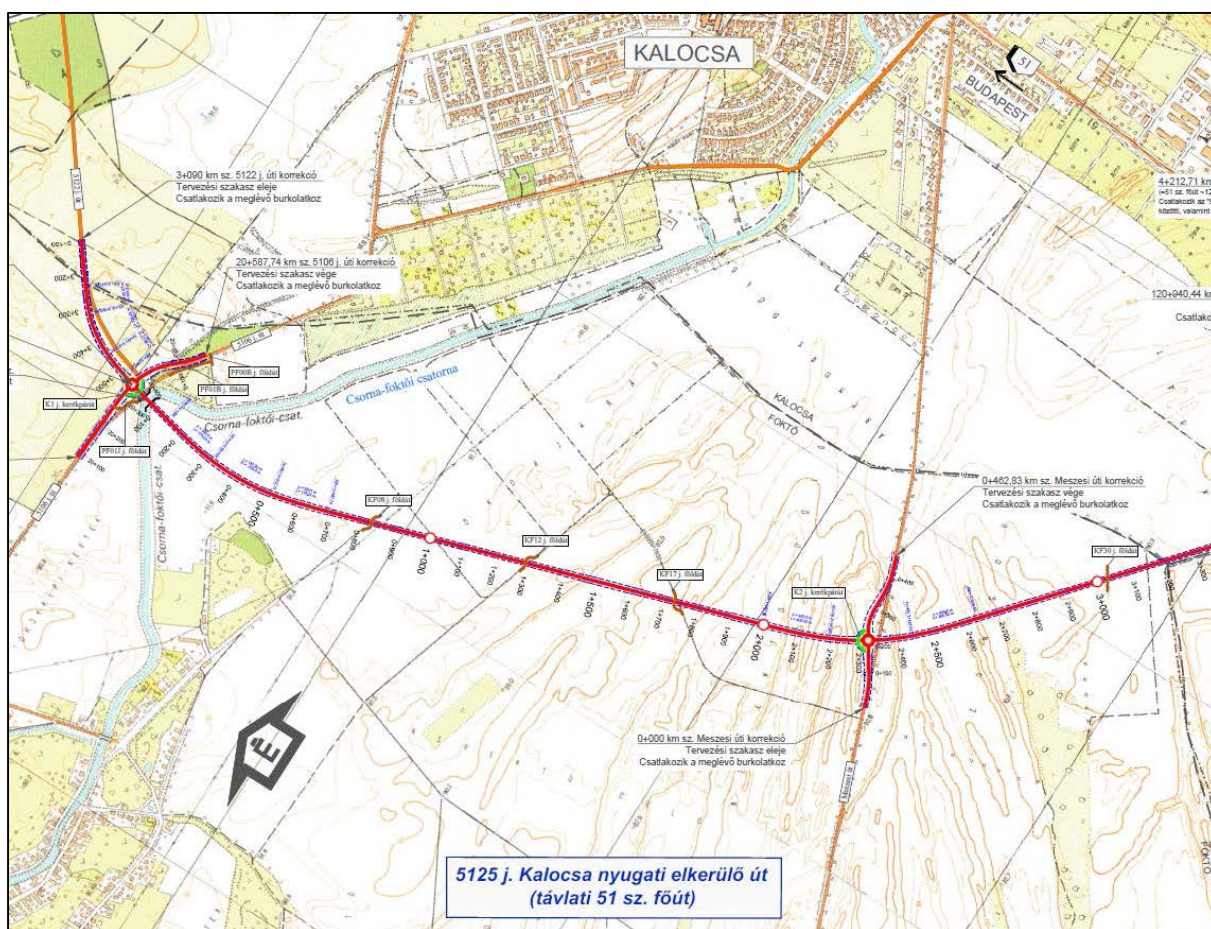




KALOCSA VÁROS TELEPÜLÉSRENDEZÉSI ESZKÖZEINEK – 5125. JELŰ KALOCSA NYUGATI ELKERÜLŐ ÚT (FOKTŐ – BÁTYA) MEGVALÓSÍTÁSÁVAL ÖSSZEFÜGGŐ – MÓDOSÍTÁSA

TELEPÜLÉSSZERKEZETI TERV és HELYI ÉPÍTÉSI SZABÁLYZAT

JÓVÁHAGYOTT ANYAG



2021. OKTÓBER HÓ

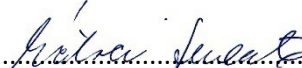


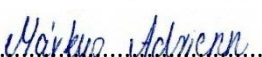
VÁTI VÁROSÉPÍTÉSI KFT.

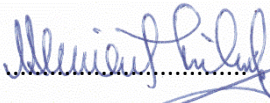
AZ ANYAG ELKÉSZÍTÉSÉBEN KÖZREMŰKÖDÖTT

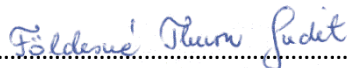
Irányító tervező: PAKSI SZILVIA vezető településtervező 

Településtervezés: PAKSI SZILVIA okl. építészmérnök SZTT, TT/1 01-2592 

Környezetalakítás: MÁTRAI LEVENTE okl. tájépítészmérnök, TK 01-5189 

MÁRKUS ADRIENN okl. tájépítészmérnök 

Közlekedés: KLIMENT MIHÁLY okl. építőmérnök, Tkö 11-0238, 11-6046 

Közmű: FÖLDESNE T. JUDIT okl. vg. üzemm. TV 01-2497 

CSUVÁR GÁBOR okl. építőmérnök TH, TE 03-0218 

Térinformatika: MÁRKUS ADRIENN okl. tájépítészmérnök 



VÁTI VÁROSÉPÍTÉSI KFT.

TELEPÜLÉSSZERKEZETI TERV MÓDOSÍTÁSA

KALOCSA VÁROS ÖNKORMÁNYZAT

Szám: H/305-4/2021

K I V O N A T

Kalocsa Város Önkormányzat Képviselő-testülete
2021. szeptember 23-i ülése jegyzőkönyvéből

Kalocsa Város Önkormányzat 35/2021.számú határozat

Kalocsa Város településrendezési eszközök módosításának végső elfogadása az 5125 jelű Kalocsa nyugati elkerülő út megvalósításával összefüggően

Határozat

Kalocsa Város Önkormányzata Képviselő-testülete

Kalocsa Város Önkormányzat Képviselő-testülete az épített környezet alakításáról és védelméről szóló 1997. évi LXXVIII. törvény (továbbiakban: Étv.) 6. § (1) bekezdése szerinti feladatkörében eljárva, az Étv. 9/B. § (2) bekezdés a) pontjában kapott felhatalmazás alapján a következő határozatot hozza:

1. A Képviselő-testület Kalocsa Város – 101/2020. számú határozattal elfogadott – Településszerkezeti Tervét a következő mellékletek szerint módosítja.
 - 1. melléklet** Kalocsa Város Településszerkezeti Tervének módosítása
 - 1.1. Jelmagyarázat
 - 1.2. Szelvényháló
 - 1.3. Kalocsa Város Településszerkezeti Terve M=1:8000
 - 2. melléklet** A Településszerkezeti Terv leírásának módosítása
 - 3. melléklet** Változások
 - 3.1. melléklet: Változások bemutatása M=1:4000
 - 3.2. melléklet: Változások leírása
 - 4. melléklet** A település területi mérlege
 - 5. melléklet** A területrendezési tervvel való összhang igazolása
 - 6. melléklet** A biológiai aktivitásérték számítási eredménye
2. Jelen határozat 2021. október 25-én lép hatályba.

Felelős: polgármester

Határidő: folyamatos

Kmft.

Dr. Filvig Géza s. k.
polgármester

Dr. Kiss Csaba s. k.
jegyző

Jegyzőkönyv-hitelesítők:

Dr. Körmendy Szabolcs s. k.
képviselő

Kákonyi István s. k.
képviselő

*Értesülnek: a képviselő-testület bizottságai
Önkormányzati Hivatal Pénzügyi Osztálya
És általuk az érintettek.*

A kivonat hitelül:

(Jeneiné Jerkovics Erika)
jegyzőkönyv vezető

1. melléklet a 35/2021. számú határozathoz

KALOCSA VÁROS TELEPÜLÉSSZERKEZETI TERVÉNEK MÓDOSÍTÁSA

1.1. MELLÉKLET: JELMAGYARÁZAT

Kalocsa Város Településszerkezeti Terve - Jelmagyarázat

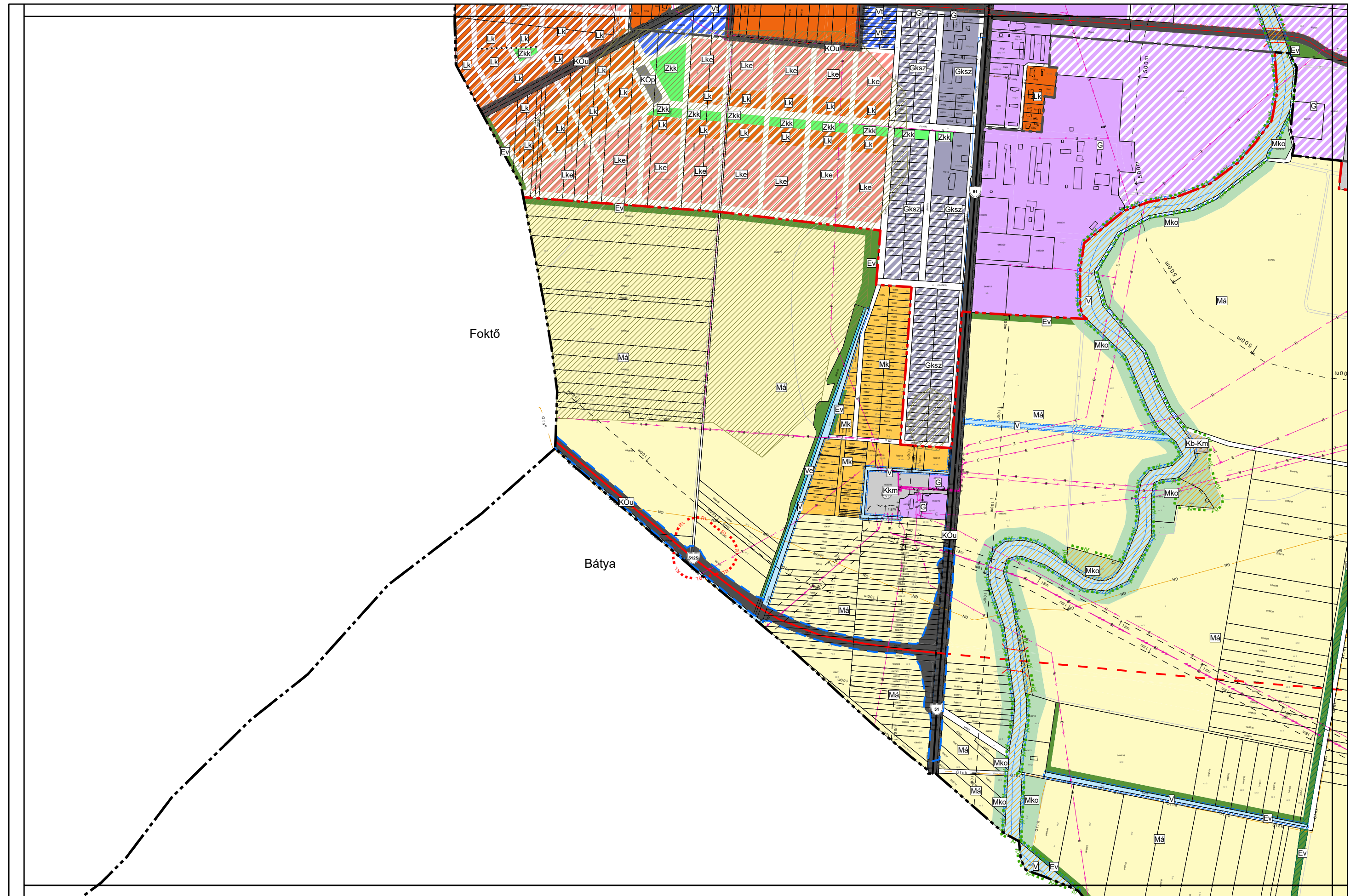
Beépítésre szánt területek (Meglévő/Tervezett)	Hétvégiházas vízgazdálkodási terület
Nagyvárosias lakóterület	Természetközveti terület
Kisvárosias lakóterület	Különleges beépítésre nem szánt fásított parkoló terület
Kertvárosias lakóterület	Különleges beépítésre nem szánt megújuló energiaforrás hasznosításának céljára szolgáló terület
Falusias lakóterület	Különleges beépítésre nem szánt közmű terület
Településközpont terület	Különleges beépítésre nem szánt mezőgazdasági üzem terület
Intézmény terület	Örökségvédelem
Kereskedelmi, szolgáltató terület	Műemlék telke
Környezetre jelentős hatást gyakorló ipari terület	Műemléki jelentőségű terület határa
Egyéb ipari terület	Műemléki környezet határa
Általános gazdasági terület	Régészeti lelőhely határa
Különleges autóbusszpályaudvar terület	Helyi védett épület
Különleges garázs terület	Helyi védett utcaképi épület
Különleges helyi önkormányzati feladatok ellátására szolgáló terület	Táj- és természetvédelem
Különleges honvédelmi, katonai és nemzetbiztonsági célra szolgáló terület	Natura 2000 terület
Különleges hulladékkezelő, -lerakó terület	Országos ökológiai hálózat - magterület határa
Különleges közmű terület	Országos ökológiai hálózat - ökológiai folyosó határa
Különleges mezőgazdasági üzem terület	Tájképvédelmi terület határa
Különleges rekreációs terület	Helyi jelentőségű természetvédelmi terület határa
Különleges temető terület	Környezetvédelem
Beépítésre nem szánt területek	Vízbázis hidrogeológiai "A" védőövezet határa
Közúti közlekedési terület	Vízbázis hidrogeológiai "B" védőövezet határa
Közlekedési célú közterület	Felszíni víz parti sávja
Közlekedési terület - parkoló	Rendszeresen belvízjárta terület
Kötőtpályás közlekedési terület	Nagyvízi meder határa
Kötőtpályás közlekedési terület - iparvágány	Elsőrendű árvízvédelmi fővédvonal
Légi közlekedési terület	Egyéb
Zöldterület - közkert	Védőterület, védőtávolság
Lakótelepi zöldterület	Közigazgatási határ
Védelmi rendeltetésű erdőterület	Meglévő, megmaradó belterületi határ
Gazdasági rendeltetésű erdőterület	Meglévő, megszűnő belterületi határ
Közjóléti rendeltetésű erdőterület	Tervezett belterületi határ
Kertes mezőgazdasági terület	Híd
Általános mezőgazdasági terület	Híd (tervezett)
Korlátozott használatú mezőgazdasági terület	Barnamezős terület
Vízgazdálkodási terület	Országos Gyümölcs Termőhely Kataszter II. osztályú területtel érintett ingatlan
Egyéb vízgazdálkodási terület	
Üdülőházas vízgazdálkodási terület	
	Közúti közlekedés
	Főút
	Főút (tervezett)
	Országos mellékút
	Országos mellékút (tervezett)
	Helyi gyűjtőút
	Helyi gyűjtőút (tervezett)
	Útszám
	Fontosabb szintbeni közúti csomópont
	Fontosabb szintbeni közúti csomópont (tervezett)
	Gyalogút
	Térségi kerékpárút-hálózat eleme
	Térségi/helyi kerékpárút
	Helyi kerékpárút (tervezett)
	Jelentős közhasználatú parkolóhely
	Autóbussz pályaudvar
	Kötőtpályás közlekedés
	Vasút mellékvonal (térségi)
	Vasút
	Szintbeni vasúti kereszteződés
	Szintbeni vasúti kereszteződés (tervezett)
	Vasútállomás
	Vízi közlekedés
	Hajóállomás (Hajó-, kompkikötő)
	Légi közlekedés
	Repülőtér
	Víziközművek
	Víz
	Víz tároló (pl. víztorony, medence)
	Víz műkutak
	Ivóníz gerincvezeték
	Országos jelentőségű csatorna
	Szennyvízközművek
	Szennyvíz gyűjtő csatorna (gravitációs)
	Szennyvíz gyűjtő csatorna (nyomott)
	Szennyvízátelemlő
	Szennyvíztisztítómu
	Csapadékvíz közművek
	Csapadékvíz tároló
	Villamosenergia közművek
	400 kV-os átviteli hálózati távvezeték (országos)
	120, 220 kV-os nagyfeszültségű villamoselosztó hálózat
	Középfeszültségű villamoselosztó hálózat (föld felett)
	Középfeszültségű villamoselosztó hálózat (föld alatt)
	Villamosenergia transzformátor állomás
	Gázközművek
	Földgázszállító vezeték (országos)
	Nagyközépnymású földgáz gerincelosztó vezeték (térségi széhidrogén szállítóvezeték)
	Középnymású földgáz elosztóvezeték
	Hírközlés
	Adó-, vevőtorony, átjátszó állomás
	Intézmények
	Igazgatási központ
	Oktatási központ
	Kollégium, szállás
	Művelődési központ
	Egyházi központ
	Egészségügyi központ, szakorvosi rendelő
	Kórház
	Kereskedelmi központ
	Sport központ
	Termál strand
	Temető
	Kegyeleti park
	Logisztikai központ
	Térségi övezetek
	Ökológiai hálózat magterületének övezete
	Ökológiai hálózat ökológiai folyosójának övezete
	Kiváló termőhelyi adottságú szántók övezete
	Jó termőhelyi adottságú szántók övezete
	Erdők övezete
	Erdőtelepítésre javasolt terület övezete
	Tájképvédelmi terület övezete
	Vízminőség-védelmi terület övezete
	Nagyvízi meder övezete
	Honvédelmi és katonai célú terület övezete
	Rendszeresen belvízjárta terület övezete

1.2. MELLÉKLET: SZELVÉNYHÁLÓ



1.3. MELLÉKLET: KALOCSA VÁROS TELEPÜLÉSSZERKEZETI TERVE M=1:8000

[\[11 számú tervlap\]](#)



2. melléklet a 35/2021. számú határozathoz

A TELEPÜLÉSSZERKEZETI TERV LEÍRÁSÁNAK MÓDOSÍTÁSA

A Településszerkezeti terv leírása az alábbiak szerint módosul:

- 1./ „Az Örökségvédelem” című 4. fejezet „Országos jelentőségű művi értékek” című (1) bekezdésének „Régészeti lelőhelyek” pontja az alábbi szöveggel kiegészül:
 - [95977 azonosítószámú - Cirokhát, 117 lelőhely](#)
- 2./ „A Közlekedés” című 5. fejezet „Közúthálózati elemek” című (1) bekezdésének „Országos mellékút” pontja az alábbi szöveggel kiegészül:
 - [5125 j. Kalocsa Nyugati elkerülő út](#)

3. melléklet a 35/2021. számú határozathoz

VÁLTOZÁSOK

3.1. MELLÉKLET: VÁLTOZÁSOK BEMUTATÁSA M=1:4000

Változások Bemutatása M = 1:4000



3.2. MELLÉKLET: VÁLTOZÁSOK LEÍRÁSA

VÁLTOZÁS SORSZÁMA	HATÁLYOS TERÜLETFELHASZNÁLÁS		MÓDOSÍTÁS UTÁNI TERÜLETFELHASZNÁLÁS	
V1.	kt.	Közlekedési célú közterület	KÖu	Közúti közlekedési terület
V2.	Ev	Védelmi rendeltetésű erdőterület	KÖu	Közúti közlekedési terület
V3.	Má	Általános mezőgazdasági terület	KÖu	Közúti közlekedési terület
V4.	V	Vízgazdálkodási terület	KÖu	Közúti közlekedési terület
V5.	Ve	Egyéb vízgazdálkodási terület	KÖu	Közúti közlekedési terület

4. melléklet a 35/2021. számú határozathoz

A TELEPÜLÉS TERÜLETI MÉRLEGE

TERÜLETFELHASZNÁLÁS JELE	TERÜLETFELHASZNÁLÁS MEGNEVEZÉSE	TERÜLET (HA)	ARÁNY (%)
Ln	Nagyvárosias lakóterület	5,71	0,11
Lk	Kisvárosias lakóterület	177,53	3,34
Lke	Kertvárosias lakóterület	173,82	3,27
Lf	Falusias lakóterület	30,83	0,58
Vt	Településközpont terület	54,02	1,02
Vi	Intézmény terület	20,8	0,39
Gksz	Kereskedelmi, szolgáltató terület	12,98	0,24
Gipj	Környezetre jelentős hatást gyakorló ipari terület	6,36	0,12
Gipe	Egyéb ipari terület	3,46	0,07
G	Általános gazdasági terület	447,54	8,42
Kap	Különleges autóbusszpályaudvar terület	0,58	0,01
Kg	Különleges garázs terület	1,31	0,02
Khöf	Különleges helyi önkormányzati feladatok ellátására szolgáló terület	5,04	0,09
Khon	Különleges honvédelmi, katonai és nemzetbiztonsági célra szolgáló terület	51,72	0,97
Khull	Különleges hulladékkezelő, lerakó területe	10,15	0,19
Kkm	Különleges közmű terület	7,2	0,14
Kmü	Különleges mezőgazdasági üzemi terület	12,91	0,24
Kre	Különleges rekreációs terület	19,98	0,38
Kt	Különleges temető terület	9,78	0,18
KÖu	Közüti közlekedési terület	142,18*	2,67*
kt.	Közlekedési célú közterület	145,59*	2,74*
KÖp	Közlekedési terület - parkoló	2,5	0,05
KÖk	Kötőtpályás közlekedési terület	16,79	0,32
KÖki	Kötőtpályás közlekedési terület - iparvágány	8,81	0,17
KÖl	Légi közlekedési terület	13,69	0,26
Zkk	Zöldterület - közpark	35,18	0,66
Zltp	Lakótelepi zöldterület	17,06	0,32
Ev	Védelmi rendeltetési erdőterület	124,42*	2,34*
Eg	Gazdasági rendeltetési erdőterület	31,76	0,6
Ek	Közzóléti rendeltetési erdőterület	6,06	0,11
Mk	Kertes mezőgazdasági terület	82,24	1,55
Má	Általános mezőgazdasági terület	3054,84*	57,45*
Mko	Korlátozott használatú mezőgazdasági terület	412,56	7,76
V	Vízgazdálkodási terület	108,88*	2,05*
Ve	Egyéb vízgazdálkodási terület	16,39*	0,31*
Vüh	Hétvégiházás vízgazdálkodási terület	2,83	0,05
Vüü	Üdülőházás vízgazdálkodási terület	9,29	0,17
Tk	Természetközeli terület	23,51	0,44
Kb-En	Különleges beépítésre nem szánt megújuló energiaforrás hasznosításának céljára szolgáló terület	0,2	0
Kb-Fp	Különleges beépítésre nem szánt fásított parkoló terület	10,13	0,19

TERÜLETFELHASZNÁLÁS JELE	TERÜLETFELHASZNÁLÁS MEGNEVEZÉSE	TERÜLET (HA)	ARÁNY (%)
Kb-Km	Különleges beépítésre nem szánt közmű terület	0,49	0,01
Kb-Mű	Különleges beépítésre nem szánt mezőgazdasági üzemi terület	0,63	0,01
ÖSSZESEN:		5317,76	100,00%

* 35/2021. számú határozattal módosított érték.

5. melléklet a 35/2021. számú határozathoz

A TERÜLETRENDEZÉSI TERVVEL VALÓ ÖSSZHANG IGAZOLÁSA

A településfejlesztési koncepcióról, az integrált településfejlesztési stratégiáról és a településrendezési eszközökről, valamint egyes településrendezési sajátos jogintézményekről szóló 314/2012. (XI. 8.) Korm. rendelet (továbbiakban: az Eljr.) 4.§ (2) bekezdése kimondja:

„(2) A településrendezési eszközök a területrendezési tervek rendelkezéseivel összhangban készülnek.”

Magyarország és egyes kiemelt térségeinek területrendezési tervéről szóló 2018. évi CXXXIX. törvény (továbbiakban: az Trtv.) 7.§ (1) bekezdése kimondja:

„(1) Az ország településein, az egyes térségekben a területfelhasználásra, a településképi követelményekre és az építésre vonatkozó szabályokat a 3. §-ban foglalt rendelkezésekre is tekintettel e törvény rendelkezéseivel összhangban kell kialakítani.”

Az Eljr. 4. melléklete a településszerkezeti terv tartalmi követelményeként írja elő a területrendezési tervvel való összhang igazolását.

Jelen településrendezési eszköz-módosítás területrendezési tervvel való összhangját az alábbi három jogszabály vizsgálatával kell bemutatni:

- A Magyarország és egyes kiemelt térségeinek területrendezési tervéről szóló 2018. évi CXXXIX. törvény (továbbiakban: Trtv.),
- A területrendezési tervek készítésének és alkalmazásának kiegészítő szabályozásáról szóló 9/2019. (VI. 14.) MvM rendelet, valamint
- Bács-Kiskun Megye Területrendezési Tervéről szóló 7/2020. (VII. 8.) Kgy. rendelet (továbbiakban: BKMTvT).

Kalocsa Város részterületre szóló településszerkezeti tervi módosításának összhangját az alábbiakban felsorolt, Kalocsa Város területét érintő megyei területfelhasználási kategóriákkal, valamint országos és megyei övezetekkel vizsgáltuk.

TÉRSÉGI TERÜLETFELHASZNÁLÁS/ÖVEZET MEGNEVEZÉSE	LEHATÁROLÁS ALAPJA: TERVLAP, VAGY ADATSZOLGÁLTATÁS	A TERVEZESI TERÜLETET ERINTI, VAGY NEM ERINTI
Megyei területfelhasználási kategóriák		
erdőgazdálkodási térség	BKMTvT Térségi Szerkezeti Terve	NEM ÉRINTI
mezőgazdasági térség	BKMTvT Térségi Szerkezeti Terve	ÉRINTI
vízgazdálkodási térség	BKMTvT Térségi Szerkezeti Terve	NEM ÉRINTI
települési térség	BKMTvT Térségi Szerkezeti Terve	ÉRINTI
sajátos területfelhasználású térség	BKMTvT Térségi Szerkezeti Terve	ÉRINTI
Országos övezetek		
ökológiai hálózat magterületének övezete OTvT 3/1. melléklete	adatszolgáltatás (Kiskunsági Nemzeti Park Igazgatósága)	NEM ÉRINTI
ökológiai hálózat ökológiai folyosójának övezete OTvT 3/1. melléklete	adatszolgáltatás (Kiskunsági Nemzeti Park Igazgatósága)	NEM ÉRINTI
ökológiai hálózat puffertérületének övezete OTvT 3/1. melléklete	adatszolgáltatás (Kiskunsági Nemzeti Park Igazgatósága)	NEM ÉRINTI
kiváló termőhelyi adottságú szántók övezete OTvT 3/2. melléklete	adatszolgáltatás (Lechner Nonprofit Kft.)	NEM ÉRINTI
jó termőhelyi adottságú szántók övezete 9/2019. MvM rendelet 1. melléklete	adatszolgáltatás (Lechner Nonprofit Kft.)	ÉRINTI
erdők övezete OTvT 3/3. melléklete	adatszolgáltatás*	NEM ÉRINTI
erdőtelepítésre javasolt terület övezete 9/2019. MvM rendelet 2. melléklete	adatszolgáltatás (Lechner Nonprofit Kft.)	NEM ÉRINTI

tájképvédelmi terület övezete 9/2019. MvM rendelet 3. melléklete	adatszolgáltatás (Kiskunsági Nemzeti Park Igazgatósága)	NEM ÉRINTI
világörökségi és világörökségi várományos területek övezete OTrT 3/4. melléklete	adatszolgáltatás (kulturális örökség védelméért felelős miniszter)	NEM ÉRINTI
vízminőség-védelmi terület övezete 9/2019. MvM rendelet 4. melléklete	adatszolgáltatás (Alsó-Duna-völgyi Vízügyi Igazgatóság)	NEM ÉRINTI
nagyvízi meder övezete 9/2019MvM rendelet 5. melléklete	adatszolgáltatás (Alsó-Duna-völgyi Vízügyi Igazgatóság)	NEM ÉRINTI
VTT tározók övezete 9/2019. MvM rendelet 6. melléklete	adatszolgáltatás (Alsó-Duna-völgyi Vízügyi Igazgatóság)	NEM ÉRINTI
honvédelmi és katonai célú terület övezete OTrT 3/5. melléklete	adatszolgáltatás (honvédelemért felelős miniszter)	NEM ÉRINTI
Megyei övezetek		
ásványi nyersanyagvagyon övezete BKMTTrT 3.9. melléklete	adatszolgáltatás**	NEM ÉRINTI
rendszeresen belvízjárta terület övezete BKMTTrT 3.10. melléklete	adatszolgáltatás (Alsó-Duna-völgyi Vízügyi Igazgatóság)	NEM ÉRINTI
tanyás terület övezete BKMTTrT 3.11. melléklete	BKMTTrT övezeti tervlapja	NEM ÉRINTI
földtani veszélyforrás terület övezete BKMTTrT 3.12. melléklete	BKMTTrT övezeti tervlapja	NEM ÉRINTI
városkörnyéki településegységek övezete BKMTTrT 3.13. melléklete	BKMTTrT övezeti tervlapja	ÉRINTI
különleges eszközökkel fejlesztendő területek övezete BKMTTrT 3.14. melléklete	BKMTTrT övezeti tervlapja	NEM ÉRINTI
gépjárműgyártási beszállítói terület övezete BKMTTrT 3.15. melléklete	BKMTTrT övezeti tervlapja	NEM ÉRINTI
híd gazdaságfejlesztési térség övezete BKMTTrT 3.16. melléklete	BKMTTrT övezeti tervlapja	ÉRINTI
együtt élő négy város térségének övezete BKMTTrT 3.17. melléklete	BKMTTrT övezeti tervlapja	NEM ÉRINTI
kötött pályás gazdasági terület övezete BKMTTrT 3.18. melléklete	BKMTTrT övezeti tervlapja	NEM ÉRINTI
általános turisztikai fejlesztés övezete BKMTTrT 3.19. melléklete	BKMTTrT övezeti tervlapja	ÉRINTI
pusztai turizmusfejlesztés övezete BKMTTrT 3.20. melléklete	BKMTTrT övezeti tervlapja	NEM ÉRINTI
pincefalvak övezete BKMTTrT 3.21. melléklete	BKMTTrT övezeti tervlapja	NEM ÉRINTI
gyógyhelyek és gyógyfürdők övezete BKMTTrT 3.22. melléklete	BKMTTrT övezeti tervlapja	ÉRINTI
Duna menti térség övezete BKMTTrT 3.23. melléklete	BKMTTrT övezeti tervlapja	ÉRINTI
natúrpark terület övezete BKMTTrT 3.24. melléklete	BKMTTrT övezeti tervlapja	NEM ÉRINTI
napelempark elhelyezésére szolgáló különleges övezet BKMTTrT 3.25. melléklete	BKMTTrT övezeti tervlapja	ÉRINTI
geotermikus energia hasznosítását szolgáló övezet BKMTTrT 3.26. melléklete	BKMTTrT övezeti tervlapja	ÉRINTI
klimaváltozással fokozottan érintett térség övezete BKMTTrT 3.27. melléklete	BKMTTrT övezeti tervlapja	NEM ÉRINTI

* Adat forrása: <http://erdoterkep.nebih.gov.hu/tarhely>

*** Adat forrása: Országos Felszínmozgás Kataszter

Magyarország és egyes kiemelt térségeinek területrendezési terve (Trtv.):

„(1) E törvény rendelkezéseit **alkalmazni kell** a megyei területrendezési terv, a településfejlesztési koncepció, az integrált településfejlesztési stratégia, a településrendezési eszközök és a településképi rendelet készítése és elfogadása során.

(2) A megyei területrendezési terv, valamint a településrendezési eszközök e törvényben meghatározott előírásoknál **szigorúbb területfelhasználási követelményeket megállapíthatnak.**

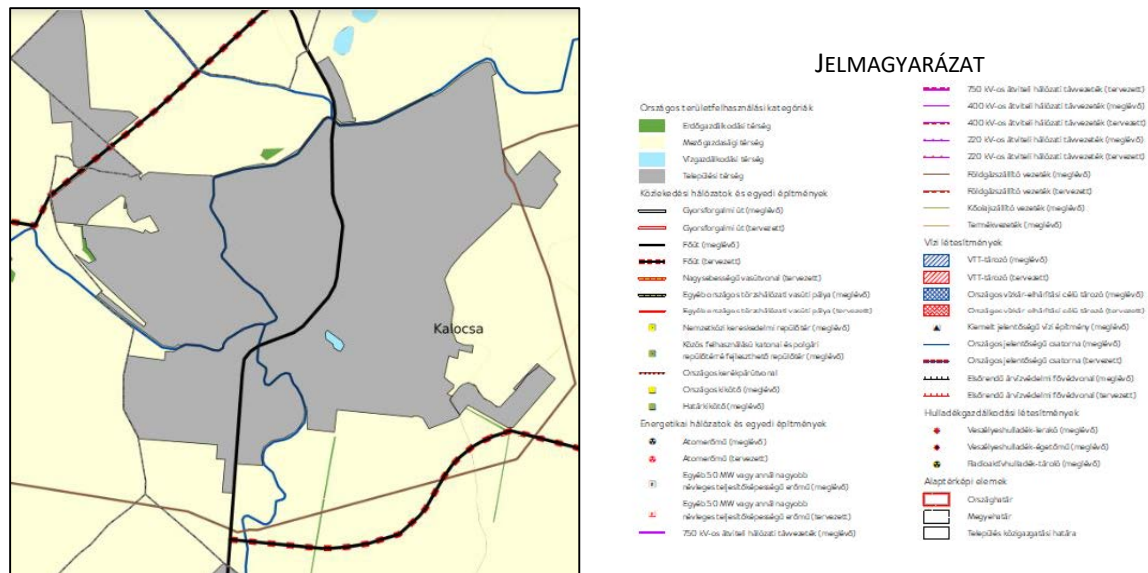
(3) A megyei területrendezési terv rendelkezéseit – a 91. §-ban foglaltakra is tekintettel – alkalmazni kell a településrendezési eszközök és a településképi rendelet készítése és elfogadása során.

(4) A településrendezési eszközök e törvényben meghatározott előírásoknál szigorúbb követelményeket megállapíthatnak.

(5) Ha a településrendezési eszköz adott tárgykörben nem szabályoz, akkor e törvény rendelkezéseit kell alkalmazni.” [Trtv.: 3. §]

A Trtv. kijelölte az országos területfelhasználási kategóriákat, valamint rögzítette az országos övezeteket.

Az Ország Szerkezeti Terve – országos területfelhasználási kategóriák



Az Ország Szerkezeti Terve szerint a tervezési területet a mezőgazdasági térség országos területfelhasználási kategóriával érintik.

Az országos területfelhasználási kategóriák igazolását a Tervezőknek nem kell elvégezni, mivel az arra vonatkozó szabályoknak a megye területére vetítve kell teljesüniük.

„10. § (1) Az országos területfelhasználási kategóriák területén belül a megyei területfelhasználási kategóriák területének kijelölése során

a) az erdőgazdálkodási térség területének legalább 95%-át erdőgazdálkodási térség kategóriába kell sorolni;

- b) a mezőgazdasági térség területének legalább 95%-át mezőgazdasági térség kategóriába kell sorolni;
- c) a települési térség területének legalább 90%-át települési térségbe kell sorolni.
- (2) A vízgazdálkodási térség területét vízgazdálkodási térség kategóriába kell sorolni, és a működési területével érintett vízügyi igazgatási szervvel egyeztetve kell pontosítani.
- (3) A sajátos területfelhasználású térségbe sorolt országos területfelhasználási térség területét a fenti számításnál figyelmen kívül kell hagyni.” [Trtv. 10. §]

Új beépítésre szánt terület kijelölése

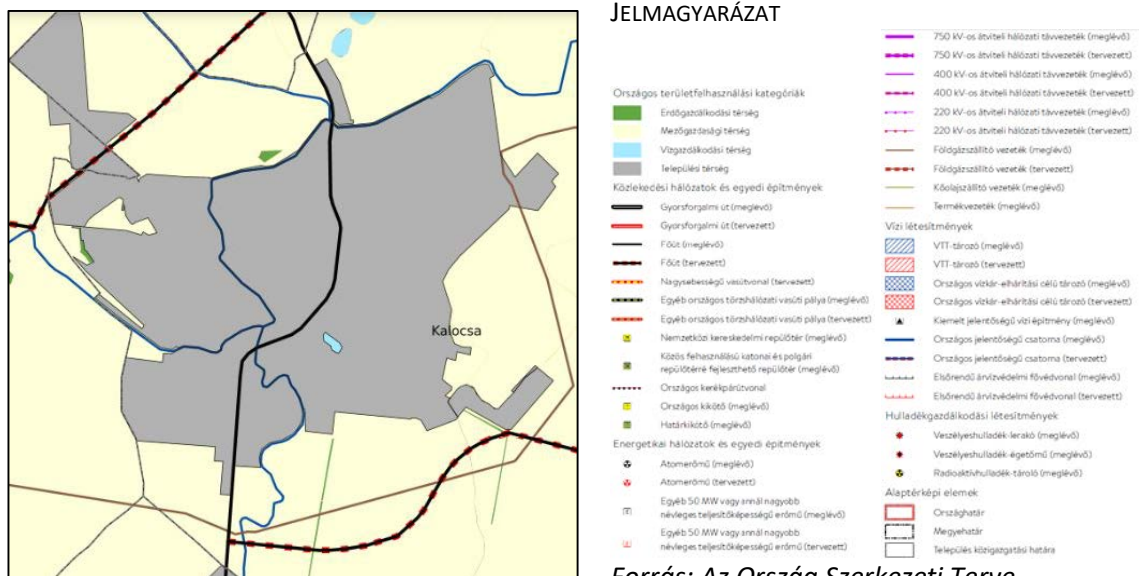
„12. § (1) Ha jogszabály új beépítésre szánt terület kijelölését nem tiltja, a településrendezési eszközben új beépítésre szánt területet a következő szempontok mérlegelése alapján kell kijelölni:

- a) az új beépítésre szánt terület **csatlakozik a meglévő települési területhez**,
- b) az új beépítésre szánt terület kijelölése **nem okozza a különböző települések beépítésre szánt területeinek összenövését**, és
- c) új beépítésre szánt terület kijelölésére csak akkor kerül sor, ha **a települési térségben nincs a tervezett rendeltetésnek megfelelő beépítésre szánt területen beépítetlen földrészt**, vagy az épített környezet alakításáról és védelméről szóló 1997. évi LXXVIII. törvény (a továbbiakban: Étv.) szerinti **barnamezős terület**.
- (2) Az (1) bekezdés c) pontja szerinti szempontot abban az esetben **nem kell alkalmazni**, ha a c) pont szerinti meglévő beépítésre szánt terület – tervezett rendeltetésnek megfelelő – igénybevétele **aránytalanul nagy terhet jelentene** annak várható költsége miatt.” [Trtv. 12. §]

Kalocsa Város területén jelen módosítás kapcsán új beépítésre szánt terület nem került kijelölésre.

A Településszerkezeti terv az új beépítésre szánt terület kijelölésére vonatkozó előírásoknak megfelel.

Az Ország Szerkezeti Terve – országos műszaki infrastruktúra hálózatok és egyedi építményei



Forrás: Az Ország Szerkezeti Terve

9. Az országos műszaki infrastruktúra-hálózatok és a műszaki infrastruktúra egyedi építményeinek elhelyezése

„15. § (2) A településrendezési eszközökben

a) az országos és térségi műszaki infrastruktúra-hálózatok és a műszaki infrastruktúra egyedi építményeinek helyét a kiemelt térségi, illetve megyei területrendezési tervekben meghatározott térbeli rend figyelembevételével kell meghatározni,

b) az országos és térségi műszaki infrastruktúra-hálózatok nyomvonala a településrendezési eszközök egyeztetési eljárásában részt vevő, az egyeztetés tárgyát képező infrastruktúra elem vonatkozásában **az adott egyeztetési szakterületet képviselő államigazgatási szerv hozzájárulása, és az egyéb érintett szakterületet képviselő államigazgatási szerv egyetértése esetén térhet el a kiemelt térségi, illetve megyei területrendezési tervek szerkezeti tervében megállapított nyomvonalváltozattól és azok térbeli rendjétől.**

(3) Az országos és térségi műszaki infrastruktúra-hálózatok nyomvonalának meghatározásánál biztosítani kell a szomszédos megyék és **települések határán a folyamatos kapcsolódás lehetőségét.**

16. § (1) A kiemelt térségi és megyei területrendezési tervben szereplő regionális és egyéb vasúti pályák közül azok területét, amelyen **a közszolgáltatás szünetel vagy megszűnt, a településszerkezeti tervben beépítésre nem szánt közlekedési terület területfelhasználási egységbe kell sorolni.**

(2) **A közlekedési, az elektronikus hírközlési, továbbá az energetikai vonalas infrastruktúrahálózatok erdőkön áthaladó szakaszainak építési területén a forgalom lebonyolítását és biztonságát, az elektronikus hírközlés működését, illetve a villamos energia és más energiahordozók továbbítását közvetlenül szolgáló építmények helyezhetők el.**

17. § (1) **A 4/4–4/6. és 4/11. mellékletekben szereplő országos műszaki infrastruktúra-hálózatok elemeit és az egyedi építményeket az ott felsorolt, a térbeli rend szempontjából meghatározó települések közigazgatási területét érintve, az országos, a kiemelt térségi és a megyei szerkezeti terv, valamint a településszerkezeti terv figyelembevételével, az engedélyezési eljárás során felmerülő ágazati szempontok és követelmények miatt szükséges korrekciókkal kell megvalósítani.**

(2) **A 4/1–4/3. mellékletekben szereplő országos műszaki infrastruktúra-hálózatok elemeit és az egyedi építményeket az ott felsorolt, a térbeli rend szempontjából meghatározó települések közigazgatási területét – térség esetén a megjelölt település közigazgatási területét vagy annak 10 km-es körzetét – érintve, az országos, a kiemelt térségi és a megyei szerkezeti terv, valamint a településszerkezeti terv figyelembevételével, az engedélyezési eljárás során felmerülő ágazati szempontok és követelmények miatt szükséges korrekciókkal kell megvalósítani.**

(3) **A 4/5. és 4/7–4/9. mellékletekben szereplő országos műszaki infrastruktúra-hálózatok elemeit és az egyedi építményeket az ott felsorolt, a térbeli rend szempontjából meghatározó települések közigazgatási területét – térség esetén a megjelölt település közigazgatási területét vagy annak 25 km-es körzetét – érintve, az országos, a kiemelt térségi és megyei szerkezeti terv, valamint a településszerkezeti terv figyelembevételével, az engedélyezési eljárás során felmerülő ágazati szempontok és követelmények miatt szükséges korrekciókkal kell megvalósítani.**

(4) **A 4/10. melléklet 1. pontjában szereplő VTT-tárolókat az ott felsorolt települések közigazgatási területét – térség esetén a megjelölt települések közigazgatási területét vagy annak 25 km-es körzetét – érintve, az országos és a megyei szerkezeti terv, valamint a településszerkezeti terv figyelembevételével, az engedélyezési eljárás során felmerülő ágazati szempontok és követelmények miatt szükséges korrekciókkal kell megvalósítani.**

18. § (1) **Külfejtéses művelésű bányatelket megállapítani, illetve horizontálisan bővíteni csak a településfejlesztési és -rendezési célokkal, valamint a kiemelt térségi és megyei területrendezési tervvel összhangban lehet. Az összhang akkor áll fenn, ha a bányatelekkel**

érinteni tervezett ingatlan a településrendezési eszközökben nyersanyag-kitermelés (bánya) vagy nyersanyagfeldolgozás céljára szolgáló különleges beépítésre szánt vagy beépítésre nem szánt terület területfelhasználási egységbe sorolt, vagy a bányatelekkel érinteni tervezett ingatlanokon a bányászati tevékenységgel a települési önkormányzat egyetért, és ha indokolt, döntést hoz a településrendezési eszközök készítésének vagy módosításának szándékáról.

(2) A kitermelési műszaki üzemi terv csak akkor hagyható jóvá, ha a bányászati tevékenységgel igénybe venni tervezett területet a településrendezési eszköz nyersanyag-kitermelés (bánya) vagy nyersanyag-feldolgozás céljára szolgáló különleges beépítésre szánt vagy beépítésre nem szánt terület települési területfelhasználási egységbe sorolta.”

Az alábbi országos jelentőségű műszaki infrastruktúra-hálózatok és egyedi építmények érintik a tervezési területet:

- Főút (tervezett)
 - Kalocsa (51. sz. főút) – Kecel (54. sz. főút)
- Főút meglévő
 - 51. sz. főút: (Budapest (M0)) – Kalocsa – Baja – Hercegszántó – (Szerbia)
- Földgázszállító vezeték
 - 329 ágazati számú: Szank – Soltvadkert – Kalocsa – (Fadd – Szekszárd)

A felsorolt infrastruktúra-hálózati elemek nyomvonala, valamint a műszaki infrastruktúra egyedi építményeinek helye – adatszolgáltatás alapján –, a szükséges védőtávolságokkal együtt a településrendezési eszközökben feltüntetésre került.

Országos övezetek

Az országos övezeteknek a Trtv. mellékleteiben szereplő lehatárolását a területfejlesztési koncepció, a területfejlesztési program és a területrendezési terv tartalmi követelményeiről, valamint illeszkedésük, kidolgozásuk, egyeztetésük, elfogadásuk és közzétételük részletes szabályairól szóló 218/2009. (X. 6.) Korm. rendelet 14. – A kiemelt térségi és a megyei területrendezési terv, valamint a megyei területrendezési terv hatálya alá tartozó település településrendezési eszközének készítése vagy módosítása során előzetes adatszolgáltatásra kötelezett államigazgatási szervek című – mellékletében szereplő, előzetes adatszolgáltatásra kötelezett államigazgatási szervektől kapott adatszolgáltatás alapján pontosítottuk.

Trtv

„19. § (1) Az országos övezetek a következők:

1. ökológiai hálózat magterületének övezete,
2. ökológiai hálózat ökológiai folyosójának övezete,
3. ökológiai hálózat puffterületének övezete,
4. kiváló termőhelyi adottságú szántók övezete,
5. jó termőhelyi adottságú szántók övezete,
6. erdők övezete,
7. erdőtelepítésre javasolt terület övezete,
8. tájképvédelmi terület övezete,
9. világörökségi és világörökségi várományos területek övezete,
10. vízminőség-védelmi terület övezete,
11. nagyvízi meder övezete,
12. VTT-tározók övezete,
13. honvédelmi és katonai célú terület övezete.

(4) Az (1) bekezdés 5., 7., 8. és 10–12. pontjaiban meghatározott országos övezetek területi lehatárolását és övezeti szabályait a területrendezésért felelős miniszter rendeletben állapítja meg.”

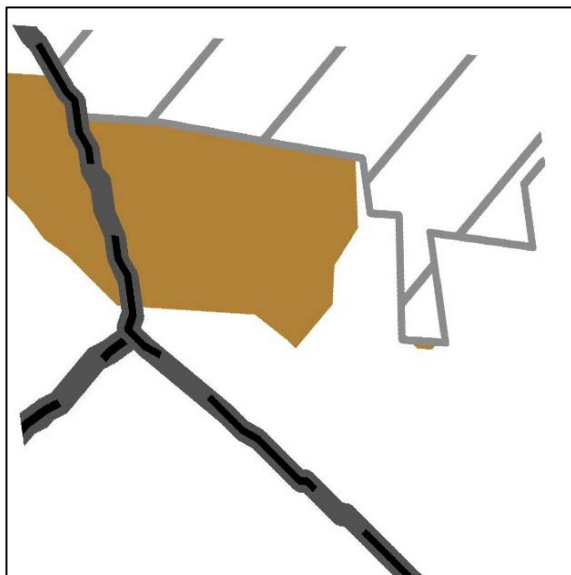
„11. A térségi övezetek lehatárolása”

„22. § A kiemelt térségi és megyei területrendezési tervek, valamint a településrendezési eszközök készítése során a térségi övezetek által érintett területeket az e törvény felhatalmazása alapján kiadott kormányrendelet szerint, az abban **meghatározott államigazgatási szervek előzetes adatszolgáltatását mérlegelve kell lehatárolni**. A mérlegelésnél az e törvényben meghatározott **szerkezeti terveket kell elsősorban figyelembe venni**.

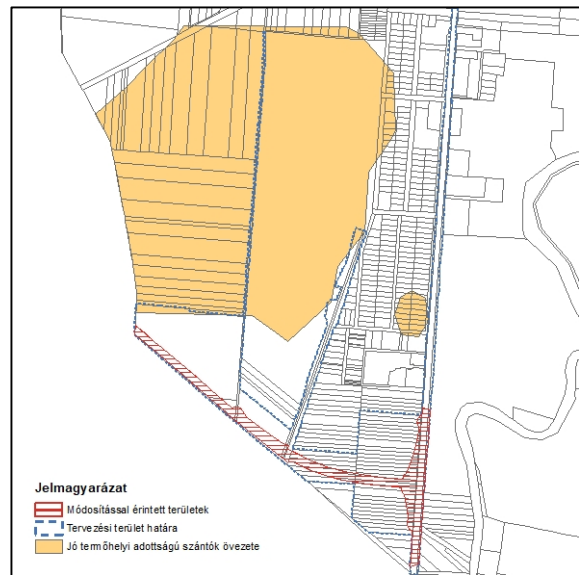
23. § (2) A településrendezési eszközök készítésénél a kiemelt térségi és megyei területrendezési terv térségi övezeteinek lehatárolásához képest a térségi övezetek csak – az e törvény felhatalmazása alapján kiadott kormányrendeletben meghatározott – illetékes **államigazgatási szervek egyetértése esetén változtathatók meg**, kivéve a 22. § szerinti esetet. Ha az illetékes államigazgatási szervnek a térségi övezet lehatárolására vonatkozó **adatszolgáltatása eltér az OTRT-ben**, a területrendezésért felelős miniszter 19. § (4) bekezdése szerinti rendeletében, illetve a kiemelt térségi és megyei területrendezési tervben meghatározott **övezeti lehatárolástól**, a településrendezési eszköz készítése során **a települési önkormányzat számára kedvezőbb lehatárolás szerepeltethető, kivéve, ha az jogszabályba ütközik.**”

Jó termőhelyi adottságú szántók övezete – 9/2019. MvM rendelet 1. melléklete

A tervezési területet az 9/2019. (VI. 14.) MvM rendelet 1. melléklete szerinti övezet érinti.



A 9/2019. (VI. 14.) MvM rendelet 1. melléklete szerinti lehatárolás



Kapott adatszolgáltatás szerinti lehatárolás

2. Jó termőhelyi adottságú szántók övezete

„2. § (1) A településrendezési eszközök készítése során a mezőgazdasági terület területfelhasználási egység területét **elsősorban** - a kiváló termőhelyi adottságú szántók övezete mellett - a jó termőhelyi adottságú szántók övezetén **javasolt** kijelölni.

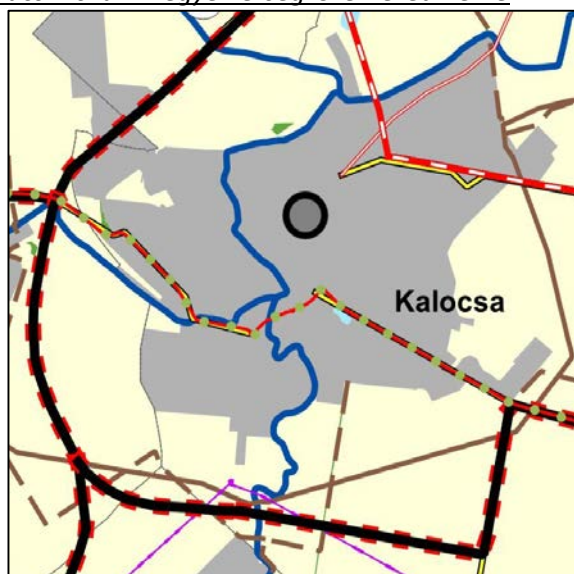
(2) A jó termőhelyi adottságú szántók övezetében új külfejtéses művelésű bányatelek megállapítása és bányászati tevékenység folytatása a bányászati szempontból kivett helyekre vonatkozó előírások alkalmazásával engedélyezhető.”

Az övezet Kalocsa város közigazgatási területét érintő része csupán a tervezési területet érinti, a kisajátításra szánt, módosítással érintett területet nem érinti.

A Trtv. előírásai figyelembevételre kerültek.

Bács-Kiskun Megye Területrendezési Terve

Bács-Kiskun Megye Térségi Szerkezeti Terve



Forrás: BKMT-RT

JELMAGYARÁZAT	
TERÜLETSZERKEZET, TERÜLETHASZNÁLAT	
Térségi területfelhasználási kategóriák	Komplexhely
Vízgazdálkodási térség	Hegylő
Erdőgazdálkodási térség	Térségi logisztikai központ
Mezőgazdasági térség	Uj Hegylő-térségi logisztikai központ
Települési térség	Energetikai hálózatok és egyéb építmények
Településrendezési elemek	400 kV-os átviteli hálózati távvezeték
Regionális közlekedési központ	Hegylő
Térségi közlekedési központ	220 kV-os átviteli hálózati távvezeték
Térségi közlekedési központ	Hegylő
Térségi közlekedési központ	Térségi elosztó távvezeték 112 kV-os elosztó hálózati
Térségi közlekedési központ	Hegylő
Térségi közlekedési központ	Térségi elosztó távvezeték
Térségi közlekedési központ	Hegylő
Térségi közlekedési központ	5-50 MW névleges teljesítményű erőmű
Térségi közlekedési központ	Hegylő
Térségi közlekedési központ	Hegylő
Térségi közlekedési központ	Földgázvezeték
Térségi közlekedési központ	Hegylő
Térségi közlekedési központ	Földgázvezeték
Térségi közlekedési központ	Hegylő
Térségi közlekedési központ	Földgázvezeték
Térségi közlekedési központ	Hegylő
Térségi közlekedési központ	Központi közlekedési csomópont
Térségi közlekedési központ	Hegylő
Térségi közlekedési központ	Termelői központ
Térségi közlekedési központ	Hegylő
Térségi közlekedési központ	Mezőgazdasági központ
Térségi közlekedési központ	Hegylő
Térségi közlekedési központ	Víz kiépítési pont
Térségi közlekedési központ	Kiemelt jelentőségű víz építmény
Térségi közlekedési központ	Hegylő
Térségi közlekedési központ	Országos jelentőségű csomópont
Térségi közlekedési központ	Hegylő
Térségi közlekedési központ	Előrendelt átviteli távvezeték
Térségi közlekedési központ	Hegylő
Térségi közlekedési központ	Működési átviteli távvezeték
Térségi közlekedési központ	Hegylő
Térségi közlekedési központ	Működési átviteli távvezeték
Térségi közlekedési központ	Hegylő
Térségi közlekedési központ	Hulladékkezelési központ
Térségi közlekedési központ	Hegylő
Térségi közlekedési központ	Térségi hulladékkezelési központ
Térségi közlekedési központ	Hegylő
Térségi közlekedési központ	ALAPFUNKCIÓK
Térségi közlekedési központ	Országos közlekedési csomópont
Térségi közlekedési központ	Hegylő
Térségi közlekedési központ	Települési közlekedési csomópont
Térségi közlekedési központ	Hegylő

Térségi területfelhasználás

2018. évi CXXXIX. törvény

Magyarország és egyes kiemelt térségeinek területrendezési tervéről

„11. § A kiemelt térségi, illetve megyei területfelhasználási kategóriák területén belül a települési területfelhasználási egységek kijelölése során

a) az erdőgazdálkodási térségben a települési területfelhasználási egységeket a térséget lefedő

erdők övezetére és az erdőtelepítésre javasolt terület övezetére vonatkozó szabályok szerint kell

kijelölni, és **legalább 75%-ban erdőterület területfelhasználási egységbe kell sorolni;**

b) a mezőgazdasági térség területének legalább 75%-át elsődlegesen a mezőgazdasági terület

települési területfelhasználási egységbe kell sorolni, a fennmaradó rész természetközeli terület

vagy különleges honvédelmi, katonai és nemzetbiztonsági célra szolgáló terület területfelhasználási egységbe sorolható;

c) a vízgazdálkodási térség területét – e törvény hatálybalépését megelőzően már jogszzerűen kijelölt beépítésre szánt területek kivételével – vízgazdálkodási terület, vízgazdálkodási célú erdőterület, vízgazdálkodási célú mezőgazdasági terület, természetközeli terület, továbbá különleges honvédelmi, katonai és nemzetbiztonsági célú terület vagy honvédelmi célú erdőterület területfelhasználási egységbe **kell sorolni, és a működési területével érintett vízügyi igazgatási szervvel egyeztetve kell pontosítani;**

d) a települési térség területén **bármely települési területfelhasználási egység kijelölhető;**

e) a sajátos területfelhasználású térség területét a terület tervezett felhasználásának megfelelően honvédelmi, különleges, közlekedési, erdő-, gazdasági vagy intézményterület települési területfelhasználási egységbe **kell sorolni.**”

Kalocsa Város közigazgatási területét, a BKMTTrT szerint, az alábbi megyei területfelhasználási kategóriák érintik (késsel jelöltük a tervezési területet érintőeket):

Térségi területfelhasználási kategória	Terület*
erdőgazdálkodási térség	52 ha
mezőgazdasági térség	3919 ha
települési térség	1316 ha
vízgazdálkodási térség	30 ha
Összesen:	5317 ha

* Forrás: Bács-Kiskun Megyei Önkormányzat Közgyűlésének 7/2020. (VII. 8.) Kgy. rendelete

Az alábbiakban bemutatjuk a megyei területrendezési tervnek való területi megfeleltetést a tervezési területet érintő térségi területfelhasználási kategóriák tekintetében. A megfeleltetést a mezőgazdasági térség esetében a teljes közigazgatási területre végeztük, a jelen módosítással párhuzamosan futó felülvizsgálat során bekódolt hatályos Településszerkezeti Tervből ismert területi adatok alapján.

ELŐÍRÁSOK A TELEPÜLÉSSZERKEZETI TERV TERÜLETFELHASZNÁLÁSI KATEGÓRIÁJÁRA:

A területi megfeleltetés értékeit a Trtv. 11. §-a határozza meg.

Mezőgazdasági térség:

„a mezőgazdasági térség területének legalább 75%-át elsődlegesen a mezőgazdasági terület települési területfelhasználási egységbe kell sorolni, a fennmaradó rész természetközeli terület, – nagyvárosias lakóterület és vegyes terület kivételével – beépítésre szánt terület vagy különleges honvédelmi, katonai és nemzetbiztonsági célra szolgáló terület területfelhasználási egységbe sorolható;” [Trtv. 11. § b)]

Térségi kategória	terület	elvárás
mezőgazdasági térség	3919	3919 x 0,75 = 2939,25 ha
Területfelhasználás	terület	megfelelés
Má, Mk, Mko	3549,64 ha	A településszerkezeti terv megfelel a térségi kategória előírásának.
3549,64 ha > 2939,25 ha	»	<u>Megfelel</u>

INFRASTRUKTÚRA HÁLÓZATOK

A változtatással érintett ingatlanok területét a térségi tervlapon szereplő műszaki infrastruktúra hálózatok közül az alábbiak érintik:

- Főút (tervezett)
 - Kalocsa (51. sz. főút) – Kecel (54. sz. főút)
- Főút meglévő
 - 51. sz. főút: (Budapest (M0)) – Kalocsa – Baja – Hercegszántó – (Szerbia)
- Földgázszállító vezeték
 - 329 ágazati számú: Szank – Soltvadkert – Kalocsa – (Fadd – Szekszárd)
- Földgázelosztó vezeték
 - Foktő ellátó vezeték
- 132 kV-os elosztó hálózat távvezeték
 - Kalocsa – Kiskőrös

Az infrastruktúra hálózatok közül az országos jelentőségű hálózatok a Trtv. alapján, a térségi jelentőségűek, a hozzájuk tartozó védőtávolságokkal együtt, az adatszolgáltatások szerint kerültek kijelölésre a Településrendezési Eszközökben.

Megyei övezetek

Trtv.

„19. § (3) A megyei övezetek a következők:

1. ásványi nyersanyagvagyon övezete,
2. rendszeresen belvízjárta terület övezete,
3. tanyás területek övezete,
4. földtani veszélyforrás terület övezete,
5. egyedileg meghatározott megyei övezet.”

„(5) A (3) bekezdés 1–4. pontjaiban meghatározott **megyei övezetek övezeti szabályait a területrendezésért felelős miniszter** (4) bekezdésben meghatározott rendelete, az **övezetek területi lehatárolását a megyei területrendezési terv állapítja meg.**”

„21. § (1) A kiemelt térségi és megyei övezetek területén a vonatkozó országos övezetek előírásait is **alkalmazni kell.**

(2) A törvény és a 19. § (4) és (5) bekezdése szerinti miniszteri rendelet övezeti előírásait a vonatkozó ágazati jogszabályokkal együtt kell alkalmazni.”

11. A térségi övezetek lehatárolása

„22. § A kiemelt térségi és megyei területrendezési tervek, valamint a településrendezési eszközök készítése során a térségi övezetek **által érintett területeket** az e törvény felhatalmazása alapján kiadott **kormányrendelet szerint, az abban meghatározott államigazgatási szervek előzetes adatszolgáltatását mérlegelve kell lehatárolni.** A mérlegelésnél az e törvényben és a megyei területrendezési tervben meghatározott szerkezeti terv szerinti települési térséget kell elsősorban figyelembe venni.

23. § (2) A településrendezési eszközök készítésénél a kiemelt térségi és megyei területrendezési terv térségi övezeteinek lehatárolásához képest **a térségi övezetek csak** – az e törvény felhatalmazása alapján kiadott kormányrendeletben meghatározott – **illetékes államigazgatási szervek egyetértése esetén változtathatók meg**, kivéve a 22. § szerinti esetet. **Ha az illetékes államigazgatási szervnek a térségi övezet lehatárolására vonatkozó adatszolgáltatása eltér az OTRT-ben, a területrendezésért felelős miniszter 19. § (4) bekezdése szerinti rendeletében, illetve a kiemelt térségi és megyei területrendezési tervben meghatározott övezeti lehatárolástól, a településrendezési eszköz készítése során a települési önkormányzat számára kedvezőbb lehatárolás szerepeltethető**, kivéve, ha az jogszabályba ütközik.”

Városkörnyéki településegységek övezete – BKMTTrT 3.13. melléklete

BKMTTrT 3/13. melléklete szerint Kalocsa Város a Kalocsai településegységek övezetében található település.

„A 3/13. mellékleten feltüntetett városkörnyéki településegységek övezetéhez tartozó települések **településfejlesztési koncepciója, integrált településfejlesztési stratégiája készítése során** – a hatályos jogszabályban előírt fejezeteken túl – olyan fejezetet is készíteni kell, amely a terv típusának megfelelően, az érintett településekkel való egyeztetések alapján azt tartalmazza, hogy a város és a vonzáskörzetéhez tartozó települések **milyen módon tervezik fejleszteni a vonzáskörzet számára nyújtott szolgáltatásokat**, legalább a középfokú oktatási és egészségügyi létesítmények, a munkahelyek, és a rekreációs és szabadidőeltöltési lehetőségek, továbbá a várostérség **belső közlekedési infrastruktúrája tekintetében.**” [Forrás: BKMTTrT 6. § (1)].

Az övezet kizárólag a településfejlesztési koncepció és az integrált településfejlesztési stratégia számára fogalmaz meg elvárásokat. Jelen módosítás számára az előírás **nem releváns.**

Híd gazdaságfejlesztési térség övezete – BKMTTrT 3.16. melléklete

A BKMTTrT 3/16. melléklete szerint Kalocsa Várost érinti a Híd gazdaságfejlesztési térség övezete.

„a híd gazdaságfejlesztési körzet övezete Bátya, Drágszél, Dunapataj, Dunaszentbenedek, Dusnok, Fajsz, Foktő, Géderlak, Homokmégy, Kalocsa, Miske, Ordas, Öregcsertő, Szakmár, Újtelek, Uszód településeknek a 3/16. mellékleten feltüntetett területrészein belül a beépített területhez csatlakozóan, vagy barnamezős területen alkalmazható, ha az a paksi híd irányából közösségi, vagy egyéni közlekedési eszközzel a település lakóterületeinek zavarása nélkül megközelíthető” [Forrás: BKMTTrT 6. § (3) c].

A BKMTTrT előírása gazdasági területek számára fogalmaz meg lehetőségeket. Jelen módosítás számára az előírás **nem releváns.**

Általános turisztikai fejlesztés övezete BKMTTrT 3.19. melléklete

A BKMTTrT 3/19. melléklete szerint Kalocsa Várost érinti az Általános turisztikai fejlesztés övezete.

„általános turisztikai fejlesztési terület: azok a városokon belüli, központi belterületi fekvésű, beépítésre szánt területek, ahol a szállás- és vendéglátóipari kínálat, a turisztikai attrakciók és szolgáltatások bővítése lehetőséget teremt a megyében töltött vendégéjszakák növekedésére;” [Forrás: BKMTTrT 2. § (2)].

A BKMTTrT előírása turizmusfejlesztési beruházások számára fogalmaz meg lehetőségeket. Jelen módosítás számára az előírás **nem releváns.**

Gyógyhelyek és gyógyfürdők övezete BKMTTrT 3.22. melléklete

A BKMTTrT 3/22. melléklete szerint Kalocsa Várost érinti a Gyógyhelyek és gyógyfürdők övezete

„a gyógyhelyek és gyógyfürdők övezete Dávod, Kalocsa, Kecskemét, Kiskunfélegyháza, Kiskunhalas, Kiskunmajsza, Kunszentmiklós, Lakitelek és Tiszakécske települések 3/22. mellékleten feltüntetett terület részén, továbbá más, a gyógyhely vagy gyógyfürdő minősítést megszerző települések területén alkalmazható, a település barnamezős területén megvalósuló, a gyógyturizmust szolgáló létesítmény számára,” [Forrás: BKMTTrT 7. § (2) d)].

