltatása alapján, Kalocsa Város külterületén az átlagos aranykorona értékek és az átlagnál jobb minőségi osztályok művelési áganként a következők:

Művelési ág	Átlagos kataszteri tiszta jövedelem (AK) / ha	Átlag feletti minőségi osztály
Gyümölcsös	39,98	2
Kert	31,45	2
Szántó	29,86	2; 3
Szőlő	29,36	2
Legelő	10,97	1; 2
Rét	7,23	3
Erdő	5,25	2; 3
Nádas	3,50	-
Fásított terület	7,36	2

Az átlag feletti minőségi osztályú területén nem történik új beépítésre szánt terület kijelölése.

A módosítás során Kalocsa Város Településszerkezeti Terve, Helyi Építési Szabályzata és Szabályozási Terve egyaránt módosul.

#### **1.1.1. Javasolt településszerkezet, területfelhasználási rendszer**

##### **1.1.1.1. Beépítésre szánt területek**

(lakóterületek, üdülőterületek, vegyes területek, gazdasági területek, intézményi területek, különleges területek)

Az útfejlesztéshez kötődő módosítások kapcsán fontos megjegyezni, hogy új beépítésre szánt terület nem került kijelölésre, építési övezeti paraméter nem került módosításra.



### 1.1.1.2. Beépítésre nem szánt területek

(közlekedési területek, zöldterületek, erdőterületek, mezőgazdasági területek, vízgazdálkodási területek, természetközeli területek, különleges területek)

Jelen módosítás kapcsán kertvárosias lakóterület [Lke], településközponti terület [Vt], kereskedelmi, szolgáltató terület [Gksz], általános gazdasági terület [G], közlekedési célú közterület [kt.], általános mezőgazdasági terület [Má], kertes mezőgazdasági terület [Mk], korlátozott használatú mezőgazdasági terület [Mko] vízgazdálkodási terület [V] és védelmi rendeltetésű erdőterület [Ev] kerül átsorolásra közúti közlekedési területbe [KÖu]. Emellett, általános gazdasági terület [G] kerül átsorolásra védelmi rendeltetésű erdőterületbe [Ev], ugyanakkor védelmi rendeltetésű erdőterület [Ev] és közlekedési célú közterület [kt] kerül átsorolásra általános gazdasági területbe [G], valamint közlekedési célú közterület [kt] kerül átsorolásra kertes mezőgazdasági területbe [Mk].

### 1.1.1.3. Szerkezet meghatározó nyomvonalas és tagoló elemek

#### **– szerkezetalkotó és tagoló közlekedési elemek,**

A módosítással érintett területen szerkezetalkotó közlekedési elem halad át.

A módosításhoz kapcsolódó fejlesztés, nevezetesen az 51. sz. Kalocsa és M9 gyorsforgalmi út közötti szakasz Kalocsa közigazgatási területén belül az 51. sz. Budapest-Baja-Hercegszántó másodrendű főút menti területeket érinti.

#### **– szerkezetet meghatározó, tagoló egyéb nyomvonalas elemek,**

A módosítással érintett területen szerkezetet meghatározó közműhálózati elem halad át.

Az FGSZ Zrt. tulajdonában lévő nagynyomású földgázszállító vezeték (Szank-Szekszárd DN400 PN63) keresztezi a módosítással érintett területet az 51. sz. főút 121+100 km szelvényében. A tervezett útra merőleges nagyközépnomású vezeték Kalocsa közigazgatási területén keresztezi a módosítással érintett területet.

Az NVM Áramhálózati Kft. üzemeltetésében lévő 132 kV-os légvezeték keresztezi a főutat a 120+900 km szelvényében. Ezen kívül az NVM Áramhálózati Kft. tulajdonában lévő Kalocsa Dél 120/20 kV-os alállomás tervezési területhez való közelségéből adódóan, számos 120 kV-os légvezeték keresztezi a tervezési területet, illetve ebből négy a módosítással érintett területet.

Az 51. sz. főúttal párhuzamosan futó ivóvíz gerincvezeték szintén érinti a módosítással érintett terület déli szakaszát.

#### **– szerkezetalkotó zöldfelületi rendszerek, vízfolyások.**

A módosítással érintett területen véderdősáv található, melyek megszűnik a tervezett út szabályozási szélességében. A tervezett út ökológiai hálózat magterületét érinti. Ökológiai folyosót a Vajjas-fok fölött áthaladó 51. sz. út kereszteződésében érint a módosítási terület.

### 1.1.1.4. Védelmi és korlátozó elemek

#### **– védőtávolságok,**

A módosítással érintett terület keleti részét, az országos főút külterületi szakaszának tengelyétől számított 100-100 méteres közútkezelői hozzájárulási sáv érinti.

A 132 kV-os légvezeték tengelyétől 18-18 méteres biztonsági övezetet kell figyelembe venni.

#### **– táj és természetvédelmi elemek, területek,**

A módosítással érintett területet sem táji, sem védett természeti elem nem érinti.

#### **– kulturális örökségvédelmi elemek,**

A módosítással érintett terület sem műemléket, sem műemléki környezetet, sem műemléki jelentőségű területet, sem régészeti lelőhelyet nem érint.





### **– egyéb védelmi és korlátozó elemek.**

A módosítással érintett területet egyéb védelmi, és korlátozási elem nem érinti.

## **1.2. A VÁLTOZÁSSAL ÉRINTETT TERÜLETEK ÖSSZEFOGLALÓJA ÉS ÖSSZEFÜGGÉSEI**

### **1.2.1. A településszerkezeti változások bemutatása**

(az egyes területfelhasználási, illetve egyéb szerkezeti változások pontokba szedve, lehatárolva az adott változás bemutatása)

#### **1.2.1.1. A terület a hatályos településszerkezeti tervben.**

A hatályos Településszerkezeti Terv szerint a módosítással érintett területek jelenős része általános gazdasági területet (29,2%), közlekedési célú közterületet (28,7%) és általános mezőgazdasági területet (20,7%) érint. Emellett, védelmi rendeltetésű erdőterületet (Hrsz. 012/101, 012/103, 012/105, 012/107, 012/109, 012/111, 012/86, 012/88, 012/90, 012/92, 012/94, 0489/15, 06/8), kertes mezőgazdasági (Hrsz. 019/75, 019/76, 10601/1, 9906/102, 9906/56, 9906/57, 9906/58, 9906/59, 9906/60, 9906/61, 9906/62) és korlátozott használatú mezőgazdasági területet (Hrsz. 9905, 9906/10, 9906/8, 9906/9), vízgazdálkodási területet (Hrsz. 0489/15, 0603, 10624/2, 1331, 3156), kereskedelmi, szolgáltató területet (Hrsz. 10343, 10436, 10436, 10478), településközponti területet (Hrsz. 1387/4) és kertvárosias lakóterületet (Hrsz. 3146/1) is érint.

#### **1.2.1.2. A javasolt módosítás és indoklása.**

Az 51. sz, Kalocsa és M9 gyorsforgalmi út közötti szakasz közlekedési infrastruktúra fejlesztés megvalósítását a Kormány *az egyes közlekedésfejlesztési projektekkel összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű üggyé nyilvánításáról és az eljáró hatóságok kijelöléséről* szóló 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet 1. mellékletének 1.2.34. pontjában nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű üggyé nyilvánította.

A módosítás nyomán a kisajátítással érintett terület egésze közúti közlekedési területté (Köu) válik.

### **1.2.2. A településszerkezeti változások területrendezési tervekkel való összefüggéseinek bemutatása**

Az Eljr. 4.§ (2) bekezdése a településrendezési eszközök területrendezési tervekkel való összhangját mondja ki. A Trtv. a települések területfelhasználására és építésre vonatkozó szabályaira határozza meg a törvényi összhang teljesülését.

Az összhang igazolását az Eljr. 4. melléklete a Településszerkezeti Terv tartalmi követelményei között szerepelteti.

Fentiekre tekintettel Kalocsa Város Településrendezési Eszközei – 51. sz. főút, Kalocsa és M9 gyorsforgalmi út közötti szakasz területére szóló – módosításának határozattal elfogadásra kerülő munkarészeiben, nevezetesen a Településszerkezeti Terv módosításáról szóló határozat 5. mellékletében szerepel az összhang igazolása.

A vizsgálat a TRE-módosítás teljes körű összhangját állapította meg mind a Trtv, mind a 9/2019. MvM rendelet, mind Bács-Kiskun Megye Területrendezési Tervével kapcsolatban.

### **1.2.3. A változások hatályos településfejlesztési koncepcióval való összhangjának bemutatása**

(a településrendezési javaslatok összhangja a koncepcióban megfogalmazott jövőképpel és célokkal)

Kalocsa Város Településfejlesztési Koncepciója, a Településrendezési Eszközök felülvizsgálatához kapcsolódóan, 2017. december hónapban került elfogadásra.

A megfogalmazott jövőképből szereplő két megállapítás is illeszkedik jelen fejlesztéshez:

- Kalocsa ágazati kulcsterülete a szállítás és a közlekedés.
- Kalocsa közlekedési hálózata fejlesztéseken megy keresztül... az elérhetőséget javító, a terhelést csökkentő és a közlekedésbiztonságot szolgáló lépések megtételre kerülnek.



A Város stratégia céljai között szerepel a „Gazdasági potenciál bővítése”, valamint a „Épített környezet fejlesztése” melyeken belül tematikus célok, illetve az alábbi részcélok nevesítik a mostani beruházással kapcsolatos önkormányzati álláspontot:

- Közlekedés-földrajzi helyzet erősítése,
- Közbiztonság, közlekedés biztonság javítása
- Úthálózati, csomóponti fejlesztések

A sokrétűen megfogalmazott célokkal a tervezett beruházás összhangot mutat.



## **C/2. SZAKÁGI JAVASLATOK**

### **2.1. Tájrendezési javaslatok**

A tájrendezési javaslatok megfogalmazásánál a természetvédelmi értékek és a tájképi értékek védelme, valamint az azokból fakadó potenciális lehetőségek kiaknázása szempontként rögzült.

Kalocsa Város részterületre szóló módosítása a táji és természeti adottságokat csak a szükséges érintettségben és a témának megfelelő mélységben vizsgálja.

A település közigazgatási területe az Alföld nagytájának, a Duna menti síkság középtájhoz tartozó kistáj; a Kalocsai-Sárköz területén helyezkedik el. A tervezési terület a Kalocsai-Sárköz területén helyezkedik el. A terület egésze a Duna-sík vegetációs táj része.

#### **2.1.1. Tájhasználat, tájszerkezet javaslata**

A tájhasználat értékelése szempontjából a következők jelenthetőek ki:

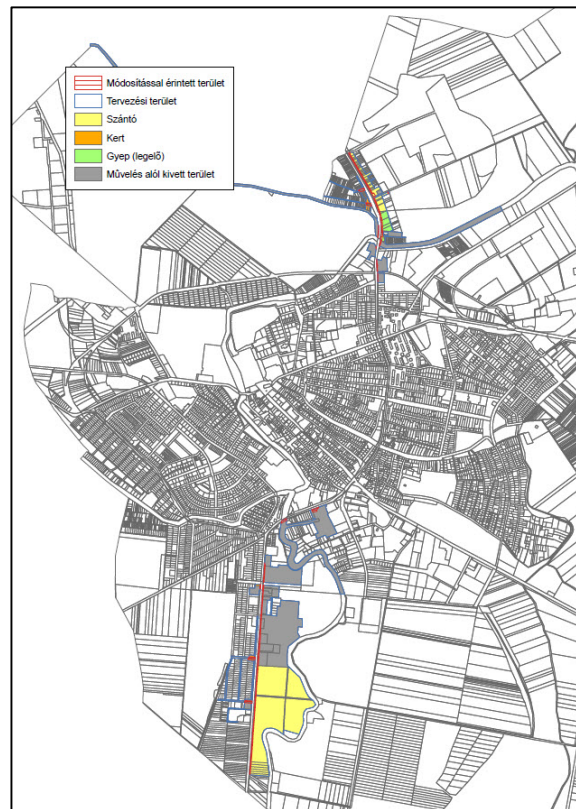
- a hatályos Településrendezési Eszközökhöz képest történő változások a tájhasználatra nem gyakorolnak jelentős hatást, mivel egy már meglévő közlekedési folyosó fejlesztéséhez kapcsolódnak. Az 51. sz. főút az Ország Szerkezeti Tervén meglévő elemként szerepel, melyhez tervezett főutak kapcsolódnak. A BKMTTrT Térségi Szerkezeti Tervén az 51. sz. főút Kalocsa települési területétől nyugatra elkerülő útként kiváltásra kerül, a városon átvezető szakasz kiváltásaként. A Településrendezési Eszközök a kiemelt nemzetgazdasági ügy tárgyaként szereplő útfejlesztést tüntetik fel.
- az út fejlesztéséhez kapcsolódó munkálatok a rendezés irányába mutatnak.

A tervezési terület üzemtervezett erdőterületekkel nem érintett.

A módosítással érintett terület döntően külterületen található, többségében szántó művelési ágú, míg belterületen művelés alól kivett területek. A terület két különálló részből áll, délen Kalocsa Bátyával szomszédos közigazgatási határától északra mintegy 2750 m-ig, északon Uszód községgel szomszédos közigazgatási határától délre közel 1150 m-ig terjed a város központja felé. Részben művelés alól kivett területek (külterületi utak, falusias lakóterület), részben szántó művelési ágú területek határolják.



Állami alapadatok - ortofotó



Állami alapadatok – művelési ágak



Tájvédelmi szempontból a közlekedési infrastruktúra elemként megjelenő 51. számú főút fejlesztése jelentősen nem rontja a táj esztétikai megjelenését és az eredeti tájhasználatot.

### 2.1.2. Természetvédelmi javaslatok

A tervezési terület a Kiskunsági Nemzeti Park Igazgatóság működési területére esik. A KNPI-től kapott adatszolgáltatás alapján megállapítható, hogy a módosítással érintett terület sem Natura 2000 területtel, sem ex lege védett természeti elemekkel, sem védett természeti területekkel nem érintett. Az országos ökológiai hálózat elemeivel érintett, az övezetek előírásait betartja.

### Országos Erdőállomány Adattár

Kalocsa település egészén az erdők jelenléte alacsony arányú.

A Trtv. az Országos Erdőállomány Adattárban szereplő erdőkkel kapcsolatban az alábbiakat mondja ki:

*„4. § 8. erdők övezete: az OTrt-ben megállapított, kiemelt térségi és megyei területrendezési tervben alkalmazott övezet, amelybe az Országos Erdőállomány Adattárban szereplő erdők és az erdőgazdálkodási célokat közvetlenül szolgáló földterületek tartoznak;”*

valamint

*„29. § Az erdők övezetébe tartozó területeket az adott településnek a településrendezési eszközében legalább 95%-ban erdőterület területfelhasználási egységbe kell sorolnia. Az e törvény hatálybalépését megelőzően kijelölt beépítésre szánt területek, valamint az erdőről, az erdő védelméről és az erdőgazdálkodásról szóló 2009. évi XXXVII. törvény 4. § (2) bekezdésében meghatározott területek [hosszú felsorolás], továbbá az Ország Szerkezeti Terve, a Budapesti Agglomeráció Szerkezeti Terve, valamint a Balaton Kiemelt Üdülőkörzet Szerkezeti Terve által kijelölt települési térség területein lévő erdők övezetének területét a számításnál figyelmen kívül kell hagyni.”*

A módosítással érintett terület erdőtervezett erdőkkel nem érintett.



Forrás: Trtv. – Az Ország Szerkezeti Terve

A módosítással érintett terület az Ország Szerkezeti Terve alapján a mezőgazdasági, vízgazdálkodási, illetve települési térség részét képezi. Az adatszolgáltatás szerint Országos Erdőállomány Adattárban nyilvántartott erdőterületekkel nem érintett, így a 95 %-ban történő erdőterületi megfeleltetés bizonyítása jelen módosítás esetében nem releváns.

### Termőföldek

A módosítással érintett terület nagy része szántó művelési ágú, így a termőföld védelme szempontjából vizsgálata szükséges.



Forrás: állami alapadatok – művelési ág

A bemutatott térképrészlet Kalocsa szántóterületeinek minőségi osztályba sorolását mutatja. Megállapítható, hogy a módosítással érintett terület Sz2, Sz3 és Sz4 minőségi osztályú, így a településen átlag feletti minőségi osztályú szántóterületek közé tartozik.

Átlag feletti minőségi osztályú szántóterületen újonnan beépítésre szánt terület kijelölésre nem került sor. A nemzetgazdasági szempontból kiemeltté nyilvánított beruházás kapcsán a földterületek kivonása biztosított.

### 2.1.3. Tájvédelmi és tájképvédelmi javaslatok

A módosítással érintett terület nem esik tájképvédelmi terület övezetébe.

### 2.1.4. Biológiai aktivitásérték változása

Az épített környezet alakításáról és védelméről szóló 1997. évi LXXVIII. törvény (továbbiakban: az Étv.) 7. § (3) b) pontja kimondja:

*„újonnan beépítésre szánt területek kijelölésével egyidejűleg a település közigazgatási területének biológiai aktivitás értéke az átminősítés előtti aktivitás értékhez képest, az e törvény végrehajtására kiadott jogszabályokban meghatározottak szerint **nem csökkenhet,**”*

Kalocsa Város Településrendezési Eszközeinek részterületre szóló módosítása új beépítésre szánt terület kijelölésével jár együtt, így **a biológiai aktivitásérték szinten tartásának igazolása jogszabályi kötelezettség.** Tekintettel arra, hogy Kalocsa Város Településrendezési Eszközeinek módosítása során – az Étv. 60. § (9) bekezdésben szereplő átmeneti rendelkezésekkel élve – a 314/2012. Korm. rendelet tartalmi követelményeit alkalmazza, így a biológiai aktivitásérték szinten tartásának számítása a határozat mellékletében szerepel. A módosítás során ugyan csökkent a BAÉ értéke, így a Kalocsa Város Településrendezési Eszközeinek felülvizsgálata keretében rögzített BAÉ-többlet szükséges mértéke kerül felhasználásra, a többlet maradékának határozatban történő rögzítése mellett.

## 2.2. ZÖLDFELÜLETI RENDSZER FEJLESZTÉSE

(zöldterületek, intézményi és lakókertek, erdő és mezőgazdasági területek, vonalas zöldfelületi elemek, történeti kert)

### 2.2.1. Zöldfelületi rendszer elemeinek fejlesztési javaslatai

A módosítás során a változással érintett terület a hatályos Településszerkezeti Terv szerint védelmi rendeltetési erdőterületet érint, mely azonban nem szerepel az Országos Erdőállomány Adattárban nyilvántartott erdőterületek között.



### 2.2.2. Zöldfelületi ellátottság alakulása

A véderdő módosításával Kalocsa erdőterületeinek nagysága csökkent. A hatályos terven szereplő 124,42 ha erdőterület a tervmódosítás során 0,2542 hektárral csökkent, azonban a terv a jogszabályban előírt biológiai aktivitás érték szinten tartását biztosítja.

A Trtv. előírásaival összhangban – a módosítás keretében kijelölt új beépítésre szánt területhez – védelmi rendeltetésű erdőterület került kijelölésre. Összességében tehát az erdőterület 00,00 ha-ra változott Kalocsa közigazgatási területére vetítve.

### 2.2.3. Zöldfelületek ökológiai szerepének erősítésére vonatkozó javaslatok

A módosítással érintett területen belül jelenleg főleg szántó található. Jelen módosítás a zöldfelületek ökológiai szerepét jelentősen nem befolyásolja, a zöldfelület számottevő mértékben nem csökken. Az érintett 0,2542 ha erdőterület megszűnése az ökológiai hálózatra jelentős hatással nem bír, mivel az erdő besorolás valós felszínborítást nem takar.



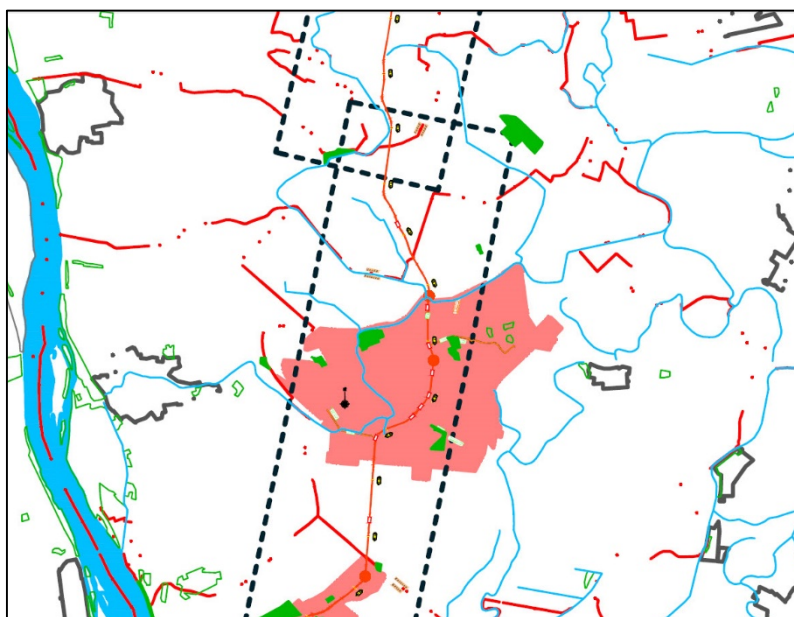
### **C/3. KÖZLEKEDÉSI JAVASLATOK**

(a település közlekedési javaslatainak ismertetése, hálózatok, csomópontok, keresztmetszetek, a magasabb rendű szakági úthálózati elemek integrálása, területbiztosítás)

#### **3.1. Közúti hálózati kapcsolatok**

Kalocsa közlekedési helyzete előnyösnek mondható. A város ágazati kulcsterülete a szállítás és a közlekedés. Az 51. sz. (Budapest (M0)) – Kalocsa – Baja – Hercegszántó – (Szerbia) főút a tervezési terület egészén áthalad. Az 51. sz. főút a járás legjelentősebb közlekedési nyomvonala. Az országos mellékutak közül az alábbi nyomvonalak haladnak át a településen:

- 5106. j. – Dunapataj-Foktő-Kalocsa összekötő út
- 5122. j. – Kalocsa északi összekötő út
- 5301. j. – Kecskemét-Kalocsa összekötő út
- 5308. j. – Dunapataj-Szakmár-Kalocsa összekötő út



Átnézeti helyszínrajz, 2020. november

*Forrás: 51. számú Kalocsa és M9 gyorsforgalmi út közötti szakasz megvalósításának előkészítése vonatkozásában: tanulmányterv, előzetes vizsgálati dokumentáció, nyomvonalkijelölési dokumentáció, engedélyezési és kiviteli tervek elkészítése, valamint a szükséges engedélyek megszerzésében való közreműködés*

#### **3.1.1. Forgalmi terheltség**

A tervezési terület forgalmi terheltségét az 51. sz. főút tekintetében vizsgáltuk.

	<b>Összes motoros forgalom</b>	<b>Nehéz motoros forgalom</b>
51. sz. Budapest – Baja - Hercegszántó másodrendű főút 105+030 km+m szelvénye	6770 E/nap	1283 E/nap

*Forrás: Az országos közutak 2019. évre vonatkozó keresztmetszeti forgalma. Magyar Közút NZRt.*

#### **3.2. Főbb közlekedési csomópontok**

A beruházás keretében az 51. számú főút, valamint kapcsolódó létesítményei kerülnek kialakításra, illetve fejlesztésre.

A település közigazgatási területén a 118+394 km szelvénynél kerül sor új csomópont kialakításra, mely a tervezési területet nem érinti. A tervezési területet szintén nem érintik az útszakaszon lévő műtárgyakhoz kapcsolódó fejújítási munkálatok.



Vízszintes vonalvezetés tekintetében:

„Az út vízszintes vonalvezetése külterületen megközelítően megfelel a tervezési kategóriában előírt minimális paramétereknek.”

Magassági vonalvezetés tekintetében a tervezési szakasz egészén a burkolat felújítással és szélesítéssel érintett szakaszon a magassági vonalvezetés igazodik a meglévő viszonyokhoz.

A fejlesztendő útszakasz az alábbi keresztmetszeti kialakítással rendelkezik:

- Forgalmi sávok száma: 2x1
- Tervezési osztály: másodrendű főút
  - Külterületen K.IV.A
  - Belterületen B.IV.b.C
- Burkolat szélessége: 7,50 m
- Korona szélessége: 12,0 m
- Tervezési sebesség:
  - külterületen: 90 km/h
  - belterületen: 50 km/h

Az út építéséhez kapcsolódóan nem kerülnek kialakításra külön szintű kereszteződések. A szintbeni kereszteződéseket a meglévő körforgalmi csomópontok fogják biztosítani.

### 3.3. Belső úthálózat

(keresztmetszeti szelvények, közterületi parkolás)

A tervezési terület déli része lakóutcákkal érintett, de a módosítás nincs befolyással ezen utcákra, a módosítással érintett terület ezt nem érinti.

### 3.4. Közösségi közlekedés

#### 3.4.1. Közúti közösségi közlekedés



Forrás: <https://volanbusz.hu/>

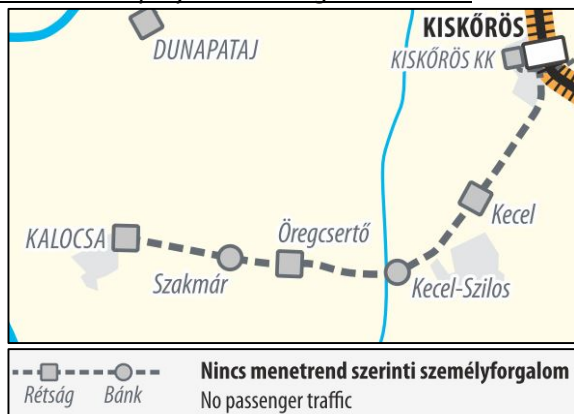
A település közösségi autóbusz közlekedésének üzemeltetője a Volánbusz Zrt. A város fontos közúti közlekedési csomópont, közel 40 helyközi vonal érinti. A közösségi közlekedés főként az országos, illetve a települési gyűjtőúton bonyolódik.

A település megállóhelyei viszonylag egyenletes eloszlásban találhatóak. A tervezett módosítás területét autóbusz közlekedés megállóhelye nem érinti.





### 3.4.2. Kötőtpályás közösségi közlekedés



Forrás: <https://www.mavcsoport.hu/>

Kalocsa gyenge vasúti személyszállítási összeköttetéssel rendelkezik. A kapcsolatot a 153-as számú Kiskőrös-Kalocsa vasúti szárnyvonal biztosítja, mely a 150-es számú Budapest-Kelebia törzshálózati vonalból ágazik ki.

A Foktő-Kalocsa között futó 34,7 km hosszú, egyvágányú, nem villamosított vonalon a személyszállítás 2007 óta szünetel, azonban jelentős teherforgalmat bonyolít le, köszönhetően a Foktőn működő Glencore Növényolajgyárnak, melyhez a szárnyvonalból kiágazó iparvágány vezet. A Kalocsa-Foktő között kiépített iparvágányon 2012-ben indult meg a teherforgalom.

A módosítás nincs közvetlen hatással a település kötőtpályás közösségi közlekedésére.

### 3.5. Kerékpáros közlekedés

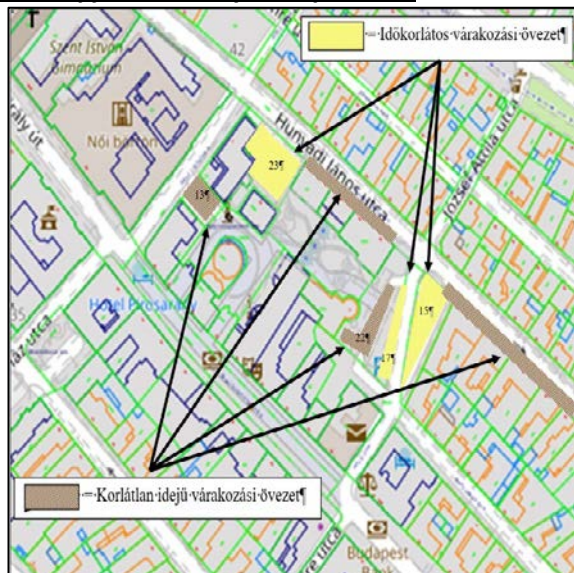
A tervezési területen az 51. sz. főúttal párhuzamosan, az út szelvényezés szerinti bal oldalán halad keresztül a már meglévő Kalocsa és Bácsalmás közötti önálló vonalvezetésű, kétirányú kerékpárút (116+500 - 124+260 km szelvények között).

A módosítás Kalocsa város közigazgatási területét érintő, illetve a tervezési területre vonatkozó kerékpáros közlekedést érintő változtatásra nem tesz javaslatot.

### 3.6. Főbb gyalogos közlekedés

A módosítással érintett terület többségében Kalocsa külterületén található, ezért gyalogos közlekedésre ráhatása csak korlátozottan van.

### 3.7. Gépjármű elhelyezés, parkolás



Forrás: [kalocsa.hu](http://kalocsa.hu)

A település egész területén a parkolás díjmentes. Számos főbb utcán van lehetőség parkolásra. A város néhány pontján azonban időkorlátos parkolási zónákat alakítottak ki, melyek hétköznapokon 8-16 között legfeljebb 2 óráig engednek.

A beruházás új parkolóhelyek kialakításával nem jár.

### 3.8. Hajózás

Kalocsa Meszes városszéle a nemzetközi vízi útként működő VII. számú TEN-T európai közlekedési folyosó, a Duna partján helyezkedik el. A partszakasz ad otthont a nemzetközi hajó kikötőknek, valamint a Gerjen-Kalocsa komp kikötőknek. A beruházás a vízi közlekedésre nincs közvetlen hatással.



### **3.9. Légi kapcsolatok**

A település központjától 5 km-re északnyugatra elhelyezkedő repülőtér Kalocsa, Foktő és Uszód Önkormányzatainak közös tulajdonát képezi. Az egykor katonai célokra szolgáló repülőteret polgári célokra a rendszerváltás óta használják, nem nyilvános fel- és leszállóhely, ahol csak nappali VFR repülés folytatható.

A beruházás a légi közlekedésre nincs közvetlen hatással.



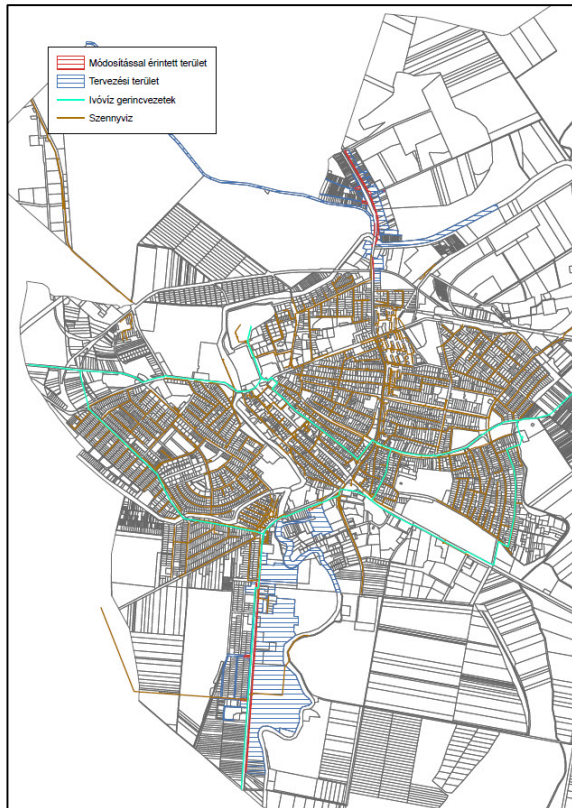
#### **C/4. KÖZMŰVESÍTÉSI JAVASLATOK**

(a település közműhálózati javaslatainak ismertetése)

Kalocsa közművesítési szempontból jól ellátott település. 2017-ben készült Településfejlesztési Koncepciójának Megalapozó vizsgálata részletes közműhálózati bemutatást tartalmaz. Az alábbiakban a szakágak szerinti általános, a módosítás mértékének megfelelően leírást követően a változtatással érintett ingatlanok területére vonatkozó közműhálózat elemzése szerepel.

#### **4.1. Víziközművek**

##### Ivóvízellátás



*Ivóvíz és szennyvízelvezető hálózat*

*Forrás: Kiskunság Víziközmű Szolgáltató Kft.,  
ekoizmu.e-epites.hu*

A település vízellátása a Kalocsa Kistérségi Vízműről, a Kalocsa-Baráka vízbázisról történik. A vízmű érvényes vízjogi üzemeltetési engedéllyel rendelkezik.

A város vízigényét biztosító Kalocsa-Baráka vízbázist 11 db fúrt kút alkotja (6 db főüzemi és 5 db tartalék). A vízbázis által lekötött vízmennyiség 2.250.000 m<sup>3</sup>/év. A kitermelt nyers víz vízkezelő berendezésen (vas- és mangántalanító) keresztül jut a hálózatba. A vízkezelő berendezés kapacitása 16.500 m<sup>3</sup>/d. A rendszer részét képezi Kalocsa-Baráka vízmű területén 2 db 1000 m<sup>3</sup>-es térszíni tároló. A csúcsgazdálkodás időszakában Kalocsán 2 db 2000 m<sup>3</sup>-es térszíni tároló és 1 db 500 m<sup>3</sup>-es víztorony is üzemel. Kalocsa település vízálózatának hossza (a TeIR adatai alapján – 2019.): 133,9 km.

A tervezési terület déli részén, az 51. sz. főút mentén, annak nyugati oldalán fut végig az ivóvíz gerincvezeték, mely így a változással érintett területet is keresztezi.

##### Szennyvízelvezetés:

A csatornázási szolgáltatást, a szennyvízelvezetést és -tisztítást a Kiskunság Víziközmű Szolgáltató Kft. működteti. A településen keletkező kommunális szennyvíz szennyvízcsatorna hálózaton kerül összegyűjtésre, majd a városban található szennyvíztisztító telepre jut.

Kalocsa szennyvízcsatorna hálózatának hossza 86,6 km. A település névleges hidraulikai kapacitása 5.600 m<sup>3</sup>/d (40856 LE). A település szippantott szennyvizet is fogad. A tisztítási technológiai totáloxidációs eleveniszapos biológiai tisztítás nitrifikációval és denitrifikációval. A tisztított szennyvíz befogadója a Duna, 1517 fkm bal parti szelvénye sodorvonalai bevezetéssel. A keletkező szennyvíziszap komposztot mezőgazdasági területen helyezik el, illetve komposztként értékesítik.

Az <https://www.e-epites.hu/e-koizmu> adatbázisa alapján, a tervezési terület déli részét érinti a szennyvízcsatorna hálózat Dunába vezető ága, mely a módosítással érintett területet is érinti. Emellett, a szennyvízhálózat gerincvezetése is több helyen érinti a módosítással érintett területet.



#### Csapadékvíz elvezetés, felszíni vízrendezés:

A térség felszíni vizeinek mennyiségét döntően az időjárási és földrajzi (pl. csapadék, lefolyás, párolgás) viszonyok határozzák meg. A belvíz mennyiségét meghatározó meteorológiai tényezők a térségi átlagnak megfelelők. Belvívveszély szempontjából a terület mérsékelten veszélyeztetett, a megemelkedett belvív vízvezető árkok, csatornák és műtárgyak segítségével a regionális szerepkörű, árapasztó funkcióval bíró Csorna-Foktői, illetve a Vajas csatornába vezethető el. A BKMTTrT 3/10. sz. melléklete szerint Kalocsa érintett a „Rendszeresen belvízjárta terület övezetével”, azonban ez leginkább Kalocsa nyugati részeit sújtja.

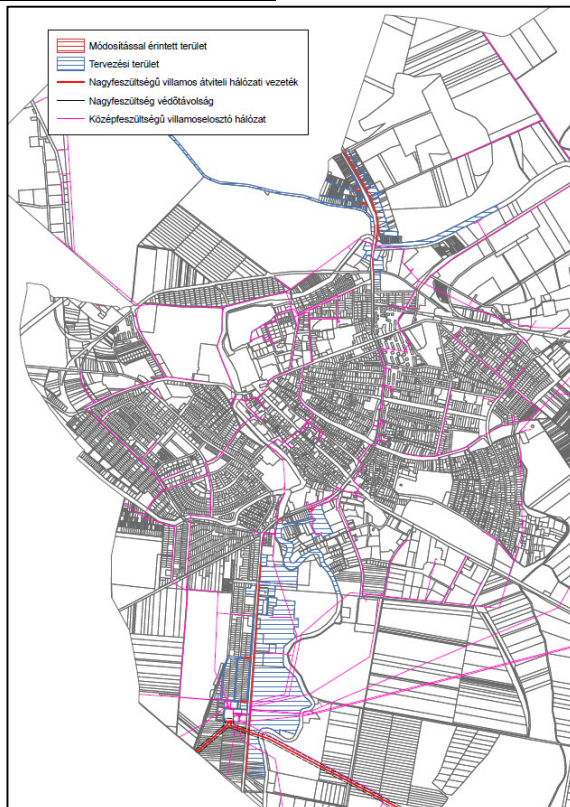
A módosítással érintett terület nem érintett a rendszeresen belvízjárta övezettel.

#### **4.2. Energiaellátás**

A tervezési területen mind a villamosenergia, mind a vezetékes gázhálózat rendelkezésre áll. Mindemellett a megújuló energia hasznosítási formái is elérhetők, ami elsősorban a napenergia, és a földhő hasznosítására irányulhat.

Az energiaigényekre a rendelkezésre álló hálózatok megfelelnek, hálózatfejlesztéssel a tervezett módosítás nem jár együtt.

#### Villamosenergia ellátás:



Villamosenergia hálózat  
Forrás: MVM NET Zrt.