A BKMTTrT előírása gyógyturizmust szolgáló beruházások számára fogalmaz meg lehetőségeket. Jelen módosítás számára az előírás **nem releváns.**

Duna menti térség övezete – BKMTTrT 3.23. melléklete

A BKMTTrT 3/23. melléklete szerint Kalocsa Várost érinti a Duna menti térség övezete.

*„A turisztikai fejlesztés céljából a (2) bekezdésben egyedileg meghatározott megyei övezetekhez sorolt települések településrendezési terveiben a **kereskedelmi, szolgáltató gazdasági terület egységeken olyan építési övezetek jelölhetők ki**, amelyekben a környék lakosságainak, intézményeinek zavarása nélkül az OTÉK 2. mellékletében meghatározottnál **az építési telek legnagyobb beépítettsége legfeljebb 10%-kal nagyobb, legkisebb zöldfelülete pedig legfeljebb 5%-kal kisebb lehet**, ha azokon a gazdasági tevékenységek statisztikai osztályozása NACE Rev.2 rendszerének létrehozásáról és a 3037/90/EGK tanácsi rendelet, valamint egyes meghatározott statisztikai területekre vonatkozó EK-rendeletek módosításáról szóló, 2006. december 20-i 1893/2006/EK európai parlamenti és tanácsi rendelete által létrehozott TEÁOR '08 rendszerében az „5510 Szállodai szolgáltatás” kategóriájába tartozó tevékenység céljára szolgáló, illetve a **vendéglátást és gyógyturizmust, a turisztikai infrastruktúra fejlesztését** szolgáló más kereskedelmi, vagy szolgáltató építmény kerül elhelyezésre.” [Forrás: BKMTTrT 7. § (1)].*

„a Duna menti térség övezete Apostag, Baja, Bátya, Dunaegyháza, Dunafalva, Dunapataj, Dunaszentbenedek, Dunavecse, Dusnok, Érsekcsanád, Fajsz, Foktő, Géderlak, Harta, Ordas, Hercegszántó, Kalocsa, Solt, Sükösd, Szalkszentmárton, Szeremle, Tass, Uszód települések 3/23. mellékleten feltüntetett terület részén alkalmazható, a sport- és természetközeli turizmust szolgáló létesítmények számára.” [Forrás: BKMTTrT 7. § (2) e].

A BKMTTrT előírása turizmusfejlesztési beruházások számára fogalmaz meg lehetőségeket. Jelen módosítás számára az előírás **nem releváns.**

Napelempark elhelyezésére szolgáló különleges övezet – BKMTTrT 3.25. melléklete

A BKMTTrT 3/25. melléklete szerint Kalocsa Várost érinti a Napelempark elhelyezésére szolgáló különleges övezete.

*„A napelempark elhelyezésére szolgáló különleges övezet a megye településeinek a településrendezési tervében a 3/25. mellékleten kijelölt területrészen belül fekvő terület egységeken alkalmazható, **beépítésre szánt területen** az OTÉK 24. § (2) bekezdés g) pontja szerint, vagy **legfeljebb 10 AK értékű mezőgazdasági, vagy felhagyott külterületi** korábban beépített területen az OTÉK 30/B. § (2) bekezdés c) pontjának megfelelően. Az 5 MW-nál nagyobb névleges teljesítőképességű napelempark ezen belül telepítési tanulmányterv alapján alakítható ki.” [Forrás: BKMTTrT 8. § (1)].*

A BKMTTrT előírása napelempark elhelyezése számára fogalmaz meg előírásokat. Jelen módosítás számára az előírás **nem releváns.**

Geotermikus energia hasznosítását szolgáló övezet – BKMTTrT 3.26. melléklete

A BKMTTrT 3/26. melléklete szerint Kalocsa Várost érinti a Geotermikus energia hasznosítását szolgáló övezet.

„geotermikus energia hasznosítását szolgáló övezet: a megye településeinek azok a területei, ahol olyan kihasználatlan melegvízkutak találhatók, amelyek gazdasági, rekreációs, vagy kommunális infrastrukturális hasznosítása csökkentheti a megye és a település fosszili energiafelhasználását, illetve üvegházhatású gáz kibocsátását, egyúttal lehetőség szerint növelve azok gazdasági teljesítőképességét is;” [Forrás: BKMTTrT 2. § (4)].

„A geotermikus energia hasznosítását szolgáló övezet a lezárt termálvízkutakkal rendelkező Akasztó, Balotaszállás, Dávod, Érsekcsanád, Jászszentlászló, Kalocsa, Kecskemét, Kiskőrös, Lakitelek, Mélykút, Szabadszállás, Tiszakécske települések településrendezési tervében a 3/26. mellékleten feltüntetett területen alkalmazható, ahol a településen meglévő, kihasználatlan melegvíz gazdaságos és környezettudatos hasznosítása céljából az OTÉK 24. § (2) bekezdés g) pontja, vagy 30/B. § (2) bekezdés c) pontja szerinti építési övezet, illetve övezet alakítható ki, a település településfejlesztési koncepciójában és integrált településfejlesztési stratégiájában meghatározott célra.” [Forrás: BKMTTrT 8. § (2)].

A BKMTTrT előírása a geotermikus energiahasználatra vonatkozóan fogalmaz meg előírásokat. Jelen módosítás számára az előírás **nem releváns.**

Kalocsa Város Településszerkezeti Tervének jelen módosítása a térségi tervekkel teljes összhangot mutat.

6. melléklet a 35/2021. számú határozathoz

A BIOLÓGIAI AKTIVITÁSÉRTÉK SZÁMÍTÁSI EREDMÉNYE

Az épített környezet alakításáról és védelméről szóló 1997. évi LXXVIII. törvény (továbbiakban: az Étv.)

7. § (3) b) pontja kimondja:

„újonnan beépítésre szánt területek kijelölésével egyidejűleg a település közigazgatási területének biológiai aktivitás értéke az átminősítés előtti aktivitás értékhez képest, az e törvény végrehajtására kiadott jogszabályokban meghatározottak szerint nem csökkenhet,”

Kalocsa Város Településrendezési Eszközeinek részterületre szóló módosítása beépítésre nem szánt terület beépítésre szánt területté történő kijelölésével nem jár együtt, így **a biológiai aktivitásérték szinten tartásának igazolása nem jogszabályi kötelezettség.**

HELYI ÉPÍTÉSI SZABÁLYZAT MÓDOSÍTÁSA

Kalocsa Város Önkormányzata Képviselő-testületének 15/2021. (X. 22.) önkormányzati rendelete Kalocsa Város Helyi Építési Szabályzatáról szóló 13/2020. (IX. 29.) önkormányzati rendelet módosításáról

Kalocsa Város Önkormányzat Képviselő-testülete az épített környezet alakításáról és védelméről szóló 1997. évi LXXVIII. törvény 62. § (6) bekezdés 6. pontjában kapott felhatalmazás alapján az Alaptörvény 32. cikk (1) bekezdés a) pontjában, Magyarország helyi önkormányzatairól szóló 2011. évi CLXXXIX. törvény 13. § (1) bekezdés 1. pontjában és az épített környezet alakításáról és védelméről szóló 1997. évi LXXVIII. törvény 13. § (1) bekezdésében meghatározott feladatkörében eljárva, a településfejlesztési koncepcióról, az integrált településfejlesztési stratégiáról és a településrendezési eszközökről, valamint egyes településrendezési sajátos jogintézményekről szóló 314/2012. (XI. 8.) Korm. rendelet 42. §-ban biztosított véleményezési jogkörében eljáró Bács-Kiskun Megyei Kormányhivatal, Állami Főépítési Iroda, Bács-Kiskun Megyei Kormányhivatal, Környezetvédelmi és Természetvédelmi Főosztály, Környezetvédelmi és Természetvédelmi Szakértői Osztály, Kiskunsági Nemzeti Park Igazgatóság, Bács-Kiskun Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság, Alsó-Duna-völgyi Vízügyi Igazgatóság, Országos Vízügyi Főigazgatóság, Bács-Kiskun Megyei Kormányhivatal, Népegészségügyi Főosztály, Közegészségügyi Osztály, Budapest Főváros Kormányhivatal, Országos Közúti és Hajózási Hatósági Főosztály, Közlekedésért felelős miniszter /Innovációs és Technológiai Minisztérium, Közlekedéspolitikáért Felelős Államtitkárság, Légit közlekedési hatóság, /Innovációs és Technológiai Minisztérium, Repülőtéri és Légitforgalmi Hatósági Főosztály, Katonai légügyi hatóság /Honvédelmi Minisztérium, Állami Légügyi Főosztály, Bács-Kiskun Megyei Kormányhivatal, Közlekedési, Műszaki Engedélyezési és Fogyasztóvédelmi Főosztály, Bács-Kiskun Megyei Kormányhivatal, Építésügyi és Örökségvédelmi Főosztály, Építésfelügyeleti és Örökségvédelmi Osztály, Bács-Kiskun Megyei Kormányhivatal, Földhivatali Főosztály, Bács-Kiskun Megyei Kormányhivatal, Agrárügyi Főosztály, Erdészeti Osztály, Bács-Kiskun Megyei Rendőr-főkapitányság, Jász-Nagykun-Szolnok Megyei Kormányhivatal, Hatósági Főosztály, Bányászati Osztály, Nemzeti Média- és Hírközlési Hatóság Hivatala, Országos Atomenergia Hivatal, Budapest Főváros Kormányhivatala, Népegészségügyi Főosztály, továbbá, Bács-Kiskun Megyei Önkormányzat, Bátya Község Önkormányzata, Dunapataj Nagyközség Önkormányzata, Dunaszentbenedek Község Önkormányzata, Foktő Község Önkormányzata, Gerjen Község Önkormányzata, Géderlak Község Önkormányzata, Paks Város Önkormányzata, Uszód Község Önkormányzata, valamint Kalocsa Város Önkormányzat Képviselő-testületének Kalocsa város településfejlesztési, településrendezési és településképpel kapcsolatos feladataival összefüggő partnerségi egyeztetés szabályairól szóló 9/2017. (IV. 28.) önkormányzati rendelete szerinti partnerek véleményének kikérésével a következőket rendeli el:

1. §

(1) A Kalocsa Város Önkormányzat Képviselő-testülete 13/2020. (IX.29.) önkormányzati rendelete Kalocsa Város Helyi Építési Szabályzatáról szóló 13/2020. (IX.29.) önkormányzati rendelet 1. függelék 1.1. melléklete helyébe az 1. melléklet lép.

(2) A Kalocsa Város Önkormányzat Képviselő-testülete 13/2020. (IX.29.) önkormányzati rendelete Kalocsa Város Helyi Építési Szabályzatáról szóló 13/2020. (IX.29.) önkormányzati rendelet 1. függelék 1.2. melléklete helyébe a 2. melléklet lép.

(3) A Kalocsa Város Önkormányzat Képviselő-testülete 13/2020. (IX.29.) önkormányzati rendelete Kalocsa Város Helyi Építési Szabályzatáról szóló 13/2020. (IX.29.) önkormányzati rendelet 1. függelék 1.3. melléklete helyébe a 3. melléklet lép.

(4) A Kalocsa Város Önkormányzat Képviselő-testülete 13/2020. (IX.29.) önkormányzati rendelete Kalocsa Város Helyi Építési Szabályzatáról szóló 13/2020. (IX.29.) önkormányzati rendelet 1. függelék 1.4. melléklete helyébe a 4. melléklet lép.

2. §

Ez a Rendelet a kihirdetését követő napon lép hatályba.

Kalocsa, 2021. október 22.

Dr. Filvig Géza

polgármester

Dr. Kiss Csaba

jegyző

1. melléklet 15/2021. (X. 22.) önkormányzati rendelethez

KALOCSA VÁROS SZABÁLYOZÁSI TERVÉNEK MÓDOSÍTÁSA M=1:4000, M=1:2000

JELMAGYARÁZAT

Kalocsa Város Szabályozási Terve - Jelmagyarázat

Határelemek

- Közigazgatási határ
- Meglévő, megmaradó belterületi határ
- Meglévő, megszűnő belterületi határ
- Tervezett belterületi határ

Kötelező szabályozási elemek

- Szabályozási vonal
- Szabályozási vonal határvonalon
- Szabályozási szélesség
- Építési övezet,övezet határa
- Építési övezet,övezet jele
- Térségi kerékpárút (tervezett)
- Közúti közlekedési terület
- Nem szerkezeti jelentőségű közlekedési célú közterület
- Közlekedési terület - parkoló
- Zöldterület - közkert
- Lakótelepi zöldterület
- Vízgazdálkodási terület
- Egyéb vízgazdálkodási terület
- Kötőtpályás közlekedési terület
- Kötőtpályás közlekedési terület - iparvágány
- Védelmi rendeltetésű erdőterület
- Gazdasági rendeltetésű erdőterület
- Közzóléti rendeltetésű erdőterület
- EI nem építhető útsáv

Más jogszabály által elrendelt szabályozási elemek

- Műemlék telke
- Műemléki jelentőségű terület határa
- Műemléki környezet határa
- Régészeti lelőhely határa
- Helyi védett épület
- Helyi védett utcaképi épület
- Natura 2000 terület
- Országos ökológiai hálózat - magterület
- Országos ökológiai hálózat - ökológiai folyosó
- Tájképvédelmi terület
- Helyi jelentőségű természetvédelmi terület határa

- Vízbázis hidrogeológiai "A" védőövezet határa
- Vízbázis hidrogeológiai "B" védőövezet határa
- Felszíni víz parti sávja
- Rendszeresen belvíz járt terület
- Nagyvízi meder határa
- Védőterület, védőtávolság
- Veszélyességi övezet határa

Javasolt szabályozási elemek

- Javasolt telekhatár
- Javasolt megszüntető jel
- Híd (tervezett)
- Helyi kerékpárút (tervezett)

Tájékoztató elemek

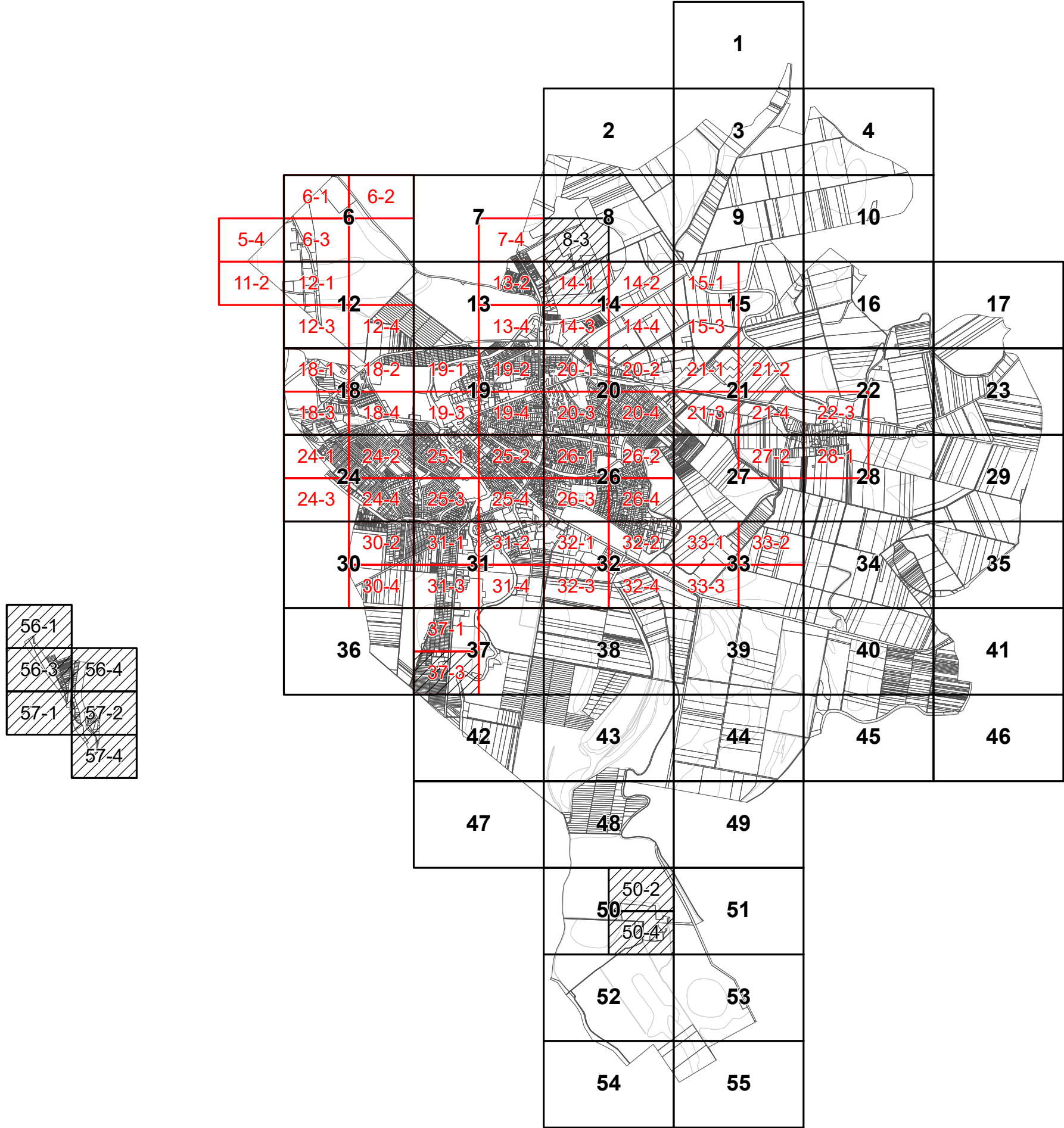
- Vízmű
- Víztározó (pl. víztorony, medence)
- Vízműkutak
- Szennyvízátemelő
- Szennyvíztisztítómű
- Adó-, vevőtorony, átváltó állomás
- 400 kV-os villamosenergia átviteli hálózat
- 120, 220 kV-os nagyfeszültségű villamoselosztó hálózat
- Nagynyomású földgázszállító vezeték
- Nagyközépnomású földgáz gerincelosztó vezeték
- Magánút
- Barnamezős terület határa
- Országos Gyümölcs Termőhely Kataszter II. osztályú területtel érintett ingatlan
- Út, vasút tengelye
- Szintvonal
- Híd
- Gyalogút
- Térségi/helyi kerékpárút
- Elbontott épület, építmény

Egyes sajátos jogintézmények

- Elővásárlási joggal érintett terület
- Telekcsoport újraosztással érintett terület
- Útépítési és közművesítési hozzájárulással érintett terület

- Településrendezési szerződés megkötésével érintett terület

2. melléklet 15/2021. (X. 22.) önkormányzati rendelethez
SZELVÉNYHÁLÓ

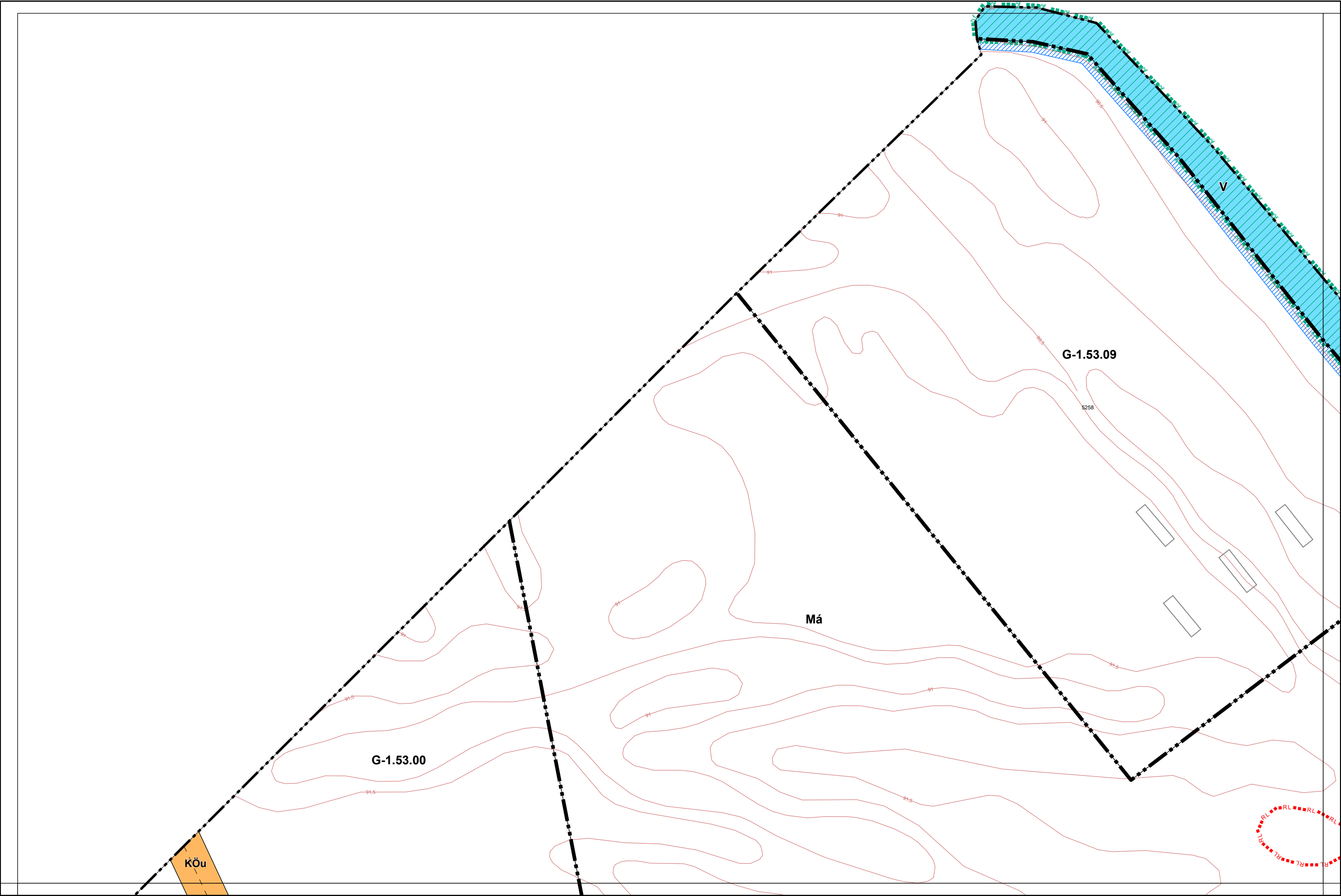


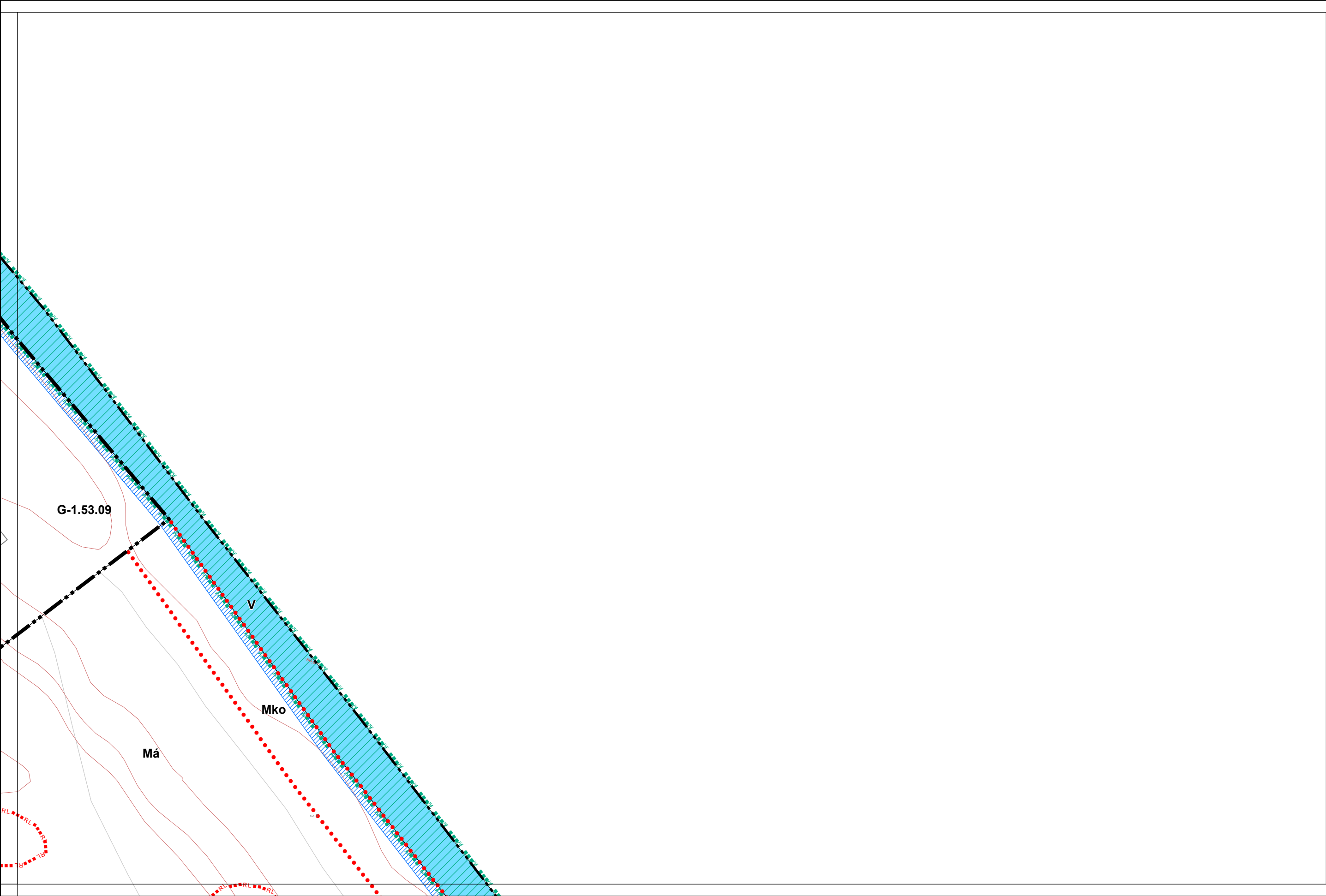
3. melléklet 15/2021. (X. 22.) önkormányzati rendelethez

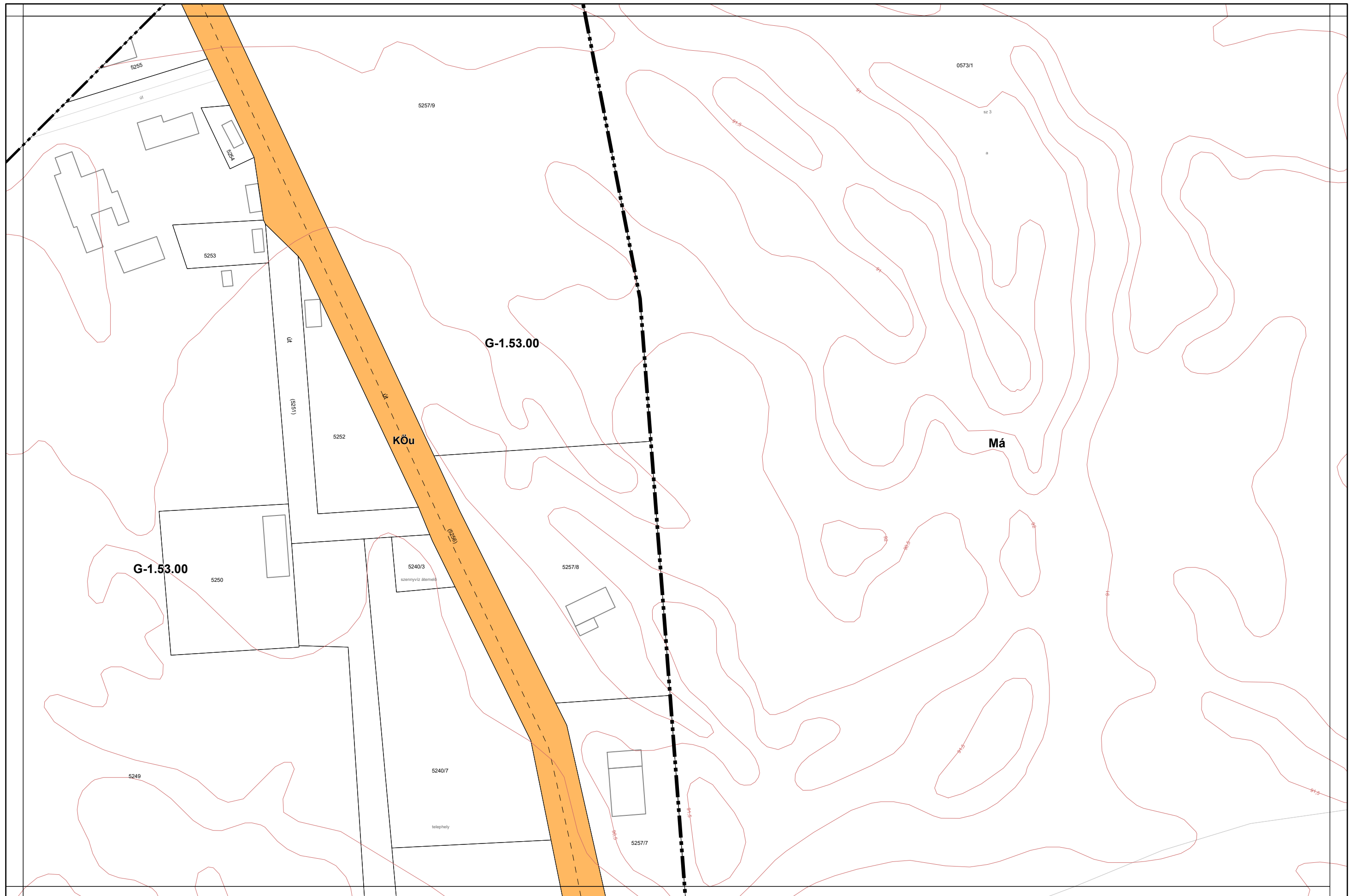
KALOCSA VÁROS BELTERÜLETI SZABÁLYOZÁSI TERVE M=1:2000

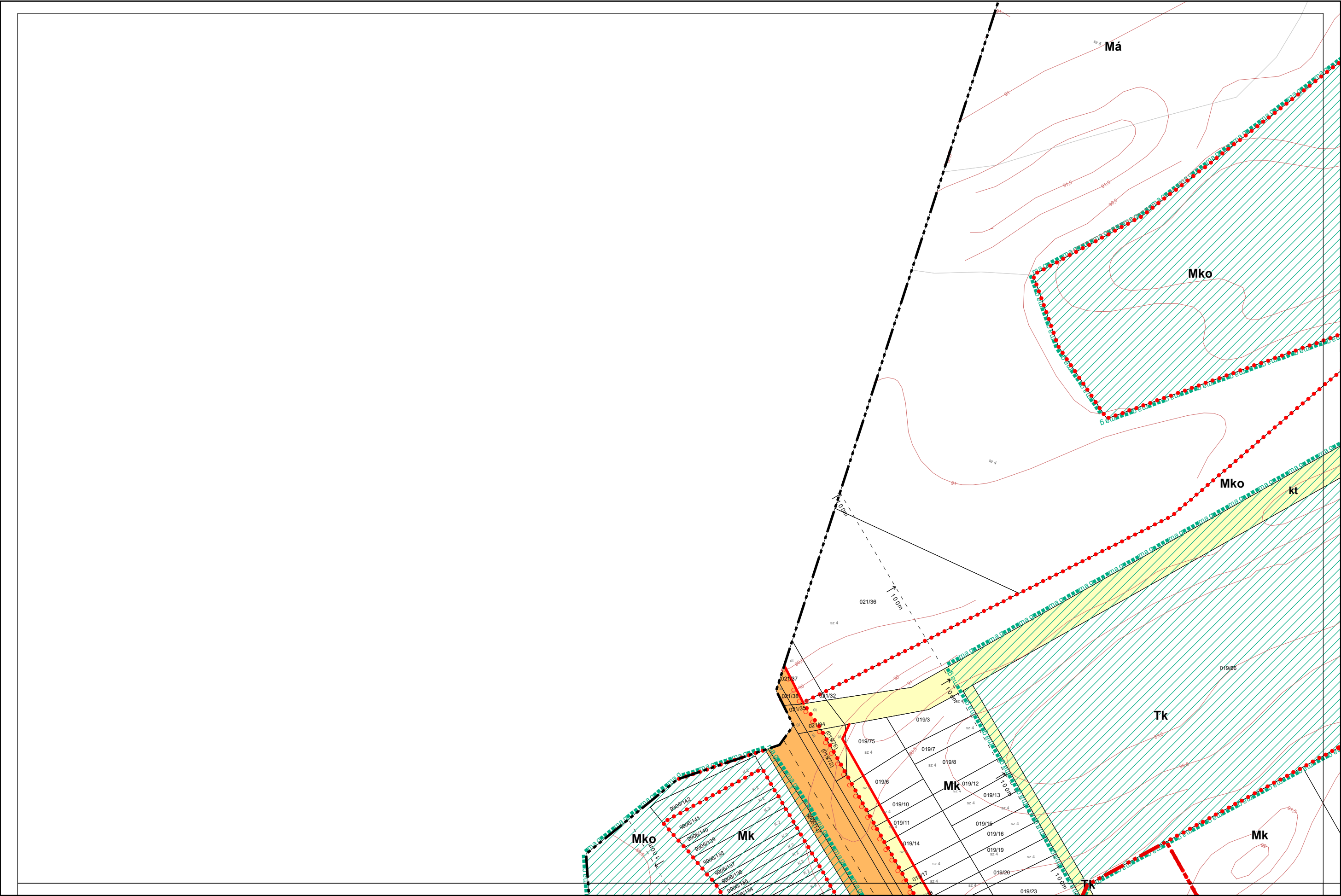
[5-4, 6-1, 6-2, 6-3, 7-4, 11-2, 12-1, 12-3, 12-4, 13-2, 13-4, 14-1, 14-2, 14-3, 14-4, 15-1, 15-3, 18-1, 18-2, 18-3, 18-4, 19-1, 19-2, 19-3, 19-4, 20-1, 20-2, 20-3, 20-4, 21-1, 21-2, 21-3, 21-4, 22-3, 24-1, 24-2, 24-3, 24-4, 25-1, 25-2, 25-3, 25-4, 26-1, 26-2, 26-3, 26-4, 27-2, 28-1, 30-2, 30-4, 31-1, 31-2, 31-3, 31-4, 32-1, 32-2, 32-3, 32-4, 33-1, 33-2, 33-3, 37-1, 37-3 tervlapok]