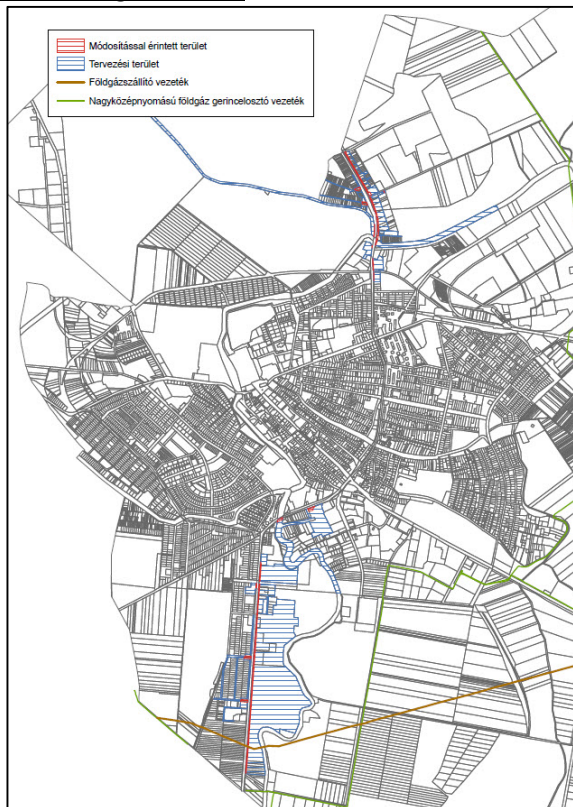
A villamosenergia ellátás teljes körű a településen. A villamosenergia a világítás és technológiai célú energiaigények kielégítését szolgálja. Kalocsa közigazgatási területén az MVM NET Távközlési Szolgáltató Zrt. végzi a villamosenergia szolgáltatását. A rendszer többségében szabadvezetékes kialakítású. Kalocsa területén a kiefeszültségű villamosenergia-elosztóhálózat hossza 131,2 km.

A tervezési területtől északra található a Kalocsa Dél 120/20 kV-os állomás, melyből számos irányba futnak vezetékek, melyek közül három légvezeték keresztezi a módosítással érintett területet. Az tervezési terület északi részén egy légvezeték keresztezi a módosítással érintett területet.

Villamosenergia-hálózat fejlesztést a tervezett módosítás nem igényel.



### Vezetékes gázellátás:



Földgáz hálózat

Forrás: Égáz-Dégáz Földgázelosztó Zrt.

Kalocsa közigazgatási területén az MVM Égáz-Dégáz Földgázhálózati Zrt. végzi a földgázelosztási tevékenységet. A belterület gázvezetékekkel jól feltárt, az összes gázcsőhálózat hossza 136,7 km.

A település belterületén kiépített középnomású hálózat van, és a teljes belterület vezetékes gázzal ellátott. A település gázellátása az északkeleti iparterületre telepített gázátadón keresztül történik, amely nagyközépnomású vezetéken át látja el a város I. Északi és II. Déli gázfogadó állomását. A belterülettől keletre, illetve délre halad a Szank – Soltvadkert – Kalocsa – Fadd – Szekszárd nagynyomású földgázszállító vezeték, amely a módosítással érintett területet érinti.

Vezetékes gázhálózat fejlesztést a tervezett módosítás nem igényel.

### **4.3. Hírközlés**

Az elektronikus hírközlési munkarész jogszabály szerinti elkészítéséhez szükségessé vált az *elektronikus hírközlési építmények elhelyezéséről és az elektronikus hírközlési építményekkel kapcsolatos hatósági eljárásokról* szóló 20/2020. (XII.18.) NMHH rendelet 27. § (4)-(5) bekezdése szerinti adatszolgáltatás kérése Kalocsa Város tervezési területére vonatkozóan.

Az NMHH rendelet 27.§ (4) bekezdése szerint:

*„Az elektronikus hírközlési fejezetekben meg kell jeleníteni a meglévő elektronikus hírközlési építmények elhelyezkedését a felhasználók számára elérhető, alábbi szolgáltatások vonatkozásában:*

- a) helyhez kötött telefonszolgáltatás;*
- b) mobil rádiótelefon szolgáltatás;*
- c) vezetékes műsorelosztó szolgáltatás – analóg és digitális, valamint internet szolgáltatásra alkalmas megoldással –;*
- d) internet szolgáltatás;*
- e) műsorszórás.”*

Az NMHH rendelet 27.§ (5) bekezdése szerint

*„Az elektronikus hírközlési fejezetben rögzíteni kell, hogy a területet érintően van-e előkészületben kormányzati célú, illetve jelentős elhelyezési igénnyel bíró külön célú elektronikus hírközlési hálózatfejlesztés, melyek esetében ezek elhelyezési kérdéseit is érinteni kell.”*

Fentiek alapján az alábbi szolgáltatókat kerültek – a felülvizsgálat, illetve a karbantartás kapcsán – megkeresésre, melyektől azt kérdezte az Önkormányzat, hogy a település közigazgatási területét érinti-e alaphálózati elemük, illetve van-e a területtel kapcsolatban a cégnek fejlesztési elképzelése. A megkeresett szolgáltatók:



- Antenna Hungária Magyar Műsorszóró és Rádióhírközlési Zrt.
- DIGI Távközlési és Szolgáltató Kft.
- Telenor Magyarország Zrt.
- Duna-Táv Kft.
- Invitech ICT Services Kft.
- Invitel Távközlési Zrt.
- Magyar Telekom Távközlési Nyrt.
- MVM NET Zrt.
- TARR Kft.

A megkeresés alapján, az alábbi szolgáltatótól érkezett be adatszolgáltatás, vélemény:

**DIGI Távközlési és Szolgáltató Kft.**

Műholdas TV szolgáltatást a DIGI Távközlési és Szolgáltató Kft. kínál.

**Magyar Telekom Távközlési Nyrt.**

A Magyar Telekom Nyrt. 2016. júniusában kelt adatszolgáltatása alapján az alábbi vezeték nélküli telephelyeket üzemelteti:

EOV Y	EOV X
644 120	131 464
646 167	131 457
645 560	130 785

A településen tervezett státuszú telephely nincsen.

**MVM Net Zrt.**

Az MVM Net Zrt. megkeresésünkre, 2021. februárjában az alábbi tájékoztatást adta:

*„Az MVM NET Zrt. kormányzati és B2B ügyfeleknek nyújt távközlésszolgáltatásokat, lakossági ügyfelek kiszolgálása nem tartozik a tevékenységi körünkbe. Tájékoztatásul közöljük, hogy a Város Önök által lehatárolt területén az MVM NET Zrt.- nek az e-mailben csatolt dwg állomány szerinti meglévő távközlési létesítménye található.”*

**Telenor Magyarország Zrt.**

A Telenor Magyarország Zrt. 2016-ban kelt adatszolgáltatása keretében megküldte a Kalocsa területén üzemeltetett állomásainak főbb műszaki adatait. Új állomás létesítése nem tervezett.

*A Telenor Magyarország Zrt. által Kalocsa területén üzemeltetett állomások*

A település neve	Az állomás				Antenna magasság	Cím / hrsz.	EOV	
	neve	kódja	státusza	jellege			X	Y
Kalocsa	Kalocsa	BK-0014	Élő	torony standard	48	3018/9 hrsz. (Nagymező u.)	645540	130810
Kalocsa	Kalocsa City	BK-0075	Élő	építmény víztorony	47	Érsekkert, 3144. hrsz.	644230	132240
Kalocsa	Kalocsa Templom	BK-0100	Élő	építmény templom	24	Szent István király út 24.	644565	131440

*Forrás: Telenor Magyarország Zrt. adatszolgáltatása*

Kalocsa Város Településrendezési Eszközeinek felülvizsgálata keretében további hírközlési szolgáltatók hálózatának, létesítményeinek elhelyezkedéséről van ismeretünk. Ezek alapján kijelenthetjük, hogy módosítással érintett terület hírközlési szolgáltatók kiépített hálózatával, vagy létesítményével nem érintett.

**Vezetékes hírközlés**

Az országos hírközlési rendszer 7. számú primer és egyben 78. számú távhívó körzetének a körzetközpontja Kiskőrösön működik, amely a primer körzethez tartozó 41 település, ezen belül Kalocsa Város jeltovábbítását és fogadását is végzi az optikai körzethálózaton keresztül.



#### **4.4. Megújuló energiaforrások alkalmazása, környezettudatos energiagazdálkodás, egyedi közműpótlók**

A tervezési területen, a módosítás tárgya az 51. számú főút, Kalocsa és M9 gyorsforgalmi út közötti szakasz fejlesztése, amely kapcsán megújuló energiaforrások alkalmazása, azok telepítése nem releváns.



## **C/5. KÖRNYEZETI HATÁSOK ÉS FELTÉTELEK**

(a településrendezési javaslatok környezetvédelmi összefüggéseinek bemutatása, várható környezeti hatások, környezeti feltételek a föld, felszíni és felszín alatti vizek, levegőtisztaság-védelem, zaj- és rezgésterhelés, hulladékkezelés vonatkozásában)

### **5.1. Föld- és talajvédelem**

A módosítással érintett terület nagyrészt külterületi fekvésű, amely többségében szántóföldi művelés alatt áll. A hatályos településrendezési eszközök alapján azonban legnagyobb részben általános mezőgazdasági és általános gazdasági terület területfelhasználású.

Bács-Kiskun Megye Területrendezési Terve alapján a tervezett nyomvonal kiváló termőhelyi adottságú szántóterület övezetét nem érinti. A beruházás kapcsán a talaj minőségi és felületi csökkenése elkerülhetetlen, az útpálya és kapcsolódó létesítményei által elfoglalt terület az infrastrukturális létesítmény része lesz. A területfoglalás negatív hatását enyhíti, hogy a kisajátítással érintett terület viszonylag keskeny.

#### 5.1.1. Talajvédelem

A földtani közeg és talaj, mint közeg az építés során megszűnik, a humuszréteg letermelésre kerül, azonban az üzemeltetés már kevesebb terhelést jelent. A letermelt humuszos réteg felhasználható a környező tereprendezés során.

#### 5.1.2. Termőföldvédelem

Meg kell említeni az útpálya és a kapcsolódó járulékos létesítmények által okozott termőföld-kivonást és felszínroncsolást, valamint az építési munkálatokkal kapcsolatos területi igénybevételt (anyagyerőhelyek, deponálók helyek területe).

### **5.2. Vízvédelem**

#### 5.2.1. Felszíni vizek

Felszín alatti vizek szempontjából az útról a csapadékkal lemosódó anyagok okozhatnak terhelést, azonban a vízbázisokra nem gyakorolnak jelentős hatást. Felszíni vizek védelme tekintetében a vízfolyás beruházás által érintett vízgyűjtőterületére, illetve a felszíni lefolyási viszonyokban okozott változással érintett területekre lehet hatással, azonban a jelenlegi állapotokhoz képest a nyomvonal fejlesztésének hatására nem várható érdemi változás.

Kalocsa területén két helyen keresztezi vízfolyás az 51. számú főutat (Csorna-Foktői-csatorna, I.sz. főcsatorna (Vajas-fok)), melyek érintik a tervezési, illetve a módosítási területet.

A 114+652 sz. szelvény és Kalocsa belterülete közötti szakaszon szikkasztóárkok kerülnek átépítésre, áthelyezésre az út két oldalán. A tervezett útpálya-megerősítés utolsó egy km-es szakasza hidrogeológiai védőövezet területén halad át, amely szakaszon kétoldali burkolt vízárkok létesül. Kalocsa belterületén a meglévő csapadékcsatorna hálózat biztosítja a városon átmenő 51. sz. főút víztelenítését, melyet a Csorna-Foktői-csatornába és a Sárközi I. sz. főcsatornába vezetnek. A Kalocsa és Bács közötti külterületi szakaszon szintén kétoldali szikkasztóárkok biztosítják a főút víztelenítését.

#### Belvízvédelem

Bács-Kiskun Megye Területrendezési Terve alapján a módosítással érintett terület rendszeresen belvízjárta terület övezetét nem érinti.

#### Árvízvédelem

A települések ár- és belvíz veszélyeztetettség alapon történő besorolásáról szóló 18/2003. (XII. 9.) KvVM-BM együttes rendelet mellékletében a tervezési terület által érintett Kalocsa erősen veszélyeztetett „A” kategóriába tartozik. Erősen veszélyeztetett „A” kategóriába tartozik egy település, ha a hullámtéren lakóingatlanokkal rendelkezik, illetőleg, amelyet a védmű nélküli folyók és egyéb vízfolyások mederből kilépő árvize szabadon előlthet. A tervezési terület hullámteret nem érint.





Bács-Kiskun Megye Területrendezési Terve alapján a tervezési terület nem fekszik nagyvízi meder övezetében.

### 5.2.2. Felszín alatti vizek

A földtani közeg és a felszín alatti víz szennyezéssel szembeni védelméhez szükséges határértékekről és a szennyezések méréséről szóló 6/2009. (IV. 14.) KvVM-EÜM-FVM együttes rendelet rendelkezik a felszín alatti víz védelmének általános és specifikus szabályairól.

A közvetett hatásterület a talaj és a felszín alatti vizek esetében összefonódik. A két környezeti elem szennyezése esetén a közvetett hatásterületet a létesítmény és a hozzá köthető közúti forgalom emissziói, valamint a havária helyzetek határozzák meg.

Kalocsa térségében a talajvíz nyugalmi szintje a felszínhez közel, 2-3 m mélységben van. A mélyfekvésű területeken, vagy a csatornák közelében a szintje 1-1,5 m mélységgel jellemezhető.

Tekintettel a fokozottan és kiemelten érzékeny felszín alatti vízminőségvédelmi területekre, a kivitelezés folyamán fokozott figyelmet kell fordítani az esetleges szennyezések megelőzésére (pl.: veszélyes hulladékok megfelelő gyűjtése).

### 5.3. Levegőtisztaság védelem

Levegőtisztaság-védelem szempontjából a beruházás várhatóan terhelő lesz, de tartós, vagy magasabb határérték túllépésre nem kell számítani. E magasabb terhelést ellensúlyozza a kiépítés alatt álló 5125. j. Kalocsa Nyugati elkerülő út megépítése, amely a városon átmenő 51. sz. főút forgalmát jelentősen csökkenti. A kivitelezés során az elérhető legjobb technológiára kell törekedni a kiporzás megakadályozásával.

### 5.4. Zaj- és rezgésvédelem

Zaj- és rezgésvédelmi szempontból a tervezési területén a kivitelezést követően kismértékű, a közlekedésből származó, zajterhelés növekedés várható, ez azonban a terület környezetében, sem nappal, sem éjjel nem lépi túl az előírt határértéket. E magasabb terhelést ellensúlyozza a kiépítés alatt álló 5125. j. Kalocsa Nyugati elkerülő út megépítése, amely a városon átmenő 51. sz. főút forgalmát jelentősen csökkenti.

### 5.5. Katasztrófavédelem

Kalocsa Város területe a 61/2012. (XII. 11.) BM rendelet „a települések katasztrófavédelmi besorolásáról, valamint a katasztrófák elleni védekezés egyes szabályairól” 1. melléklete alapján I. katasztrófavédelmi osztályba sorolt település, mely a 234/2011. (XI. 10.) Korm. rendelet „a katasztrófavédelemről és a hozzá kapcsolódó egyes törvények módosításáról szóló 2011. évi CXXVIII. törvény végrehajtásáról” 2. melléklete alapján gyakori, nagyon gyakori, súlyos és nagyon súlyos bekövetkezési gyakoriság, illetve hatású katasztrófákkal jellemezhető kategória.

„1. A bekövetkezési gyakoriság besorolási elve statisztikai és történeti adatok alapján az alábbi:

- ritka: az elkövetkező néhány évben (10 év) nem valószínű, hogy bekövetkezik,
- nem gyakori: bekövetkezhetsz, de nem valószínű, hogy néhány (5) éven belül,
- gyakori: valószínű, hogy bekövetkezik, néhány (3) éven belül,
- nagyon gyakori: nagyon valószínű, hogy bekövetkezik, egy éven belül minimum egy alkalommal vagy többször.

2. A veszélyeztető hatások szintje:

- nagyon súlyos: halálos áldozatokkal járó vagy visszafordíthatatlan környeztkárosodást előidéző, illetve súlyos anyagi következményeket okozó esemény,
- súlyos: súlyos sérüléseket okozó vagy visszafordítható környeztkárosodást előidéző, illetve anyagi károkkal is járó esemény,
- nem súlyos: enyhébb sérüléseket okozó, a környeztkárosodást nem előidéző, illetve nem jelentős anyagi károkkal járó esemény,
- alacsony mértékű: nem jár orvosi segítséget igénylő sérüléssel, illetve nincs anyagi következménye.” [Forrás: 234/2011. (XI. 10.) Korm. rendelet, 2. melléklet]



Kalocsa Város nukleáris veszéllyel veszélyeztetett település, ugyanis a Paksi atomerőmű 15 km-es körzetében fekszik. A városban mintavevő állomás működik. Az erőmű működése nincs jelentős zavaró hatással a településre.

Az 51. számú főút, Kalocsa és M9 gyorsforgalmi út közötti szakasz fejlesztése kapcsán **Előzetes Vizsgálati Dokumentáció** született, melyet a VIBRACOMP Akusztikai és Számítástechnikai Kereskedelmi és Szolgáltató Kft. 043/2012 témaszám alatt, 2012. október hónapban készített el. A dokumentáció bemutatta a tervezett út alapadatait. A hatótényezők és a hatásfolyamatok ismeretében kijelölte a hatásterületet, melynek a környezeti elemeket veszélyeztető tényezőit megvizsgálta.

Összefoglalásában megállapította:

- A környezetvédelmi intézkedések betartása mellett a tervezett beruházás megvalósítható mind földvédelmi, mind vízvédelmi szempontból.
- A beruházás kapcsán természetvédelmi szempontból védendő élőhelyek, vagy jelentősebb védett fajok veszélyeztetése nem várható.
- A burkolatkorrekció és felújítás zajvédelmi szempontból kedvezőnek minősíthető, melyek hatása nem jelentős.
- A keletkező hulladék kapcsán a felelős hulladékgazdálkodási tevékenység megvalósítható.

Mindezek nyomán a várható hatást **nem kifogásolhatónak, nem jelentősnek ítélte.**



## **C/6. HATÁLYOS TELEPÜLÉSSZERKEZETI TERVVEL VALÓ ÖSSZHANG BEMUTATÁSA**

(a településrendezési javaslatok összhangja a hatályos településszerkezeti tervben rögzített elhatározásokkal, területek aktiválása, ütemezése)

A hatályos településrendezési eszközökben a módosítással érintett terület nagyrészt általános gazdasági és mezőgazdasági besorolású volt.

Az 51. számú főút, Kalocsa és M9 gyorsforgalmi út közötti szakasz közlekedési infrastruktúra fejlesztés megvalósítását a Kormány *az egyes közlekedésfejlesztési projektekkel összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű üggyé nyilvánításáról és az eljáró hatóságok kijelöléséről* szóló 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet 1. mellékletének 1.2.34. alpontjában nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű üggyé nyilvánította.

Az összhang a korábbi elhatározások és jelen módosítás között fennáll, hiszen a tervezett út nyomvonalát a hatályos Településszerkezeti Terv is rögzítette, noha kis mértékben eltérő nyomvonalon.



## C/7. SZABÁLYOZÁSI KONCEPCIÓ

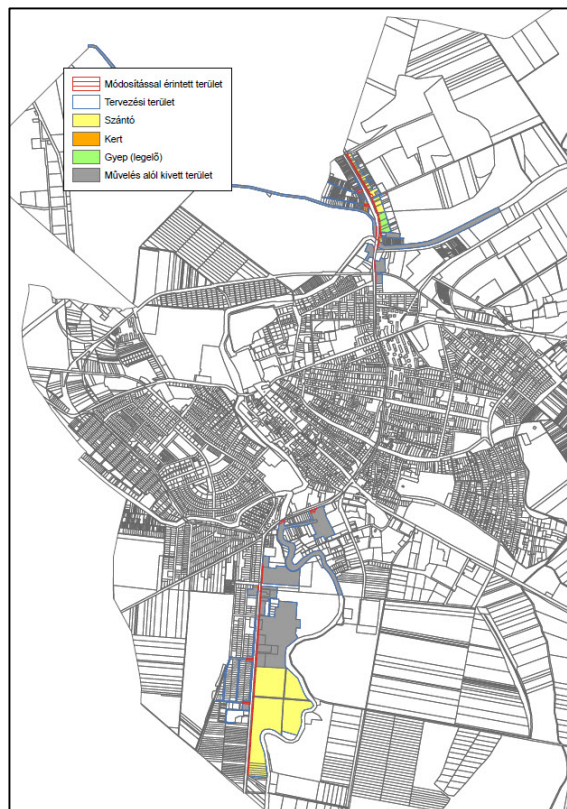
(a szabályozás céljainak és eszközeinek ismertetése, azok összefüggései, a szabályozás alapelve, a változtatási szándékok javaslata, a szabályozás eszközeinek összefoglalása)

### 7.1. Településszerkezeti elhelyezkedés

A módosítással érintett terület részben Kalocsa külterületén, két különálló területként a város központjától délkeletre és északon helyezkedik el.



Állami alapadatok - ortofotó



Állami alapadatok – művelési ágak

#### 7.1.1. Előzmények

Az 51. számú főút, Kalocsa és M9 gyorsforgalmi út közötti szakasz közlekedési infrastruktúra fejlesztés megvalósítását a Kormány az egyes közlekedésfejlesztési projektekkel összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű üggyé nyilvánításáról és az eljáró hatóságok kijelöléséről szóló 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet 1. mellékletének 1.2.34. alpontjában nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű üggyé nyilvánította.

#### 7.1.2. A változtatás célja

A tervezett beruházás célja az 51. számú főút, Kalocsa és M9 gyorsforgalmi út közötti szakasz fejlesztése. A módosítás nyomán a kisajátítással érintett terület egésze közúti közlekedési területté (KÖu) válik.

##### 7.1.2.1. Övezet, építési övezet

A módosítással kapcsolatban, a közút szélesítésével okafogyott szervizút törlése nyomán, új építési övezet kerül kijelölésre, általános gazdasági terület [G] területfelhasználással. A tervezési területet a hatályos HÉSZ övezetei közül közúti közlekedési terület [KÖu], közlekedési célú közterület [kt.], általános gazdasági terület [G], kereskedelmi, szolgáltató terület [Gksz], kertvárosias lakóterület [Lke], településközponti terület [Vt] építési övezetei, valamint általános mezőgazdasági terület [Má], kertes mezőgazdasági terület [Mk], korlátozott használatú mezőgazdasági terület [Mko] vízgazdálkodási terület [V], és védelmi rendeltetésű erdőterület [Ev] övezetei érintik. A módosítással érintett terület



ezen övezetek közötti közlekedési terület övezetébe [KÖu] való átsorolását eredményezi. Emellett, általános gazdasági terület [G] kerül átsorolásra védelmi rendeltetésű erdőterületbe [Ev], ugyanakkor védelmi rendeltetésű erdőterület [Ev] és közlekedési célú közterület [kt] kerül átsorolásra általános gazdasági területbe [G], valamint közlekedési célú közterület [kt.] kerül átsorolásra kertés mezőgazdasági területbe [Mk].

*Kalocsa Város Önkormányzat Képviselő-testülete 13/2020. (IX. 29.) önkormányzati rendelete  
Kalocsa Város Helyi Építési Szabályzatáról*

49. §

„(1) Közlekedési terület övezetei: KÖu, KÖp, kt., KÖk, KÖki, KÖl, melyek esetében a 2.2. mellékletben szereplő övezeti paraméterek az irányadóak.

(2) A közlekedési terület KÖu övezetében, valamint közlekedési célú közterületen:

- országos és helyi közúthálózati elem és annak csomópontja,
- tömegközlekedési megállóhely és építménye,
- várakozóhely (parkoló),
- kerékpárút, gyalogos út, járda, mindezek zöldfelületi eleme, vízelvezetési és környezetvédelmi létesítménye, valamint
- közmű- és hírközlési létesítmény helyezhető el.

(3) A közlekedési terület KÖu övezetében, valamint közlekedési célú közterületen kereskedelmi, szolgáltató és vendéglátó rendeltetés pavilon formájában is létesíthető.”

38. §

„(1) Általános gazdasági terület építési övezetei: G-1.00.61, G-1.34.45, G-1.34.46, G-1.34.67, G-1.34.68, G-1.34.69, G-1.43.45, G-1.44.05, G-1.44.06, G-1.44.07, G-1.44.44, G-1.44.45, G-1.44.46, G-1.44.47, G-1.44.64, G-1.45.07, G-1.53.00, G-1.53.04, G-1.53.05, G-1.53.06, G-1.53.08, G-1.53.09, G-1.53.45, G-1.53.46, G-1.53.55, G-1.53.56, G-1.53.65, G-1.53.66, G-1.53.67, G-1.53.68, G-1.53.69, melyek esetében a 2.1. mellékletben szereplő építési paraméterek az irányadóak.

(2) Általános gazdasági területen az OTÉK 10.§ (2) bekezdésében, valamint 20/A.§ (1) bekezdésében szereplő valamennyi rendeltetés elhelyezhető.”

#### 7.1.2.2. Beépítési paraméterek

A módosítással érintett területre vonatkozó építési övezeti és övezeti paraméterei az alábbiak.

	A	B	C	D	E	F
1	AZ ÖVEZET JELE	A TELEKRE MEGHATÁROZOTT				AZ ÉPÜLETRE MEGHATÁROZOTT
2		BEÉPÍTÉS MÓDJA	LEGNAGYOBB BEÉPÍTETTSÉG	LEGKISEBB KIALAKÍTHATÓ TELEKTERÜLET	LEGKISEBB ZÖLDFELÜLET	LEGNAGYOBB ÉPÜLET-MAGASSÁG
3			%	m <sup>2</sup>	%	m
4	G-1.53.06	SZ	50	1500	25	Egyedi

	A	B	C	D	E	F
1	AZ ÖVEZET JELE	A TELEKRE MEGHATÁROZOTT				AZ ÉPÜLETRE MEGHATÁROZOTT
2		BEÉPÍTÉS MÓDJA	LEGNAGYOBB BEÉPÍTETTSÉG	LEGKISEBB BEÉPÍTHETŐ TELEKTERÜLET	LEGKISEBB ZÖLDFELÜLET	LEGNAGYOBB ÉPÜLET-MAGASSÁG
3			%	m <sup>2</sup>	%	m
4	KÖu	SZ	5	1000	-	4,5
5	Ev	SZ	**	1000	80	4,5
6	Mk	SZ	10	**	60	4,5

\*\*Országos előírások szerint.



### 7.1.2.3. Telekalakítási javaslat

A szabályozási vonalakkal jelzett tervezett telekalakítás az 51. számú főút, Kalocsa és M9 gyorsforgalmi út közötti szakasz tervezője, a FŐMTERV Mérnöki Tervező Zrt. által megtervezett kisajátítási vonalak mentén történik.



### C/8. KÖRNYEZETI ÉRTÉKELÉS

Kalocsa Város Önkormányzata az egyes tervek, illetve programok környezeti vizsgálatáról szóló 2/2005. (I. 11.) Korm. rendelet előírása alapján kikérte a környezet védelméért felelős közigazgatási szervek véleményét a környezeti vizsgálat lefolytatásának szükségességéről.

Az érintett államigazgatási szervek az alábbi véleményt adták az előzetes megkeresésre:

Ssz.	Államigazgatási Szerv	Állásfoglalás
1a	Bács-Kiskun Megyei Kormányhivatal, Környezetvédelmi Természetvédelmi és Hulladékgazdálkodási Főosztály, Környezetvédelmi és Természetvédelmi Szakértői Osztály Iktatószám: BK/KTF/02333-4/2021.	„...megállapítottuk, hogy az útépités során jelentős környezeti hatás nem várható, ezért a környezeti hatásvizsgálat elvégzését <b>nem tartottuk indokoltnak.</b> ”
1b	Kiskunsági Nemzeti Park Iktatószám: 916-5/2021	„Fentiek alapján Igazgatóságunk <b>nem tartja szükségesnek</b> az egyes tervek, illetve programok környezeti vizsgálatáról szóló 2/2005. (1.11.) Korm. rendelet által meghatározott környezeti vizsgálat lefolytatását.”
1c	Bács-Kiskun Megyei Kormányhivatal, Népegészségügyi Főosztály, Közegészségügyi Osztály Ügyiratszám: BK/NEF/1888-2/2021.	„A benyújtott dokumentációban foglaltak alapján környezet- és település-egészségügyre kiterjedően változás nem feltételezhető, a tervezett változás nem okoz olyan környezeti változásokat, melyek az emberi egészségre, a környezetre kockázatot jelentenek, ezért (...) környezeti vizsgálat lefolytatását közegészségügyi szempontból <b>nem tartjuk szükségesnek elvégezni.</b> ”
1d	Bács-Kiskun Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság Ügy száma: 35300/1885-1 /2021.ált.	„...a környezeti vizsgálat lefolytatásának <b>szükségessége a várható környezeti hatás eseti meghatározás alapján dönthető el.</b> ”  „A településrendezési eszközök tervezett módosítással kapcsolatban nyilatkozunk, hogy 2/2005. (1. 11.) Kormányrendelet szerinti környezeti vizsgálat <b>lefolytatásának szükségessége esetén</b> vízügyi/vízvédelmi szempontból a környezeti vizsgálat <b>tematikáját elfogadjuk, a kötelező tartalmi követelményeken kívül egyéb vizsgálat elvégzése nem indokolt.</b> ”
2c	Bács-Kiskun Megyei Kormányhivatal Agrárügyi Főosztály Erdészeti Osztály Iktatószám: BK/ERD/04162-2/2021.	„A megkereséshez melléketként csatolt dokumentáció alapján a módosítás az Országos Erdőállomány Adattárban nyilvántartott erdőt nem érint, - erdővédelemre kiterjedően - környezeti hatásvizsgálat lefolytatását <b>nem tartjuk indokoltnak.</b> ”
2e	Bács-Kiskun Megyei Kormányhivatal Földhivatali Főosztály Iktatószám: 10045/6/2021.	„A fentiek alapján a Bács-Kiskun Megyei Kormányhivatal Földhivatali Főosztálya földvédelmi szempontból <b>nem tartja szükségesnek</b> a környezeti vizsgálat elkészítését.”
2f	Jász-Nagykun-Szolnok Megyei Kormányhivatal Hatósági Főosztály Bányászati Osztály Ügyiratszám: JN/43/01006-2/2021.	„... <b>nem tartja szükségesnek</b> a környezeti vizsgálat elkészítését a módosításhoz, mivel a területhasználatok földtani környezetre gyakorolt hatása csekély.”
2g	Budapest Főváros Kormányhivatala Népegészségügyi Főosztály Iktatószám: BP/FN EF-TKI/1189-4/2021.	„Fentiek tekintetében a BFKH a környezeti értékelés elkészítését a természetes gyógytényezők szempontjából <b>nem tartja szükségesnek.</b> ”



Ssz.	Államigazgatási Szerv	Állásfoglalás
2h	Budapest Főváros Kormányhivatala Építésügyi és Örökségvédelmi Főosztály, Építésügyi és Örökségvédelmi Koordinációs Osztály Iktatószám: BP/2602/00300-2/2021.	„...nyilatkozom, hogy a rendelkezésre álló szakanyagok alapján műemlékvédelmi és régészeti örökségvédelmi szempontból <b>nem tartom szükségesnek</b> a környezeti vizsgálat lefolytatását.”
2j	Bács-Kiskun Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság Ügy száma: 35300/1885-1 /2021.ált.	„A vizsgált területtel kapcsolatban a megküldött dokumentációban foglaltak alapján a súlyos ipari balesetek megelőzésére kiterjedően <b>nem merült fel olyan körülmény, mely</b> a tárgyi területekkel kapcsolatban a Hatóság hatáskörébe tartozó környezet- vagy természetvédelmi szakterületet illetően <b>jelentős környezeti hatással lenne.</b> ”

A beérkezett vélemények alapján megállapítható, hogy **egyik véleményező szerv sem tartotta indokoltnak környezeti vizsgálat lefolytatását.**

A nemzetgazdasági szempontból kiemelt beruházással kapcsolatban a **Vibracomp Kft. Előzetes Vizsgálati Dokumentációt készített**, amely 93748-1-34/2013. ügyiratszámom jóváhagyó szakhatósági állásfoglalást kapott, tekintettel a szakhatósági hozzájárulásuk meglétére.

**Fentiekre tekintettel a Környezeti értékelés nem került kidolgozásra.**





## **C/9. ÖRÖKSÉGVÉDELMI ÁTTEKINTÉS**

### **9.1. JOGSZABÁLYI ELŐÍRÁSOK**

A kulturális örökség védelméről szóló 2001. évi LXIV. törvény 85/A. § (1) és (2) bekezdése értelmében:

„(1) Örökségvédelmi hatástanulmányt kell készíteni a település településfejlesztési tervének kidolgozása során. Ha a településfejlesztési terv készítésekor **nem készült**, vagy a rendezés alá vont területre nincs örökségvédelmi hatástanulmány, vagy van, de az **tíz évnél régebbi**, akkor azt a rendezés alá vont területre el kell készíteni. Nem kell örökségvédelmi hatástanulmányt készíteni, ha az Étv. 8. § (2) bekezdése szerinti véleményezési eljárásban az illetékes államigazgatási szerv véleménye szerint a rendezés alá vont terület örökségvédelmi szempontból nem érintett.

(2) Az örökségvédelmi hatástanulmányban megfogalmazott értékvédelmi terv szerint kell meghatározni az örökségvédelemmel érintett területekre vonatkozó településfejlesztési és településrendezési terveket.”

Kalocsa Város rendelkezik **Örökségvédelmi Hatástanulmánnyal**, amely 2016. év decemberében készült. Az Örökségvédelmi Hatástanulmányt a VÁTI Városépítési Kft. jegyezte, elkészítésében Kustár Rozália régész, valamint Paksi Szilvia vezető településtervező vett részt. A Tanulmány részletes tartalmánál fogva eleget tett az örökségvédelmi hatástanulmánnyal szemben fennálló követelményeknek. Fentiekre tekintettel **jelen Településrendezési eszköz-módosításnak nem feladata a kulturális örökség védelmével kapcsolatos szabályokról** szóló 68/2018. (IV. 9.) Korm. rendelet alapján kidolgozott **örökségvédelmi hatástanulmány elkészítése**.

A kulturális örökség védelmével kapcsolatos szabályokról szóló 68/2018. (IV. 9.) Korm. rendelet 84. § (2) bekezdés b) pontja kimondja:

„b) a helyi építési szabályzat kidolgozása során a gyűjtőterületén érintett régészeti gyűjtőkörrel rendelkező múzeum, amely az újonnan beépítésre szánt területnek kijelölt terület terepbejárását térítésmentesen, 60 feltárássra alkalmas nap alatt végzi el,”

A tervezési területen régészeti gyűjtőkörrel – Bács-Kiskun megye ezen területére kiterjedően – a Viski Károly Múzeum rendelkezik.

Tekintettel arra, hogy a területen új beépítésre szánt terület került kijelölésre, így a 68/2018. (IV. 9.) Korm. rendelet 84. § (2) bekezdése szerinti **régészeti terepbejárás lefolytatása szükséges**.

### **9.2. ÉRINTETTSÉG VIZSGÁLATA**

#### **Világörökség, világörökség várományos terület**

Az UNESCO Világörökségi Listája alapján Kalocsa Város világörökség helyszínnel **nem érintett**. A Világörökség Várományos Helyszínek Jegyzékéről szóló 27/2015. (VI. 2.) MvM rendelet Melléklete alapján Kalocsa Város világörökség várományos helyszínnel **nem érintett**.

#### **Műemlék**

A Bács-Kiskun Megyei Kormányhivatal, Építésügyi és Örökségvédelmi Főosztálya, mint a 314/2012. (XI. 8.) Korm. rendelet 3. § (1) bekezdés a) pontja szerint a kulturális örökség védelméről szóló 2001. évi LXIV. törvény 71. § (1) bekezdése szerinti központi, közhiteles hatósági nyilvántartásból adatszolgáltatásra kötelezett örökségvédelmi hatóság (Iktatószám: BKEOF/20360-2/2021) leveléből, valamint a 2021. februári állapotot tükröző adatszolgáltatásból megállapítható, hogy a módosítással érintett területen **sem nyilvántartott műemléki érték, sem műemlék, sem műemléki terület nem található**.

#### **Régészeti**

A módosítással érintett területet régészeti lelőhely **nem érinti**.

Az 51. számú főút, Kalocsa és M9 gyorsforgalmi út közötti szakasz fejlesztése kapcsán a Várkapitányság Nonprofit Zrt. Előzetes Régészeti Dokumentációt készített. A terepbejárás során Kalocsa területén két régészeti lelőhely (Középkori településrag, Kalocsa 114. lelőhely és Ceglédikertek, Kalocsa 20.



lelőhely) került beazonosításra. Az azonosított lelőhelyen többnyire telepes jellegű Árpád-kori, késő középkori, kora újkori leletanyag jelentkezett.

A dokumentáció leírás alapján:

*„A régészeti értékvizsgálat során, a tervezett beruházás földmunkái által érintett területen nem azonosítottunk olyan helyben megtartandó örökségi elemeket, amelyeket a Korm. R. 21. § (3) bekezdés alapján a földmunkával el kell kerülni.*

*A megrendelő által átadott műszaki adatok és a régészeti értékvizsgálat eredményei alapján megállapítható, hogy a tervezett beruházás földmunkái régészeti lelőhelyet érintenek. A Kötv. 22. § (1) bekezdés értelmében, **a lelőhely földmunkával érintett részén megelőző régészeti feltárást kell végezni.***

*A hatáselemzés eredményeként megállapítható, hogy a tervezett földmunkák 1483 m<sup>2</sup> felületen érintik a 82301 számon nyilvántartott Kalocsa – Középkori településmag régészeti lelőhelyet (Árpád-kori, késő középkori, kora újkori település).*

*A műszaki leírás és tervdokumentáció alapján megállapítható, hogy a földmunkák csekély szélességben érintik az azonosított régészeti lelőhelyet. Ezért a Kötv. 22. § (3) bekezdés aa) pontjának figyelembevételével **a megelőző feltárás javasolt módszere: régészeti megfigyelés.**”*

#### Helyi védelem alatt álló művi érték

A módosítással érintett terület – Kalocsa Város Önkormányzat Képviselő-testületének a településképvédelméről szóló 24/2017. (XII. 01.) önkormányzati rendelete alapján – **sem helyi védett épülettel, sem helyi védett utcafépülettel nem érintett.**

Az ökológiai hálózat érintettsége okán a **településképvédelme szempontjából kiemelt területtel érintett.** Ugyancsak **érintett a településképi szempontból meghatározó területtel**, amely részben ugyancsak az ökológiai hálózat érintettségére vezethető vissza, részben azonban az „áthaladás szempontjából meghatározó terület”-kategóriájával, amely az 51. sz. főút teljes közigazgatási szakaszát lefedi.



## TERVIRATOK



**D/1. KORMÁNYRENDELET A BERUHÁZÁS NEMZETGAZDASÁGI SZEMPONTBÓL KIEMELT ÜGGYÉ NYILVÁNÍTÁSÁRÓL**

**345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet**

egyes közlekedésfejlesztési projektekkel összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű üggyé nyilvánításáról és az eljáró ható...

Hatályos: 2021. 04. 30. –

Lekérdezés ideje: 2021.07.25 20:07:53

**345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet****egyes közlekedésfejlesztési projektekkel összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű üggyé nyilvánításáról és az eljáró hatóságok kijelöléséről**

Hatályos: 2021. 04. 30. –

A Kormány a nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű beruházások megvalósításának gyorsításáról és egyszerűsítéséről szóló [2006. évi LIII. törvény 12. § \(5\) bekezdés a\) és b\) pontjában](#), valamint a közigazgatási hatósági eljárás és szolgáltatás általános szabályairól szóló [2004. évi CXL. törvény 174/A. § \(1\) bekezdésében](#), a 4. § tekintetében a kulturális örökség védelméről szóló [2001. évi LXIV. törvény 93. § \(1\) bekezdés h\) pontjában](#), az 5. § (4) bekezdése tekintetében a gyermekek védelméről és a gyámügyi igazgatásról szóló [1997. évi XXXI. törvény 162. § \(1\) bekezdés d\) pontjában](#) kapott felhatalmazás alapján, az [Alaptörvény 15. cikk \(1\) bekezdésében](#) meghatározott feladatkörében eljárva a következőket rendeli el:

**1. §<sup>1</sup> (1)<sup>2</sup>** A Kormány nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű üggyé és nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű közlekedési infrastruktúra-beruházással összefüggő üggyé nyilvánítja az 1. mellékletben meghatározott beruházásokkal összefüggő, azok megvalósításához és használatbavételéhez (forgalomba helyezéséhez, üzemeltetéséhez, működéséhez) közvetlenül szükséges, a 2. mellékletben felsorolt közigazgatási hatósági ügyeket.

(1a)<sup>3</sup> Az (1) bekezdés rendelkezéseit az 1. mellékletben meghatározott beruházások keretén belül vagy ahhoz közvetlenül kapcsolódó közlekedésfejlesztési, területszerzési, közművek tervezésével, előkészítésével és megvalósításával kapcsolatos feladatokra, valamint mindezen létesítményekkel kapcsolatos tevékenységekre, hatósági eljárásokra is alkalmazni kell.

(2)<sup>4</sup>

(3)<sup>5</sup> A Kormány az 1. melléklet 1.2.3., 3.2.1–3.2.4., valamint 3.2.7–3.2.17. pontjában meghatározott intermodális fejlesztésekkel összefüggő közigazgatási hatósági ügyekben koordinációs feladatokat ellátó kormány megbízottként az intermodális csomópont fekvése szerint illetékes megyei kormányhivatalt vezető kormány megbízottat jelöli ki.

(4)<sup>6</sup> A Kormány az 1. melléklet 1.2.49. pontja szerinti beruházások esetén a 2. melléklet 1. pontja szerinti közigazgatási hatósági ügyben eljáró hatóságként Budapest Főváros Kormányhivatalát jelöli ki.

(5)<sup>7</sup> A Kormány az 1. melléklet 3.1.2. pontja szerinti beruházás esetén a 2. melléklet 4a. pontja szerinti közigazgatási hatósági ügyben eljáró hatóságként a Belügyminisztérium Országos Katasztrófavédelmi Főigazgatóságot jelöli ki.

(6)<sup>8</sup> Az 1. melléklet 1.1.66., 1.2.68., 1.2.77., 1.2.101., 2.1.34., 2.1.113., 3.2.7., 3.2.8., 3.2.10. és 3.2.17. pontjában meghatározott beruházásra irányuló közbeszerzési eljárásoknál az építető – az építési beruházások, valamint az építési beruházásokhoz kapcsolódó tervezői és mérnöki szolgáltatások közbeszerzésének részletes szabályairól szóló [322/2015. \(X. 30.\) Korm. rendelet \(a továbbiakban: R.\) 14. § \(2\) bekezdés b\) pontja](#) alapján – indokolási kötelezettség nélkül dönthet az R. 14. § (1) bekezdés b) pontja szerinti eljárási forma alkalmazása mellett.

<sup>1</sup> Az 1. § a [355/2016. \(XI. 18.\) Korm. rendelet 1. §-ával](#) megállapított szöveg.

<sup>2</sup> Az 1. § (1) bekezdése a [236/2020. \(V. 26.\) Korm. rendelet 4. § \(1\) bekezdésével](#) megállapított szöveg.

<sup>3</sup> Az 1. § (1a) bekezdését a [210/2021. \(IV. 29.\) Korm. rendelet 1. §-a](#) iktatta be.

<sup>4</sup> Az 1. § (2) bekezdését a [236/2020. \(V. 26.\) Korm. rendelet 9. § a\) pontja](#) hatályon kívül helyezte.

<sup>5</sup> Az 1. § (3) bekezdését a [458/2017. \(XII. 28.\) Korm. rendelet 62. § a\) pontja](#) hatályon kívül helyezte, újonnan a [289/2018. \(XII. 21.\) Korm. rendelet 23. §-a](#) iktatta be, szövege a [236/2020. \(V. 26.\) Korm. rendelet 4. § \(2\) bekezdésével](#) megállapított szöveg.

<sup>6</sup> Az 1. § (4) bekezdését újonnan a [289/2018. \(XII. 21.\) Korm. rendelet 23. §-a](#) iktatta be, szövege a [14/2019. \(II. 11.\) Korm. rendelet 1. §-a](#), a [236/2020. \(V. 26.\) Korm. rendelet 8. § a\) pontja](#) szerint módosított szöveg.

<sup>7</sup> Az 1. § (5) bekezdése a [458/2017. \(XII. 28.\) Korm. rendelet 62. § b\) pontja](#), a [236/2020. \(V. 26.\) Korm. rendelet 8. § b\) pontja](#) szerint módosított szöveg.

<sup>8</sup> Az 1. § (6) bekezdését a [458/2017. \(XII. 28.\) Korm. rendelet 62. § c\) pontja](#) hatályon kívül helyezte, újonnan a [236/2020. \(V. 26.\) Korm. rendelet 4. § \(3\) bekezdése](#) iktatta be, szövege a [210/2021. \(IV. 29.\) Korm. rendelet 7. § a\) pontja](#) szerint módosított szöveg.

**345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet**

egyes közlekedésfejlesztési projektekkel összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű ügyé nyilvánításáról és az eljáró ható...

Hatályos: 2021. 04. 30. –

Lekérdezés ideje: 2021.07.25 20:07:53

(7)<sup>9</sup> A Kormány az 1. melléklet 1.2.29. és 1.2.132. pontjában meghatározott beruházás esetén a 2. melléklet 9. pontja szerinti közigazgatási hatósági ügyekben eljáró hatóságként a Pest Megyei Kormányhivatalt jelöli ki.

**2. §<sup>10</sup>** Az 1. melléklet 1.1.42. és 1.1.58. pontjában meghatározott beruházásokra Pethőhenye község vonatkozásában a Magyarország és egyes kiemelt térségeinek területrendezési tervéről szóló [2018. évi CXXXIX. törvény 29. §-ában](#) foglaltakat azzal kell alkalmazni, hogy az erdők övezetébe tartozó területeket a településrendezési eszközben legalább 85%-ban erdőterület területfelhasználási egységbe kell sorolni.

**3. §<sup>11</sup>** Az 1. melléklet szerinti beruházásokkal összefüggésben  
 a) indított építésügyi hatósági ügyekben nem kell az épített környezet alakításáról és védelméről szóló törvény szerinti településképi véleményezési eljárást lefolytatni,  
 b) az épített környezet alakításáról és védelméről szóló törvény szerinti településképi bejelentési eljárásnak nincs helye,  
 c)<sup>12</sup> az építési tevékenységgel érintett telek rendezettségét az építésügyi hatóság a használatbavételi vagy a fennmaradási engedély iránti kérelem elbírálása során vizsgálja.

**4. §** Az 1. mellékletben meghatározott beruházások esetén az előzetes régészeti dokumentáció elkészítéséhez próbafeltárást csak akkor lehet alkalmazni, ha a beruházó rendelkezésére állnak annak elvégzéséhez szükséges földrészletek. A földrészletek rendelkezésre állása tekintetében a beruházó nyilatkozata az irányadó.

**5. §<sup>13</sup>** Az 1. mellékletben meghatározott beruházások esetében az országos és megyei területrendezési tervekkel való összhang vizsgálata során – az országos vagy a megyei területrendezési eszközzel való egyezőség hiányában – az 1. mellékletet kell figyelembe venni.

**5/A. §<sup>14</sup> (1)<sup>15</sup>**

(2)<sup>16</sup> Az 1. melléklet 2.2. pontjában felsorolt beruházásokkal összefüggésben a közigazgatási hatósági ügyekre vonatkozó ügyintézési határidő – az előzetes vizsgálati eljárás és a környezeti hatásvizsgálati eljárás, valamint a természetvédelmi hatósági eljárás kivételével, vagy ha jogszabály rövidebbet nem állapít meg – tizenöt nap.

**5/B. §<sup>17</sup> (1)** Az 1. melléklet 2.1.5 pontjában meghatározott beruházás esetében a Fonyód belterület 5194/2 helyrajzi számú telek és az abból telekalakítással kialakításra kerülő telkeken az alábbi sajátos beépítési szabályok és egyedi építési követelmények alkalmazandók:

- a) a zöldfelület megengedett legkisebb mértéke 30%,
- b) a telken vasúti átjáró és buszforduló, valamint ezekhez kapcsolódó építmények alakíthatóak ki.

(2) Amennyiben a hatályos településrendezési eszköz, az országos településrendezési és építési követelményekről szóló [253/1997. \(XII. 20.\) Korm. rendelet](#) vagy a Fonyód vízpart-rehabilitációs szabályozási követelményekkel érintett területének lehatárolásáról és vízpart-rehabilitációs tanulmánytervének elfogadásáról szóló [41/2004. \(XII. 30.\) TNM rendelet](#) a beépítés és az egyedi építési követelmények (1) bekezdésben meghatározott sajátos szabályával ellentétes vagy azzal össze nem egyeztethető előírást tartalmaznak, akkor ezek rendelkezéseit nem lehet alkalmazni.

**6. §** Ez a rendelet a kihirdetését követő napon lép hatályba.

**7. § (1)** E rendelet rendelkezéseit – a (2) bekezdésben foglalt eltérésekkel – a folyamatban lévő ügyekben is alkalmazni kell.

(2) Az e rendelet hatálybalépésekor folyamatban lévő hatósági eljárásokban

- a) az e rendelet hatálybalépése előtt már megkezdett eljárási cselekmények hatályát e rendelet nem érinti,
- b) a hatóságnak az adott ügyfajtára vonatkozó külön jogszabályban meghatározott ügyintézési határidőn belül kell döntését meghoznia,
- c) a szakhatóságnak az adott ügyfajtára vonatkozó külön jogszabályban meghatározott ügyintézési határidőn belül kell szakhatósági állásfoglalását az eljárást lefolytató hatósággal közölnie,
- d)<sup>18</sup>

<sup>9</sup> Az 1. § (7) bekezdését a [236/2020. \(V. 26.\) Korm. rendelet 4. § \(3\) bekezdése](#) iktatta be, szövege a [210/2021. \(IV. 29.\) Korm. rendelet 7. § b\) pontja](#) szerint módosított szöveg.

<sup>10</sup> A 2. §-t a [458/2017. \(XII. 28.\) Korm. rendelet 62. § d\) pontja](#) hatályon kívül helyezte, újonnan a [210/2021. \(IV. 29.\) Korm. rendelet 2. §-a](#) iktatta be.

<sup>11</sup> A 3. § a [376/2013. \(X. 25.\) Korm. rendelet 1. §-ával](#) megállapított szöveg.

<sup>12</sup> A 3. § c) pontját a [236/2020. \(V. 26.\) Korm. rendelet 5. §-a](#) iktatta be.

<sup>13</sup> Az 5. §-t a [458/2017. \(XII. 28.\) Korm. rendelet 62. § e\) pontja](#) hatályon kívül helyezte, újonnan a [210/2021. \(IV. 29.\) Korm. rendelet 3. §-a](#) iktatta be.

<sup>14</sup> Az 5/A. §-t a [368/2017. \(XII. 7.\) Korm. rendelet 1. §-a](#) iktatta be.

<sup>15</sup> Az 5/A. § (1) bekezdését a [368/2017. \(XII. 7.\) Korm. rendelet 5. §-a](#) hatályon kívül helyezte.

<sup>16</sup> Az 5/A. § (2) bekezdése a [236/2020. \(V. 26.\) Korm. rendelet 8. § c\) pontja](#) szerint módosított szöveg.

<sup>17</sup> Az 5/B. §-t a [210/2021. \(IV. 29.\) Korm. rendelet 4. §-a](#) iktatta be.

<sup>18</sup> A 7. § (2) bekezdés d) pontját a [441/2015. \(XII. 28.\) Korm. rendelet 185. § a\) pontja](#) hatályon kívül helyezte.

**345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet**

egyes közlekedésfejlesztési projektekkel összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű üggyé nyilvánításáról és az eljáró ható...

Hatályos: 2021. 04. 30. –

Lekérdezés ideje: 2021.07.25 20:07:53

e) a hatóságnak és a szakhatóságnak a hiánypótlásra az adott ügyfajtára vonatkozó külön jogszabályban foglaltakat kell alkalmazni.

(3)<sup>19</sup> E rendeletnek az egyes közlekedésfejlesztési projektekkel összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű üggyé nyilvánításáról és az eljáró hatóságok kijelöléséről szóló 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet módosításáról szóló [376/2013. \(X. 25.\) Korm. rendelettel \(a továbbiakban: Módr.\)](#) megállapított rendelkezéseit – a (4) bekezdésben foglalt eltérésekkel – a [Módr.](#) hatálybalépésekor<sup>20</sup> folyamatban lévő ügyekben is alkalmazni kell.

(4)<sup>21</sup> A [Módr.](#) hatálybalépésekor<sup>22</sup> folyamatban lévő hatósági eljárásokban

a) a hatóságnak az adott ügyfajtára vonatkozó jogszabályban meghatározott ügyintézési határidőn belül kell döntését meghoznia,  
b) a szakhatóságnak az adott ügyfajtára vonatkozó jogszabályban meghatározott ügyintézési határidőn belül kell szakhatósági állásfoglalását az eljárást lefolytató hatósággal közölnie,

c) a hatóságnak és a szakhatóságnak a hiánypótlásra az adott ügyfajtára vonatkozó jogszabályban foglaltakat kell alkalmazni.

(5)<sup>23</sup> E rendeletnek az egyes közlekedésfejlesztési projektekkel összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű üggyé nyilvánításáról és az eljáró hatóságok kijelöléséről szóló 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet módosításáról szóló [486/2013. \(XII. 17.\) Korm. rendelettel \(a továbbiakban: Módr.2.\)](#) megállapított rendelkezéseit – a (6) bekezdésben foglalt eltérésekkel – a [Módr.2.](#) hatálybalépésekor<sup>24</sup> folyamatban lévő ügyekben is alkalmazni kell.

(6)<sup>25</sup> A [Módr.2.](#) hatálybalépésekor<sup>26</sup> folyamatban lévő hatósági eljárásokban a szakhatóságnak az adott ügyfajtára vonatkozó külön jogszabályban meghatározott ügyintézési határidőn belül kell szakhatósági állásfoglalását az eljárást lefolytató hatósággal közölnie.

(7)<sup>27</sup> E rendeletnek az egyes közlekedésfejlesztési projektekkel összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű üggyé nyilvánításáról és az eljáró hatóságok kijelöléséről szóló 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet módosításáról szóló [37/2014. \(II. 19.\) Korm. rendelettel \(a továbbiakban: Módr.3.\)](#) megállapított rendelkezéseit – a (8) bekezdésben foglalt eltérésekkel – a [Módr.3.](#) hatálybalépésekor<sup>28</sup> folyamatban lévő ügyekben is alkalmazni kell.

(8)<sup>29</sup> A [Módr.3.](#) hatálybalépésekor<sup>30</sup> folyamatban lévő hatósági eljárásokban a szakhatóságnak az adott ügyfajtára vonatkozó jogszabályban meghatározott ügyintézési határidőn belül kell szakhatósági állásfoglalását az eljárást lefolytató hatósággal közölnie.

(9)<sup>31</sup> E rendeletnek az egyes közlekedésfejlesztési projektekkel összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű üggyé nyilvánításáról és az eljáró hatóságok kijelöléséről szóló 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet módosításáról szóló [211/2014. \(VIII. 27.\) Korm. rendelettel \(a továbbiakban: Módr.4.\)](#) megállapított rendelkezéseit – a (10)–(11) bekezdésben foglalt eltérésekkel – a [Módr.4.](#) hatálybalépése<sup>32</sup> idején folyamatban lévő ügyekben is alkalmazni kell.

(10)<sup>33</sup> A [Módr.4.](#) hatálybalépése<sup>34</sup> előtt már megkezdett eljárási cselekmények hatályát e rendelet nem érinti.

(11)<sup>35</sup> A [Módr.4.](#) hatálybalépésekor<sup>36</sup> folyamatban lévő hatósági eljárásokban

a) a szakhatóságnak az adott ügyfajtára vonatkozó jogszabályban meghatározott ügyintézési határidőn belül kell szakhatósági állásfoglalását az eljárást lefolytató hatósággal közölnie,  
b)<sup>37</sup>

c) a hatóságnak és a szakhatóságnak a hiánypótlásra az adott ügyfajtára vonatkozó jogszabályban foglaltakat kell alkalmazni.

(12)<sup>38</sup> E rendeletnek az egyes nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű üggyé nyilvánításról szóló kormányrendeletek módosításáról szóló [355/2016. \(XI. 18.\) Korm. rendelettel \(a továbbiakban: Módr.5.\) megállapított 1. §-át](#) a [Módr.5.](#) hatálybalépésekor<sup>39</sup> folyamatban lévő hatósági eljárásokban is alkalmazni kell.

<sup>19</sup> A 7. § (3) bekezdését a [376/2013. \(X. 25.\) Korm. rendelet 2. §-a](#) iktatta be.

<sup>20</sup> A hatálybalépés időpontja 2013. október 26.

<sup>21</sup> A 7. § (4) bekezdését a [376/2013. \(X. 25.\) Korm. rendelet 2. §-a](#) iktatta be.

<sup>22</sup> A hatálybalépés időpontja 2013. október 26.

<sup>23</sup> A 7. § (5) bekezdését a [486/2013. \(XII. 17.\) Korm. rendelet 1. §-a](#) iktatta be.

<sup>24</sup> A hatálybalépés napja: 2013. december 25.

<sup>25</sup> A 7. § (6) bekezdését a [486/2013. \(XII. 17.\) Korm. rendelet 1. §-a](#) iktatta be.

<sup>26</sup> A hatálybalépés napja: 2013. december 25.

<sup>27</sup> A 7. § (7) bekezdését a [37/2014. \(II. 19.\) Korm. rendelet 1. §-a](#) iktatta be.

<sup>28</sup> A hatálybalépés időpontja 2014. február 20.

<sup>29</sup> A 7. § (8) bekezdését a [37/2014. \(II. 19.\) Korm. rendelet 1. §-a](#) iktatta be.

<sup>30</sup> A hatálybalépés időpontja 2014. február 20.

<sup>31</sup> A 7. § (9) bekezdését a [211/2014. \(VIII. 27.\) Korm. rendelet 1. §-a](#) iktatta be.

<sup>32</sup> A hatálybalépés időpontja 2014. szeptember 4.

<sup>33</sup> A 7. § (10) bekezdését a [211/2014. \(VIII. 27.\) Korm. rendelet 1. §-a](#) iktatta be.

<sup>34</sup> A hatálybalépés időpontja 2014. szeptember 4.

<sup>35</sup> A 7. § (11) bekezdését a [211/2014. \(VIII. 27.\) Korm. rendelet 1. §-a](#) iktatta be.

<sup>36</sup> A hatálybalépés időpontja 2014. szeptember 4.

<sup>37</sup> A 7. § (11) bekezdés b) pontját a [441/2015. \(XII. 28.\) Korm. rendelet 185. § b\) pontja](#) hatályon kívül helyezte.

<sup>38</sup> A 7. § (12) bekezdését a [355/2016. \(XI. 18.\) Korm. rendelet 2. §-a](#) iktatta be.

<sup>39</sup> A hatálybalépés időpontja 2016. november 19.

**345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet**

egyes közlekedésfejlesztési projektekkel összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű üggyé nyilvánításáról és az eljáró ható...

Hatályos: 2021. 04. 30. –

Lekérdezés ideje: 2021.07.25 20:07:53

(13)<sup>40</sup> A Belügyminisztérium Országos Katasztrófavédelmi Főigazgatóság a [Módr5.](#) hatálybalépését<sup>41</sup> megelőzően nála indult szakhatósági állásfoglalás vagy előzetes szakhatósági állásfoglalás kiadásával még le nem zárt ügyeket átteszi az illetékes megyei katasztrófavédelmi igazgatóságához, a fővárosban a Fővárosi Katasztrófavédelmi Igazgatóságához.

(14)<sup>42</sup> E rendeletnek az egyes közlekedésfejlesztési projektekkel összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű üggyé nyilvánításáról és az eljáró hatóságok kijelöléséről szóló 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet módosításáról szóló [368/2017. \(XII. 7.\) Korm. rendelettel \(a továbbiakban: Módr.6.\) megállapított 5/A. §-át](#) a [Módr.6.](#) hatálybalépésekor<sup>43</sup> folyamatban lévő ügyekben is alkalmazni kell.

(15)<sup>44</sup> E rendeletnek a közlekedési infrastruktúra-fejlesztéssel összefüggő egyes kormányrendeletek módosításáról szóló [236/2020. \(V. 26.\) Korm. rendelettel \(a továbbiakban: Módr. 7.\) megállapított 1. § \(1\) bekezdését, 1. § \(3\)–\(7\) bekezdését, 3. § c\) pontját, 5/A. § \(2\) bekezdését](#) és [1. mellékletét](#) a [Módr. 7.](#) hatálybalépésekor<sup>45</sup> folyamatban lévő közigazgatási hatósági ügyekben is alkalmazni kell.

(16)<sup>46</sup> E rendeletnek az egyes közlekedésfejlesztési projektekkel összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű üggyé nyilvánításáról és az eljáró hatóságok kijelöléséről szóló 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet módosításáról szóló [210/2021. \(IV. 29.\) Korm. rendelettel \(a továbbiakban: Módr.8.\) megállapított 1. § \(1a\) és \(6\)–\(7\) bekezdését, 2. §-át, 5. §-át, 5/B. §-át](#) és [1. mellékletét](#) a [Módr.8.](#) hatálybalépésekor<sup>47</sup> folyamatban lévő közigazgatási hatósági ügyekben is alkalmazni kell.

(17)<sup>48</sup> E rendeletnek az egyes közlekedésfejlesztési projektekkel összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű üggyé nyilvánításáról és az eljáró hatóságok kijelöléséről szóló 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet módosításáról szóló [201/2021. \(IV. 28.\) Korm. rendelettel \(a továbbiakban: Módr.9.\) megállapított 1. melléklet](#) 1.2.140., 1.3.130–1.3.132. alpontját és 1.8.271–1.8.272. alpontját a [Módr.9.](#) hatálybalépésekor<sup>49</sup> folyamatban lévő közigazgatási hatósági ügyekben is alkalmazni kell.

**8. §<sup>50</sup>**

[1. melléklet a 345/2012. \(XII. 6.\) Korm. rendelethez<sup>51</sup>](#)

**1. Országos közúti közlekedési projektek****1.1. Gyorsforgalmi utak**

1.1.1. A Magyar Köztársaság gyorsforgalmi közúthálózatának közérdekűségéről és fejlesztéséről szóló [2003. évi CXXVIII. törvény 1. számú mellékletében](#) felsorolt projektek.

1.1.2. Az M0 gyorsforgalmi út Déli szektor rekonstrukciója.

1.1.3. Az M0 gyorsforgalmi út Északi szektor, 11–10. számú főutak közötti szakasz megvalósítása.

1.1.4. Az M0 gyorsforgalmi út Nyugati szektor, 10. számú főút és M1 autópálya közötti szakasz előkészítése.

1.1.5. Az M0 gyorsforgalmi út, csepeli csomópont fejlesztése.

1.1.6. Az M0 gyorsforgalmi út 5103. jelű összekötő út meglévő külön szintű keresztezésénél új csomópont megvalósítása.

1.1.7. Az M1 autópálya Budapest és Tatabánya közötti szakasz 2×3 sávra bővítése.

1.1.8. Az M1 autópálya Tatabánya és Győr közötti szakasz 2×3 sávra bővítése.

1.1.9. Az M1 autópálya, szárligeti csomópont megvalósítása.

1.1.10. Az M1 autópálya, 119 km szelvényben lévő pihenőhely fejlesztése.

1.1.11. Az M1 autópálya, Lajta tengelysúlymérő állomás kiépítése.

1.1.12. Az M1 autópálya, Moson pihenő átépítés, új autópálya csomópont megvalósítása.

1.1.13. Az M1 autópálya, Hegyeshalom határátkelőhely közúti akadálymentesítése.

1.1.14. Az M2 autótút Budapest és Vác közötti szakasz fejlesztése.

1.1.15. Az M2 autótút új gödi csomópont megvalósítása.

<sup>40</sup> A 7. § (13) bekezdését a [355/2016. \(XI. 18.\) Korm. rendelet 2. §-a](#) iktatta be.

<sup>41</sup> A hatálybalépés időpontja 2016. november 19.

<sup>42</sup> A 7. § (14) bekezdését a [368/2017. \(XII. 7.\) Korm. rendelet 2. §-a](#) iktatta be.

<sup>43</sup> A hatálybalépés időpontja 2017. december 8.

<sup>44</sup> A 7. § (15) bekezdését a [236/2020. \(V. 26.\) Korm. rendelet 6. §-a](#) iktatta be.

<sup>45</sup> A hatálybalépés időpontja 2020. május 27.

<sup>46</sup> A 7. § (16) bekezdését a [210/2021. \(IV. 29.\) Korm. rendelet 5. §-a](#) iktatta be.

<sup>47</sup> A hatálybalépés időpontja 2021. április 30.

<sup>48</sup> A 7. § (17) bekezdését a [201/2021. \(IV. 28.\) Korm. rendelet 1. §-a](#) iktatta be.

<sup>49</sup> A hatálybalépés időpontja 2021. április 29.

<sup>50</sup> A 8. § a [2010: CXXX. törvény 12. § \(2\) bekezdése](#) alapján hatályát veszítette.

<sup>51</sup> Az 1. melléklet a [236/2020. \(V. 26.\) Korm. rendelet 7. §-ával](#) megállapított, a [250/2020. \(V. 28.\) Korm. rendelet 7. §-a](#), a [380/2020. \(VII. 30.\) Korm. rendelet 1. §-a](#), a [395/2020. \(VIII. 12.\) Korm. rendelet 1. §-a](#), a [428/2020. \(IX. 10.\) Korm. rendelet 5. §-a](#), az [50/2021. \(II. 5.\) Korm. rendelet 1. §-a](#), a [102/2021. \(III. 3.\) Korm. rendelet 8. §-a](#), a [201/2021. \(IV. 28.\) Korm. rendelet 2. §-a](#), a [210/2021. \(IV. 29.\) Korm. rendelet 6. §-a](#) és [8. §-a](#) szerint módosított szöveg.



**345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet**

egyes közlekedésfejlesztési projektekkel összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű üggyé nyilvánításáról és az eljáró ható...

Hatályos: 2021. 04. 30. –

Lekérdezés ideje: 2021.07.25 20:07:53

- 1.1.16. Az M3 autópálya, jobb pálya, 19+800 – 22+400 km szelvények közötti szakasz leállósáv építése.
- 1.1.17. Az M3 autópálya, jobb pálya, 28+850 – 30+350 km szelvények közötti szakasz leállósáv építése.
- 1.1.18. Az M3 autópálya, bal pálya, 30+000 – 32+850 km szelvények közötti szakasz leállósáv építése.
- 1.1.19. Az M3 gyorsforgalmi út Vásárosnamény és Beregdaróc, országhatár közötti szakasz megvalósítása.
- 1.1.20. Az M3 autópálya, Hatvani Ipari Park új autópálya-csomópont megvalósítása.
- 1.1.21. Az M3–M35 autópálya, görbeházi csomópont fejlesztése.
- 1.1.22. Az M3 autópálya, 82 km szelvényben lévő pihenőhely fejlesztése.
- 1.1.23. Az M3 autópálya, 106 km szelvényben lévő pihenőhely fejlesztése.
- 1.1.24. Az M3 autópálya 244+500 km szelvényben Mohos pihenő megvalósítása.
- 1.1.25. Az M4 gyorsforgalmi út, M0 gyorsforgalmi út és Abony (kelet) közötti szakasz megvalósítása.
- 1.1.26. Az M4 gyorsforgalmi út Abony (kelet) és Törökszentmiklós (nyugat) közötti szakasz (Szolnok északi elkerülő) megvalósítása új Tisza-híd megépítésével.
- 1.1.27. Az M4 gyorsforgalmi út, Törökszentmiklós (nyugat) és Püspökladány közötti szakasz megvalósítása.
- 1.1.28. Az M4 gyorsforgalmi út, Püspökladány és Berettyóújfalu közötti szakasz megvalósítása.
- 1.1.29. Az M4 autópálya, Berettyóújfalu és Nagykereki, országhatár közötti szakasz megvalósítása.
- 1.1.30. Az M4 gyorsforgalmi út, M0 autót és Cegléd közötti szakasz, 38+500 km szelvény monori pihenő megvalósítása.
- 1.1.31. Az M5 autópálya, M0 gyorsforgalmi út csomópont fejlesztése.
- 1.1.32. Az M5 autópálya, kunszállási csomópont megvalósítása.
- 1.1.33. Az M6 autópálya Bóly és Ivándárda, országhatár közötti szakasz megvalósítása.
- 1.1.34. Az M7 autópálya, Budapest és Balatonvilágos közötti szakasz 2×3 sávra bővítése.
- 1.1.35. Az M7 autópálya, M0 gyorsforgalmi út csomópont fejlesztése.
- 1.1.36. Az M7 autópálya, Érd, Iparos úti csomópont fejlesztése.
- 1.1.37. Az M7 autópálya, kápolnásnyéki csomópont fejlesztése.
- 1.1.38. Az M7 autópálya, Székesfehérvár, nyugati csomópont fejlesztése.
- 1.1.39.
- 1.1.40. Az M8 gyorsforgalmi út M7 autópálya és M6 autópálya (Dunaújváros) közötti szakasz megvalósítása.
- 1.1.41. Az M8 gyorsforgalmi út 51. számú főút (Dunavecse) és M5 autópálya (Kecskemét) közötti szakasz megvalósítása.
- 1.1.42. Az M9 gyorsforgalmi út Vasvár és Zalaegerszeg közötti szakasz előkészítése.
- 1.1.43. Az M15 gyorsforgalmi út, M1 autópálya és Rajka, országhatár közötti szakasz fejlesztése.
- 1.1.44. Az M25 autót M3 autópálya és Eger közötti szakasz megvalósítása és kapcsolódó közúti beruházások.
- 1.1.45. Az M30 autópálya, Miskolc és Tornyosnémeti közötti szakasz megvalósítása.
- 1.1.46. Az M30 gyorsforgalmi út, Tornyosnémeti és országhatár közötti szakasz megvalósítása.
- 1.1.47. Az M34 gyorsforgalmi út, Vásárosnamény és Záhony közötti szakasz megvalósítása.
- 1.1.48. Az M3 gyorsforgalmi út, Záhony és Csap közötti szakasz előkészítése új közúti Tisza-híd előkészítésével.
- 1.1.49. Az M35 autópálya, 4. számú főút és 481. számú főút közötti szakasz megvalósítása.
- 1.1.50. Az M35 autópálya, 481. számú főút és Berettyóújfalu közötti szakasz megvalósítása.
- 1.1.51. Az M35 autópálya, új Debrecen–Józsa csomópont megvalósítása.
- 1.1.52. Az M35 autópálya, 354. számú főút csomópont fejlesztése.
- 1.1.53. M44 gyorsforgalmi út Kecskemét – Nagykőrös (korábbi M8 tervezési szakasz) – Békéscsaba közötti szakasz.
- 1.1.54. Az M49 gyorsforgalmi út, M3 autópálya (Vaja) és Csenger, országhatár közötti szakasz megvalósítása.
- 1.1.55. Az M60 gyorsforgalmi út Pécs és Szigetvár közötti szakasz megvalósítása.
- 1.1.56. Az M60 gyorsforgalmi út Szigetvár és Barcs, országhatár közötti szakasz megvalósítása.
- 1.1.57. Az M70 gyorsforgalmi út, Letenye és Tornyszentmiklós, országhatár közötti szakasz fejlesztése.
- 1.1.58. Az M76 autót M7 autópálya (Holládi csomópont) és Zalaegerszeg (észak) közötti szakasz megvalósítása.
- 1.1.59. Az M76 autót Zalaegerszeg (észak) és Körmend (kelet) közötti szakasz megvalósítása.
- 1.1.60. Az M80 gyorsforgalmi út Körmend (kelet) és Szentgotthárd–Rábafüzes, országhatár közötti szakasz megvalósítása.
- 1.1.61. Az M85 autót, Csorna elkerülő szakasz megvalósítása.
- 1.1.62. Az M85 gyorsforgalmi út, Csorna és Sopron, országhatár közötti szakasz megvalósítása.
- 1.1.63. Az M86 gyorsforgalmi út, Csorna és Hegyfalva közötti szakasz megvalósítása.
- 1.1.64. Az M86 gyorsforgalmi út, Szombathely–Zanat és Körmend (kelet) közötti szakasz megvalósítása.
- 1.1.65. Az M87 gyorsforgalmi út, Szombathely és Kőszeg közötti szakasz megvalósítása.
- 1.1.66. Az M100 autót, Esztergom és M1 autópálya közötti szakasz megvalósítása.
- 1.1.67. A Szeged és Debrecen közötti 2×2 sáv közúti kapcsolat kialakításának előkészítése.

**345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet**

egyes közlekedésfejlesztési projektekkel összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű üggyé nyilvánításáról és az eljáró ható...

Hatályos: 2021. 04. 30. –

Lekérdezés ideje: 2021.07.25 20:07:53

- 1.1.68. A Mohácsi Duna-híd és a kapcsolódó úthálózat megvalósítása az M6 autópálya és az 51. számú főút között.
- 1.1.69. A Szeged és Pécs közötti közúti kapcsolat fejlesztése.
- 1.1.70. Az M81 Komárom – Kisigmánd (M1 autópálya) – Kisbér – Székesfehérvár (M7 autópálya) – Sárbogárd (M8 gyorsforgalmi út) között gyorsforgalmi út megvalósítása.
- 1.1.71. Az M2 gyorsforgalmi út, Vác-dél és Vác-észak közötti szakasz fejlesztése.
- 1.1.72. Az M2 gyorsforgalmi út Vác-észak és Hont – Parassapuszta, országhatár közötti szakasz megvalósítása.
- 1.1.73. Az M3 autópálya, Gödöllő csomópont fejlesztése.
- 1.1.74. Az M4 autótút, Üllő ipari park csomópont és kapcsolódó úthálózati elemek megvalósítása.
- 1.1.75. Az M5 autópálya, Csengele csomópont megvalósítása.
- 1.1.76. Az M9 gyorsforgalmi út, 51. számú főút és 54. számú főút közötti szakasz megvalósítása.
- 1.1.77. Az M9 gyorsforgalmi út, 54. számú főút és 53. számú főút közötti szakasz megvalósítása.
- 1.1.78. Az M44 gyorsforgalmi út, Kunszentmárton csomópont megvalósítása.
- 1.1.79. Az M44 gyorsforgalmi út, Kétsoprony, 4644 jelű úti csomópont megvalósítása.
- 1.1.80. Az M4 gyorsforgalmi út, Újszilvási csomópont kialakítása.
- 1.1.81. Az M0 autótút 51+550–52+100 km szelvények között zajárnyékoló fal építése.
- 1.1.82. Az M3 autópálya új csomóponti kapcsolatok kialakítása Görbeháza és Hajdúnánás elérhetőségének biztosítása érdekében.