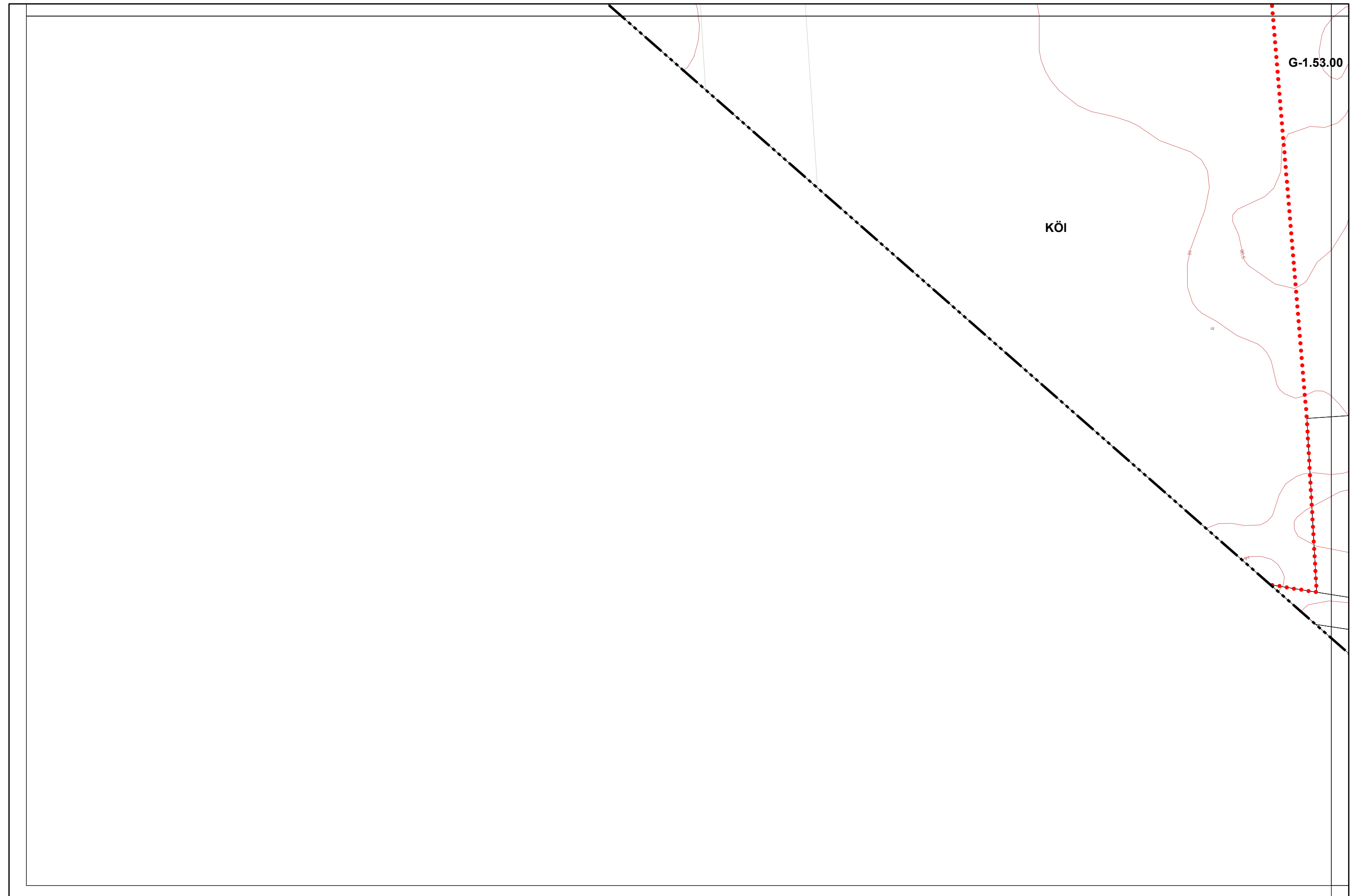


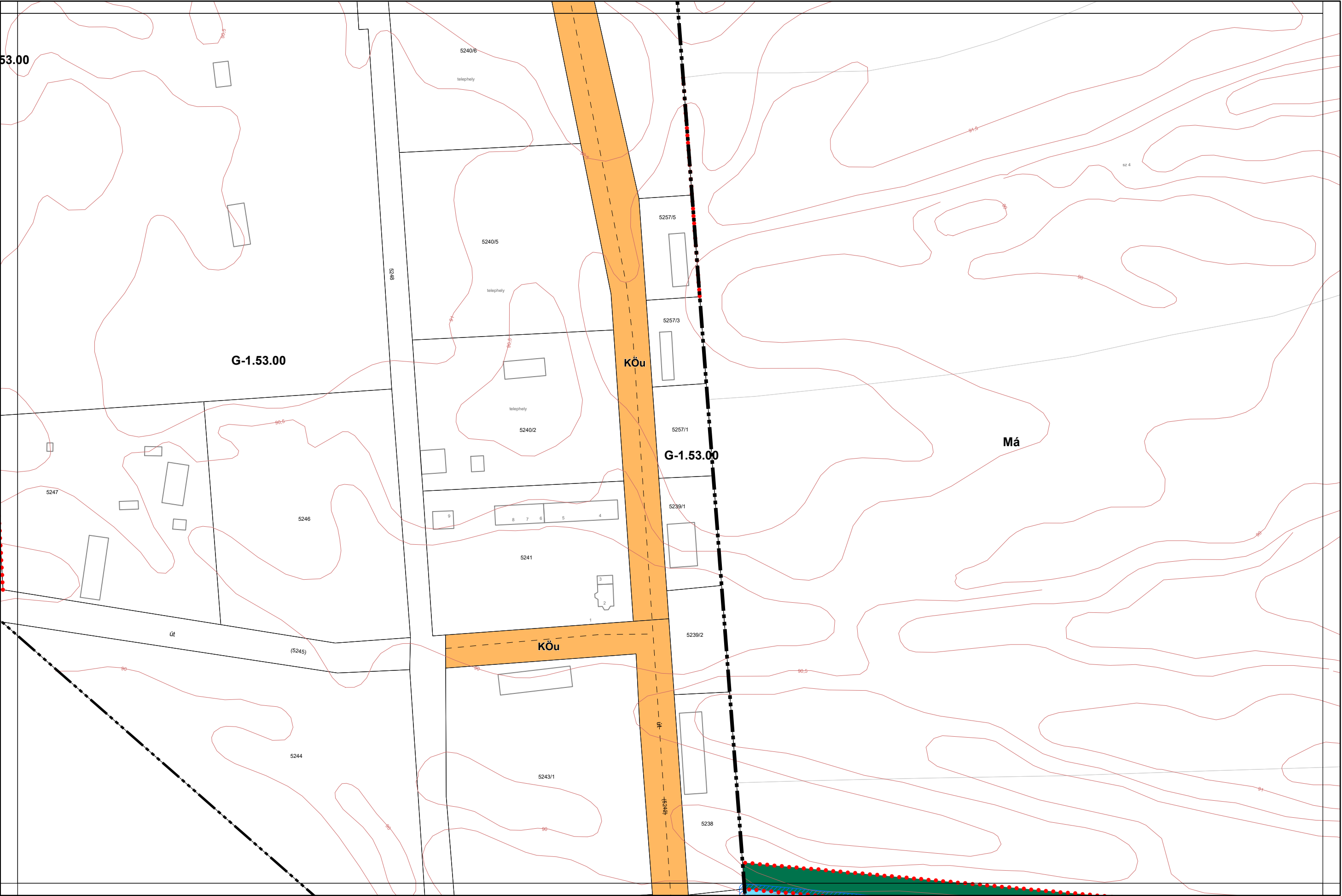




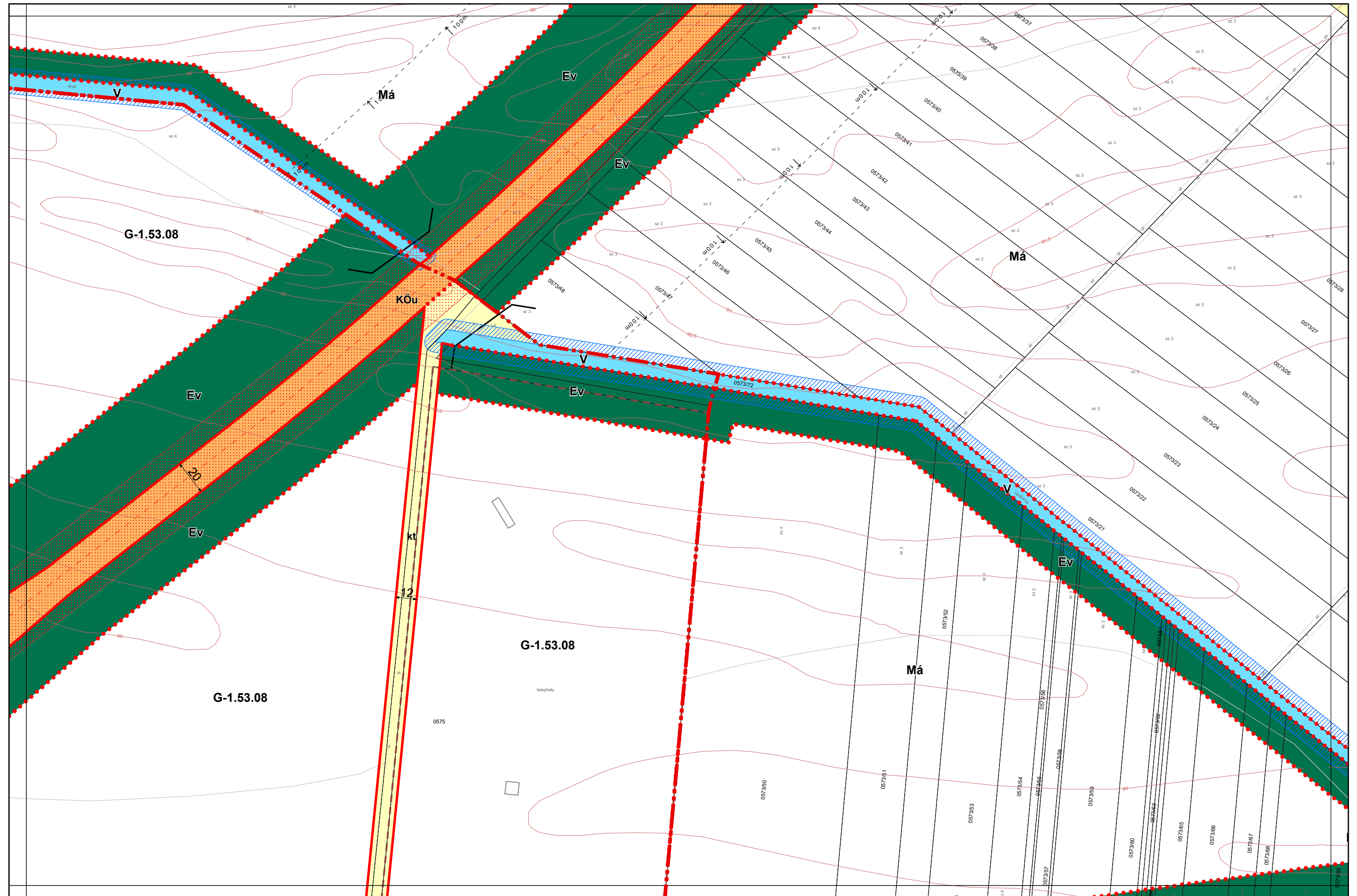


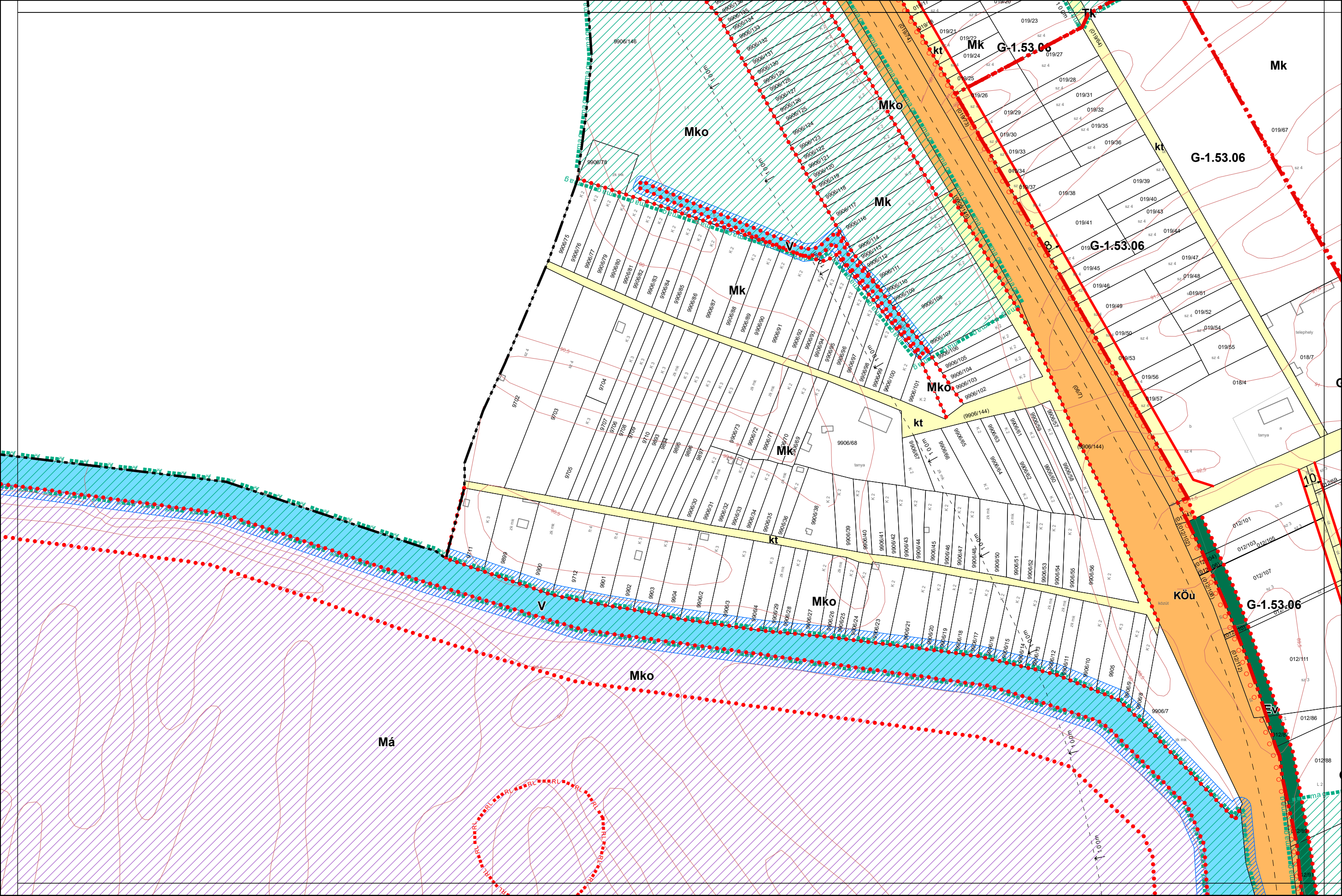


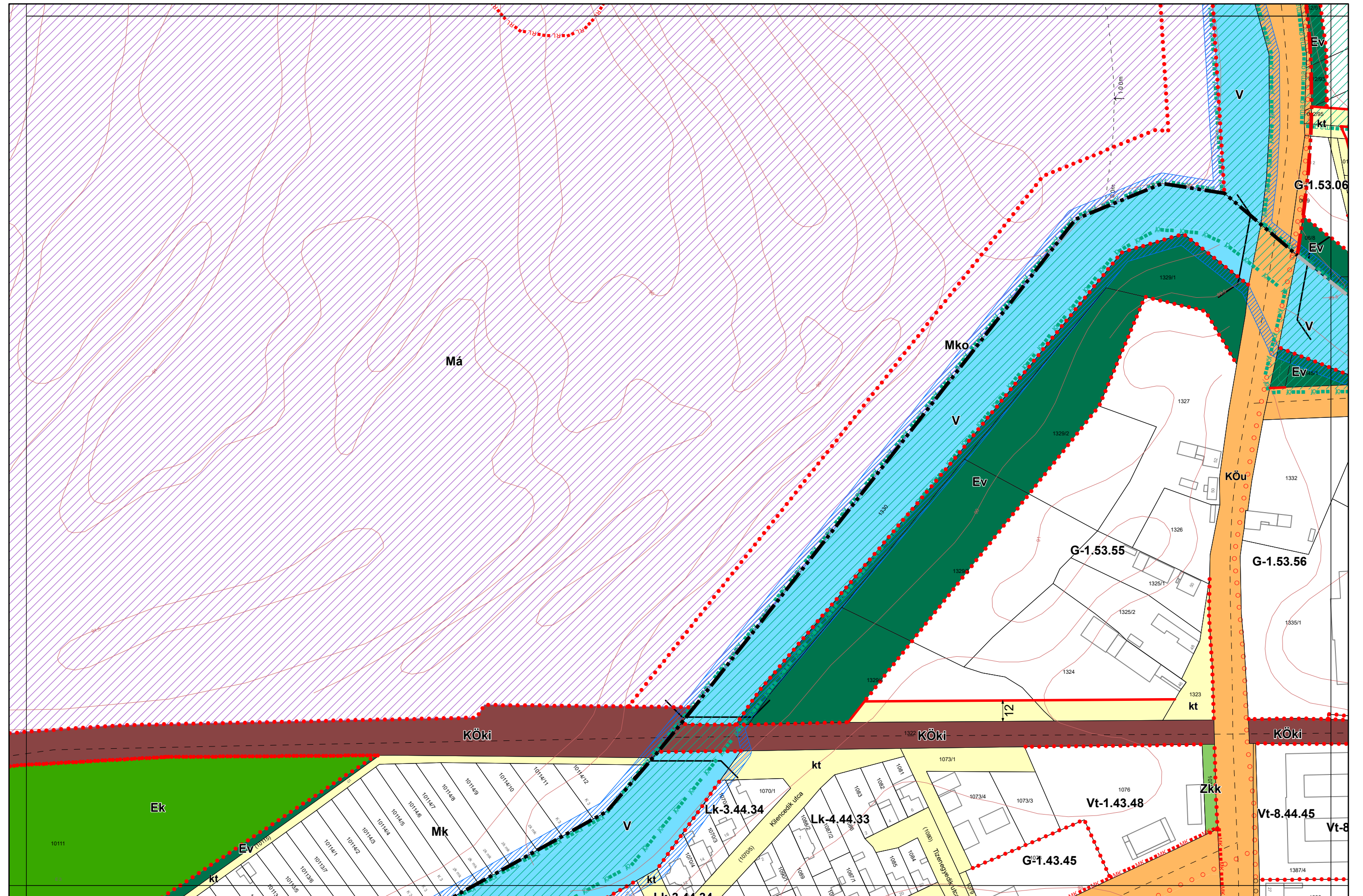


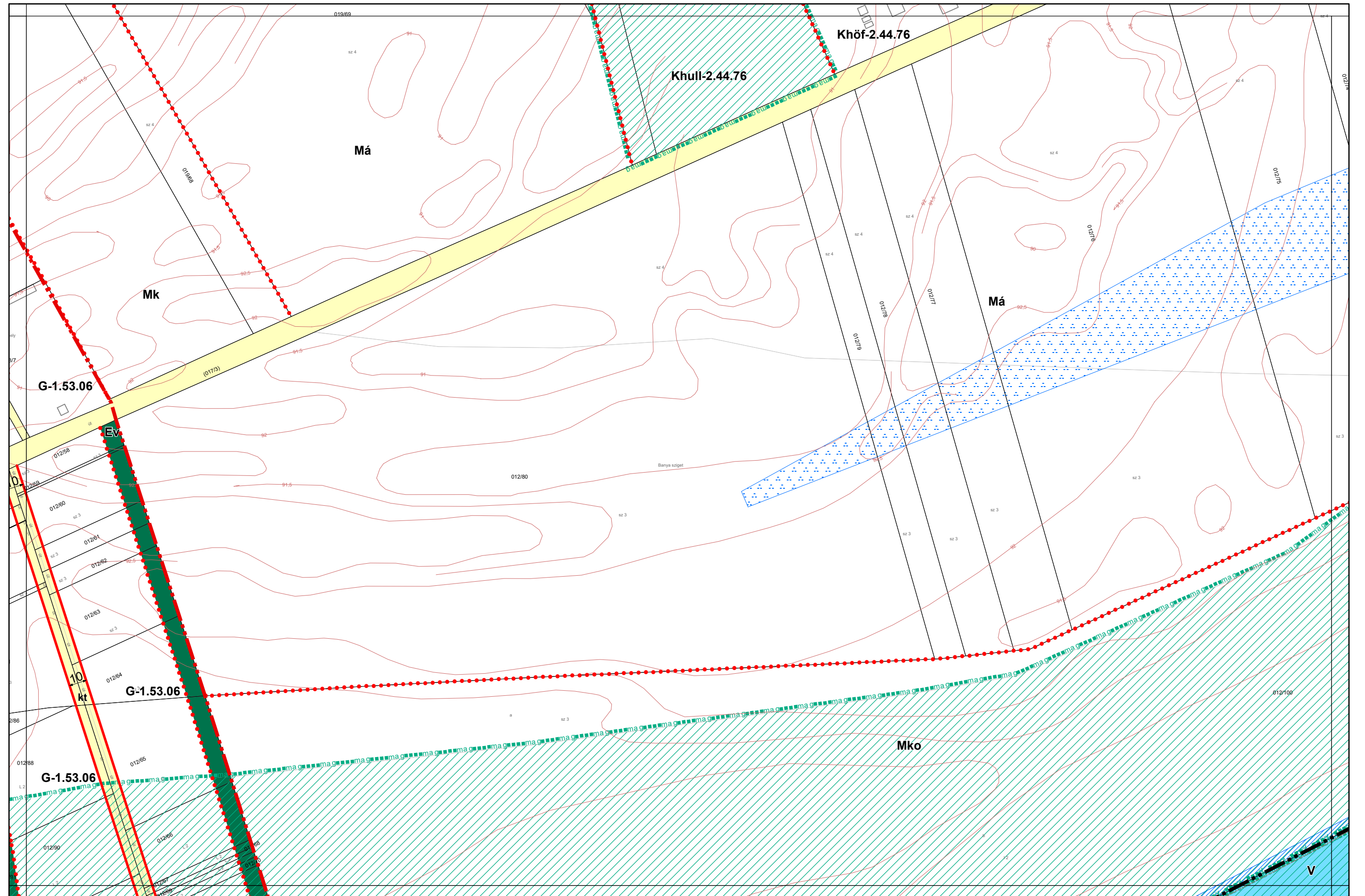


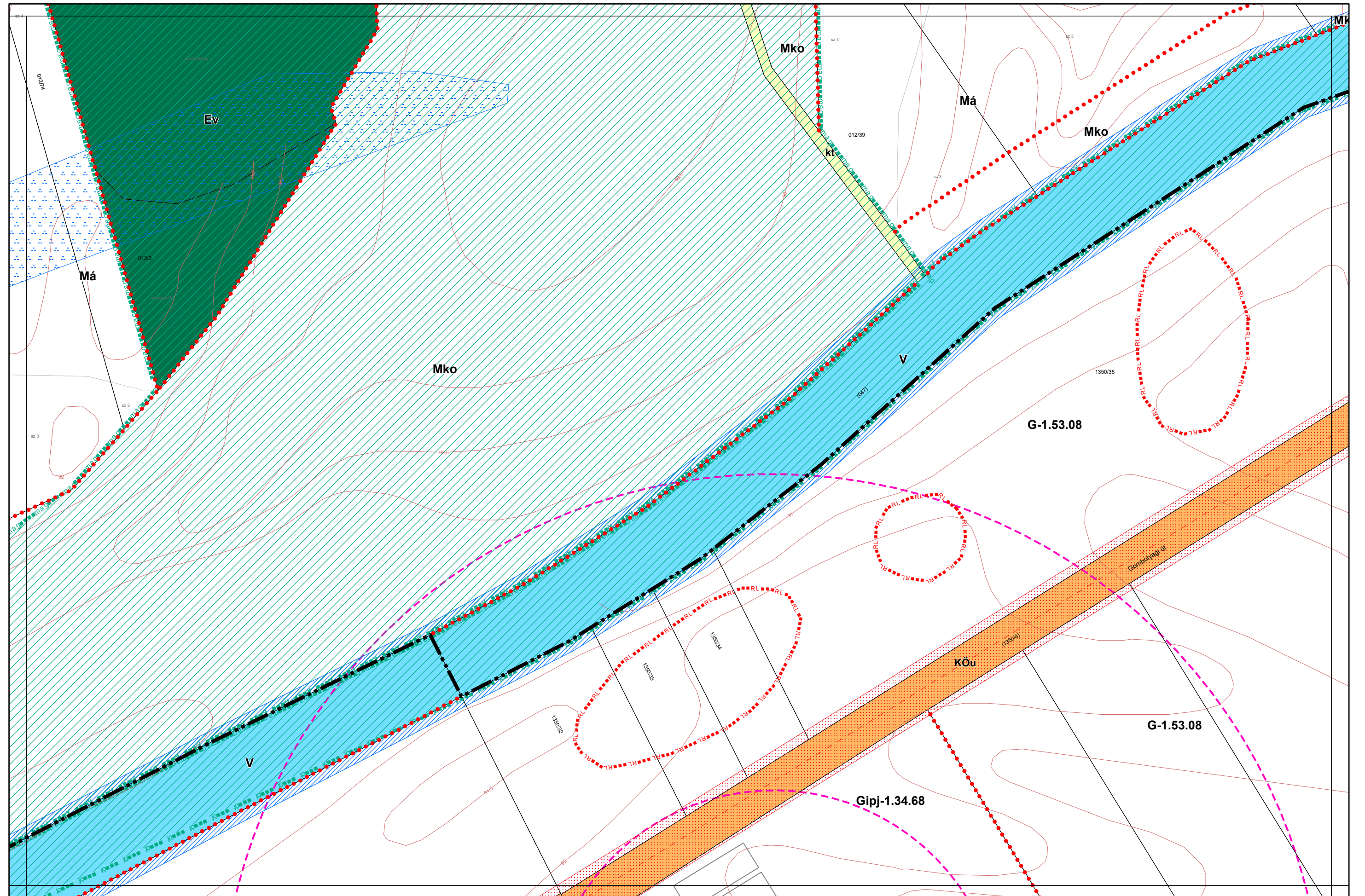


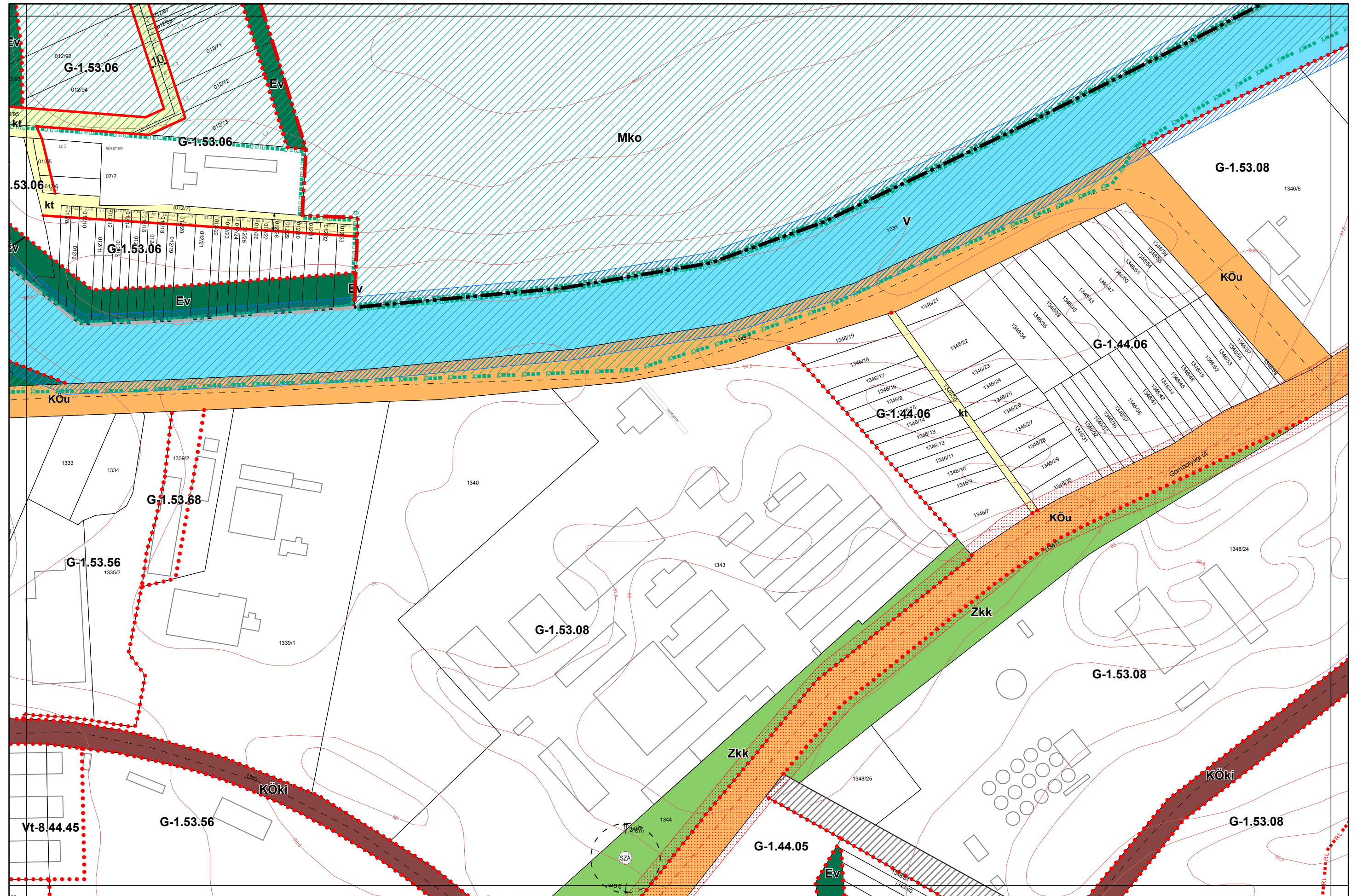


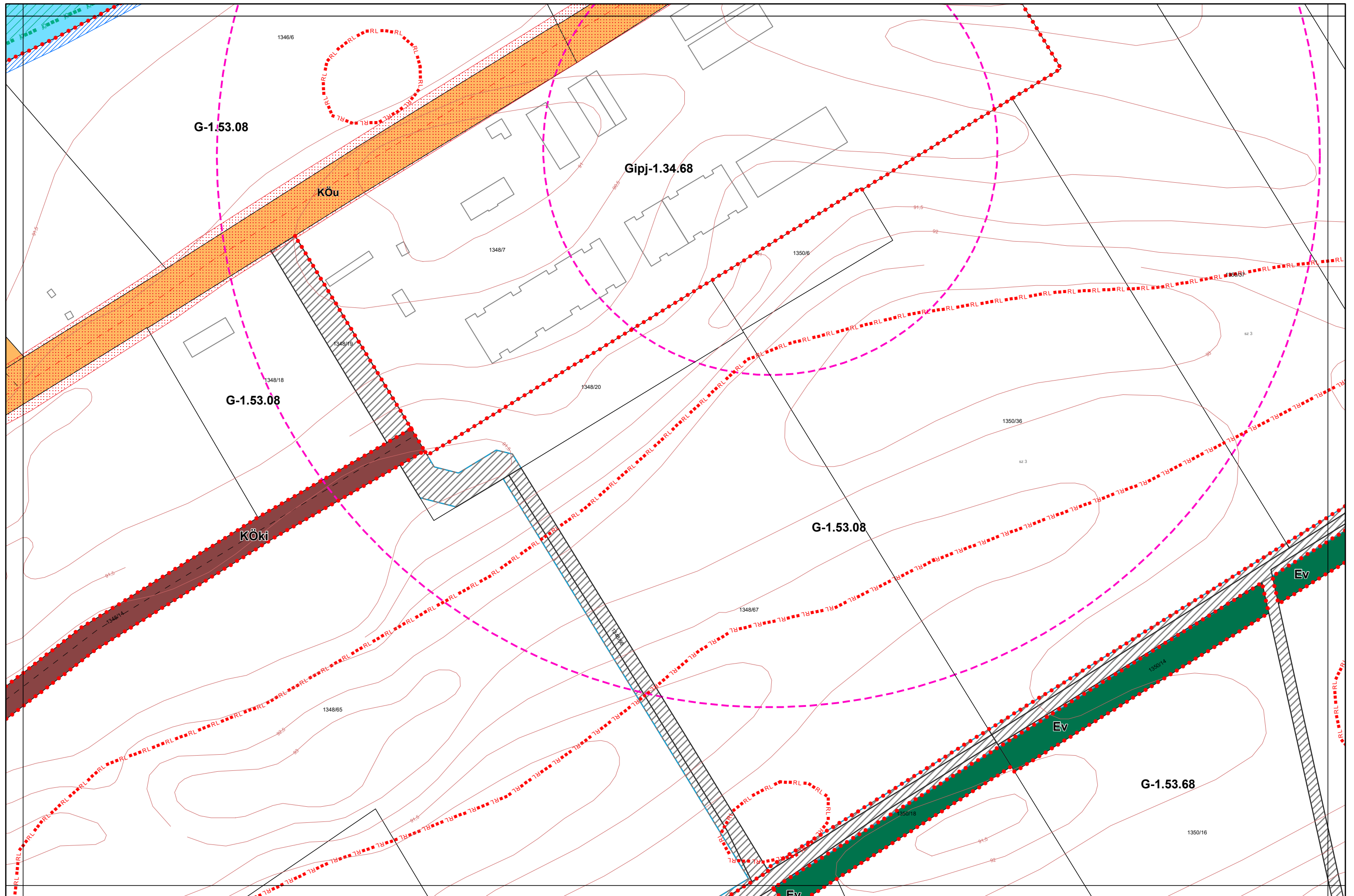


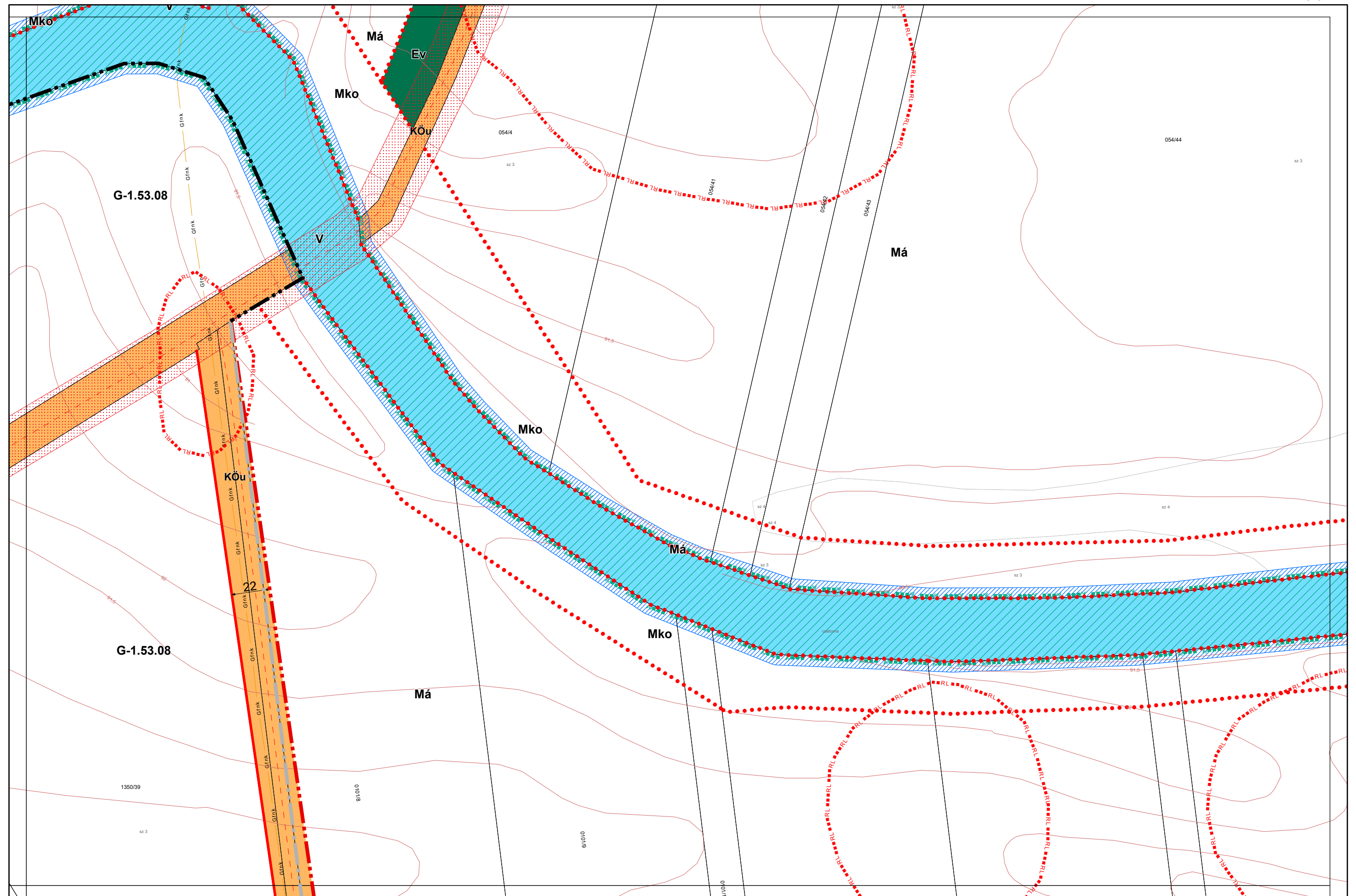


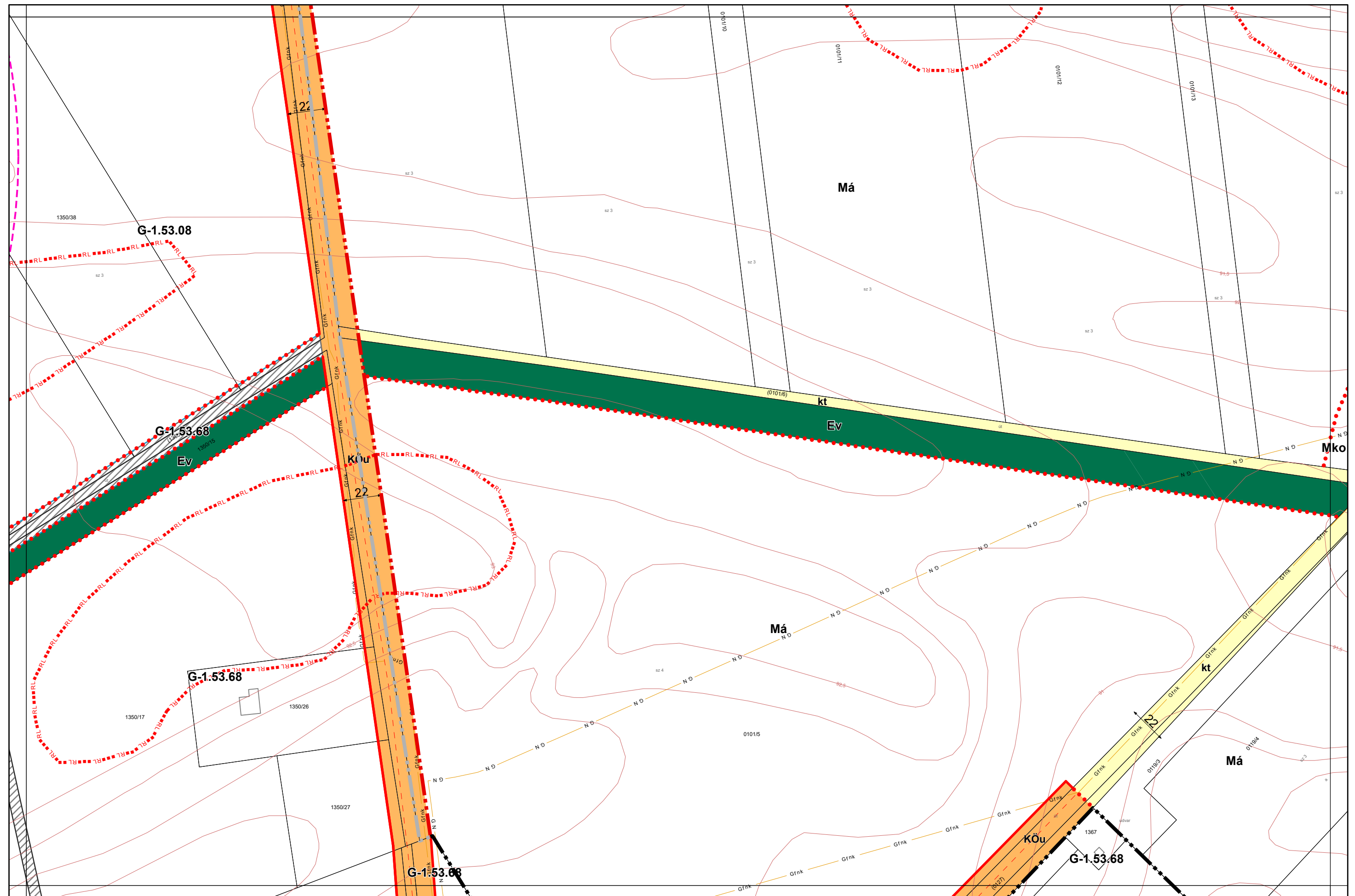


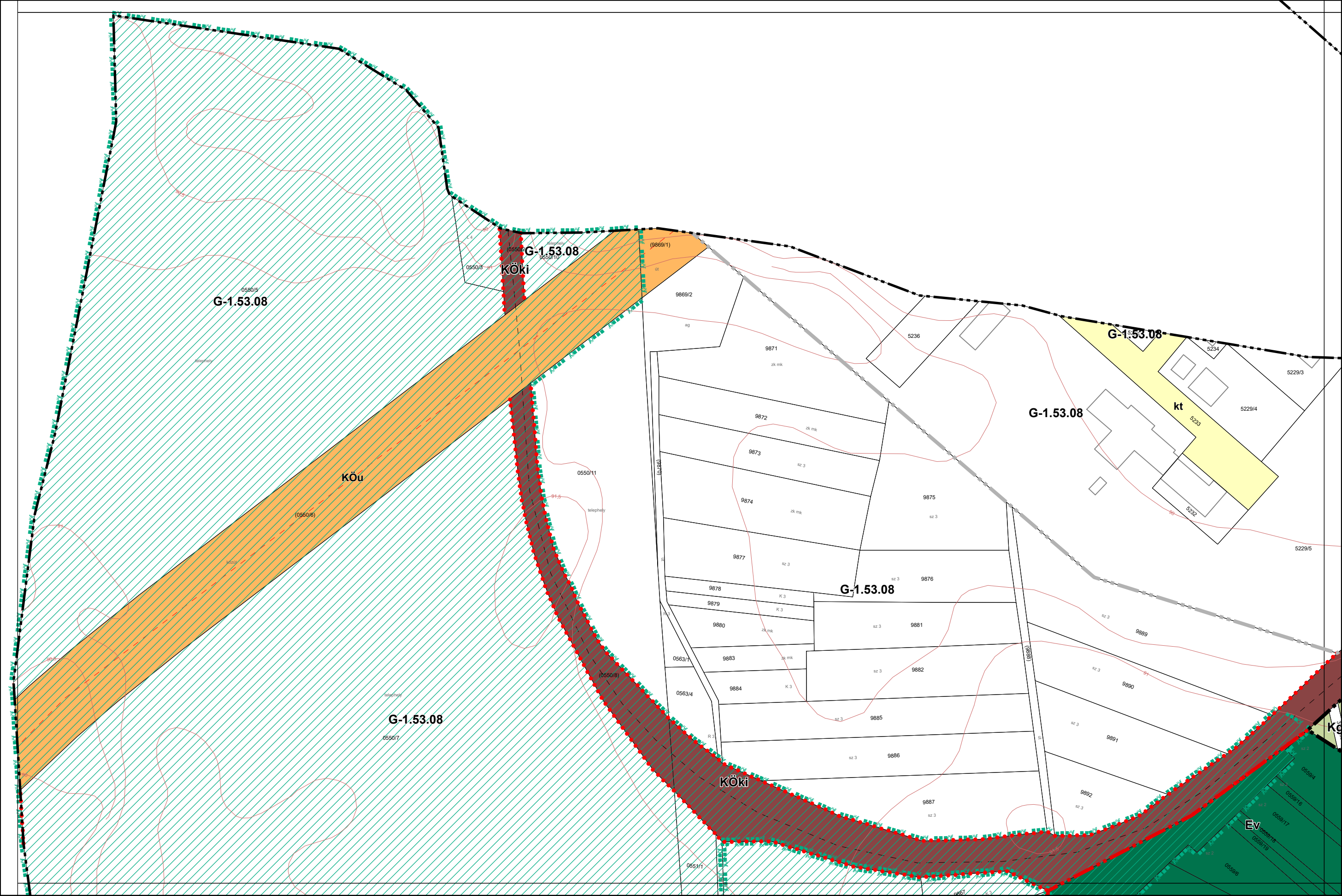


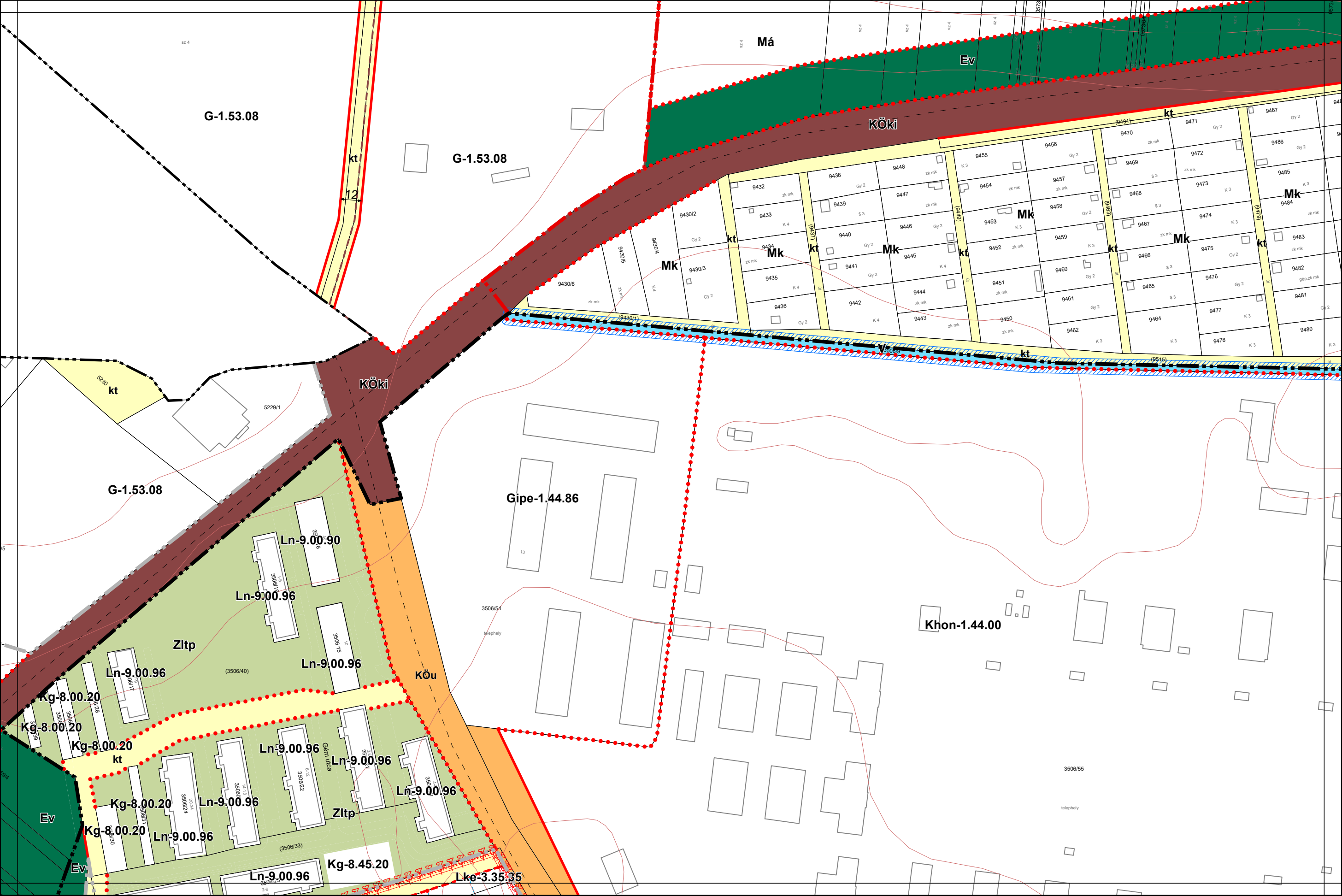




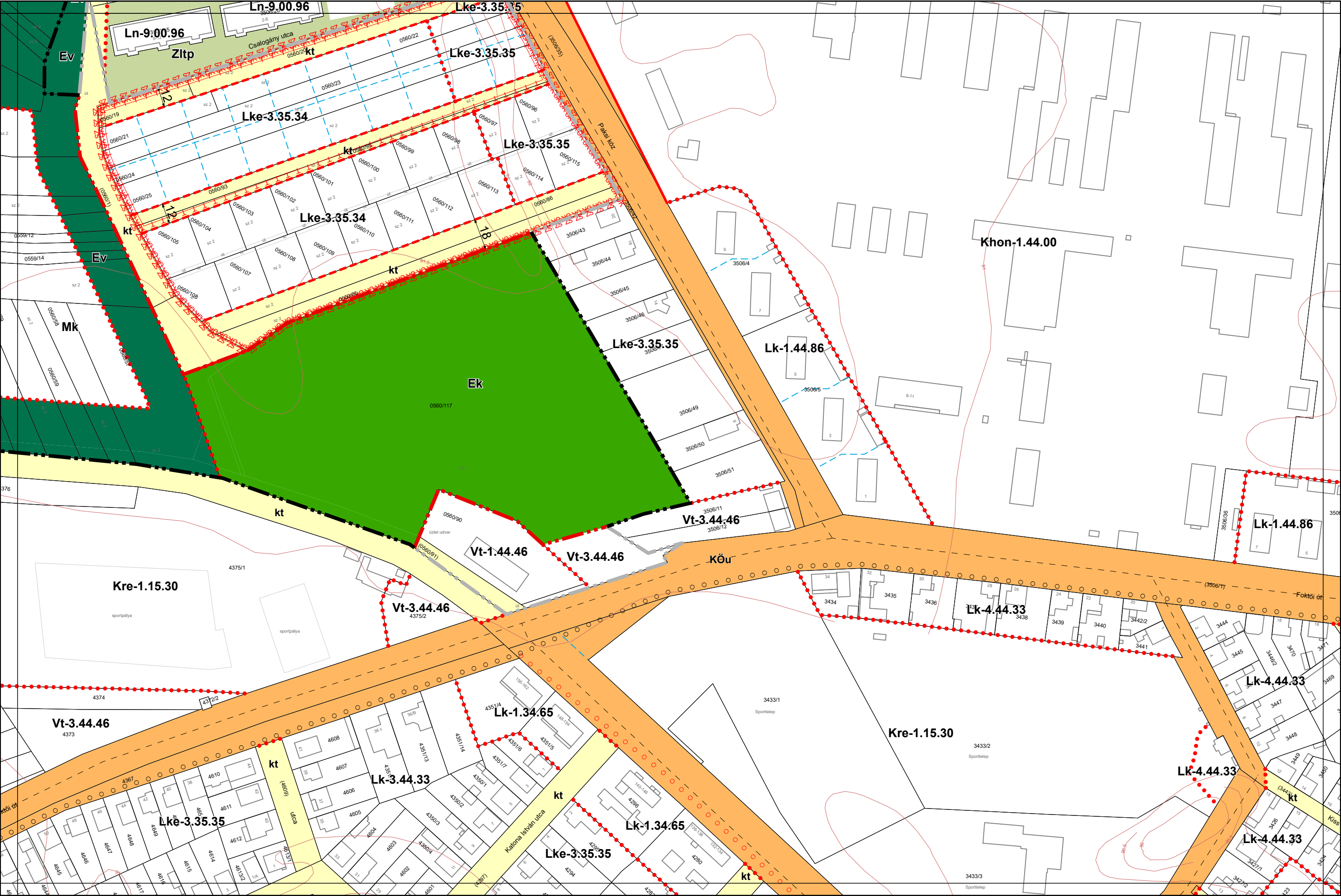


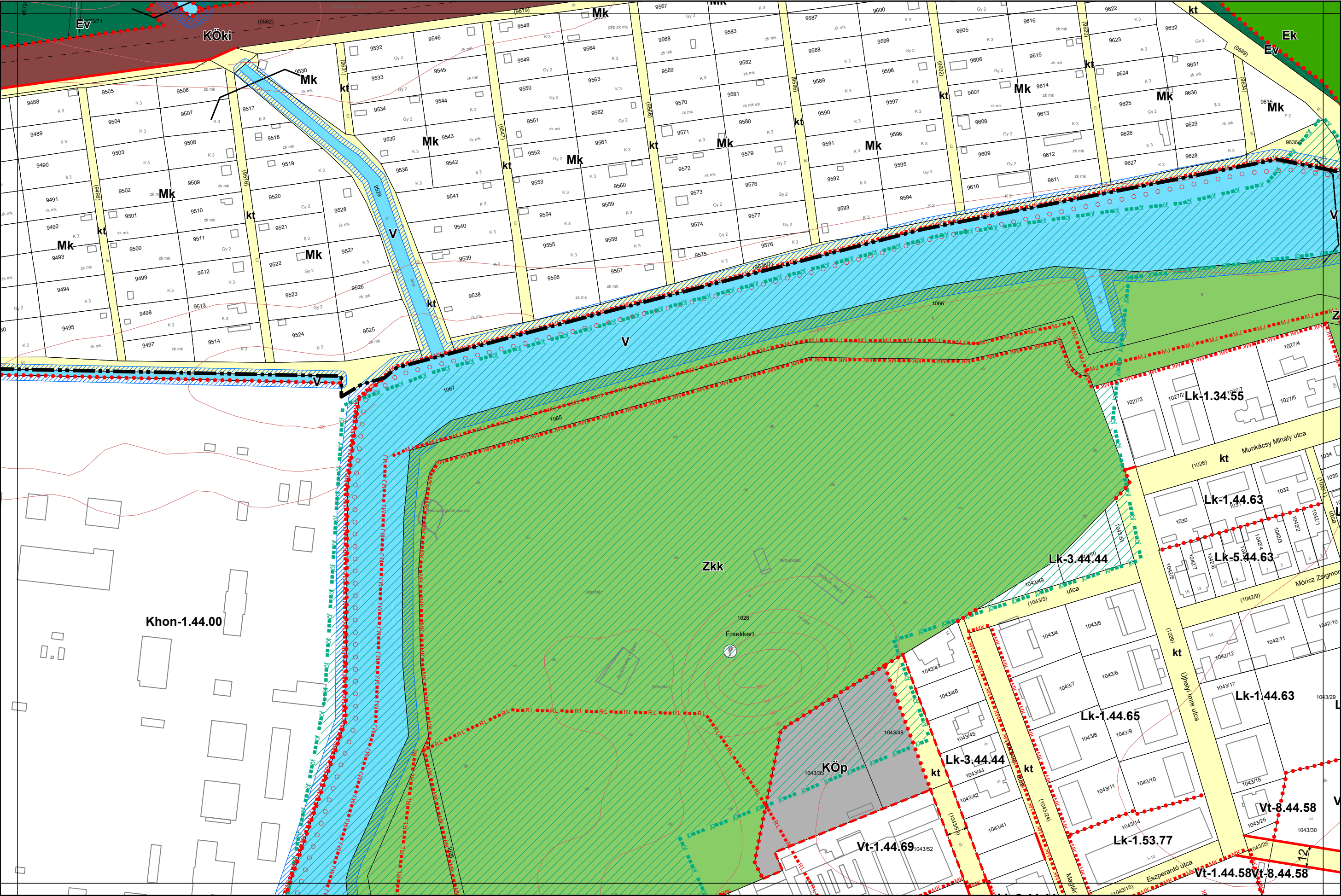


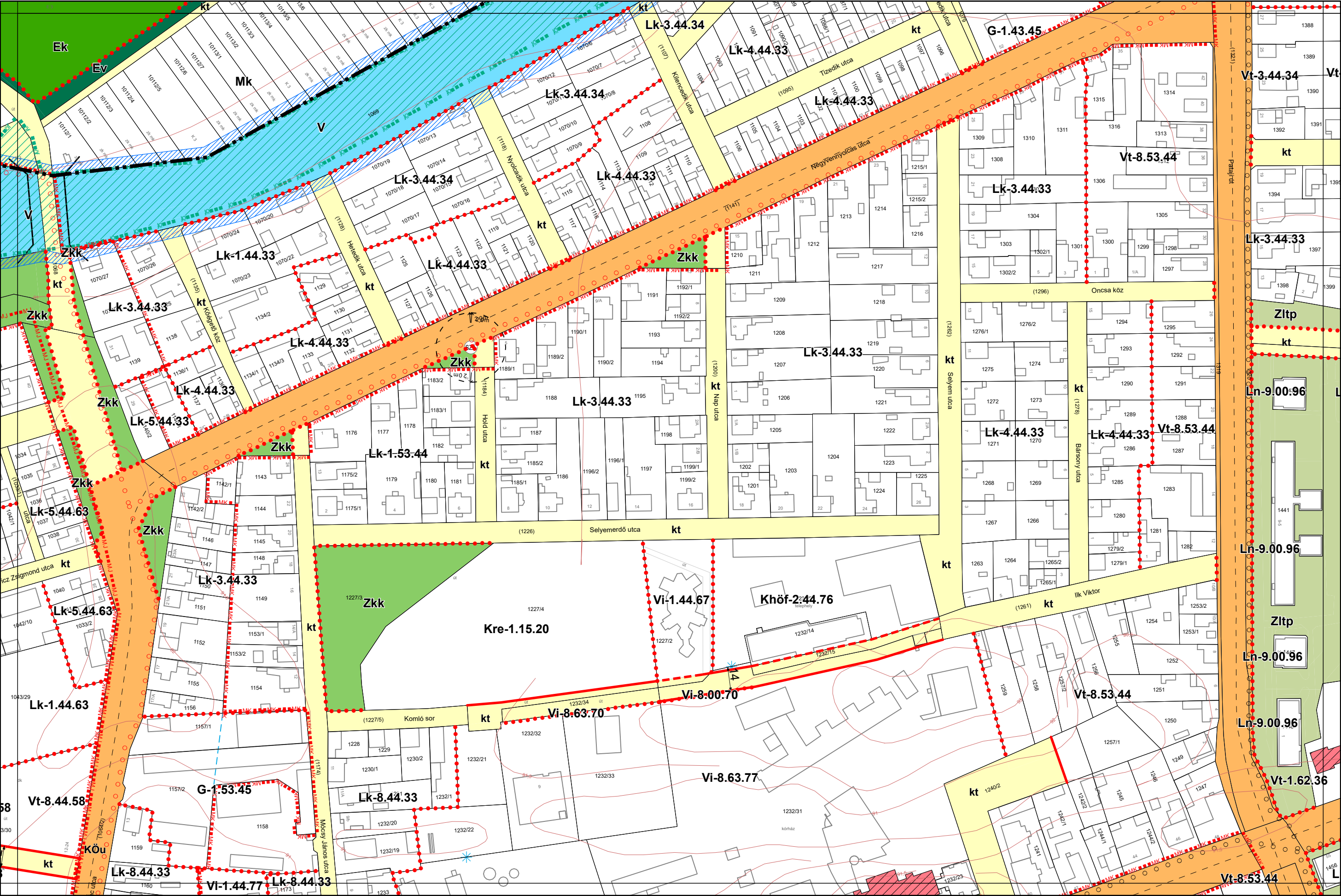








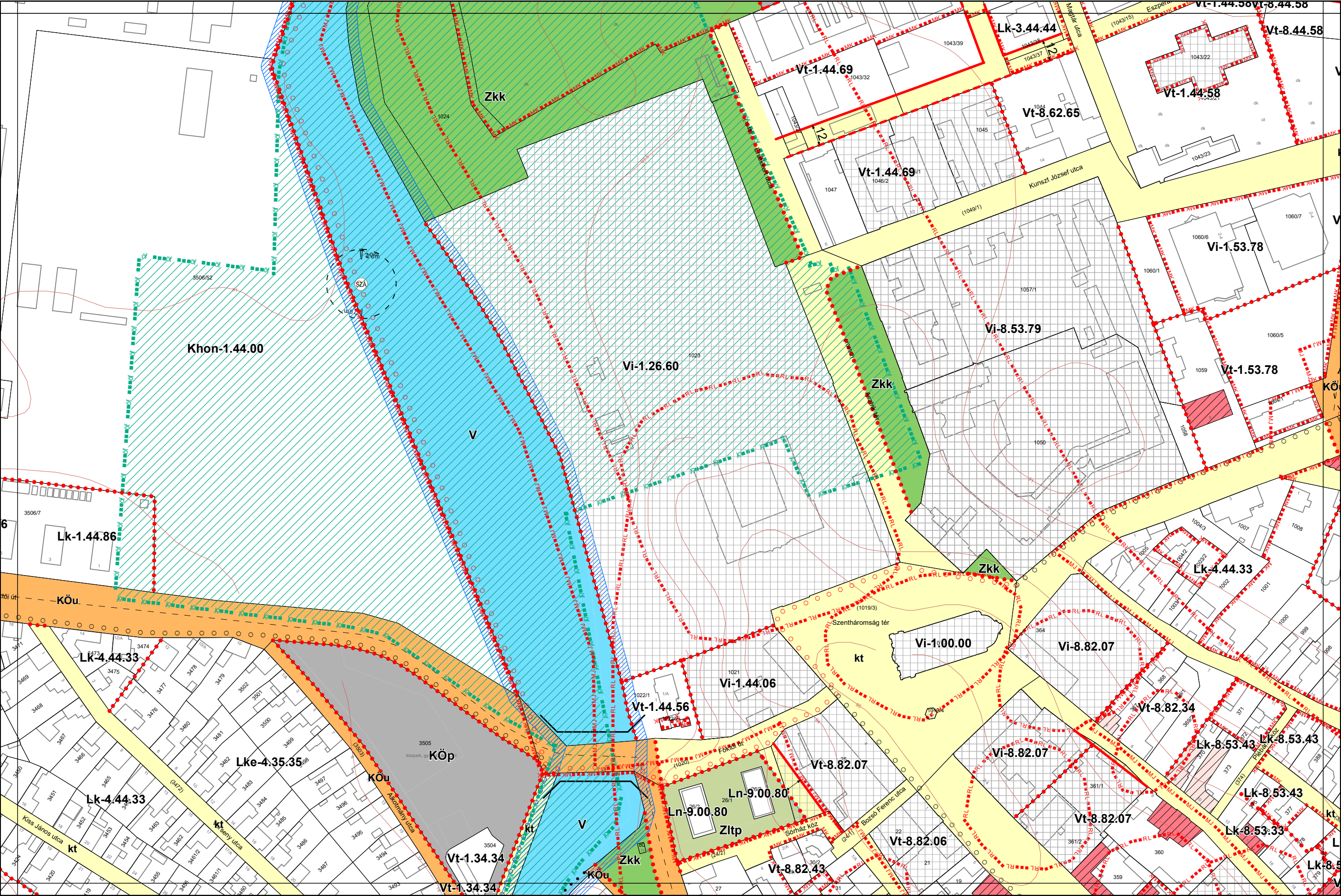




1.3. melléklet a 13/2020. (IX. 29.) önkormányzati rendelethez

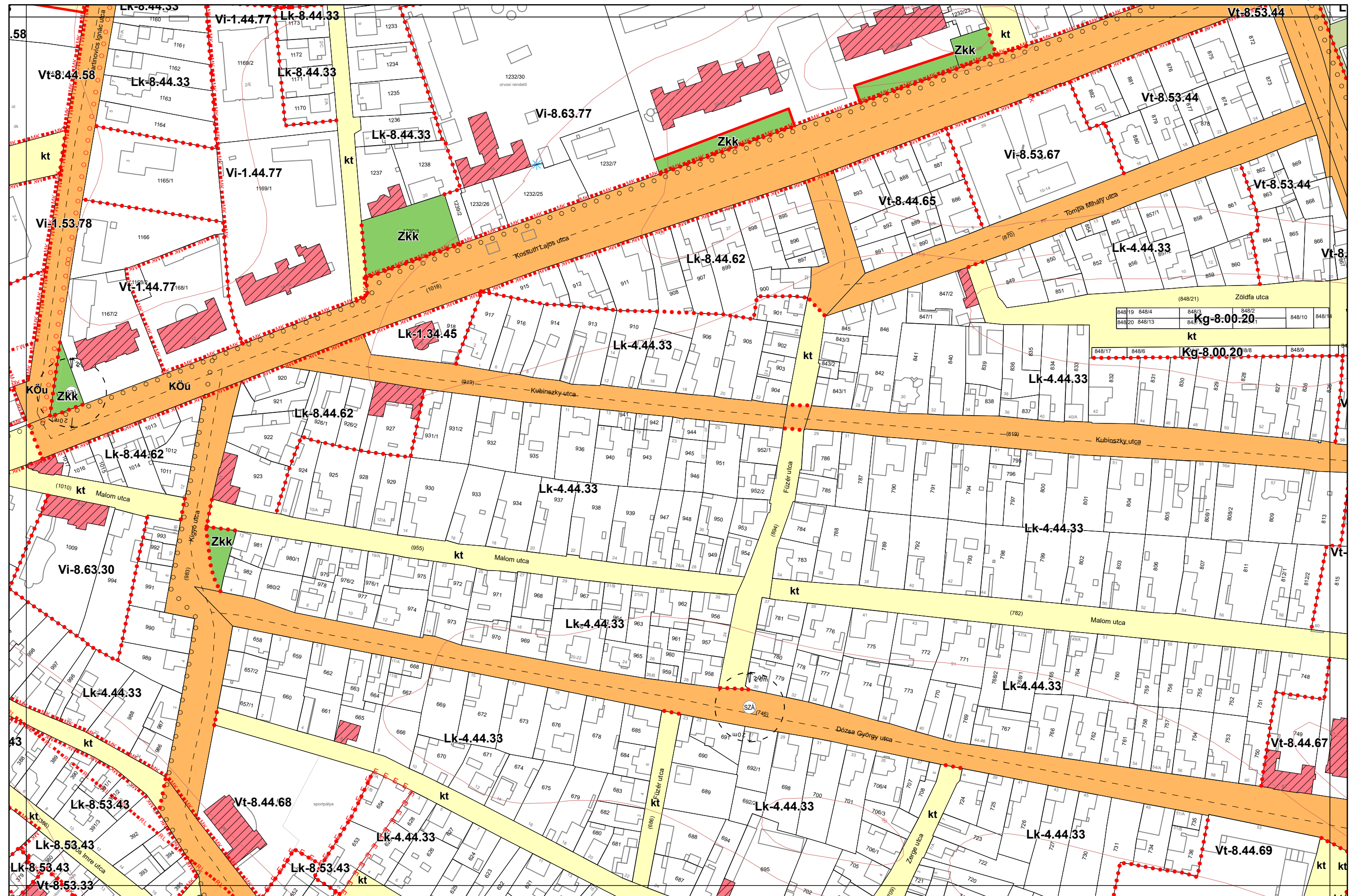
Készült az állami alapadatszolgáltatás felhasználásával. Adatszolgáltatás sorszáma: 481

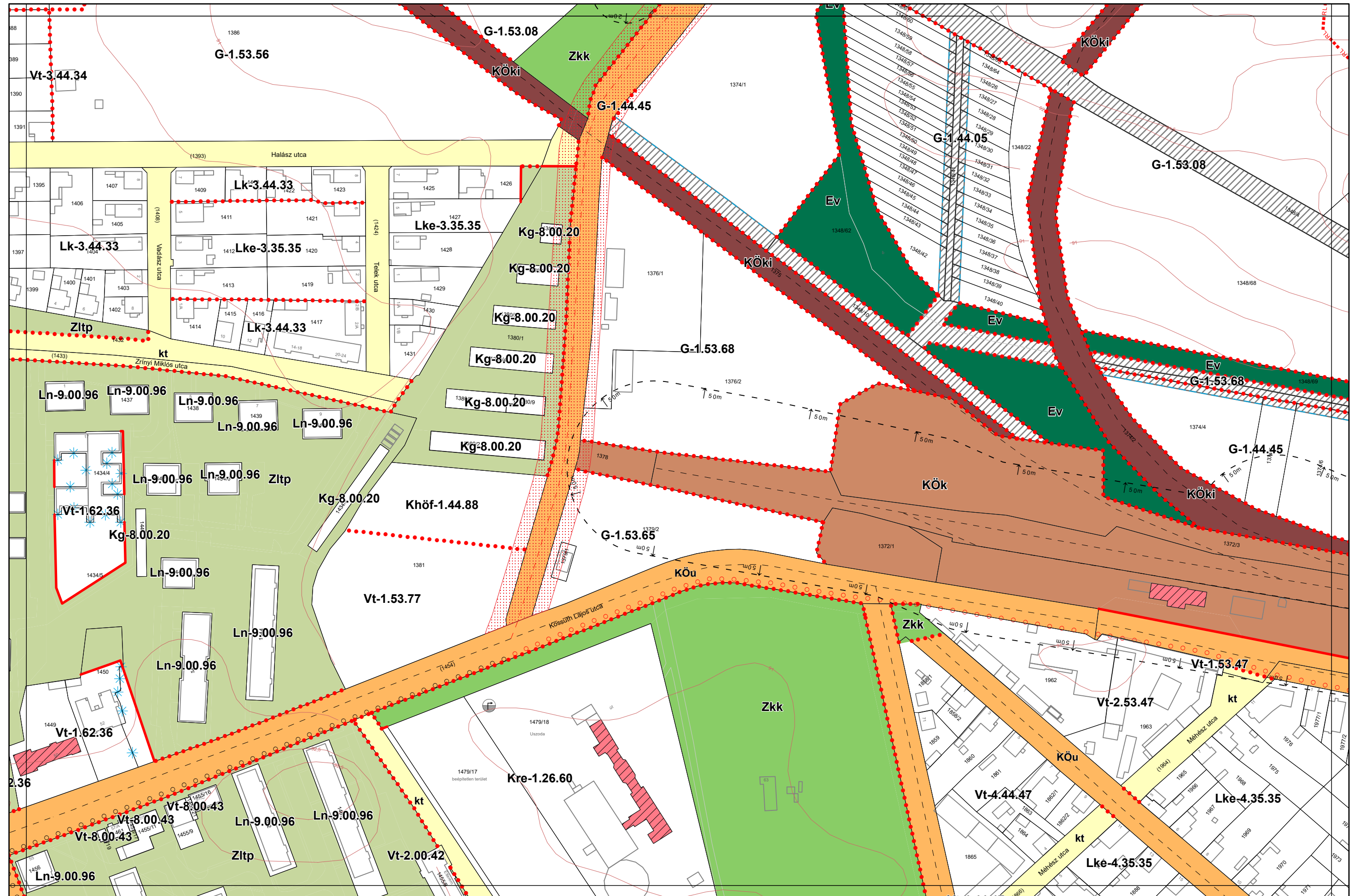


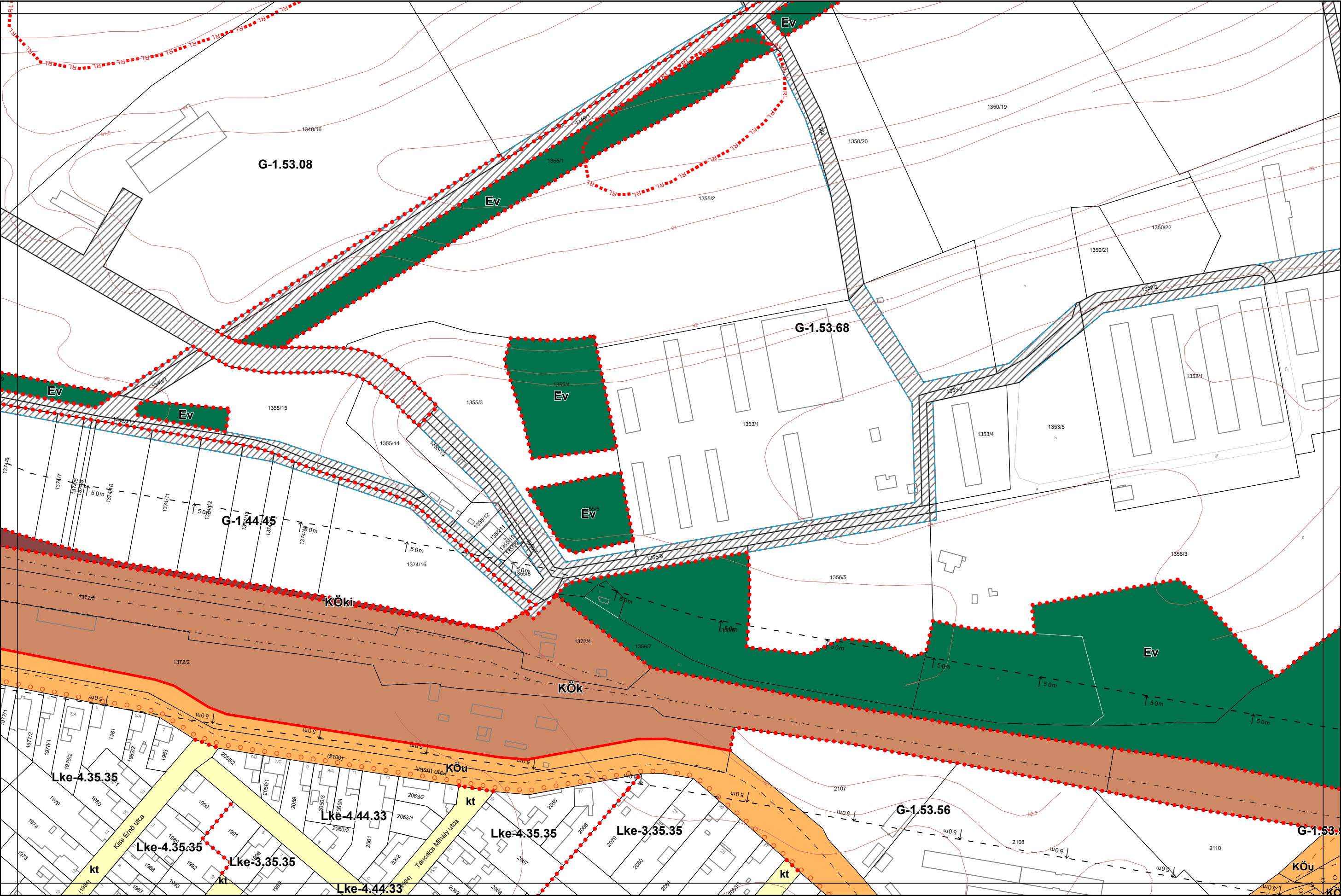


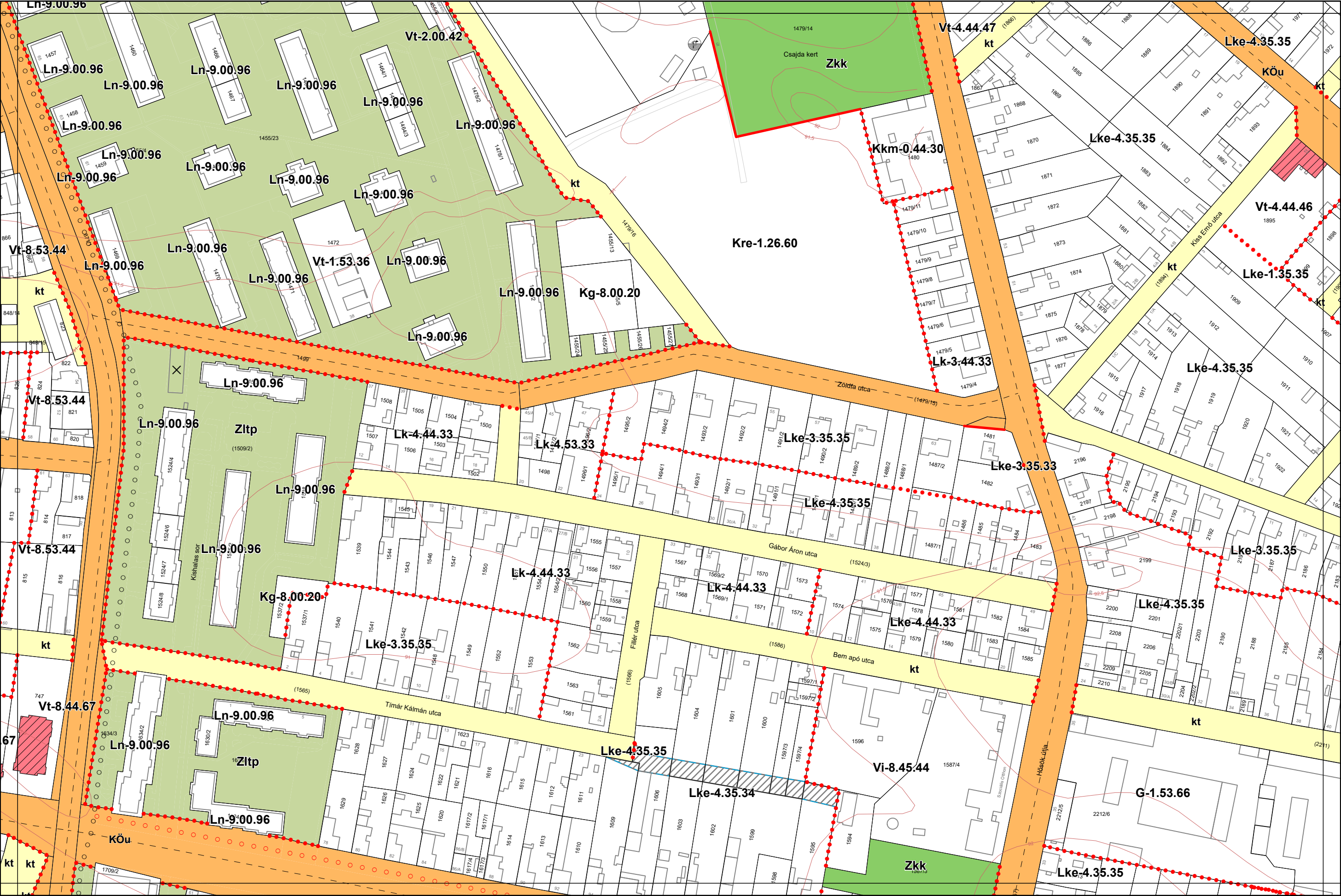
1.3. melléklet a 13/2020. (IX. 29.) önkormányzati rendelethez









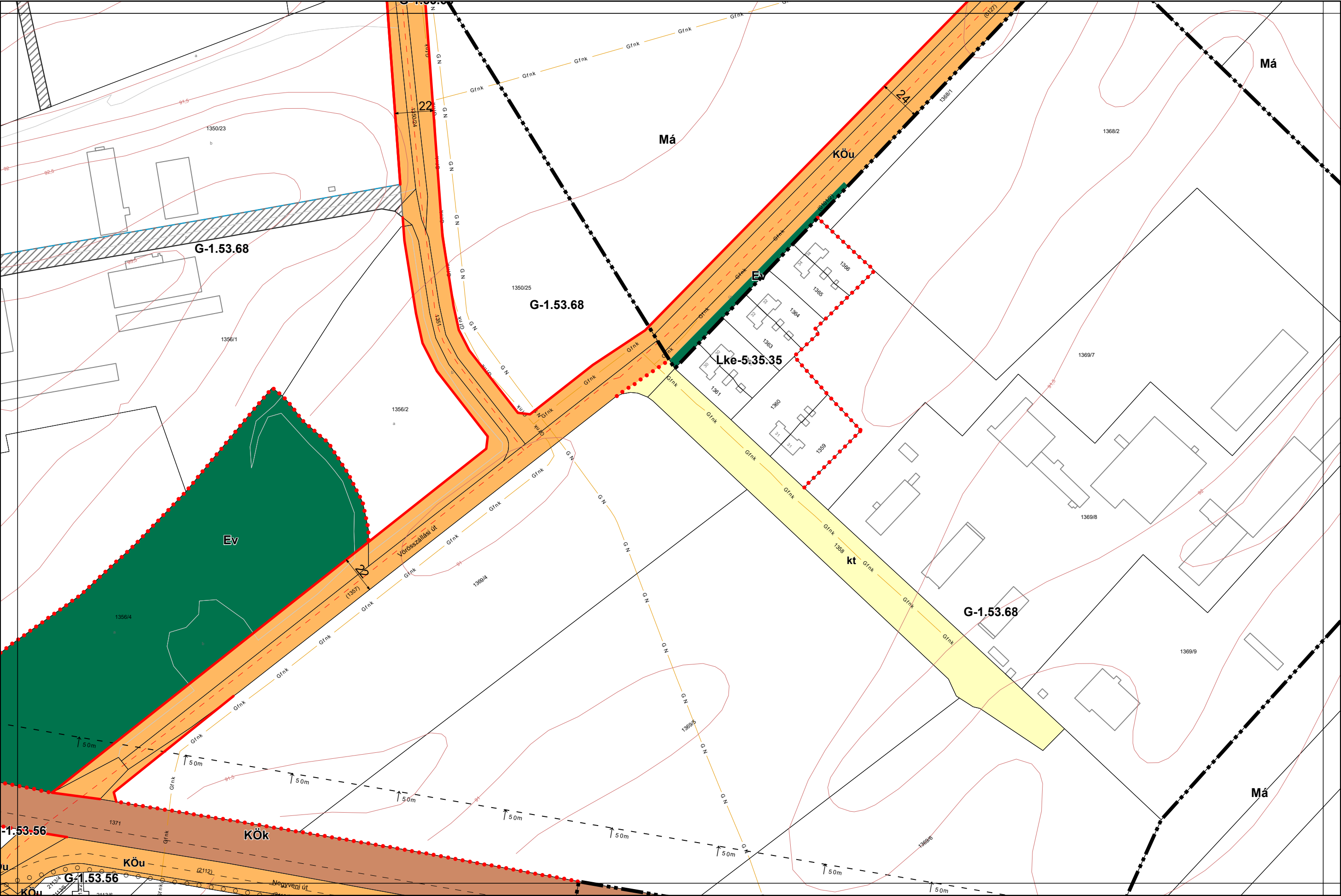


1.3. melléklet a 13/2020. (IX. 29.) önkormányzati rendelethez

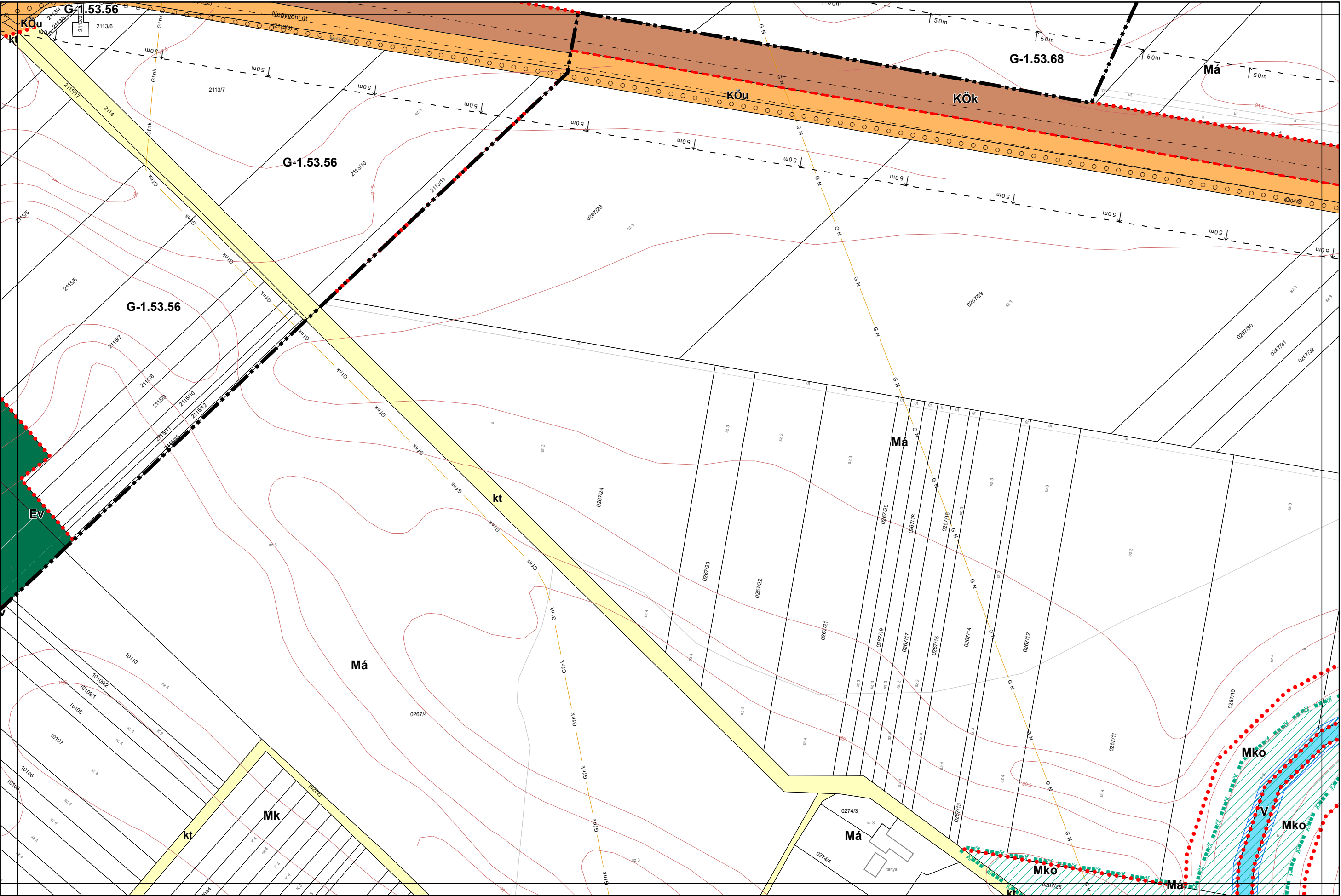
Készült az állami alapadatszolgáltatás felhasználásával. Adatszolgáltatás sorszáma: 481