**1.2. Főutak**

- 1.2.1. A Győr, 1. számú főút, likócsi körforgalmú csomópont és Ipar utcai csomópont közötti szakasz fejlesztése.
- 1.2.2. A 3. számú főút, Detk és Kápolna közötti szakasz áthelyezése és kapcsolódó közúti beruházások.
- 1.2.3. A 3. számú főút, Miskolc belső városrészét (Búza tér) tehermentesítő szakasz fejlesztése, az „Y-híd” megvalósítása.
- 1.2.4. A 4. számú főút, Hajdúszoboszló és Debrecen közötti szakasz fejlesztése.
- 1.2.5. Az 5. számú főút, M43 autópálya és Szeged közötti szakasz fejlesztése és kapcsolódó közúti beruházások.
- 1.2.6. A 8. számú főút, Székesfehérvár és Veszprém (nyugat) közötti szakasz fejlesztése.
- 1.2.7. A 8. számú főút, Székesfehérvár-Feketehegy elkerülő szakasz megvalósítása.
- 1.2.8. A 8. számú főút, Várpalota elkerülő szakasz megvalósítása.
- 1.2.9. A 8. számú főút, Veszprém déli elkerülő út fejlesztése.
- 1.2.10. A 8. számú főút, Herend (nyugat) és Körmen (kelet) közötti szakasz fejlesztése.
- 1.2.11. A 10. számú főút, Budapest, Bécsi út és Üröm közötti szakasz áthelyezése és kapcsolódó beruházások.
- 1.2.12. A 13. számú főút, Kisbér és Komárom közötti szakasz fejlesztése.
- 1.2.13. A 13. számú főút, Komárom és Komárno (Révkomárom) közötti szakasz megvalósítása új Duna-híd megépítésével.
- 1.2.14. A 14. számú főút, 813. számú főút (Győr keleti elkerülő) és Vámosszabadi, országhatár közötti szakasz fejlesztése.
- 1.2.15. A 21. számú főút, M3 autópálya és Salgótarján közötti szakasz fejlesztése.
- 1.2.16. A 21. számú főút Bánytereny és Somoskőújfalu, országhatár közötti (Salgótarján elkerülő) szakasz előkészítése.
- 1.2.17.
- 1.2.18. A 25. számú főút, Eger elkerülő szakasz megvalósítása.
- 1.2.19. A 260. számú főút Sajószentpéter – Kazincbarcika (Berente) elkerülő út.
- 1.2.20. A 31. számú főút, Jászberény és Dormánd közötti szakasz fejlesztése.
- 1.2.21. A 32. számú főút, Hatvan és Szolnok közötti szakasz fejlesztése, párhuzamosan kerékpárút fejlesztéssel.
- 1.2.22. A 32. számú főút, Jászberény elkerülő szakasz megvalósítása.
- 1.2.23. A 33. számú főút, Füzesabony és Tiszafüred közötti szakasz fejlesztése.
- 1.2.24. A 33. számú főút, M35 autópálya és 3316. jelű összekötő út közötti szakasz fejlesztése.
- 1.2.25. A 37. számú főút, Gesztely és Szerencs közötti szakasz fejlesztése.
- 1.2.26. A 44. számú főút, 5. számú főút és 445. számú főút közötti szakasz fejlesztése.
- 1.2.27. A 44. számú főút, 445. számú főút és 4622. jelű összekötő út közötti szakasz fejlesztése.
- 1.2.28. A 44. számú főút, 4622. jelű összekötő út és Lakitelek közötti szakasz fejlesztése.
- 1.2.29. A 47. számú főút, Szeged és Békéscsaba közötti szakasz fejlesztése.
- 1.2.30. A 47. számú főút, Hódmezővásárhely elkerülő szakasz megvalósítása.
- 1.2.31. A 48. számú főút, Debrecen és Nyírbrány, országhatár szakasz fejlesztése.
- 1.2.32. Az 51. számú főút, Apostag és Baja közötti szakasz fejlesztése.
- 1.2.33. Az 51. számú főút, Solt elkerülő szakasz megvalósítása.
- 1.2.34. Az 51. számú főút Kalocsa és M9 gyorsforgalmi út közötti szakasz fejlesztése, párhuzamosan kerékpárút fejlesztéssel.
- 1.2.35. Az 51. számú főút, M9 gyorsforgalmi út és Baja közötti szakasz fejlesztése.
- 1.2.36. Az 51. számú főút, Baja (dél) és Hercegszántó, országhatár közötti szakasz fejlesztése.

**345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet**

egyes közlekedésfejlesztési projektekkel összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű üggyé nyilvánításáról és az eljáró ható...

Hatályos: 2021. 04. 30. –

Lekérdezés ideje: 2021.07.25 20:07:53

- 1.2.37. A Baja, Jelky tér 51. számú és 55. számú főutak kereszteződésében körpályás csomópont megvalósítása.
- 1.2.38. Az 52. számú főút, M5 autópálya és Kecskemét, Nagykörút közötti szakasz fejlesztése.
- 1.2.39. Az 53. számú főút, Tompa és országhatár közötti szakasz fejlesztése.
- 1.2.40. Az 53–54. számú főutak, Soltvadkert elkerülő szakasz megvalósítása.
- 1.2.41. Az 54. számú főút, M5 autópálya és 5. számú főút közötti szakasz fejlesztése.
- 1.2.42. Az 55. számú főút, Szeged és Baja közötti szakasz fejlesztése.
- 1.2.43. Az 55. számú főút, Mórahalom és Szeged közötti szakasz fejlesztése.
- 1.2.44. Az 55. számú főút, Baja és Pörböly közötti szakasz fejlesztése, párhuzamosan kerékpárút fejlesztéssel.
- 1.2.45. Az 55. számú főút Pörböly és Bátaszék közötti szakasz fejlesztése, párhuzamosan kerékpárút fejlesztéssel.
- 1.2.46. A 62. számú főút, Székesfehérvár és Dunaujváros közötti szakasz fejlesztése.
- 1.2.47. A 62. számú főút, Szabadegyháza-ipartelep elkerülő szakasz megvalósítása.
- 1.2.48. A 62. számú főút, Seregélyes elkerülő szakasz megvalósítása.
- 1.2.49. A 67. számú főút, M7 autópálya és Kaposvár (észak) közötti szakasz fejlesztése.
- 1.2.50. A 67. számú főút, Somogyaszaló elkerülő szakasz megvalósítása.
- 1.2.51. A 67. számú főút, Mernye elkerülő szakasz megvalósítása.
- 1.2.52. A 67. számú főút, Mernyeszentmiklós elkerülő szakasz megvalósítása.
- 1.2.53. A 67. számú főút, Vadépuszta elkerülő szakasz megvalósítása.
- 1.2.54. A 67. számú főút, Somogybabod elkerülő szakasz megvalósítása.
- 1.2.55. A 67. számú főút, Szigetvár és országhatár közötti szakasz megvalósítása.
- 1.2.56. A 68. számú főút, Balatonszentgyörgy és Barcs közötti szakasz fejlesztése, párhuzamosan kerékpárút fejlesztéssel.
- 1.2.57. A 71. számú főút, Keszthely-Fenekpuszta és Keszthely közötti szakasz fejlesztése.
- 1.2.58. A 74. számú főút, Vasvár elkerülő szakasz előkészítése.
- 1.2.59. A 76. számú főút, Alsónemesapáti és Zalaegerszeg közötti szakasz fejlesztése.
- 1.2.60. A 81. számú főút, Kisbér és Mezörs közötti szakasz fejlesztése.
- 1.2.61. A 81. számú főút, Kisbér és Ászár elkerülő szakasz megvalósítása.
- 1.2.62. A 82. számú főút, Veszprém-Kádárta és Veszprém-Gyulafirátót elkerülő szakasz megvalósítása.
- 1.2.63. A 83. számú főút, M1 autópálya és Pápa közötti szakasz fejlesztése, kapcsolódó közúti beruházások.
- 1.2.64. A 86. számú főút, Körmend és Rédecis, országhatár közötti szakasz fejlesztése.
- 1.2.65. A 86. számú főút, Zalalövő elkerülő szakasz megvalósítása.
- 1.2.66.
- 1.2.67. A 87. számú főút, Kőszeg (M87 gyorsforgalmi út) és Kőszeg, országhatár és Rattersdorf (Rótfalva) közötti szakasz megvalósítása.
- 1.2.68. A 87–89. számú főutak, Szombathely északkeleti elkerülő szakasz megvalósítása.
- 1.2.69.
- 1.2.70. A 301. számú főút, M3 autópálya és M2 gyorsforgalmi út közötti szakasz megvalósítása.
- 1.2.71. A 338. számú főút, Nyíregyháza nyugati elkerülő szakasz megvalósítása.
- 1.2.72. A 441. számú főút, 445. számú főút és Kecskemét, Nagykörút közötti szakasz fejlesztése.
- 1.2.73. A 441. számú főút, Kecskemét (445. számú főút) és Nagykörös közötti szakasz fejlesztése.
- 1.2.74. A 444. számú főút, Békéscsaba, Orosházi úti felüljáró fejlesztése.
- 1.2.75. Az M44 és a 4432. jelű összekötő út közötti fürjési összekötő út fejlesztése.
- 1.2.76. A 445. számú főút, Kecskemét elkerülő megvalósítása.
- 1.2.77. A 471. számú főút, Hajdú-Bihar megyei szakasz fejlesztése.
- 1.2.78.
- 1.2.79. Az 541. számú főút, 52. számú főút és Kecskemét, Halasi út közötti szakasz megvalósítása.
- 1.2.80. A 641. számú főút, Siófok tehermentesítő szakasz megvalósítása.
- 1.2.81. Az M7 autópálya, 710. számú főút csomópont megvalósítása.
- 1.2.82. A 813. számú főút, Győr keleti elkerülő szakasz megvalósítása.
- 1.2.83. Kecskemét, Nagykörút fejlesztése.
- 1.2.84. A Kalocsa–Paks térségében tervezett új Duna-híd megvalósítása, kapcsolódó közúti beruházások.
- 1.2.85. A Győr, északnyugati elkerülő (14. számú főút és M1 autópálya közötti) szakasz előkészítése.
- 1.2.86. A Berettyóújfalú nyugati elkerülő út előkészítése.
- 1.2.87. A Gyöngyös nyugati elkerülő megvalósítása.
- 1.2.88. A Gyöngyös északi elkerülő út előkészítése.

**345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet**

egyes közlekedésfejlesztési projektekkel összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű üggyé nyilvánításáról és az eljáró ható...

Hatályos: 2021. 04. 30. –

Lekérdezés ideje: 2021.07.25 20:07:53

- 1.2.89. A Mosonmagyaróvár, déli tehermentesítő út, 1. számú főút és 86. számú főút közötti szakasz megvalósítása.
- 1.2.90. A Szolnoki új tehermentesítő út előkészítése (új Tisza-híddal és Szandaszőlős elkerülővel).
- 1.2.91. A 481. számú főút megvalósítása.
- 1.2.92. A 6. számú főút Paks és az 512. számú főút közötti szakasz négy nyomúsítása.
- 1.2.93. A 4. számú főút (R4), Debrecen és Nyíregyháza közötti szakasz négy nyomúsítása.
- 1.2.94. A 8. számú főút (R8), Veszprém, Füredi utca és Pápai út közötti szakasz négy nyomúsítása.
- 1.2.95. A 23. számú főút, Bátorfőnyégy – Kisterenye elkerülő szakasz megvalósítása.
- 1.2.96. A 23. számú főút és 25. számú főút, Bátorfőnyégy – Kisterenye és Szentdomonkos közötti szakasz fejlesztése.
- 1.2.97. A 25. számú főút, Szentdomonkos és Borsodnádásd közötti szakasz fejlesztése.
- 1.2.98. A 25. számú főút, Borsodnádásd és Bánréve közötti szakasz fejlesztése.
- 1.2.99. A 31. számú főút, Budapest és Nagykáta (Pest – Jász-Nagykun-Szolnok megyehatár) közötti szakasz fejlesztése, párhuzamos kerékpárút fejlesztéssel.
- 1.2.100. A 32. számú főút, M3 autópálya és Jászberény közötti szakasz négy nyomúsítása.
- 1.2.101. Az 51. számú főút, Baja déli elkerülő szakasz megvalósítása.
- 1.2.102. A 61. számú főút, Simontornya elkerülő szakasz megvalósítása.
- 1.2.103. A 74. számú főút, Zalaegerszeg és Nagykanizsa közötti szakasz négy nyomúsítása.
- 1.2.104. A 82. számú főút Győr, új bevezető szakasz megvalósítása.
- 1.2.105. A 82. számú főút, Zirc elkerülő szakasz megvalósítása.
- 1.2.106. A 310. számú főút Mogyoród és Isaszeg közötti szakasz megvalósítása.
- 1.2.107. A 7. számú főút, Siófok elkerülő szakasz megvalósítása.
- 1.2.108. A 451. számú főút, Kiskunfélegyháza és Szentés közötti szakasz fejlesztése.
- 1.2.109. A 471. számú főút, Nyírmihálydi és Nyírbátor közötti szakasz fejlesztése, párhuzamos kerékpárút fejlesztéssel.
- 1.2.110. A 471. számú főút, Nyírbátor elkerülő szakasz megvalósítása.
- 1.2.111. A 471. számú főút, Nyírbátor és Mátészalka közötti szakasz fejlesztése, párhuzamos kerékpárút fejlesztéssel.
- 1.2.112. A szentesi Kurca-híd és kapcsolódó létesítmények megvalósítása.
- 1.2.113. A füzesabonyi külön szintű vasúti keresztezés megvalósítása.
- 1.2.114. A váci új Duna-híd megvalósítása.
- 1.2.115. A 75. számú főút, Zalaapáti és Bak közötti szakasz fejlesztése, párhuzamos kerékpárút fejlesztéssel.
- 1.2.116. A 862. számú főút Kapuvár és Beled közötti szakasz fejlesztése, párhuzamos kerékpárút fejlesztéssel.
- 1.2.117. Az 51. számú főút, Bátorfőnyégy elkerülő szakasz megvalósítása.
- 1.2.118. Az 51. számú főút, Csátalja elkerülő szakasz megvalósítása.
- 1.2.119. Az 51. számú főút, Taksony és Dunavecse közötti szakasz fejlesztése, párhuzamos kerékpárút fejlesztéssel.
- 1.2.120. A 26. számú főút, Kazincbarcika és Bánréve, országhatár közötti szakasz fejlesztése, párhuzamos kerékpárút fejlesztéssel.
- 1.2.121. A 443. számú főút, Gyomaendrőd és Szarvas közötti szakasz fejlesztése, párhuzamos kerékpárút fejlesztéssel.
- 1.2.122. A 34. számú főút, Tiszafüred – Fegyvernek közötti szakasz fejlesztése, párhuzamos kerékpárút fejlesztéssel.
- 1.2.123. A 22. számú főút, Rétság és Balassagyarmat közötti szakasz fejlesztése, párhuzamos kerékpárút fejlesztéssel.
- 1.2.124. A 311. számú főút, Cegléd és Nagykáta közötti szakasz fejlesztése, párhuzamos kerékpárút fejlesztéssel.
- 1.2.125. A 441. számú főút, Cegléd és Nagykőrös közötti szakasz fejlesztése, párhuzamos kerékpárút fejlesztéssel.
- 1.2.126. A 493. számú főút, Baktalórántháza és Nyírbátor közötti szakasz fejlesztése, párhuzamos kerékpárút fejlesztéssel.
- 1.2.127. A 73. számú főút, Csopak és Veszprém közötti szakasz fejlesztése, párhuzamos kerékpárút fejlesztéssel.
- 1.2.128. A 77. számú főút, Veszprém és Lesencetomaj közötti szakasz fejlesztése, párhuzamos kerékpárút fejlesztéssel.
- 1.2.129. A 66. számú főút, Pécs és Sásd közötti szakasz fejlesztése, párhuzamos kerékpárút fejlesztéssel.
- 1.2.130. A Karcag keleti elkerülő megvalósítása.
- 1.2.131. A 45. számú főút, Kunszentmárton és Hódmezővásárhely közötti szakasz fejlesztése, párhuzamos kerékpárút fejlesztéssel.
- 1.2.132. A Komárom-Kisigmánd (M1 autópálya) – Kisbér – Székesfehérvár (M7 autópálya) – Sárbogárd (M8 gyorsforgalmi út) közötti út megvalósítása.
- 1.2.133. A Berettyóújfalu nyugati elkerülő út megvalósítása.
- 1.2.134. Az 510. számú Budapest-Taksony másodrendű főút 21+400–24+170 km szelvények közötti szakasz felújítása.
- 1.2.135. A 811. számú Székesfehérvár – Bicske másodrendű főút 34+240–39+572 km szelvények közötti szakasz felújítása.
- 1.2.136. A 24. számú Gyöngyös – Eger másodrendű főút 0+000–15+100 km szelvények közötti szakasz felújítása.
- 1.2.137. A 11. számú Budapest – Esztergom – Tát elsőrendű főút 16+700–23+754 km szelvények közötti szakasz felújítása.
- 1.2.138. A 36. számú Polgár – Nyíregyháza másodrendű főút 49+480 km szelvényében vasútvonal feletti híd felújítása.

**345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet**

egyes közlekedésfejlesztési projektekkel összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű ügyé nyilvánításáról és az eljáró ható...

Hatályos: 2021. 04. 30. –

Lekérdezés ideje: 2021.07.25 20:07:53

- 1.2.139. A 75. számú Keszthely – Bak – Rédics másodrendű főút 61+544-65+130 km szelvények közötti szakasz felújítása.
- 1.2.140. Az 1. számú főút, Tatabánya, 48+995 km szelvényben lévő csomópont fejlesztése.
- 1.3. Mellékutak**
- 1.3.1. A 74176. jelű út (Kercaszomor–országhatár) fejlesztése.
- 1.3.2. A 74183. jelű út (Alsószölnök–országhatár) fejlesztése.
- 1.3.3. A 87108. jelű út (Nemesmedves–országhatár) fejlesztése.
- 1.3.4. A 87109. jelű út (Rönök–országhatár) fejlesztése.
- 1.3.5. A 8505. jelű út 1. számú főút – Mosonszolnok – Albertkáz mérfeszta-országhatár fejlesztése.
- 1.3.6. A 41133. jelű út (Nagyhódos–országhatár) fejlesztése.
- 1.3.7. A 4923. jelű út (Ura–országhatár) fejlesztése.
- 1.3.8. A 42154. jelű út (Geszt–országhatár) fejlesztése.
- 1.3.9. A 43107. jelű út (Kiszombor–országhatár) fejlesztése.
- 1.3.10. A 44143. jelű út (Dombegyház–országhatár) fejlesztése.
- 1.3.11. Az 5506. jelű út (Bácsszentgyörgy–országhatár) fejlesztése.
- 1.3.12. A 58133. jelű út (Vejtő–országhatár) fejlesztése és kompüzem létesítése.
- 1.3.13. A 11329. jelű út (Esztergom–országhatár) fejlesztése és kompüzem létesítése.
- 1.3.14. A 2505. jelű út, Miskolc, Vargahegyen átvezető szakasz rekonstrukciója és fejlesztése (új nyomvonalon meghosszabbítva az északi tehermentesítő útig).
- 1.3.15. A 42154. jelű út, Nagygyanté–Mezőgyán–Geszt szakaszok fejlesztése.
- 1.3.16. 4451. jelű út megerősítése és szélesítése az M43 autópálya és Nagylak keleti elkerülő között, valamint Nagylak keleti elkerülő útszakasz megvalósítása.
- 1.3.17. A Kisvárdai északkeleti tehermentesítő út előkészítése.
- 1.3.18. A Nagykanizsa délkeleti elkerülő út előkészítése.
- 1.3.19. Sopron északnyugati elkerülő megvalósítása.
- 1.3.20. 74189. jelű Orfalu–Büdfalva (Szlovénia) összekötő út megvalósítása.
- 1.3.21. Lendvadedes–Dedeskecskés–Dolga Vas (Lendvahosszúfalva) összekötő út megvalósítása.
- 1.3.22. A 8518. jelű út nyomvonalának módosítása a fertői Esterházy-kastély körül.
- 1.3.23. A 4149. jelű Kisvárdai nyugati összekötő út, Krucsay Márton utca – Várday István utca – Vár utca kereszteződésben új körforgalmú csomópont építése.
- 1.3.24. A 4153. jelű Kisvárdai déli tehermentesítő út megvalósítása a 4. számú főút és a 4108. jelű út között.
- 1.3.25. A 4145. jelű összekötő út 8+055 km szelvény, Kisvárdai Hármas út – új körforgalmú csomópont megvalósítása.
- 1.3.26. Zsira és Lutzmannsburg (Locsmánd) közötti közút fejlesztése.
- 1.3.27. Fertőrákos–Sopronpuszta és Sankt Margarethen im Burgenland (Szentmargitbánya) közötti közút fejlesztése.
- 1.3.28. Várbalog–Albertkáz mérfeszta és Halbtorn (Féltornony) közötti közút fejlesztése.
- 1.3.29. Rajka és Deutsch Jahrndorf (Németjérfalu) közötti közúti kapcsolat fejlesztése.
- 1.3.30. Ipolydamásd és Chl’aba (Helemba) közötti közúti kapcsolat fejlesztése határhíd megvalósításával.
- 1.3.31. Drégelypalánk és Ipeľské Predmostie (Ipolyhídvég) közötti közúti kapcsolat fejlesztése határhíd megvalósításával.
- 1.3.32. Balassagyarmat–Újkővár és Koláre (Kóvár) közötti közúti kapcsolat fejlesztése határhíd megvalósításával.
- 1.3.33. Órhalom és Vrbovka (Ipolyvarbó) közötti közúti kapcsolat fejlesztése határhíd megvalósításával.
- 1.3.34. Huguag és Kováčovce (Szécsénykovácsi) közötti közúti kapcsolat fejlesztése határhíd megvalósításával.
- 1.3.35. Ózd-Susa és Janice (Jéne) közötti közúti kapcsolat megvalósítása.
- 1.3.36. Hídvégardó és Chorvát (Tornahorvát) közötti közúti kapcsolat fejlesztése.
- 1.3.37. Alsóregmec és Čerhov (Csörgő) közötti közúti kapcsolat fejlesztése.
- 1.3.38. Nagyrozvágy és Vel’ký Horeš (Nagygéres) közötti közúti kapcsolat fejlesztése.
- 1.3.39. Nagyhódos és Velika Palad (Nagypalád) közötti közúti kapcsolat fejlesztése határhíd megvalósításával.
- 1.3.40. Csenger és Oar (Óvári) közötti közúti kapcsolat fejlesztése.
- 1.3.41. Geszt és Cefa (Cséffa) közötti közúti kapcsolat fejlesztése.
- 1.3.42. Bácsszentgyörgy és Rastina (Rasztina) közötti közúti kapcsolat fejlesztése.
- 1.3.43. Kübekháza és Rabe (Rábé) közötti közúti kapcsolat fejlesztése.
- 1.3.44. Sárók és Kneževó (Főherceglak) közötti közúti kapcsolat fejlesztése.
- 1.3.45. Murakeresztúr és Kotoriba (Kotor) közötti közúti kapcsolat fejlesztése határhíd megvalósításával.
- 1.3.46. Szentpéterfa (Prostrum) – Moschendorf (Nagysároslak) 8711. jelű összekötő út megvalósítása.
- 1.3.47. Neszmély–Radvaň nad Dunajom (Dunaradvány) közötti komp átkelőhely létesítése.
- 1.3.48. Nyírbrány és Valea lui Mihai (Érmihályfalva) közötti közúti kapcsolat fejlesztése.

**345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet**

egyes közlekedésfejlesztési projektekkel összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű üggyé nyilvánításáról és az eljáró ható...

Hatályos: 2021. 04. 30. –

Lekérdezés ideje: 2021.07.25 20:07:53

- 1.3.49. Vámospercs és Valea lui Mihai (Érmihályfalva) közötti közúti kapcsolat fejlesztése.
- 1.3.50. Magyarcsanád és Cenad (Csanád) közötti közúti kapcsolat fejlesztése.
- 1.3.51. Órtilos és Legrad (Légrad) közötti közúti kapcsolat fejlesztése.
- 1.3.52. Vereb–Vál–Gyúró–Etyek összekötő út megvalósítása.
- 1.3.53. M2 gyorsforgalmi út megvalósításához kapcsolódó Dunakeszi összekötő út megvalósítása.
- 1.3.54. Tatabánya–Környe Ipari Park, Üveggyári út 2. szakasz kiépítése a 8135. jelű útra történő kikötéssel.
- 1.3.55. 8135. jelű út és Búzavirág út csomópontjának körforgalmú csomóponttá történő átépítése.
- 1.3.56. Budakalász–Pomáz elkerülő út (11. számú főút és 1111. számú főút közötti szakasz) megvalósítása.
- 1.3.57. Lónyai új Tisza-híd előkészítése.
- 1.3.58. A Nyíregyháza, Nagykörút Állomás tér és Debreceni út közötti szakasz 2×2 sávós keresztmetszetre történő fejlesztése.
- 1.3.59. A Páty és az M1 autópálya közötti közúti kapcsolat megvalósítása.
- 1.3.60. Pilisborosjenő, ipartelep-bekötés megvalósítása.
- 1.3.61. Szentgotthárd, keleti elkerülő szakasz megvalósítása.
- 1.3.62. A 4434. jelű összekötő út M43 autópálya és Mezőhegyes közötti szakasz felújítása.
- 1.3.63. Szigethalom, Mű út – HÉV-vonal kereszteződésében külön szintű átvezetés megvalósítása.
- 1.3.64. A 4623. jelű – 4622. jelű összekötő utak M44 autótú és 44. számú főút közötti szakasz fejlesztése a Szentkirály elkerülő szakasz kerékpárút megvalósításával.
- 1.3.65. Kisvárdai északi bekötőtú és 3832. jelű összekötő út (Mátyás király utca) kereszteződésében körforgalmú csomópont megvalósítása.
- 1.3.66. A 8527. jelű összekötő út Sopron és Fertőrákos közötti szakasz felújítása.
- 1.3.67. A 8526. jelű összekötő út Sopron-Balf és Fertőrákos közötti szakasz fejlesztése, kerékpárút megvalósításával.
- 1.3.68. A 8532. jelű Sopronkőhida és Sopronkőhida, országhatár összekötő út fejlesztése.
- 1.3.69. A 85124. jelű Fertőrákos, Fertő tavi bekötő út fejlesztésének megvalósítása, kerékpárút megvalósításával.
- 1.3.70. Mátraverebély elkerülő út megvalósítása.
- 1.3.71. Az 51379. jelű Paks kikötőkhöz vezető út megvalósítása.
- 1.3.72. A 6237. jelű M6 autópálya – 6. számú főút paksi összekötő út megvalósítása.
- 1.3.73. A 6238. jelű Paks, nyugati elkerülő út megvalósítása (6. számú főút – 6232. jelű út – 6231. jelű út összekötése).
- 1.3.74. Az 5126. jelű Szekszárd elkerülő út megvalósítása.
- 1.3.75. Az 5125. jelű Kalocsa nyugati elkerülő út (Foktő–Bátya) megvalósítása.
- 1.3.76. A Kajdacs, Vörösmarty utca rekonstrukciója és a 63. számú főút között összekötő út megvalósítása.
- 1.3.77. Az 5301. jelű – 53115. jelű mellékutak összekötése, új út építése.
- 1.3.78. A 6239. jelű Györköny–Bikács közötti összekötő út megvalósítása.
- 1.3.79. Az 5127. jelű 6. számú főút – Bölcske összekötő út megvalósítása és a meglévő szakasz rekonstrukciója.
- 1.3.80. A 6240. jelű Bikács–Németkér összekötő út Németkér–Kistapé közötti szakasz megvalósítása, valamint a Kistapé–Bikács közötti meglévő út rekonstrukciója.
- 1.3.81. Az 51. számú főút – Fajszi dél (TSZ major) közötti összekötő út megvalósítása.
- 1.3.82. Az 5301. jelű mellékút – Szakmár közötti összekötő út megvalósítása.
- 1.3.83. A 63. számú főút – Fácánkert közötti összekötő út megvalósítása.
- 1.3.84. A 6317. jelű Sárszentlőrinc–Simontornya összekötő út fejlesztése.
- 1.3.85. Paks, Biritópuszta városrészt feltáró út fejlesztése a 6. számú főút – 6233. jelű összekötő út között.
- 1.3.86. Az M4 autópálya és a 42. számú főút kapcsolat megvalósítása Nagykereki és Bedő elkerülő szakaszok megvalósításával.
- 1.3.87. Az M2 autótú fejlesztéséhez kapcsolódó, Göd közigazgatási területén közutak megvalósítása.
- 1.3.88. Körmend nyugati csomópontjához tartozó iparövezeti terület feltáró út előkészítése.
- 1.3.89. A Kisvárdai keleti elkerülő út Kisvárdai Ipari út és a 4108–4109. jelű összekötő utak közötti szakasz fejlesztésének megvalósítása.
- 1.3.90. A 4625. jelű összekötő út M44 autótú és 44. számú főút közötti szakasz fejlesztésének megvalósítása a 44. számú főút – 4625. jelű összekötő út kereszteződésében csomópont és szintbeni vasúti átjáró megvalósításával.
- 1.3.91. A debreceni Észak–Nyugati Gazdasági Övezet kialakításához kapcsolódó közúthálózati elemek megvalósítása.
- 1.3.92. Pusztaszabolcs elkerülő út megvalósítása.
- 1.3.93. Villányi bekötőtú (M6 Villányi csomópont és Villány elkerülő út keleti csomópontja között) megvalósítása.
- 1.3.94. Bodrogkeresztúr, 3838. jelű mellékút 0+000 – 6+545 km szelvény közötti szakasz felújítása.
- 1.3.95. Kalocsa–Kiskunhalas, 5301. jelű mellékút 50+800 – 70+594 km szelvény közötti szakasz felújítása.
- 1.3.96. Dunapataj–Kalocsa, 5106. jelű mellékút 0+000 – 20+525 km szelvény közötti szakasz felújítása.
- 1.3.97. Dunapataj–Kalocsa, 5308. jelű mellékút 0+000 – 21+915 km szelvény közötti szakasz felújítása.

**345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet**

egyes közlekedésfejlesztési projektekkel összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű ügyé nyilvánításáról és az eljáró ható...

Hatályos: 2021. 04. 30. –

Lekérdezés ideje: 2021.07.25 20:07:53

- 1.3.98. Kölesd–Gyöng, 6313. jelű mellékút 0+000 – 13+452 km szelvény közötti szakasz felújítása.
- 1.3.99. A 8. számú főút és a 82. számú főút közötti – a veszprémi sportlétesítmények megközelítésének javítását szolgáló – közúti kapcsolat megvalósítása.
- 1.3.100. A 2502. jelű összekötő út, Andornaktálya elkerülő szakasz megvalósítása.
- 1.3.101. Sopron, 8527. jelű összekötő út új nyomvonalának kiépítése.
- 1.3.102. A Bugyi elkerülő út megvalósítása.
- 1.3.103. Az Etyek elkerülő út megvalósítása.
- 1.3.104. A Hatvan északi elkerülő út megvalósítása.
- 1.3.105. A Környe elkerülő út megvalósítása.
- 1.3.106. A Devecser nyugati elkerülő út megvalósítása.
- 1.3.107. Az Ajka elkerülő út megvalósítása.
- 1.3.108. A Szamossályi, új Szamos-híd megvalósítása.
- 1.3.109. A Somogyvár-Vityapuszta-Gamás összekötő út megvalósítása.
- 1.3.110. A Vereb-Vál-Gyűrő-Etyek összekötő út megvalósítása.
- 1.3.111. A 4601. jelű összekötő út 63+585–76+600 km szelvények, valamint a 4608. jelű összekötő út 14+5115–30+197 km szelvények közötti szakasz felújítása.
- 1.3.112. A 4405. jelű összekötő út 0+000–15+821 km szelvények közötti, 4406. jelű összekötő út 0+000–13+576 km szelvények közötti és 4447. jelű összekötő út 0+000–0+827 km szelvények közötti szakasz felújítása.
- 1.3.113. A 3708. jelű összekötő út 13+508–28+636 km szelvények közötti és 3719. jelű összekötő út 5+900–14+200 km szelvények közötti szakasz felújítása.
- 1.3.114. A 8108. jelű összekötő út 0+000–2+225 km szelvények közötti szakasz felújítása.
- 1.3.115. A 8108. jelű összekötő út 2+540–6+850 km szelvények közötti szakasz felújítása.
- 1.3.116. A 8126. jelű összekötőút 18+466–19+652 km szelvények közötti szakasz felújítása.
- 1.3.117. A 8126. jelű összekötőút 19+652–31+355 km szelvények közötti szakasz felújítása.
- 1.3.118. A 11117. jelű bekötő út 0+000–8+369 km szelvények közötti szakasz felújítása.
- 1.3.119. A 8121. jelű összekötő út 0+000–4+752 km szelvények közötti szakasz felújítása.
- 1.3.120. A 7410. jelű összekötő út 11+202–11+575 km szelvények közötti szakasz felújítása.
- 1.3.121. A 7408. jelű összekötő út 0+940–1+288 km szelvények közötti szakasz felújítása.
- 1.3.122. A 74801. jelű összekötő út 0+000–0+135 km szelvények közötti szakasz felújítása.
- 1.3.123. A 74104. jelű összekötő út 1+235–3+789 km szelvények közötti szakasz felújítása.
- 1.3.124. Az 5405. jelű összekötő út 10+175–28+112 km szelvények közötti szakasz felújítása.
- 1.3.125. Az 5405. jelű összekötő út 30+906–45+165 km szelvények közötti szakasz felújítása.
- 1.3.126. Az 5409. jelű összekötő út 0+000–14+214 km szelvények közötti szakasz felújítása.
- 1.3.127. Az 5302. jelű összekötő út 19+235–30+890 km szelvények közötti szakasz felújítása.
- 1.3.128. A 4625. jelű összekötő út 43+200–61+987 km szelvények közötti szakasz felújítása.
- 1.3.129. A 2606 jelű Kazincbarcika – Múcsony összekötő út fejlesztése
- 1.3.130. A 81128. jelű bekötőút 0+000 – 1+971 km szelvények közötti szakasz felújítása.
- 1.3.131. A 81129. jelű bekötőút 0+000 – 1+846 km szelvények közötti szakasz felújítása.
- 1.3.132. A 8156. jelű Tatabánya–Vértessomló összekötő út fejlesztése.
- 1.4. Csomóponti és közlekedésbiztonsági beavatkozások**
- 1.4.1. Körforgalmú csomópont kiépítése az 1. számú főút és a 8101. jelű út keresztezésében.
- 1.4.2. Körforgalmú csomópont kiépítése a 62. számú főút és a 70447. jelű út (M7 csatlakozás) keresztezésében.
- 1.4.3. Körforgalmú csomópont kiépítése a 471. számú főút és a 4918. jelű út keresztezésében.
- 1.4.4.
- 1.4.5. Körforgalmú csomópont kiépítése a 471. számú főút és a Mátészalka, Ipari utca keresztezésében.
- 1.4.6. Körforgalmú csomópont kiépítése a 13. számú főút és a 8136. jelű út keresztezésében.
- 1.4.7. Körforgalmú csomópont kiépítése a 41. számú főút és a 49. számú főút keresztezésében.
- 1.4.8. Körforgalmú csomópont kiépítése a 41. számú főút és a 4102. jelű út keresztezésében.
- 1.4.9. Körforgalmú csomópont kiépítése a 41. számú főút és a 4926. jelű út keresztezésében.
- 1.4.10.
- 1.4.11. Körforgalmú csomópont kiépítése a 6. számú főút és a 65. számú főút keresztezésében.
- 1.4.12. Körforgalmú csomópont kiépítése a 117. számú főút és az 1117. jelű út keresztezésében.
- 1.4.13.
- 1.4.14. Körforgalmú csomópont kiépítése a 4. számú főút és a 42. számú főút keresztezésében.

**345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet**

egyes közlekedésfejlesztési projektekkel összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű üggyé nyilvánításáról és az eljáró ható...

Hatályos: 2021. 04. 30. –

Lekérdezés ideje: 2021.07.25 20:07:53

- 1.4.15. Körforgalmú csomópont kiépítése az 56. számú főút és az 5112. jelű út keresztezésében.
- 1.4.16. Körforgalmú csomópont kiépítése az 52. számú főút, az 5203. és az 5304. jelű utak keresztezésében.
- 1.4.17. Körforgalmú csomópont kiépítése a 84. számú főút és a 85. számú főút keresztezésében.
- 1.4.18. Körforgalmú csomópont kiépítése a 7. számú főút és a 7511. jelű út keresztezésében.
- 1.4.19. Körforgalmú csomópont kiépítése a 44. számú főút és a 4505. jelű út keresztezésében.
- 1.4.20. Körforgalmú csomópont kiépítése a 44. számú főút és a 4622. jelű út keresztezésében.
- 1.4.21. Körforgalmú csomópont kiépítése a 32. számú főút és a 31113. jelű út keresztezésében.
- 1.4.22. Körforgalmú csomópont kiépítése a 81. számú főút és a 8216. jelű út keresztezésében.
- 1.4.23. Kör geometriájú csomópont kialakítása a 4. számú főút 226+200 – 226+500 km szelvényei között.
- 1.4.24. Körforgalmú csomópont kiépítése a 71. számú főút, a 7118. jelű út, és az M7 autópálya csomóponti ág keresztezésében.
- 1.4.25. Érd, Zámori út (8104. jelű út) – Vadlúd utca kereszteződésében körforgalmú csomópont megvalósítása.
- 1.4.26. Érd, Zámori út (8104. jelű út) – Fehérvári út kereszteződésében körforgalmú csomópont megvalósítása és a Zámori út rekonstrukciója a Fehérvári út–Vadlúd utca közötti szakaszon.
- 1.4.27. Érd, Törökbálinti út (8103. jelű út) fejlesztése, rekonstrukciója az Iparos út – Szövő utca közötti szakaszon, a Szövő utca – Folyondár utca kereszteződésében jelzőlámpás csomópont megvalósítása.
- 1.4.28. Érd, Törökbálinti út (8103. jelű út) fejlesztése, rekonstrukciója a Szövő utca – Felsővölgyi út közötti szakaszon, a Felsővölgyi úti kereszteződésben körforgalmú csomópont megvalósítása.
- 1.4.29. Az M85 autópályát megvalósításához kapcsolódó 8645. jelű harkai bekötőúton körforgalmú csomópont létesítése.
- 1.4.30. A 8. számú főút és 8707. jelű összekötő út (Berki út) kereszteződésében körforgalmú csomópont megvalósítása.
- 1.4.31. Nyíregyháza, 38. számú főút (Tokaji út) 100. számú vasútvonal feletti külön szintű átvezetésének megvalósítása.
- 1.4.32. Nyíregyháza, 36. számú főút (Tiszavasvári út) és Szélsőbokori út kereszteződésében közlekedési csomópont kialakítása.
- 1.4.33. A 40. számú főút 4. számú főúttá történő átminősítésével összefüggő beavatkozások.
- 1.4.34. A 37–38. számú főúti csomópont átépítése (Tarcál térsége).
- 1.4.35. Nyíregyháza, 4911. jelű összekötő út (Kállói út) – Tünde utca kereszteződésében körforgalmú csomópont kialakítása.
- 1.4.36. Keszthely, 71. számú főút – 73162. jelű út, Rezi úti körforgalmi csomópont megvalósítása.
- 1.4.37. Veszprémvarsány, 82. számú – 832. számú főút kereszteződésében körforgalmú csomópont megvalósítása.
- 1.4.38. Sümeg, 84. számú főút – Tóth Tivadar utca – Fehérvári utca kereszteződésében körforgalmú csomópont megvalósítása.
- 1.4.39. Eger, 2504. jelű Eger – Bogács összekötő úton Vécsevölgy utca – Gárdonyi utcai csomópont átépítése.
- 1.4.40. Makó, 430. számú főút – 4432. jelű úti csomópont körforgalmú csomóponttá történő átépítése.
- 1.4.41. Debrecen, 33. számú főút 108+923 km szelvényben lévő Nyíl utca – Hadházi úti csomópont átépítése.
- 1.4.42. Debrecen, 4814. jelű összekötő út (Vágóhíd utca) jobbra kanyarodó forgalmi sáv megvalósítása.
- 1.4.43. Debrecen, 4. számú főút, Szoboszlói út – Külsővásártér – Erzsébet utcai csomópont kapacitásbővítő fejlesztése.
- 1.4.44. Debrecen, 4. számú főút, Rakovszky Dániel utca – Ótemető utcai jobbra kanyarodó forgalmi sávok megvalósítása.
- 1.4.45. Debrecen, 47. számú főút, Mikepércsi út – Leiningen utcai jobbra kanyarodó forgalmi sáv megvalósítása.
- 1.4.46. Debrecen, 35. számú főút, Böszörményi út – Békessy Béla utcai jobbra kanyarodó forgalmi sáv megvalósítása.
- 1.4.47. Debrecen, 33. számú főút 105+675 km szelvényben körforgalmú csomópont megvalósítása.
- 1.4.48. Debrecen, 33. számú főút Balmazújvárosi út – Kishatár úti csomópont fejlesztése
- 1.4.49. Debrecen, 48. számú főút, Vámospércsi út kapacitásbővítése a Hétvezér – Budai Nagy Antal utcai csomópont fejlesztésével.
- 1.4.50. Új tivadari közúti Tisza-híd megvalósítása.
- 1.4.51. A 4603. jelű út és a 120a vasútvonal vasúti átjáró közlekedésbiztonsági projekt Mende közigazgatási területén.
- 1.4.52. A 40. számú főút és a 100a vasútvonal vasúti átjáró közlekedésbiztonsági projekt Ceglédbercel közigazgatási területén.
- 1.4.53. Fonyódliget, Erzsébet-tábor megközelítését biztosító közúti kapcsolat.
- 1.4.54. A 403. számú főút, 4. számú főút csomópont fejlesztése.
- 1.4.55. A 41. számú főút Nyíregyháza-Oros körforgalmi csomópont megvalósítása.
- 1.4.56. A 41. számú főút Apagy körforgalmi csomópont megvalósítása.
- 1.4.57.
- 1.4.58. A 36. számú főút és a 3317. jelű út kereszteződés (Nyíregyháza, Mező utcai csomópont) átépítése.
- 1.4.59. Eger, 25. számú főút 12+510 km szelvényében lévő, Mátyás király út – Külsősor út – Vincellérikola úti csomópont átépítése.
- 1.4.60. Közlekedésbiztonsági és forgalomtechnikai beavatkozások az 54. számú főút 22+000 – 22+121 km szelvényei között.
- 1.4.61. Közlekedésbiztonsági és forgalomtechnikai beavatkozások az 5. számú főút 86+450 – 86+636 km szelvényei között.
- 1.4.62. Közlekedésbiztonsági és forgalomtechnikai beavatkozások az 5. számú főút 86+000 – 86+200 km szelvényei között.
- 1.4.63. Közlekedésbiztonsági és forgalomtechnikai beavatkozások a 26. számú főút 1+874 – 2+584 km szelvényei között.



**345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet**

egyes közlekedésfejlesztési projektekkel összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű üggyé nyilvánításáról és az eljáró ható...

Hatályos: 2021. 04. 30. –

Lekérdezés ideje: 2021.07.25 20:07:53

- 1.4.64. Közlekedésbiztonsági és forgalomtechnikai beavatkozások az 1. számú főút 87+540 – 87+680 km szelvényei között.
- 1.4.65. Közlekedésbiztonsági és forgalomtechnikai beavatkozások az 1. számú főút 90+790 – 91+570 km szelvényei között.
- 1.4.66. Közlekedésbiztonsági és forgalomtechnikai beavatkozások az 1. számú főút 129+368 km szelvényében.
- 1.4.67. Közlekedésbiztonsági és forgalomtechnikai beavatkozások a 11. számú főút 60+200 – 61+810 km szelvényei között.
- 1.4.68. Közlekedésbiztonsági és forgalomtechnikai beavatkozások a 10. számú főút 44+520 – 44+970 km szelvényei között.
- 1.4.69. Tápiószentmárton közlekedésbiztonsági projekt megvalósítása.
- 1.4.70. Sásd közlekedésbiztonsági projekt megvalósítása.
- 1.4.71. Sárbogárd közlekedésbiztonsági projekt megvalósítása.
- 1.4.72. Gyömrő közlekedésbiztonsági projekt megvalósítása.
- 1.4.73. Farnos közlekedésbiztonsági projekt megvalósítása.
- 1.4.74. Ceglédbercel–Cserő közlekedésbiztonsági projekt megvalósítása.
- 1.4.75. Szigethalom, Mú út (51104 jelű út) és a ráckevei H6 HÉV-vonal kereszteződésében külön szintű átvezetés előkészítése.
- 1.4.76. A 26. számú főút, Szirmabesenyő csomópont fejlesztése.
- 1.4.77. Balatonfüred, 71. számú főút és Germering utca kereszteződésében körforgalmú csomópont megvalósítása.
- 1.4.78. Baja, 5501. jelű út és Nagy István utca kereszteződésében körforgalmú csomópont megvalósítása.
- 1.4.79. Bácsbokod, 5501. és 5505. jelű utak kereszteződésében körforgalmú csomópont megvalósítása.
- 1.4.80. Csátalja, 51. számú főút Damjanich utcai csomópont fejlesztése.
- 1.4.81. Gyula, 4219. jelű út és Nürnbergi utca kereszteződésében körforgalmú csomópont megvalósítása.
- 1.4.82. Szolnok, Hetényi Géza Megyei Kórház – Rendelőintézet közúti kapcsolatának fejlesztése.
- 1.4.83. Hajdúböszörmény, 35. számú főút és 3318. jelű út kereszteződésének fejlesztése.
- 1.4.84. Hajdúböszörmény, 35. számú főút és Baltazár Dezső utca kereszteződésének fejlesztése.
- 1.4.85. Debrecen, 33. számú főút és Csigekert utca kereszteződésének fejlesztése.
- 1.4.86. Békéscsaba, 446. számú főút és 4239 jelű út kereszteződésében körforgalmú csomópont megvalósítása.
- 1.4.87. Köröstarcsa, 47. számú főút és Kossuth utca kereszteződésében körforgalmú csomópont megvalósítása.
- 1.4.88. Az 52. számú Kecskemét – Dunaföldvár másodrendű főút 5+000–51+000 km szelvények közötti szakasz felújítása, 4 új körforgalom létesítésével.
- 1.4.89. Az M3 autópálya – 2104. jelű összekötő út csomópontjában (2104. jelű összekötő út 23+480 km szelvényében) kanyarodó sávok létesítése.
- 1.4.90. A 3204. jelű összekötő út 17+400 km szelvényben körforgalom építése.
- 1.4.91. A 4. számú Budapest – Debrecen – Záhony elsőrendű főút 128+716 km szelvényében körforgalmú csomópont létesítése.
- 1.4.92. Az 51. számú Budapest – Baja – Hercegszántó másodrendű főút 22+315 km szelvényében körforgalom építése.
- 1.4.93. A 471. számú Debrecen – Mátészalka másodrendű főút 73+026 km szelvényében körforgalom építése.
- 1.4.94. A 471. számú Debrecen – Mátészalka másodrendű főút 70+900 km szelvényében körforgalom építése.
- 1.4.95. A 8108. jelű összekötő út 2+225–2+540 km szelvényében körforgalmú csomópont építése.
- 1.4.96. A 8108. jelű összekötő út 6+850–7+037 km szelvényében körforgalmú csomópont építése.
- 1.4.97. A 7. számú Budapest – Székesfehérvár – Letenye elsőrendű főút 206+781 km szelvényében körforgalom építése.
- 1.4.98. Kecskemét, Akadémia körút – Nyíri út kereszteződésében (önkormányzati kezelésben lévő utak) ötágú körforgalom építése.
- 1.4.99. A 7213. és 72306. jelű utak csomópontjának körforgalmú csomóponttá történő átépítése.
- 1.4.100. A 73. számú Csepel – Veszprém másodrendű főút és a 7221. jelű összekötő út csomópontjának körforgalmú csomóponttá történő átépítése.
- 1.4.101. Süllyap, 31. számú főút – 3105. j. út körforgalmú csomóponttá történő átépítése.
- 1.4.102. Nagykáta, 31. – 311. számú főúti csomópont körforgalmú csomóponttá történő átépítése.
- 1.5. Hidak**
- 1.5.1. A kisnyomi Sorok-patak-híd fejlesztése.
- 1.5.2. A Fülöpszállás előtti öntözőcsatorna híd fejlesztése az 52. számú főút 29+528 km szelvényében.
- 1.5.3. A Solt előtti csatorna híd fejlesztése az 52. számú főút 45+805 km szelvényében.
- 1.5.4. A körösladányi Sebes-Körös-híd fejlesztése.
- 1.5.5. A szendrőládi Bódva-híd fejlesztése.
- 1.5.6. A perkupai Perkupa-patak híd fejlesztése.
- 1.5.7. A szendrői Verbéna-patak régi ága híd fejlesztése.
- 1.5.8. A szabadbattyáni Sárvíz (Nádor)-csatorna-híd fejlesztése.
- 1.5.9. A győri „Béke” Rába-híd fejlesztése.
- 1.5.10. A recski Csevice-patak-híd fejlesztése.

**345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet**

egyes közlekedésfejlesztési projektekkel összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű üggyé nyilvánításáról és az eljáró ható...

Hatályos: 2021. 04. 30. –

Lekérdezés ideje: 2021.07.25 20:07:53

- 1.5.11. A pétervásárai Tarna-ág-híd fejlesztése.
- 1.5.12. A kunszentmártoni Hármaskörös-híd fejlesztése.
- 1.5.13. A szolnoki „Koloszvári” vasútállomás feletti híd fejlesztése.
- 1.5.14. Az esztergomi (Csenke) Sárhegyi-patak híd fejlesztése.
- 1.5.15. A dömösi Diósi-patak híd fejlesztése.
- 1.5.16. A Nyíregyháza, Rákóczi utcai VIII. számú Érpataki-főfolyás-híd fejlesztése.
- 1.5.17. A Paks–Kölesd elágazás utáni időszakos vízfolyás híd fejlesztése a 63. számú főút 20+101 km szelvényében.
- 1.5.18. A kajdacs elágazás utáni híd fejlesztése a 63. számú főút 22+678 km szelvényében.
- 1.5.19. A bikácsi Györköny–Bikácsi-vízfolyás-híd fejlesztése.
- 1.5.20. Az inotai Malomcsatorna-híd fejlesztése.
- 1.5.21. A lenti Kerka ártéri híd fejlesztése a 75. számú főút 61+806 km szelvényében.
- 1.5.22. A zalatárnoki Szűk híd fejlesztése.
- 1.5.23. A lenti Bánkúti-forrás-híd fejlesztése.
- 1.5.24. A lenti 2. Kerka ártéri híd fejlesztése a 75. számú főút 61+975 km szelvényében.
- 1.5.25. A lenti Malom-patak-híd fejlesztése.
- 1.5.26. Göd, új felüljáró megvalósítása az M2 autótú felett.

**1.6. Határátkelőhelyek közötti akadálymentesítése**

- 1.6.1. Rajka, 15. számú főút 17+200 – 17+508 km szelvény szlovák–magyar határátkelőhely közötti akadálymentesítése.
- 1.6.2. Vámoszabadi, 14. számú főút 10+760 – 11+230 km szelvény szlovák–magyar határátkelőhely közötti akadálymentesítése.
- 1.6.3. Letkés, 12111. jelű mellékút 0+600 – 0+1008 km szelvény szlovák–magyar határátkelőhely közötti akadálymentesítése.
- 1.6.4. Somoskőújfalu, 21. számú főút 65+590 – 65+777 km szelvény szlovák–magyar határátkelőhely közötti akadálymentesítése.
- 1.6.5. Sátoraljaújhely, 37. számú főút 80+260 – 81+672 km szelvény szlovák–magyar határátkelőhely közötti akadálymentesítése.
- 1.6.6. Bajánsénye, 7416. jelű mellékút 30+260 – 30+378 km szelvény szlovén–magyar határátkelőhely közötti akadálymentesítése.
- 1.6.7. Szentgotthárd-Rábafejézes, 8. számú főút 190+275 – 190+574 km szelvény osztrák–magyar határátkelőhely közötti akadálymentesítése.
- 1.6.8. Bucsú, 89. számú főút 12+015 – 12+393 km szelvény osztrák–magyar határátkelőhely közötti akadálymentesítése.
- 1.6.9. Bozsok, 8718. jelű mellékút út 9+940 – 10+090 km szelvény osztrák–magyar határátkelőhely közötti akadálymentesítése.
- 1.6.10. Kőszeg, 87. számú főút 49+940 – 50+256 km szelvény osztrák–magyar határátkelőhely közötti akadálymentesítése.
- 1.6.11. Kópháza, 861. számú főút 1+563 – 2+028 km szelvény osztrák–magyar határátkelőhely közötti akadálymentesítése.
- 1.6.12. Fertőd, 8531. jelű mellékút 7+790 – 8+230 km szelvény osztrák–magyar határátkelőhely közötti akadálymentesítése.
- 1.6.13. Hegyeshalom, 1. számú főút 176+500 – 177+031 km szelvény osztrák–magyar határátkelőhely közötti akadálymentesítése.

- 1.6.14. Sopron, 84. számú főút 128+315 – 128+548 km szelvény osztrák–magyar határátkelőhely közötti akadálymentesítése.

**1.7. Egyéb létesítményeket érintő beruházások**

- 1.7.1. A Magyar Közút NZrt., Kisbér, Komáromi út 27. (217 helyrajzi számú) ingatlanon sótároló csarnok építése.
- 1.7.2. Az M80 autótú Körmen és Szentgotthárd-Rábafejézes, országhatár közötti szakasz megvalósításához kapcsolódó üzemmérnökségi telep megvalósítása.
- 1.7.3. A 67. számú főút M7 autópálya és Kaposvár (észak) közötti 2×2 sávú keresztmetszetre történő fejlesztésének megvalósításához kapcsolódó Kaposvári üzemmérnökségi telep megvalósítása.
- 1.7.4. M76 Nemesrádó mérnökségi telep megvalósítása.
- 1.7.5. Keszthelyi üzemmérnökségi telep megvalósítása (M100 autótú fejlesztéséhez kapcsolódóan).
- 1.7.6. Az M4 gyorsforgalmi út M0 autótú és Abony (Kelet) közötti szakasz megvalósításához kapcsolódó monori üzemmérnökségi telep megvalósítása.
- 1.7.7. Az M6 autópálya Bóly – Ivándárda, országhatár projekthez kapcsolódó Bóly üzemmérnökségi telep megvalósítása.
- 1.7.8. Az M60 Pécs–Szigetvár projekthez kapcsolódó Szigetvár üzemmérnökségi telep megvalósítása.
- 1.7.9. Az M8 gyorsforgalmi út M7–Dunaújváros szakaszhoz kapcsolódóan Sárbogárd térségében üzemmérnökségi telep megvalósítása.
- 1.7.10. Az M8 gyorsforgalmi út Dunavecse–Kecskemét szakaszhoz kapcsolódóan Szabadszállás térségében üzemmérnökségi telep megvalósítása.
- 1.7.11. Az M49 gyorsforgalmi út M3 autópálya – Mátészalka – országhatár projekthez kapcsolódóan Kocsord–Györtelek térségében üzemmérnökségi telep megvalósítása.

**345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet**

egyes közlekedésfejlesztési projektekkel összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű ügyé nyilvánításáról és az eljáró ható...

Hatályos: 2021. 04. 30. –

Lekérdezés ideje: 2021.07.25 20:07:53

1.7.12. Az M4 gyorsforgalmi út Törökszentmiklós (Nyugat) – Püspökladány szakaszhoz kapcsolódóan Kisújszállás üzemmnökségi telep megvalósítása.

1.7.13. Az M4 gyorsforgalmi út Püspökladány–Berettyóújfalu szakaszhoz kapcsolódóan Berettyóújfalu üzemmnökségi telep bővítése.

1.7.14. A 83. számú főút 2×2 sávossal kialakításához kapcsolódóan Pápa üzemmnökségi telep megvalósítása.

1.7.15. Az M1 autópálya 2×3 sávra bővítése Budapest–Tatabánya közötti szakaszhoz kapcsolódóan Bicske üzemmnökségi telep bővítése.

1.7.16. Az M1 autópálya 2×3 sávra bővítése Tatabánya–Győr közötti szakaszhoz kapcsolódóan Komárom üzemmnökségi telep bővítése.

1.7.17. Az M2 Budapest–Vác, valamint az M0 Észak projektekhez kapcsolódóan Dunakeszi üzemmnökségi telep bővítése.

1.7.18. Az M0 Észak projektekhez kapcsolódóan Solymár készenléti telep megvalósítása.

**1.8. Kerékpárutak**

1.8.1. Nyíregyháza–Tokaj közötti hiányzó kerékpárútszakaszok megvalósítása.

1.8.2. Balatoni Bringakör komplex fejlesztése.

1.8.3. EuroVelo 6 útvonal komplex fejlesztése (Rajka–Dömös, Dömös–Szentendre, Budapest–Szentendre, Budapest–Dunakeszi, Budapest–Érd–Százhalombatta szakaszok).

1.8.4. Keszthely–Sármellék kerékpáros-útvonal kiépítése.

1.8.5. Budapest–Balaton kerékpáros-útvonal kiépítése (Budapest–Etyek–Velence–Székesfehérvár–Balatonakarattya).

1.8.6. Tiszafüred–Poroszló kerékpáros-útvonal fejlesztése.

1.8.7. Tarcsló–Tokaj–Bodrogkeresztúr kerékpáros-útvonal fejlesztése.

1.8.8. Tépe–Berettyóújfalu kerékpáros-útvonal kiépítése.

1.8.9. Tokaj–Tiszabecs kerékpáros-útvonal fejlesztése.

1.8.10. Dunakiliti–Dobrohošť (Doborgaz) gyalogos-kerékpáros Duna-híd kiépítése a hozzá vezető szakaszokkal, műtárgyakkal.

1.8.11. 82. számú főút mentén (Győr–Pannonhalma) kerékpárút létesítése.

1.8.12. Veszprém–Szabadságpuszta közötti kerékpárút fejlesztése.

1.8.13. Veszprém (Kádárta városrész) – Gyulafirátót közötti kerékpárút fejlesztése.

1.8.14. Veszprém–Márkó–Bánd közötti kerékpárút fejlesztése.

1.8.15. Tokaj–Mád–Sárospatak kerékpáros-útvonal fejlesztése.

1.8.16. Vámoszabadi–Győr kerékpáros-útvonal fejlesztése.

1.8.17. Tiszafüred–Hortobágy–Balmazújváros kerékpárút fejlesztése.

1.8.18. Székesfehérvár déli összekötőút megvalósítása.

1.8.19. EuroVelo 14 nemzetközi kerékpáros útvonal fővárosi szakaszainak fejlesztése.

1.8.20. EuroVelo 6 nemzetközi kerékpáros útvonal fővárosi szakaszainak fejlesztése.

1.8.21. Dél-budapesti kerékpárosbarát fejlesztések.

1.8.22. Rákospatak menti ökoturisztikai folyosó.

1.8.23. A budapesti közbringarendszer és a hozzá kapcsolódó infrastruktúra fejlesztése.

1.8.24. Közlekedésbiztonsági és kerékpárosbarát fejlesztések Budapest XVI. kerületében.

1.8.25. Kerékpárosbarát infrastrukturális fejlesztések Budapest X. kerületében.

1.8.26. Kerékpárosbarát infrastrukturális fejlesztések Budapest XIX. kerületében.

1.8.27. Közlekedésbiztonsági fejlesztések Budapest XX. kerületében.

1.8.28. Kerékpárosbarát infrastrukturális fejlesztések Budapest IV. kerületében.

1.8.29. Közlekedésbiztonsági és kerékpárosbarát fejlesztések Budapest II. kerületében.

1.8.30. Budapest–Fót kerékpárút XV. kerületen belüli szakasza.

1.8.31. Közlekedésbiztonsági és kerékpárosbarát fejlesztések Budapest XII. kerületében.

1.8.32. Közlekedésbiztonsági és kerékpárosbarát fejlesztések Budapest XI. kerületében.

1.8.33. Debrecen, 33. számú főút melletti kerékpárút megvalósítása.

1.8.34. Esztergom – Esztergom kertváros közötti kerékpárút megvalósítása.

1.8.35. Tata–Baj közötti kerékpárút megvalósítása.

1.8.36. Hatvan–Apc közötti kerékpáros-útvonal megvalósítása.

1.8.37. Eger–Egerszalók közötti kerékpárút megvalósítása.

1.8.38. Szentendre–Pomáz közötti kerékpárút megvalósítása.

1.8.39. Dunakeszi–Fót közötti kerékpárút megvalósítása.

1.8.40. Szob–Ipolydamásd közötti kerékpárút megvalósítása.

1.8.41. Tószeg–Szolnok közötti kerékpárút megvalósítása.

**345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet**

egyes közlekedésfejlesztési projektekkel összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű ügyé nyilvánításáról és az eljáró ható...

Hatályos: 2021. 04. 30. –

Lekérdezés ideje: 2021.07.25 20:07:53

- 1.8.42. Tokaji Erzsébet királyné Tisza-hídon vezetett kerékpárút megvalósítása.
- 1.8.43. Mezőhegyes és Csanádpalota közötti kerékpárút megvalósítása.
- 1.8.44. Szigetvár–Kaposvár kerékpárút előkészítése.
- 1.8.45. Tata, Baji út melletti kerékpárút megvalósítása.
- 1.8.46. Tata–Agostyán–Tarján kerékpárút előkészítése.
- 1.8.47. Oroszlány–Majk–Várgesztes–Vérteskozma–Csákvár–Nadap kerékpárút előkészítése.
- 1.8.48. Rákos-patak menti kerékpárút Pécel–Isaszeg–Gödöllő–Zsámbok szakaszának előkészítése (Budapest közigazgatási határ és Pest Megye közigazgatási határ között).
- 1.8.49. Ipolydamásd, Duna bal parti EV6 Szob–Ipolydamásd közötti kerékpárút megvalósítása.
- 1.8.50. Rákospalota–Fót–Dunakeszi közötti kerékpárút megvalósítása.
- 1.8.51. Siófok–Szabadszabó–Tamási–Dombóvár–Orfű–Pécs közötti szakasz kerékpárút hiányzó szakaszainak előkészítése.
- 1.8.52. Murakeresztúr–Órtilos kerékpáros-útvonal kiépítése.
- 1.8.53. Miskolc–Bogács–Eger kerékpáros-útvonal kiépítése.
- 1.8.54. EuroVelo 14 Zala mente kerékpáros-útvonal komplex fejlesztése.
- 1.8.55. A 8707. jelű összekötő úttal párhuzamos kerékpárút fejlesztése a 8. számú főút és az M80 gyorsforgalmi út között.
- 1.8.56. A Kecskemét – Nyárlőrinc közötti kerékpárút fejlesztése.
- 1.8.57. A Kecel – Császártöltés közötti kerékpárút fejlesztése.
- 1.8.58. A Lakitelek – Szentkirály közötti kerékpárút fejlesztése.
- 1.8.59. A Hajós – Miske közötti kerékpárút fejlesztése.
- 1.8.60. A Tataháza – Bácsalmás közötti kerékpárút fejlesztése.
- 1.8.61. A Kecskemét – Lajosmizse közötti kerékpárút fejlesztése.
- 1.8.62. A Tass – Dunavecse közötti kerékpárút fejlesztése.
- 1.8.63. A Homokmégy – Halomi elágazás közötti kerékpárút fejlesztése.
- 1.8.64. A Császártöltés – Hajós közötti kerékpárút fejlesztése.
- 1.8.65. A Meszesi Dunapart – Kalocsa közötti kerékpárút fejlesztése.
- 1.8.66. A Solt, Duna-kör összekötése a Solt-Akasztó – Kiskőrös-Soltvadkert – Kiskunhalas körrel.
- 1.8.67. Dunapataj, töltés.
- 1.8.68. A Kalocsa – Kiskőrös közötti kerékpárút fejlesztése.
- 1.8.69. Az 51152. jelű Kalimajori bekötőút kerékpáros útvonal fejlesztése.
- 1.8.70. A Solt, Beszédes József híd – Teleki kastély közötti kerékpáros útvonal fejlesztése.
- 1.8.71. A Géderlak – kompikötő közötti kerékpáros útvonal fejlesztése.
- 1.8.72. A Bátya – Dunagát közötti kerékpáros útvonal fejlesztése.
- 1.8.73. A Sátorhely – Udvar közötti kerékpárút fejlesztése.
- 1.8.74. A Szigetvár – Szentlőrinc – Pécs közötti kerékpárút fejlesztése.
- 1.8.75. A Pécs (Budai Vám) – Romonya közötti kerékpárút fejlesztése.
- 1.8.76. Az 5613. jelű út vége – Mecseknádasd közötti kerékpárút fejlesztése.
- 1.8.77. A Sátorhely – Nagynyárad – Bóly közötti kerékpárút fejlesztése.
- 1.8.78. A Siklós (Máriagyűd) – 5701. és 5711. jelű utak csomópontja közötti kerékpárút fejlesztése.
- 1.8.79. A Drávacsehi (belterület) – Fekete víz bal parti töltés közötti kerékpárút fejlesztése.
- 1.8.80. A Pécs belterület (Pécs – Harkány hiányzó szakasz) kerékpárút fejlesztése.
- 1.8.81. A Szajk – Lánycsók közötti kerékpárút fejlesztése.
- 1.8.82. A Doboz – Sarkad közötti kerékpárút fejlesztése.
- 1.8.83. A Tarhos – Vésztő közötti kerékpárút fejlesztése.
- 1.8.84. A Kardoskút – Tótkomlós közötti kerékpárút fejlesztése.
- 1.8.85. A Gyula – Elek közötti kerékpárút fejlesztése.
- 1.8.86. A Békéscsaba – Kamut – Murony közötti kerékpárút fejlesztése.
- 1.8.87. A Köröstarcsa – Körösladány közötti kerékpárút fejlesztése.
- 1.8.88. A Békés – Tarhos közötti kerékpárút fejlesztése.
- 1.8.89. A Mezőkovácsháza – Medgyesegyháza közötti kerékpárút fejlesztése.
- 1.8.90. Az Edelény – Szalonna – Perkupa közötti kerékpárút fejlesztése.
- 1.8.91. A Vadna – Dubicsány közötti kerékpárút fejlesztése.
- 1.8.92. A Sátoraljaújhely – Alsóberecki közötti kerékpárút fejlesztése.
- 1.8.93. A Szikszó – 3701. jelű út közötti kerékpárút fejlesztése.

**345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet**

egyes közlekedésfejlesztési projektekkel összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű ügyé nyilvánításáról és az eljáró ható...

Hatályos: 2021. 04. 30. –

Lekérdezés ideje: 2021.07.25 20:07:53

- 1.8.94. A Miskolc – Sajókeresztúr közötti kerékpárút fejlesztése.
- 1.8.95. A Tiszaújváros – Polgár közötti kerékpárút fejlesztése.
- 1.8.96. A Serényfalva – Bánréve közötti kerékpárút fejlesztése.
- 1.8.97. A Sajószentpéter – Edelény közötti kerékpárút fejlesztése.
- 1.8.98. A Legyesbénye – 3605. jelű út közötti kerékpárút fejlesztése.
- 1.8.99. A Miskolc belterület – Felsőzsolca közötti kerékpárút fejlesztése.
- 1.8.100. A Nagycséc – Muhi – Ónód közötti kerékpárút fejlesztése.
- 1.8.101. A Dobódel – Bódvarákó közötti kerékpárút fejlesztése.
- 1.8.102. A Füzérradvány – Vilyvitány közötti kerékpárút fejlesztése.
- 1.8.103. A Tokaj – Zemplén térség körpanoráma kerékpárút fejlesztése.
- 1.8.104. A Balástya – Szatymaz – Szeged közötti kerékpárút fejlesztése.
- 1.8.105. Az M5 fölötti kapcsolat (Szeged – Domaszék) közötti kerékpárút fejlesztése.
- 1.8.106. A Szeged – Hódmezővásárhely hiányzó szakasz a 47. számú főút mentén Algyó és Vajhát közötti kerékpárút fejlesztése.
- 1.8.107. A Szeged – Makó közötti hiányzó kerékpárútszakaszok fejlesztése.
- 1.8.108. A Mindszent – Szegvár – Szentés közötti kerékpárút fejlesztése.
- 1.8.109. A Földeák – Makó közötti kerékpárút fejlesztése.
- 1.8.110. A Zsombó – Szatymaz közötti kerékpárút fejlesztése.
- 1.8.111. A Makó, Maros-parti kerékpárút fejlesztése.
- 1.8.112. A Veker – Laposi termál tó – 4401. jelű út közötti kerékpárút fejlesztése.
- 1.8.113. A Forráskút – Üllés közötti kerékpárút fejlesztése.
- 1.8.114. A Szatymaz – Sándorfalva közötti kerékpárút fejlesztése.
- 1.8.115. A Kápolnásnyék – Pettend – Baracska – Martonvásár – Tárnok közötti kerékpárút fejlesztése.
- 1.8.116. Az Ercsi – Adony – Kulcs – Rácalmás közötti kerékpárút fejlesztése.
- 1.8.117. A 6307. jelű út – Cece közötti kerékpárút fejlesztése.
- 1.8.118. A Bodajk – Fehérvárcsurgó közötti kerékpárút fejlesztése.
- 1.8.119. A Szabadbattyán kerékpárút fejlesztése.
- 1.8.120. A Nagyvenyim – Dunaújváros közötti kerékpárút fejlesztése.
- 1.8.121. A Mór – Pusztavám közötti kerékpárút fejlesztése.
- 1.8.122. A Vértes – Bakony (Mór) kerékpárút székesfehérvári szakasz fejlesztése.
- 1.8.123. A Budapest – Balaton kerékpárút Gyúró településen áthaladó szakaszának kerékpárút fejlesztése.
- 1.8.124. A Királyok útja, Székesfehérvár – Úrhida – Sárszentmihály – Sárkeszi – Nádasdladány közötti kerékpárút fejlesztése.
- 1.8.125. A Sopron – Harka közötti kerékpárút fejlesztése.
- 1.8.126. A Vitnyéd – Agyagosszergény – Fertőendréd közötti kerékpárút fejlesztése.
- 1.8.127. A Mosonmagyaróvár – Jánossomorja közötti kerékpárút fejlesztése.
- 1.8.128. A Csorna – Kapuvár közötti kerékpárút fejlesztése.
- 1.8.129. A Sopron, Balfi út – Fehér út közötti kerékpárút fejlesztése.
- 1.8.130. A Fertőd – Petőháza közötti kerékpárút fejlesztése.
- 1.8.131. A Ménfőcsanak – Tényő – Sokorópátka közötti kerékpárút fejlesztése.
- 1.8.132. A Zsira – Sopronhórpács – Völce – Lövé közötti kerékpárút fejlesztése.
- 1.8.133. A Gönyű (EV6) – Nagyszentjános közötti kerékpárút fejlesztése.
- 1.8.134. Az Ebes – Debrecen közötti kerékpárút fejlesztése.
- 1.8.135. A Debrecen – Vámospércs közötti kerékpárút fejlesztése.
- 1.8.136. A Debrecen – Bocskai kert közötti kerékpárút fejlesztése.
- 1.8.137. A Debrecen – Hosszúpályi – Létavértes közötti kerékpárút fejlesztése.
- 1.8.138. A Hajdúböszörmény – Hajdúvid – Hajdúdorog közötti kerékpárút fejlesztése.
- 1.8.139. A Besenyőtelek – Poroszló közötti kerékpárút fejlesztése.
- 1.8.140. A Gyöngyös – Gyöngyöspata (EV14) közötti kerékpárút fejlesztése.
- 1.8.141. A Hatvan – Hort közötti kerékpárút fejlesztése.
- 1.8.142. Az Abasár – Markaz – Domszóló (EV14) közötti kerékpárút fejlesztése.
- 1.8.143. Az Apc – Rózsaszentmárton (EV14) közötti kerékpárút fejlesztése.
- 1.8.144. A Rózsaszentmárton – Szücsi – Gyöngyöspata (EV14) közötti kerékpárút fejlesztése.
- 1.8.145. Az Abasár – Gyöngyös közötti kerékpárút fejlesztése.
- 1.8.146. A Kerecsend – Füzesabony közötti kerékpárút fejlesztése.

**345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet**

egyes közlekedésfejlesztési projektekkel összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű ügyé nyilvánításáról és az eljáró ható...

Hatályos: 2021. 04. 30. –

Lekérdezés ideje: 2021.07.25 20:07:53

- 1.8.147. A Maklár – Füzesabony közötti kerékpárút fejlesztése.
- 1.8.148. Az Apc – Megyehatár közötti kerékpárút fejlesztése.
- 1.8.149. Az Eger déli hiányzó közötti kerékpárút fejlesztése.
- 1.8.150. A Gyöngyös – Gyöngyössolymos – 24. számú főút közötti kerékpárút fejlesztése.
- 1.8.151. A Martfű – Cibakháza közötti kerékpárút fejlesztése.
- 1.8.152. A Tószeg – Tiszavárkony – Tiszajenő – Tiszabög közötti kerékpárút fejlesztése.
- 1.8.153. A Jászkisér – Jászapáti közötti kerékpárút fejlesztése.
- 1.8.154. A Törökszentmiklós – Szolnok közötti kerékpárút fejlesztése.
- 1.8.155. A Jászfényszaru – Jászberény közötti kerékpárút fejlesztése.
- 1.8.156. A Berekfürdő – Kunmadaras közötti kerékpárút fejlesztése.
- 1.8.157. A Szapárfalu – Surjány közötti kerékpárút fejlesztése.
- 1.8.158. A Nagyigmánd – Bábolna közötti kerékpárút fejlesztése.
- 1.8.159. Az Által-ér völgyi kerékpárút – Vérteszőlős közötti kerékpárút fejlesztése.
- 1.8.160. A Tata, belterületi hálózat kerékpárút fejlesztése.
- 1.8.161. A Tata – Kocs közötti kerékpárút fejlesztése.
- 1.8.162. A Tata – Naszály közötti kerékpárút fejlesztése.
- 1.8.163. A Dorog – Leányvár-megyehatár közötti kerékpárút fejlesztése.
- 1.8.164. A Bábolna – Bana – megyehatár (8152. jelű út) közötti kerékpárút fejlesztése.
- 1.8.165. A Kisbér – Bakonybánk közötti kerékpárút fejlesztése.
- 1.8.166. Az Esztergom – Kertváros – Dorog közötti kerékpárút fejlesztése.
- 1.8.167. A Bokod – Oroszlány közötti kerékpárút fejlesztése.
- 1.8.168. A Zagyva-völgyi kerékpárút fejlesztése.
- 1.8.169. A Szécsény – Balassagyarmat közötti kerékpárút fejlesztése.
- 1.8.170. A Dejtár – Balassagyarmat közötti kerékpárút fejlesztése.
- 1.8.171. A Rimóc – Hollókő közötti kerékpárút fejlesztése.
- 1.8.172. A Somoskőújfalu – Eresztvény közötti kerékpárút fejlesztése.
- 1.8.173. A Salgótarján – Karancsalja közötti kerékpárút fejlesztése.
- 1.8.174. A Bátorterenyé – Szentkút bekötő út közötti kerékpárút fejlesztése.
- 1.8.175. Az Ecseg – Buják közötti kerékpárút fejlesztése.
- 1.8.176. A Márkháza – Szentkút közötti kerékpárút fejlesztése.
- 1.8.177. A Bedepusza – Zsunypusza közötti kerékpárút fejlesztése.
- 1.8.178. A Buják, Honvédségi üdülő kerékpárút fejlesztése.
- 1.8.179. A Diósjenő – Pénzásás közötti kerékpárút fejlesztése.
- 1.8.180. A Budapest – Solymár – Pilisszentiván – Piliscsaba – Pilisjászfalu közötti kerékpárút fejlesztése.
- 1.8.181. A Cegléd – Ceglédbercel közötti kerékpárút fejlesztése.
- 1.8.182. Az Albertirsa – Ceglédbercel közötti kerékpárút fejlesztése.
- 1.8.183. A Kistarcsa – Kerepes közötti kerékpárút fejlesztése.
- 1.8.184. A Biatorbágy patakpart közötti kerékpárút fejlesztése.
- 1.8.185. A Dabas – Újhartyán közötti kerékpárút fejlesztése.
- 1.8.186. A Ráckeve – Kiskunlacháza közötti kerékpárút fejlesztése.
- 1.8.187. A Kismaros – Királyrét közötti kerékpárút fejlesztése.
- 1.8.188. Az Ipolydamásd – Kemence – Balassagyarmat – Szécsény közötti kerékpárút fejlesztése.
- 1.8.189. A Gödöllő – Máriabesnyő – Domonyvölgy közötti kerékpárút fejlesztése.
- 1.8.190. Az Alsónémedi – Dunaharaszti közötti kerékpárút fejlesztése.
- 1.8.191. A Tárnok – Martonvásár közötti kerékpárút fejlesztése.
- 1.8.192. A Nagytarcsa – Naplás tó (Budapest) közötti kerékpárút fejlesztése.
- 1.8.193. A Páty – Biatorbágy közötti kerékpárút fejlesztése.
- 1.8.194. A Tököl – Szigetújfalu közötti kerékpárút fejlesztése.
- 1.8.195. A Tököl – Halásztelek – Csepel közötti kerékpárút fejlesztése.
- 1.8.196. A Gödöllő – Veresegyház közötti kerékpárút fejlesztése.
- 1.8.197. Az Érd – Felső – Törökbálint közötti kerékpárút fejlesztése.
- 1.8.198. A Törökbálint – Budaörs közötti kerékpárút fejlesztése.
- 1.8.199. A Kerepes – Mogyoród közötti kerékpárút fejlesztése.