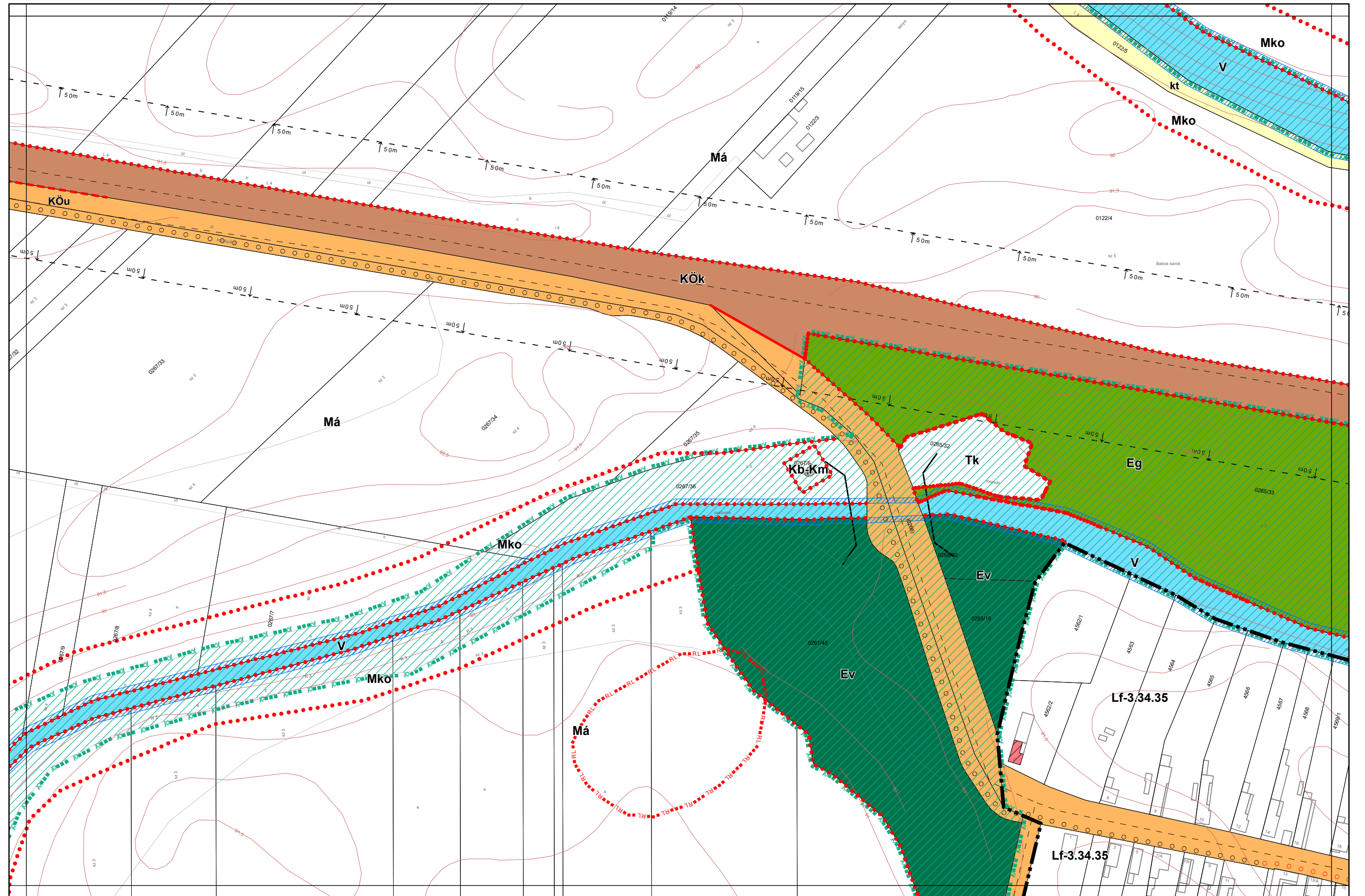


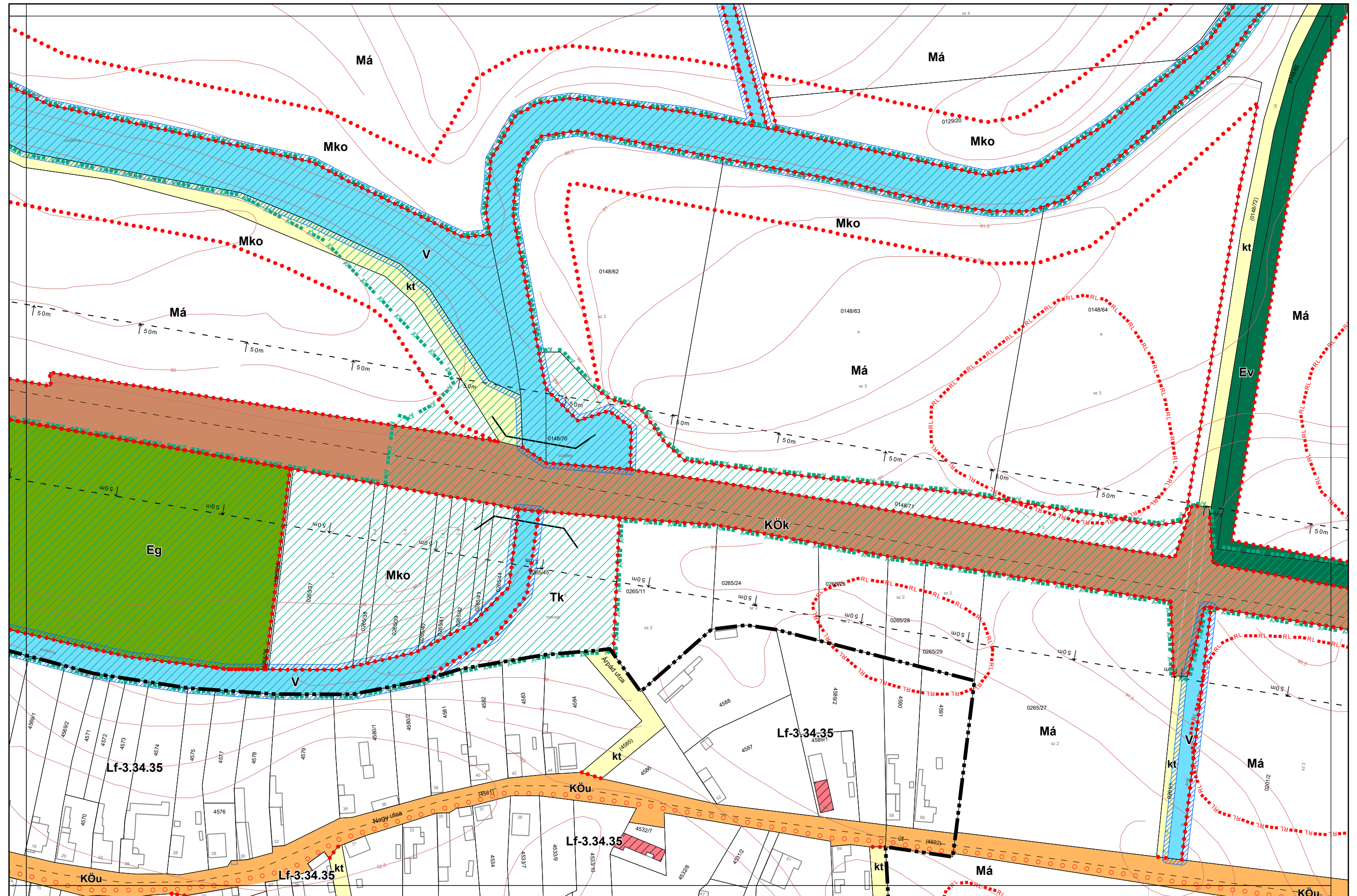


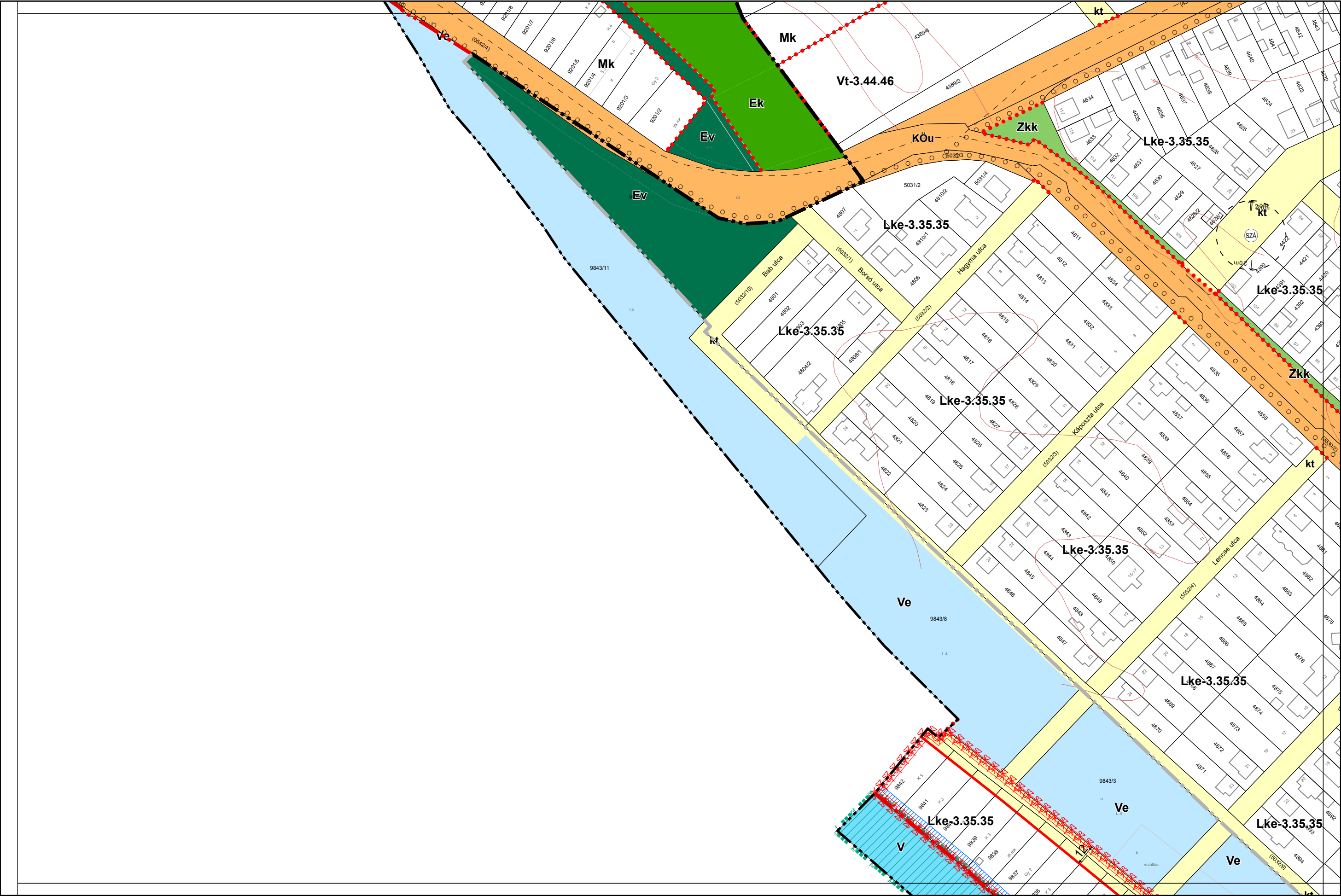


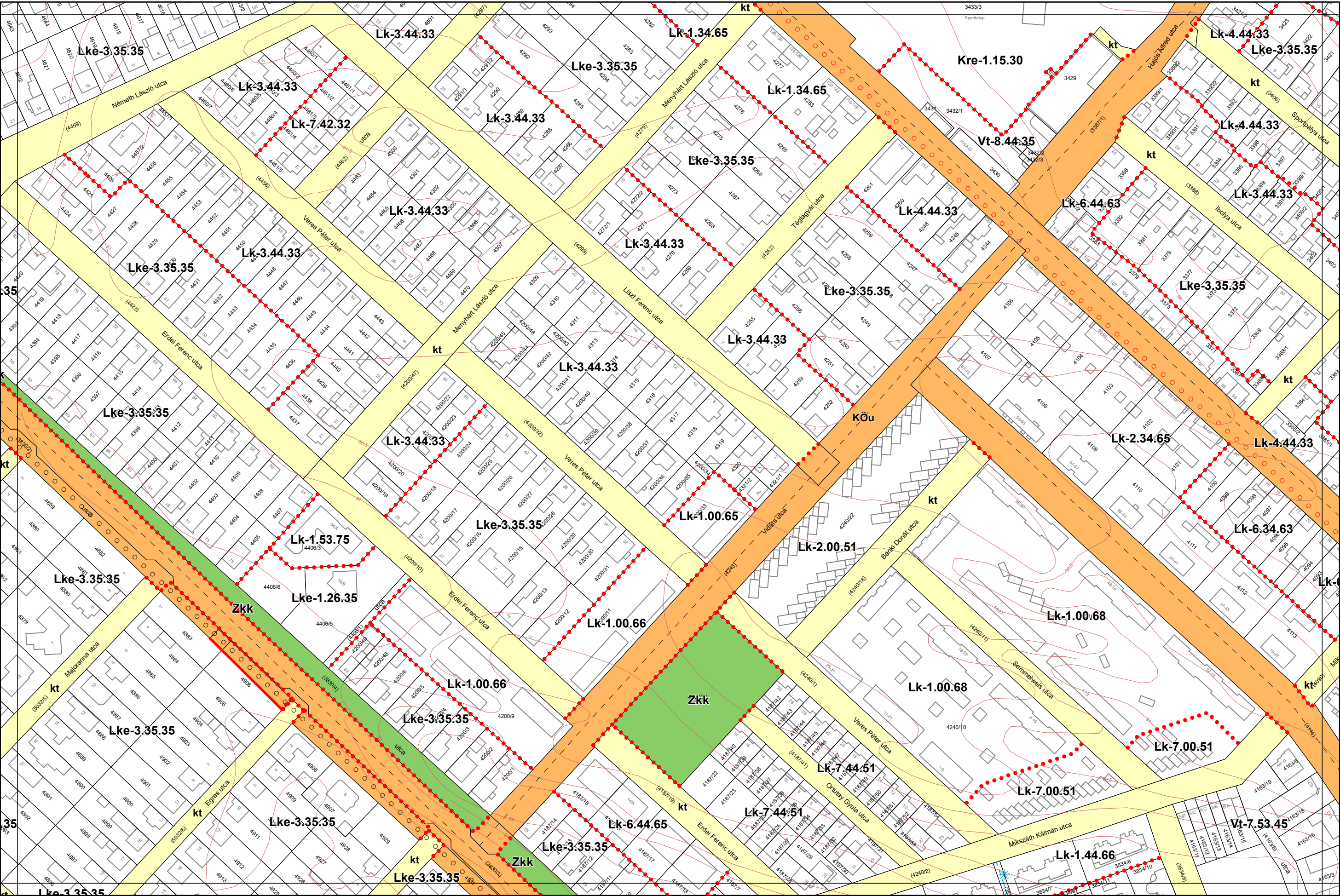








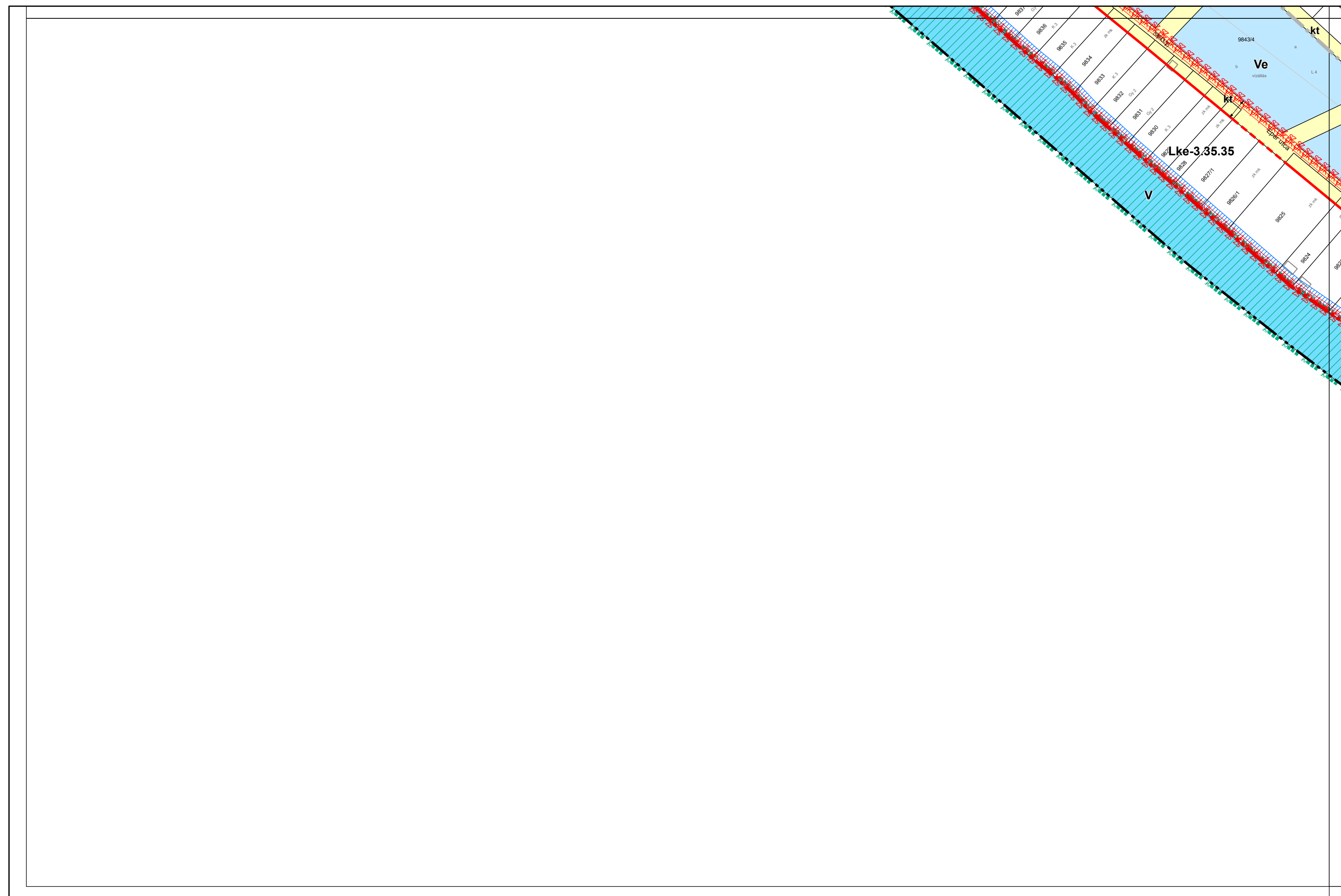


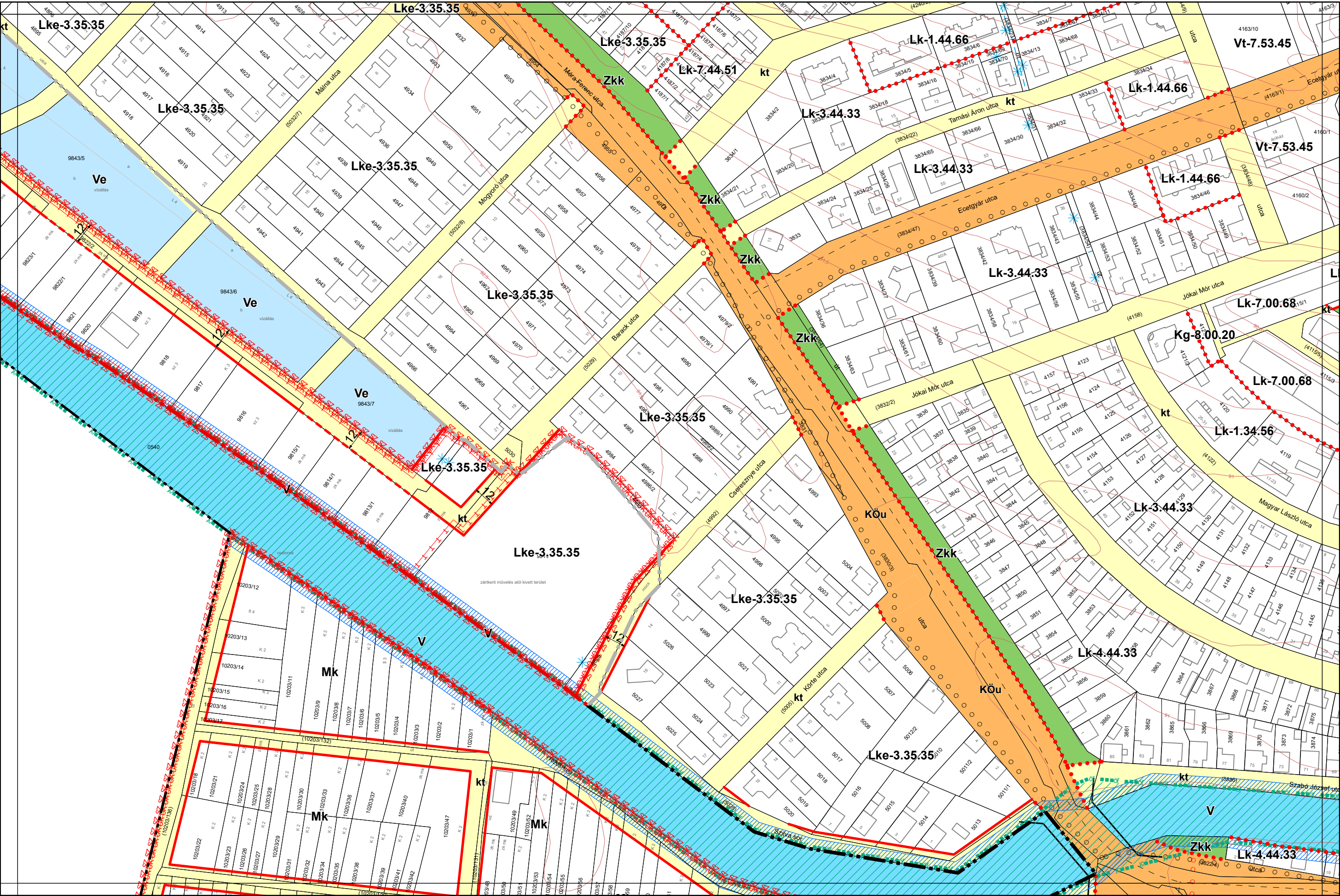


1.3. melléklet a 13/2020. (IX. 29.) önkormányzati rendelethez

Készült az állami alapadatszolgáltatás felhasználásával. Adatszolgáltatás sorszáma: 481

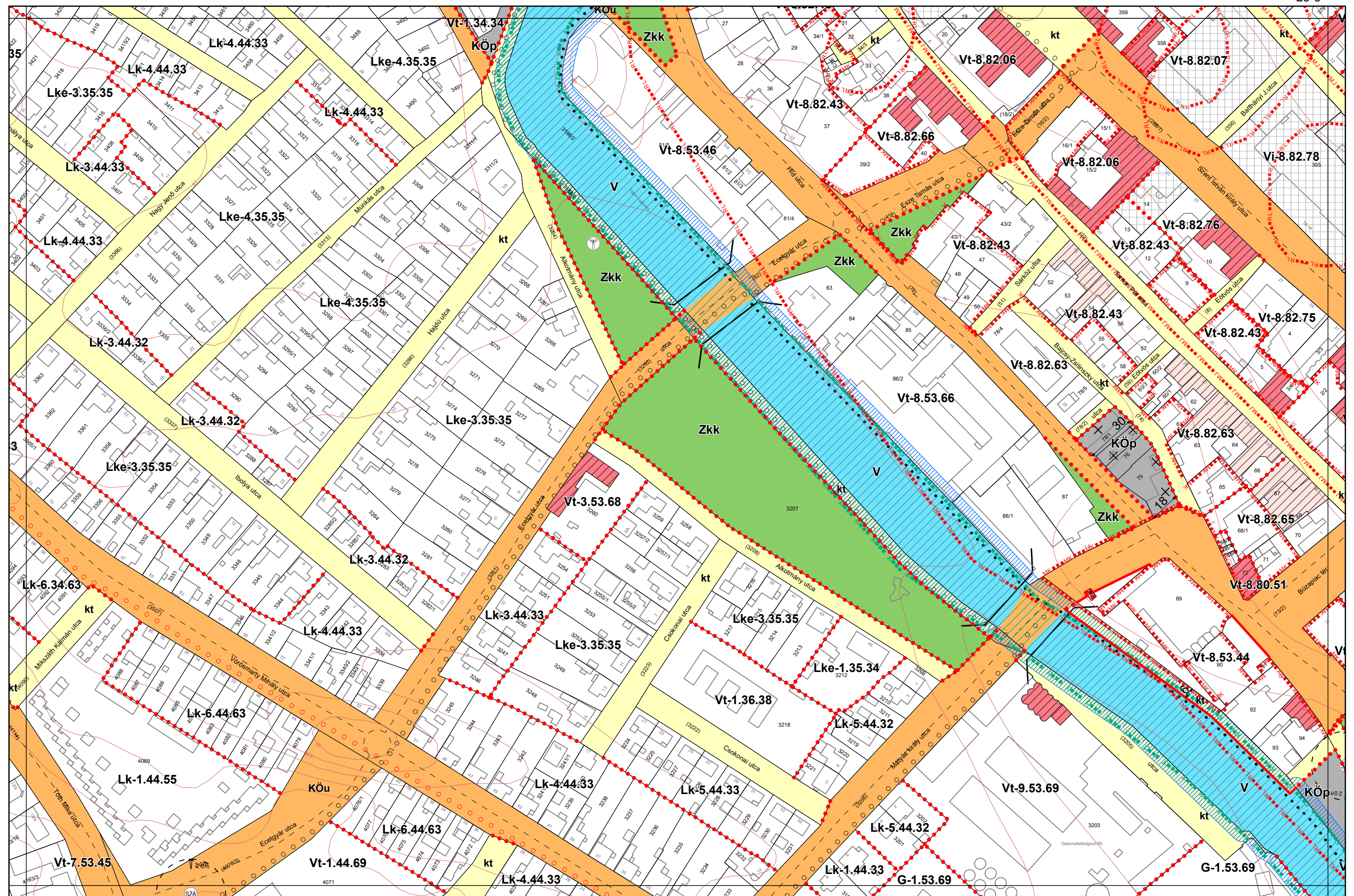


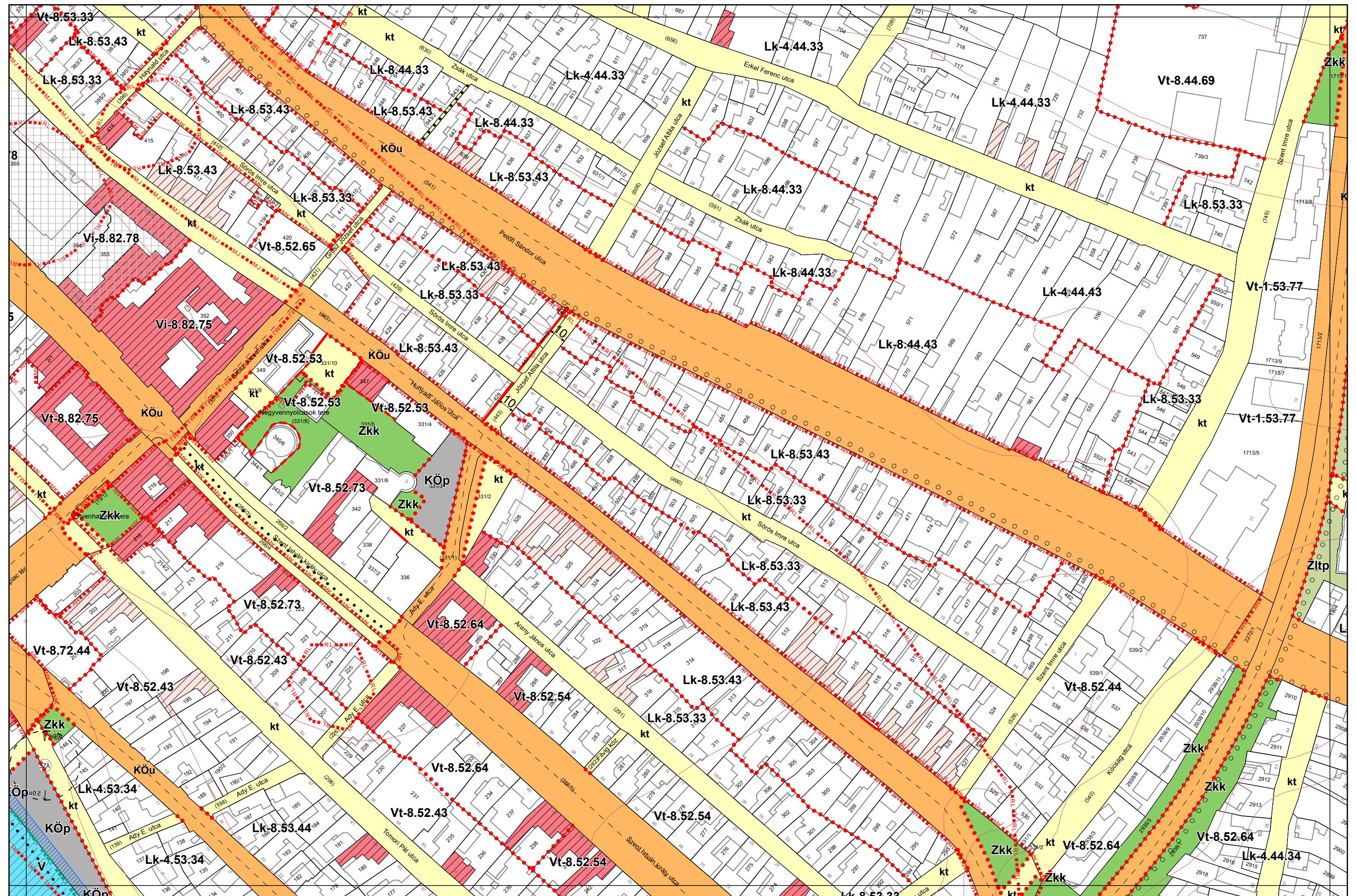


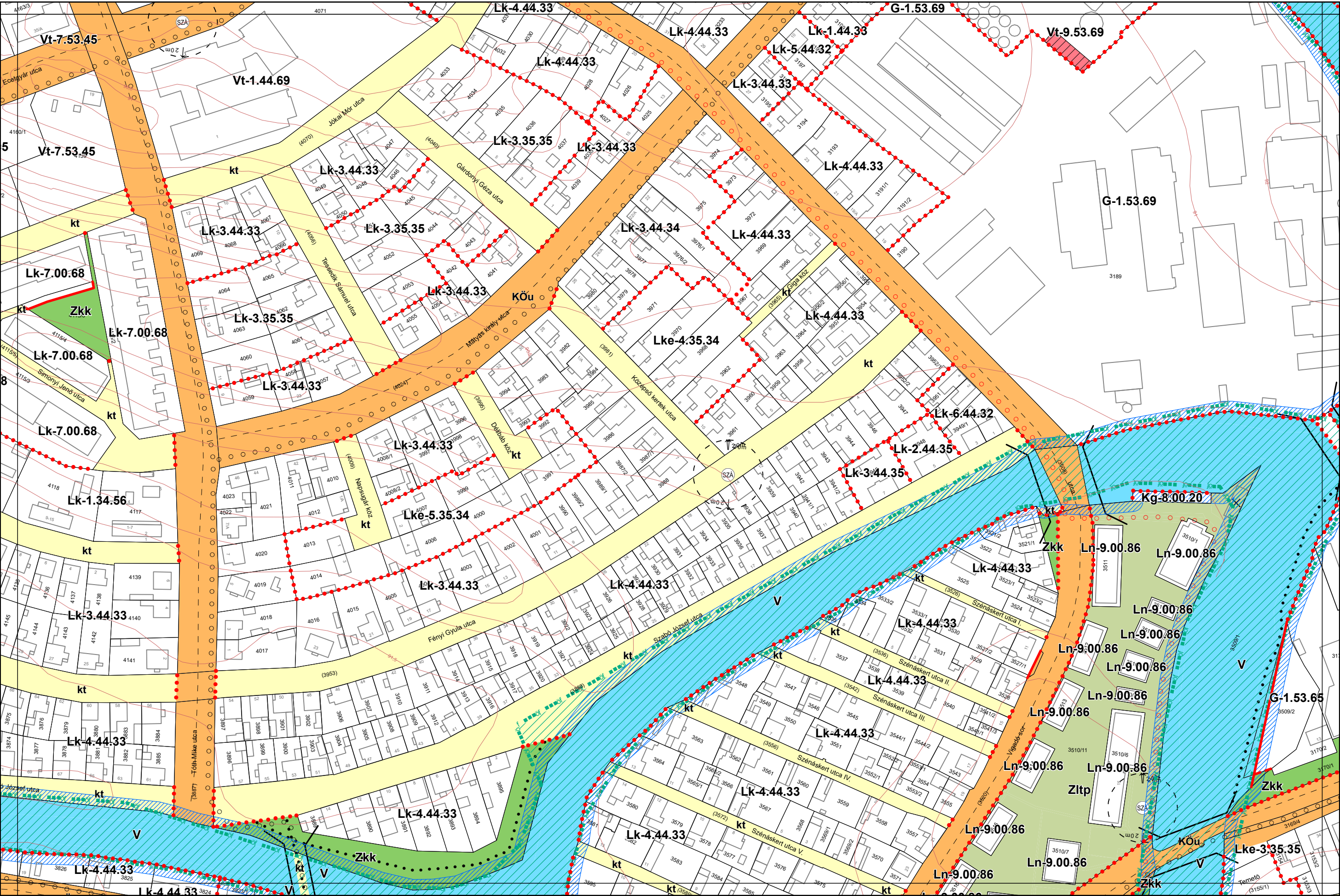


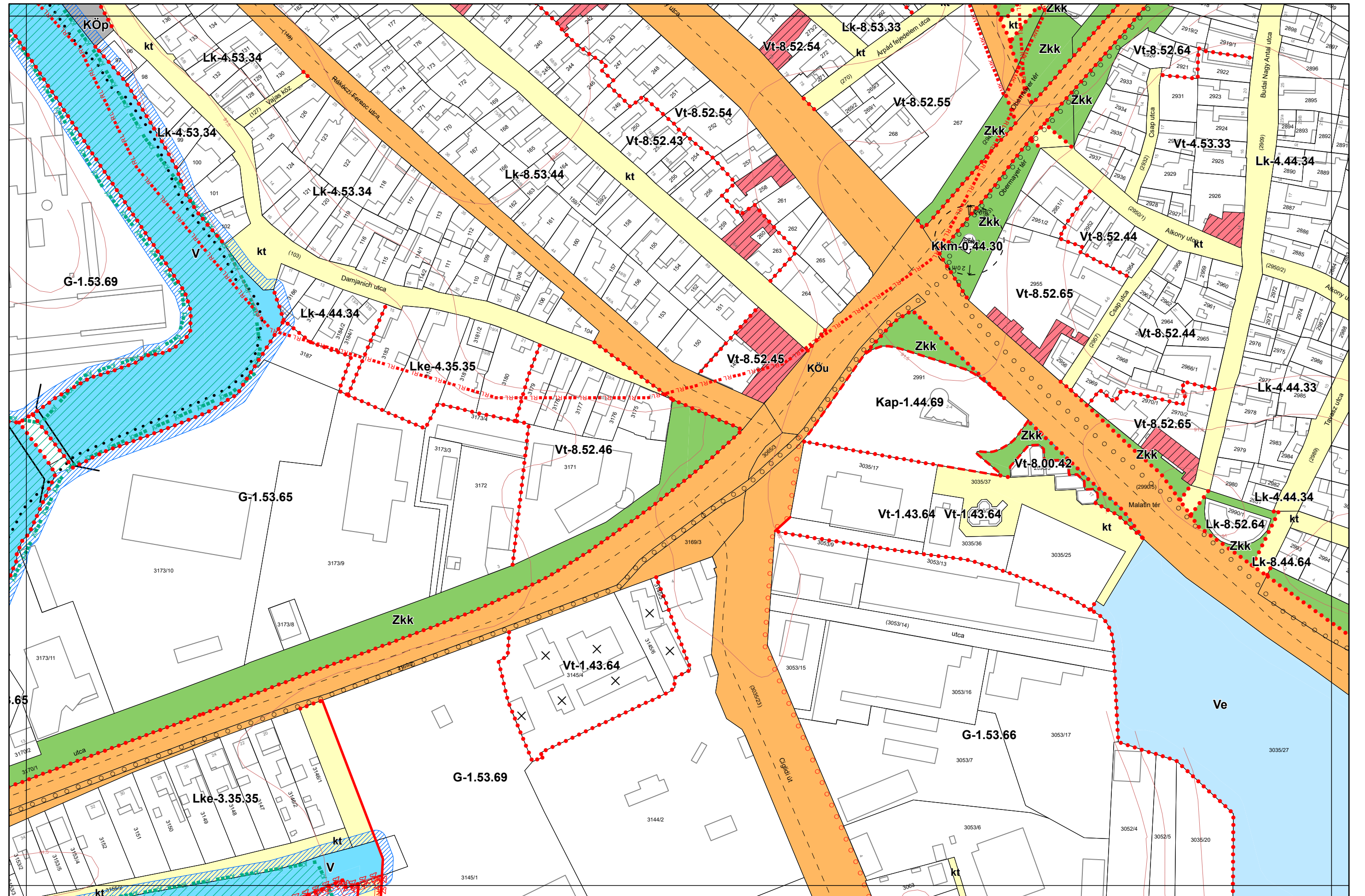
1.3. melléklet a 13/2020. (IX. 29.) önkormányzati rendelethez

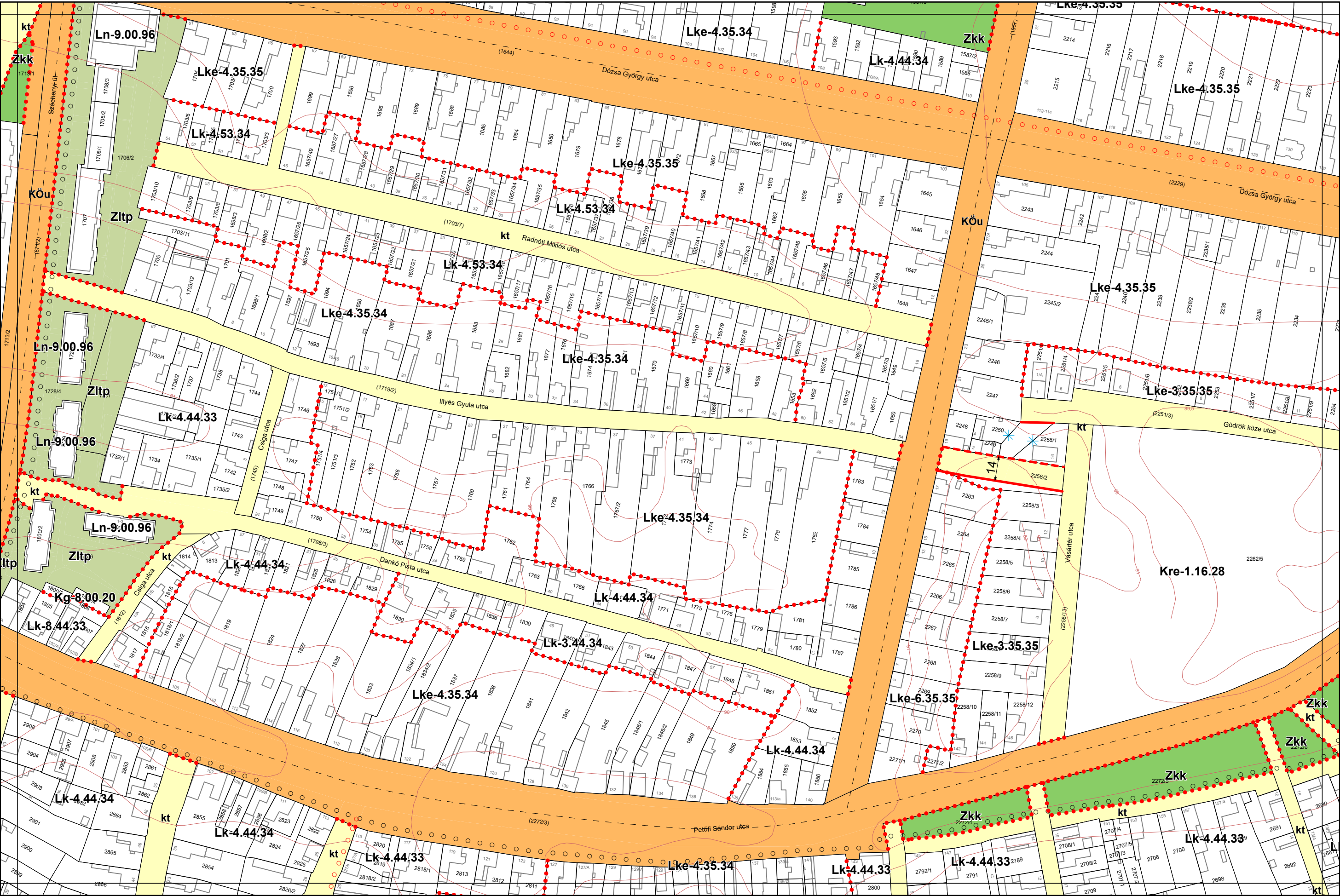








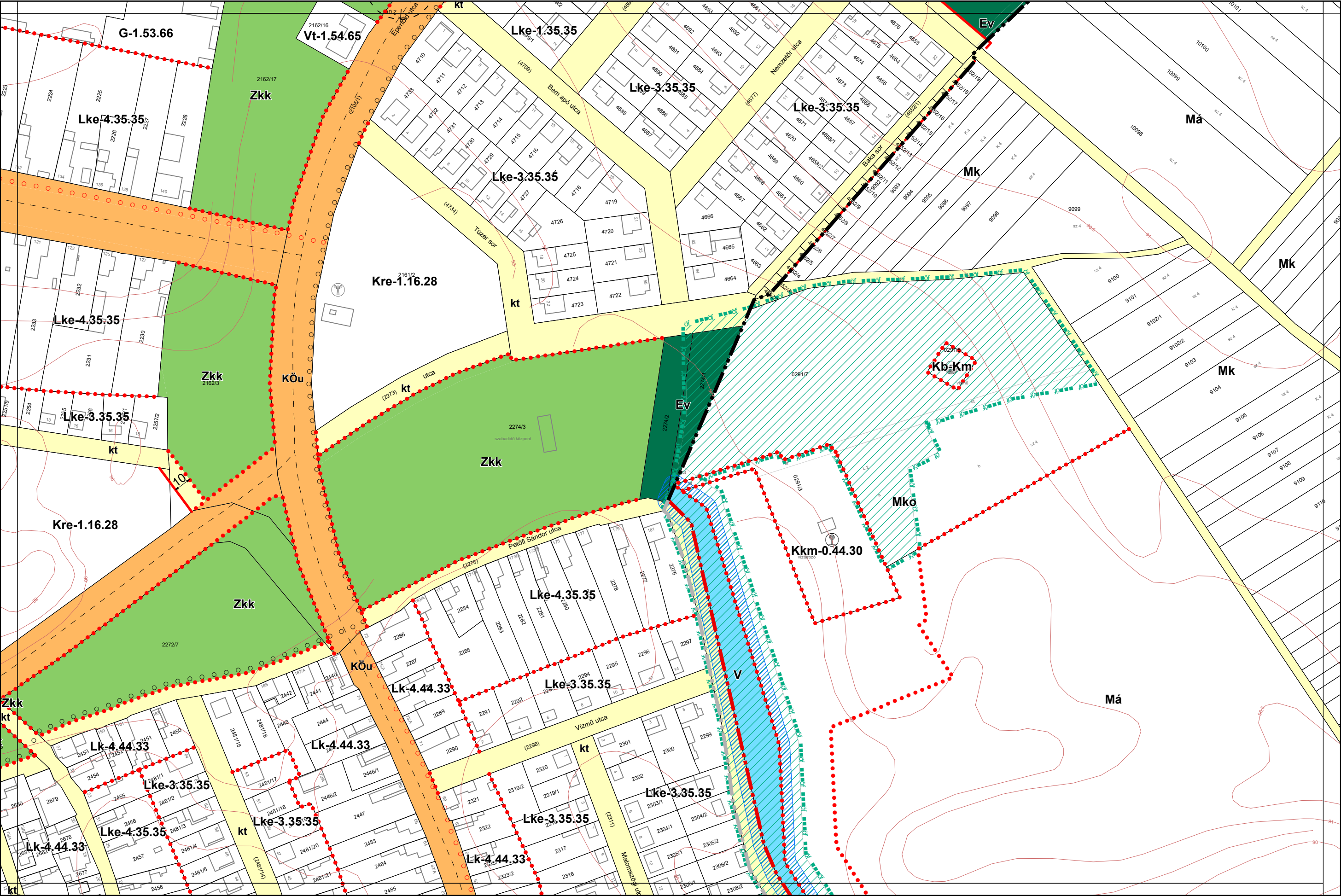


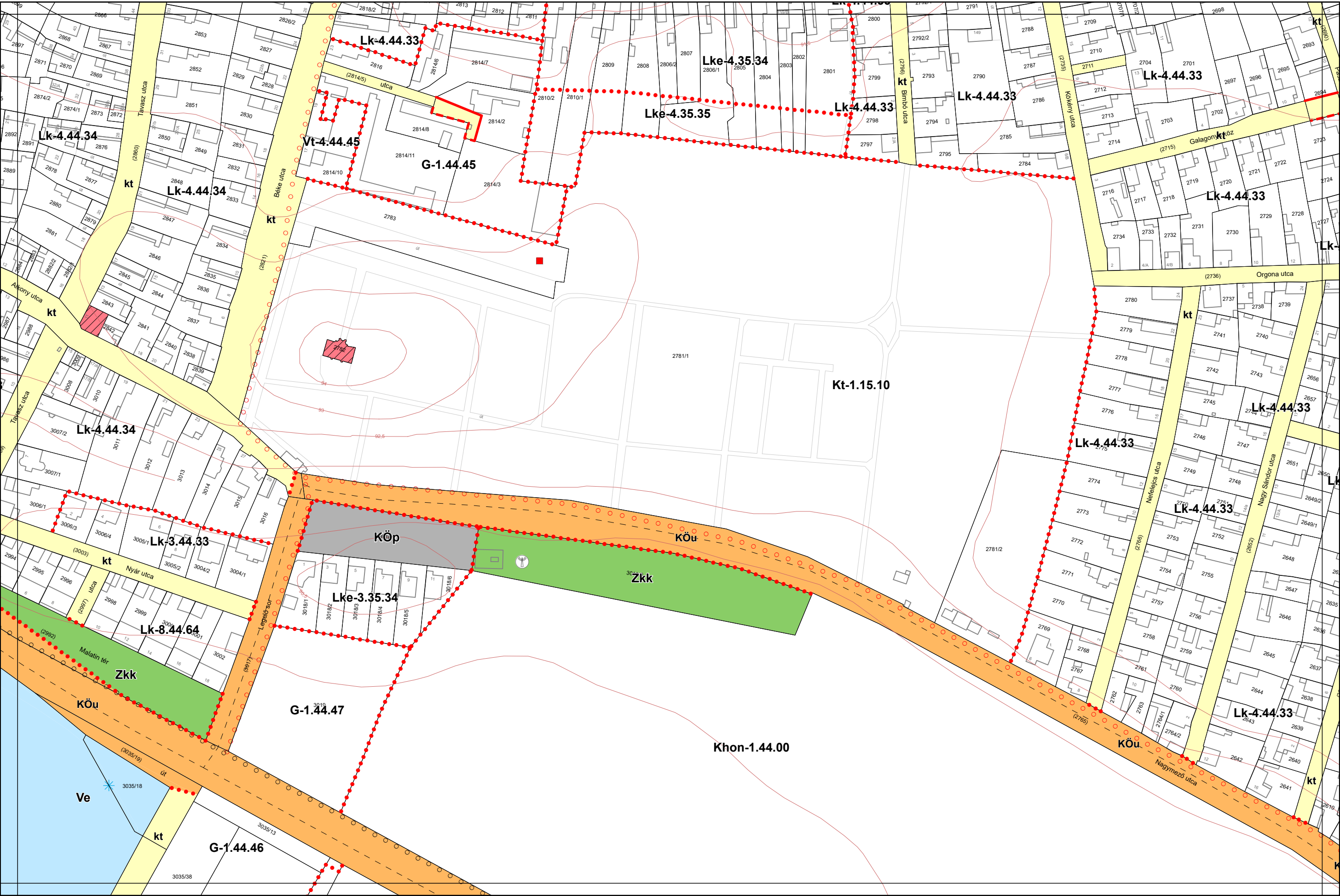


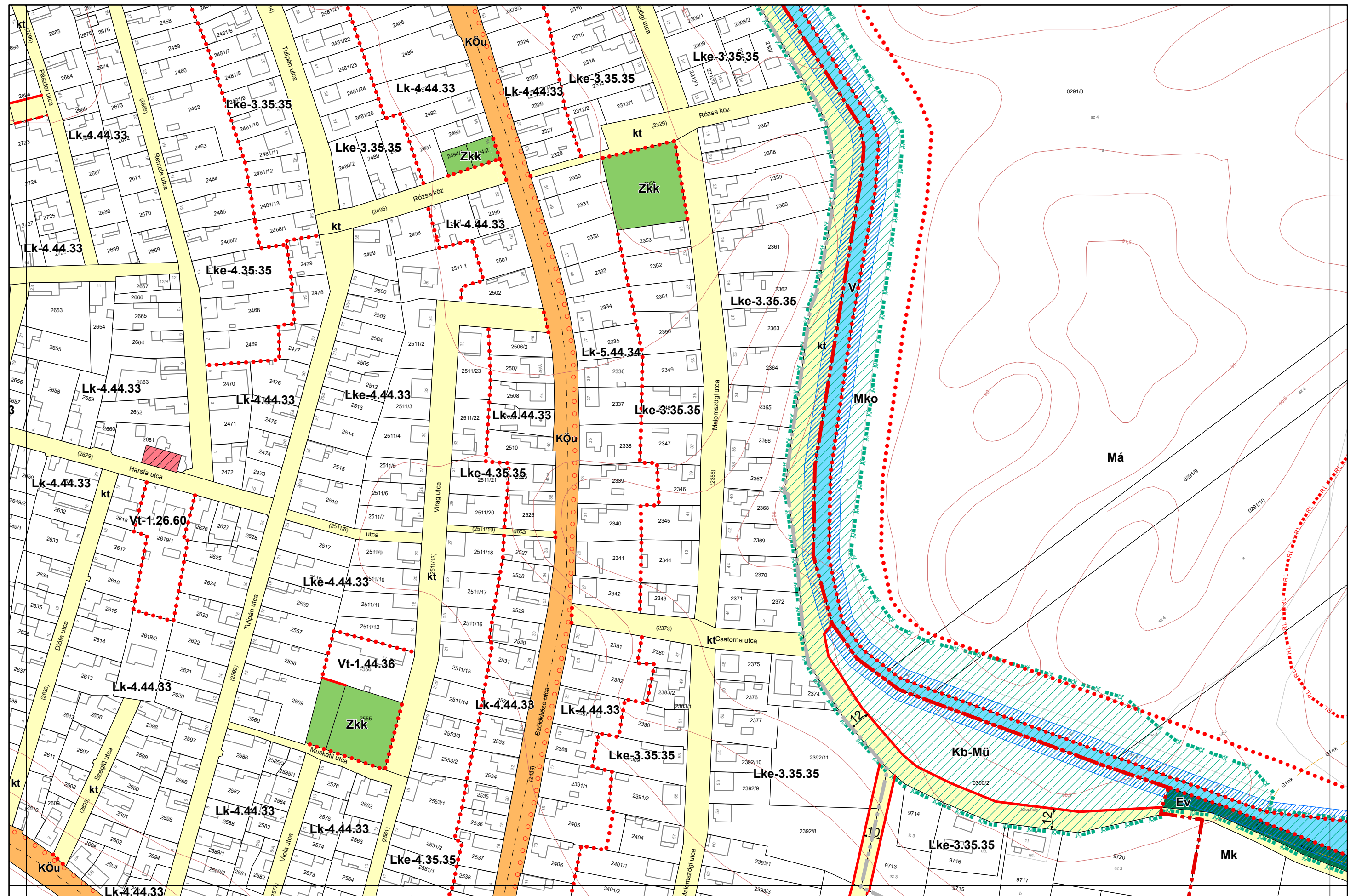
1.3. melléklet a 13/2020. (IX. 29.) önkormányzati rendelethez

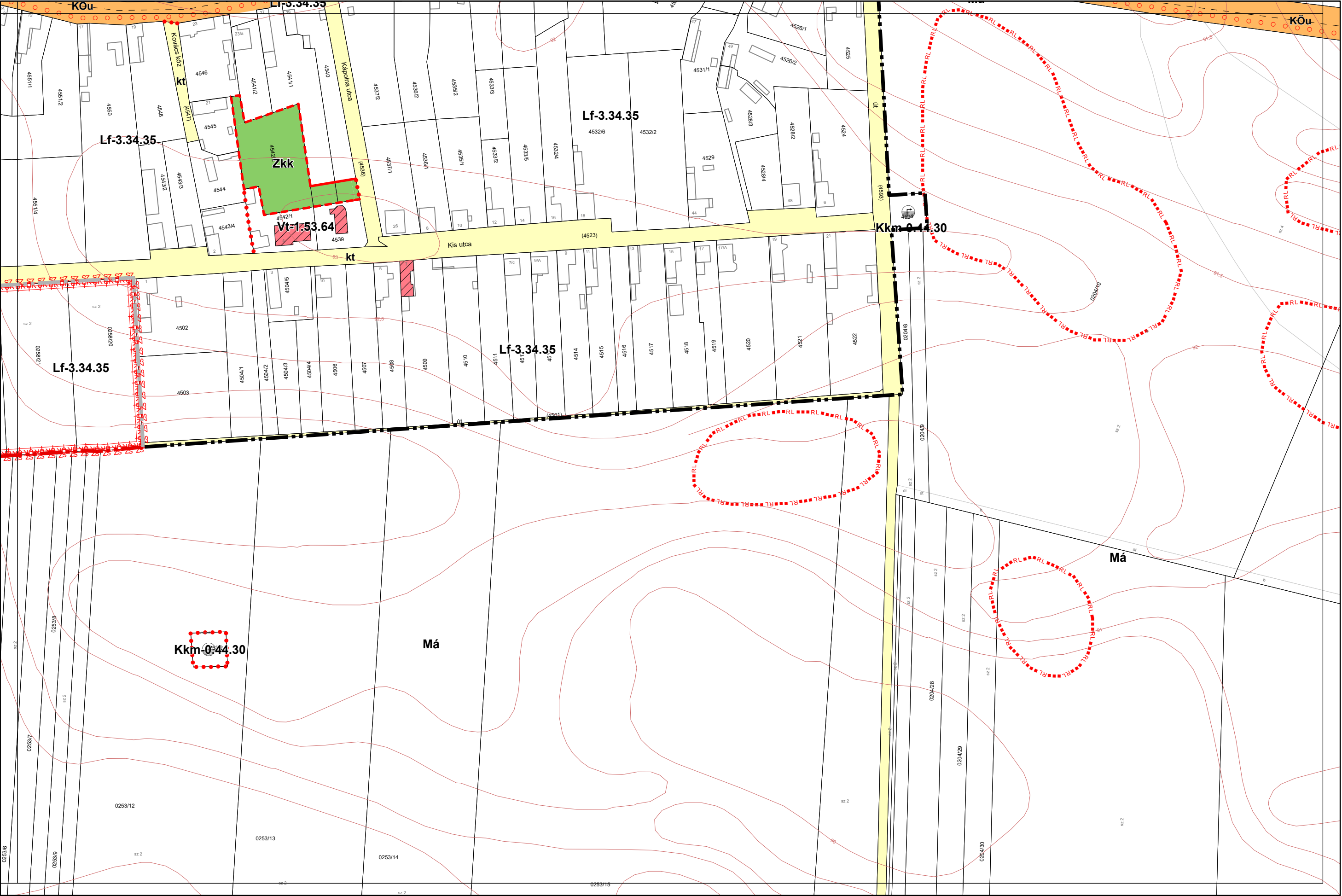
Készült az állami alapadatszolgáltatás felhasználásával. Adatszolgáltatás sorszáma: 481