**345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet**

egyes közlekedésfejlesztési projektekkel összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű ügyé nyilvánításáról és az eljáró ható...

Hatályos: 2021. 04. 30. –

Lekérdezés ideje: 2021.07.25 20:07:53

- 1.8.200. A Gyékényes – Berzence közötti kerékpárút fejlesztése.
- 1.8.201. A Som – 6511. jelű útelágazás közötti kerékpárút fejlesztése.
- 1.8.202. A Kereki – Tab közötti kerékpárút fejlesztése.
- 1.8.203. A Lengyeltóti – Somogyvár közötti kerékpárút fejlesztése.
- 1.8.204. A 67. számú főút menti hiányzó szakaszok kerékpárút fejlesztése.
- 1.8.205. A Nyíregyháza, Tünde utca – Ipari park közötti kerékpárút fejlesztése.
- 1.8.206. A Nyíregyháza – Nagyszállás közötti kerékpárút fejlesztése.
- 1.8.207. A Nagyszállás – M3 átvezetés közötti kerékpárút fejlesztése.
- 1.8.208. A Nagykálló belterület kerékpárút fejlesztése.
- 1.8.209. A Nyíregyházi bekötések kerékpárút fejlesztése.
- 1.8.210. Az Ópályi – Mátészalka közötti kerékpárút fejlesztése.
- 1.8.211. A Kállósemjén – Máriapócs közötti kerékpárút fejlesztése.
- 1.8.212. A Nyírbogát belterület kerékpárút fejlesztése.
- 1.8.213. A Vitka – Nagydobos közötti kerékpárút fejlesztése.
- 1.8.214. A Vásárosnamény – Ilk közötti kerékpárút fejlesztése.
- 1.8.215. A Vásárosnamény belterület kerékpárút fejlesztése.
- 1.8.216. A Gergelyiugornya kerékpárút fejlesztése.
- 1.8.217. A Nyírtura – Nyírbogdány közötti kerékpárút fejlesztése.
- 1.8.218. A Szabolcsbáka – Anarcs közötti kerékpárút fejlesztése.
- 1.8.219. A Napkor – Oros közötti kerékpárút fejlesztése.
- 1.8.220. A Nyíregyháza – Nagycserkesz közötti kerékpárút fejlesztése.
- 1.8.221. A Gávavencsellő – Ibrány közötti kerékpárút fejlesztése.
- 1.8.222. A Kisvárda, 4. számú főút menti kerékpárút fejlesztése.
- 1.8.223. A Tamási – Hőgyész – 6535. jelű út csatlakozás közötti kerékpárút fejlesztése.
- 1.8.224. Az Alsónyék – Pörböly közötti kerékpárút fejlesztése.
- 1.8.225. A Döbrököz – Kurd-Csibrák közötti kerékpárút fejlesztése.
- 1.8.226. A Regöly – Szarazd közötti kerékpárút fejlesztése.
- 1.8.227. A Harc – Kölesd közötti kerékpárút fejlesztése.
- 1.8.228. A Szekszárd – Szálka (Mócsény – Bonyhád) közötti kerékpárút fejlesztése.
- 1.8.229. A Dunaszentgyörgy – Paks közötti kerékpárút fejlesztése.
- 1.8.230. A Szekszárd – Tolna közötti kerékpárút fejlesztése.
- 1.8.231. A Paks – Cseresznyépuszta – Györköny közötti kerékpárút fejlesztése.
- 1.8.232. A Györköny – Pusztahencse – Tengelic – Paks közötti kerékpárút fejlesztése.
- 1.8.233. A Bölcse – Dunaföldvár közötti kerékpáros útvonal fejlesztése.
- 1.8.234. A Paks, Atomerőmű Halastavak bejáró kerékpáros útvonal fejlesztése.
- 1.8.235. A Fadd – Dombori kerékpáros útvonal fejlesztése.
- 1.8.236. A Zalalövő – Őriszentpéter közötti kerékpárút fejlesztése.
- 1.8.237. A Körmend – Molnászecsőd közötti kerékpárút fejlesztése.
- 1.8.238. A Sárvár, Hegyközség hiányzó szakasz kerékpárút fejlesztése.
- 1.8.239. A Szombathely – Söpte közötti kerékpárút fejlesztése.
- 1.8.240. A Vép – Porpác közötti kerékpárút fejlesztése.
- 1.8.241. Az Olmód – Bozsok (EV13) közötti kerékpárút fejlesztése.
- 1.8.242. A Celldömölk – Izsákfa közötti kerékpárút fejlesztése.
- 1.8.243. A Torony – EV13 közötti kerékpárút fejlesztése.
- 1.8.244. A Rum – (Kám – Jeli Arborétum) – Vasvár közötti kerékpárút fejlesztése.
- 1.8.245. A Vigántpetend – Diszel (Tapolca) közötti kerékpárút fejlesztése.
- 1.8.246. A Tapolca – Lesencetomaj közötti kerékpárút fejlesztése.
- 1.8.247. A Tapolca – Sümeg közötti kerékpárút fejlesztése.
- 1.8.248. A Tapolcafő – 84102. számú útelágazás közötti kerékpárút fejlesztése.
- 1.8.249. A Pápa – Csót közötti kerékpárút fejlesztése.
- 1.8.250. A Borsosgyőr – Nyárad közötti kerékpárút fejlesztése.
- 1.8.251. A Zirc – Olaszfalu közötti kerékpárút fejlesztése.
- 1.8.252. A Várpalota – Ősi közötti kerékpárút fejlesztése.

**345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet**

egyes közlekedésfejlesztési projektekkel összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű üggyé nyilvánításáról és az eljáró ható...

Hatályos: 2021. 04. 30. –

Lekérdezés ideje: 2021.07.25 20:07:53

- 1.8.253. A Lenti – Mumor – Nova közötti kerékpárút fejlesztése.
- 1.8.254. A Sármellék – Alsópáhok közötti kerékpárút fejlesztése.
- 1.8.255. A Nagykanizsa Buda Ernő utca – közigazgatási határ közötti kerékpárút fejlesztése.
- 1.8.256. A Teskánd – Zalaegerszeg közötti kerékpárút fejlesztése.
- 1.8.257. A Keszthely, Tapolcai út, Martinovics utca – Gyenesdiás körforgalom közötti kerékpárút fejlesztése.
- 1.8.258. A Zalaegerszeg – Csács városrész közötti kerékpárút fejlesztése.
- 1.8.259. A Zalakaros – Zalasabar (a 7512. jelű útig) közötti kerékpárút fejlesztése.
- 1.8.260. A Nagykanizsa (Miklósfa) – Liszói elágazás közötti kerékpárút fejlesztése.
- 1.8.261. A Zalalövő – Felsőjánosfa közötti kerékpárút fejlesztése.
- 1.8.262. A Sármellék – Zalavári közötti kerékpárút fejlesztése.
- 1.8.263. A Palin – Zsigárd – Hosszúvölgy közötti kerékpárút fejlesztése.
- 1.8.264. A Zalaegerszeg D-i iparterület – Bak közötti kerékpárút fejlesztése.
- 1.8.265. A Keszthely, Rezi út – Rezi belterület határa közötti kerékpárút fejlesztése.
- 1.8.266. A Hévíz Ady utca bekötő út – Széchenyi utca közötti kerékpárút fejlesztése.
- 1.8.267. A Balatonyörök – Szép Kilátó közötti kerékpárút fejlesztése.
- 1.8.268. A Nagyrada, Nagyradai kilátó – Rákóczi Ferenc utca – Petőfi utca Orosztonyi út közötti kerékpárút fejlesztése.
- 1.8.269. A Magyarszerdahely – Bocska – Börzönce közötti kerékpárút fejlesztése.
- 1.8.270. A Murarátka – Muraszemenyei elágazás közötti kerékpárút fejlesztése.
- 1.8.271. Vértesszőlős–Baj kerékpárút fejlesztése.
- 1.8.272. Vértesszőlős–Vértestolna kerékpárút fejlesztése.

**2. Vasúti projektek****2.1. Országos vasúti közlekedési projektek**

- 2.1.1. A 17. számú vasútvonal, Szombathely–Zalaszentiván szakasz rekonstrukciója.
- 2.1.2. A 16. számú vasútvonal, Hegyeshalom (kiz.) – Csorna – Porpác szakasz villamosítása és állomási biztosítóberendezések felülvezérlésének kialakítása.
- 2.1.3. A 40. és 41. számú vasútvonalak, Pusztaszabolcs–Dombóvár–Kaposvár–Gyékényes szakasz rekonstrukciója.
- 2.1.4. A 40. és 65. számú vasútvonalak, Dombóvár–Pécs–Magyarbóly szakasz rekonstrukciója.
- 2.1.5. A 30. számú vasútvonal, Szabadbattyán–Lepsény–Siófok–Keszthely szakasz rekonstrukciója.
- 2.1.6. A 36. számú vasútvonal, Fonyód–Kaposvár szakasz rekonstrukciója.
- 2.1.7. A 80. és 100c. számú vasútvonalak, Rákos–Hatvan–Miskolc–Nyíregyháza szakasz rekonstrukciója.
- 2.1.8. A budapesti elővárosi vasútvonalak rekonstrukciója.
- 2.1.9. A 2. számú vasútvonal, Rákosrendező–Óbuda–Esztergom szakasz rekonstrukciója és villamosítása.
- 2.1.10. Az 1. számú vasútvonal, Budapest–Győr–Hegyeshalom szakasz rekonstrukciója.
- 2.1.11. A 30. számú vasútvonal, Budapest–Kelenföld–Székesfehérvár szakasz rekonstrukciója.
- 2.1.12. A 25. számú vasútvonal, Zalalövő–Zalaegerszeg–Boba szakasz rekonstrukciója.
- 2.1.13. A 25. számú vasútvonal, Bajánsénye–Boba ETCS2 vonatbefolyásoló rendszer kiépítése.
- 2.1.14. A 10. és 20. számú vasútvonalak Győr–Pápa–Cellőmölk–Boba szakaszainak rekonstrukciója.
- 2.1.15. Az 1d. számú vasútvonal, Hegyeshalom – Rajka (országhatár) szakasz ETCS 2 kiépítése.
- 2.1.16. A 8. számú vasútvonal, Győr – Sopron (országhatár) szakasz fejlesztése.
- 2.1.17. A 18. számú vasútvonal, Szombathely–Kőszeg szakasz fejlesztése.
- 2.1.18. Szombathely vasúti csomópont fejlesztése.
- 2.1.19.
- 2.1.20. Intermodális közlekedési rendszerek fejlesztése a GYSEV Zrt. vonalain és állomásain.
- 2.1.21. Célzottan közlekedésbiztonságot javító fejlesztések a GYSEV Zrt. hálózatán.
- 2.1.22. A „V0” Budapestet délről elkerülő vasútvonal megvalósítása.
- 2.1.23.
- 2.1.24. A 101. számú vasútvonal, Püspökladány–Biharkeresztes szakasz rekonstrukciója.
- 2.1.25. A 80c. számú vasútvonal, Mezőzombor–Sátoraljaújhely szakasz rekonstrukciója.
- 2.1.26. A 142. számú vasútvonal, Kőbánya-Kispest–Lajosmizse–Kecskemét szakasz rekonstrukciója.
- 2.1.27. Az 1. számú vasútvonal, Biatorbágy–Tata szakasz korszerűsítése és Budapest–Hegyeshalom ETCS2 vonatbefolyásoló rendszer kiépítése.
- 2.1.28. A 20. számú vasútvonal, Székesfehérvár–Veszprém–Boba vasútvonal korszerűsítése és ETCS2 vonatbefolyásoló rendszer kiépítése.
- 2.1.29. Szolnok vasúti csomópont fejlesztése.



**345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet**

egyek közlekedésfejlesztési projektekkel összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű ügyé nyilvánításáról és az eljáró ható...

Hatályos: 2021. 04. 30. –

Lekérdezés ideje: 2021.07.25 20:07:53

- 2.1.30. A 100. és 120. számú vasútvonalak, Szolnok–Szajol szakasz fejlesztése.
- 2.1.31. A 100. számú vasútvonal, Szajol–Püspökladány szakasz fejlesztése.
- 2.1.32. A 100. számú vasútvonal, Püspökladány–Debrecen szakasz fejlesztése.
- 2.1.33. Debrecen vasúti csomópont fejlesztése.
- 2.1.34. A 100. számú vasútvonal, Debrecen – Nyíregyháza szakasz korszerűsítésének tervezése és kivitelezése.
- 2.1.35. Székesfehérvár vasúti csomópont fejlesztése.
- 2.1.36. A 120. számú vasútvonal, Gyoma–Békéscsaba biztosítóberendezés korszerűsítése és Békéscsaba vasútállomás, Ferencváros–Lökösháza ETCS2 vonatbefolyásoló rendszer kiépítése.
- 2.1.37. Békéscsaba vasúti csomópont fejlesztése.
- 2.1.38. A 120. számú vasútvonal, Békéscsaba – Lökösháza (országhatár) szakasz fejlesztése.
- 2.1.39. A MÁV Zrt. állomásfejlesztési és integrált ügyfélszolgálat fejlesztési program (kormányablakok 25 helyszínen) megvalósítása (Balatonszentgyörgy, Rákos, Rákoshegy, Kőbánya-Kispest, Kőbánya alsó, Zugló, Kaposvár, Pécs, Békéscsaba, Budapest-Déli pu., Budapest-Keleti pu., Budapest-Nyugati pu., Cegléd, Debrecen, Érd alsó, Győr, Kecskemét, Miskolc-Tiszai pu., Nyíregyháza, Szeged, Székesfehérvár, Szekszárd, Szolnok, Vác állomások felvételi épületeinek felújításával).
- 2.1.40. A 70. számú vasútvonal, megállóhelyek és állomások fejlesztése (Dunakeszi alsó mh., Dunakeszi állomás, Dunakeszi-gyártelep mh., Alsógöd mh., Göd állomás, Felsőgöd mh., Sződ-Szödliget mh., Verőce állomás, Kismaros mh., Nagymaros-Visegrád mh., Nagymaros állomás, Dömösi átkelés mh., Zebegény mh., Szob alsó mh., Szob állomás), valamint a Rákospalota (kiz.) – Szob (bez.) szakasz Központi Forgalmirányítás (KÖFI) kiépítése (a kapcsolódó távfelügyeleti fejlesztésekkel).
- 2.1.41. A 10. számú vasútvonal, Pápa–Celldömölk szakasz, a vinári Marcal-híd átépítése.
- 2.1.42. A 11. számú vasútvonal, Veszprémvarsány–Zirc szakasz, a 460+93 szelvényben lévő híd átépítése.
- 2.1.43. A 40. számú vasútvonal, Kelenföld–Dombóvár szakasz, a Sárvíz–Nádor-csatorna-híd átépítése.
- 2.1.44. A 40. számú vasútvonal, Kelenföld–Dombóvár szakasz, a tolnanémedi Kapos-híd átépítése.
- 2.1.45. A 40. számú vasútvonal, Kelenföld–Dombóvár szakasz, a pincehelyi II. Kapos-híd átépítése.
- 2.1.46. A 102. számú vasútvonal, Kál–Kápolna–Kisújszállás szakasz, a 917+00 szelvényben lévő kiskörei Tisza-híd átépítése.
- 2.1.47. A 120a. számú vasútvonal, Nagykáta–Újszász szakasz, az 557+30 szelvényben lévő Hajta patakhíd átépítése.
- 2.1.48. A 120a. számú vasútvonal, Nagykáta–Újszász szakasz, a 646+57 szelvényben lévő Tápió patakhíd átépítése.
- 2.1.49. A 120a. számú vasútvonal, Nagykáta–Újszász szakasz, a 691+37 szelvényben lévő Ilike érhíd átépítése.
- 2.1.50. Vác vasútállomás korszerűsítése.
- 2.1.51. A Budapest Liszt Ferenc nemzetközi repülőtér kötőpályás kapcsolatának kialakítása.
- 2.1.52. Az 1. számú vasútvonal Déli Duna-híd korszerűsítése és Kelenföld–Keleti vasúti vonalszakasz fejlesztése.
- 2.1.53. Ferencváros–Székesfehérvár ETCS2 vonatbefolyásoló rendszer kiépítése.
- 2.1.54. GSM-R távközlési hálózat kiépítése.
- 2.1.55. Érd közúti felüljáró építése.
- 2.1.56. Infrastruktúra és gördülőállomány karbantartó szoftver és IT-alkalmazás-konzolidáció.
- 2.1.57. MÁV Zrt. közlekedésbiztonsági projektjei.
- 2.1.58. Sopron–Szombathely–Szentgotthárd ETCS2 vonatbefolyásoló rendszer kiépítése.
- 2.1.59. MÁV 200 férőhelyes motorvonatok beszerzése.
- 2.1.60. Szűk keresztmetszet kiváltás a MÁV hálózaton.
- 2.1.61. Vámosgyörk–Nagyút–Mezőkeresztes–Mezőnyárád szűk keresztmetszet kiváltás (állomások).
- 2.1.62. A 17. számú vasútvonal, Zalaszentiván–Nagykanizsa szűk keresztmetszet kiváltása és villamosítás.
- 2.1.63. Vasúti vontatási energiaellátás fejlesztése a MÁV hálózaton.
- 2.1.64. MÁV nagykapacitású motorvonatok beszerzése.
- 2.1.65. GYSEV motorvonat-beszerzés.
- 2.1.66. Keleti–Kőbánya-felső szűk keresztmetszet kiváltása.
- 2.1.67. Közlekedésbiztonság javítási program a MÁV hálózaton II. ütem – Közlekedésbiztonságot és pályakapacitást növelő technológiai fejlesztések és eszközök.
- 2.1.68. Hídrekonstrukciós program a MÁV hálózaton.
- 2.1.69. Elővárosi állomások, megállóhelyek fejlesztése és felújítása (TEN-T vonalak).
- 2.1.70. Budapest-Keleti pályaudvar épületfelújítás.
- 2.1.71. Budapest-Nyugati pályaudvar épületfelújítás.
- 2.1.72. A 40. számú vasútvonal, Kelenföld–Pusztaszabolcs szakasz korszerűsítése és ETCS 2 vonatbefolyásoló rendszer kiépítése.
- 2.1.73. ETCS L2 fedélzeti berendezés felszerelése 59 db FLIRT típusú motorvonatra.

**345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet**

egyes közlekedésfejlesztési projektekkel összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű ügyé nyilvánításáról és az eljáró ható...

Hatályos: 2021. 04. 30. –

Lekérdezés ideje: 2021.07.25 20:07:53

- 2.1.74. A 29. számú vasútvonal, Szabadbattyán–Tapolca–Keszthely szűk keresztmetszet kiváltása, villamosítás és központi forgalomirányítás megvalósítása a Balaton körül I. ütem (Szabadbattyán–Aszófő).
- 2.1.75. A 26., 27., 29. és 30. számú vasútvonalak, balatoni vasútállomások rekonstrukciója.
- 2.1.76. Gubacsi-híd átépítése, csepeli Szabadkikötő vasúti kapcsolatának, valamint a Corvin csomópontnak a fejlesztése.
- 2.1.77. Hegyeshalom–Rajka–országhatár vasútvonal korszerűsítése.
- 2.1.78. Zalaszentiván deltavágány létesítése.
- 2.1.79. ETCS L2 fedélzeti eszközök telepítése a MÁV-START Zrt. 10 db TAURUS és 25 db TRAXX mozdonyára.
- 2.1.80. GSM-R II. ütem távközlési hálózat előkészítése és kiépítése.
- 2.1.81. GYSEV központi forgalomirányítás kiépítése.
- 2.1.82. Gödöllő állomás korszerűsítése.
- 2.1.83. Budapest–Hatvan vasútvonalon elővárosi célú fejlesztések.
- 2.1.84. MÁV jegyautomaták beszerzése, telepítése.
- 2.1.85. A 120a. számú vasútvonal, Rákos–Nagykátá–Újszász–Szolnok szakasz fejlesztése.
- 2.1.86. A 140. számú vasútvonal, Cegléd–Kiskunfélegyháza–Szeged szakasz fejlesztése.
- 2.1.87. Szeged–Szabadka vasútvonal fejlesztése.
- 2.1.88. Vasúti tengelysúlymérési rendszer kiépítése.
- 2.1.89. A 23. számú vasútvonal, Zalaegerszeg–Rédics(–Lendva–Beltinci) szakasz fejlesztése.
- 2.1.90. Budapest–Varsó nagysebességű vasútvonal kiépítése.
- 2.1.91. Budapest–Kolozsvár nagysebességű vasútvonal kiépítése.
- 2.1.92. 1. számú vasútvonal, Almásfüzitő–Komárom szakasz fejlesztése.
- 2.1.93. 1. számú vasútvonal, Kelenföld–Budaörs (Törökbálint) szakasz fejlesztése.
- 2.1.94. 120a. számú vasútvonal, Nagykatá–Újszász szakasz fejlesztése.
- 2.1.95. 140. számú vasútvonal, Kiskunfélegyháza – Szeged-Rendező pu. szakasz fejlesztése.
- 2.1.96. 108. számú Debrecen–Füzesabony vasútvonal fejlesztése.
- 2.1.97. A Szeged–Makó vasúti elővárosi közlekedés fejlesztése, vegyes forgalmú Tisza-híd építése.
- 2.1.98. Nagyt–Mezőkeresztes–Mezőnyárad szűk keresztmetszet kiváltás (nyíltvonal).
- 2.1.99. A Szeged–Hódmezővásárhely–Békéscsaba–Gyula szakasz rekonstrukciója és villamosítása.
- 2.1.100. A Szeged–Hódmezővásárhely vasútvonal városi-elővárosi tram-train rendszer megvalósítása és járműbeszerzés.
- 2.1.101. A Debrecen–Nyíradony szakasz korszerűsítése.
- 2.1.102. A Nyíradony–Mátészalka szakasz korszerűsítése.
- 2.1.103. A Debrecen–Nyírábrány szakasz korszerűsítése.
- 2.1.104. Budapest–Esztergom vasútvonal kiegészítő fejlesztések.
- 2.1.105. Rákospalota–Esztergom vasútvonal villamosítása, biztosítóberendezés korszerűsítése.
- 2.1.106. Elővárosi állomások, megállóhelyek fejlesztése és felújítása (nem TEN-T vonalak).
- 2.1.107. Rákospalota–Újpest–Veresegyház–Vác vasútvonal korszerűsítése.
- 2.1.108. Hungária körút–Rákospalota–Újpest vasútvonal korszerűsítése.
- 2.1.109. Kőbánya-Kispest–Lajosmizse–Kecskemét vasútvonal szűk keresztmetszet kiváltás és villamosítás.
- 2.1.110. Szeged–Makó vasúti elővárosi közlekedés fejlesztése, vegyesforgalmú Tisza-híd építése.
- 2.1.111. Debreceni Észak–Nyugati Gazdasági Övezethez kapcsolódó vasúti rakodó megvalósítása.
- 2.1.112. 20. számú vasútvonal, Székesfehérvár–Boba szakasz, Torna patak I. és II. híd átépítése.
- 2.1.113. A 101. számú vasútvonal, Sáp – Berettyóújfalú szakasz, a 1373+29,5 szelvényben lévő Kék-Kálló híd átépítésének tervezése és kivitelezése.
- 2.1.114. 82. számú Hatvan–Jászberény–Újszász vasútvonal fejlesztése.
- 2.1.115. 85. számú Vámosgyörk–Gyöngyös vasútvonal fejlesztése.
- 2.1.116. 87. számú Füzesabony–Eger–Felnémet vasúti vonalszakasz fejlesztése.
- 2.1.117. 80a. számú (Keleti pályaudvar – Hatvan) és a 120a. számú (Keleti pályaudvar – Szolnok) vasútvonalon a Budapest, Hungária körút keresztezésében új vasúti megállóhely létesítése.
- 2.1.118. Szűk keresztmetszetek felszámolása és az átjárhatóság fejlesztése a Budapest (Kelenföld) – Hegyeshalom vonalon (CEF) projekt megvalósítása.
- 2.1.119. Budapest és az elővárosok kötőpályás vasúti hálózatának fejlesztése.
- 2.1.120. Ferencváros C elágazás – Kőbánya felső – Rákos – Rákosliget, valamint Rákos – Gyömrő vasúti vonalszakasz fejlesztése.
- 2.1.121. Budapest-Nyugati pályaudvar vágányhálózata és bevezető szakaszai (Budapest-Nyugati pályaudvar – Hungária körút – Kőbánya-Kispest) rekonstrukciója és fejlesztése.

**345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet**

egyes közlekedésfejlesztési projektekkel összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű ügyé nyilvánításáról és az eljáró ható...

Hatályos: 2021. 04. 30. –

Lekérdezés ideje: 2021.07.25 20:07:53

2.1.122. A 100. számú vasútvonal, Nyíregyháza – Záhony szakasz fejlesztése.

2.1.123. Budapest, külső körvasúti vasúti megállóhelyek kiépítése (Albertfalva, Pestújhely, Újpalota, Rákosfalva, Rákosszentmihály).

**2.2. Helyi érdekelttségű keskeny nyomközű vasúti közlekedési projektek**

2.2.1. MÁV Zrt. Széchenyi-hegyi Gyermevasút pályafelújítás, valamint gördülőállomány felújítása és fejlesztése.

2.2.2. GYSEV Zrt. Nagycenki Széchenyi Múzeumvasút pályafelújítás, valamint gördülőállomány felújítása és fejlesztése.

2.2.3. Debreceni Zsuzsi Erdei Vasút pályafelújítás, valamint gördülőállomány felújítása és fejlesztése.

2.2.4. Lillafüredi Állami Erdei Vasút pályafelújítás, valamint gördülőállomány felújítása és fejlesztése.

2.2.5. Gyöngyösi Állami Erdei Vasút (Mátravasút) pályafelújítás, valamint gördülőállomány felújítása és fejlesztése.

2.2.6. Királyréti Állami Erdei Vasút pályafelújítás, valamint gördülőállomány felújítása és fejlesztése.

2.2.7. Kemencei Erdei Múzeumvasút pályafelújítása, valamint gördülőállomány felújítása és fejlesztése.

**3. Városi közlekedési projektek****3.1. Kötőpályás közlekedési hálózatok**

3.1.1. Földalatti rekonstrukciója és járműbeszerzés előkészítése.

3.1.2. Budapest, M3-as metró rekonstrukciója és északi meghosszabbítása.

3.1.3. Budapest, M4-es metró állomásaihoz kapcsolódó beruházások.

3.1.4. Szentendrei H5 HÉV Batthyány tér – Szentendre közötti vonalszakaszának fejlesztése.

3.1.5. Ráckevei H6 HÉV-vonal fejlesztése és meghosszabbítása Ráckeve – Kálvin tér között, valamint kapcsolódó beruházások.

3.1.6. Csepeli H7 HÉV-vonal fejlesztése és meghosszabbítása Erdősor utca – Kálvin tér között, valamint kapcsolódó

beruházások.

3.1.7. Gödöllői H8 és Csömöri H9 HÉV-vonalak fejlesztése.

3.1.8. A Budapest, 1-es villamosvonal rekonstrukciója és fejlesztése (meghosszabbítása az Etele térig; Fehérvári út – Kelenföld vasútállomás).

3.1.9. Budapest, 2-es/51-es villamosvonal (vágányfelújítás, megállóhelyek átépítése, biztosító berendezés és áramellátás) korszerűsítése.

3.1.10. A Budapest, 3-as villamosvonal rekonstrukciója és fejlesztése.

3.1.11. A Budapest, 42-es villamosvonal rekonstrukciója és fejlesztése.

3.1.12. A Budapest, 60-as villamosvonal (Fogaskerekű vasút) rekonstrukciója és fejlesztése.

3.1.13. A budai fonódó villamoshálózat megteremtése: Széll Kálmán téri ág, Bem rakparti ág, Széll Kálmán tér rekonstrukciója.

3.1.14. Külső Bécsi úti villamosvonal (Vörösvári út – Aranyvölgy).

3.1.15. Budapest IV. kerület, Görgey Artúr utca, út- és villamospálya felújítása.

3.1.16. Budai fonódó villamoshálózat II. üteme – Műegyetem rakparti villamosvonal fejlesztése.

**3.2. Átszállókapcsolatok**

3.2.1. Debreceni intermodális személyszállítási központ létrehozása a NIF Zrt. mint építető megvalósításában.

3.2.2. Kecskemét megyei jogú város intermodális pályaudvar és közösségi közlekedés fejlesztése a NIF Zrt. mint építető megvalósításában.

3.2.3. Miskolc Megyei Jogú Város vasútállomás intermodális átszállókapcsolatainak fejlesztése és P+R parkolók kialakítása a NIF Zrt. mint építető megvalósításában.

3.2.4. Kaposvár megyei jogú város intermodális pályaudvar és a hozzá kapcsolódó közösségi közlekedés fejlesztése a NIF Zrt. mint építető megvalósításában.

3.2.5. Kelenföldi pályaudvar, átszállási csomópont fejlesztése.

3.2.6. Megyei jogú városok vasútállomásai intermodális átszállókapcsolatainak fejlesztése és P+R parkolók kialakítása megyeszékhelyek vasúti elővárosi körzetében.

3.2.7. Nyíregyháza megyei jogú város vasútállomás intermodális átszállókapcsolatainak fejlesztése és P+R parkolók kialakítása a megyeszékhely vasúti elővárosi körzetében I. ütem a NIF Zrt. mint építető megvalósításában.

3.2.8. Székesfehérvár megyei jogú város vasútállomás intermodális átszállókapcsolatainak fejlesztése és P+R parkolók kialakítása a NIF Zrt. mint építető megvalósításában.

3.2.9. Tatabánya megyei jogú város vasútállomás intermodális átszállókapcsolatainak fejlesztése és P+R parkolók kialakítása a NIF Zrt. mint építető megvalósításában.

3.2.10. Eger megyei jogú város vasútállomás intermodális átszállókapcsolatainak fejlesztése és P+R parkolók kialakítása a NIF Zrt. mint építető megvalósításában.

3.2.11. Dunaújváros megyei jogú város intermodális pályaudvar és közösségi közlekedés fejlesztése a NIF Zrt. mint építető megvalósításában.

**345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet**

egyes közlekedésfejlesztési projektekkel összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű üggyé nyilvánításáról és az eljáró ható...

Hatályos: 2021. 04. 30. –

Lekérdezés ideje: 2021.07.25 20:07:53

3.2.12. Szombathely megyei jogú város intermodális pályaudvar és közösségi közlekedés fejlesztése a NIF Zrt. mint építető megvalósításában.

3.2.13. Zalaegerszeg megyei jogú város intermodális pályaudvar és közösségi közlekedés fejlesztése a NIF Zrt. mint építető megvalósításában.

3.2.14. Győr megyei jogú város intermodális pályaudvar és közösségi közlekedés fejlesztése a NIF Zrt. mint építető megvalósításában.

3.2.15. Salgótarján megyei jogú város intermodális pályaudvar és közösségi közlekedés fejlesztése a NIF Zrt. mint építető megvalósításában.

3.2.16. Kőszeg város intermodális pályaudvar és közösségi közlekedés fejlesztése a NIF Zrt. mint építető megvalósításában.

3.2.17. Bicske vasútállomás intermodális átszállókapcsolatainak fejlesztése és P+R parkolók kialakítása a NIF Zrt. mint építető megvalósításában.

3.2.18. A miskolci Gömöri pályaudvar – mint emelt szolgáltatást nyújtó megállóhely – fejlesztése.

3.2.19. A miskolci „Zöld Nyíl” elnevezésű városi vasút nyugati végállomásának emelt szolgáltatást nyújtó megállóhellyé történő fejlesztése, a „Bagolyvár” elnevezésű építmény rehabilitációjával.

3.2.20. Budapest–Esztergom P+R parkolók kapacitásfejlesztése.

3.2.21. A városi közlekedési eszközváltási pontokhoz kapcsolódó P+R parkolók építése Budapesten.

**3.3. Egyéb létesítmények**

3.3.1. Budapest XXII. kerület, Városház tér fejlesztése: térrendezés és a közösségi közlekedés infrastruktúrájának korszerűsítése.

3.3.2. Budapest XVIII. kerület, Béke tér fejlesztése: térrendezés és a közösségi közlekedés infrastruktúrájának korszerűsítése.

3.3.3. Budapest villamos- és trolibusz-járműprojekt (kapcsolódó kocsiszín-infrastruktúrával).

3.3.4. Budapesti villamosok beszerzése.

3.3.5. Helyi személyszállítás gördülőállományának fejlesztése.

3.3.6. A személyszállítási közszolgáltatások hatékonyabb ellátását célzó integrált utas-tájékoztatási, jegyértékesítési és forgalomirányítási rendszerek fejlesztése (NEJP) és integrálása a BKK-val.

3.3.7. Paks város közösségi közlekedésének fejlesztése.

3.3.8. Pécs megyei jogú város közösségi közlekedésének fejlesztése.

**3.4. Helyi közúti közlekedési projektek**

3.4.1. Új Duna-híd és kapcsolódó közlekedési infrastruktúra előkészítés Budapesten.

3.4.2. Budapest Liszt Ferenc nemzetközi repülőtér közúti elérhetőségének javítása.

3.4.3. Dél Budai Centrum (DBC) megközelíthetőségének fejlesztése.

3.4.4. A miskolci északi tehermentesítő út kiépítése a 26. számú főút és a 2505. jelű út között.

3.4.5. A miskolci keleti tehermentesítő út fejlesztése.

3.4.6. A miskolci déli tehermentesítő út fejlesztése (visszakötés az Andrássy úthoz).

3.4.7. Tatabánya, Dózsakert és Újváros közötti vasúti felüljáró négysávossá bővítése.

3.4.8. Tatabánya, Bánhida és Sárberkek városrészek összekötését biztosító, a vasútvonalat keresztező aluljárót magában foglaló útfejlesztés.

3.4.9. Győr, városi belső keleti tehermentesítő út 1. számú főút (Mártírok útja) és 14. számú főút közötti szakasz megvalósítása új Mosoni-Duna-híd megvalósításával.

3.4.10. Veszprém, Aranyosvölgy feletti új völgyhíd és az ehhez kapcsolódó, a város belső elérhetőségét javító közútfejlesztés előkészítése.

3.4.11. A Veszprém és Szentkirályszabadja települések területén lévő új iparterület közúti kapcsolatának fejlesztése.

3.4.12. Paks, északi városrész bekötése a 6231. jelű összekötő úthoz.

3.4.13. Debrecen, 33. számú főút és 354. számú főút összekötés I. ütemének (354. számú főút – Vezér utca közötti szakasza) és a 33. számú főútra történő kikötésének előkészítése.

3.4.14. Budapest Vecsés út – Nagykőrösi út összekötését szolgáló elkerülő út megvalósítása.

3.4.15. M0 gyorsforgalmi út – Haraszti út összekötő út és híd megvalósítása.

3.4.16. Városliget környezetének egyes közlekedési fejlesztései (Hősök tere gépjárműmentesítése, P+R funkciójú parkolóházak, a Szegedi út vonalában új közúti és villamosvasúti felüljáró és ezek megközelítéséhez szükséges útkapcsolatok).

3.4.17. Szeged, Nagykörút Alsóváros és Újszeged közötti szakasz (új Tisza-híd) megvalósítása.

3.4.18. Szentgotthárd, M80 Szentgotthárdi csomópontjához csatlakozó iparterület feltáró út fejlesztése.

**4. Országos vízi közlekedési projektek**

4.1. Győr–Gönyű Országos Közforgalmú Kikötő fejlesztése.

4.2. Csepeli Országos Közforgalmú Kikötő fejlesztése.

4.3. Baja Országos Közforgalmú Kikötő fejlesztése.

**345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet**

egyes közlekedésfejlesztési projektekkel összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű ügyé nyilvánításáról és az eljáró ható...

Hatályos: 2021. 04. 30. –

Lekérdezés ideje: 2021.07.25 20:07:53

- 4.4. Budapesti Szabadkikötő mobil árvízvédelmi rendszerének kiépítése.
  - 4.5. A magyarországi TEN-T belvízi út- és kikötői infrastruktúra fejlesztése.
  - 4.6. Dunai hajóút kitűzési rendszerének fejlesztése.
  - 4.7. Új komáromi híd, Komárom – Komárno (Révkomárom) között.
  - 4.8. Hajóút fenntartási főterv.
  - 4.9. Vízi úti információs rendszer kiépítése.
  - 4.10. Új országos közforgalmú kikötő kiépítése Mohácson.
  - 4.11. PAN-LNG-4-DANUBE-LNG belvízi infrastruktúra magyarországi kiépítésének előkészítése és az első fixen mozgó töltőpont megvalósítása.
  - 4.12. Főterv kidolgozása a dunai áruszállítás erősítésére a TEN-T kikötői infrastruktúra fejlesztések révén, különös tekintettel a komáromi kikötőre.
  - 4.13. Az NKH Hajózási Információs Rendszerének (HIR) átdolgozása a Folyami Információs Szolgáltatások további fejlesztése érdekében.
  - 4.14. Folyami Információs Szolgáltatások által támogatott korridormenedzsment (RIS COMEX).
  - 4.15. A magyarországi nyaralóhajózás feltételeinek megteremtése, pilotprogram, különösen a kikötői infrastruktúra és hajózási információs rendszer kiépítése, vízi útvonalak kijelölése.
- 5. Országos légi közlekedési projektek**
- 5.1. Szabad útvonalú (free route) légtér a Fekete-erdőtől a Fekete-tengerig.
  - 5.2. Repülőtéri együttműködésen alapuló döntéstámogató rendszer (Airport-Collaborative Decision Making) szoftverfejlesztés a HungaroControl Magyar Légiforgalmi Szolgálat Zrt.-nél.
  - 5.3. A határokon átnyúló szabad útvonalú légtér implementációja érdekében tett légiforgalmi szolgáltatási rendszer fejlesztése.
  - 5.4. Vienna AMAN (Arrival Management) működésének és a szomszédos repüléstájékoztató körzetekbe történő kiterjesztésének támogatása.
  - 5.5. Nemzetközi repülőterek forgalmát kezelő szektorok összehangolt optimalizációja.
  - 5.6. Békéscsabai repülőtér kifutópályájának meghosszabbítása.