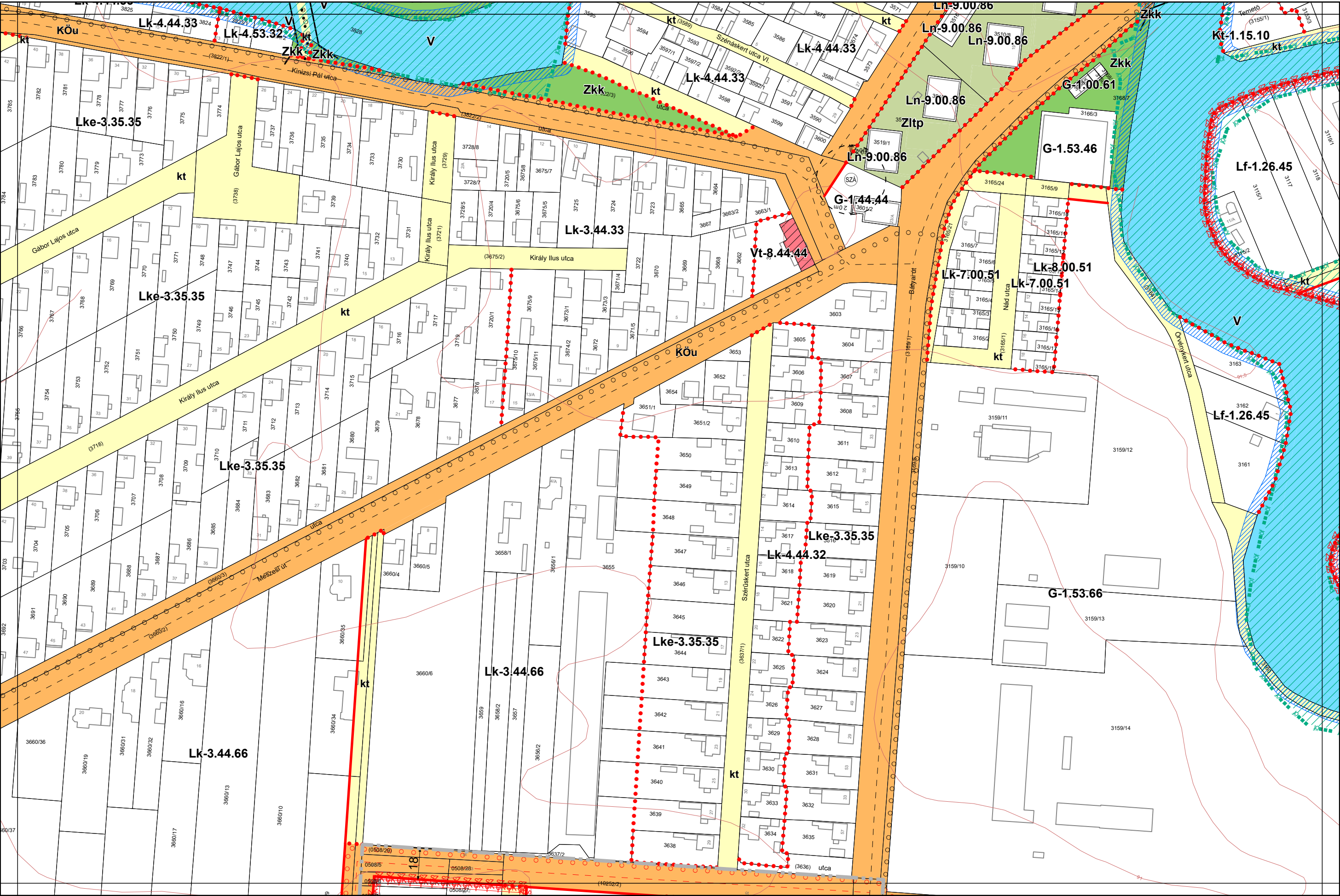


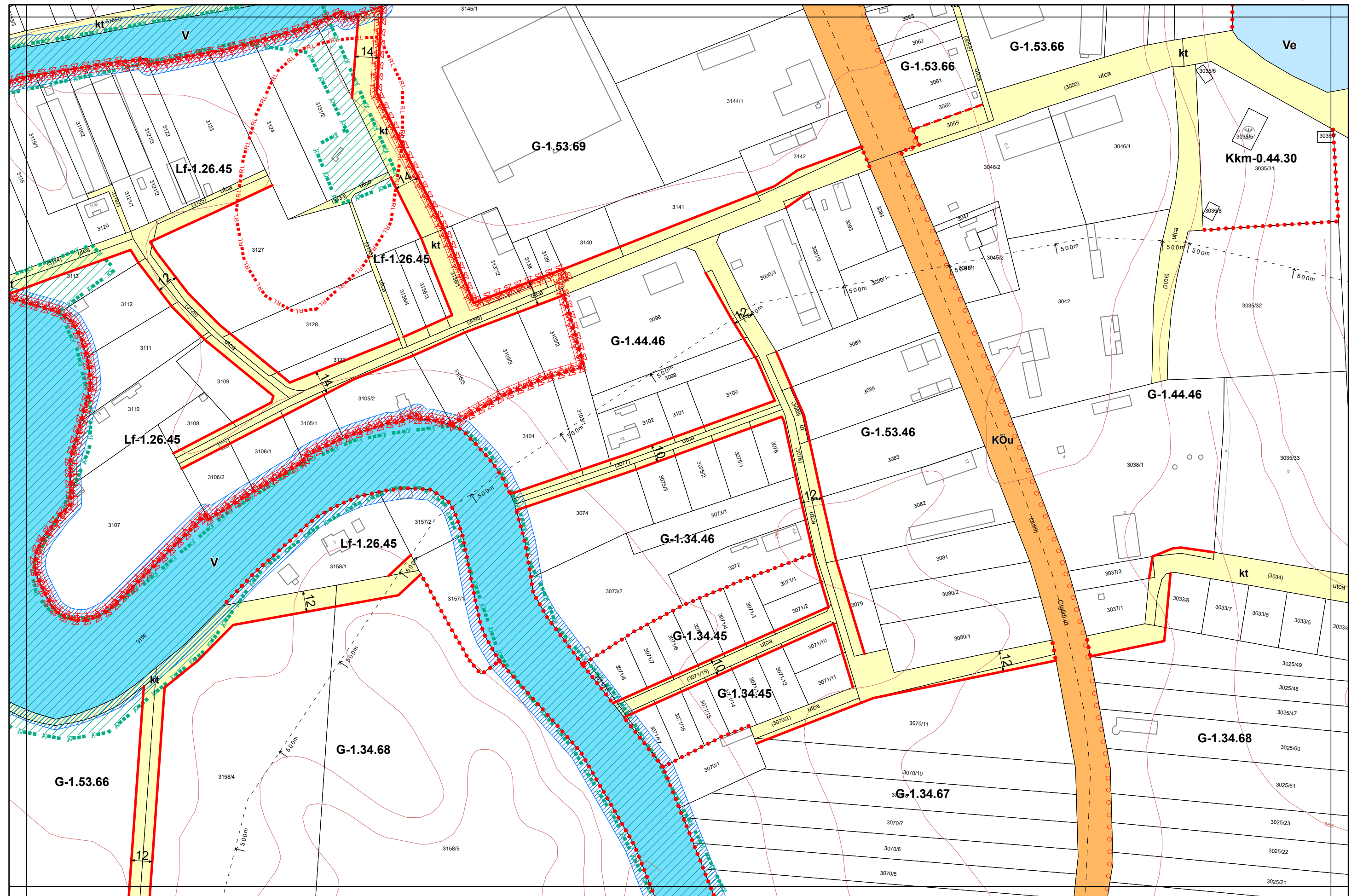


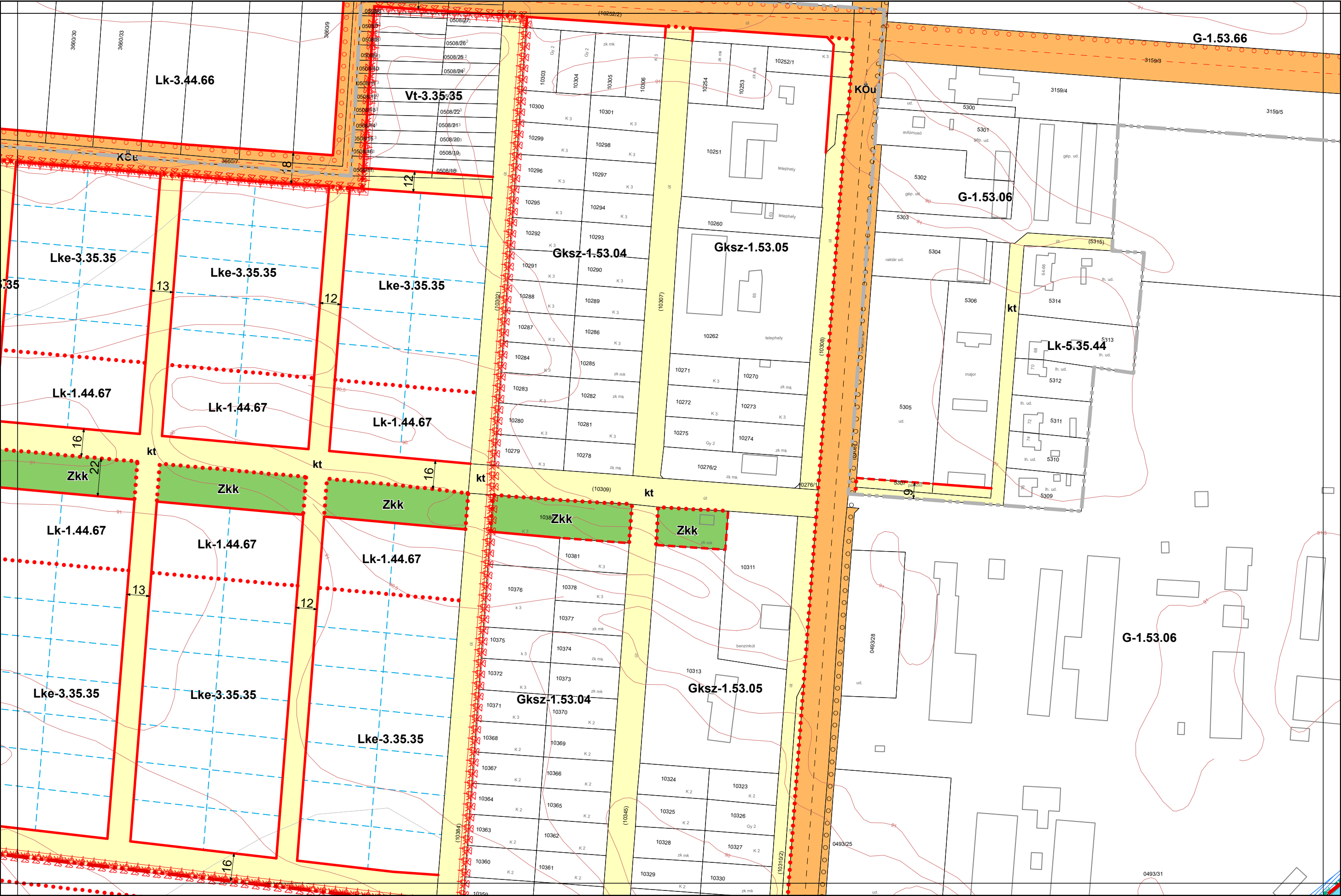


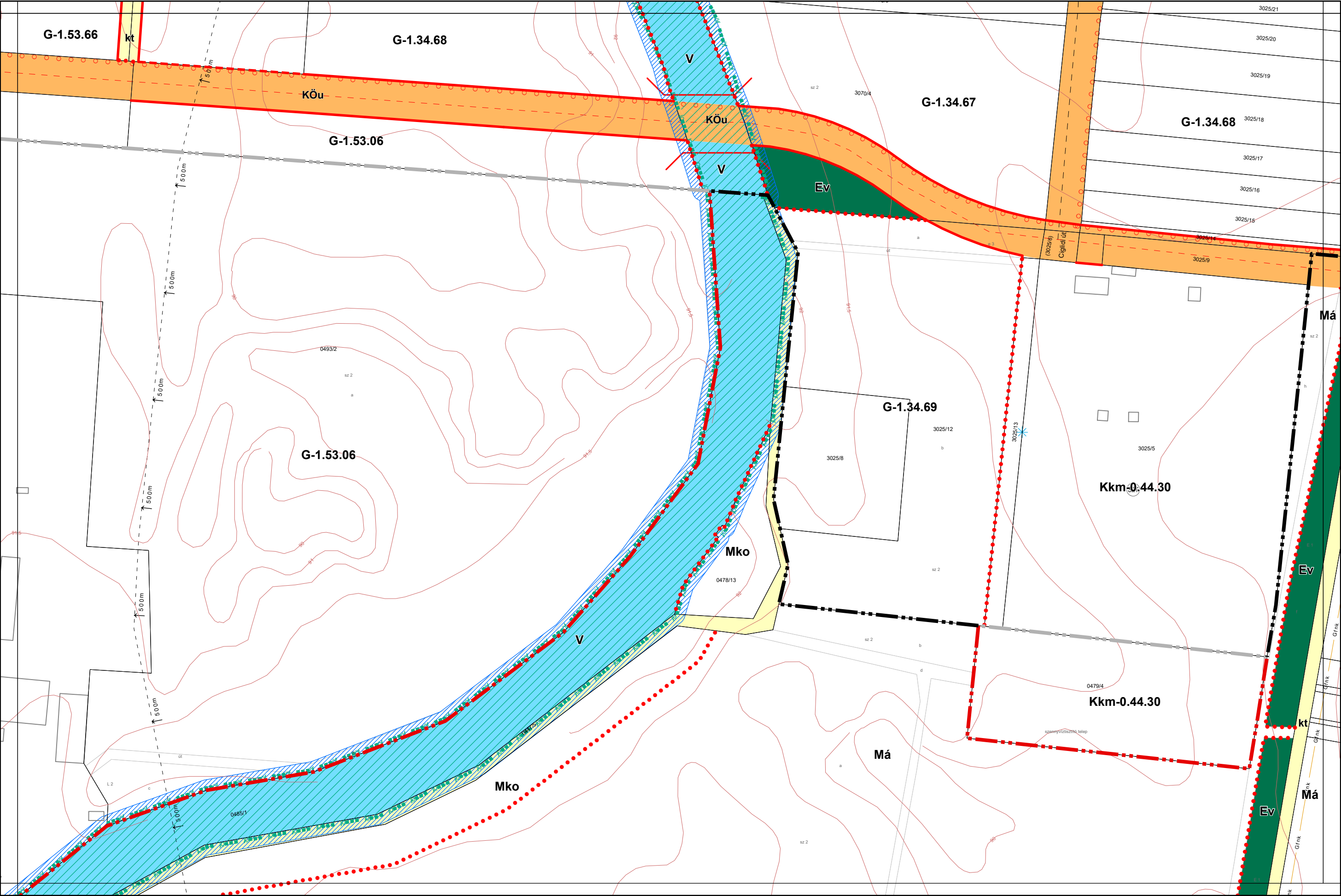


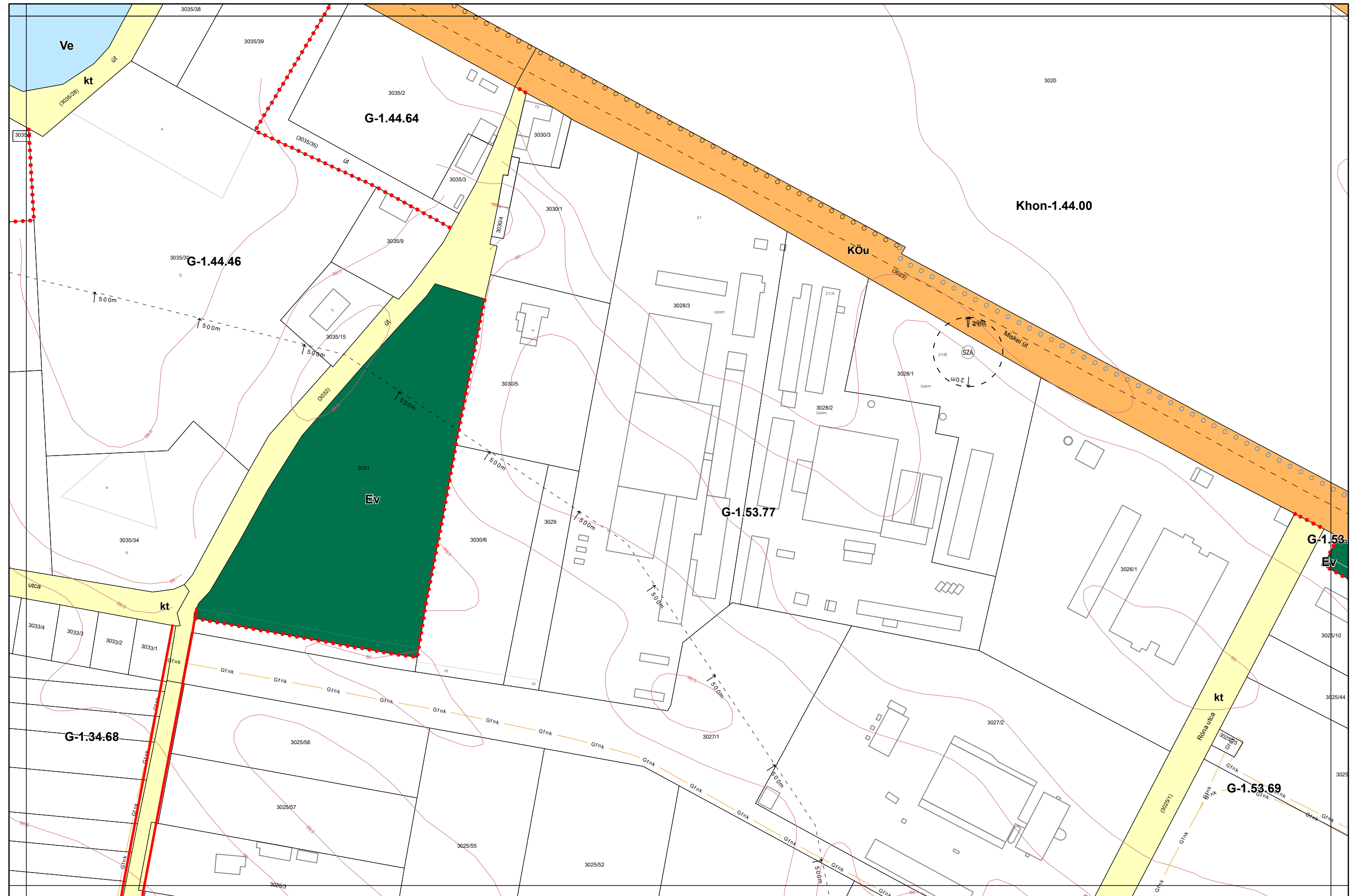


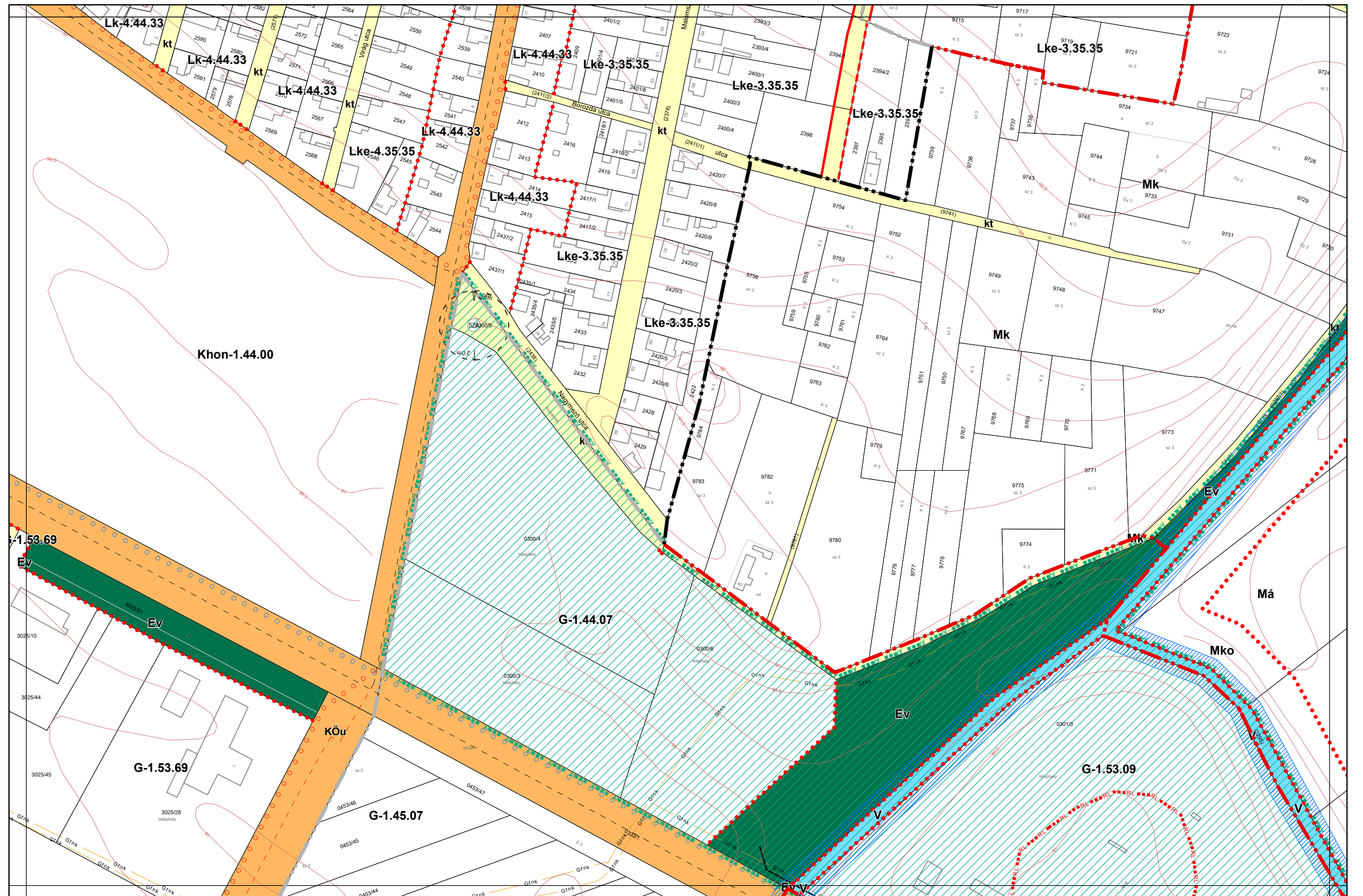


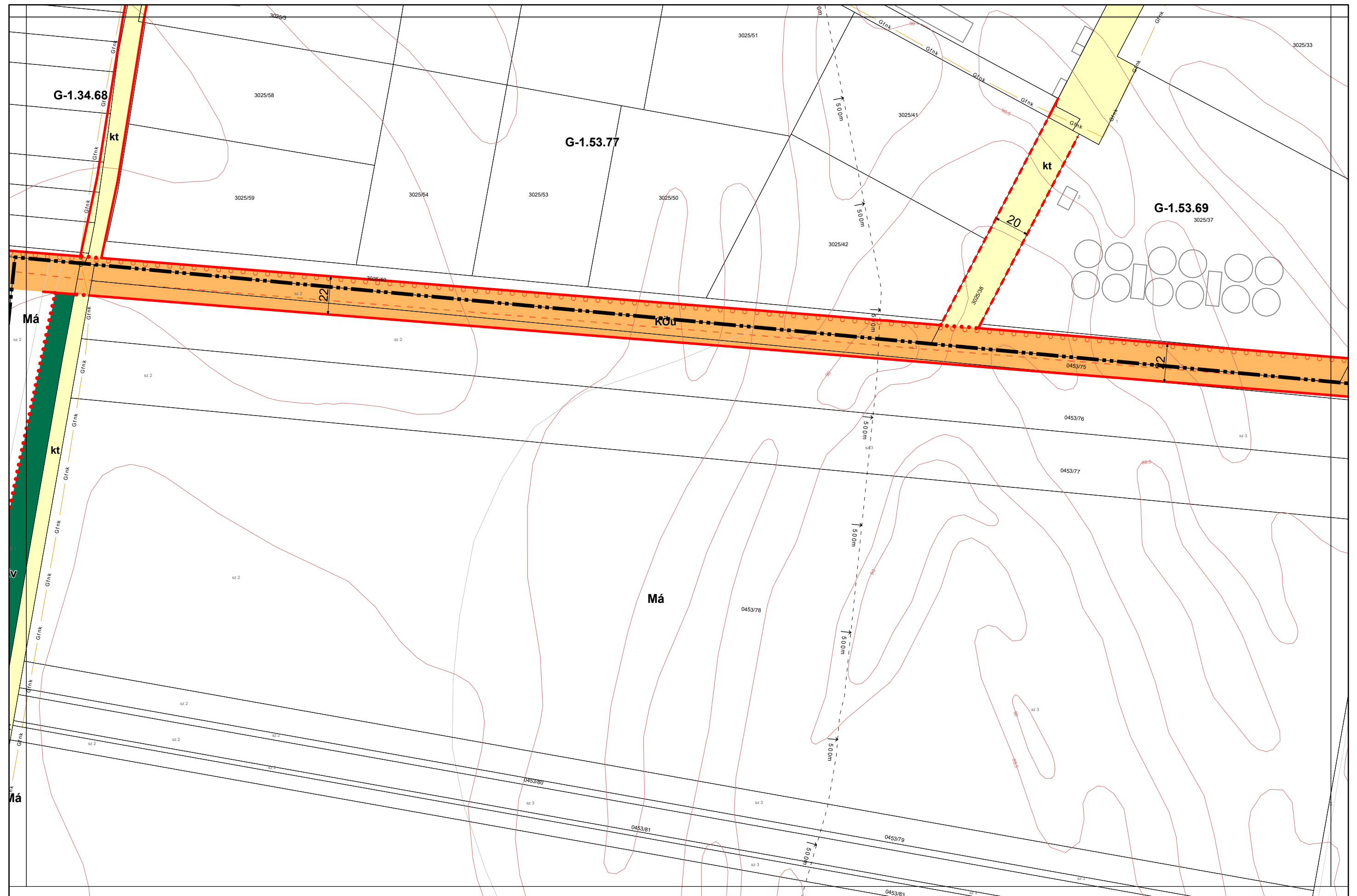


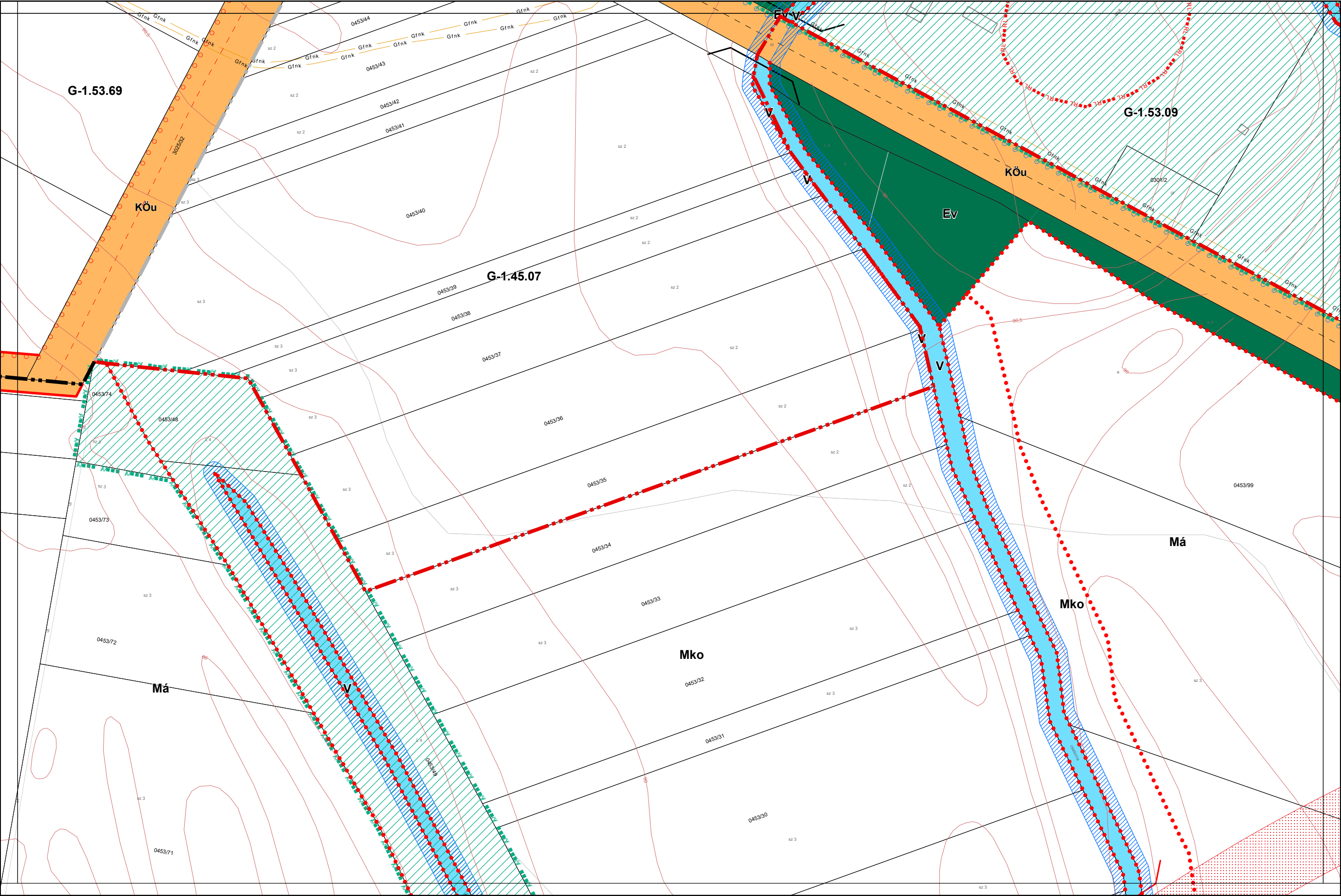


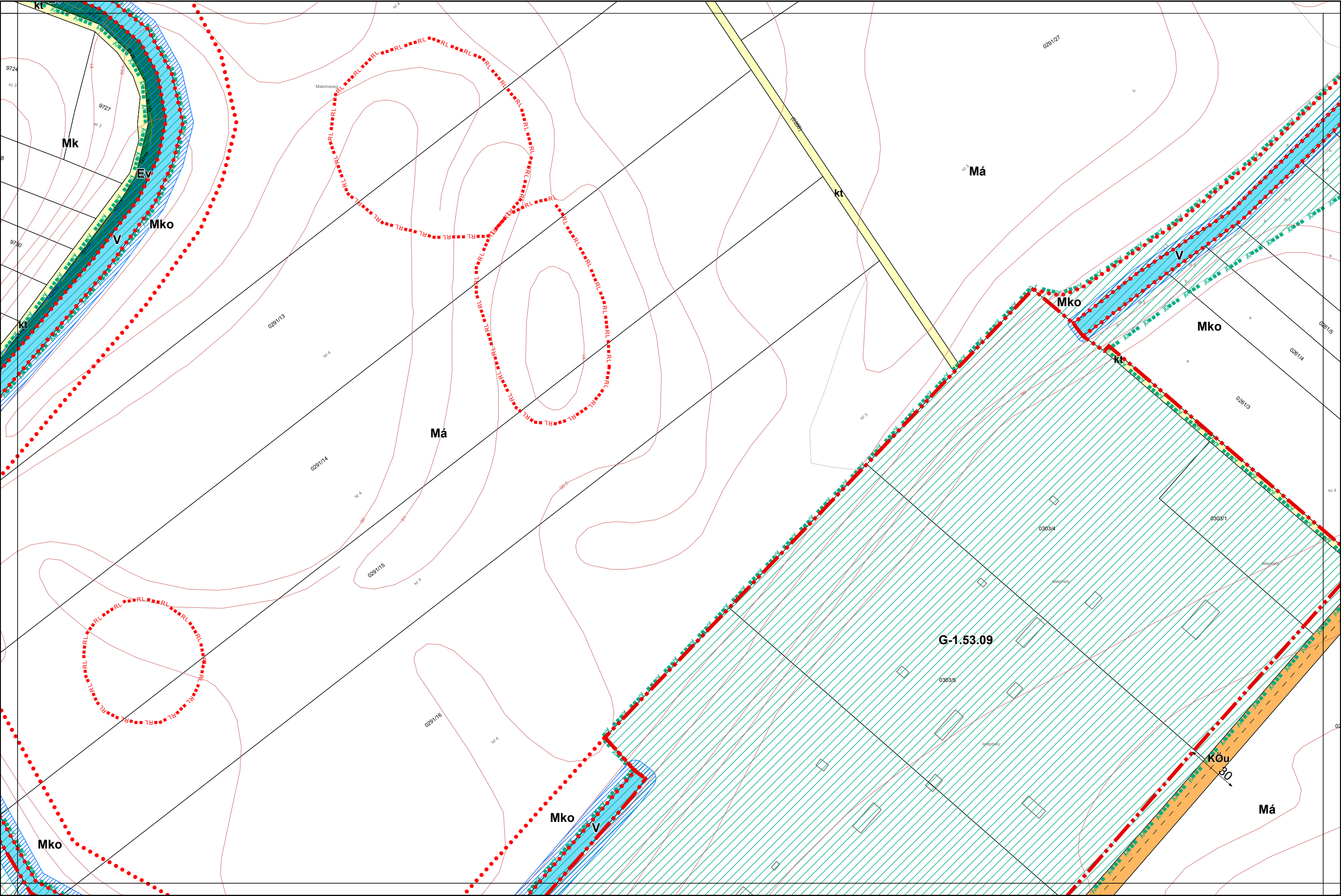


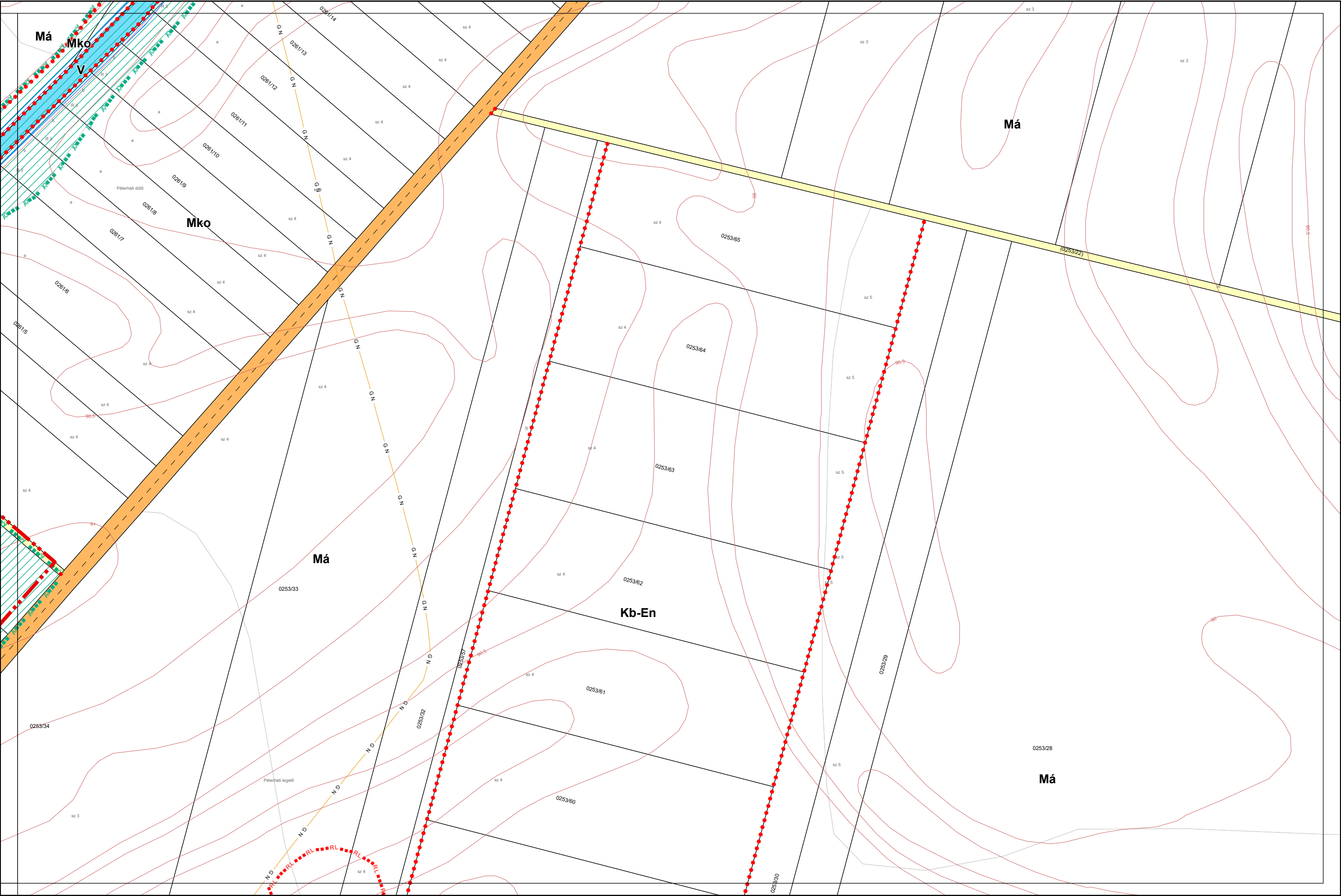


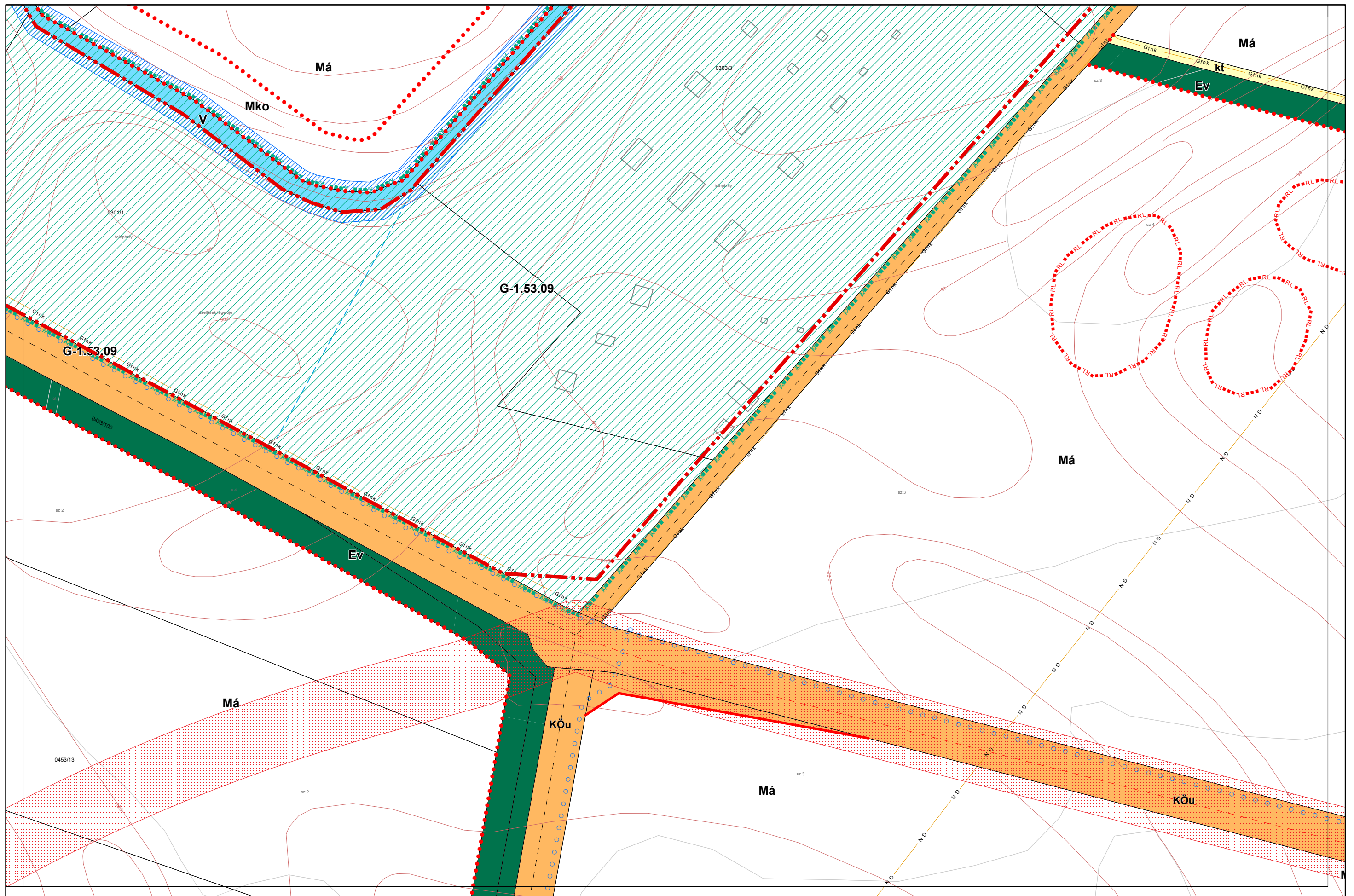


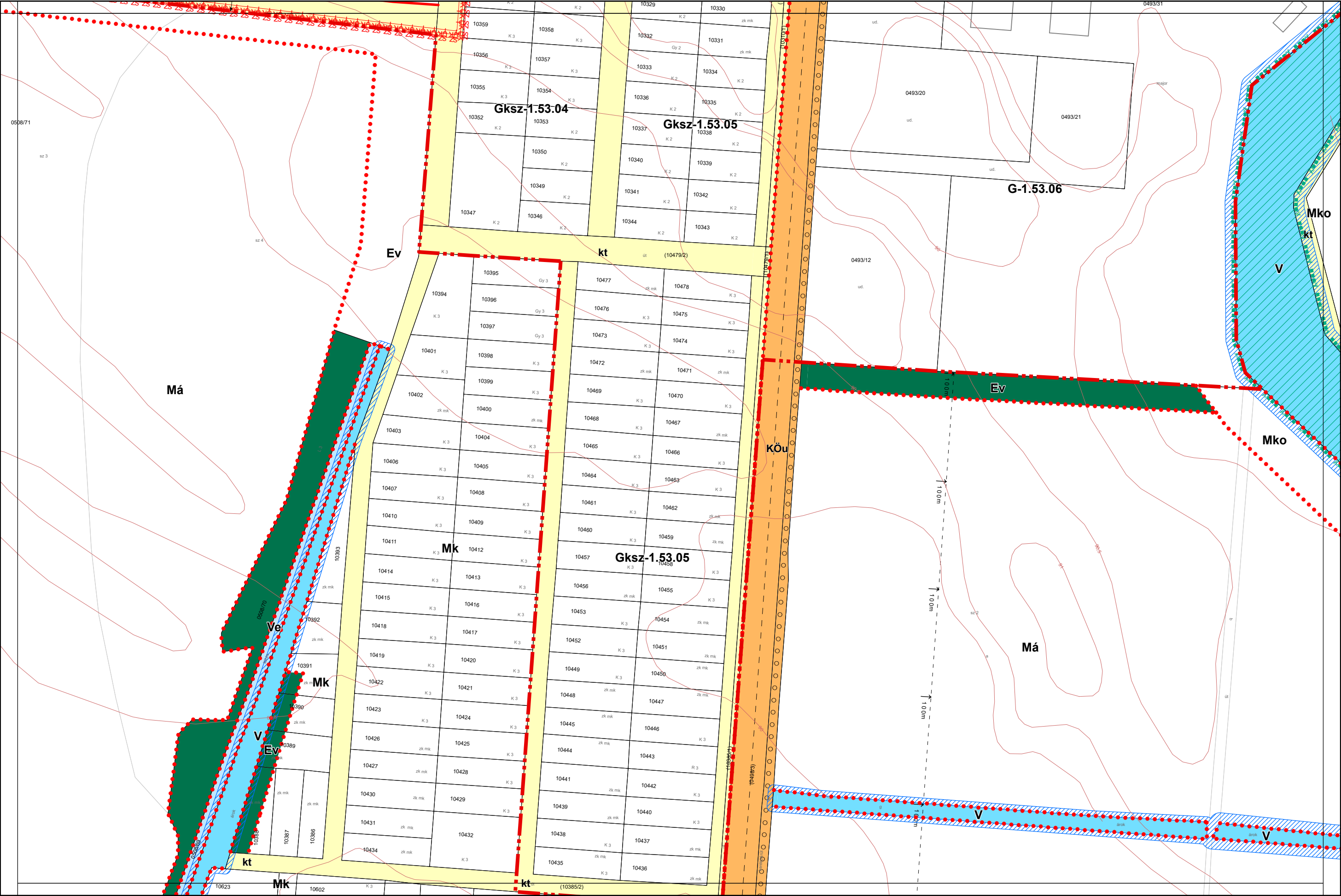


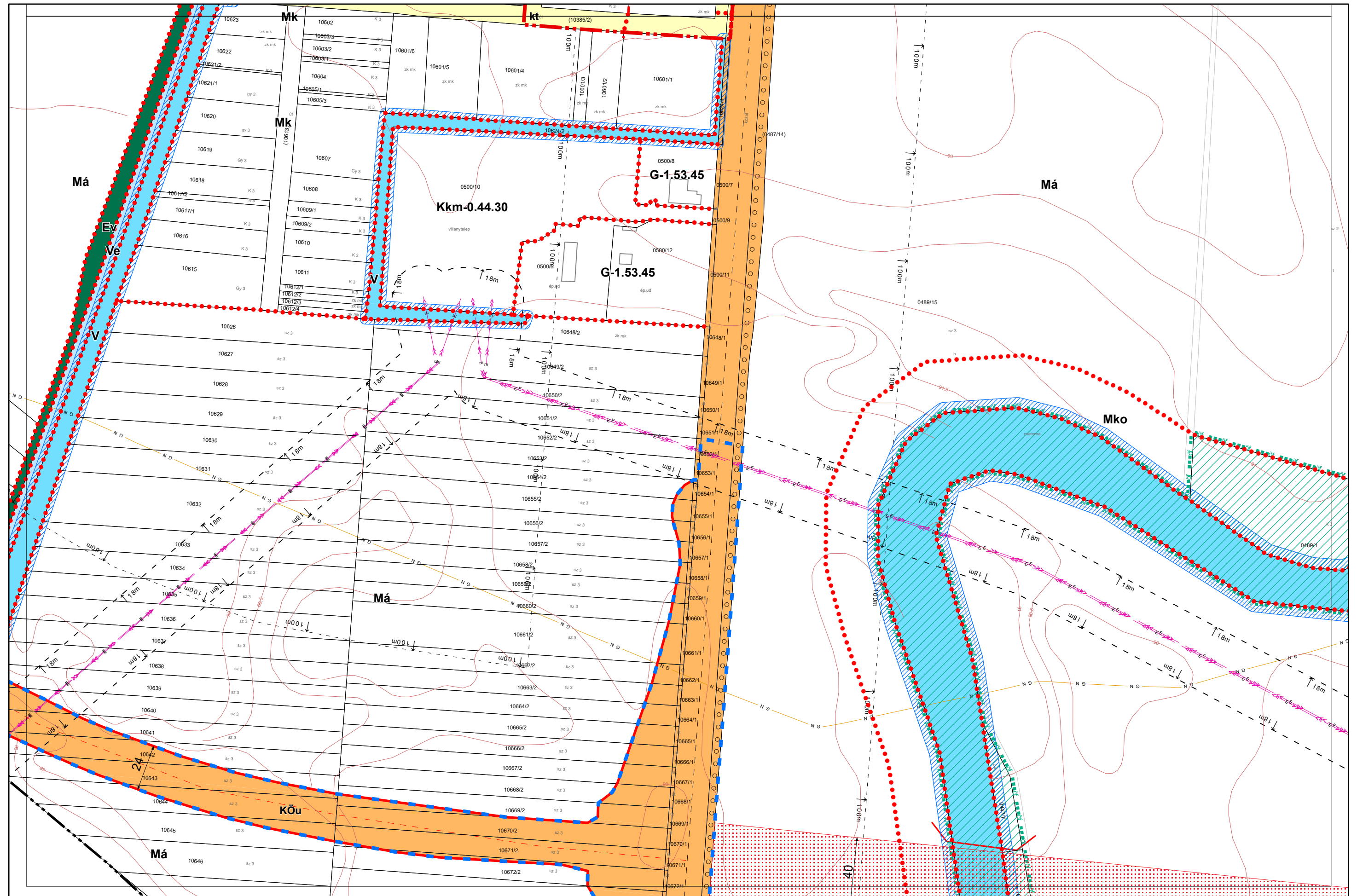








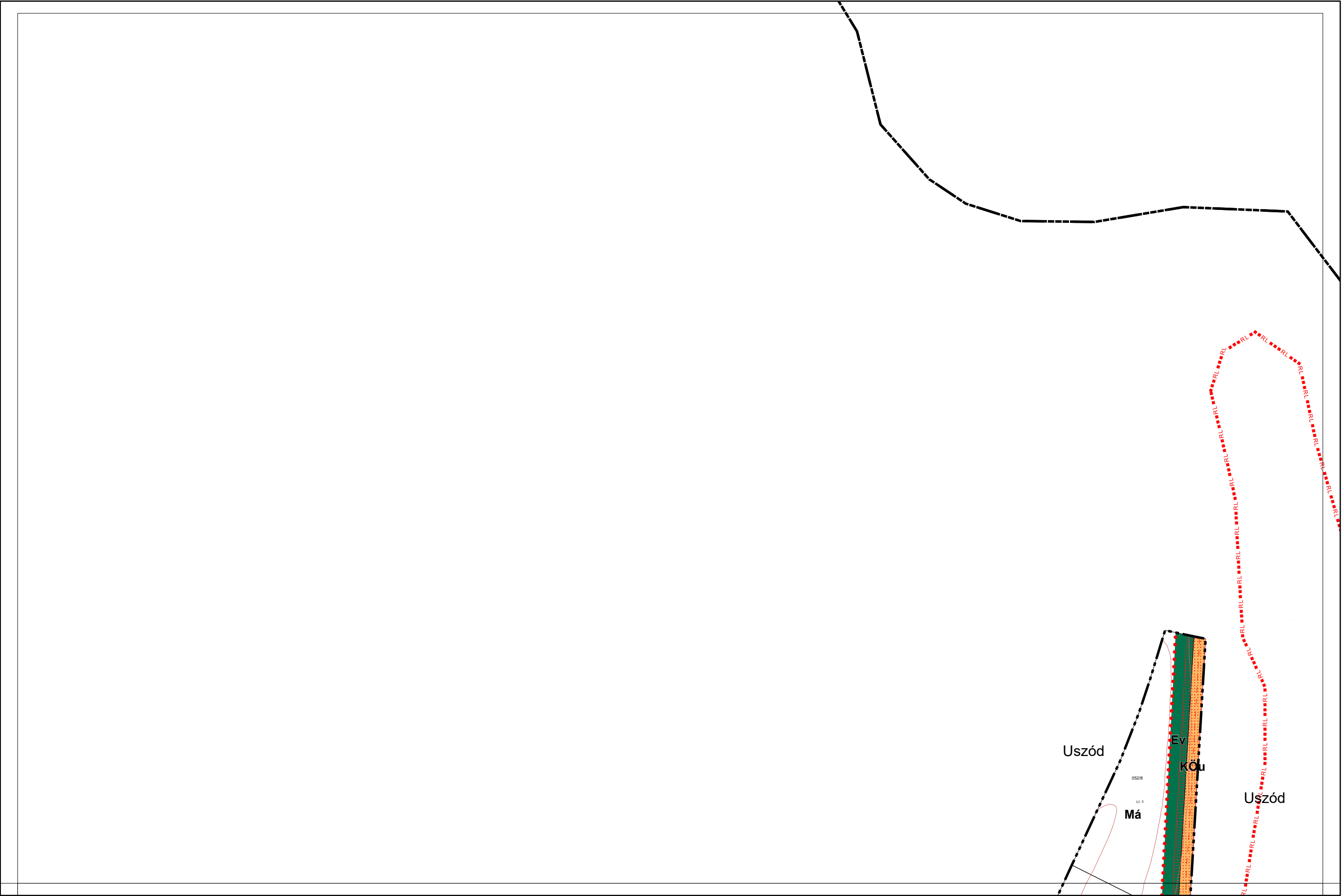


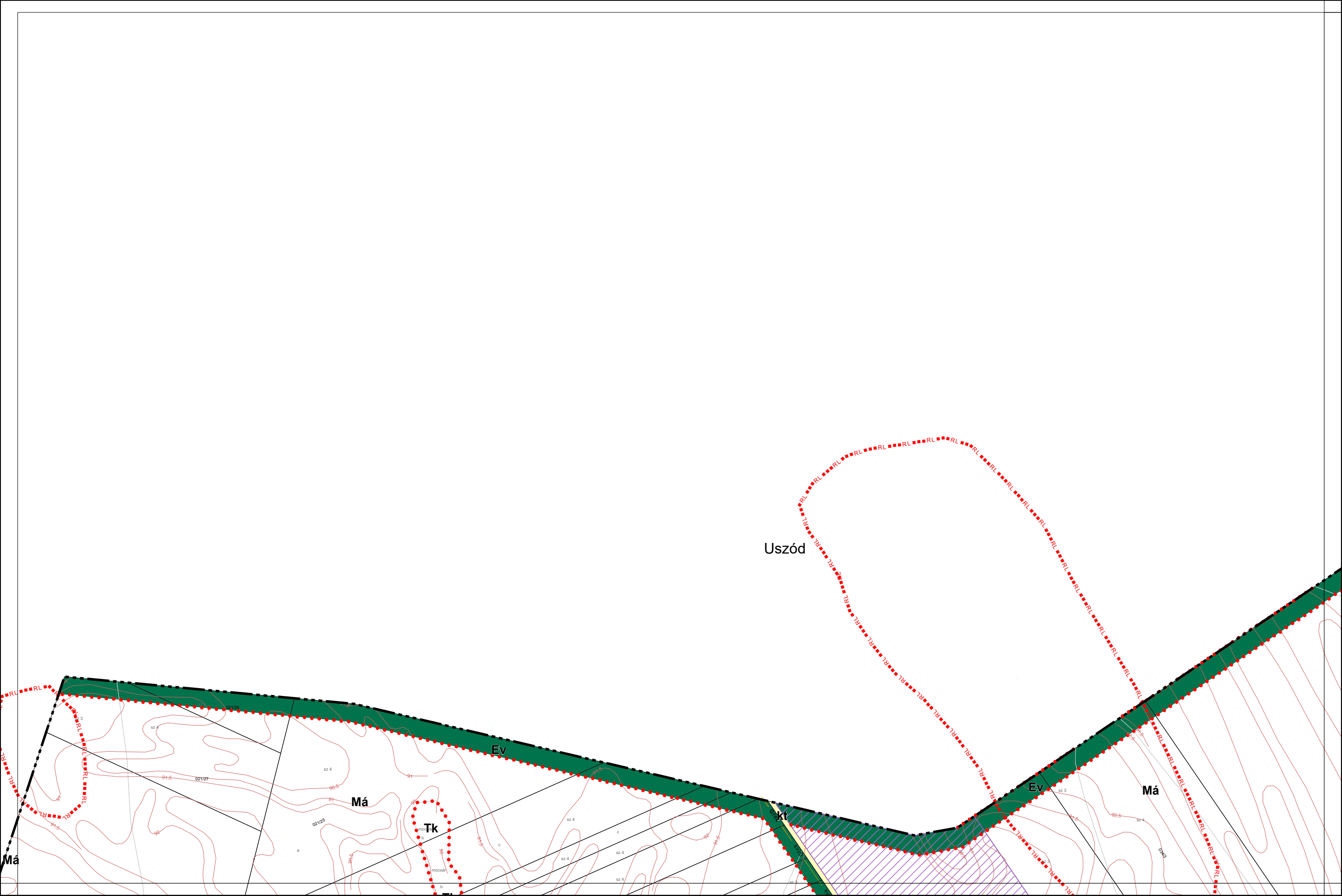


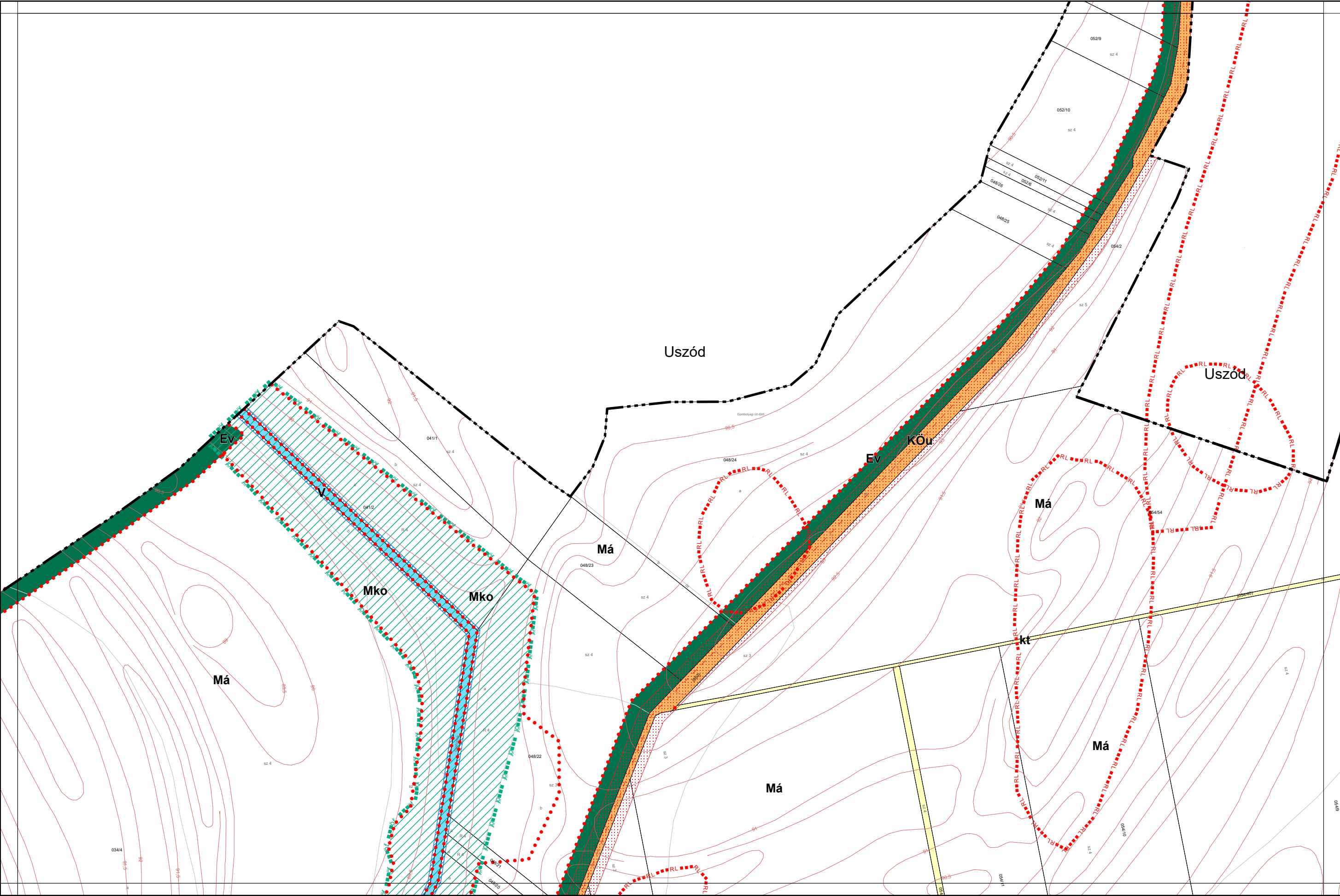
4. melléklet 15/2021. (X. 22.) önkormányzati rendelethez

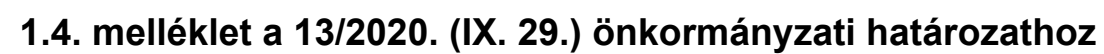
KALOCSA VÁROS KÜLTERÜLETI SZABÁLYOZÁSI TERVE M=1:4000, M=1:2000

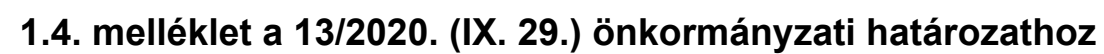
[1, 2, 3, 4, 6, 7, 8, 9, 10, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, valamint 8-3, 14-1, 37-3, 50-2, 50-4, 56-1, 56-3, 56-4, 57-1, 57-2, 57-4 tervlapok]