1/a. melléklet a 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelethez<sup>52</sup>2. melléklet a 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelethez

A beruházásokkal összefüggő kiemelt jelentőségű ügyé minősített közigazgatási hatósági eljárások

1. Ütügyi hatósági engedélyezési eljárások,
2. vasúti hatósági engedélyezési eljárások,
3. hajózási hatósági engedélyezési eljárások,
4. vízjogi engedélyezésére irányuló hatósági eljárások,
- 4a.<sup>53</sup> tűzvédelmi hatósági eljárások,
5. szénhidrogén vezetékkel, valamint annak üzemben tartásához szükséges létesítményekkel kapcsolatos engedélyezésre irányuló hatósági eljárások,
6. az 5. sorban meghatározottakon kívüli egyéb bányászati engedélyezésre irányuló hatósági eljárások,
7. villamosművel, villamos berendezéssel, valamint villamosvezetékkel kapcsolatos engedélyezésre irányuló hatósági eljárások,
8. hírközlési létesítménnyel kapcsolatos engedélyezésre irányuló hatósági eljárások,
9. környezetvédelmi hatósági eljárások,
10. természetvédelmi hatósági eljárások,
11. építésügyi hatósági eljárások,
12. telekalakításra irányuló hatósági eljárások,
13. ingatlan-nyilvántartással összefüggő hatósági eljárások,
14. földmérési jelekkel összefüggő hatósági eljárások,
15. termőfölddel összefüggő engedélyezésre irányuló hatósági eljárások,
16. erdészeti hatósági engedélyezésre irányuló eljárások,
17. a 16. sorban meghatározott eseten kívüli, fakivágáshoz szükséges engedélyezési eljárások,
18. talajvédelmi engedélyezésre irányuló hatósági eljárások,
19. örökségvédelmi hatósági engedélyezési eljárások és régészeti feltárásokkal kapcsolatos hatósági eljárások,
20. területrendezési hatósági eljárások,

<sup>52</sup> Az 1/a. mellékletet a [226/2015. \(VIII. 7.\) Korm. rendelet 3. §-a](#) iktatta be, hatályon kívül helyezte a [236/2020. \(V. 26.\) Korm. rendelet 9. § b\) pontja](#).<sup>53</sup> A 2. melléklet 4a. pontját a [271/2016. \(IX. 1.\) Korm. rendelet 28. § \(3\) bekezdése](#) iktatta be.

**345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet**

egyres közlekedésfejlesztési projektekkel összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű ügyé nyilvánításáról és az eljáró ható...

Hatályos: 2021. 04. 30. –

Lekérdezés ideje: 2021.07.25 20:07:53

21. azok a további hatósági engedélyezési eljárások, melyek az 1. mellékletben meghatározott beruházások megvalósításához és használatbavételéhez (forgalomba helyezéséhez, üzemeltetéséhez, működéséhez) közvetlenül szükségesek,
22. az 1–21. pontban felsorolt ügyfajtákban kiadott hatósági döntések módosítására irányuló hatósági eljárások.



## **D/2. PARTNERSÉGI EGYEZTETÉSI SZABÁLYZAT**

# Kalocsa Város Önkormányzat Képviselő-testületének 9/2017. (IV.28.) önkormányzati rendelete

## Kalocsa Város településfejlesztési, településrendezési és településképpel kapcsolatos feladataival összefüggő partnerségi egyeztetés szabályairól

2017-04-29-től

Kalocsa Város Önkormányzata Képviselő-testületének  
 9/2017. (IV.28.) önkormányzati rendelete  
 Kalocsa Város településfejlesztési, településrendezési és településképpel  
 kapcsolatos feladataival összefüggő partnerségi egyeztetés szabályairól

Kalocsa Város Önkormányzata Képviselő-testülete a településfejlesztési koncepcióról, az integrált településfejlesztési stratégiáról és a településrendezési eszközökről, valamint egyes településrendezési sajátos jogintézményekről szóló 314/2012. (XI. 8.) Korm. rendelet 29. § és 29/A §-ában kapott felhatalmazás alapján, az Alaptörvény 32. cikk (1) bekezdés a) pontjában, a Magyarország helyi önkormányzatairól szóló 2011. évi CLXXXIX. törvény 13. § (1) bekezdés 1. pontjában, valamint az épített környezet alakításáról és védelméről szóló 1997. évi LXXVIII. törvény 6. § (1) bekezdésében meghatározott feladatkörében eljárva a következőket rendeli el.

## 1. §

Jelen rendelet Kalocsa Város (továbbiakban: a város) közigazgatási területére készülő településfejlesztési koncepció, integrált településfejlesztési stratégia, településrendezési eszközök, településképi arculati kézikönyv és településképi rendelet készítésének és módosításának partnerségi egyeztetésére terjed ki.

## 2. §

A partnerségi egyeztetésben részt vesznek

- a város lakossága,
- a város területén működő nemzetiségi önkormányzatok, egyházak és civil szervezetek,
- a környezet védelmének általános szabályairól szóló 1995. évi LIII. törvény 98. § (2) a) pontja alapján a településrendezési eszközök véleményezési eljárásába bejelentkező szervezetek,
- a város területéhez kapcsolódóan működő agrár, kereskedelmi, építész és mérnöki szakmai érdekképviseleti szervezetek és a Kalocsai székhellyel vagy telephellyel rendelkező gazdasági szervezetek,
- az eljárásban érintett közművek üzemeltetői,
- érintettség esetén a város területén működő vízgazdálkodási társulatok,
- érintettség esetén az országos közutak kezelői.

## 3. §

- A partnerek tájékoztatása a készítendő koncepcióról, stratégiáról, kézikönyvről, rendeletről, településrendezési eszközről, továbbá ezek módosítása tervezetéről a településfejlesztési koncepcióról, az integrált településfejlesztési stratégiáról és a településrendezési eszközökről, valamint egyes településrendezési sajátos jogintézményekről szóló 314/2012. (XI. 8.) Kormányrendeletben (továbbiakban: Korm.rendelet) előírtak szerint történik.
- A partnerek tájékoztatásának formái:
  - Az önkormányzat a honlapján (<http://www.kalocsa.hu>) külön tárhelyet biztosít a *partnerség* keretében zajló társadalmi egyeztetéseknek
  - A partnerség keretében a polgármester az értelmezéshez szükséges tartalmú tájékoztatást tölt fel az a) pont szerinti tárhelyre az 1. számú táblázatnak megfelelően, melynek megjelenéséről felhívást tesz közzé az önkormányzati honlap főoldalán és a polgármesteri hivatal hirdetőtábláján
  - A b) pont szerinti tájékoztatás anyaga a Polgármesteri Hivatal (6300 Kalocsa, Szent István kir.u.35.) Városüzemeltetési és Fejlesztési Osztályán papír alapon is hozzáférhető.
  - Az I. 5-7.pontokban foglalt partnereket a polgármester bevonja a *településfejlesztési koncepcióról, az integrált városfejlesztési stratégiáról és a településrendezési eszközökről, valamint egyes településrendezési sajátos jogintézményekről szóló 314/2012. (XI. 8.) Korm. rendelet 9. melléklet* szerinti kötelező egyeztetési eljárásba, ennek keretében töltenek be partnerségi szerepet
  - A közzétett tájékoztató alapján a partnerek a meghatározott határidőig írásos észrevételt tehetnek. Levelüket személyesen a Polgármesteri Hivatal Városüzemeltetési és Fejlesztési Osztályán (6300 Kalocsa, Szent István kir.u.35., 8.sz. iroda) adhatják át, postai úton a polgármesteri hivatal címére küldhetik meg, vagy elektronikus levélben továbbíthatják a megadott e-mail címre ([varos@kalocsa.hu](mailto:varos@kalocsa.hu)).

## 1. számú táblázat

Dokumentum	Eljárás fajtája	Előzetes tájékoztatás	Elfogadás előtti tájékoztatás
Településfejlesztési koncepció	-	van	van
Integrált településfejlesztési Stratégia	-	van	van
Településrendezési eszköz	teljes	van	van
	egyszerűsített	nincs	van
	tárgyalásos	nincs	van
Arculati kézikönyv		van	van

- A lakossági fórum helyét és a bevontak körét az egyes eljárásokban egyedileg állapítja meg Kalocsa Város polgármestere (a továbbiakban: polgármester).

## 4. §

A partnerségi egyeztetésben résztvevők észrevételt, javaslatot tehetnek, véleményt nyilvánítanak, amelyet a tájékoztatóban meghatározott, a Korm. rendelet 29/A. § (4) bekezdése szerinti határidőig

- postai levélben a polgármesternek címezve, 6300 Kalocsa, Szent István király utca 35. szám alatti címre, vagy
- elektronikus levélben a [varos@kalocsa.hu](mailto:varos@kalocsa.hu) e-mail címre nyújthatnak be.

## 5. §

- A partnerségi egyeztetés keretében beérkezett észrevételek, javaslatok, vélemények kezelése:



- a.) A beérkezett észrevételeket a polgármesteri hivatal Városüzemeltetési és Fejlesztési Osztályán a 3§. (2). a) pont szerinti tárhelyre feltölti, és papír alapon tárolja az eljárás végéig
  - b.) A beérkezett észrevételeket a véleményezési anyag szerzője a polgármesterrel egyeztetve írásban értékeli, az értékelés a 3§. (2). a) pont szerinti tárhelyen, valamint papír alapon a polgármesteri hivatal Városüzemeltetési és Fejlesztési Osztályán elérhető
  - c.) A b) szerinti értékelés az ügy aktájában irattári archiválásra kerül
2. A szakmai javaslatok alapján a vélemények, javaslatok elfogadására vonatkozó döntés-tervezet készít polgármesteri hivatal Városüzemeltetési és Fejlesztési Osztálya
  3. A beérkezett vélemények, javaslatok elfogadásáról vagy el nem fogadásáról, az el nem fogadás indokolásáról a képviselő-testület dönt.

6. §

- 1.) Az el nem fogadott vélemények és a döntés indokolásának Önkormányzat honlapján történő közzétételéről a polgármester gondoskodik.
- 2.) Az elfogadott településfejlesztési koncepció, integrált településfejlesztési stratégia, településrendezési eszközök, településképi arculati kézikönyv és településképi rendelet közzétételéről a polgármester a Korm. rendeletben foglaltak szerint gondoskodik.

7. §

Ez a rendelet a kihirdetését követő napon lép hatályba.

Kalocsa, 2017. április 27.

Dr. Bálint József  
polgármester

Dr. Kiss Csaba  
jegyző



### **D/3. TELEPÜLÉSFEJLESZTÉSI DÖNTÉS**

Kalocsa Város Polgármesterétől

191/2020. sz. határozat

**A veszélyhelyzet kihirdetéséről szóló 478/2020 (XI.3.) Korm. rendelet és a katasztrófavédelemről és a hozzá kapcsolódó egyes törvények módosításáról szóló 2011. CXXVIII. törvény 46. § (4) bekezdésében kapott felhatalmazás alapján az alábbi határozatot hozom:**

1. döntök arról, hogy a város településrendezési eszközeinek módosítása a településfejlesztési koncepcióról, az integrált településfejlesztési stratégiáról és a településrendezési eszközökről, valamint egyes településrendezési sajátos jogintézményekről szóló 314/2012. (XI. 8.) Korm. rendelet (továbbiakban: 314/2012. (XI. 8.) Korm. rendelet) 32.§ (6) bek. értelmében, a 42.§ szerinti tárgyalásos eljárás keretében elindításra kerüljön az 5125 j. Kalocsa nyugati elkerülő út megvalósításával összefüggésben a Korm. rendelet 33. Átmeneti rendelkezések” 45. §. (2) pontja alapján az OTÉK 2012. augusztus 6-án hatályos településrendezési tartalmi követelményeinek és jelmagyarázatának alkalmazásával.
2. döntök arról, hogy Kalocsa Város Önkormányzata, a Roden Mérnöki Iroda Kft. és a VÁTI Városépítési Kft. között háromoldalú településrendezési tervezési szerződés kerüljön megkötésre a településrendezési eszközök felülvizsgálata, módosítása tárgyában, mely szerződés értelmében az eljárás lefolytatásával kapcsolatos tervezési díjat a Roden Mérnöki Iroda Kft. fizeti meg a VÁTI Városépítési Kft. részére.
3. felkérem a Városüzemeltetési és Fejlesztési Osztályt, valamint a város főépítészt a településrendezési szerződés aláírásra történő előkészítésére és a településrendezési eszközök módosításával kapcsolatos önkormányzatra háruló szakmai feladatok ellátására.

**Határidő:** azonnal

**Felelős:** Dr. Filvig Géza polgármester

Kalocsa, 2020. december 11.



*[Handwritten signature]*  
Dr. Filvig Géza  
polgármester



#### **D/4. FŐÉPÍTÉSI FELJEGYZÉS**

## FŐÉPÍTÉSZI FELJEGYZÉS

Megalapozó vizsgálat és az alátámasztó munkarészek tartalmi követelményeiről  
Kalocsa Város Településrendezési Eszközeinek – 51. számú főút Kalocsa és M9 gyorsforgalmi út közötti szakasz fejlesztésével összefüggő – módosításához

Alulírott MARTON TIBOR, Kalocsa Város Főépítésze a településfejlesztési koncepcióról, az integrált településfejlesztési stratégiáról és a településrendezési eszközökről, valamint egyes településrendezési sajátos jogintézményekről szóló 314/2012. (XI. 8.) Korm. rendelet 3/A.§ (2) bekezdése, 3/C.§-a, valamint 11.§ (6) bekezdése előírásainak megfelelően, a tárgyi munka keretében a Megalapozó vizsgálat, valamint az Alátámasztó munkarészek tekintetében az alábbi tartalmi részletezettséget írom elő:

- 1.) A Kalocsa Város Településfejlesztési Koncepciójához, 2016 decemberében elkészített MEGALAPOZÓ VIZSGÁLATOT Kalocsa Város Településrendezési Eszközeinek – 51. számú főút Kalocsa és M9 gyorsforgalmi út közötti szakasz fejlesztésével összefüggő – módosításához **változatlan tartalommal elfogadom**. Bármely esetlegesen szükséges mértékű kiegészítést kizárólag az Alátámasztó munkarészen belül kérem szerepeltetni.
  
- 2.) Az ALÁTÁMASZTÓ MUNKARÉSZEKET az alábbi táblázatban szereplő jelölések szerint, kizárólag az **alászínezés nélküli fejezetek tekintetében tartom szükségesnek kidolgozni**.

3. melléklet a 314/2012. (XI. 8.) Korm. rendelethez

### AZ ALÁTÁMASZTÓ JAVASLAT TARTALMI KÖVETELMÉNYEI

	A	B	C	D	E
1.		Településszerkezeti terv		Helyi építési szabályzat	
2.		szöveges	rajzi	szöveges	rajzi
3.	<b>1. A KÖRNYEZETALAKÍTÁS TERVE</b> (a településrendezési javaslatok és a táji, természeti, környezeti, épített örökségi, közlekedési és közmű elemek, javaslatok egymásra hatásának bemutatása szöveges és rajzi formában)				
4.	<b>1.1. TELEPÜLÉSRENDEZÉSI JAVASLATOK</b> (a javasolt településszerkezet és a területfelhasználási rendszer bemutatása, szerkezetalkotó elemek és értékek ismertetése)				
5.	1.1.1. Javasolt településszerkezet, területfelhasználási rendszer	igen	igen	nem	nem
6.	1.1.1.1. Beépítésre szánt területek (lakóterületek, üdülőterületek, vegyes területek, gazdasági területek, intézményi területek, különleges területek)	igen	igen	nem	nem
7.	1.1.1.2. Beépítésre nem szánt területek (közlekedési területek, zöldterületek, erdőterületek, mezőgazdasági területek, vízgazdálkodási területek, természetközeli területek, különleges területek)	igen	igen	nem	nem
8.	1.1.1.3. Szerkezet meghatározó nyomvonalas és tagoló elemek – szerkezetalkotó és tagoló közlekedési elemek,	igen	igen	nem	nem

	– szerkezetet meghatározó, tagoló egyéb nyomvonalas elemek, – szerkezetalkotó zöldfelületi rendszerek, vízfolyások.				
9.	1.1.1.4. Védelmi és korlátozó elemek – védőtávolságok, – táj és természetvédelmi elemek, területek, – kulturális örökségvédelmi elemek, – egyéb védelmi és korlátozó elemek.	igen	igen	nem	nem
10.	<b>1.2.A VÁLTOZÁSSAL ÉRINTETT TERÜLETEK ÖSSZEFOGLALÓJA ÉS ÖSSZEFÜGGÉSEI</b>				
11.	1.2.1. A településszerkezeti változások bemutatása (az egyes területfelhasználási, illetve egyéb szerkezeti változások pontokba szedve, lehatárolva az adott változás bemutatása) – a terület a hatályos településszerkezeti tervben. – a javasolt módosítás és indoklása.	igen	igen	nem	nem
12.	1.2.2. A településszerkezeti változások területrendezési tervekkel való összefüggéseinek bemutatása	igen	igen	nem	nem
13.	1.2.3. A változások hatályos településfejlesztési koncepcióval való összhangjának bemutatása (a településrendezési javaslatok összhangja a koncepcióban megfogalmazott jövőképpel és célokkal)	igen	nem	nem	nem
14.	<b>2. SZAKÁGI JAVASLATOK</b>				
15.	<b>2.1. TÁJRENDEZÉSI JAVASLATOK</b>				
16.	2.1.1. Tájhasználat, tájszerkezet javaslata	igen	nem	igen	nem
17.	2.1.2. Természetvédelmi javaslatok	igen	igen	igen	igen
18.	2.1.3. Tájvédelmi és tájképvédelmi javaslatok	igen	igen	igen	igen
19.	2.1.4. Biológiai aktivitásérték változása	igen	nem	nem	nem
20.	<b>2.2. ZÖLDFELÜLETI RENDSZER FEJLESZTÉSE</b> (zöldterületek, intézményi és lakóterületek, erdő és mezőgazdasági területek, vonalas zöldfelületi elemek, történeti kert)				
21.	2.2.1. Zöldfelületi rendszer elemeinek fejlesztési javaslatai	igen	igen	igen	igen
22.	2.2.2. Zöldfelületi ellátottság alakulása	igen	igen	igen	igen
23.	2.2.3. Zöldfelületek ökológiai szerepének erősítésére vonatkozó javaslatok	igen	igen	igen	igen
24.	<b>3. KÖZLEKEDÉSI JAVASLATOK</b> (a település közlekedési javaslatainak ismertetése, hálózatok, csomópontok, keresztmetszetek, a magasabb rendű szakági úthálózati elemek integrálása, területbiztosítás)				
25.	3.1. Közúti hálózati kapcsolatok	igen	igen	igen	igen
26.	3.2. Főbb közlekedési csomópontok	igen	igen	nem	nem
27.	3.3. Belső úthálózat (keresztmetszeti szelvények, közterületi parkolás)	igen	igen	igen	igen
28.	3.4. Közösségi közlekedés (közúti és kötőpályás tömegközlekedés)	igen	igen	nem	nem

29.	3.5. Kerékpáros közlekedés	igen	igen	igen	igen
30.	3.6. Főbb gyalogos közlekedés	igen	igen	igen	igen
31.	3.7. Gépjármű elhelyezés, parkolás	nem	nem	igen	igen
32.	<b>4. KÖZMŰVESÍTÉSI JAVASLATOK</b> (a település közműhálózati javaslatainak ismertetése)				
33.	4.1. Víziközművek (vízellátás, szennyvízelvezetés, csapadékvíz-elvezetés)	igen	igen	igen	igen
34.	4.2. Energiaellátás (villamos energia, gázenergia, távhő, megújuló erőforrások, egyéb)	igen	igen	igen	igen
35.	4.3. Hírközlés (távközlés, műsorszórás, adatátvitel)	igen	igen	igen	igen
36.	4.4. Megújuló energiaforrások alkalmazása, környezettudatos energiagazdálkodás, egyedi közműpótlók	igen	igen	igen	nem
37.	<b>5. KÖRNYEZETI HATÁSOK ÉS FELTÉTELEK</b> (a településrendezési javaslatok környezetvédelmi összefüggéseinek bemutatása, várható környezeti hatások, környezeti feltételek a föld, felszíni és felszín alatti vizek, levegőtisztaság-védelem, zaj- és rezgésterhelés, hulladékkezelés vonatkozásában)	igen	nem	igen	nem
38.	<b>6. HATÁLYOS TELEPÜLÉSSZERKEZETI TERVVEL VALÓ ÖSSZHANG BEMUTATÁSA</b> (a településrendezési javaslatok összhangja a hatályos településszerkezeti tervben rögzített elhatározásokkal, területek aktiválása, ütemezése)	nem	nem	igen	igen
39.	<b>7. SZABÁLYOZÁSI KONCEPCIÓ</b> (a szabályozás céljainak és eszközeinek ismertetése, azok összefüggései, a szabályozás alapelve, a változtatási szándékok javaslata, a szabályozás eszközeinek összefoglalása)	nem	nem	igen	nem
40.	<b>8. BEÉPÍTÉSI TERV</b> (a 7. melléklet szerint)	nem	nem	nem	igen
41.	<b>8. KÖRNYEZETI ÉRTÉKELÉS</b> (környezeti vizsgálati kötelezettség esetén)	külön jogszabály szerint	külön jogszabály szerint	külön jogszabály szerint	külön jogszabály szerint

szürke alászínezés = A jogszabály rendelkezései alapján kidolgozásra nem kerülő fejezetek.  
kihúzott és zöld alászínezés = Főépítési állásfoglalás alapján, a TRE-módosítás keretében kidolgozásra nem kért fejezetek.

Kalocsa, 2021. május hó

Marton Tibor s. k.  
Kalocsa Város Főépítésze



## **D/5. KÖRNYEZETI VIZSGÁLATRA ÉRKEZETT ELŐZETES VÉLEMÉNYEK**



2021 APR 28.

KASZA : MARTON T

Érkezettve

1899



## BÁCS-KISKUN MEGYEI KORMÁNYHIVATAL

Bács-Kiskun  
Megyei  
Kormányhivatal

Digitálisan aláírta: Bács-Kiskun Megyei  
Kormányhivatal  
DN: c=HU, l=Kecskemét,  
2.5.4.97=VATHU-15789257-2-03, o=Bács-Kiskun  
Megyei Kormányhivatal,  
serialNumber=DO20141128-1DO24, cn=Bács-  
Kiskun Megyei Kormányhivatal  
Dátum: 2021.04.27 14:46:38 +02'00'

Ikt. szám: BK/KTF/02333-4/2021.

Ügyintéző: Nagy Andor

Telefon: 76/795-195

KRID azonosító: 246192384

**Kalocsa Város Polgármestere**

**Dr. Filvig Géza**  
polgármestere úr részére

**Kalocsa**

Szent István kir. út 35.  
6300

**Tárgy: Kalocsa TRE - környezeti vizsgálat szükségességének ügye**

**Tisztelt Polgármester úr!**

A 2021. április 15. napján érkezett megkeresésére – Kalocsa város településrendezési eszközeinek módosítása tárgyában – az egyes tervek, illetve programok környezeti vizsgálatáról szóló 2/2005. (I.11.) Korm. rendelet 4. § (2) bekezdése szerint, a környezeti vizsgálat szükségessége ügyében.

A benyújtott dokumentum alapján az 51. számú főút, Kalocsa és M9 gyorsforgalmi út közötti útszakasz fejlesztése valósulna meg. A kisajátítási sávként kapott útterület közúti közlekedési területbe történő besorolása, illetve a főúttal szomszédos kiszolgáló szervizút áthelyezésével valósítanák meg a fejlesztést Kalocsa Városban a Településrendezési terv keretén belül.

Az érintett ingatlanok nem részei országos jelentőségű védett természeti területnek, Natura 2000 területnek, azonban részei az ökológiai hálózat ökológiai magterületének, így a Magyarország és egyes kiemelt térségeinek területrendezési tervéről szóló 2018. évi CXXXIX. törvényben (továbbiakban Mtrt.) meghatározott Országos Ökológiai Hálózat elemét érinti.

A Mtrt. 4. § 34 pontja alapján: „*ökológiai hálózat magterületének övezete: az OTrT-ben megállapított, kiemelt térségi és megyei területrendezési tervben alkalmazott övezet, amelybe olyan természetes vagy természetközeli élőhelyek tartoznak, amelyek az adott területre jellemző természetes élővilág fennmaradását és életkörülményeit hosszú távon biztosítani képesek, és több védett vagy közösségi jelentőségű fajnak adnak otthont.*”

A dokumentációt áttekintve a kisajátítási sávként kapott útterület közúti közlekedési területbe történő besorolása, illetve a főúttal szomszédos kiszolgáló szervizút áthelyezésével kapcsolódó módosításokkal szemben a környezetvédelmi és természetvédelmi hatóság kifogást nem emel.

**A 93748-1-34/2013. iktatószámú, a Kalocsa-M9 (114+652 – 138+364 km szelvény) előzetes vizsgálati eljárást lezáró határozatban, illetve a jelenleg a területről rendelkezésre álló információk alapján megállapítottuk, hogy az útépités során jelentős környezeti hatás nem várható, ezért a környezeti hatásvizsgálat elvégzését nem tartottuk indokoltnak.**

Felhívjuk továbbá a figyelmet, hogy az Ökológiai hálózat elemeivel érintett területen új beépítésre szánt terület nem jelölhető ki, csak amennyiben a területileg illetékes természetvédelmi kezelővel történő konzultáció alapján a terület kikerül a Nemzeti Ökológiai Hálózat elemei közül, ezért javasoljuk felvenni a kapcsolatot a Kiskunsági Nemzeti Park Igazgatósággal.

A tervezés, kivitelezés során be kell tartani a mindenkor hatályos környezetvédelmi és természetvédelmi jogszabályokban foglalt előírásokat.

**Az eljárás további szakaszában hatóságunk részt kíván venni, a véleményezési dokumentációt elektronikus úton kérjük benyújtani.**

*Kecskemét, 2021. április 27.*

Tisztelettel:

**Kovács Ernő**  
kormány megbízott nevében és megbízásából

**Csókási Anita**  
főosztályvezető

Kapják:

1. Címzett – *HKP*
2. Irattár

2021 MÁJ 05.

Érkezett

9421

KNP

Kiskunsági Nemzeti Park Igazgatóság

6000 Kecskemét, Liszt Ferenc u. 19. • Telefon: 76/482-6111 • Fax: 76/481-074

Dr. Filvig Géza  
polgármester

Tárgy:

Kalocsa TRE módosítás –  
vélemény környezeti  
vizsgálatról

Kalocsa Város Önkormányzata  
KALOCSA  
Szent István Király út 35.  
6300

Iktatószámunk:

916-5/2021

Ügyintéző nálunk:

Bakró-Nagy Zsolt

Hivatkozás:

H/1630-1/2021.

Ügyintézőjük:

Marton Tibor

Melléklet:

**Tisztelt Polgármester Úr!**

A Kalocsa településrendezési eszközeinek az 51. sz. főút, Kalocsa és M9 gyorsforgalmi út közötti szakasz fejlesztésével kapcsolatos módosítására vonatkozó környezeti vizsgálat szükségességéről, mint az egyes tervek, illetve programok környezeti vizsgálatáról szóló 2/2005. (I.11.) Korm. rendelet 3. számú melléklet II.1.b) pontjában szereplő környezetvédelemért felelős szerv a következő nyilatkozatot adom:

- A tervezett módosítás az európai közösségi jelentőségű természetvédelmi rendeltetésű területekről szóló 275/2004. (X.8.) Korm. rendeletben szereplő Natura 2000 területekre és jelölő fajokra káros hatást nem jelent.
- A várható környezeti hatások nem érintenek olyan területet, amelyek hazai (országos vagy helyi), közösségi vagy más nemzetközi szintű védeltséget élveznek.

Fentiek alapján Igazgatóságunk nem tartja szükségesnek az egyes tervek, illetve programok környezeti vizsgálatáról szóló 2/2005. (I.11.) Korm. rendelet által meghatározott környezeti vizsgálat lefolytatását.

Fenti nyilatkozatot az egyes tervek, illetve programok környezeti vizsgálatáról szóló 2/2005. (I.11.) Korm. rendelet 4. § (2) bekezdése alapján adtam ki.

Kelt: Kecskemét, elektronikus aláírás szerint

Üdvözlettel:

Ugró Sándor  
igazgató

Értesül: címzett  
irattár



A dokumentum elektronikusan hitelesített.  
Dátum: 2021.05.05 15:44:26  
Kiskunsági Nemzeti Park Igazgatóság  
Ugró Sándor

2021 APR 23.



Bács-Kiskun  
Megyei  
Kormányhivatal

Digitálisan aláírta: Bács-  
Kiskun Megyei  
Kormányhivatal  
Dátum: 2021.04.22 15:37:54  
+02'00'

Erkezettve  
8706

Kapja: Marton T.  
2021.04.23.

BÁCS-KISKUN MEGYEI KORMÁNYHIVATAL  
NÉPEGÉSZSÉGÜGYI FŐOSZTÁLY

Hiv. szám: H/1630-1/2021.

Iktatószám: BK/NEF/1888-2/2021.

Ügyintéző: Szilágyiné Tóth Éva

Telefon:+36 76 896-313

Dr. Filvig Géza  
polgármester

Kalocsa Város Polgármestere

Kalocsa

Szent István kir. út 35.

Tárgy: Kalocsa településrendezési eszközök módosítása, környezeti vizsgálat szükségessége

Tisztelt Polgármester Úr!

Kalocsa Város településrendezési eszközeinek módosítása tárgyában – 51. sz. főút, Kalocsa és M9 gyorsforgalmi út közötti szakasz fejlesztése – az „*egyes tervek, illetve programok környezeti vizsgálatáról*” szóló 2/2005. (I. 11.) Korm. rendelet 4. §. (2) bekezdése alapján Főosztályunkhoz megküldött megkeresésére véleményünk az alábbi:

A benyújtott dokumentációban foglaltak alapján környezet- és település-egészségügyre kiterjedően változás nem feltételezhető, a tervezett változás nem okoz olyan környezeti változásokat, melyek az emberi egészségre, a környezetre kockázatot jelentenek, ezért „*az egyes tervek, illetve programok környezeti vizsgálatáról*” szóló 2/2005. (I. 11.) Korm. rendelet szerinti környezeti vizsgálat lefolytatását közegészségügyi szempontból **nem tartjuk szükségesnek elvégezni.**

Véleményemet az „*egyes tervek, illetve programok környezeti vizsgálatáról*” szóló 2/2005. (I. 11.) Korm. rendelet 4. §. (2) bekezdése és a 3. melléklet II.1. c) pontja alapján, „*a fővárosi és megyei kormányhivatal, valamint a járási (fővárosi kerületi) hivatal népegészségügyi feladatai ellátásáról, továbbá az egészségügyi államigazgatási szerv kijelöléséről*” szóló 385/2016. (XII. 2.) Korm. rendelet 2. § (1) bekezdés b) pontjában és „*a fővárosi és megyei kormányhivatalokról, valamint a járási (fővárosi kerületi) hivatalokról*” szóló 86/2019. (IV.23.) Korm. rendelet 2.§ (1) bekezdésében megállapított illetékességgel adtam ki.

Kecskemét, 2021. 04. 22.

Tisztelettel:

Kovács Ernő  
kormány megbízott  
névében és megbízásából

Kisháziné Dr. Puskás Zsuzsanna  
osztályvezető  
Közegészségügyi Osztály

Kapják:

1./ Címzett Hivatali Kapu

2./ Irattár

Bács-Kiskun Megyei Kormányhivatal Népegészségügyi Főosztály

Közegészségügyi Osztály

6000 Kecskemét Nagykőrösi utca 32.

☎ 76/896-300, ✉ nepegeszseguy@bacs.gov.hu

Hivatali kapu: BKMKHNSZ; Kridkód: 312011757

2021 APR 21.



Erkezettve

8432

Kapja: Marton T.  
2021. 04. 21.  
[Signature]

**BÁCS-KISKUN MEGYEI KORMÁNYHIVATAL  
KALOCSAI JÁRÁSI HIVATALA**

Ügyiratszám: BK-04/NEO/16075-2/2021.

Ügyintéző: Habaz László

Melléklet: Csatolt dokumentáció

**Tárgy:** Vélemény kérelem környezeti vizsgálat szükségességéről.

**Végzés**

A Bács-Kiskun Megyei Kecskeméti JH Népegészségügyi Osztálya illetékességéből megküldte hatóságomnak a **Kalocsa Város Önkormányzata** (6300 Kalocsa, Szent István kir. út 35.) által benyújtott, **KALOCSA Város Településrendezési Eszközeinek- az 51. sz. főút, Kalocsa és M9 gyorsforgalmi út közötti szakasz fejlesztésével összefüggő- módosítása miatt az esetleges környezeti vizsgálat lefolytatásának szükségességéről szóló kérelmét**, és a hozzá kapcsolódó dokumentumokat. A tárgyi ügyben megállapítottam hatásköröm hiányát, ezért azt a hatáskörrel rendelkező, illetékes **Bács-Kiskun Megyei Kormányhivatal Népegészségügyi Főosztályának** (6000 Kecskemét, Nagykőrösi út 32.)

**á t t e s z e m .**

Jelen végzés ellen önálló fellebbezésnek nincs helye. A végzés csak az ügy érdemében hozott határozat, ennek hiányában az eljárást megszüntető végzés elleni fellebbezésben támadható meg.

**Indokolás**

A Kalocsa Város Önkormányzata (6300 Kalocsa, Szent István kir. út 35.) kérelmére indult környezeti vizsgálat lefolytatásának szükségességéről szóló eljárásban, a Bács-Kiskun Megyei Kecskeméti JH Népegészségügyi Osztálya illetékességéből megkereste hatóságomat.

Az ügyirat áttekintése során, az egyes tervek, illetve programok környezeti vizsgálatáról szóló 2/2005. (I.11.) Korm. rendelet 4. § (2) bek. alapján a 3. számú melléklet II.1. c) alpontja szerint megállapítottam hatóságom hatáskörének hiányát.

Fentiek alapján megállapítottam, hogy a tárgyi ügyben az illetékes Bács-Kiskun Megyei Kormányhivatal Népegészségügyi Főosztály (6000 Kecskemét, Nagykőrösi út 32.) rendelkezik hatáskörrel.

Az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvény (Ákr.) 17. §-a értelmében:

A hatóság a hatáskörét és illetékességét az eljárás minden szakaszában hivatalból vizsgálja. Ha valamelyik hiányát észleli, és kétséget kizáróan megállapítható az ügyben hatáskörrel és illetékességgel rendelkező hatóság, az ügyet átteszi, ennek hiányában a kérelmet visszautasítja, vagy az eljárást megszünteti.

Bács-Kiskun Megyei Kormányhivatal Kalocsai Járási Hivatala  
Népegészségügyi Osztály  
6300 Kalocsa, Városház u.1.

Tel.: 06-78/795-093 Fax.: 06-78/999-106 E-mail: nepegeszseguy.kalocsa@bacs.gov.hu

A tárgyi ügyben megállapítottam hatóságom hatásköre hiányát, ezért az ügyben hatáskörrel és illetékességgel rendelkező hatóságnak az ügyet átteszem. A Bács-Kiskun Megyei Megyei Kecskeméti JH Népegészségügyi Osztálya megkeresését- a kérelmező (Kalocsa Város Önkormányzata - 6300 Kalocsa, Szent István kir. út 35.) egyidejű értesítése mellett - az ügy összes iratával együtt megküldöm a hatáskörrel rendelkező Bács-Kiskun Megyei Kormányhivatal Népegészségügyi Főosztálynak (6000 Kecskemét, Nagykörösi út 32.).

Jelen végzésem kapcsán eljárási költség nem keletkezett, így annak megállapításáról és viseléséről nem rendelkeztem.

Az önálló fellebbezéssel megtámadható végzéseket az Ákr. 116. § (3) bekezdése határozza meg, melyek között jelen döntés nincs nevesítve.

Az hatóságom hatáskörének hiányát 2/2005. (I.11.) Korm. rendelet 4. § (2) bekezdése alapján, a 3. számú melléklet II.1. c) alpontja, az illetékességemet az egészségügyi államigazgatási szerv kijelöléséről szóló 385/2016. (XII. 2.) Kormányrendelet Korm. rendelet 4. § (1) bekezdése és 5. §-a valamint a fővárosi és megyei kormányhivatalokról, valamint a járási (fővárosi kerületi) hivatalokról szóló 86/2019. (IV. 23.) Kormányrendelet 2. § (4)-(5) bekezdése és 1. számú melléklete alapján adtam.

Kalocsa, 2021. április 19.

Digitálisan aláírta:  
**Dr. Bedics** Dr. Bedics Andrea  
**Andrea** Dátum:  
2021.04.20  
13:45:19 +02'00'

**Dr. Bedics Andrea**  
járási hivatalvezető

Erről értesül:

1. Bács-Kiskun Megyei Kormányhivatal Népegészségügyi Főosztály  
6000 Kecskemét, Nagykörösi út 32. – Hivatali kapu
2. Kalocsa Város Önkormányzata 6300 Kalocsa, Szent István kir. út 35 –Hivatali kapu
3. Irattár

Bács-Kiskun Megyei Kormányhivatal Kalocsai Járási Hivatala  
Népegészségügyi Osztály  
6300 Kalocsa, Városház u.1.