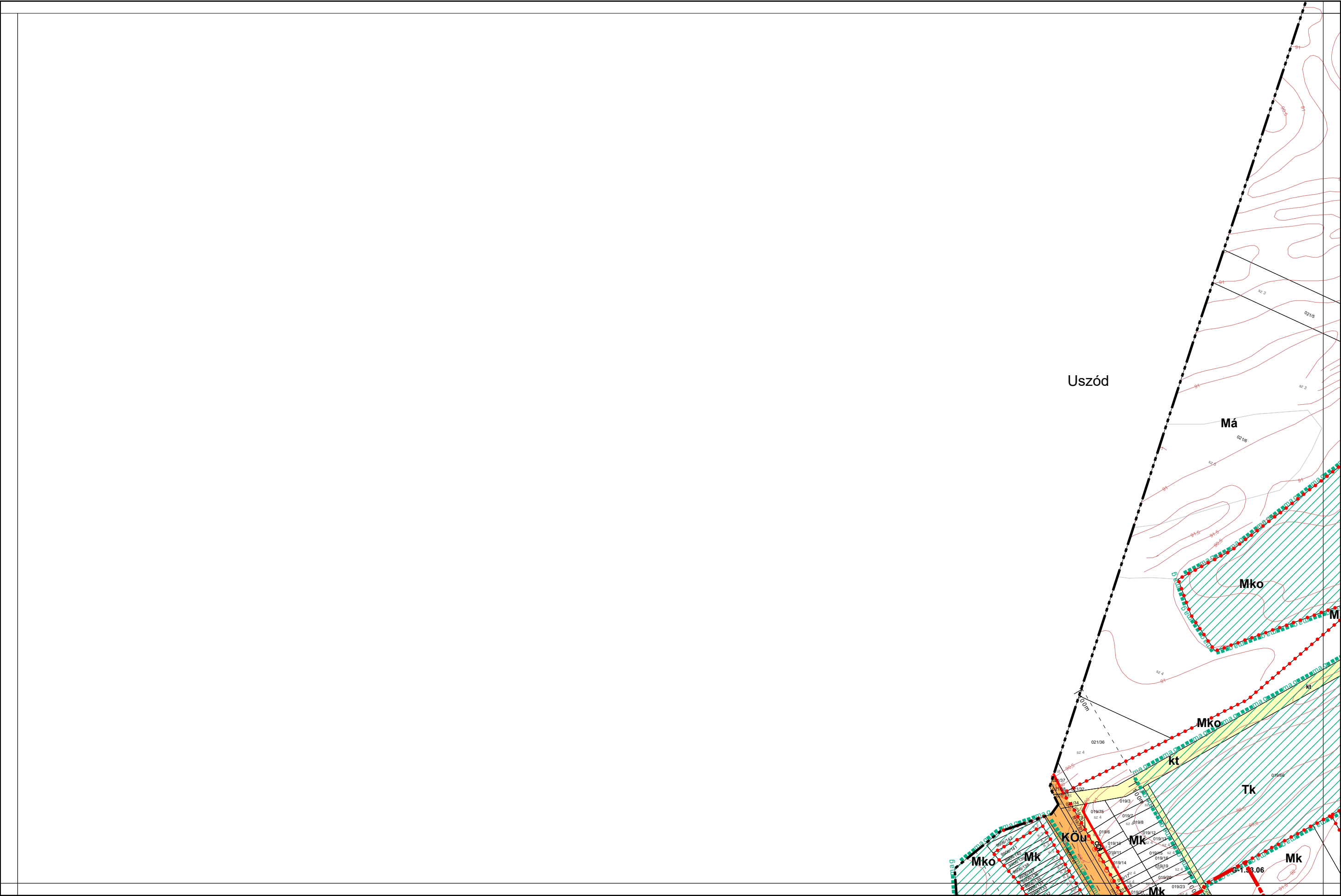


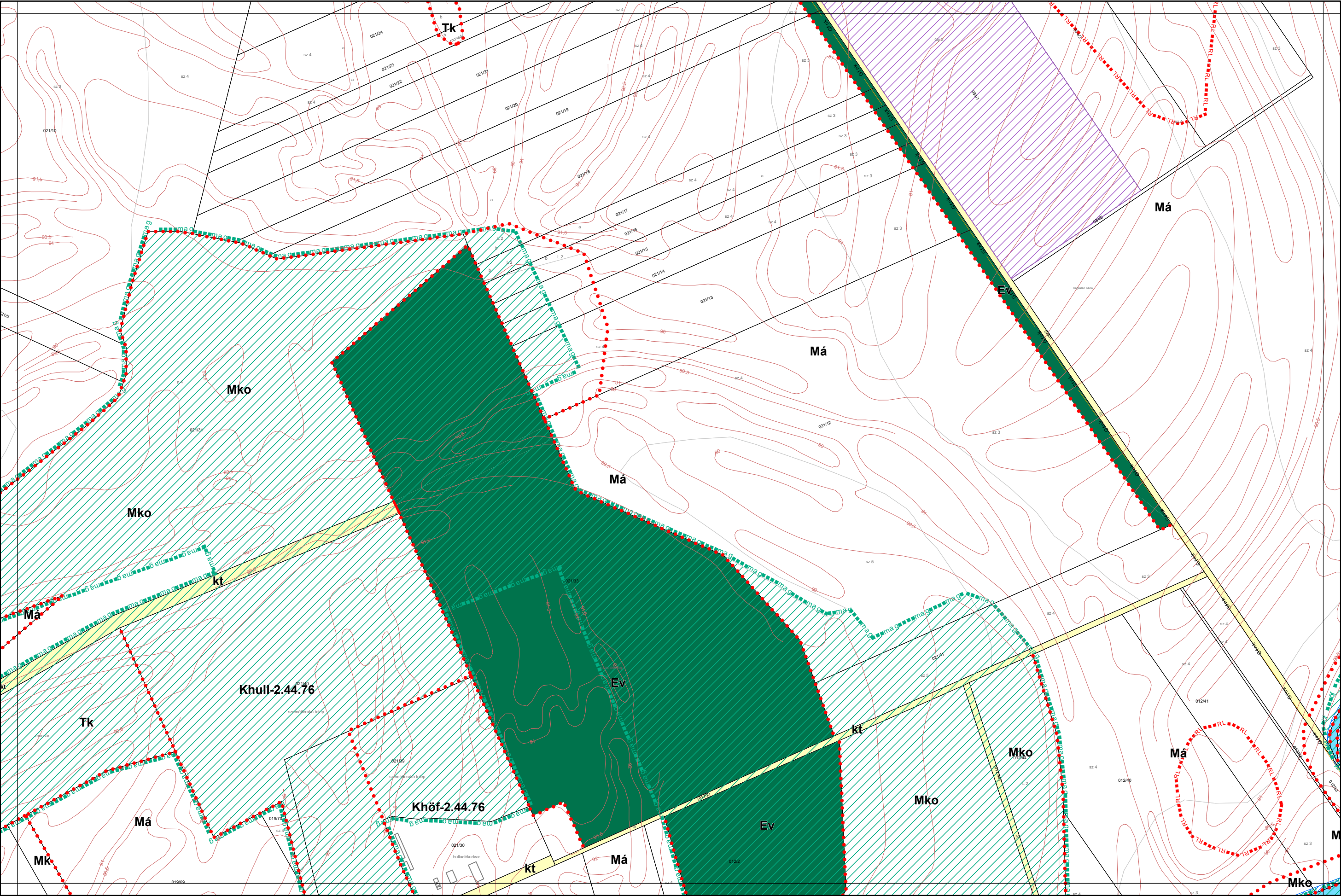


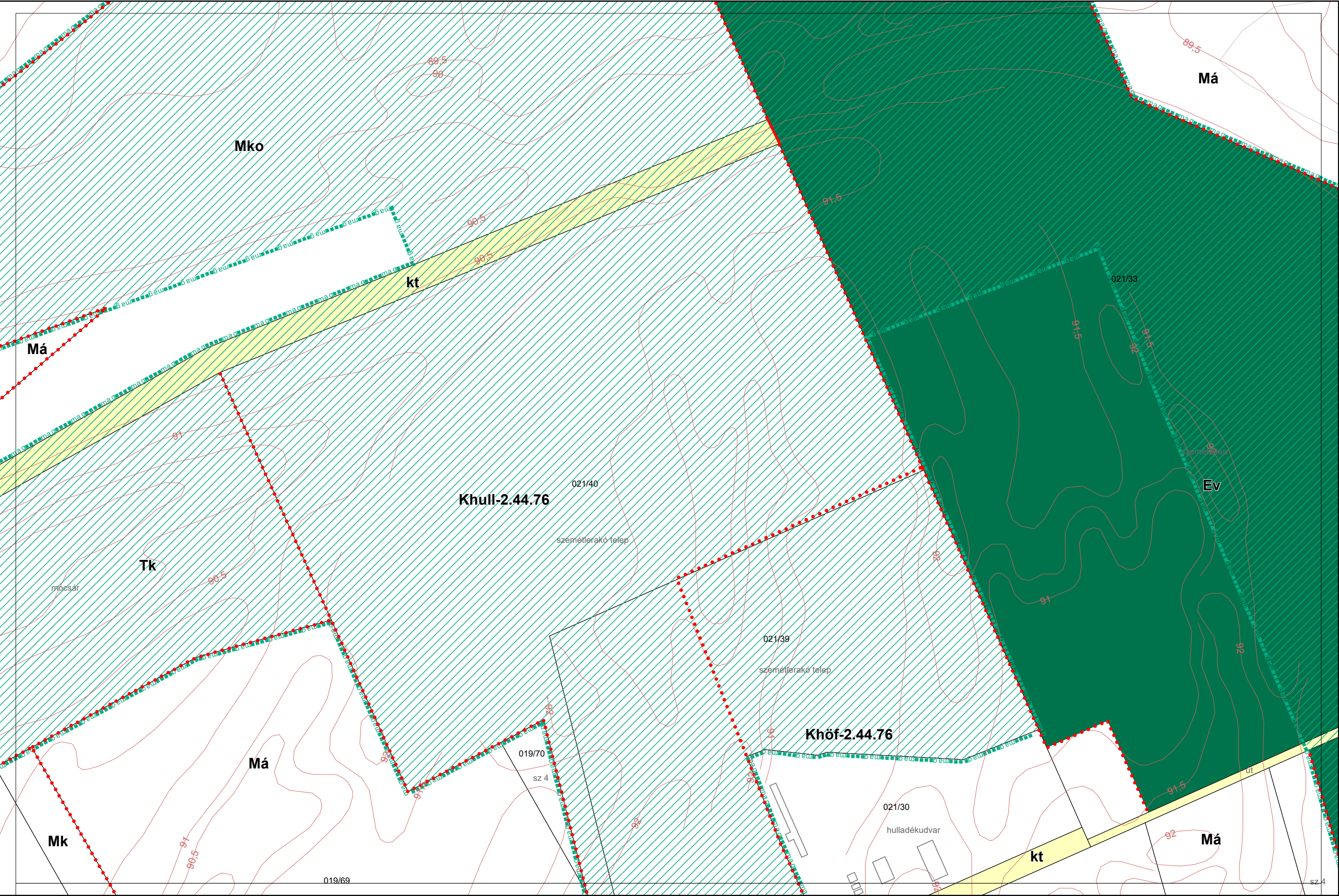


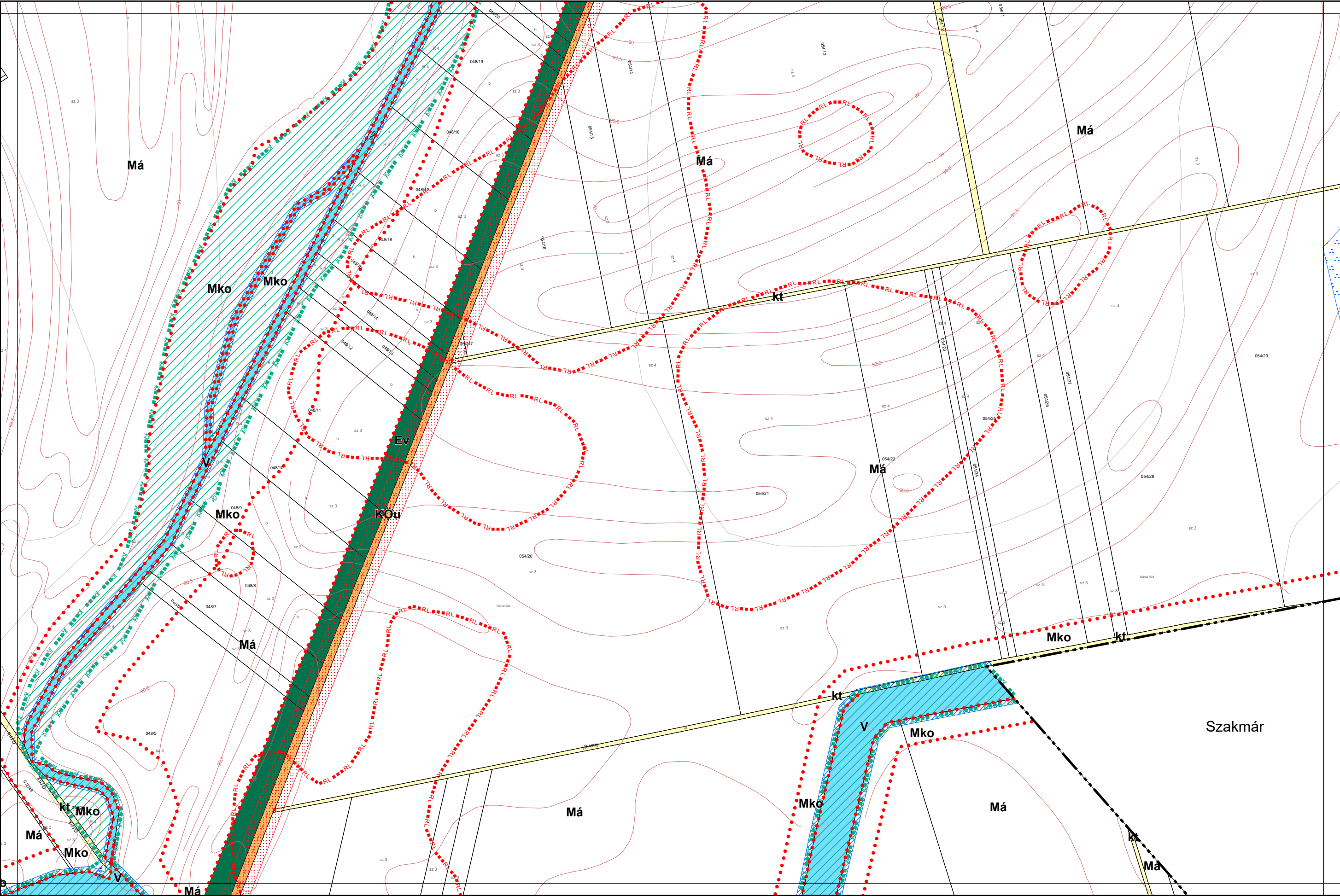


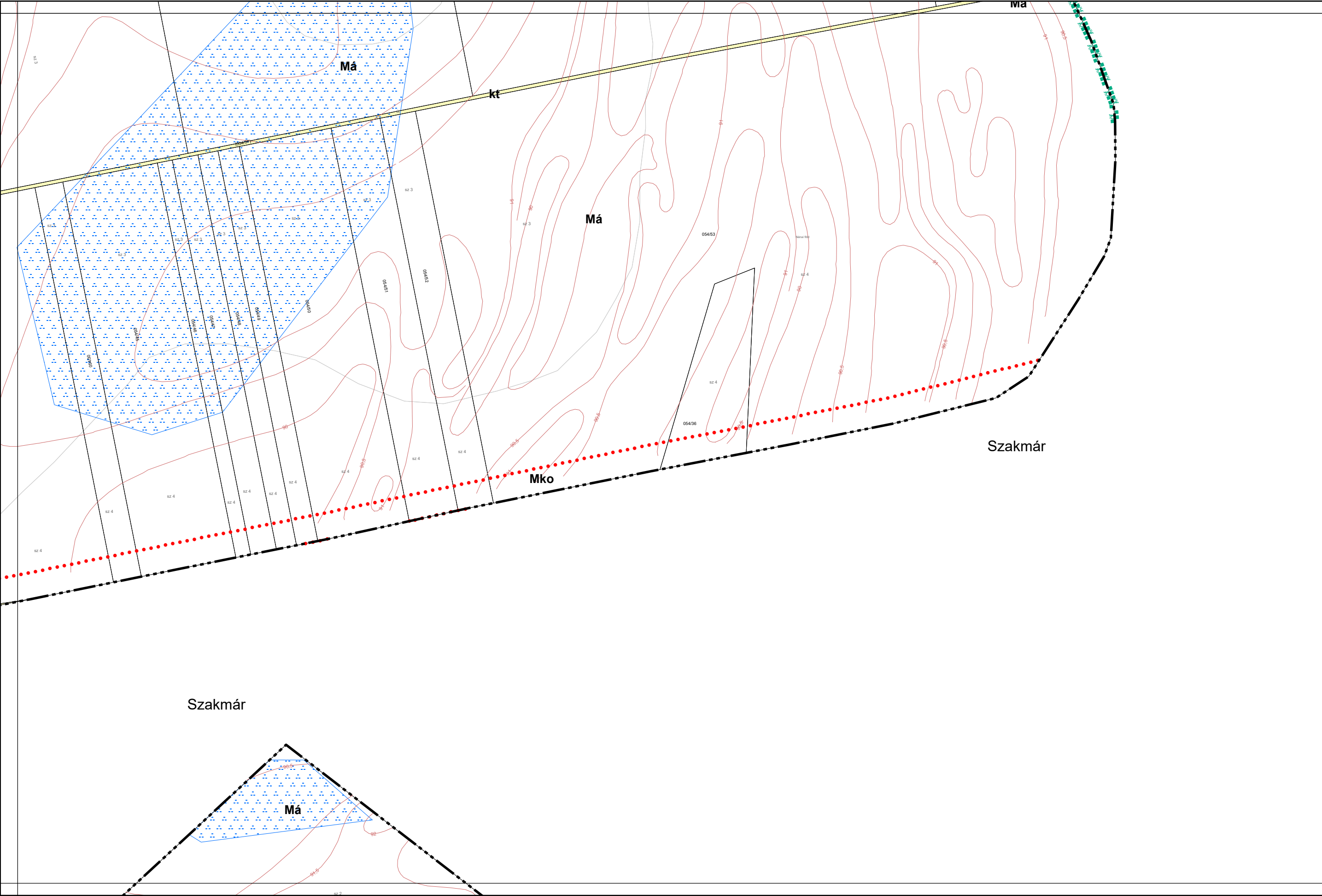




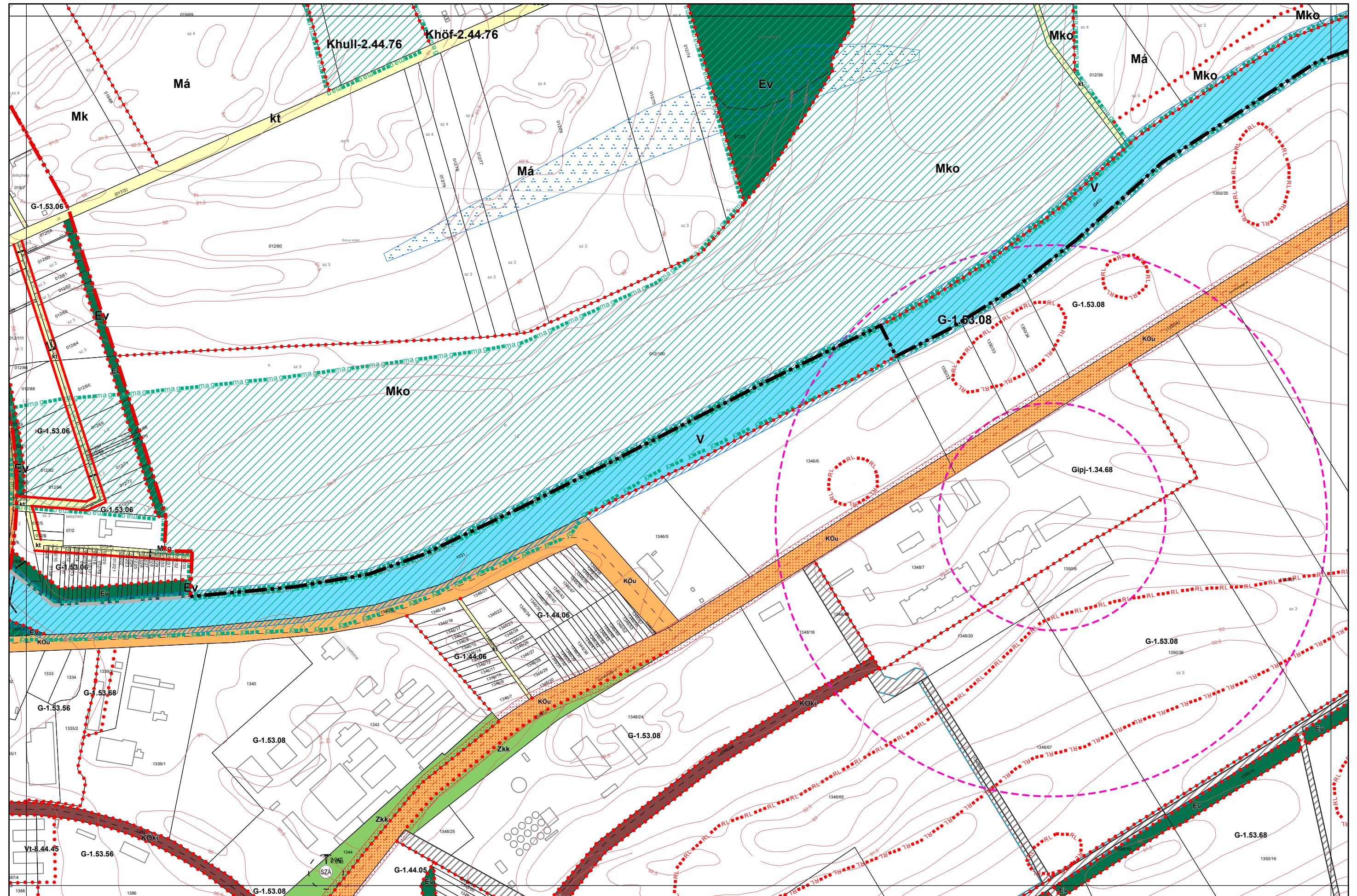


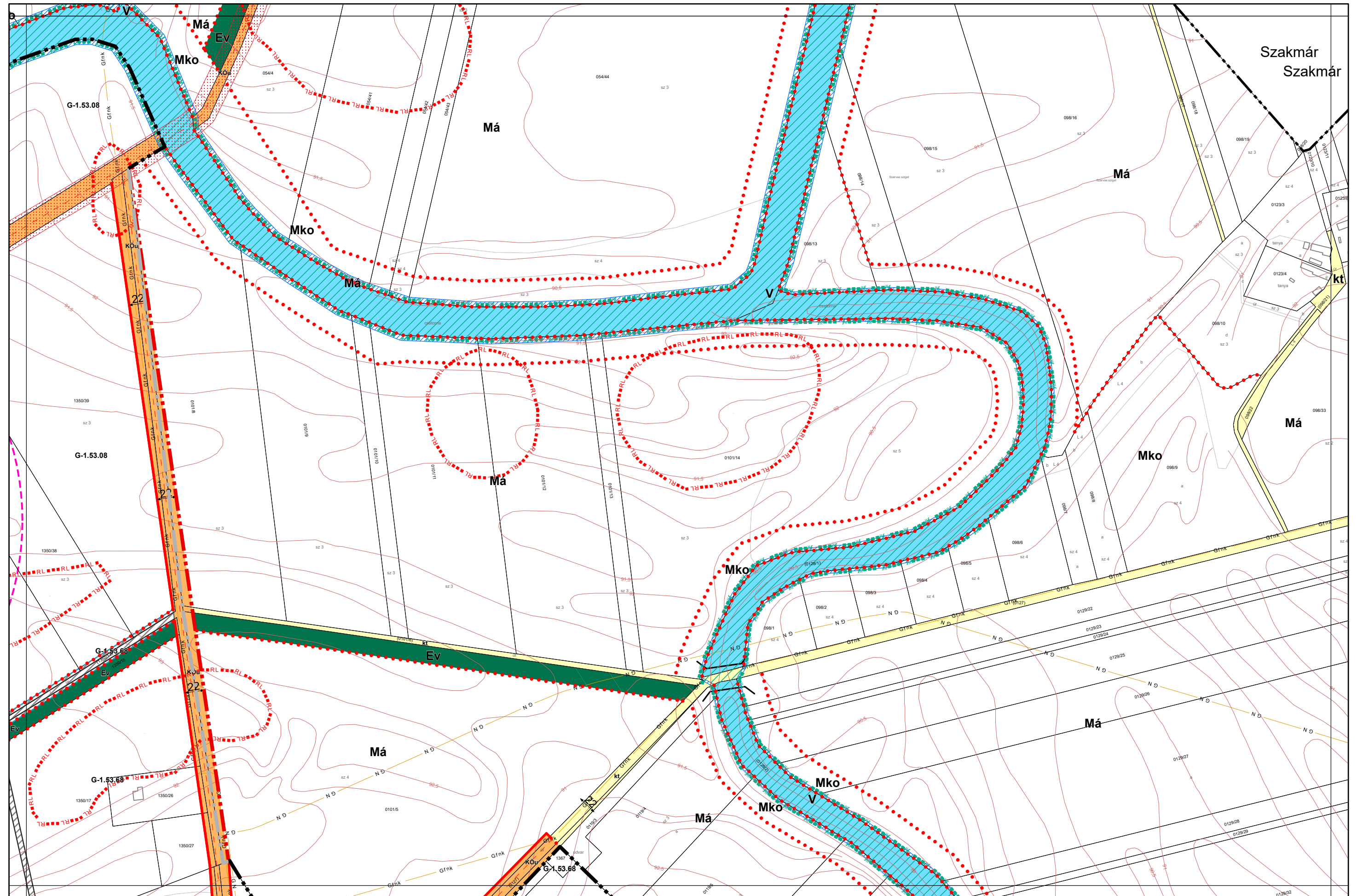


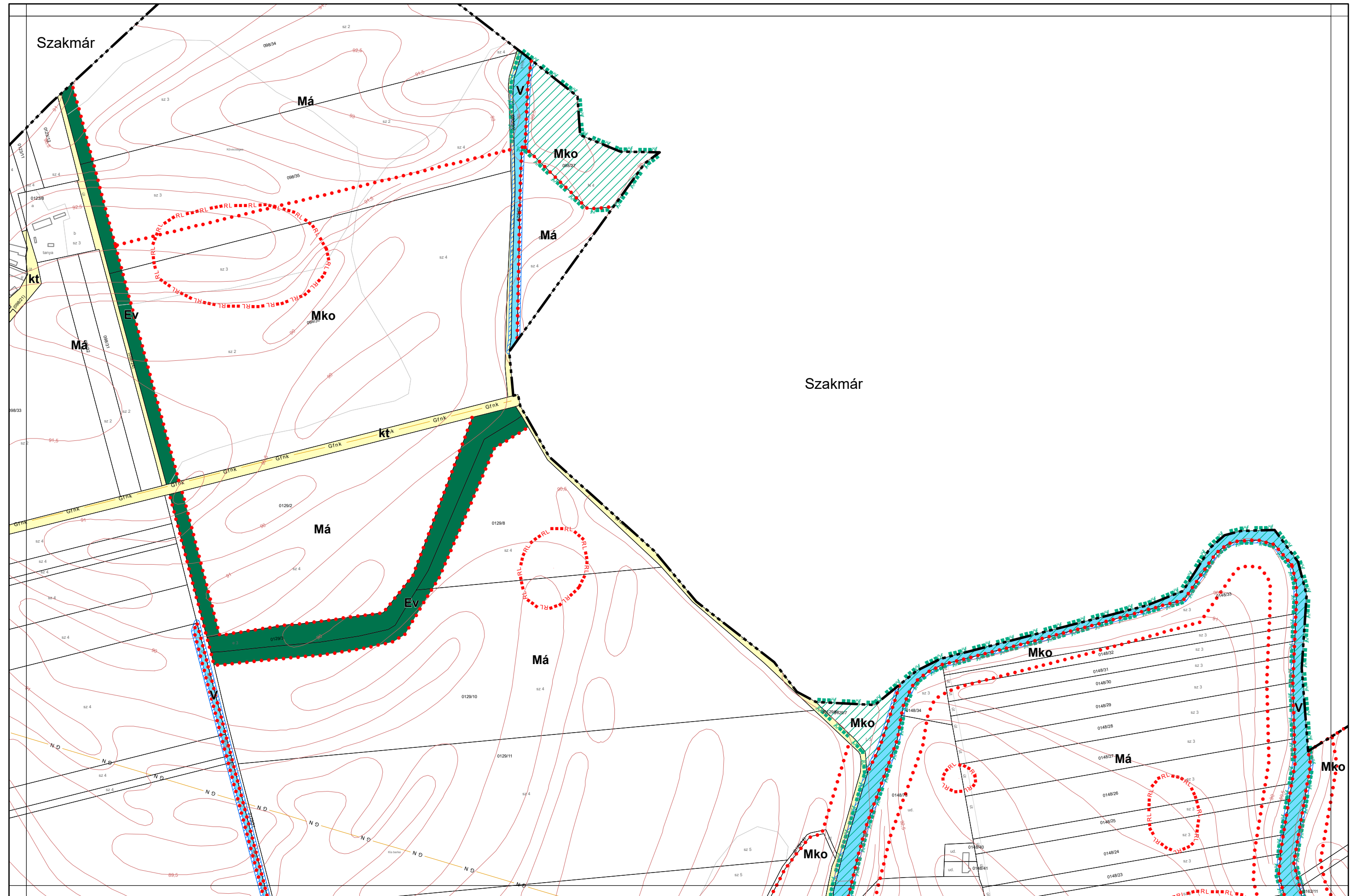


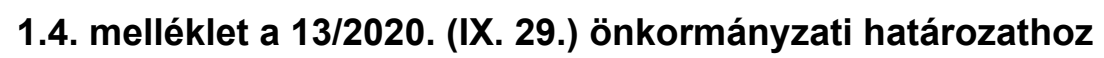




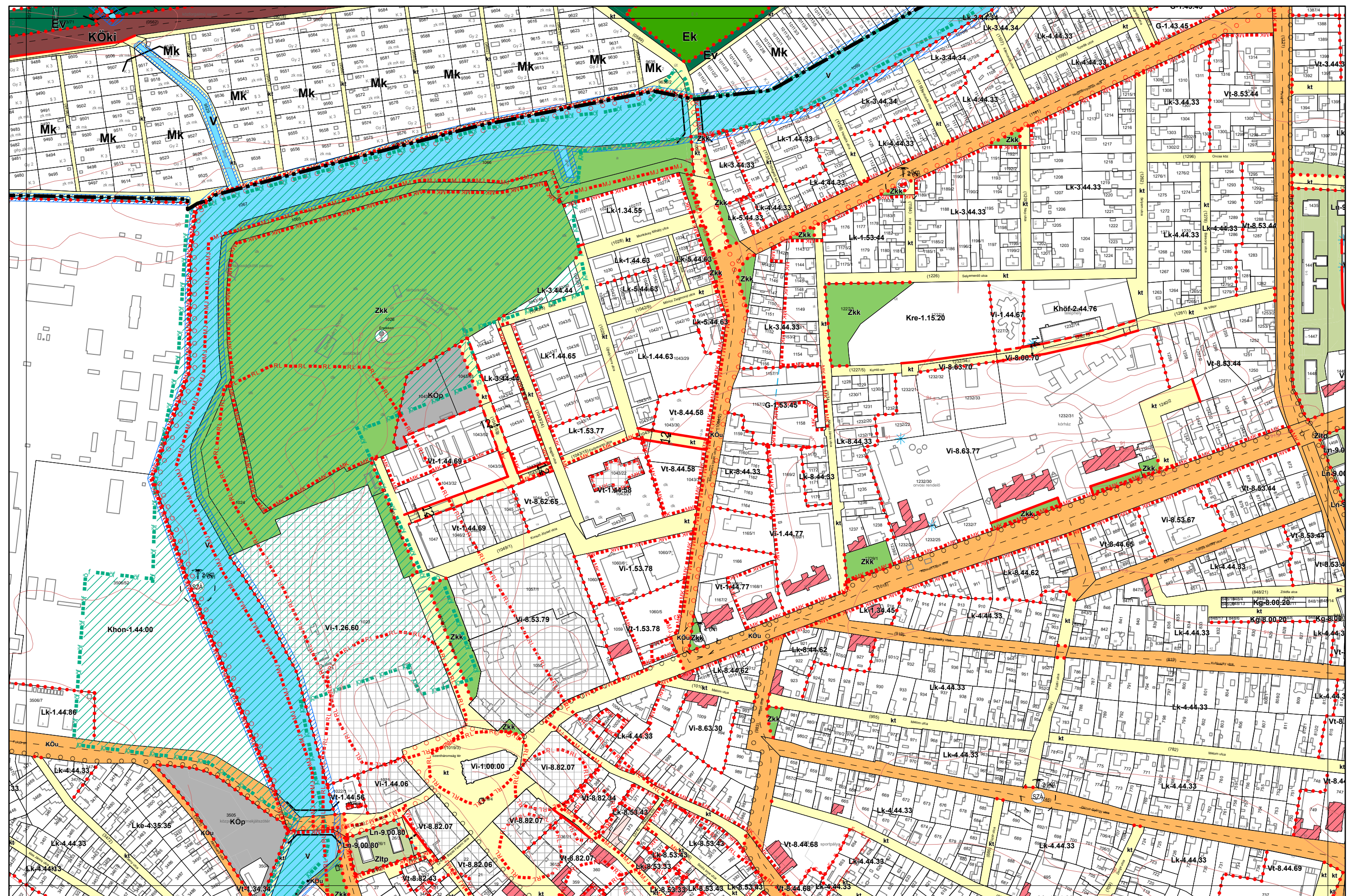


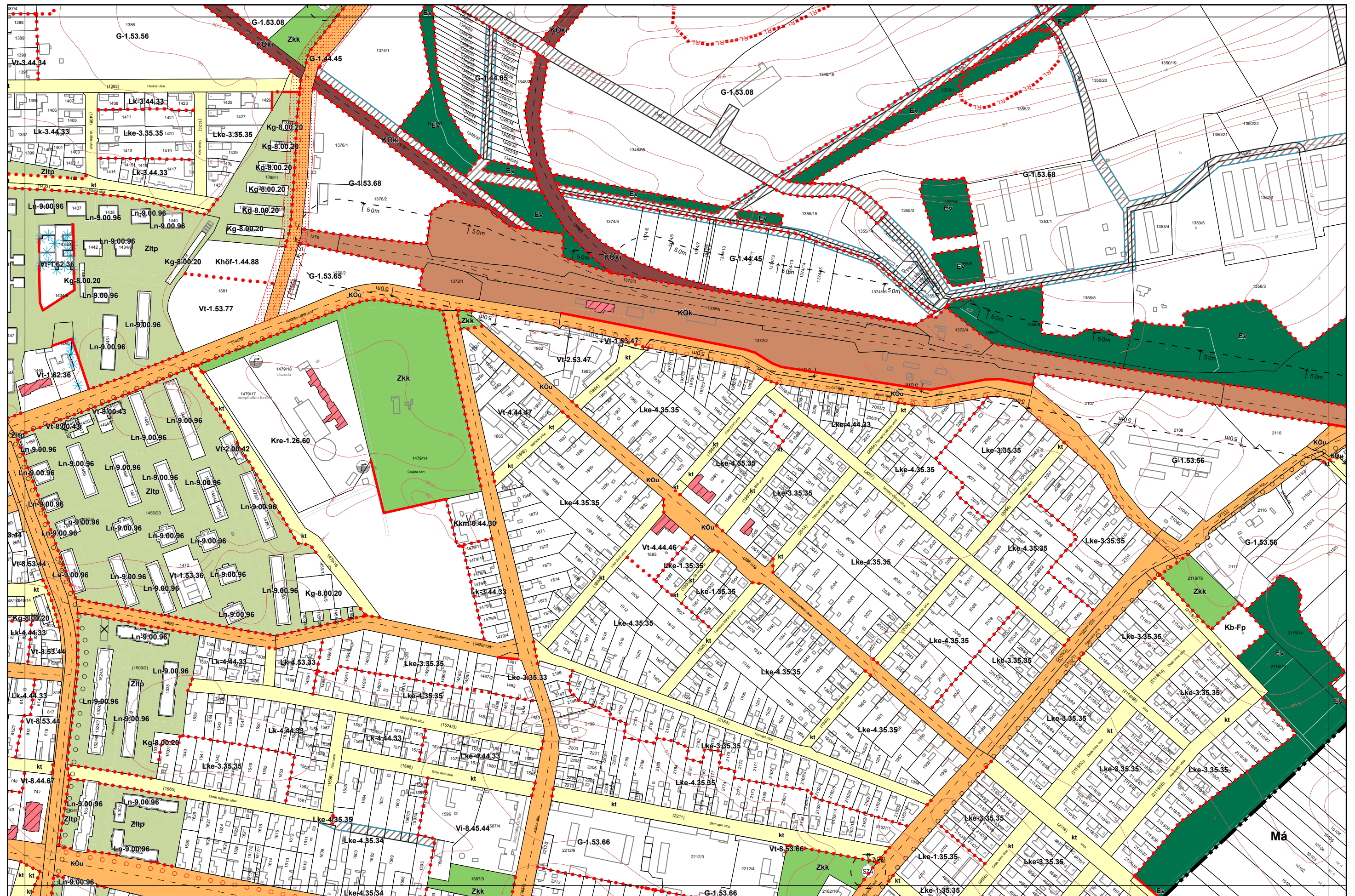


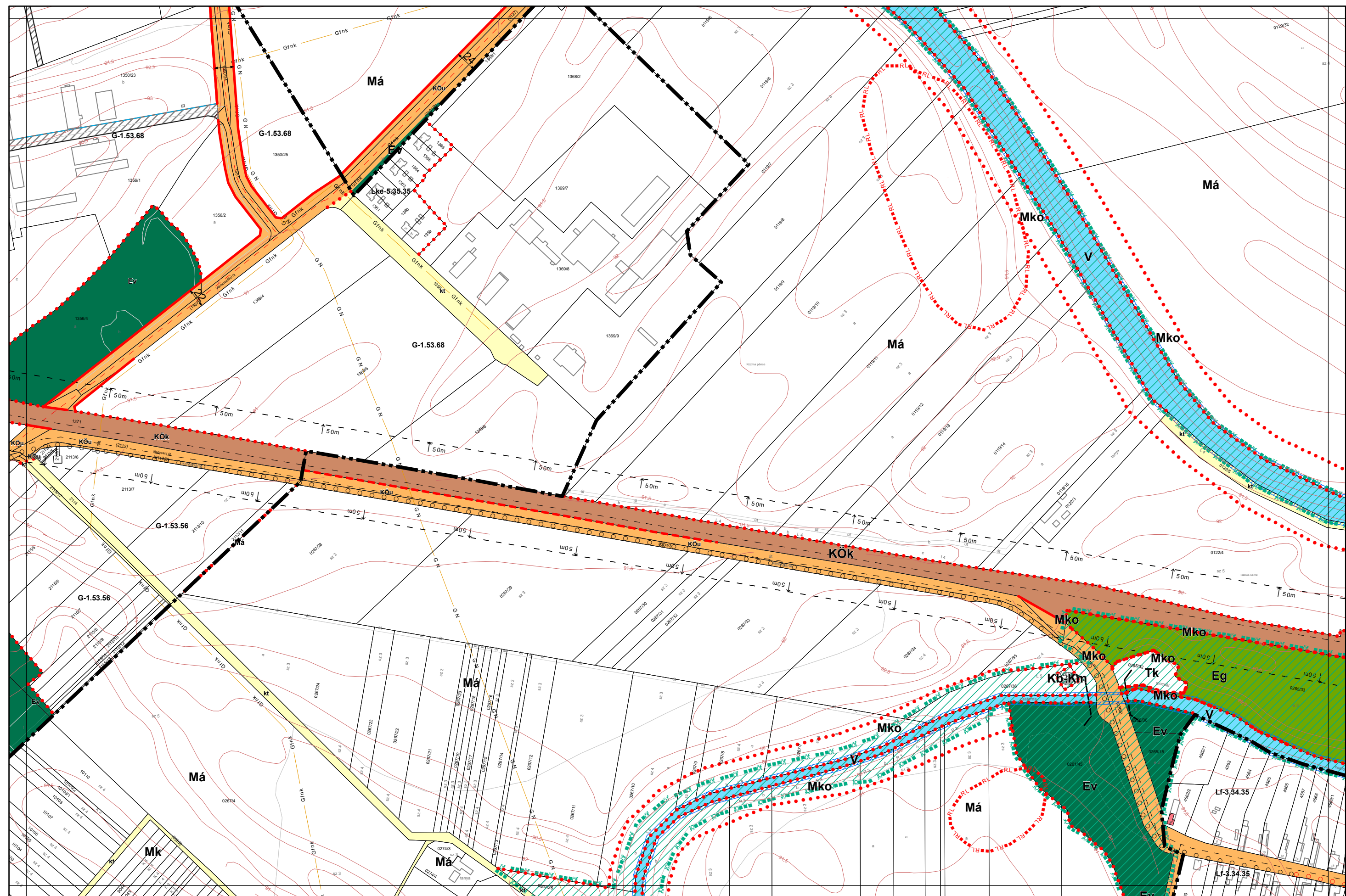


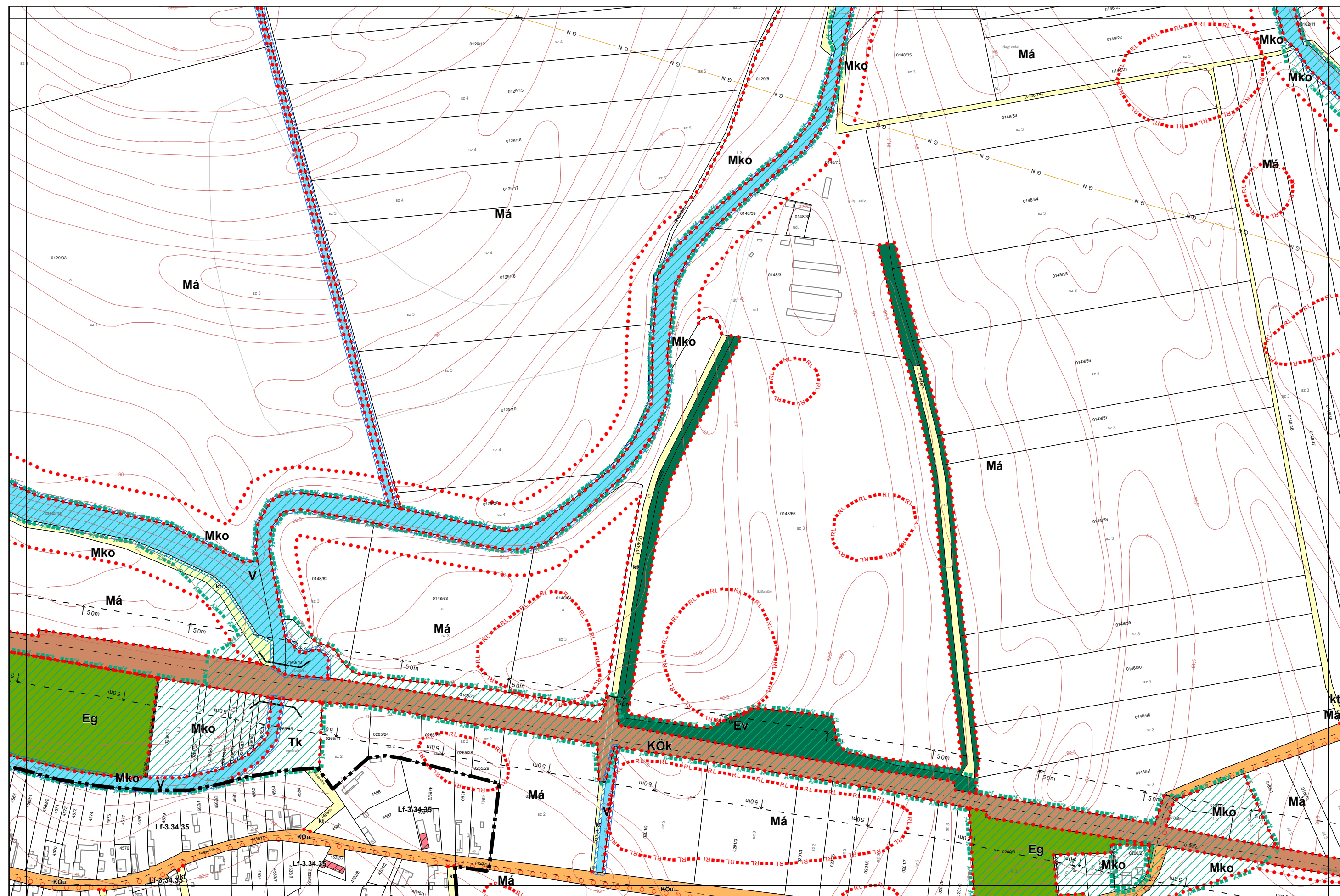


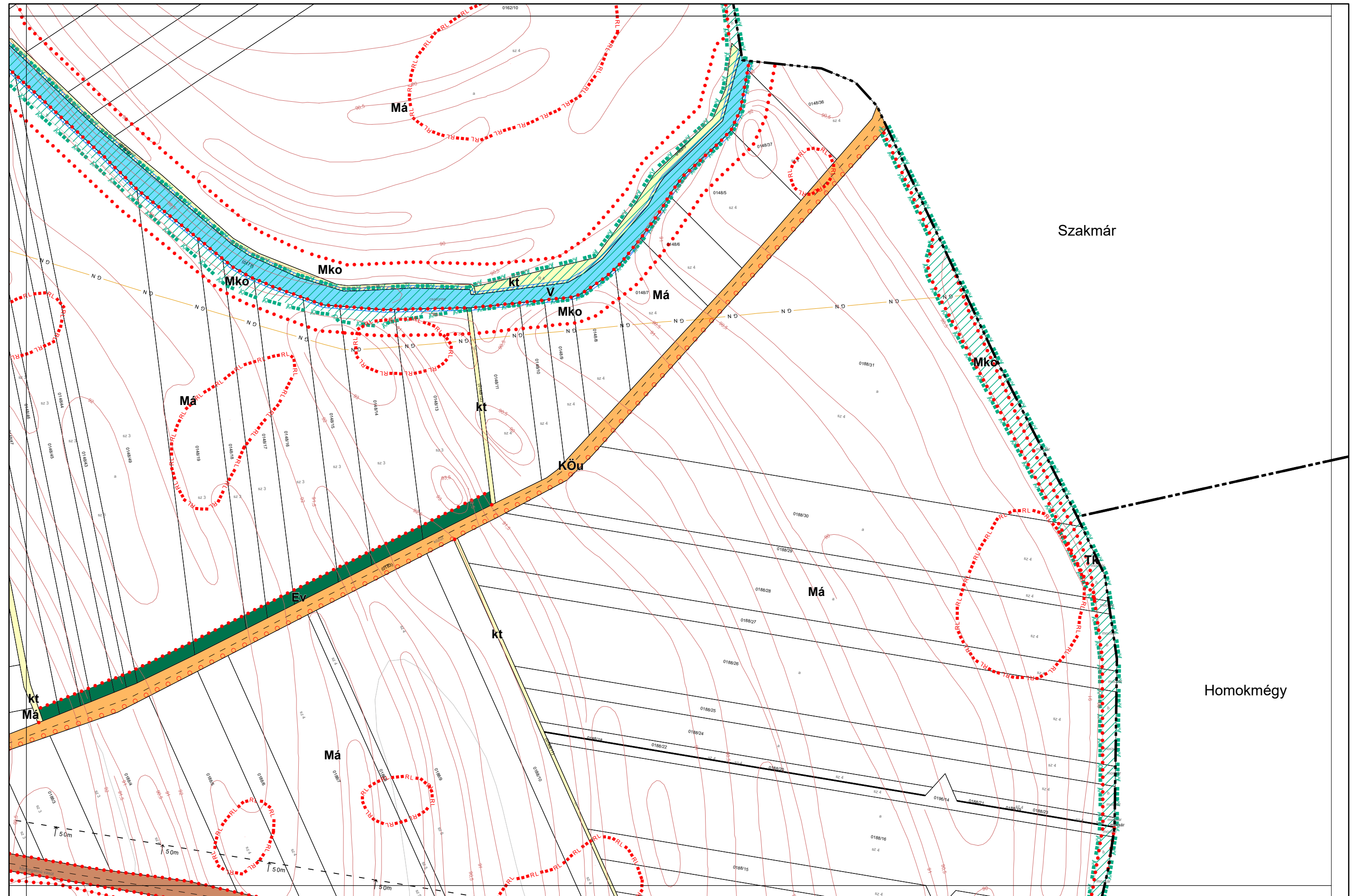




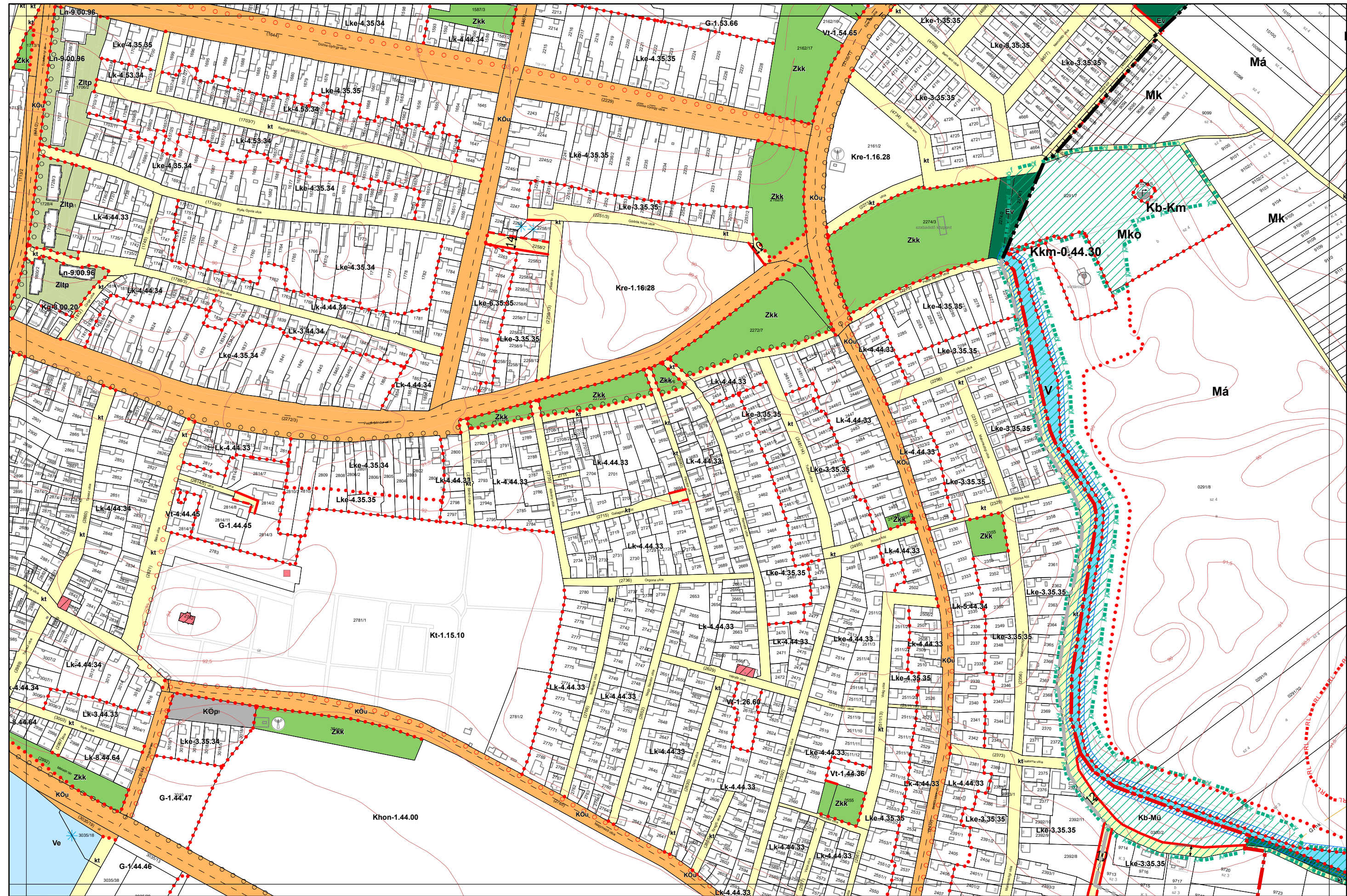


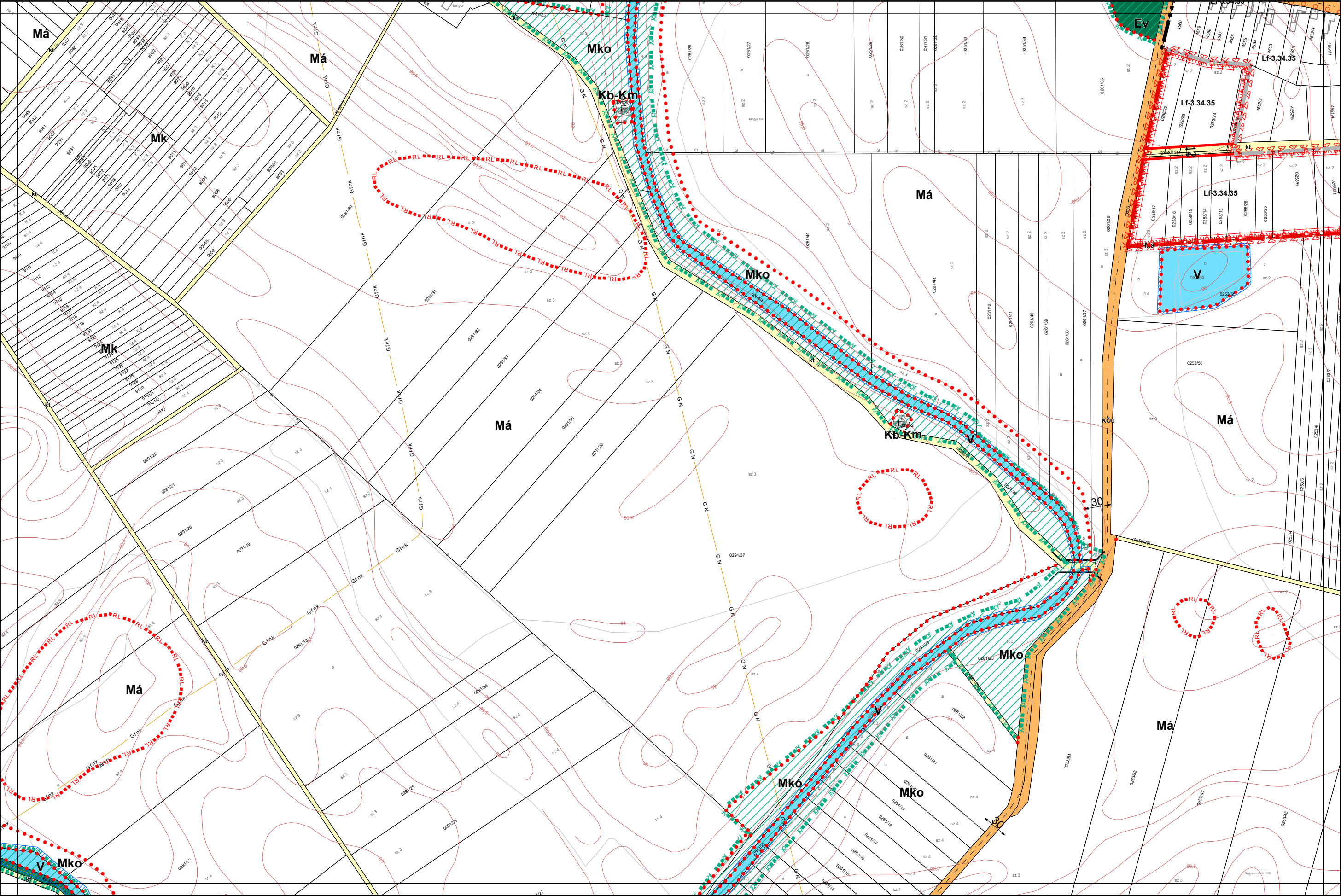


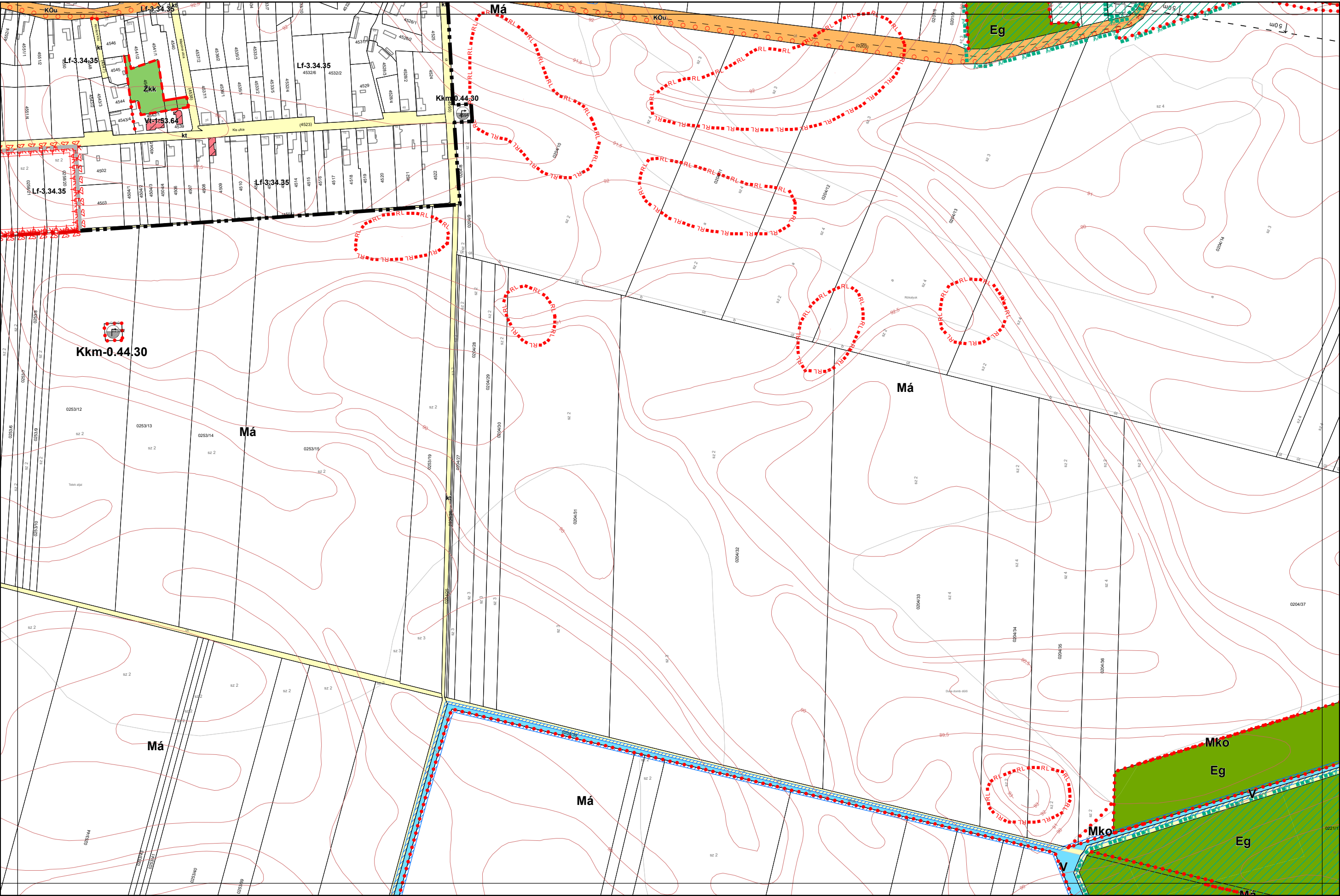


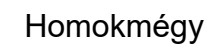


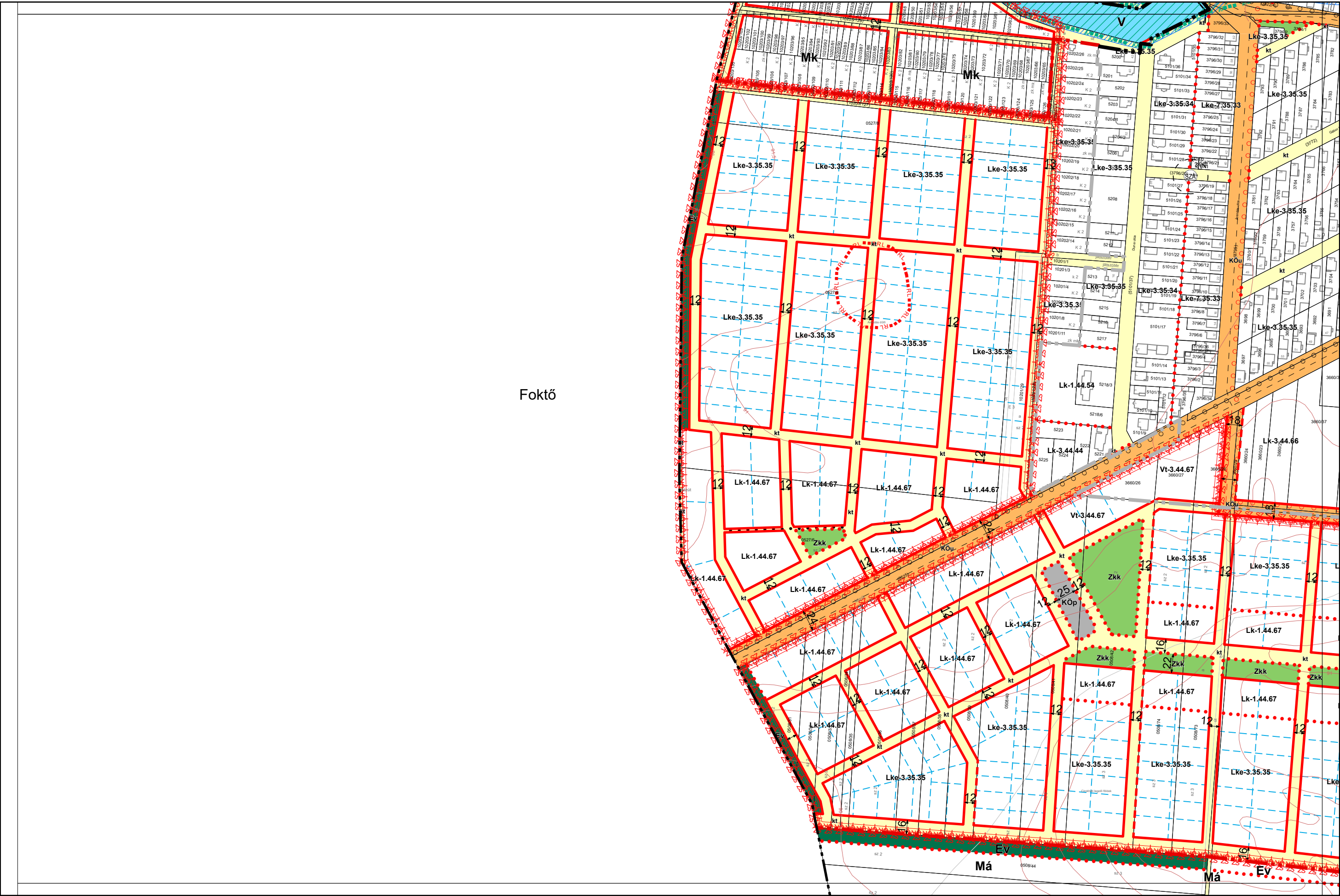


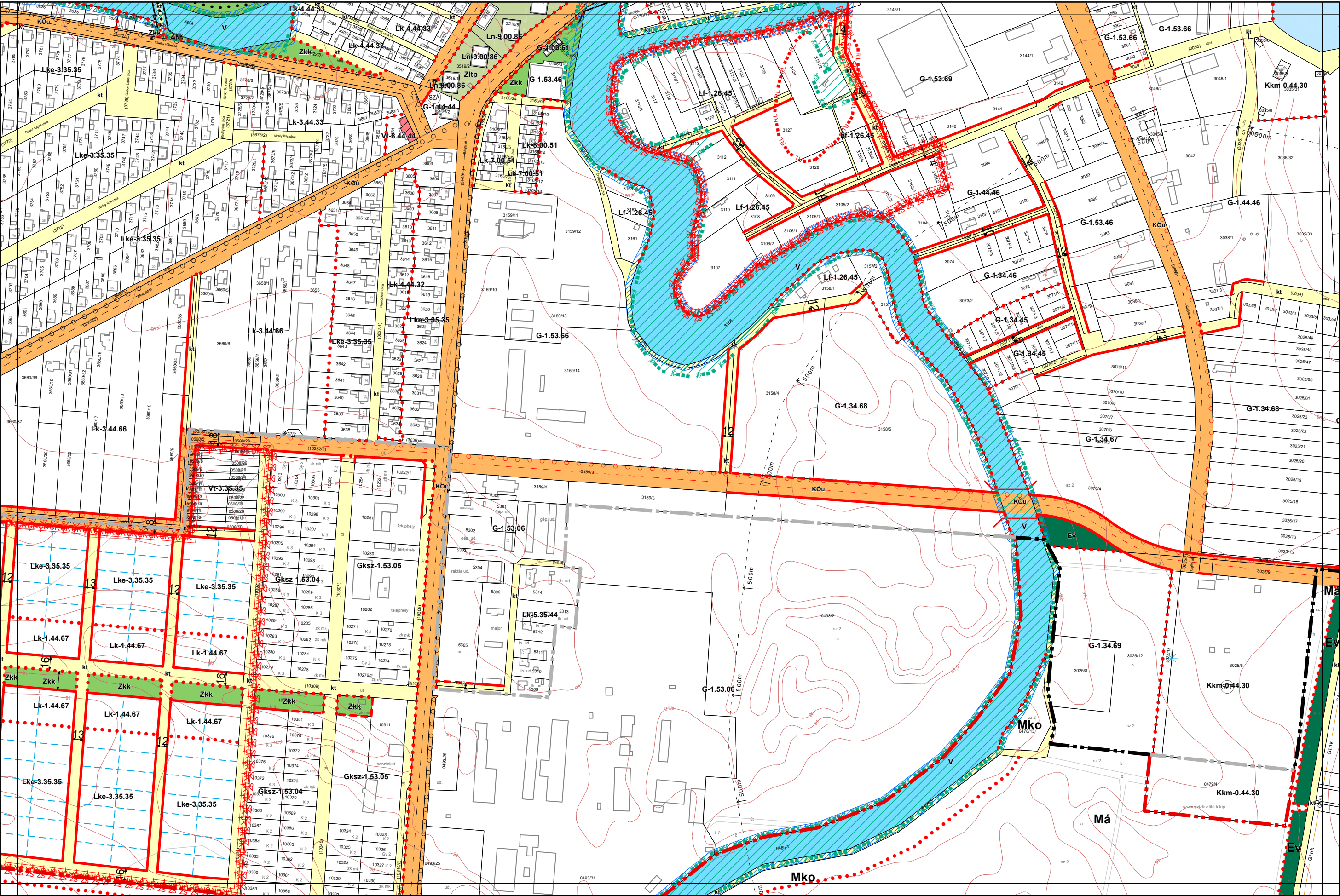








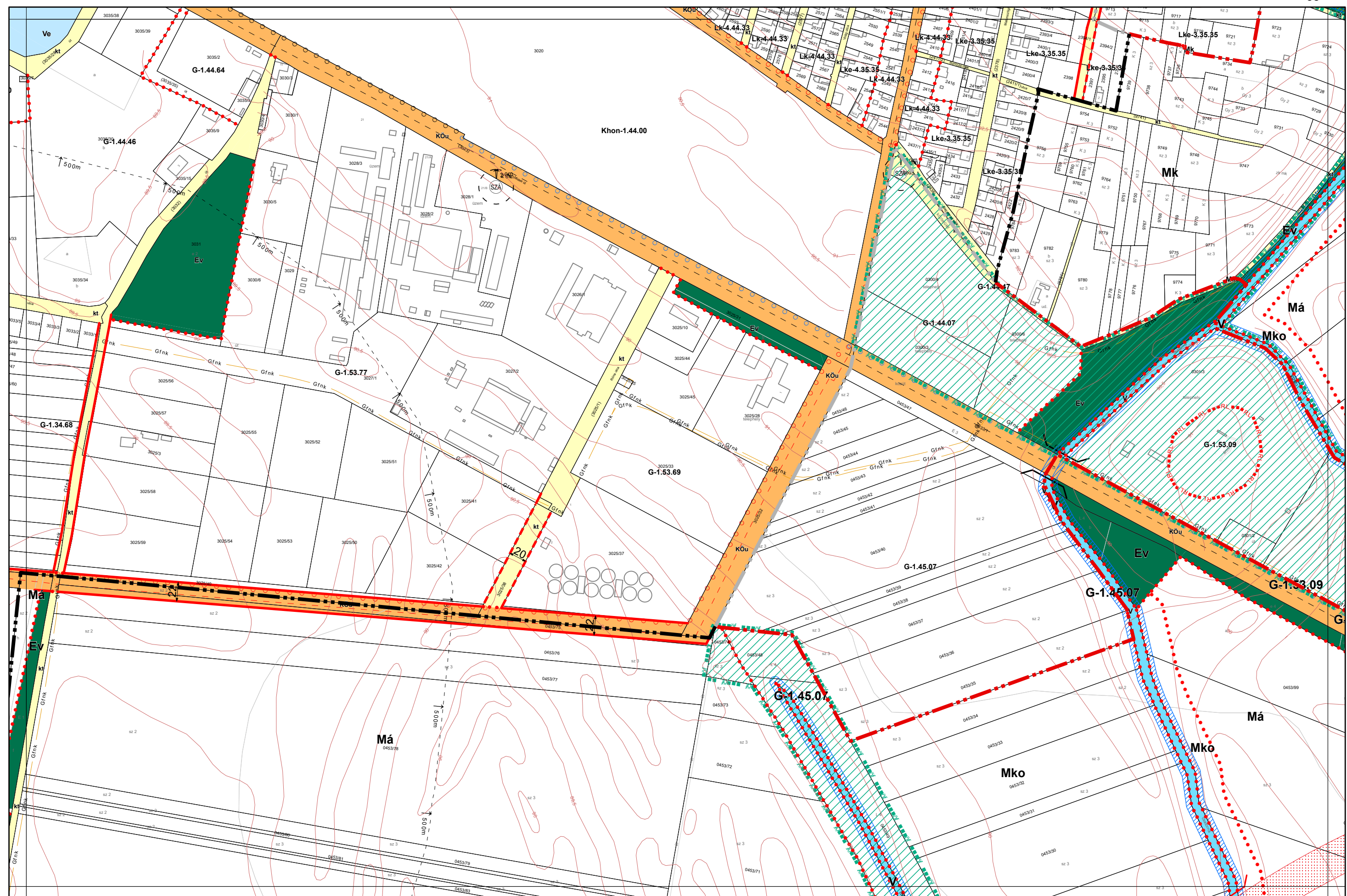


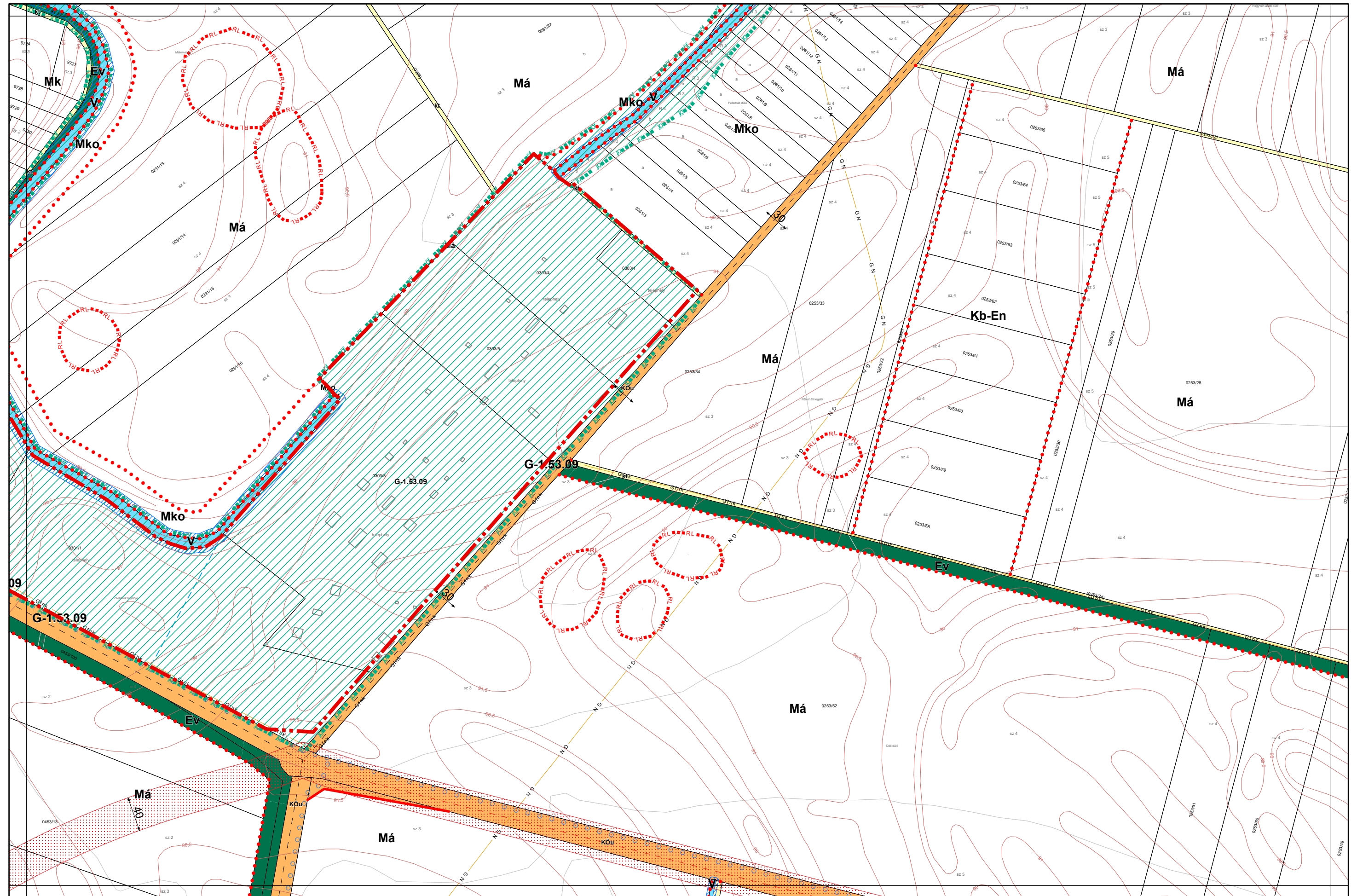


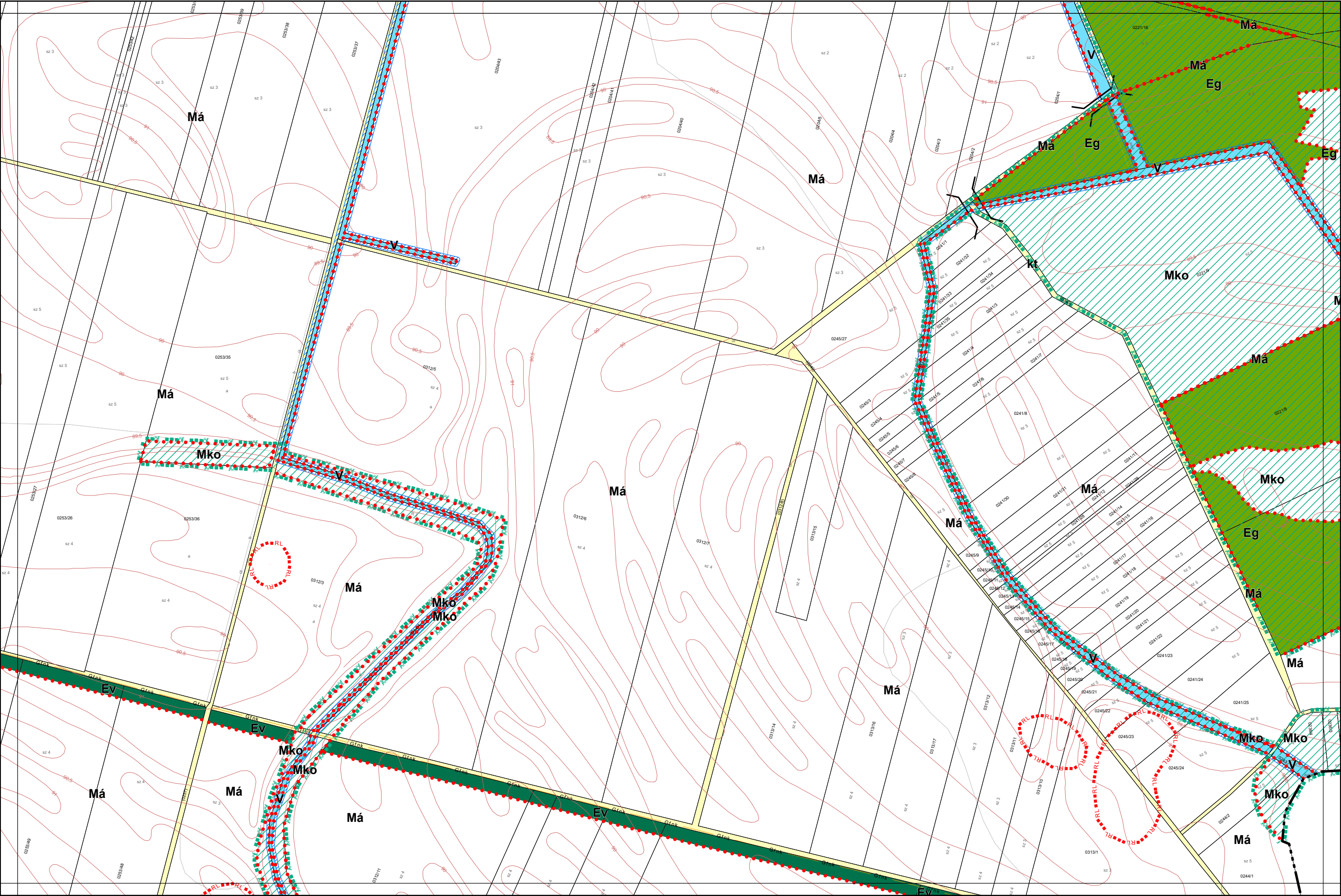
1.4. melléklet a 13/2020. (IX. 29.) önkormányzati határozathoz

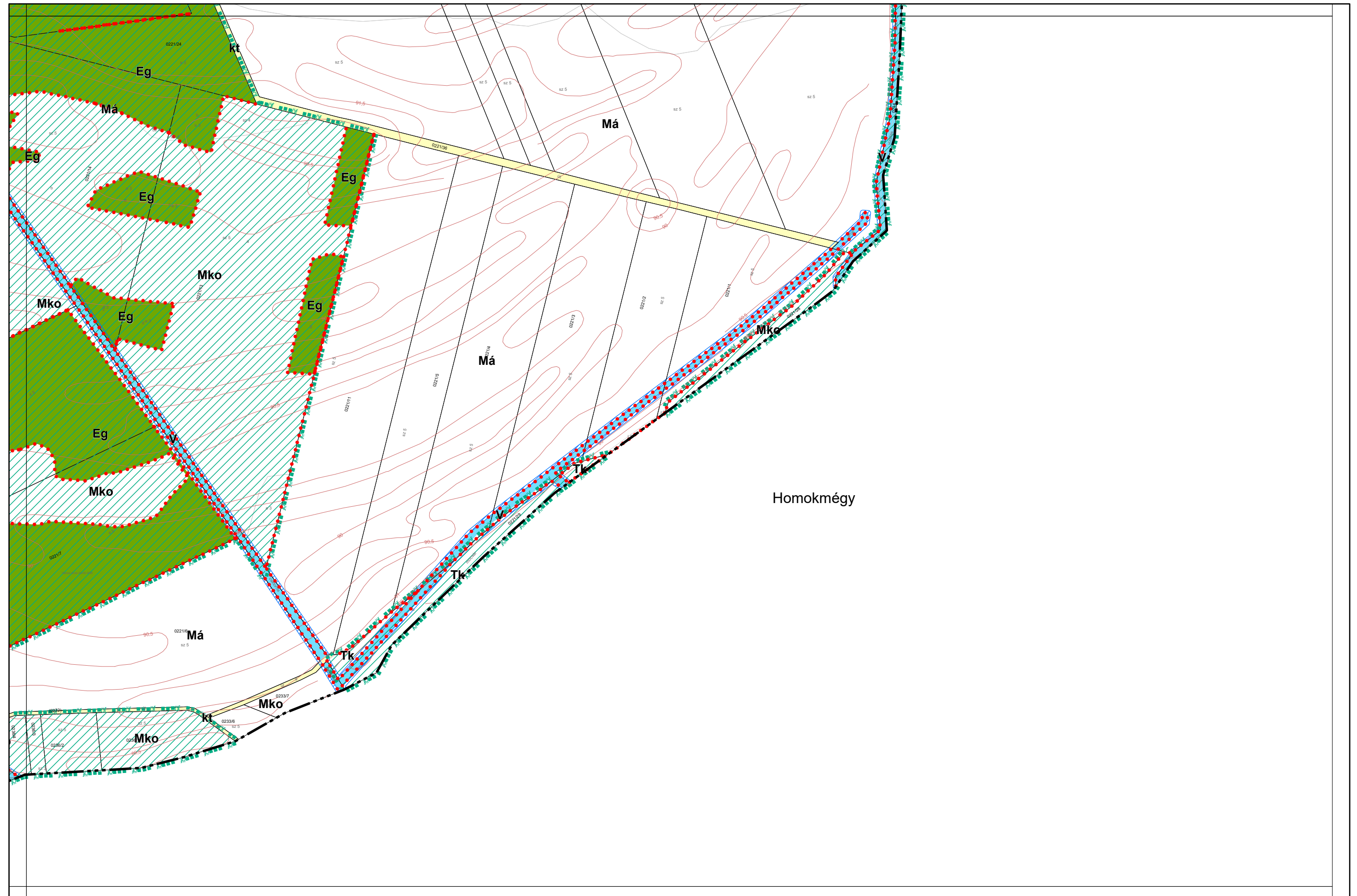
Készült az állami alapadatszolgáltatás felhasználásával. Adatszolgáltatás sorszáma: 481

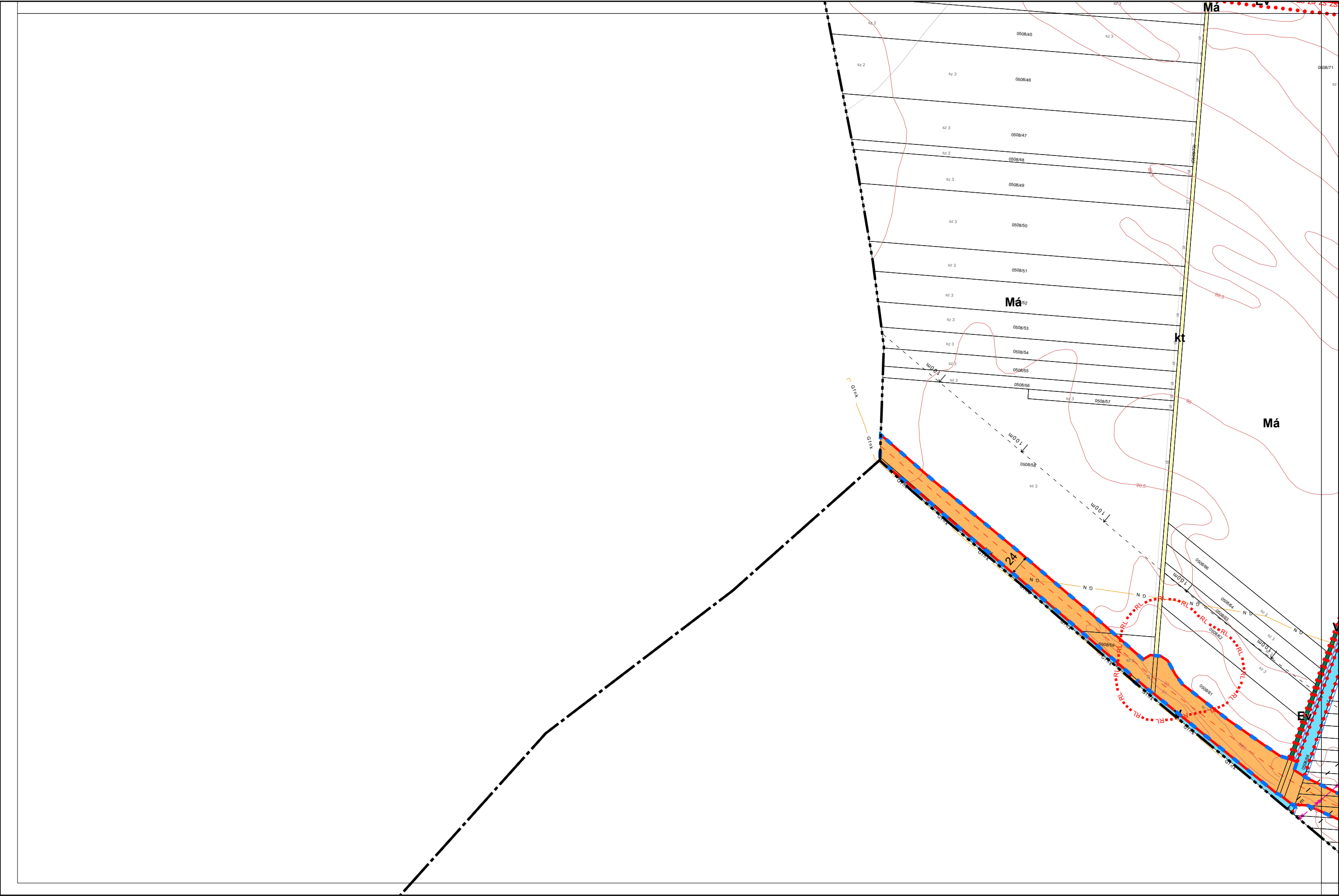


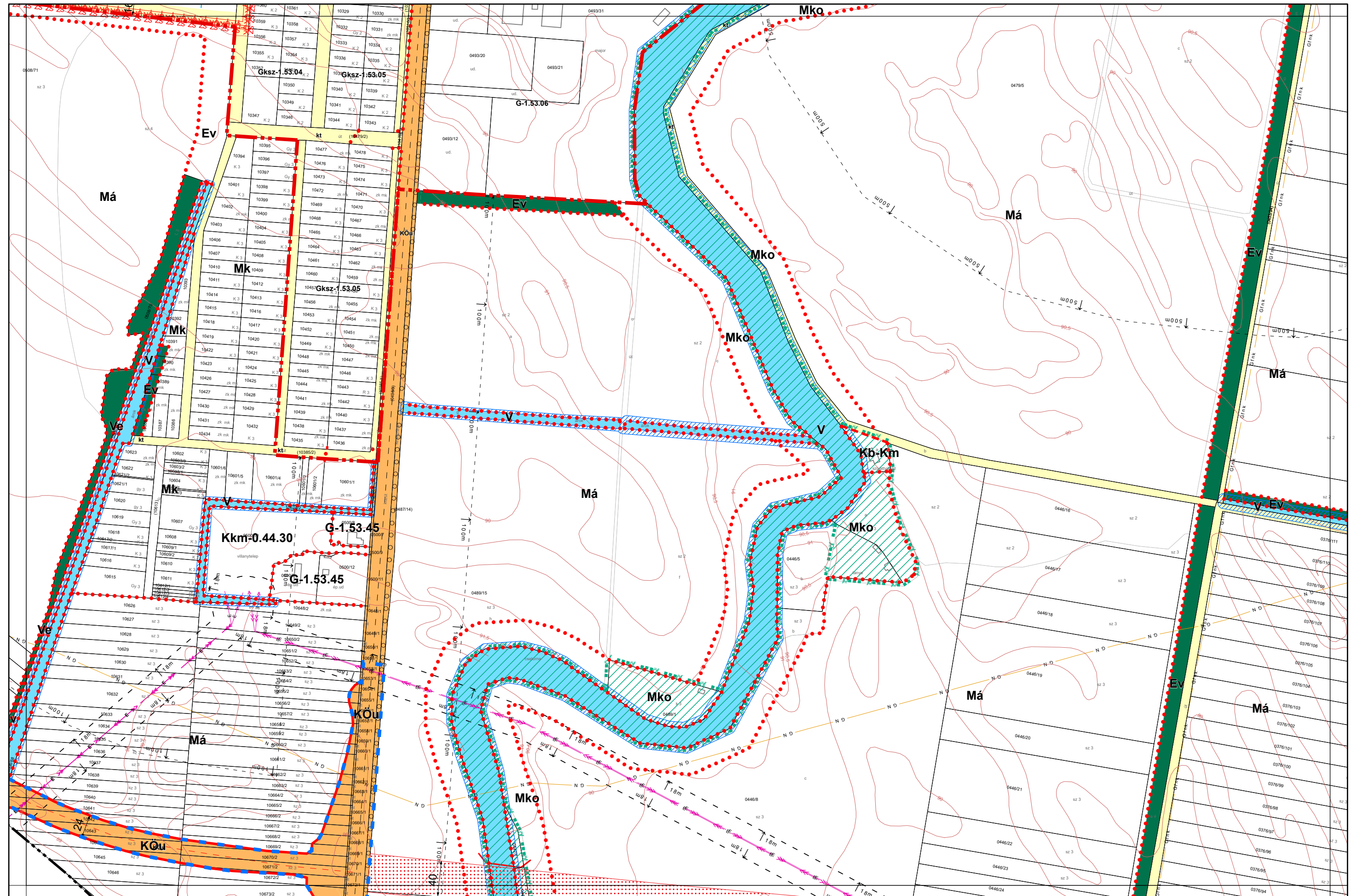


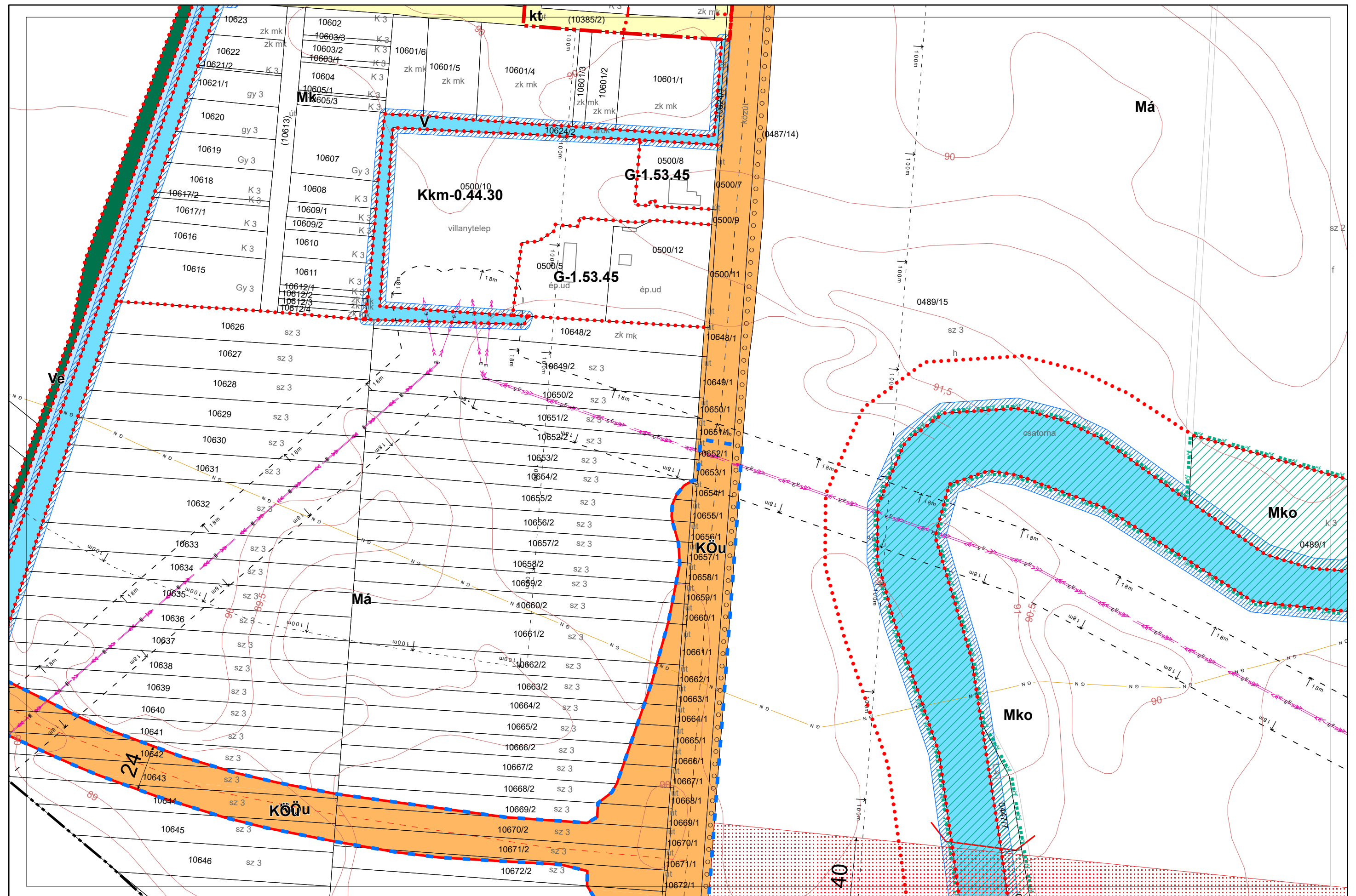


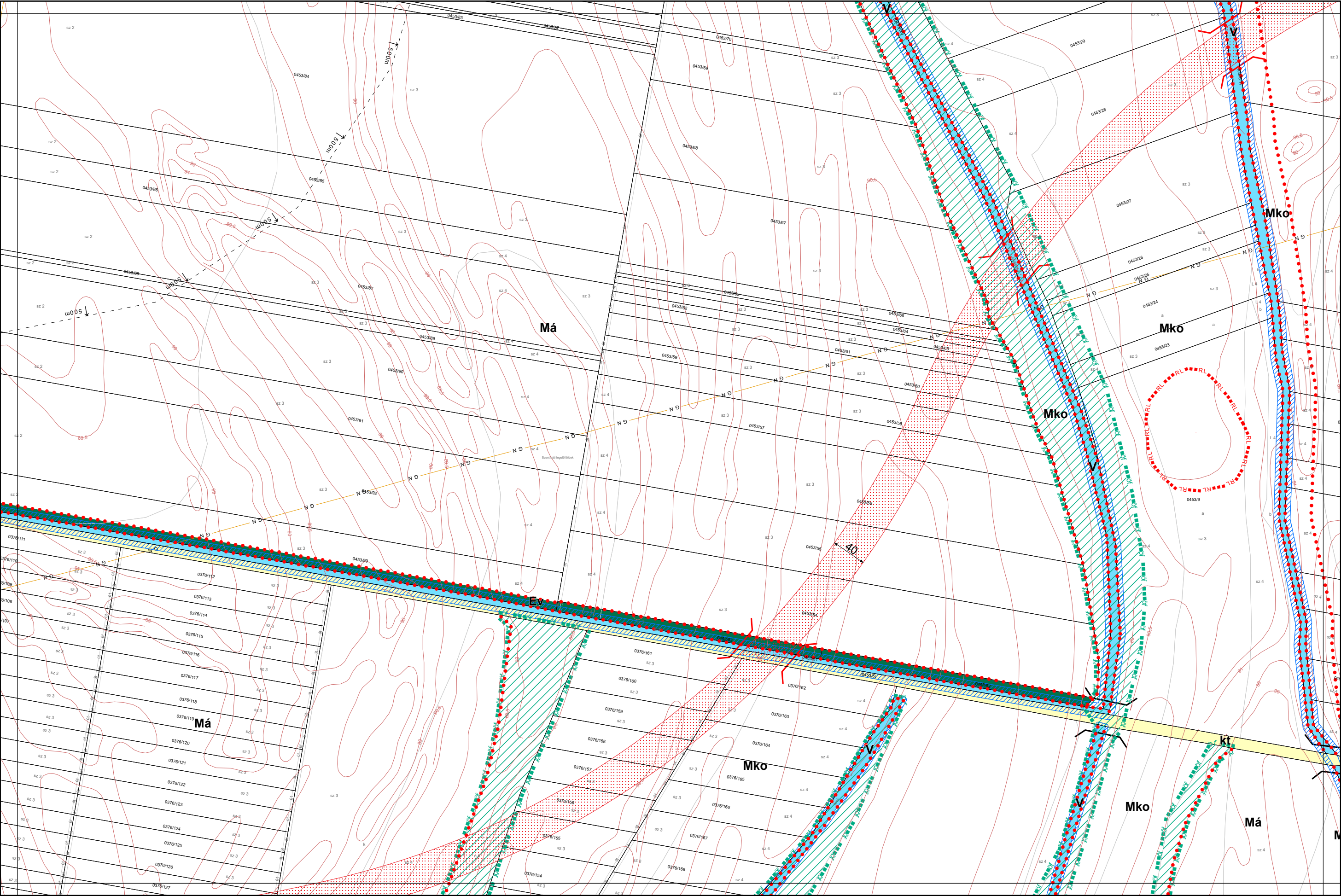


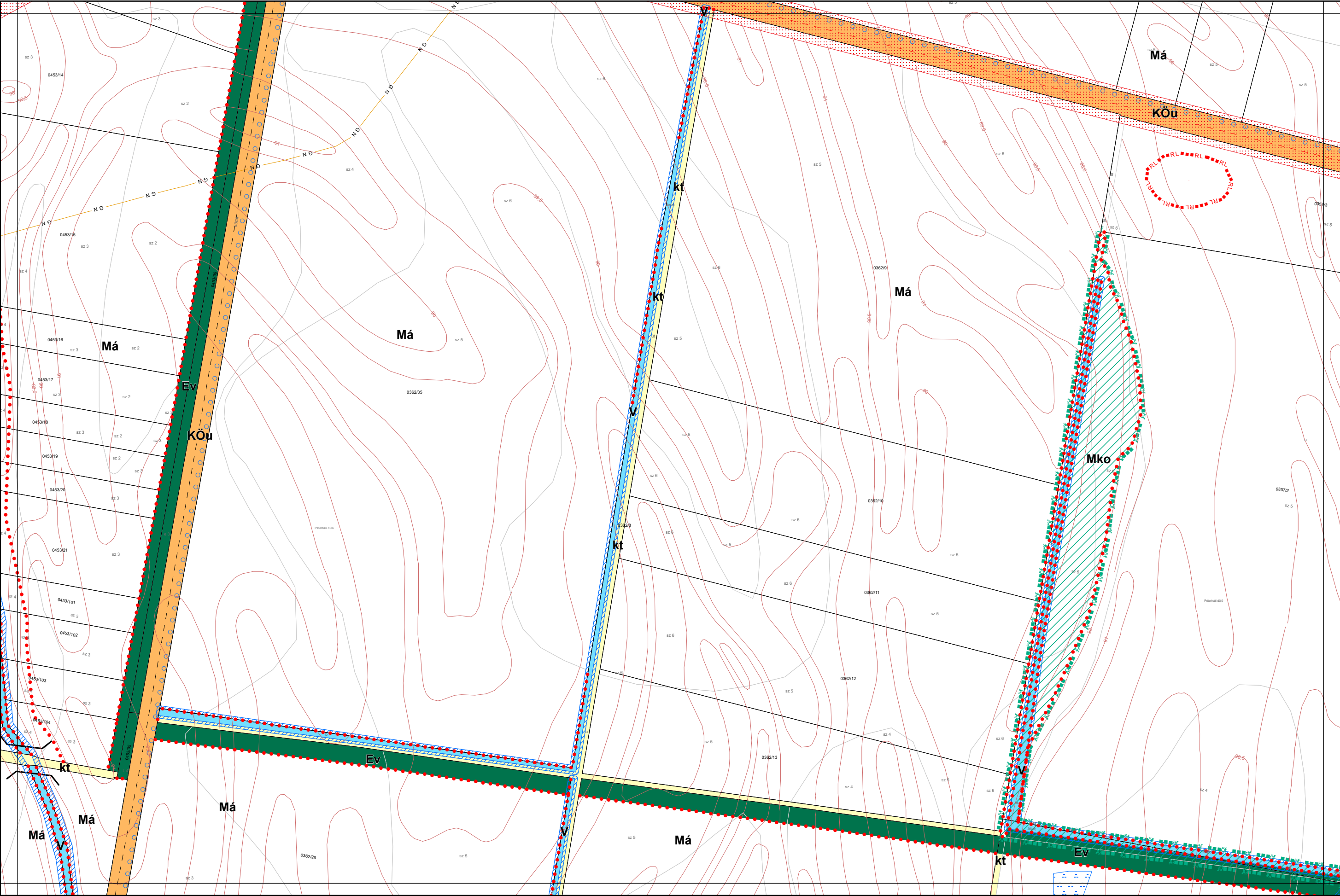


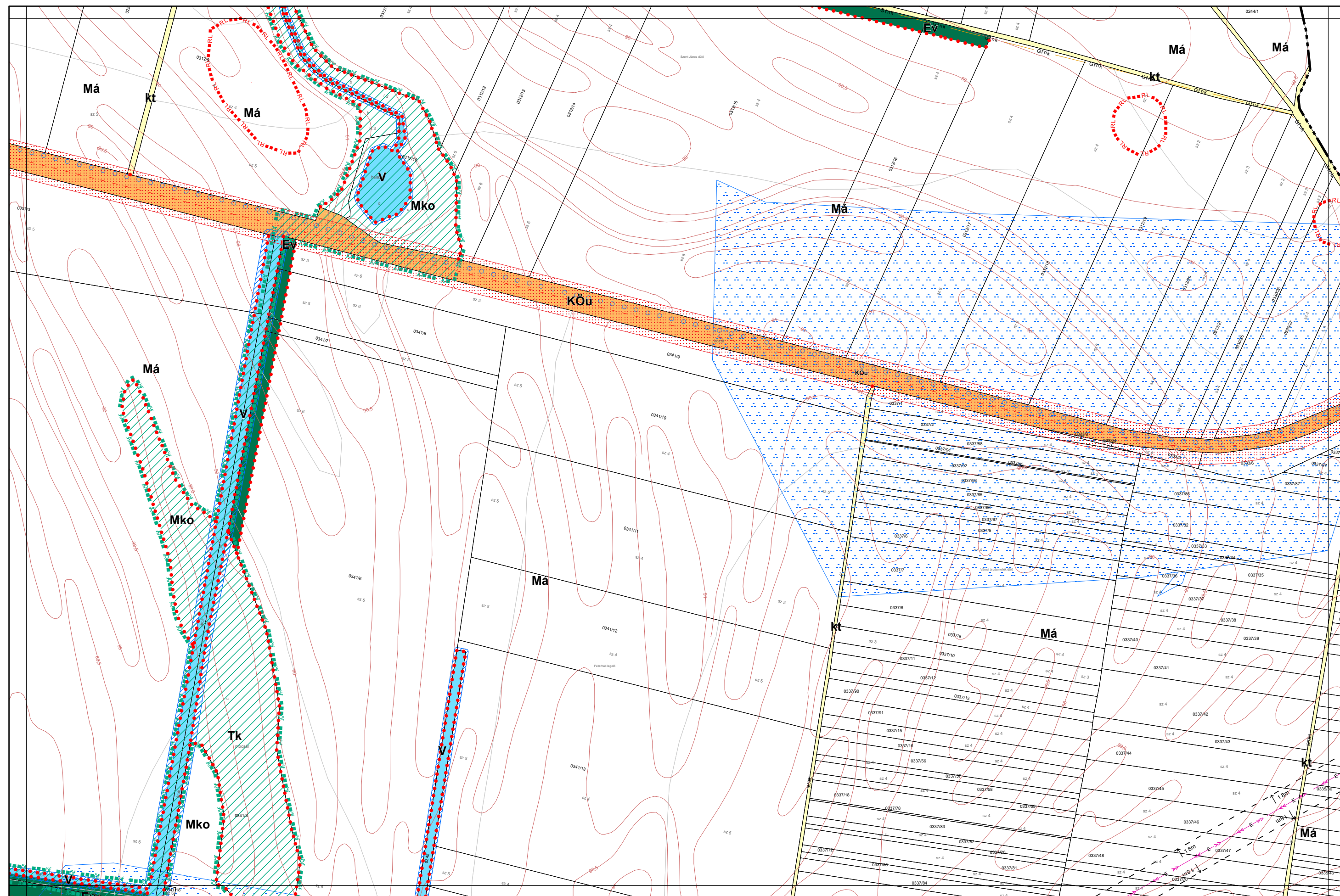


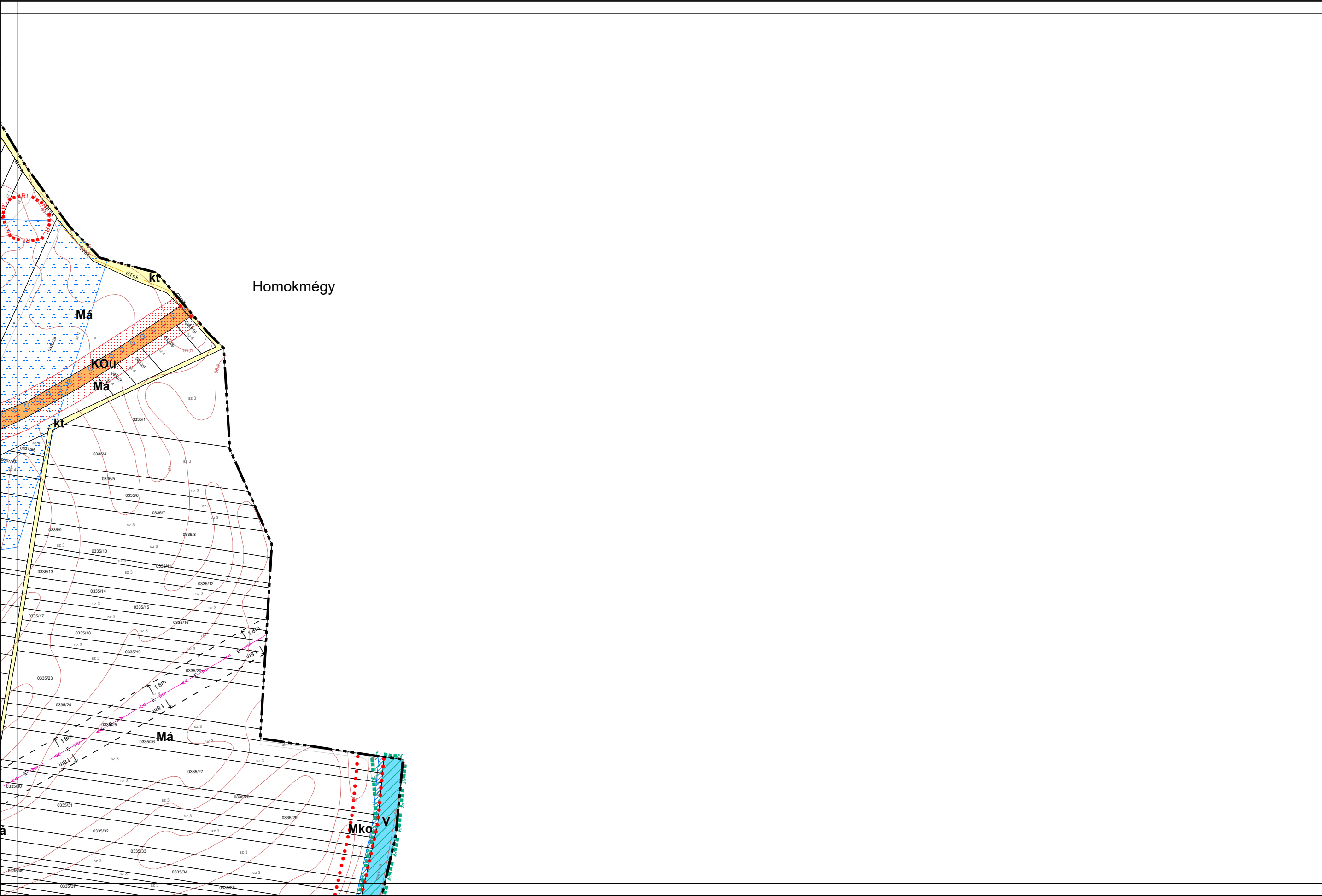


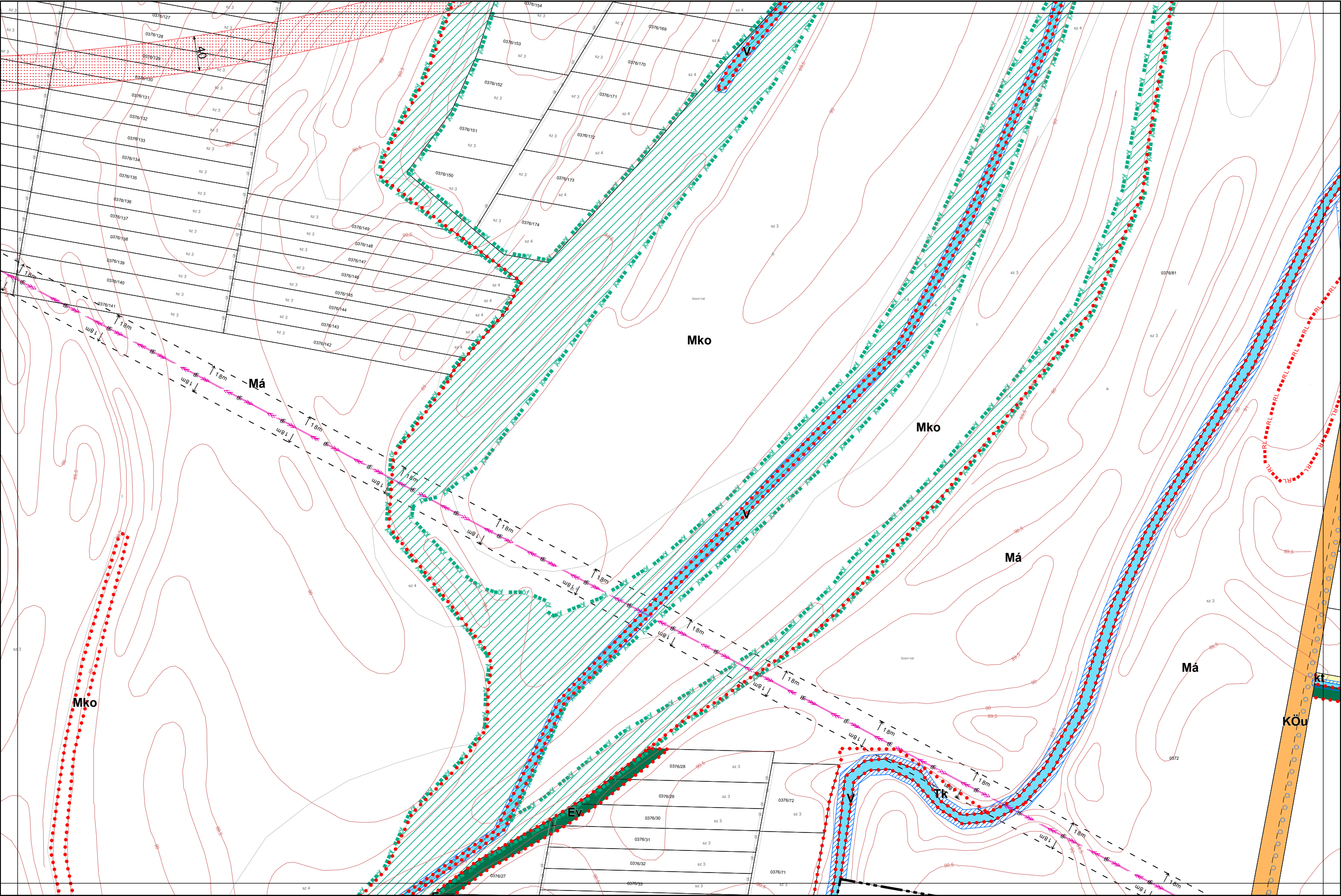


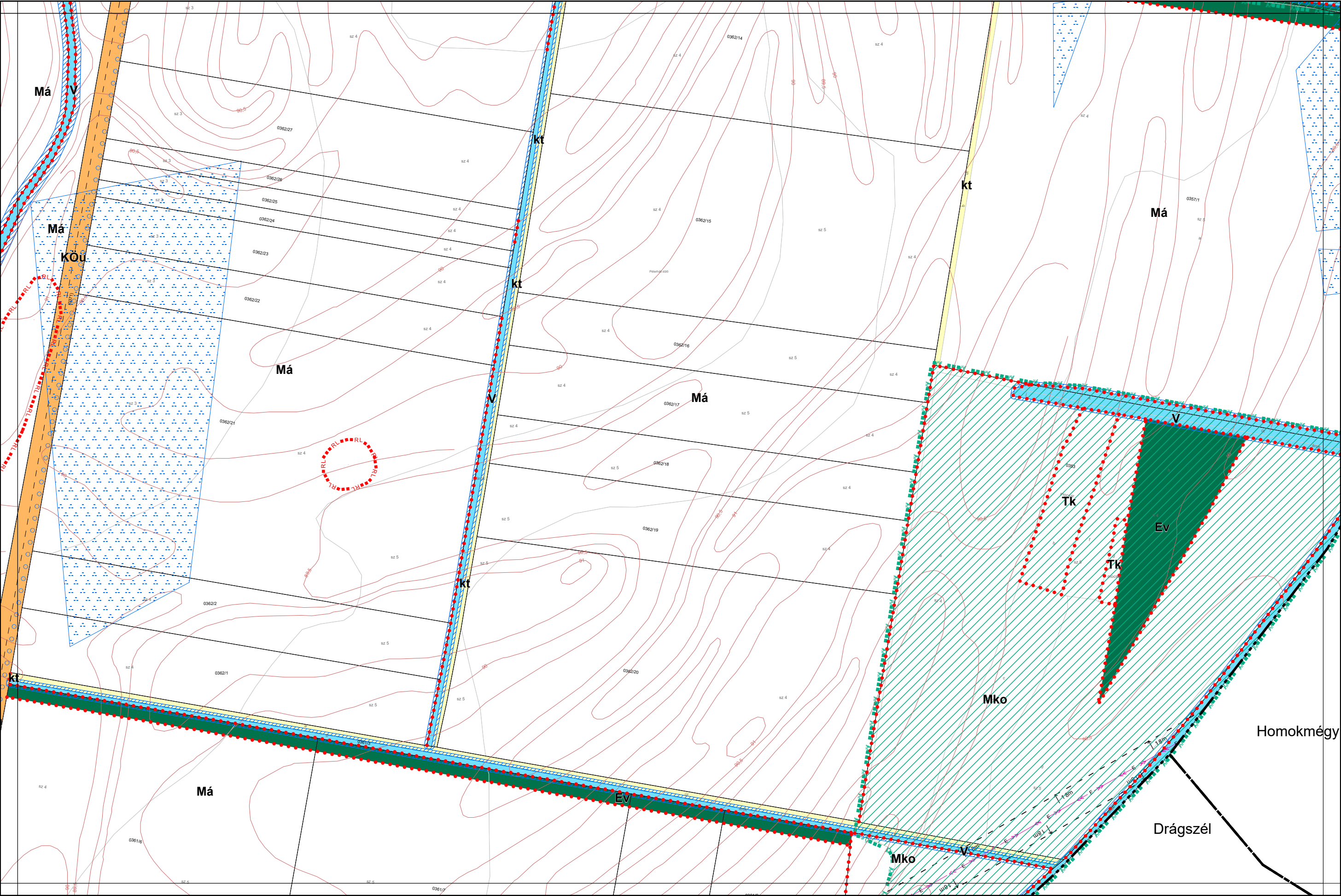


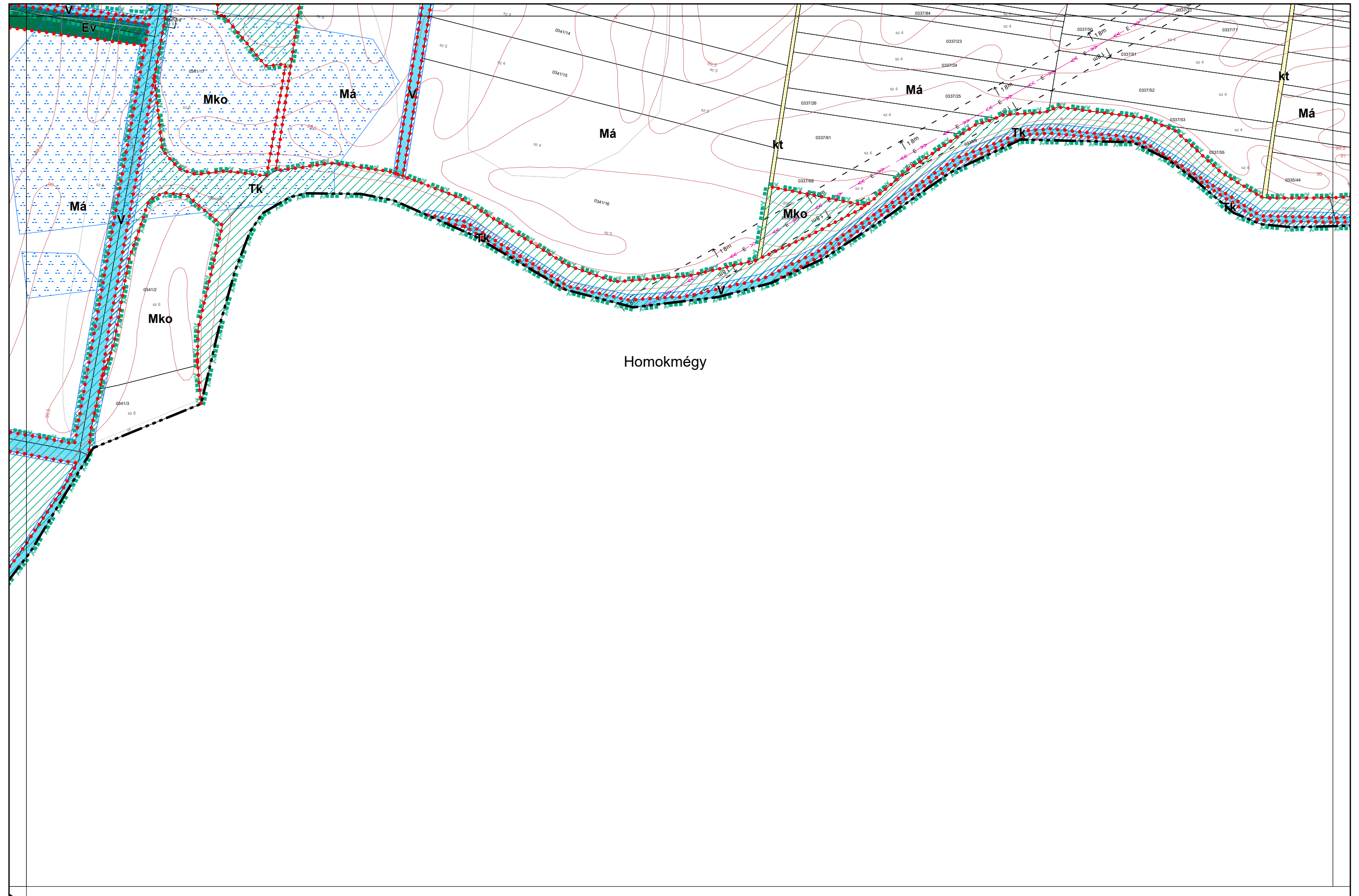


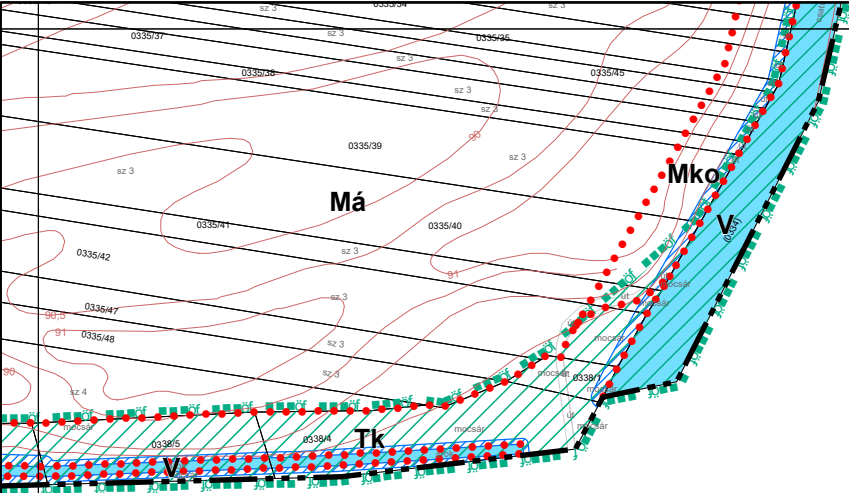




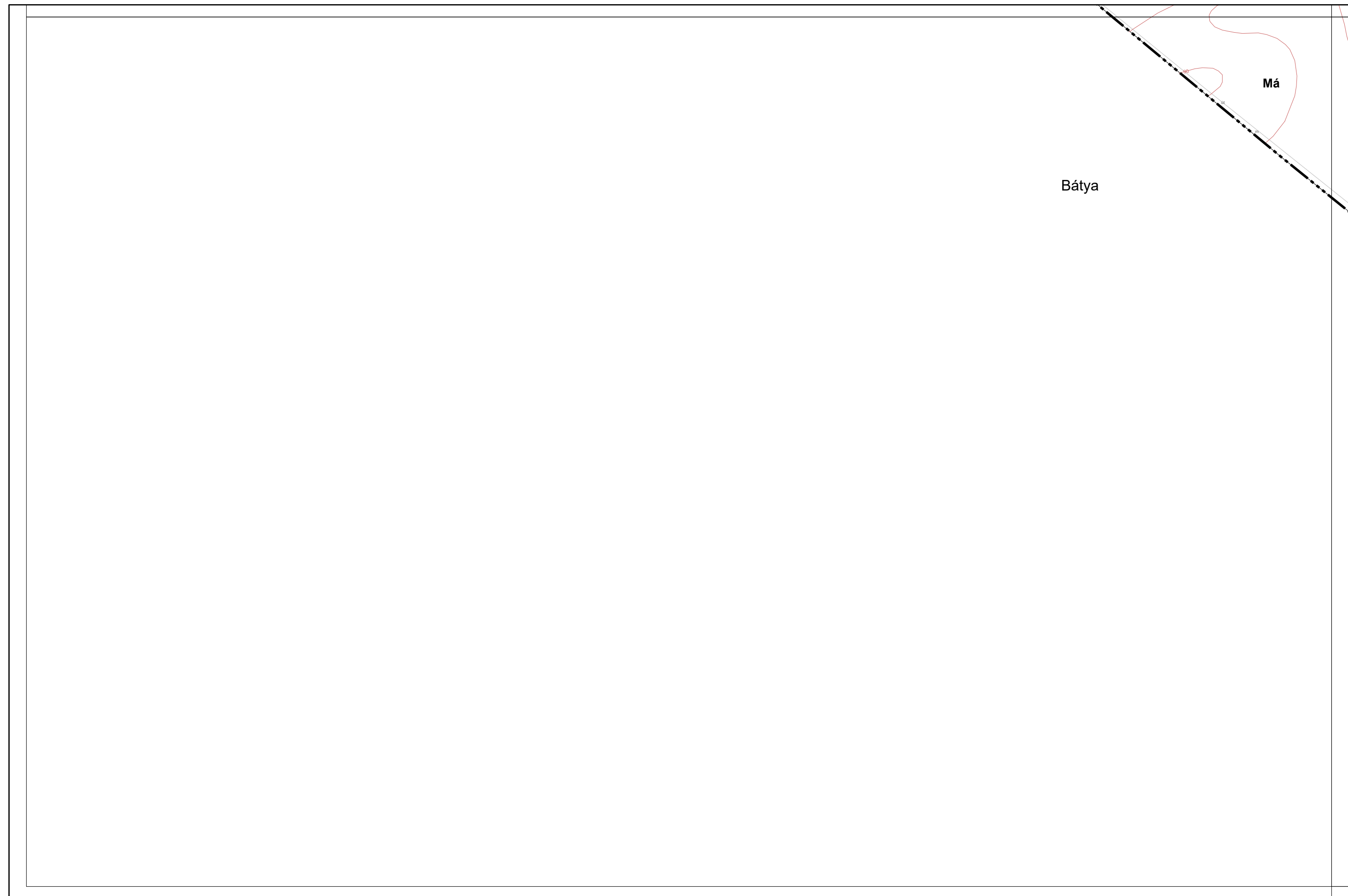


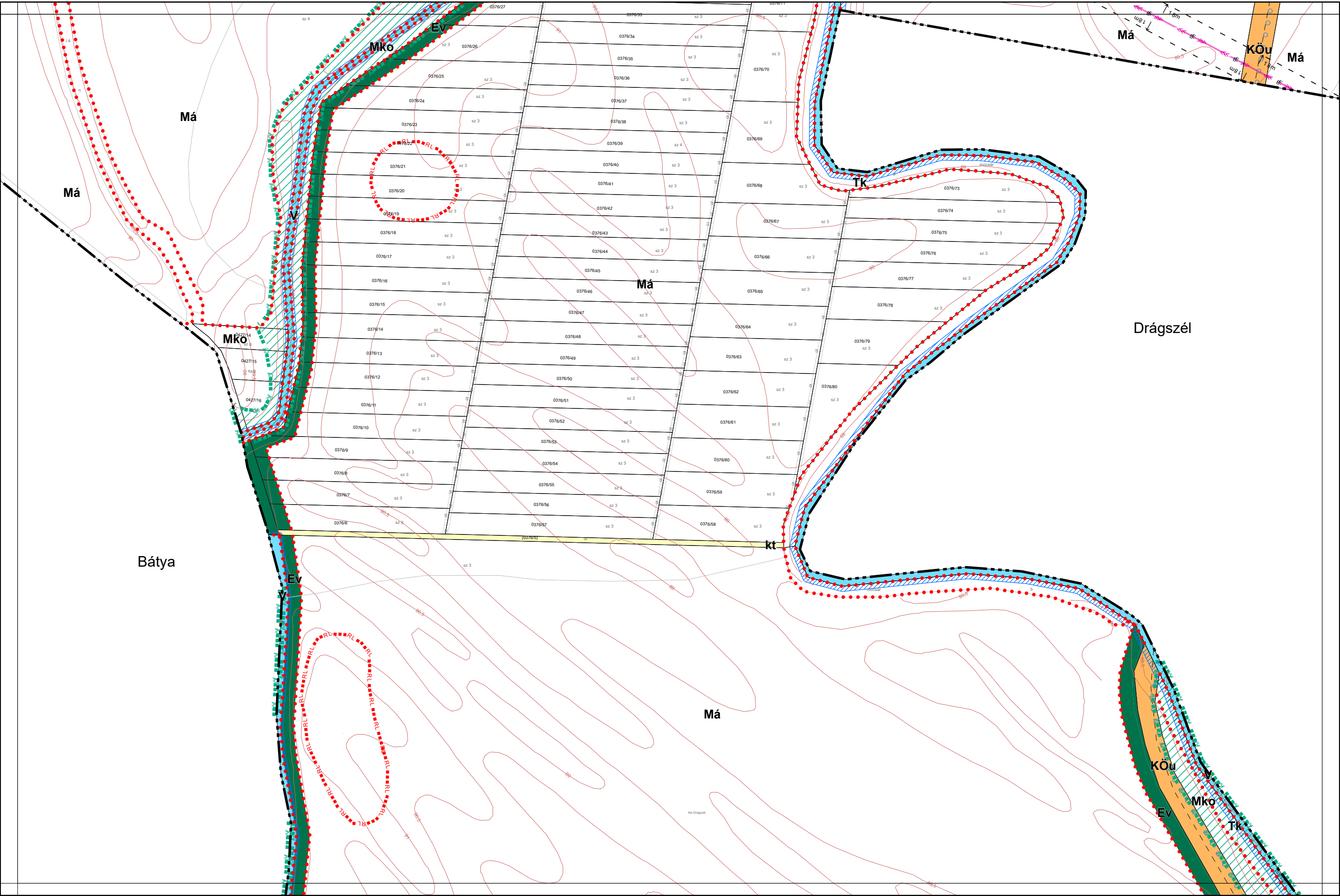


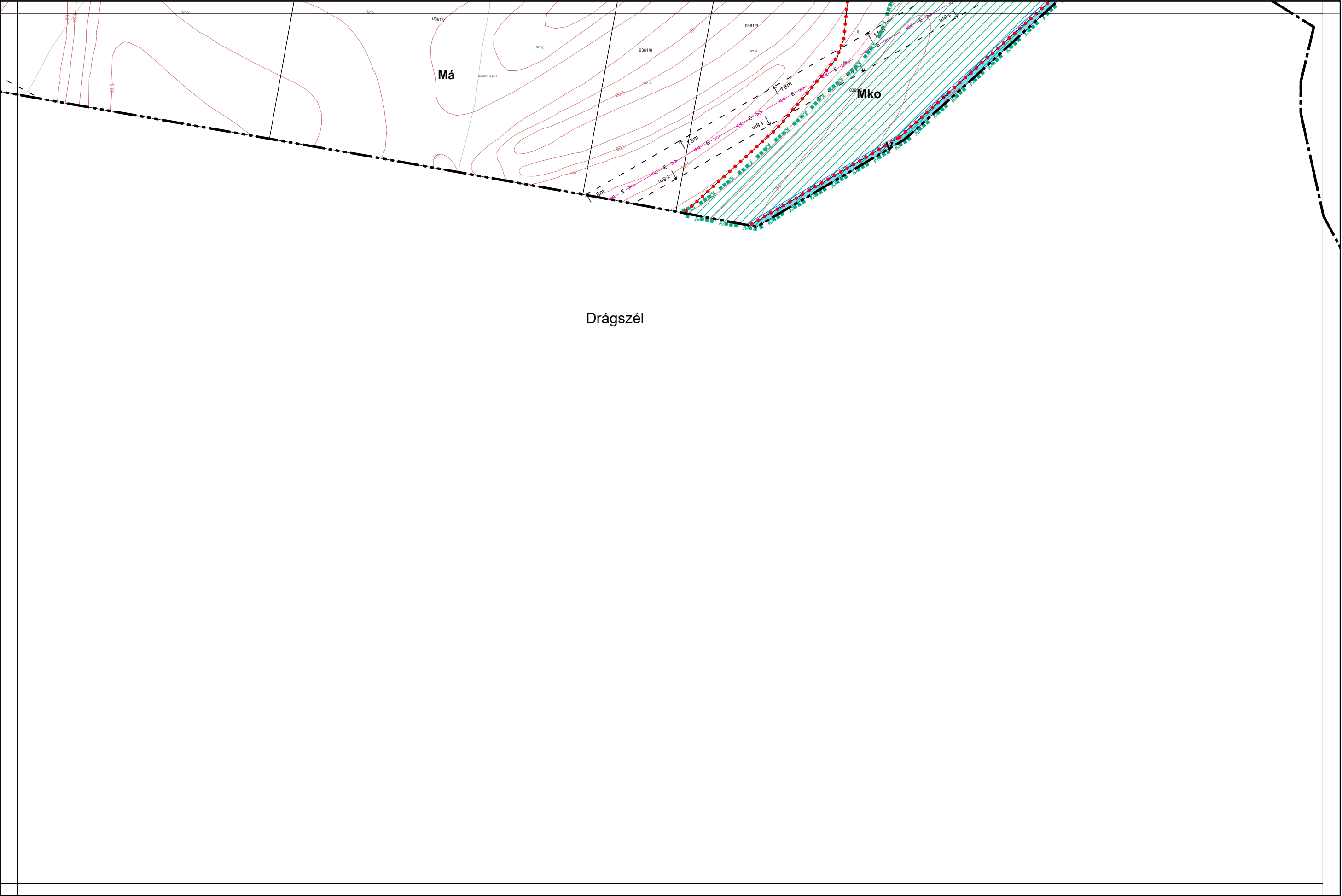


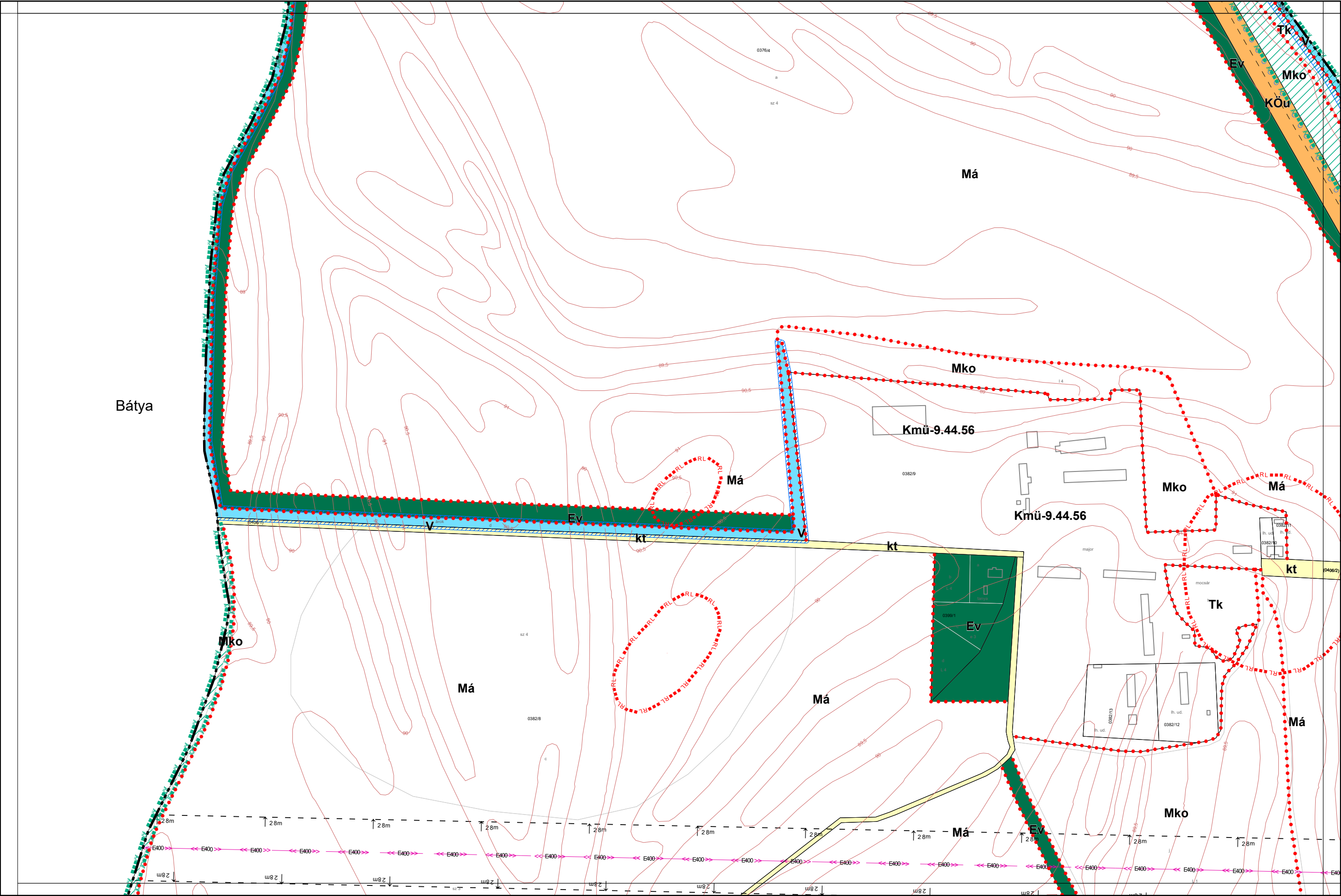


Homokmégy

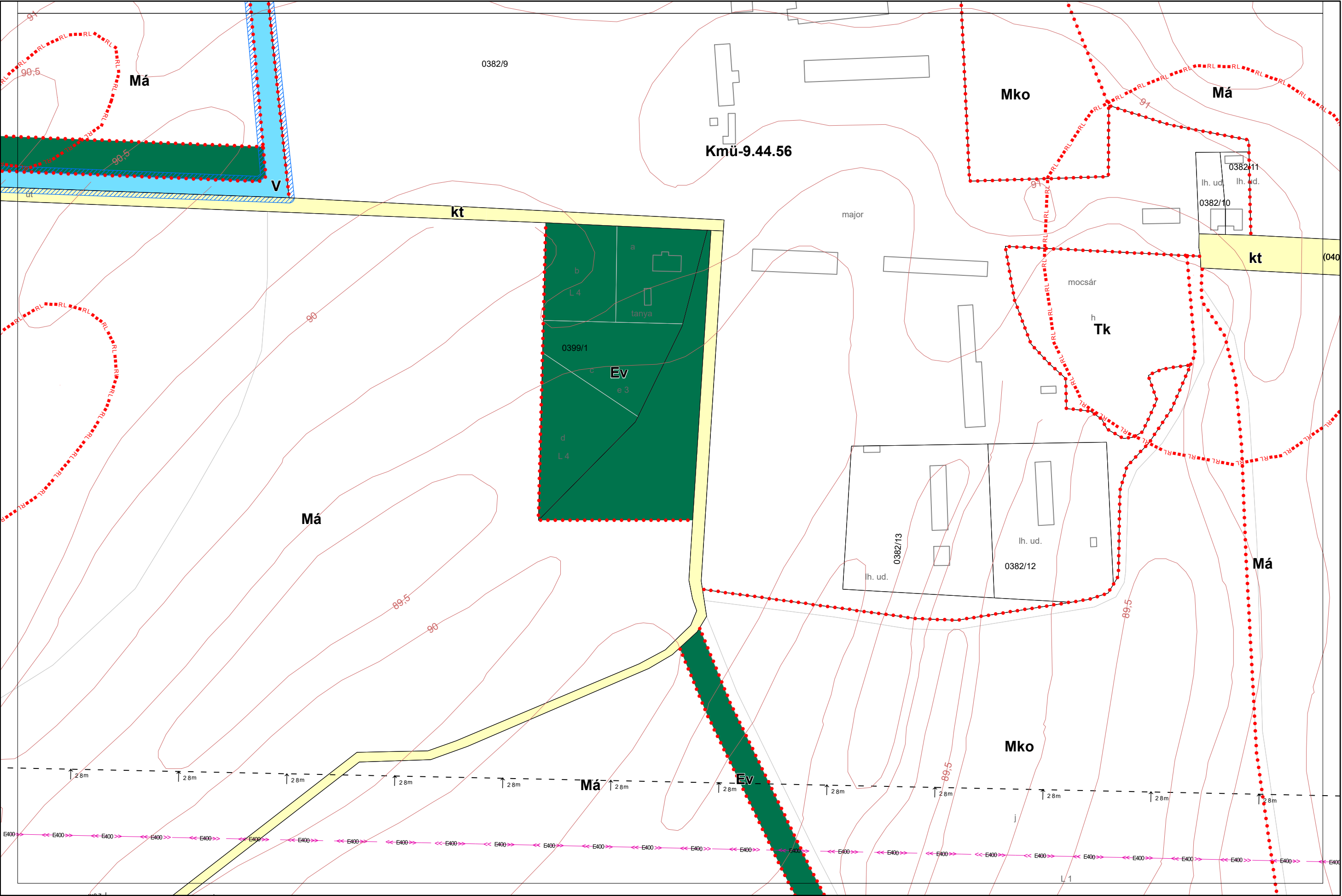


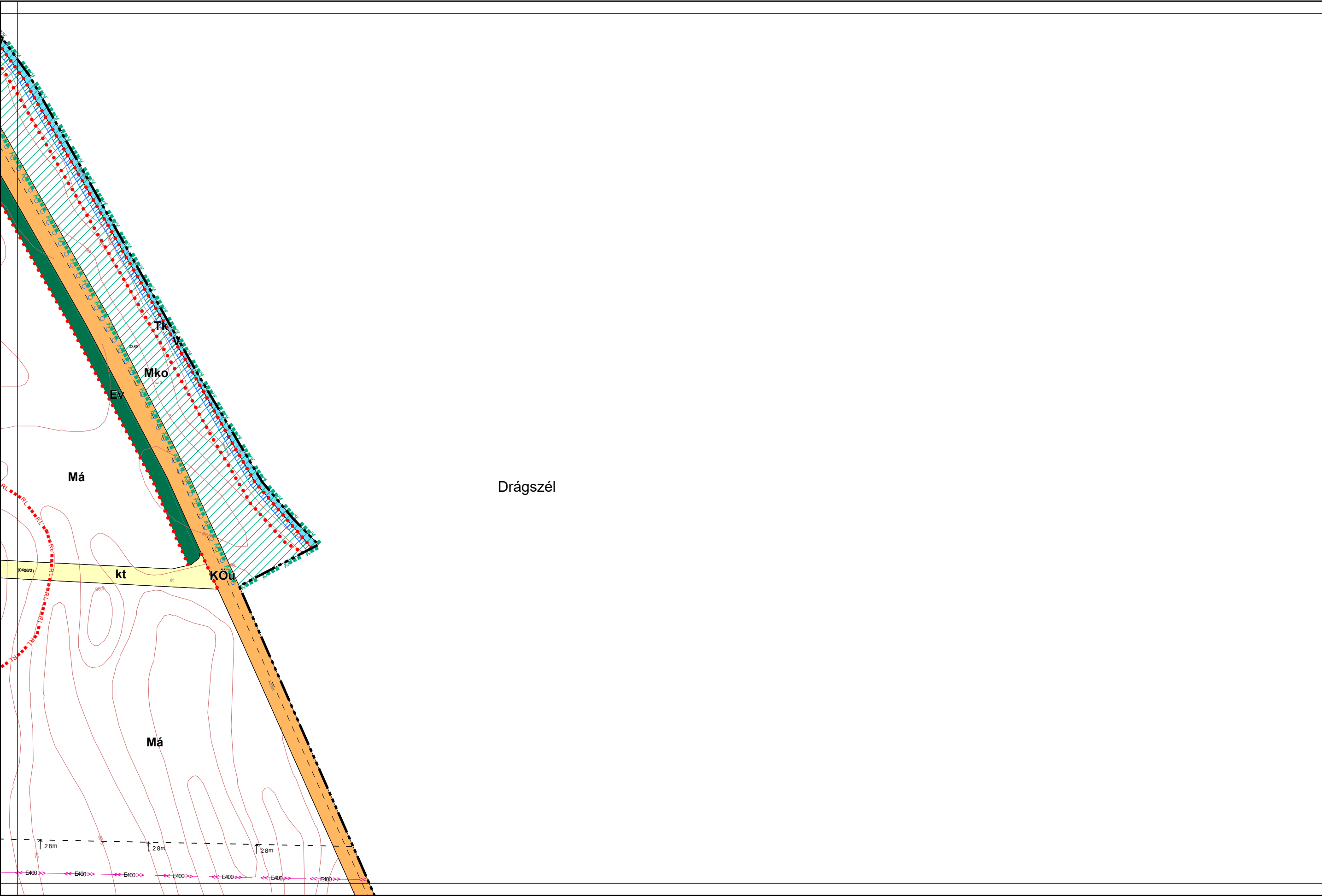


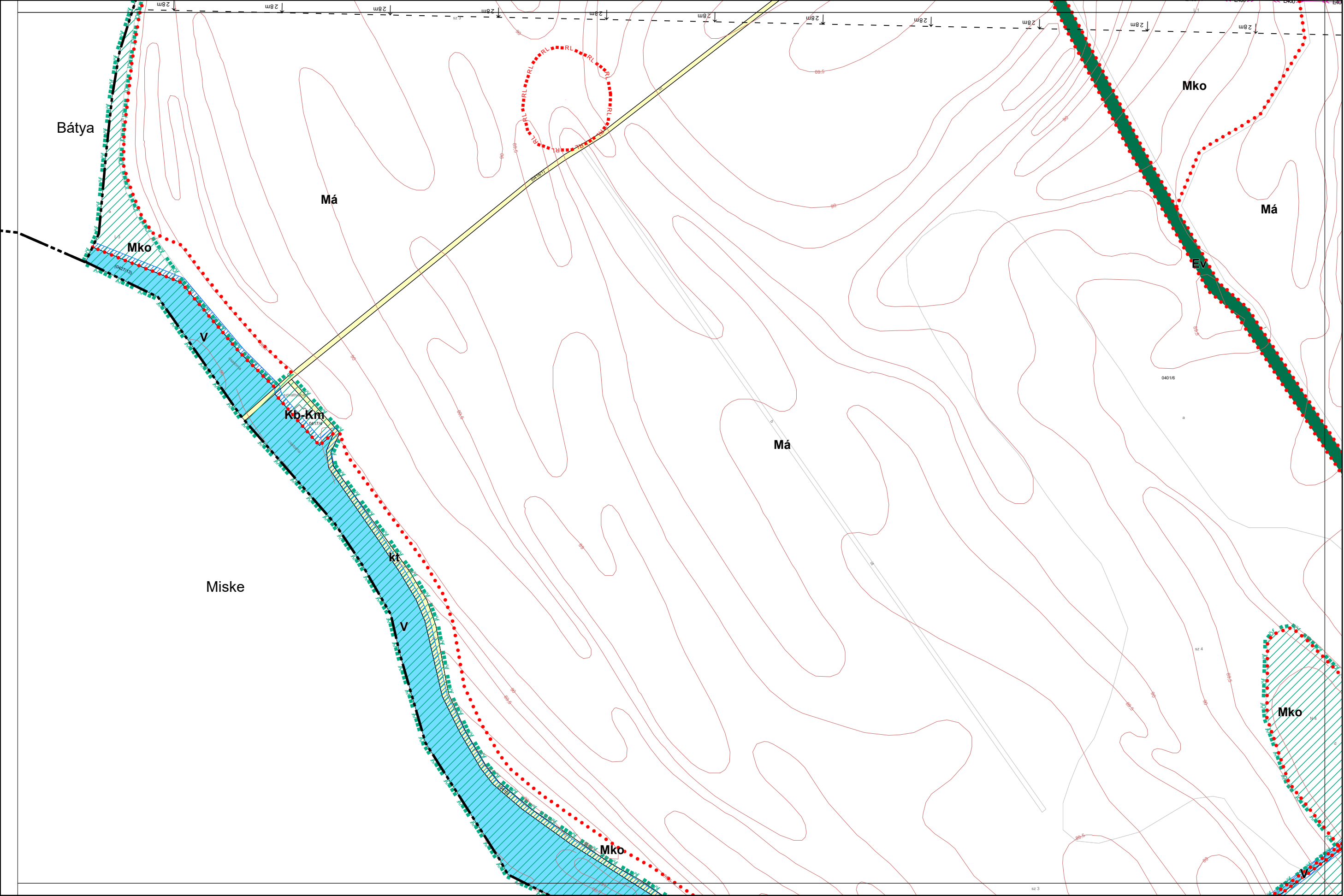


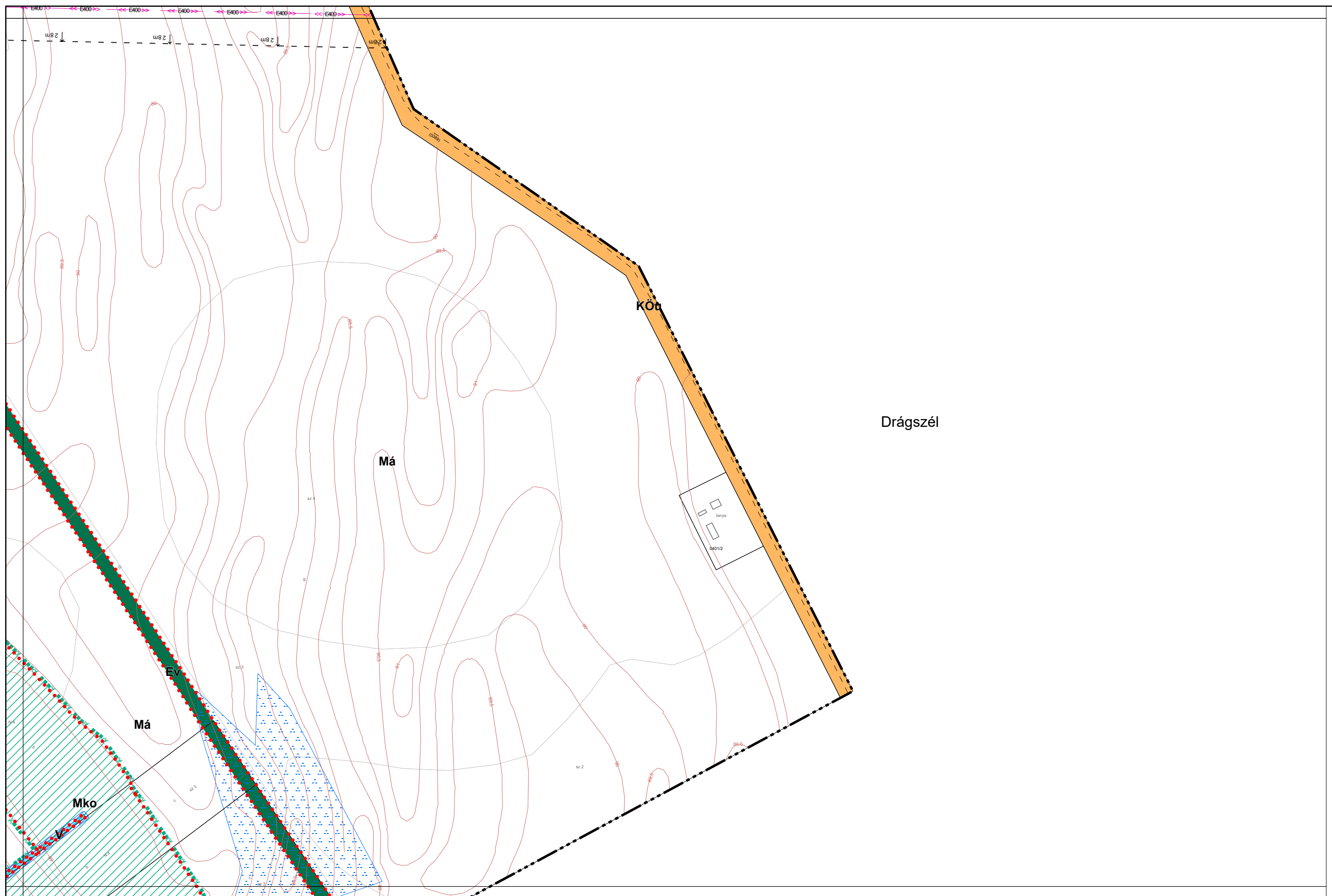


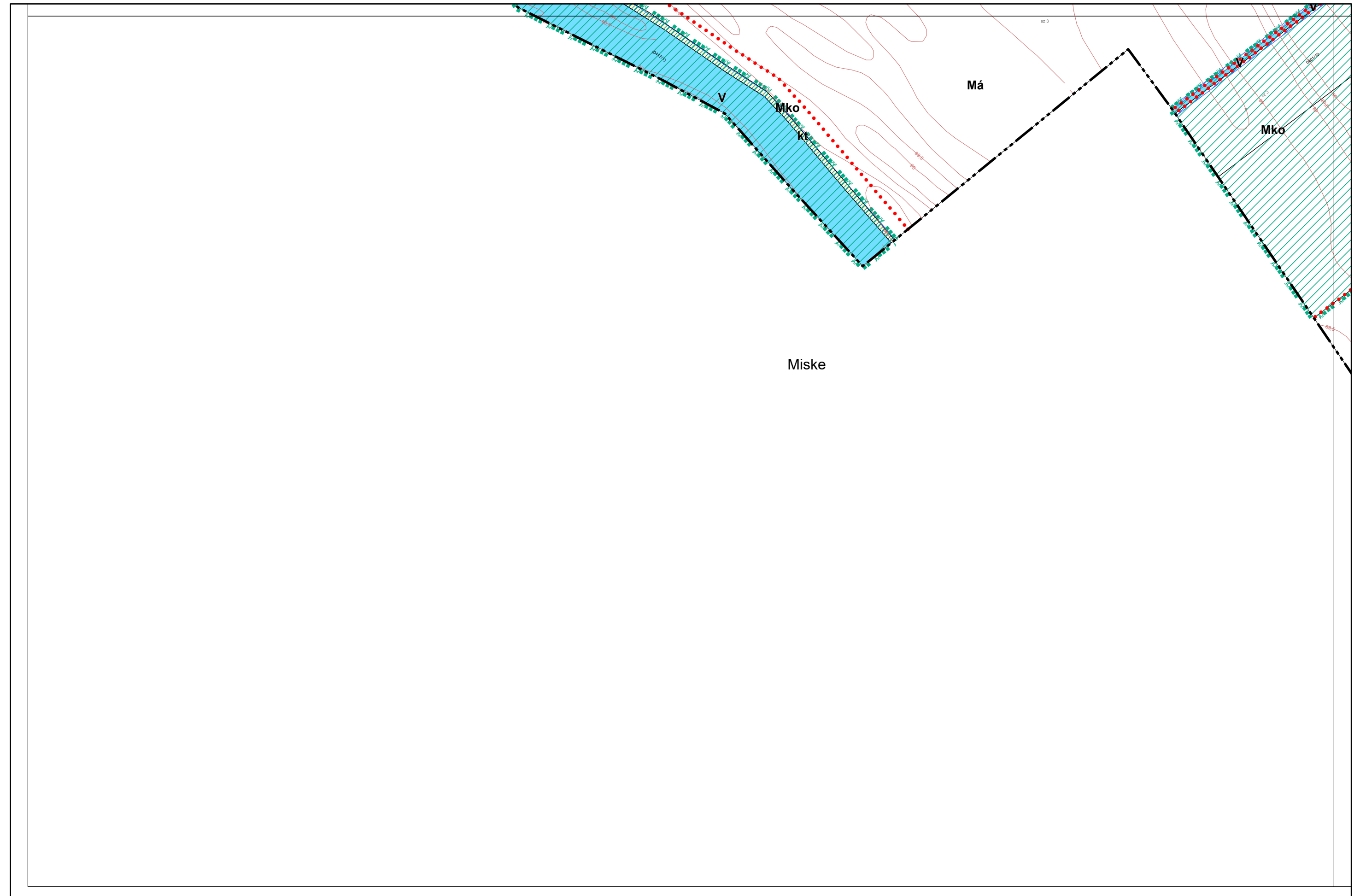


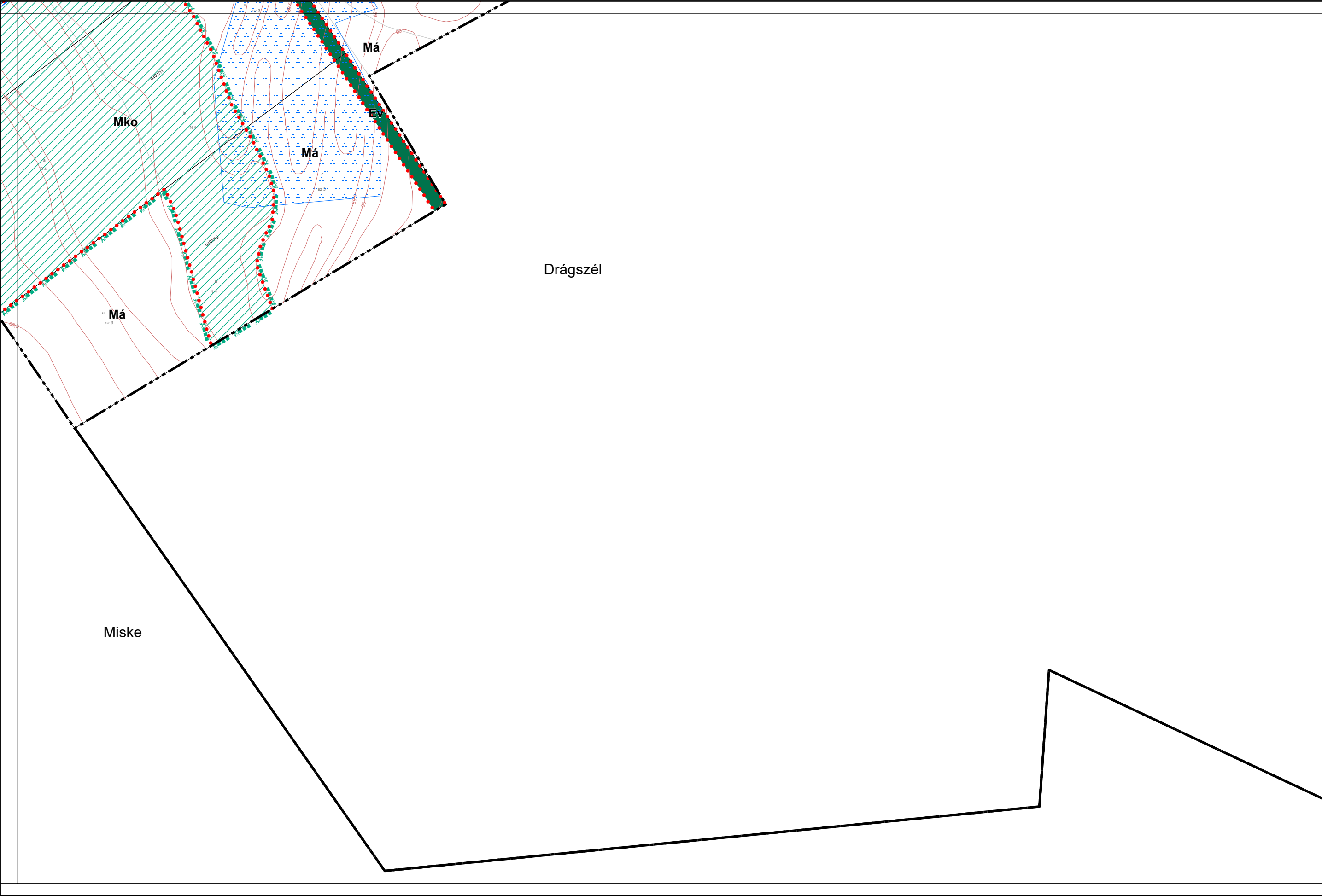




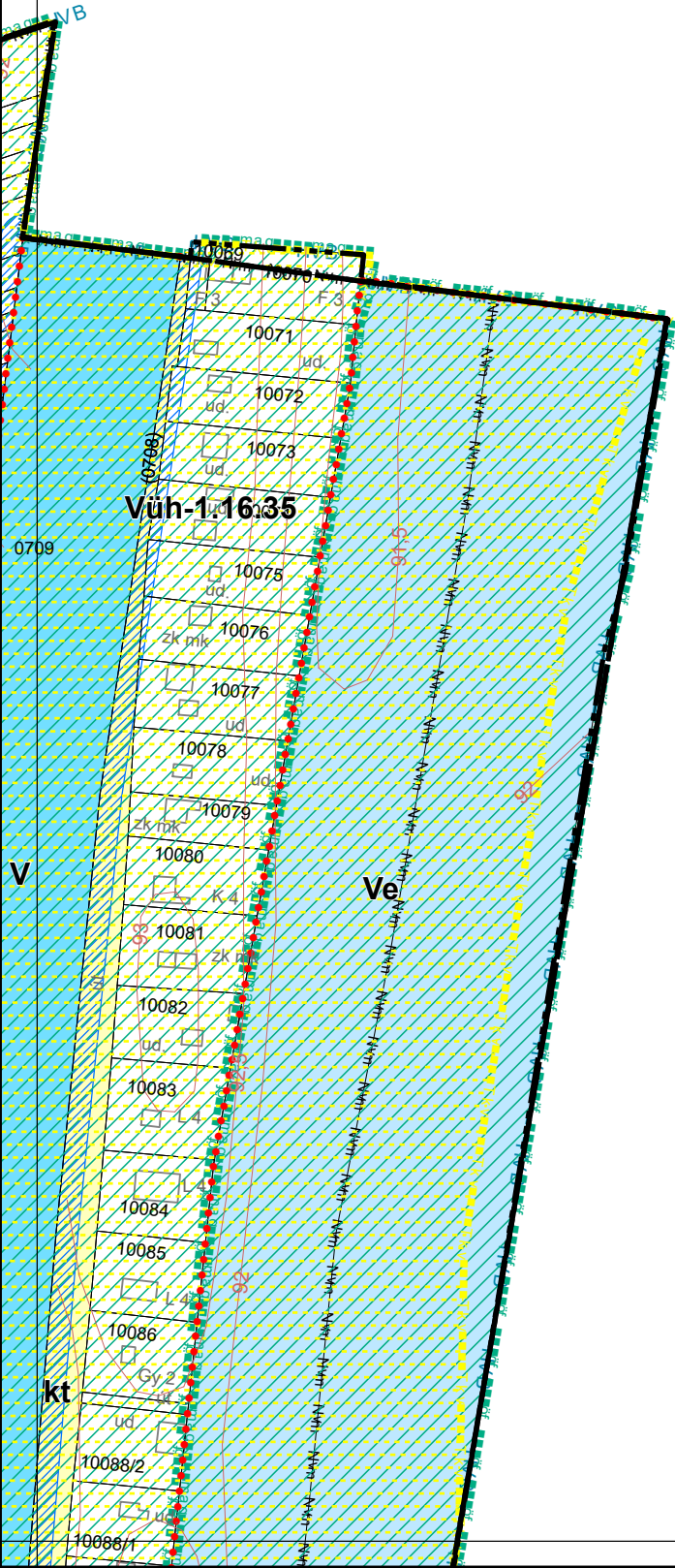


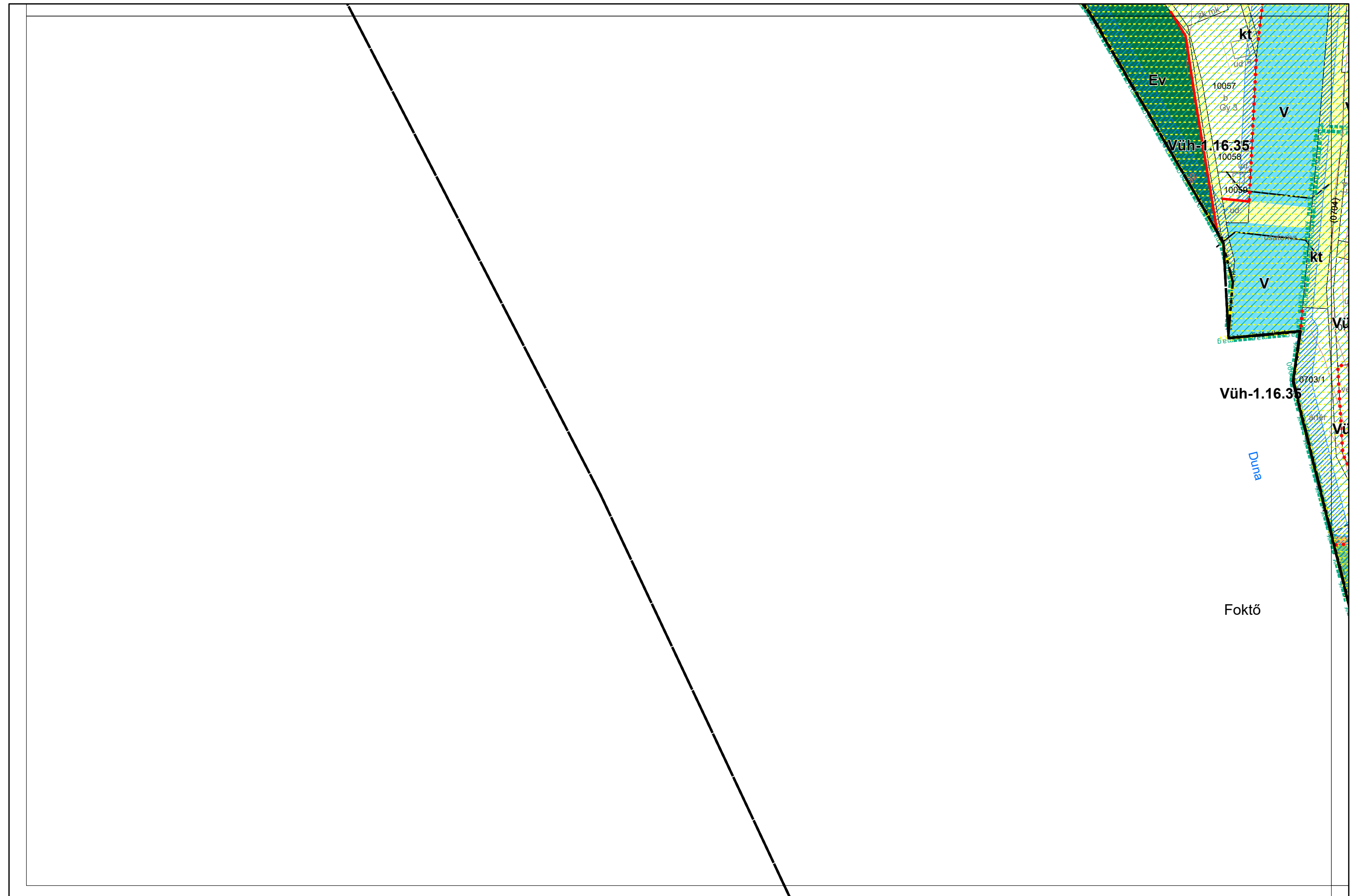


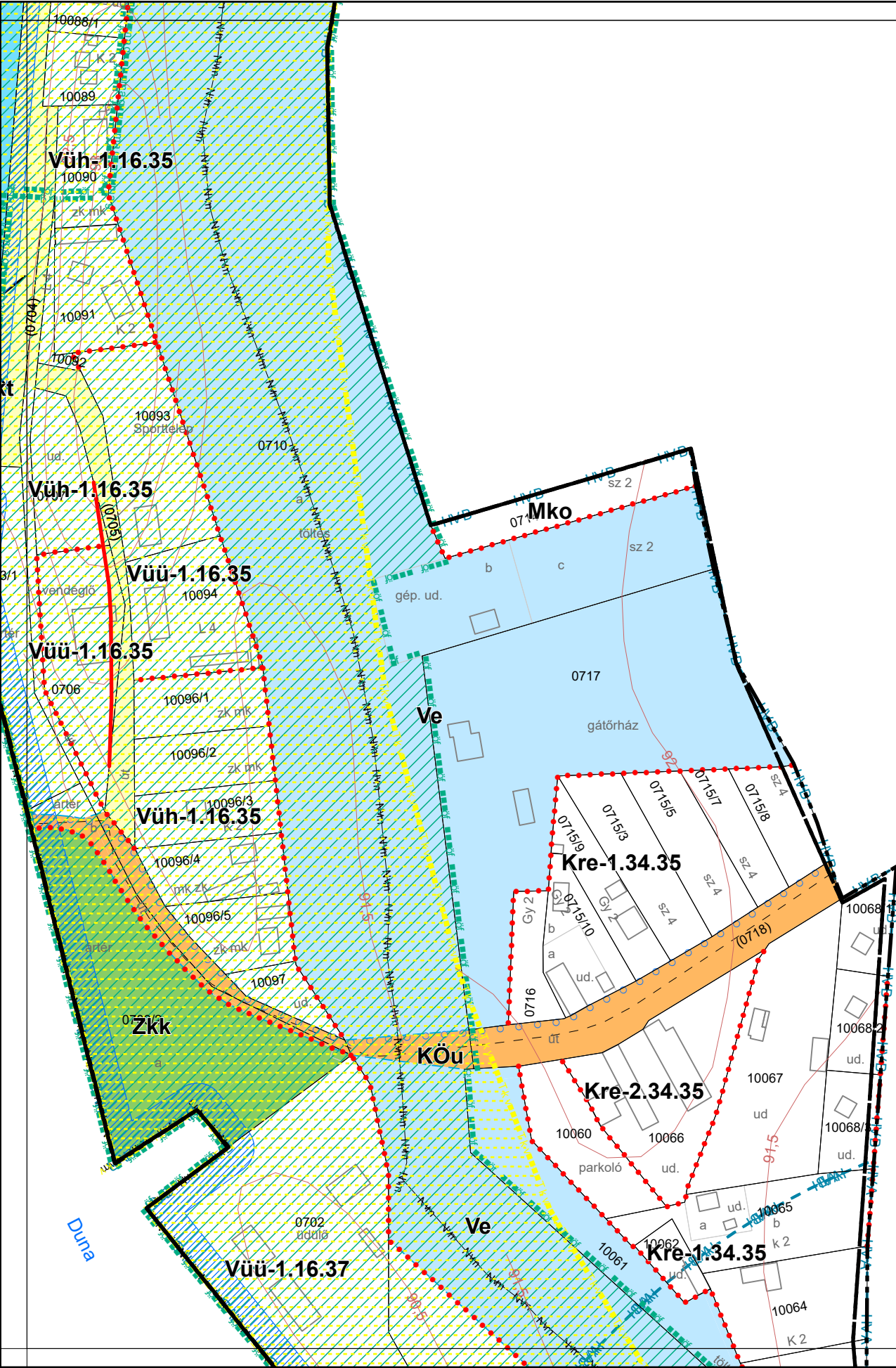


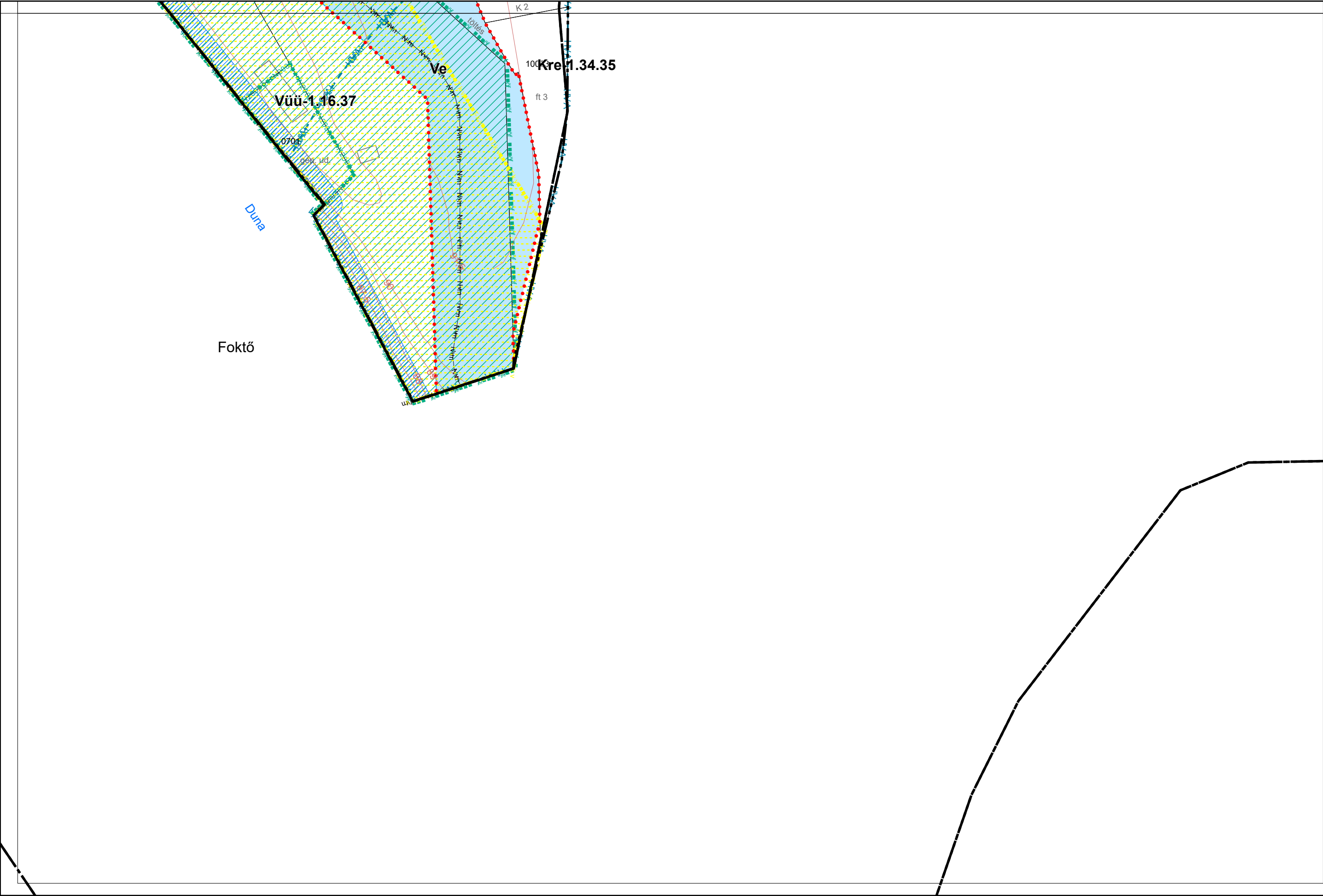












TERVIRATOK

**1. KORMÁNYRENDELET A BERUHÁZÁS NEMZETGAZDASÁGI SZEMPONTBÓL KIEMELT ÜGGYÉ
NYILVÁNÍTÁSÁRÓL**

345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet

egyes közlekedésfejlesztési projektekkal összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű üggyé nyilvánításáról és az eljáró hatóságok kijelöléséről

2020.09.11

31

345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet

egyes közlekedésfejlesztési projektekkal összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű üggyé nyilvánításáról és az eljáró hatóságok kijelöléséről

A Kormány a nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű beruházások megvalósításának gyorsításáról és egyszerűsítéséről szóló 2006. évi LIII. törvény 12. § (5) bekezdés *a)* és *b)* pontjában, valamint a közigazgatási hatósági eljárás és szolgáltatás általános szabályairól szóló 2004. évi CXL. törvény 174/A. § (1) bekezdésében,

a 4. § tekintetében a kulturális örökség védelméről szóló 2001. évi LXIV. törvény 93. § (1) bekezdés *h)* pontjában,

az 5. § (4) bekezdése tekintetében a gyermekek védelméről és a gyámügyi igazgatásról szóló 1997. évi XXXI. törvény 162. § (1) bekezdés *d)* pontjában

kapott felhatalmazás alapján, az Alaptörvény 15. cikk (1) bekezdésében meghatározott feladatkörében eljárva a következőket rendeli el:

1. § (1) A Kormány nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű üggyé és nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű közlekedési infrastruktúra-beruházással összefüggő üggyé nyilvánítja az 1. mellékletben meghatározott beruházásokkal összefüggő, azok megvalósításához és használatbavételéhez (forgalomba helyezéséhez, üzemeltetéséhez, működéséhez) közvetlenül szükséges, a 2. mellékletben felsorolt közigazgatási hatósági ügyeket.

(2)

(3) A Kormány az 1. melléklet 1.2.3., 3.2.1–3.2.4., valamint 3.2.7–3.2.17. pontjában meghatározott intermodális fejlesztésekkel összefüggő közigazgatási hatósági ügyekben koordinációs feladatokat ellátó kormány megbízottként az intermodális csomópont fekvése szerint illetékes megyei kormányhivatalt vezető kormány megbízottat jelöli ki.

(4) A Kormány az 1. melléklet 1.2.49. pontja szerinti beruházások esetén a 2. melléklet 1. pontja szerinti közigazgatási hatósági ügyben eljáró hatóságként Budapest Főváros Kormányhivatalát jelöli ki.

(5) A Kormány az 1. melléklet 3.1.2. pontja szerinti beruházás esetén a 2. melléklet 4a. pontja szerinti közigazgatási hatósági ügyben eljáró hatóságként a Belügyminisztérium Országos Katasztrófavédelmi Főigazgatóságot jelöli ki.

(6) Az 1. melléklet 3.2.17. pontjában meghatározott beruházásra irányuló közbeszerzési eljárásoknál az építetű – az építési beruházások, valamint az építési beruházásokhoz kapcsolódó tervezői és mérnöki szolgáltatások közbeszerzésének részletes szabályairól szóló 322/2015. (X. 30.) Korm. rendelet (a továbbiakban: R.) 14. § (2) bekezdés *b)* pontja alapján – indokolási kötelezettség nélkül dönthet az R. 14. § (1) bekezdés *b)* pontja szerinti eljárási forma alkalmazása mellett.

(7) A Kormány az 1. melléklet 1.2.29. pontjában meghatározott beruházás esetén a 2. melléklet 9. pontja szerinti közigazgatási hatósági ügyekben eljáró hatóságként a Pest Megyei Kormányhivatalt jelöli ki.

2. §

3. § Az 1. melléklet szerinti beruházásokkal összefüggésben

a) indított építésügyi hatósági ügyekben nem kell az épített környezet alakításáról és védelméről szóló törvény szerinti településképi véleményezési eljárást lefolytatni,

b) az épített környezet alakításáról és védelméről szóló törvény szerinti településképi bejelentési eljárásnak nincs helye,

c) az építési tevékenységgel érintett telek rendezettségét az építésügyi hatóság a használatbavételi vagy a fennmaradási engedély iránti kérelem elbírálása során vizsgálja.

4. § Az 1. mellékletben meghatározott beruházások esetén az előzetes régészeti dokumentáció elkészítéséhez próbafeltárást csak akkor lehet alkalmazni, ha a beruházó rendelkezésére állnak annak elvégzéséhez szükséges földrészletek. A földrészletek rendelkezésre állása tekintetében a beruházó nyilatkozata az irányadó.

5. §

5/A. § (1)

(2) Az 1. melléklet 2.2. pontjában felsorolt beruházásokkal összefüggésben a közigazgatási hatósági ügyekre vonatkozó ügyintézési határidő – az előzetes vizsgálati eljárás és a környezeti hatásvizsgálati eljárás, valamint a természetvédelmi hatósági eljárás kivételével, vagy ha jogszabály rövidebbet nem állapít meg – tizenöt nap.

6. § Ez a rendelet a kihirdetését követő napon lép hatályba.

7. § (1) E rendelet rendelkezéseit – a (2) bekezdésben foglalt eltérésekkel – a folyamatban lévő ügyekben is alkalmazni kell.

(2) Az e rendelet hatálybalépésekor folyamatban lévő hatósági eljárásokban

a) az e rendelet hatálybalépése előtt már megkezdett eljárási cselekmények hatályát e rendelet nem érinti,

b) a hatóságnak az adott ügyfajtára vonatkozó külön jogszabályban meghatározott ügyintézési határidőn belül kell döntését meghoznia,

c) a szakhatóságnak az adott ügyfajtára vonatkozó külön jogszabályban meghatározott ügyintézési határidőn belül kell szakhatósági állásfoglalását az eljárást lefolytató hatósággal közölnie,

d)

e) a hatóságnak és a szakhatóságnak a hiánypótlásra az adott ügyfajtára vonatkozó külön jogszabályban foglaltakat kell alkalmazni.

(3) E rendeletnek az egyes közlekedésfejlesztési projektekkal összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű üggyé nyilvánításáról és az eljáró hatóságok kijelöléséről szóló 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet módosításáról szóló 376/2013. (X. 25.) Korm. rendelettel (a továbbiakban: Módr.) megállapított rendelkezéseit – a (4) bekezdésben foglalt eltérésekkel – a Módr. hatálybalépésekor folyamatban lévő ügyekben is alkalmazni kell.

(4) A Módr. hatálybalépésekor folyamatban lévő hatósági eljárásokban

a) a hatóságnak az adott ügyfajtára vonatkozó jogszabályban meghatározott ügyintézési határidőn belül kell döntését meghoznia,

b) a szakhatóságnak az adott ügyfajtára vonatkozó jogszabályban meghatározott ügyintézési határidőn belül kell szakhatósági állásfoglalását az eljárást lefolytató hatósággal közölnie,

c) a hatóságnak és a szakhatóságnak a hiánypótlásra az adott ügyfajtára vonatkozó jogszabályban foglaltakat kell alkalmazni.

(5) E rendeletnek az egyes közlekedésfejlesztési projektekkal összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű üggyé nyilvánításáról és az eljáró hatóságok kijelöléséről szóló 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet módosításáról szóló 486/2013. (XII. 17.) Korm. rendelettel (a továbbiakban: Módr.2.) megállapított rendelkezéseit – a (6) bekezdésben foglalt eltérésekkel – a Módr.2. hatálybalépésekor folyamatban lévő ügyekben is alkalmazni kell.

(6) A Módr.2. hatálybalépésekor folyamatban lévő hatósági eljárásokban a szakhatóságnak az adott ügyfajta-ra vonatkozó külön jogszabályban meghatározott ügyintézési határidőn belül kell szakhatósági állásfoglalását az eljárást lefolytató hatósággal közölnie.

(7) E rendeletnek az egyes közlekedésfejlesztési projektekkal összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű ügyé nyilvánításáról és az eljáró hatóságok kijelöléséről szóló 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet módosításáról szóló 37/2014. (II. 19.) Korm. rendelettel (a továbbiakban: Módr.3.) megállapított rendelkezéseit – a (8) bekezdésben foglalt eltérésekkel – a Módr.3. hatálybalépésekor folyamatban lévő ügyekben is alkalmazni kell.

(8) A Módr.3. hatálybalépésekor folyamatban lévő hatósági eljárásokban a szakhatóságnak az adott ügyfajta-ra vonatkozó jogszabályban meghatározott ügyintézési határidőn belül kell szakhatósági állásfoglalását az eljárást lefolytató hatósággal közölnie.

(9) E rendeletnek az egyes közlekedésfejlesztési projektekkal összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű ügyé nyilvánításáról és az eljáró hatóságok kijelöléséről szóló 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet módosításáról szóló 211/2014. (VIII. 27.) Korm. rendelettel (a továbbiakban: Módr.4.) megállapított rendelkezéseit – a (10)–(11) bekezdésben foglalt eltérésekkel – a Módr.4. hatálybalépése idején folyamatban lévő ügyekben is alkalmazni kell.

(10) A Módr.4. hatálybalépése előtt már megkezdett eljárási cselekmények hatályát e rendelet nem érinti.

(11) A Módr.4. hatálybalépésekor folyamatban lévő hatósági eljárásokban

a) a szakhatóságnak az adott ügyfajta-ra vonatkozó jogszabályban meghatározott ügyintézési határidőn belül kell szakhatósági állásfoglalását az eljárást lefolytató hatósággal közölnie,

b)

c) a hatóságnak és a szakhatóságnak a hiánypótlásra az adott ügyfajta-ra vonatkozó jogszabályban foglaltakat kell alkalmazni.

(12) E rendeletnek az egyes nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű ügyé nyilvánításáról szóló kormányrendeletek módosításáról szóló 355/2016. (XI. 18.) Korm. rendelettel (a továbbiakban: Módr.5.) megállapított 1. §-át a Módr.5. hatálybalépésekor folyamatban lévő hatósági eljárásokban is alkalmazni kell.

(13) A Belügyminisztérium Országos Katasztrófavédelmi Főigazgatóság a Módr.5. hatálybalépését megelőzően nála indult szakhatósági állásfoglalás vagy előzetes szakhatósági állásfoglalás kiadásával még le nem zárt ügyeket átteszi az illetékes megyei katasztrófavédelmi igazgatósághoz, a fővárosban a Fővárosi Katasztrófavédelmi Igazgatósághoz.

(14) E rendeletnek az egyes közlekedésfejlesztési projektekkal összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű ügyé nyilvánításáról és az eljáró hatóságok kijelöléséről szóló 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet módosításáról szóló 368/2017. (XII. 7.) Korm. rendelettel (a továbbiakban: Módr.6.) megállapított 5/A. §-át a Módr.6. hatálybalépésekor folyamatban lévő ügyekben is alkalmazni kell.

(15) E rendeletnek a közlekedési infrastruktúra-fejlesztéssel összefüggő egyes kormányrendeletek módosításáról szóló 236/2020. (V. 26.) Korm. rendelettel (a továbbiakban: Módr. 7.) megállapított 1. § (1) bekezdését, 1. § (3)–(7) bekezdését, 3. § c) pontját, 5/A. § (2) bekezdését és 1. mellékletét a Módr. 7. hatálybalépésekor folyamatban lévő közigazgatási hatósági ügyekben is alkalmazni kell.

8. §

1. melléklet a 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelethez

1. Országos közúti közlekedési projektek

1.1. Gyorsforgalmi utak

1.1.1. A Magyar Köztársaság gyorsforgalmi közúthálózatának közérdekűségéről és fejlesztéséről szóló 2003. évi CXXVIII. törvény 1. számú mellékletében felsorolt projektek.

1.1.2. Az M0 gyorsforgalmi út Déli szektor rekonstrukciója.

1.1.3. Az M0 gyorsforgalmi út Északi szektor, 11–10. számú főutak közötti szakasz megvalósítása.

1.1.4. Az M0 gyorsforgalmi út Nyugati szektor, 10. számú főút és M1 autópálya közötti szakasz előkészítése.

1.1.5. Az M0 gyorsforgalmi út, csepeli csomópont fejlesztése.

1.1.6. Az M0 gyorsforgalmi út 5103. jelű összekötő út meglévő külön szintű keresztezésénél új csomópont megvalósítása.

1.1.7. Az M1 autópálya Budapest és Tatabánya közötti szakasz 2×3 sávra bővítése.

1.1.8. Az M1 autópálya Tatabánya és Győr közötti szakasz 2×3 sávra bővítése.

1.1.9. Az M1 autópálya, szárligeti csomópont megvalósítása.

1.1.10. Az M1 autópálya, 119 km szelvényben lévő pihenőhely fejlesztése.

1.1.11. Az M1 autópálya, Lajta tengelysúlymérő állomás kiépítése.

1.1.12. Az M1 autópálya, Moson pihenő átépítés, új autópálya csomópont megvalósítása.

1.1.13. Az M1 autópálya, Hegyeshalom határátkelőhely közúti akadálymentesítése.

1.1.14. Az M2 autópálya Budapest és Vác közötti szakasz fejlesztése.

1.1.15. Az M2 autópálya új gödi csomópont megvalósítása.

1.1.16. Az M3 autópálya, jobb pálya, 19+800 – 22+400 km szelvények közötti szakasz leállósáv építése.

1.1.17. Az M3 autópálya, jobb pálya, 28+850 – 30+350 km szelvények közötti szakasz leállósáv építése.

1.1.18. Az M3 autópálya, bal pálya, 30+000 – 32+850 km szelvények közötti szakasz leállósáv építése.

1.1.19. Az M3 gyorsforgalmi út Vásárosnamény és Beregdaróc, országhatár közötti szakasz megvalósítása.

1.1.20. Az M3 autópálya, Hatvani Ipari Park új autópálya-csomópont megvalósítása.

1.1.21. Az M3–M35 autópálya, görbeházi csomópont fejlesztése.

1.1.22. Az M3 autópálya, 82 km szelvényben lévő pihenőhely fejlesztése.

1.1.23. Az M3 autópálya, 106 km szelvényben lévő pihenőhely fejlesztése.

1.1.24. Az M3 autópálya 244+500 km szelvényben Mohos pihenő megvalósítása.

1.1.25. Az M4 gyorsforgalmi út, M0 gyorsforgalmi út és Abony (kelet) közötti szakasz megvalósítása.

1.1.26. Az M4 gyorsforgalmi út Abony (kelet) és Törökszentmiklós (nyugat) közötti szakasz (Szolnok északi elkerülő) megvalósítása új Tisza-híd megépítésével.

1.1.27. Az M4 gyorsforgalmi út, Törökszentmiklós (nyugat) és Püspökladány közötti szakasz megvalósítása.

1.1.28. Az M4 gyorsforgalmi út, Püspökladány és Berettyóújfalu közötti szakasz megvalósítása.

1.1.29. Az M4 autópálya, Berettyóújfalu és Nagykerék, országhatár közötti szakasz megvalósítása.

1.1.30. Az M4 gyorsforgalmi út, M0 autópálya és Cegléd közötti szakasz, 38+500 km szelvény monori pihenő megvalósítása.

1.1.31. Az M5 autópálya, M0 gyorsforgalmi út csomópont fejlesztése.

1.1.32. Az M5 autópálya, kunszállási csomópont megvalósítása.

1.1.33. Az M6 autópálya Bóly és Ivándárda, országhatár közötti szakasz megvalósítása.

- 1.1.34. Az M7 autópálya, Budapest és Balatonvilágos közötti szakasz 2×3 sávra bővítése.
- 1.1.35. Az M7 autópálya, M0 gyorsforgalmi út csomópont fejlesztése.
- 1.1.36. Az M7 autópálya, Érd, Iparos úti csomópont fejlesztése.
- 1.1.37. Az M7 autópálya, kápolnásnyéki csomópont fejlesztése.
- 1.1.38. Az M7 autópálya, Székesfehérvár, nyugati csomópont fejlesztése.
- 1.1.39.
- 1.1.40. Az M8 gyorsforgalmi út M7 autópálya és M6 autópálya (Dunaújváros) közötti szakasz megvalósítása.
- 1.1.41. Az M8 gyorsforgalmi út 51. számú főút (Dunavecse) és M5 autópálya (Kecskemét) közötti szakasz megvalósítása.
- 1.1.42. Az M9 gyorsforgalmi út Vasvár és Zalaegerszeg közötti szakasz előkészítése.
- 1.1.43. Az M15 gyorsforgalmi út, M1 autópálya és Rajka, országhatár közötti szakasz fejlesztése.
- 1.1.44. Az M25 autót M3 autópálya és Eger közötti szakasz megvalósítása és kapcsolódó közúti beruházások.
- 1.1.45. Az M30 autópálya, Miskolc és Tornyosnémeti közötti szakasz megvalósítása.
- 1.1.46. Az M30 gyorsforgalmi út, Tornyosnémeti és országhatár közötti szakasz megvalósítása.
- 1.1.47. Az M34 gyorsforgalmi út, Vásárosnamény és Záhony közötti szakasz megvalósítása.
- 1.1.48. Az M3 gyorsforgalmi út, Záhony és Csap közötti szakasz előkészítése új közúti Tisza-híd előkészítésével.
- 1.1.49. Az M35 autópálya, 4. számú főút és 481. számú főút közötti szakasz megvalósítása.
- 1.1.50. Az M35 autópálya, 481. számú főút és Berettyóújfalu közötti szakasz megvalósítása.
- 1.1.51. Az M35 autópálya, új Debrecen–Józsa csomópont megvalósítása.
- 1.1.52. Az M35 autópálya, 354. számú főút csomópont fejlesztése.
- 1.1.53. Az M44 gyorsforgalmi út Kecskemét és Békéscsaba közötti szakasz megvalósítása.
- 1.1.54. Az M49 gyorsforgalmi út, M3 autópálya (Vaja) és Csenger, országhatár közötti szakasz megvalósítása.
- 1.1.55. Az M60 gyorsforgalmi út Pécs és Szigetvár közötti szakasz megvalósítása.
- 1.1.56. Az M60 gyorsforgalmi út Szigetvár és Barcs, országhatár közötti szakasz megvalósítása.
- 1.1.57. Az M70 gyorsforgalmi út, Letenye és Tornyiszentmiklós, országhatár közötti szakasz fejlesztése.
- 1.1.58. Az M76 autót M7 autópálya (Holládi csomópont) és Zalaegerszeg (észak) közötti szakasz megvalósítása.
- 1.1.59. Az M76 autót Zalaegerszeg (észak) és Körmend (kelet) közötti szakasz megvalósítása.
- 1.1.60. Az M80 gyorsforgalmi út Körmend (kelet) és Szentgotthárd–Rábafüzes, országhatár közötti szakasz megvalósítása.
- 1.1.61. Az M85 autót, Csorna elkerülő szakasz megvalósítása.
- 1.1.62. Az M85 gyorsforgalmi út, Csorna és Sopron, országhatár közötti szakasz megvalósítása.
- 1.1.63. Az M86 gyorsforgalmi út, Csorna és Hegyfalva közötti szakasz megvalósítása.
- 1.1.64. Az M86 gyorsforgalmi út, Szombathely–Zanat és Körmend (kelet) közötti szakasz megvalósítása.
- 1.1.65. Az M87 gyorsforgalmi út, Szombathely és Kőszeg közötti szakasz megvalósítása.
- 1.1.66. Az M100 autót, Esztergom és M1 autópálya közötti szakasz megvalósítása.
- 1.1.67. A Szeged és Debrecen közötti 2×2 sávú közúti kapcsolat kialakításának előkészítése.
- 1.1.68. A Mohácsi Duna-híd és a kapcsolódó úthálózat megvalósítása az M6 autópálya és az 51. számú főút között.
- 1.1.69. A Szeged és Pécs közötti közúti kapcsolat fejlesztése.
- 1.1.70. A Komárom-Kisigmánd (M1 autópálya)–Kisbér–Székesfehérvár (M7 autópálya)–Sárbogárd (M8 gyorsforgalmi út) között gyorsforgalmi út megvalósítása.

1.2. Főutak

- 1.2.1. A Győr, 1. számú főút, líkősi körforgalmú csomópont és Ipar utcai csomópont közötti szakasz fejlesztése.
- 1.2.2. A 3. számú főút, Detk és Kápolna közötti szakasz áthelyezése és kapcsolódó közúti beruházások.
- 1.2.3. A 3. számú főút, Miskolc belső városrészét (Búza tér) tehermentesítő szakasz fejlesztése, az „Y-híd” megvalósítása.
- 1.2.4. A 4. számú főút, Hajdúszoboszló és Debrecen közötti szakasz fejlesztése.
- 1.2.5. Az 5. számú főút, M43 autópálya és Szeged közötti szakasz fejlesztése és kapcsolódó közúti beruházások.
- 1.2.6. A 8. számú főút, Székesfehérvár és Veszprém (nyugat) közötti szakasz fejlesztése.
- 1.2.7. A 8. számú főút, Székesfehérvár-Feketehegy elkerülő szakasz megvalósítása.
- 1.2.8. A 8. számú főút, Várpalota elkerülő szakasz megvalósítása.
- 1.2.9. A 8. számú főút, Veszprém déli elkerülő út fejlesztése.
- 1.2.10. A 8. számú főút, Herend (nyugat) és Körmend (kelet) közötti szakasz fejlesztése.
- 1.2.11. A 10. számú főút, Budapest, Bécsi út és Üröm közötti szakasz áthelyezése és kapcsolódó beruházások.
- 1.2.12. A 13. számú főút, Kisbér és Komárom közötti szakasz fejlesztése.
- 1.2.13. A 13. számú főút, Komárom és Komárno (Révkomárom) közötti szakasz megvalósítása új Duna-híd megépítésével.
- 1.2.14. A 14. számú főút, 813. számú főút (Győr keleti elkerülő) és Vámoszabadi, országhatár közötti szakasz fejlesztése.
- 1.2.15. A 21. számú főút, M3 autópálya és Salgótarján közötti szakasz fejlesztése.
- 1.2.16. A 21. számú főút Bátorfő és Somoskőújfalu, országhatár közötti (Salgótarján elkerülő) szakasz előkészítése.
- 1.2.17. A 23–25. számú főutak, Bátorfő és Ózd közötti szakasz fejlesztése.
- 1.2.18. A 25. számú főút, Eger elkerülő szakasz megvalósítása.
- 1.2.19. A 26. számú főút, Sajószentpéter és Kazincbarcika elkerülő szakasz megvalósítása.
- 1.2.20. A 31. számú főút, Jászberény és Dormánd közötti szakasz fejlesztése.
- 1.2.21. A 32. számú főút, Hatvan és Szolnok közötti szakasz fejlesztése.
- 1.2.22. A 32. számú főút, Jászberény elkerülő szakasz megvalósítása.
- 1.2.23. A 33. számú főút, Füzesabony és Tiszafüred közötti szakasz fejlesztése.
- 1.2.24. A 33. számú főút, M35 autópálya és 3316. jelű összekötő út közötti szakasz fejlesztése.
- 1.2.25. A 37. számú főút, Gesztely és Szerencs közötti szakasz fejlesztése.
- 1.2.26. A 44. számú főút, 5. számú főút és 445. számú főút közötti szakasz fejlesztése.
- 1.2.27. A 44. számú főút, 445. számú főút és 4622. jelű összekötő út közötti szakasz fejlesztése.
- 1.2.28. A 44. számú főút, 4622. jelű összekötő út és Lakitelek közötti szakasz fejlesztése.
- 1.2.29. A 47. számú főút, Szeged és Békéscsaba közötti szakasz fejlesztése.
- 1.2.30. A 47. számú főút, Hódmezővásárhely elkerülő szakasz megvalósítása.
- 1.2.31. A 48. számú főút, Debrecen és Nyírábrány, országhatár szakasz fejlesztése.
- 1.2.32. Az 51. számú főút, Apostag és Baja közötti szakasz fejlesztése.
- 1.2.33. Az 51. számú főút, Solt elkerülő szakasz megvalósítása.
- 1.2.34. Az 51. számú főút, Kalocsa és M9 gyorsforgalmi út közötti szakasz fejlesztése.