Tel.: 06-78/795-093 Fax.: 06-78/999-621 E-mail: nepegeszsegugy.kalocsa@bacs.gov.hu  
Hivatali Kapu: ANTSZKLCSS; KRID: 105281342



Érkezettve

9778

Kapja: Martont  
2021. 05. 10.

 BÁCS-KISKUN MEGYEI KATASZTRÓFAVÉDELMI IGAZGATÓSÁG  
 IGAZGATÓHELYETTESI SZERVET

**Tárgy:** Véleményezés  
**Hiv. szám:** H/1630-1/2021.  
**Ügyintéző:** Mészáros Gyula tű. őrnagy  
**Telefon:** 76/502-014, 22-037  
**E-mail:** gyula.meszaros@katved.gov.hu

Dr. Filvig Géza  
 Polgármester

Kalocsa  
 Szent István király út 35.  
 6300

Kalocsai Polgármesteri Hivatal		
Dátum:	Szám:	
	H/1630-1/2021	
Előszám:	Melléklet:	Ügyintéző:
		MT

Tisztelt Polgármester Úr!

Kalocsa Város Településrendezési Eszközeinek módosítását tervezi, az az 51. számú főút, Kalocsa és M9 gyorsforgalmi út közötti szakasz fejlesztése miatt.

A tervezett út az egyes közlekedésfejlesztési projektekkel összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű ügyé nyilvánításáról és az eljáró hatóságok kijelöléséről szóló 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet

1. melléklet 1. Országos közúti közlekedési projektek, 1.2. Főutak cím alatt, 1.2.34. pontként nevesített: „az 51. számú főút, Kalocsa és M9 gyorsforgalmi út közötti szakasz fejlesztése” - szöveggel megnevezett nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű beruházás.

A tervezési feladat Kalocsa Város településrendezési eszközeinek részterületre szóló módosítása, így az egyes tervek, illetve programok környezeti vizsgálatáról szóló 2/2005. (I.11.) Korm. rendelet (R.) 1. § (3) bekezdése értelmében a környezeti vizsgálat lefolytatásának szükségessége a várható környezeti hatás eseti meghatározás alapján dönthető el.

A tárgyi út építése a környezeti hatásvizsgálati és az egységes környezethasználati engedélyezésről szóló 314/2005. (XII.25.) Korm. rendelet 3. sz. mellékletének 87. pontja (országos közút építése) alapján előzetes vizsgálati eljárás lefolytatására kötelezett tevékenység.

A településrendezési eszközök tervezett módosítással kapcsolatban nyilatkozunk, hogy 2/2005. (I. 11.) Kormányrendelet szerinti környezeti vizsgálat lefolytatásának szükségessége esetén vízügyi/vízvédelmi szempontból a környezeti vizsgálat tematikáját elfogadjuk, a kötelező tartalmi követelményeken kívül egyéb vizsgálat elvégzése nem indokolt.

A Rendelet 3. melléklet II.2. bekezdés j.) pontja szerinti adatszolgáltatást, Kalocsa Város közigazgatási területére, súlyos ipari balesetek megelőzésére kiterjedően a kijelölt veszélyességi övezetek kapcsán az alábbiakban adja meg:

- **BOREALIS L.A.T. Hungary Kft. (székhelye: 1082 Futó utca 37-45.) 6300 Kalocsa, Gombolyagi út 5.) alatti telephelye, mint alsó küszöbértékű veszélyes anyagokkal foglalkozó üzem rendelkezik az Igazgatóságunk által a 35300/3917-12/2015.ált. számú határozatában kijelölt veszélyességi övezettel. Határozat és mellékletében szereplő veszélyességi övezet határait jelölő térkép 2016.06.21-én megküldésre került Kalocsa Város polgármesterének.**

Fenti határozat és mellékleteikben szereplő veszélyességi övezetek határait jelölő térképek a veszélyes anyagokkal kapcsolatos súlyos balesetek elleni védekezésről szóló 219/2011. (X. 20.) Korm. rendelet 28. § (2) bekezdése alapján - *A hatóság a veszélyességi övezet határaitól tájékoztatja az érintett polgármestert, és kezdeményezi a veszélyességi övezet településszerkezeti tervben való feltüntetését. A hatóság a veszélyességi övezet kijelöléséről tájékoztatja a megyei területfejlesztési tanács tagjaként eljáró megyei közgyűlés elnökét. A polgármester a tájékoztatást követően haladéktalanul értesíti a hatóságot a veszélyességi övezet településszerkezeti tervben történő feltüntetésének várható időpontjáról.* - kerültek megküldésre a Kalocsa Város polgármesterének.

**A fent említett veszélyességi övezetek a kiadása óta nem változott.**

A vizsgált területtel kapcsolatban a megküldött dokumentációban foglaltak alapján a **súlyos ipari balesetek megelőzésére kiterjedően nem merült fel olyan körülmény**, mely a tárgyi területekkel kapcsolatban a Hatóság hatáskörébe tartozó környezet- vagy természetvédelmi szakterületet illetően jelentős környezeti hatással lenne.

Kelt: Kecskemét, *elektronikus bélyegző szerint*

Tisztelettel:

**Dr. Farkasinszki Lóránt t. ezredes, tanácsos**  
 katasztrófavédelmi igazgató,  
 nevében és megbízásából:

**Gyapjas János t. ezredes**  
 katasztrófavédelmi igazgatóhelyettes

Terjedelem: 3 oldal

Kapják: 1. Kalocsa Város Polgármesteri Hivatala, székhelye: 6300 Szent István király út 35. (biztonságos kézbesítési szolgáltatás útján – Hivatali Kapu)  
 2. Irattár



ZÁRADÉK

A dokumentum elektronikus aláírással hitelesített  
35300/1885-1/2021. ált.

2021 APR 20.

Érkezettve

8358

Kapja: ~~Dr. István H. Marton T.~~  
2021.04.21.



Digitálisan aláírta: Bács-Kiskun Megyei Kormányhivatal  
DN: c=HU, l=Kecskemét,  
2.5.4.97=VATHU-15789257-2-03, o=Bács-Kiskun  
Megyei Kormányhivatal,  
serialNumber=DO20141128-1DO24, cn=Bács-Kiskun  
Megyei Kormányhivatal  
Dátum: 2021.04.19 14:30:36 +02'00'

BÁCS-KISKUN MEGYEI KORMÁNYHIVATAL  
AGRÁRÜGYI FŐOSZTÁLY

Ikt. szám: BK/ERD/04162-2/2021.  
Ügyintéző: Serfőző Tamás Lajos  
Telefon: 62/553-932  
Hivatkozás: H/1630-1/2021.  
Melléklet:

Boromisza Viktor osztályvezető úr  
részére

Kalocsa Város Önkormányzata

Kalocsa  
Szent István király út 35.  
6300

**Tárgy: Kalocsa Város Településrendezési Eszközeinek - az 51. számú főút, Kalocsa és M9 gyorsforgalmi út közötti szakasz fejlesztésével összefüggő - Véleménykérelem környezeti vizsgálat szükségességéről és tematikájáról**

Tisztelt Osztályvezető Úr!

A H/1630-1/2021. számú - fent megjelölt tárgyban megküldött - megkeresése kapcsán a földművelésügyi hatósági és igazgatási feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 383/2016. (XII.2.) Korm. rendelet 2. számú melléklete szerinti illetékességi szabályok figyelembevételével, a rendelet 11. § (1) bekezdése, valamint az egyes tervek, illetve programok környezeti vizsgálatáról szóló 2/2005. (I. 11.) Korm. rendelet 3. számú melléklet II.2.c) pontja alapján eljárva az alábbi nyilatkozatot adom:

A megkereséshez mellékletként csatolt dokumentáció alapján a módosítás az Országos Erdőállomány Adattárban nyilvántartott erdőt nem érint,- erdővédelemre kiterjedően - környezeti hatásvizsgálat lefolytatását nem tartjuk indokoltnak.

Szeged, 2021. április 19.

Tisztelettel:

Kovács Ernő  
kormány megbízott nevében és megbízásából

Serfőző Tamás Lajos  
kormánytisztviselő

**Kapják:**

1. Címzett - HK
2. Irattár

2021 APR 23.

Kapja: Marton T.

Érkezettve

8738

2021. 04. 23.



BÁCS-KISKUN MEGYEI KORMÁNYHIVATAL  
FÖLDHIVATALI FŐOSZTÁLY

Ikt. szám: 10045/6/2021.

Ügyintéző: Tóth István

Telefon: 06-76/795-816

Melléklet: -

Dr. Filvig Géza részére

Polgármester

6300 Kalocsa, Szent István kir. út 35.

**Tárgy:** Kalocsa Város településrendezési eszközeinek módosítása

**Tisztelt Polgármester Úr!**

A 2021. április 19. napján Főosztályunkhoz érkezett H/1630-1/2021. számú levelében tájékoztatott arról, hogy Kalocsa Város Önkormányzata a település új településrendezési eszközeinek elkészítését határozta el.

A település teljes közigazgatási területére vonatkozóan a településfejlesztési koncepcióról, az integrált településfejlesztési stratégiáról és a településrendezési eszközökről, valamint egyes településrendezési sajátos jogintézményekről szóló 314/2012. (XI. 8.) kormányrendelet 37.§ (4) b) pontja illetve 38. § szerinti véleményünket az alábbiak szerint adjuk meg:

A településfejlesztési koncepció ellen, előzetesen a Bács-Kiskun Megyei Kormányhivatal Földhivatali Főosztály Földhivatali Hatósági Osztálya általánosságban **kifogást nem emel.**

A belterületet érintő módosítások kapcsán, előzetesen a Bács-Kiskun Megyei Kormányhivatal Földhivatali Főosztály Földhivatali Hatósági Osztálya általánosságban kifogást nem emel.

A nyilvántartásban feltüntetett erdő területek a Bács-Kiskun Megyei Kormányhivatal Agrárügyi Főosztály hatáskörébe tartoznak.

**A módosítási tétel:**

Kalocsa településrendezési eszközeinek az 51. számú főút, Kalocsa és M9 gyorsforgalmi út közötti szakasz fejlesztésével összefüggő módosítása. A tervezett beruházást a 345/2012. (XII.6.) Korm. rendelet **nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű üggyé** nyilvánította.

Kiemelt, nemzetgazdasági jelentőségű beruházás, nyomvonalas létesítmény, elkerülő út kivitelezése illetve helyhez kötött beruházással (major, mezőgazdasági üzem) kapcsolatos igénybevételi cél esetén a módosítás **földvédelmi érdekeket nem sért.**

Tájékoztatásul közöljük, hogy a termőföldek hasznosítására, a földvédelemre, a földminősítésre és a talajvédelemre vonatkozó rendelkezéseket a termőföld védelméről szóló 2007. évi CXXIX. törvény (a továbbiakban: Tfv.) tartalmazza.

Külterületi termőföldek építési célú esetleges felhasználása ellen, a Tfv. 6/B. § (2) a) pontja alapján, kifogást abban az esetben nem emelünk, amennyiben azok többségében nem érintenek átlagosnál jobb minőségű termőföldeket. Egyúttal felhívjuk a figyelmet arra, hogy a tényleges felhasználást megelőző illetékes Földhivatali Osztálynál indított engedélyezési eljárás során, ezen átlagosnál jobb minőségű termőföldek esetében részletes indoklással kell a területfelhasználás elkerülhetetlenségét és szükségességét alátámasztani.

**A fentiek alapján a Bács-Kiskun Megyei Kormányhivatal Földhivatali Főosztálya földvédelmi szempontból nem tartja szükségesnek a környezeti vizsgálat elkészítését.**

**A termőföld mennyiségi védelme érdekében álláspontunkat az alábbiakkal támasztom alá:**

A Tfv. 6/B. § (1) bekezdése alapján „Ha az ingatlanügyi hatóság a településrendezési eszközök, a településfejlesztési koncepció, illetve az integrált településfejlesztési stratégia elkészítése vagy azok módosítása tekintetében az egyeztetési eljárásban véleményező hatóságként működik közre, a termőföld védelmének érvényesítése érdekében érvényre kell juttatnia, hogy a beépítésre szánt területek kijelölése lehetőség szerint a gyengébb minőségű termőföldeken, a lehető legkisebb mértékű termőföld igénybevételével történjen. A vélemény kialakítása során figyelemmel kell lenni továbbá arra, hogy az egyeztetési eljárás tárgyát képező földrészletekkel szomszédos termőföldek megfelelő mezőgazdasági hasznosítását az övezeti átsorolás szerinti területfelhasználás ne akadályozza.

**(2) Az egyeztetési eljárásban az ingatlanügyi hatóságnak - a (3) bekezdésben meghatározott eset kivételével - kifogást kell emelni, ha a településrendezési eszköz készítése, vagy módosítása alapján kijelölt beépítésre szánt területek**

**a) többségében átlagosnál jobb minőségű termőföldeket érintenek, és a beépítésre szánt terület övezeti besorolásának megfelelő, területfelhasználásra hasonló körülmények és feltételek esetén átlagosnál gyengébb vagy átlagos minőségű termőföldeken is sor kerülhet, vagy**

**b) övezeti besorolásának megfelelő területfelhasználásra kellő nagyságú térmértékben lehetőség van a település már beépítésre kijelölt, de még fel nem használt területén is.**

**(3) A (2) bekezdésben foglaltakat nem kell alkalmazni a zártkerti ingatlan esetében, ha a településrendezési eszköz készítése vagy módosítása a zártkerti ingatlan területének beépítésre szánt területbe történő átsorolása érdekében történik.”**

E törvény értelmében a termőföldet elsősorban művelési ágának megfelelően kell hasznosítani /5. § (1)/.

A hasznosítási kötelezettségtől csak **hatósági engedéllyel** lehet eltérni /10. § (1)/. Termőföld időleges vagy végleges más célú hasznosításához, külterületi föld esetleges belterületbe vonásához, a földhivatal előzetes engedélye szükséges.

**Külterületi termőföld igénybevételekor a takarékos terület felhasználást kell megvalósítani.**

Termőföldet más célra csak kivételesen – elsősorban a gyengébb minőségű termőföld igénybevételével – lehet felhasználni /11. § (1)/. Az átlagosnál jobb minőségű termőföldet más célra hasznosítani csak időlegesen, illetőleg helyhez kötött igénybevétel céljából lehet /11. § (2)/. **Átlagos minőségű termőföld:** az adott település azonos művelési águ termőföldjei 1 hektárra vetített aranykorona-értékeinek területtel súlyozott átlagának megfelelő termőföld/2. § (1)/.

Tájékoztatásul közöljük, hogy **Kalocsa** város külterületén az átlagos aranykorona érték művelési áganként a következő:

Művelési ág	átlag AK érték / ha	minőségi osztályok
<i>gyümölcsös</i>	39,98	2-3 / ahol 2 átlagosnál jobb, 3 átlagosnál gyengébb/
<i>kert</i>	31,45	2-4 / ahol 2 átlagosnál jobb, 3-4 átlagosnál gyengébb/
<i>szántó</i>	29,86	2-6 / ahol 2-3 átlagosnál jobb, 4-6 átlagosnál gyengébb/
<i>szőlő</i>	29,36	2-3 / ahol 2 átlagosnál jobb, 3 átlagosnál gyengébb/
<i>legelő</i>	10,97	1-5 / ahol 1-2 átlagosnál jobb, 3-5 átlagosnál gyengébb/
<i>rét</i>	7,23	3-4 / ahol 3 átlagosnál jobb, 4 átlagosnál gyengébb/
<i>erdő</i>	5,25	2-3,5 / ahol 2-3 átlagosnál jobb, 5 átlagosnál gyengébb/
<i>nádas</i>	3,50	4 / ahol 4 átlagos/
<i>fásított terület</i>	7,36	2-4 / ahol 2 átlagosnál jobb, 3-4 átlagosnál gyengébb/

A Tfvt. 11. §. (3) bekezdése alapján **helyhez kötött igénybevételnek kell tekinteni** különösen a meglévő létesítmény bővítését, közlekedési és közmű kapcsolatainak kiépítését, valamint bányüzemet és a természeti kincsek kitermeléséhez szükséges egyéb létesítményt valamint azt a területet, amelyet a Kormány a Magyar Közlönyben közzétett határozatával beruházási célterületté nyilvánított, továbbá kiserőmű létesítését a betáplálásra alkalmas villamosenergia-elosztói hálózat 1000 méteres közvetlen környezetében.

Az igénybevételt az indokolt szükségletnek megfelelő legkisebb területre kell korlátozni /11. § (4)/.

A termőföld időleges és végleges más célú hasznosításának, illetve külterületi föld belterületbe vonásának engedélyezésére irányuló kérelmeket a területileg illetékes Földhivatali Osztályhoz kell benyújtani (jelen esetben a Földhivatali Osztály 3. (Kalocsa)-hoz).

A levegőtisztaság védelme kapcsán a pollenszennyezettség csökkentése érdekében a **parlag-területeket illetve a fertőzési góccokat fel kell számolni.**

A mező és erdőgazdasági területeken a terület felaprózódását nem támogatjuk, mivel a gazdaságos termelés érdekében nagyobb területegységek kialakítása lenne célszerű.

Tájékoztatatom, hogy a földmérési és térképészeti tevékenységről szóló 2012. évi XLVI. törvény 6. § (20) bekezdése szerint:

A területrendezésért felelős miniszter, a megyei önkormányzat, valamint a települési önkormányzat a területrendezési, valamint a településrendezési feladatainak ellátásához (a területrendezési tervek, valamint a településrendezési eszközök készítéséhez szükséges adatokhoz) díj-, költség- és térítésmentesen hozzáférhetnek a 3. § (1) bekezdés d)-f) pontjában foglalt adatbázisokhoz, valamint az ország 1:10000 digitális szintvonalrajzához és domborzatmodelljéhez (DDM-5) továbbá a 8. § szerint:

A 3. § (1) bekezdés d)-f) pontjában meghatározott adatbázisokat kötelező alkalmazni a közfeladatok ellátását támogató térinformatikai rendszerek geometriai alapjainak biztosításához, így a c)pont alapján a helyi önkormányzatok feladatainak ellátásához szükséges tevékenységhez.

Az adatok jogszerű felhasználását a 383/2016. (XII.2.) Kormányrendelet 39. § 2 c) bekezdése alapján a megyei földmérési szakfelügyelő ellenőrzi éves munkaterve alapján. Szabálytalan adatfelhasználás esetén az állami alapadatok felhasználóit a hibák kijavítására, a hiányosságok megszüntetésére kötelezheti, indokolt esetben szabálysértési eljárást kezdeményezhet.

A jogszerű adatfelhasználás igazolása érdekében kérem, hogy a végleges rendezési terv megküldésekor a benyújtott iratokhoz mellékelje a rendezési tervben **megjelenített térképek** származását igazoló számla másolatát is.

Az Fttv. 32. § (3-4) bekezdéseiben foglaltak szerint: „Az állami földmérési és térképészeti adatbázisok, adatok, termékek, munkarészek továbbfelhasználására, illetve azokról további másolatok készítésére, értéknövelt termékek előállítására a tulajdonosi jogok gyakorlójával kötött megállapodás alapján kerülhet sor. A továbbértékesítés céljából történő másolásért vagy bármilyen célú felhasználásáért a tulajdonosi jogok gyakorlóját szerződésben meghatározott díj illeti meg. A törvény alkalmazásában másolásnak minősül a térképek, adatbázisok, valamint a földmérési, távérzékelési és térképészeti állami alapadatok digitális átalakítása is.”

A földmérési és térképészeti állami alapadatok kezeléséről, szolgáltatásáról és egyes igazgatási szolgáltatási díjakról szóló 63/1999. (VII.21.) FVM-HM-PM együttes rendelet (továbbiakban 63/99.) 15. §. (2) bekezdése alapján, az állami alapadatokat tartalmazó térképekből átdolgozott (értéknövelt) vagy azonos tartalmú térképek készítéséhez - ha az ellenértékért vagy reklámként kerül forgalomba - a földügyért felelős miniszter, illetve az NKP Nonprofit Kft. engedélye szükséges.

Továbbá a 63/99. 15.§ (4) bekezdése alapján minden olyan térképművön- megjelenési formájától függetlenül – amely az adatszolgáltató szervek által rendelkezésre bocsátott adatok felhasználásával készült, fel kell tüntetni az adat-felhasználási engedély számát, az adatfelhasználást engedélyező nevét, valamint a következő szöveget: „Készült az állami alapadatok felhasználásával.”

Az állami alapadatokon (Pl: földmérési alaptérképeken) alapuló nyilvántartási, (térinformációs, vagy térinformatikai) rendszerek tulajdonosai a 63/99. rendelet 15. § (1) bekezdése alapján azok állami alapadat tartalmáért minden év június 30-ig díjat kötelesek fizetni a földhivatalnak.

A településrendezési terv és a helyi építési szabályzat további módosítása esetén az eljárásban, **a továbbiakban is részt kívánunk venni, ezért kérjük megküldeni részünkre, a földvédelmi érdekek érvényesítése céljából.**

Kecskemét, 2021. április 22.

Tisztelettel:

Kovács Ernő  
kormány megbízott nevében és  
megbízásából:

Szénásné Ország Krisztina  
osztályvezető

Kapják:

1. Fenti cím /elektronikus úton, hivatali kapu: **PHKALOCSA /**
2. Bács-Kiskun Megyei Kormányhivatal Földhivatali Főosztály Földhivatali Osztály 3. (Kalocsa) / **Tájékoztatásul, Elektronikus úton: KALOCSAJFH /**
3. Irattár

Bács-Kiskun Megyei Kormányhivatal Földhivatali Főosztály  
Földhivatali Hatósági Csoport  
Cím: 6000-Kecskemét, Fecske utca 25. Levelezési cím: 6001-Kecskemét, Pf.: 100  
☎ 06-73/795-826, 📠 06-73/795-858, ✉ foldhivatal.megye@bacs.gov.hu  
Hivatali Kapu: BKMKHFH

Kapja: Marton T.

2021 APR 23.  
2021. 04. 23.



JÁSZ-NAGYKUN-SZOLNOK MEGYEI  
KORMÁNYHIVATAL

HATÓSÁGI FŐOSZTÁLY  
BÁNYÁSZATI OSZTÁLY

Érkezettve  
8703

Dr. Filvig Géza  
Kalocsa Város Polgármestere

Kalocsa  
Szent István kir. út 35.  
6300

Iktatószám: JN/43/01006-2/2021.

Tárgy: Véleménykérelem - környezeti vizsgálat  
szükségességéről és tematikájáról

Melléklet: -- db

Ügyintéző: Földi Zoltán

Telefon: (56) 512-331

Tisztelt Címzett!

A Jász-Nagykun-Szolnok Megyei Kormányhivatal Hatósági Főosztály Bányászati Osztály (továbbiakban: Bányafelügyelet) a 2021. április 16-án érkezett (Ikt.sz.: H/1630-1/2021; Üi: Marton Tibor) „KALOCSA Város Településrendezési Eszközeinek - az 51. számú főút, Kalocsa és M9 gyorsforgalmi út közötti szakasz fejlesztésével összefüggő - módosítása - Véleménykérelem környezeti vizsgálat szükségességéről és tematikájáról” tárgyú megkeresésükre az alábbi véleménnyel szeretne hozzájárulni.

A Bányafelügyelet az egyes tervek, illetve programok környezeti vizsgálatáról szóló 2/2005. (I.11.) Korm. rendelet (továbbiakban: Korm. rendelet) 1. § (3) és 4. § és a mellékelt dokumentációk alapján (I. TÁJÉKOZTATÁS, KALOCSA VÁROS TELEPÜLÉSRENDEZÉSI ESZKÖZEINEK - AZ 51. SZÁMÚ FŐÚT, KALOCSA ÉS M9 GYORSFORGALMI ÚT KÖZÖTTI SZAKASZ FEJLESZTÉSÉVEL ÖSSZEFÜGGŐ - MÓDOSÍTÁSA) nem tartja szükségesnek a környezeti vizsgálat elkészítését a módosításhoz, mivel a területhasználatok földtani környezetre gyakorolt hatása csekély.

A Bányafelügyelet véleménye szerint - környezeti vizsgálat lefolytatásának szükségessége esetén (II. VÉLEMÉNYKÉRELEM A JAVASOLT TEMATIKÁRÓL) - földtani szempontból a környezeti vizsgálat tematikának a következőket kell tartalmaznia:

A Korm. rendelet 4. számú melléklet

3.5.1 pontjában írtak szerint a bányászati érdekeltségű területeket számításba kell venni, mint meg nem újuló energiaforrásokat a környezeti hatást kiváltó okok feltárása miatt.

3.6.1.1. pontjának megfelelően a földkéregre ható hatásokat és az ott előforduló felszínközeli ásványi nyersanyagokat meg kell vizsgálni a környezet igénybevétele esetén.

3.6.2.6. pontja alapján a jelentős mennyiségű ásványi nyersanyagot igénylő fejlesztési tervek esetén megvizsgálandó az ásványi nyersanyaggal való ellátottság biztosíthatósága.

A Bányafelügyelet állásfoglalását a Magyar Bányászati és Földtani Szolgálatról szóló 161/2017. (VI.28.) Korm. rendelet 3. § (1) bekezdése és az 1. sz. melléklete szerinti illetékeségi területén eljárva adta ki.

Szolnok, 2021. április 22.



Tisztelettel:

*Dr. Berkó Attila kormány megbízott  
nevében és megbízásából kiadmányozó:*

A handwritten signature in blue ink, appearing to read "Dr. Palićz András".

Dr. Palićz András

bányakapitány, bányászati osztályvezető

**Értesíti:** Hivatali kapun

1. Kalocsa Város Polgármestere, 6300 Kalocsa, Szent István kir. út 35. (e-mailben is: boromisza.viktor@kalocsa.hu; varos@kalocsa.hu)
2. Irattár



Az eredeti papíralapú dokumentummal egyező.

Ezen lap nem része az eredeti iratnak,  
kizárólag a jogszabályi megfeleléshez szükséges záradékolás megjelenítését szolgálja.



Kapja: Marton T.  
2021. ÁPR. 21.

Érkezettve  
8431

2021. 04. 21.  
[Signature]



BUDAPEST FŐVÁROS  
KORMÁNYHIVATALA  
NÉPEGÉSZSÉGÜGYI FŐOSZTÁLY

Gyetzvayné dr. Kelemen Erzsébet  
Digitálisan aláírta:  
Gyetzvayné dr.  
Kelemen Erzsébet  
Dátum: 2021.04.  
13:33:30 +02'00'

Dr. Filvig Géza polgármester úr  
részére

Kalocsa Város Önkormányzata

Iktatószám: BP/FNEF-TKI/1189-4/2021.  
Ügyintéző: Cservenák Csilla  
Telefonszám: +36-1-465-3866  
E-mail: kozeg1@nfo.bfkh.gov.hu  
Tárgy: Véleményezés természetes gyógytényező érintettsége szempontjából  
Hivatkozási szám: H/1630-1/2021.

Ez a levél kizárólag elektronikusan kerül megküldésre!

**Tisztelt Polgármester Úr!**

Kalocsa város településrendezési eszközeinek – az 51. számú főút, Kalocsa és M9 gyorsforgalmi út közötti szakasz fejlesztésével összefüggő – módosítása kapcsán, hivatkozott számú levelében történt megkeresésére a népegészségügyi feladatkörében eljáró Budapest Főváros Kormányhivatala (a továbbiakban: BFKH) az alábbi tájékoztatást adja:

A BFKH nyilvántartása szerint a város közigazgatási határain belül az alábbi természetes gyógytényezők találhatóak:

**Gyógyvizes kút:**

Kalocsa B-151 OKK (gyógyvíz, külső – fürdősi célú – felhasználásra), engedély száma: KEF-10335-3/2012.

**Gyógyfürdő:**

„Kalocsa Csajda-Uszoda és Gyógyfürdő”, engedély száma: 426-3/Gyf/2007.

A kút vízbázisa természetes védelemmel rendelkezik, a mélységbeli védőidomoknak nincs felszíni metszete, azonban a vízbázisok, a távlati vízbázisok, valamint az ivóvízellátást szolgáló vízellátási művek védelméről szóló 123/1997. (VII. 18.) Korm. rendelet szerint a gyógyvizes kút belső védőterületét, védőidomát a város településrendezési eszközeinek felülvizsgálata során figyelembe kell venni.

A Kalocsa B-151 OKK számú kút védett vízáadó réteget csapol meg, így a felszínen védelmi intézkedés megtétele nem szükséges.

Fentiek tekintetében a BFKH a környezeti értékelés elkészítését a természetes gyógytényezők szempontjából nem tartja szükségesnek.

Érintettség esetén a BFKH, mint a környezet védelméért felelős szerv feladatát az *egyres tervek, illetve programok környezeti vizsgálatáról* szóló 2/2005. (I. 11.) Korm. rendelet (a továbbiakban: Korm. rendelet) 3. számú melléklete II.2. pontjának g) bekezdése állapítja meg.

BFKH jelen iratot az *elektronikus ügyintézés és a bizalmi szolgáltatások általános szabályairól* szóló 2015. évi CCXXII. törvény 9. § (1) bekezdésére tekintettel **elektronikus úton** küldi meg.

BFKH felhívja a figyelmet arra, hogy a BFKH-val elektronikus úton szükséges kapcsolatot tartani (szervezetnév: BFKHNSZSZ, KRID azonosító kód: 427094958).

BFKH kéri a fentiek szíves elfogadását.

*Budapest, - dátum a digitális aláírás szerint*

Üdvözlettel:

dr. Sára Botond  
kormány megbízott megbízásából

Dr. Kelemen Erzsébet  
helyettes fővárosi és megyei tisztifőorvos

2021. MÁJ 03.

Erkezettve

9276



BUDAPEST FŐVÁROS  
KORMÁNYHIVATALA

ÉPÍTÉSÜGYI ÉS ÖRÖKSÉGVÉDELMI FŐOSZTÁLY

Dr. Filvig Géza polgármester részére

Boromisza Viktor osztályvezető útján

Kalocsa Város Polgármesteri Hivatala  
Városüzemeltetési és Fejlesztési Osztály

**6300 Kalocsa**  
Szent István király út 35.

Iktatószám: BP/2602/00300-2/2021.  
Ügyintéző: Bozóki-Ernyey Katalin  
Telefonszám: 1/795-9032  
E-mail: [bozoki-ernyey.katalin@bfkh.gov.hu](mailto:bozoki-ernyey.katalin@bfkh.gov.hu)  
Tárgy: Kalocsa településrendezési eszközeinek részterületre vonatkozó (51. számú főút Kalocsa és M9 gyorsforgalmi út közötti szakasz fejlesztésével összefüggő) módosítása – környezeti vizsgálat szükségességének megítélése örökségvédelmi szempontból

Hiv. szám: H/1630-1/2021.  
Ügyintézőjük: Marton Tibor

Tisztelt Polgármester Úr!

A fent megjelölt hivatkozási számon és tárgyban küldött megkeresésére az egyes tervek, illetve programok környezeti vizsgálatáról szóló 2/2005. (I.11.) Kormányrendelet 4. § (2) bekezdésében, továbbá a 3. számú melléklet II. 2. h) pontjában foglaltak alapján nyilatkozom, hogy a rendelkezésre álló szakanyagok alapján műemlékvédelmi és régészeti örökségvédelmi szempontból

**nem tartom szükségesnek**

a környezeti vizsgálat lefolytatását.

Ezúton tájékoztatom, tekintettel arra, hogy a tervezett beruházás ún. **nagyberuházás**, hogy a kulturális örökség védelméről szóló 2001. évi LXIV. törvény (Kötv.) 23/C. § (1) bekezdése szerint **előzetes régészeti dokumentációt kell készíttetni**. Fenti jogszabály 7. § 20. pontja alapján nagyberuházásnak minősül a földmunkával járó a) bruttó 500 millió forintos értékhatárt meghaladó teljes bekerülési költségű beruházás, c) a Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. által kezelt beruházás, e) azon közérdekű célú

beruházás, amelynek megvalósítása érdekében a kisajátításról szóló törvény szerint kisajátítást végeztek.

A Kötv. 7. § 3. pontja szerint az *előzetes régészeti dokumentáció* valamely terület régészeti érintettségének tisztázására, a régészeti örökség elemeire vonatkozó ismeretek (különösen a lelőhely jellegének, korának, kiterjedésének és intenzitásának) megszerzésére és pontosítására szolgáló, valamint az ebből következően elvégzendő régészeti feladatellátás formájának, idő- és költségvonzatainak meghatározásához hozzájáruló, az ismert adatok és források feldolgozásával, a lelőhely állapotában maradandó változással nem járó műszeres lelőhely-, illetve leletfelderítés, terepbejárás és próbafeltárás alkalmazásával készült dokumentum.

Tájékoztatom, hogy a további hatósági eljárások során biztosítani kell az örökségvédelmi szempontok érvényesülését és a területileg illetékes örökségvédelmi hatóság a Bács-Kiskun Megyei Kormányhivatal (Építésügyi és Örökségvédelmi Főosztály, Építésfelügyeleti és Örökségvédelmi Osztály, 6000 Kecskemét, Széchenyi krt. 12.) a *kulturális örökség védelméről* szóló 2001. évi LXIV. törvény 62. § a) pontja szerinti állásfoglalását ki kell kérni.

Budapest, dátum: *digitális aláírás szerint*

Tisztelettel:

Dr. Sára Botond kormány megbízott megbízásából:

Jevuczóné dr.  
Zelenyánszki  
Éva

Digitálisan aláírta:  
Jevuczóné dr. Zelenyánszki  
Éva  
Dátum: 2021.04.30  
09:05:48 +02'00'

dr. Zelenyánszki Éva  
osztályvezető

**Erről értesül:**

1. Címzett + e-mail: varos@kalocsa.hu
2. Bács-Kiskun Megyei Kormányhivatal Építésügyi és Örökségvédelmi Főosztály, Építésfelügyeleti és Örökségvédelmi Osztály, 6000 Kecskemét, Széchenyi krt. 12.



BUDAPEST FŐVÁROS  
KORMÁNYHIVATALA  
ÉPÍTÉSÜGYI ÉS ÖRÖKSÉGVÉDELMI FŐOSZTÁLY

Dr. Filvig Géza polgármester részére

Boromisza Viktor osztályvezető útján

Kalocsa Város Polgármesteri Hivatala  
Városüzemeltetési és Fejlesztési Osztály

**6300 Kalocsa**  
Szent István király út 35.

Iktatószám: BP/2602/00300-2/2021.  
Ügyintéző: Bozóki-Ernyey Katalin  
Telefonszám: 1/795-9032  
E-mail: [bozoki-ernyey.katalin@bfkh.gov.hu](mailto:bozoki-ernyey.katalin@bfkh.gov.hu)  
Tárgy: Kalocsa településrendezési eszközeinek részterületre vonatkozó (51. számú főút Kalocsa és M9 gyorsforgalmi út közötti szakasz fejlesztésével összefüggő) módosítása – környezeti vizsgálat szükségességének megítélése örökségvédelmi szempontból

Hiv. szám: H/1630-1/2021.  
Ügyintézőjük: Marton Tibor

Tisztelt Polgármester Úr!

A fent megjelölt hivatkozási számon és tárgyban küldött megkeresésére az egyes tervek, illetve programok környezeti vizsgálatáról szóló 2/2005. (I.11.) Kormányrendelet 4. § (2) bekezdésében, továbbá a 3. számú melléklet II. 2. h) pontjában foglaltak alapján nyilatkozom, hogy a rendelkezésre álló szakanyagok alapján műemlékvédelmi és régészeti örökségvédelmi szempontból

**nem tartom szükségesnek**

a környezeti vizsgálat lefolytatását.

Ezúton tájékoztatom, tekintettel arra, hogy a tervezett beruházás ún. **nagyberuházás**, hogy a **kulturális örökség védelméről** szóló 2001. évi LXIV. törvény (Kötv.) 23/C. § (1) bekezdése szerint **előzetes régészeti dokumentációt kell készíttetni**. Fenti jogszabály 7. § 20. pontja alapján **nagyberuházásnak** minősül a földmunkával járó a) bruttó 500 millió forintos értékhatárt meghaladó teljes bekerülési költségű beruházás, c) a Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. által kezelt beruházás, e) azon közérdekű célú

beruházás, amelynek megvalósítása érdekében a kisajátításról szóló törvény szerint kisajátítást végeztek.

A Kötv. 7. § 3. pontja szerint az *előzetes régészeti dokumentáció* valamely terület régészeti érintettségének tisztázására, a régészeti örökség elemeire vonatkozó ismeretek (különösen a lelőhely jellegének, korának, kiterjedésének és intenzitásának) megszerzésére és pontosítására szolgáló, valamint az ebből következően elvégzendő régészeti feladatellátás formájának, idő- és költségvonzatainak meghatározásához hozzájáruló, az ismert adatok és források feldolgozásával, a lelőhely állapotában maradandó változással nem járó műszeres lelőhely-, illetve leletfelderítés, terepbejárás és próbafeltárás alkalmazásával készült dokumentum.

Tájékoztatom, hogy a további hatósági eljárások során biztosítani kell az örökségvédelmi szempontok érvényesülését és a területileg illetékes örökségvédelmi hatóság a Bács-Kiskun Megyei Kormányhivatal (Építésügyi és Örökségvédelmi Főosztály, Építésfelügyeleti és Örökségvédelmi Osztály, 6000 Kecskemét, Széchenyi krt. 12.) a *kulturális örökség védelméről* szóló 2001. évi LXIV. törvény 62. § a) pontja szerinti állásfoglalását ki kell kérni.

Budapest, dátum: *digitális aláírás szerint*

Tisztelettel:

Dr. Sára Botond kormány megbízott megbízásából:

dr. Zelenyánszki Éva  
osztályvezető

**Erről értesül:**

1. Címzett + e-mail: varos@kalocsa.hu
2. Bács-Kiskun Megyei Kormányhivatal Építésügyi és Örökségvédelmi Főosztály, Építésfelügyeleti és Örökségvédelmi Osztály, 6000 Kecskemét, Széchenyi krt. 12.