- 1.2.35. Az 51. számú főút, M9 gyorsforgalmi út és Baja közötti szakasz fejlesztése.
- 1.2.36. Az 51. számú főút, Baja (dél) és Hercegszántó, országhatár közötti szakasz fejlesztése.
- 1.2.37. A Baja, Jelky tér 51. számú és 55. számú főutak kereszteződésében körpályás csomópont megvalósítása.
- 1.2.38. Az 52. számú főút, M5 autópálya és Kecskemét, Nagykörút közötti szakasz fejlesztése.
- 1.2.39. Az 53. számú főút, Tompa és országhatár közötti szakasz fejlesztése.
- 1.2.40. Az 53–54. számú főutak, Soltvadkert elkerülő szakasz megvalósítása.
- 1.2.41. Az 54. számú főút, M5 autópálya és 5. számú főút közötti szakasz fejlesztése.
- 1.2.42. Az 55. számú főút, Szeged és Baja közötti szakasz fejlesztése.
- 1.2.43. Az 55. számú főút, Mórahalom és Szeged közötti szakasz fejlesztése.
- 1.2.44. Az 55. számú főút, Baja és Pörboly közötti szakasz fejlesztése.
- 1.2.45. Az 55. számú főút 111+460 (Pörboly) és 118+212 (Alsónyék) km szelvény közötti szakasz fejlesztése.
- 1.2.46. A 62. számú főút, Székesfehérvár és Dunaújváros közötti szakasz fejlesztése.
- 1.2.47. A 62. számú főút, Szabadegyháza-ipartelep elkerülő szakasz megvalósítása.
- 1.2.48. A 62. számú főút, Seregélyes elkerülő szakasz megvalósítása.
- 1.2.49. A 67. számú főút, M7 autópálya és Kaposvár (észak) közötti szakasz fejlesztése.
- 1.2.50. A 67. számú főút, Somogyaszaló elkerülő szakasz megvalósítása.
- 1.2.51. A 67. számú főút, Mernye elkerülő szakasz megvalósítása.
- 1.2.52. A 67. számú főút, Mernyeszentmiklós elkerülő szakasz megvalósítása.
- 1.2.53. A 67. számú főút, Vadépuszta elkerülő szakasz megvalósítása.
- 1.2.54. A 67. számú főút, Somogybabod elkerülő szakasz megvalósítása.
- 1.2.55. A 67. számú főút, Szigetvár és országhatár közötti szakasz megvalósítása.
- 1.2.56. A 68. számú főút, Balatonszentgyörgy és Barcs közötti szakasz fejlesztése.
- 1.2.57. A 71. számú főút, Keszthely-Fenékpusztai és Keszthely közötti szakasz fejlesztése.
- 1.2.58. A 74. számú főút, Vasvár elkerülő szakasz előkészítése.
- 1.2.59. A 76. számú főút, Alsónemesapáti és Zalaegerszeg közötti szakasz fejlesztése.
- 1.2.60. A 81. számú főút, Kisbér és Mezőörs közötti szakasz fejlesztése.
- 1.2.61. A 81. számú főút, Kisbér és Ászár elkerülő szakasz megvalósítása.
- 1.2.62. A 82. számú főút, Veszprém-Kádárta és Veszprém-Gyulaforrás elkerülő szakasz megvalósítása.
- 1.2.63. A 83. számú főút, M1 autópálya és Pápa közötti szakasz fejlesztése, kapcsolódó közúti beruházások.
- 1.2.64. A 86. számú főút, Körmend és Rédics, országhatár közötti szakasz fejlesztése.
- 1.2.65. A 86. számú főút, Zalalövő elkerülő szakasz megvalósítása.
- 1.2.66. A 86. és 76. számú főút, Nádasd és Katafa-Hegyhátsál elkerülő szakasz megvalósítása.
- 1.2.67. A 87. számú főút, Kőszeg és Rattersdorf (Rötfalva) közötti szakasz megvalósítása.
- 1.2.68. A 87–89. számú főutak, Szombathely északkeleti elkerülő szakasz előkészítése.
- 1.2.69. A 88. számú főút, Sárvár és Vát közötti szakasz fejlesztése.
- 1.2.70. A 301. számú főút, M3 és M31 autópálya közötti szakasz megépítése.
- 1.2.71. A 338. számú főút, Nyíregyháza nyugati elkerülő szakasz megvalósítása.
- 1.2.72. A 441. számú főút, 445. számú főút és Kecskemét, Nagykörút közötti szakasz fejlesztése.
- 1.2.73. A 441. számú főút, 445. számú főút és Nagykörös közötti szakasz fejlesztése.
- 1.2.74. A 444. számú főút, Békéscsaba, Orosházi úti felüljáró fejlesztése.
- 1.2.75. Az M44 és a 4432. jelű összekötő út közötti fürjesi összekötő út fejlesztése.
- 1.2.76. A 445. számú főút, Kecskemét elkerülő megvalósítása.
- 1.2.77. A 471. számú főút, Hajdú-Bihar megyei szakasz fejlesztése.
- 1.2.78.
- 1.2.79. Az 541. számú főút, 52. számú főút és Kecskemét, Halasi út közötti szakasz megvalósítása.
- 1.2.80. A 641. számú főút, Siófok tehermentesítő szakasz megvalósítása.
- 1.2.81. Az M7 autópálya, 710. számú főút csomópont megvalósítása.
- 1.2.82. A 813. számú főút, Győr keleti elkerülő szakasz megvalósítása.
- 1.2.83. Kecskemét, Nagykörút fejlesztése.
- 1.2.84. A Kalocsa–Paks térségében tervezett új Duna-híd megvalósítása, kapcsolódó közúti beruházások.
- 1.2.85. A Győr, északnyugati elkerülő (14. számú főút és M1 autópálya közötti) szakasz előkészítése.
- 1.2.86. A Berettyóújfalui nyugati elkerülő út előkészítése.
- 1.2.87. A Gyöngyös nyugati elkerülő megvalósítása.
- 1.2.88. A Gyöngyös északi elkerülő út előkészítése.
- 1.2.89. A Mosonmagyaróvár, déli tehermentesítő út, 1. számú főút és 86. számú főút közötti szakasz megvalósítása.
- 1.2.90. A Szolnoki új tehermentesítő út előkészítése (új Tisza-híddal és Szandaszőlős elkerülővel).
- 1.2.91. A 481. számú főút megvalósítása.
- 1.2.92. A 6. számú főút Paks és az 512. számú főút közötti szakasz négygyomúsítása.
- 1.3. Mellékutak**
- 1.3.1. A 74176. jelű út (Kercaszomor–országhatár) fejlesztése.
- 1.3.2. A 74183. jelű út (Alsószőlők–országhatár) fejlesztése.
- 1.3.3. A 87108. jelű út (Nemesmedves–országhatár) fejlesztése.
- 1.3.4. A 87109. jelű út (Rönök–országhatár) fejlesztése.
- 1.3.5. A 8505. jelű út (Mosonszolnok–Albertkázmérfusztai–országhatár) fejlesztése.
- 1.3.6. A 41133. jelű út (Nagyhódos–országhatár) fejlesztése.
- 1.3.7. A 4923. jelű út (Ura–országhatár) fejlesztése.
- 1.3.8. A 42154. jelű út (Geszt–országhatár) fejlesztése.
- 1.3.9. A 43107. jelű út (Kiszombor–országhatár) fejlesztése.
- 1.3.10. A 44143. jelű út (Dombegyház–országhatár) fejlesztése.
- 1.3.11. Az 5506. jelű út (Bácsszentgyörgy–országhatár) fejlesztése.
- 1.3.12. A 58133. jelű út (Vejti–országhatár) fejlesztése és kompüzem létesítése.
- 1.3.13. A 11329. jelű út (Esztergom–országhatár) fejlesztése és kompüzem létesítése.

- 1.3.14. A 2505. jelű út, Miskolc, Vargahegyen átvezető szakasz rekonstrukciója és fejlesztése (új nyomvonalon meghosszabbítva az északi tehermentesítő útig).
- 1.3.15. A 42154. jelű út, Nagygyanté–Mezőgyán–Geszt szakaszok fejlesztése.
- 1.3.16. 4451. jelű út megerősítése és szélesítése az M43 autópálya és Nagylak keleti elkerülő között, valamint Nagylak keleti elkerülő útszakasz megvalósítása.
- 1.3.17. A Kisvárdai északkeleti tehermentesítő út előkészítése.
- 1.3.18. A Nagykanizsa délkeleti elkerülő út előkészítése.
- 1.3.19. Sopron északnyugati elkerülő megvalósítása.
- 1.3.20. 74189. jelű Orfalu–Büdfálva (Szlovénia) összekötő út megvalósítása.
- 1.3.21. Lendvadedes–Dedekesekés–Dolga Vas (Lendvahosszúfalu) összekötő út megvalósítása.
- 1.3.22. A 8518. jelű út nyomvonalának módosítása a fertői Esterházy-kastély körül.
- 1.3.23. A 4149. jelű Kisvárdai nyugati összekötő út, Krucsay Márton utca – Várday István utca – Vár utca kereszteződésben új körforgalmú csomópont építése.
- 1.3.24. A 4153. jelű Kisvárdai déli tehermentesítő út megvalósítása a 4. számú főút és a 4108. jelű út között.
- 1.3.25. A 4145. jelű összekötő út 8+055 km szelvény, Kisvárdai Hármas út – új körforgalmú csomópont megvalósítása.
- 1.3.26. Zsira és Lutzmannsburg (Locsmánd) közötti közút fejlesztése.
- 1.3.27. Fertőrákos–Sopronpuszta és Sankt Margarethen im Burgenland (Szentmargitbánya) közötti közút fejlesztése.
- 1.3.28. Várbalog–Albertkázmerpuszta és Halbtum (Féltorony) közötti közút fejlesztése.
- 1.3.29. Rajka és Deutsch Jahrndorf (Németjáfalu) közötti közúti kapcsolat fejlesztése.
- 1.3.30. Ipolydamásd és Chl'aba (Helemba) közötti közúti kapcsolat fejlesztése határhíd megvalósításával.
- 1.3.31. Drégelypalánk és Ipel'ské Predmostie (Ipolyhídvég) közötti közúti kapcsolat fejlesztése határhíd megvalósításával.
- 1.3.32. Balassagyarmat–Újkővár és Koláre (Kóvár) közötti közúti kapcsolat fejlesztése határhíd megvalósításával.
- 1.3.33. Őrhalom és Vrbovka (Ipolyvarbó) közötti közúti kapcsolat fejlesztése határhíd megvalósításával.
- 1.3.34. Hugyag és Kovácovce (Szécsénykovácsi) közötti közúti kapcsolat fejlesztése határhíd megvalósításával.
- 1.3.35. Ózd–Susa és Janice (Jéne) közötti közúti kapcsolat megvalósítása.
- 1.3.36. Hídvégardó és Chorvát (Tornahorvát) közötti közúti kapcsolat fejlesztése.
- 1.3.37. Alsóregmec és Čerhov (Csörgő) közötti közúti kapcsolat fejlesztése.
- 1.3.38. Nagyzóvágy és Vel'ký Horeš (Nagygyéres) közötti közúti kapcsolat fejlesztése.
- 1.3.39. Nagyhódos és Velika Palad (Nagypalád) közötti közúti kapcsolat fejlesztése határhíd megvalósításával.
- 1.3.40. Csenger és Oar (Óvári) közötti közúti kapcsolat fejlesztése.
- 1.3.41. Geszt és Cefa (Cséffa) közötti közúti kapcsolat fejlesztése.
- 1.3.42. Bácsszentgyörgy és Rastina (Rasztina) közötti közúti kapcsolat fejlesztése.
- 1.3.43. Kübekháza és Rabe (Rábé) közötti közúti kapcsolat fejlesztése.
- 1.3.44. Sáros és Kneževo (Főherceglak) közötti közúti kapcsolat fejlesztése.
- 1.3.45. Murakeresztúr és Kotoriba (Kotor) közötti közúti kapcsolat fejlesztése határhíd megvalósításával.
- 1.3.46. Szentpéterfa (Prostrum) – Moschendorf (Nagysároslak) 8711. jelű összekötő út megvalósítása.
- 1.3.47. Neszmély–Radvaň nad Dunajom (Dunaradvány) közötti komp átkelőhely létesítése.
- 1.3.48. Nyírábrány és Valea lui Mihai (Érmihályfalva) közötti közúti kapcsolat fejlesztése.
- 1.3.49. Vámspércs és Valea lui Mihai (Érmihályfalva) közötti közúti kapcsolat fejlesztése.
- 1.3.50. Magyarcsanak és Cenad (Csanád) közötti közúti kapcsolat fejlesztése.
- 1.3.51. Őrtilos és Legrad (Légrád) közötti közúti kapcsolat fejlesztése.
- 1.3.52. Vereb–Vál–Gyúró–Etyek összekötő út megvalósítása.
- 1.3.53. M2 gyorsforgalmi út megvalósításához kapcsolódó Dunakeszi összekötő út megvalósítása.
- 1.3.54. Tatabánya–Környe Ipari Park, Üveggyári út 2. szakasz kiépítése a 8135. jelű útra történő kikötéssel.
- 1.3.55. 8135. jelű út és Búzavirág út csomópontjának körforgalmú csomóponttá történő átépítése.
- 1.3.56. Budakalász–Pomáz elkerülő út (11. számú főút és 1111. számú főút közötti szakasz) megvalósítása.
- 1.3.57. Lónyai új Tisza-híd előkészítése.
- 1.3.58. A Nyíregyháza, Nagykörút Állomás tér és Debreceni út közötti szakasz 2×2 sávú keresztmetszetre történő fejlesztése.
- 1.3.59. A Páty és az M1 autópálya közötti közúti kapcsolat megvalósítása.
- 1.3.60. Pilisborosjenő, ipartelep-bekötés megvalósítása.
- 1.3.61. Szentgotthárd, keleti elkerülő szakasz megvalósítása.
- 1.3.62. A 4434. jelű összekötő út M43 autópálya és Mezőhegyes közötti szakasz felújítása.
- 1.3.63. Szigethalom, Mű út - HÉV-vonal kereszteződésében külsőszintű átvezetés megvalósítása.
- 1.3.64. A 4623. jelű – 4622. jelű összekötő utak M44 autópályát és 44. számú főút közötti szakasz fejlesztése a Szentkirály elkerülő szakasz kerékpárút megvalósításával.
- 1.3.65. Kisvárdai északi bekötőút és 3832. jelű összekötő út (Mátyás király utca) kereszteződésében körforgalmú csomópont megvalósítása.
- 1.3.66. A 8527. jelű összekötő út Sopron és Fertőrákos közötti szakasz felújítása.
- 1.3.67. A 8526. jelű összekötő út Sopron-Balf és Fertőrákos közötti szakasz fejlesztése, kerékpárút megvalósításával.
- 1.3.68. A 8532. jelű Sopronkőhida és Sopronkőhida, országhatár összekötő út fejlesztése.
- 1.3.69. A 85124. jelű Fertőrákos, Fertő tavi bekötő út fejlesztésének megvalósítása, kerékpárút megvalósításával.
- 1.3.70. Mátraverebély elkerülő út megvalósítása.
- 1.3.71. Az 51379. jelű Paks kikötőkhöz vezető út megvalósítása.
- 1.3.72. A 6237. jelű M6 autópálya – 6. számú főút paksi összekötő út megvalósítása.
- 1.3.73. A 6238. jelű Paks, nyugati elkerülő út megvalósítása (6. számú főút – 6232. jelű út – 6231. jelű út összekötése).
- 1.3.74. Az 5126. jelű Szekszárd elkerülő út megvalósítása.
- 1.3.75. Az 5125. jelű Kalocsa nyugati elkerülő út (Foktő–Bátya) megvalósítása.
- 1.3.76. A Kajdacs, Vörösmarty utca rekonstrukciója és a 63. számú főút közötti összekötő út megvalósítása.
- 1.3.77. Az 5301. jelű – 53115. jelű mellékutak összekötése, új út építése.
- 1.3.78. A 6239. jelű Gyölköny–Bikács közötti összekötő út megvalósítása.
- 1.3.79. Az 5127. jelű 6. számú főút – Bölske összekötő út megvalósítása és a meglévő szakasz rekonstrukciója.
- 1.3.80. A 6240. jelű Bikács–Németkér összekötő út Németkér–Kistapé közötti szakasz megvalósítása, valamint a Kistapé–Bikács közötti meglévő út rekonstrukciója.
- 1.3.81. Az 51. számú főút – Fajsz dél (TSZ major) közötti összekötő út megvalósítása.

- 1.3.82. Az 5301. jelű mellékút – Szakmár közötti összekötő út megvalósítása.
- 1.3.83. A 63. számú főút – Fácánkert közötti összekötő út megvalósítása.
- 1.3.84. A 6317. jelű Sárszentlőrinc–Simontornya összekötő út fejlesztése.
- 1.3.85. Paks, Biritőpuszta városrész feltáró út fejlesztése a 6. számú főút – 6233. jelű összekötő út között.
- 1.3.86. Az M4 autópálya és a 42. számú főút kapcsolat megvalósítása Nagykereki és Bedő elkerülő szakaszok megvalósításával.
- 1.3.87. Az M2 autótű fejlesztéséhez kapcsolódó, Göd közigazgatási területén közutak megvalósítása.
- 1.3.88. Körmen nyugati csomópontjához tartozó iparövezeti terület feltáró út előkészítése.
- 1.3.89. A Kisvárdai keleti elkerülő út Kisvárdai Ipari út és a 4108–4109. jelű összekötő utak közötti szakasz fejlesztésének megvalósítása.
- 1.3.90. A 4625. jelű összekötő út M44 autótű és 44. számú főút közötti szakasz fejlesztésének megvalósítása
- a 44. számú főút – 4625. jelű összekötő út kereszteződésében csomópont és szintbeni vasúti átgáz megvalósítása.
- 1.3.91. A debreceni Észak–Nyugati Gazdasági Övezet kialakításához kapcsolódó közúthálózati elemek megvalósítása.
- 1.3.92. Pusztaszabolcs elkerülő út megvalósítása.
- 1.3.93. Villányi bekötőtű (M6 Villányi csomópont és Villány elkerülő út keleti csomópontja között) megvalósítása.
- 1.3.94. Bodrogkeresztúr, 3838. jelű mellékút 0+000 – 6+545 km szelvény közötti szakasz felújítása.
- 1.3.95. Kalocsa–Kiskunhalas, 5301. jelű mellékút 50+800 – 70+594 km szelvény közötti szakasz felújítása.
- 1.3.96. Dunapataj–Kalocsa, 5106. jelű mellékút 0+000 – 20+525 km szelvény közötti szakasz felújítása.
- 1.3.97. Dunapataj–Kalocsa, 5308. jelű mellékút 0+000 – 21+915 km szelvény közötti szakasz felújítása.
- 1.3.98. Kölesd–Gyöngyös, 6313. jelű mellékút 0+000 – 13+452 km szelvény közötti szakasz felújítása.
- 1.3.99. A 8. számú főút és a 82. számú főút közötti – a veszprémi sportlétesítmények megközelítésének javítását szolgáló – közúti kapcsolat megvalósítása.
- 1.3.100. A 2502. jelű összekötő út, Andornaktálya elkerülő szakasz megvalósítása.
- 1.3.101. Sopron, 8527. jelű összekötő út új nyomvonalának kiépítése.
- 1.4. Csomóponti és közlekedésbiztonsági beavatkozások**
- 1.4.1. Körforgalmú csomópont kiépítése az 1. számú főút és a 8101. jelű út keresztezésében.
- 1.4.2. Körforgalmú csomópont kiépítése a 62. számú főút és a 70447. jelű út (M7 csatlakozás) keresztezésében.
- 1.4.3. Körforgalmú csomópont kiépítése a 471. számú főút és a 4918. jelű út keresztezésében.
- 1.4.4.
- 1.4.5. Körforgalmú csomópont kiépítése a 471. számú főút és a Mátészalka, Ipari utca keresztezésében.
- 1.4.6. Körforgalmú csomópont kiépítése a 13. számú főút és a 8136. jelű út keresztezésében.
- 1.4.7. Körforgalmú csomópont kiépítése a 41. számú főút és a 49. számú főút keresztezésében.
- 1.4.8. Körforgalmú csomópont kiépítése a 41. számú főút és a 4102. jelű út keresztezésében.
- 1.4.9. Körforgalmú csomópont kiépítése a 41. számú főút és a 4926. jelű út keresztezésében.
- 1.4.10.
- 1.4.11. Körforgalmú csomópont kiépítése a 6. számú főút és a 65. számú főút keresztezésében.
- 1.4.12. Körforgalmú csomópont kiépítése a 117. számú főút és az 1117. jelű út keresztezésében.
- 1.4.13.
- 1.4.14. Körforgalmú csomópont kiépítése a 4. számú főút és a 42. számú főút keresztezésében.
- 1.4.15. Körforgalmú csomópont kiépítése az 56. számú főút és az 5112. jelű út keresztezésében.
- 1.4.16. Körforgalmú csomópont kiépítése az 52. számú főút, az 5203. és az 5304. jelű utak keresztezésében.
- 1.4.17. Körforgalmú csomópont kiépítése a 84. számú főút és a 85. számú főút keresztezésében.
- 1.4.18. Körforgalmú csomópont kiépítése a 7. számú főút és a 7511. jelű út keresztezésében.
- 1.4.19. Körforgalmú csomópont kiépítése a 44. számú főút és a 4505. jelű út keresztezésében.
- 1.4.20. Körforgalmú csomópont kiépítése a 44. számú főút és a 4622. jelű út keresztezésében.
- 1.4.21. Körforgalmú csomópont kiépítése a 32. számú főút és a 31113. jelű út keresztezésében.
- 1.4.22. Körforgalmú csomópont kiépítése a 81. számú főút és a 8216. jelű út keresztezésében.
- 1.4.23. Kör geometriájú csomópont kialakítása a 4. számú főút 226+200 – 226+500 km szelvényei között.
- 1.4.24. Körforgalmú csomópont kiépítése a 71. számú főút, a 7118. jelű út, és az M7 autópálya csomóponti ág keresztezésében.
- 1.4.25. Erd, Zámori út (8104. jelű út) – Vadlúd utca kereszteződésében körforgalmú csomópont megvalósítása.
- 1.4.26. Erd, Zámori út (8104. jelű út) – Fehérvári út kereszteződésében körforgalmú csomópont megvalósítása és a Zámori út rekonstrukciója a Fehérvári út–Vadlúd utca közötti szakaszon.
- 1.4.27. Erd, Törökbálinti út (8103. jelű út) fejlesztése, rekonstrukciója az Iparos út – Szövő utca közötti szakaszon, a Szövő utca – Folyondár utca kereszteződésében jelzőlámpás csomópont megvalósítása.
- 1.4.28. Erd, Törökbálinti út (8103. jelű út) fejlesztése, rekonstrukciója a Szövő utca – Felsővölgyi út közötti szakaszon, a Felsővölgyi úti kereszteződésben körforgalmú csomópont megvalósítása.
- 1.4.29. Az M85 autótű megvalósításához kapcsolódó 8645. jelű harkai bekötőúton körforgalmú csomópont létesítése.
- 1.4.30. A 8. számú főút és 8707. jelű összekötő út (Berki út) kereszteződésében körforgalmú csomópont megvalósítása.
- 1.4.31. Nyíregyháza, 38. számú főút (Tokaji út) 100. számú vasútvonal feletti külön szintű átvezetésének megvalósítása.
- 1.4.32. Nyíregyháza, 36. számú főút (Tiszavasvári út) és Szélsőbokori út kereszteződésében közlekedési csomópont kialakítása.
- 1.4.33. A 40. számú főút 4. számú főúttá történő átminősítésével összefüggő beavatkozások.
- 1.4.34. A 37–38. számú főúti csomópont átépítése (Tarcál térsége).
- 1.4.35. Nyíregyháza, 4911. jelű összekötő út (Kállói út) – Tünde utca kereszteződésében körforgalmú csomópont kialakítása.
- 1.4.36. Keszthely, 71. számú főút – 73162. jelű út, Rezi úti körforgalmi csomópont megvalósítása.
- 1.4.37. Veszprémváros, 82. számú – 832. számú főúti csomópont átépítésének előkészítése.
- 1.4.38. Sümeg, 84. számú főút – Tóth Tivadar utca – Fehérkő utca csomópont átépítés körforgalmi csomóponttá előkészítése.
- 1.4.39. Eger, 2504. jelű Eger–Bogács összekötő úton Vécsegyölgy utca – Gárdonyi utcai csomópont előkészítése.
- 1.4.40. Makó, 430. számú főút – 4432. jelű úti csomópont körforgalmú csomóponttá történő átépítése.
- 1.4.41. Debrecen, 33. számú főút 108+923 km szelvényben lévő Nyíl utca – Hadházi úti csomópont átépítése.
- 1.4.42. Debrecen, 4814. jelű összekötő út (Vágóhid utca) jobbra kanyarodó forgalmi sáv megvalósítása.
- 1.4.43. Debrecen, 4. számú főút, Szoboszlói út – Külsővásártér – Erzsébet utcai csomópont kapacitásbővítő fejlesztése.
- 1.4.44. Debrecen, 4. számú főút, Rakovszky Dániel utca – Ótemető utcai jobbra kanyarodó forgalmi sávok megvalósítása.
- 1.4.45. Debrecen, 47. számú főút, Mikepércsi út – Leiningen utcai jobbra kanyarodó forgalmi sáv megvalósítása.
- 1.4.46. Debrecen, 35. számú főút, Böszörményi út – Békessy Béla utcai jobbra kanyarodó forgalmi sáv megvalósítása.
- 1.4.47. Debrecen, 33. számú főút 105+675 km szelvényben körforgalmú csomópont megvalósítása.
- 1.4.48. Debrecen, 33. számú főút Balmazújvárosi út – Kishatár úti csomópont fejlesztése

- 1.4.49. Debrecen, 48. számú főút, Vámspércsi út kapacitásbővítése a Hétvezér – Budai Nagy Antal utcai csomópont fejlesztésével.
- 1.4.50. Új tivadari közúti Tisza-híd megvalósítása.
- 1.4.51. A 4603. jelű út és a 120a vasútvonal vasúti átgátló közlekedésbiztonsági projekt Mende közigazgatási területén.
- 1.4.52. A 40. számú főút és a 100a vasútvonal vasúti átgátló közlekedésbiztonsági projekt Ceglédbercel közigazgatási területén.
- 1.4.53. Fonyódliget, Erzsébet-tábor megközelítését biztosító közúti kapcsolat.
- 1.4.54. A 403. számú főút, 4. számú főút csomópont fejlesztése.
- 1.4.55. A 41. számú főút Nyíregyháza-Oros körforgalmi csomópont megvalósítása.
- 1.4.56. A 41. számú főút Apagy körforgalmi csomópont megvalósítása.
- 1.4.57.
- 1.4.58. A 36. számú főút és a 3317. jelű útkereszteződés (Nyíregyháza, Mező utcai csomópont) átépítése.
- 1.4.59. Eger, 25. számú főút 12+510 km szelvényében lévő, Mátyás király út – Külsősor út – Vincellériskola úti csomópont átépítése.
- 1.4.60. Közlekedésbiztonsági és forgalomtechnikai beavatkozások az 54. számú főút 22+000 – 22+121 km szelvényei között.
- 1.4.61. Közlekedésbiztonsági és forgalomtechnikai beavatkozások az 5. számú főút 86+450 – 86+636 km szelvényei között.
- 1.4.62. Közlekedésbiztonsági és forgalomtechnikai beavatkozások az 5. számú főút 86+000 – 86+200 km szelvényei között.
- 1.4.63. Közlekedésbiztonsági és forgalomtechnikai beavatkozások a 26. számú főút 1+874 – 2+584 km szelvényei között.
- 1.4.64. Közlekedésbiztonsági és forgalomtechnikai beavatkozások az 1. számú főút 87+540 – 87+680 km szelvényei között.
- 1.4.65. Közlekedésbiztonsági és forgalomtechnikai beavatkozások az 1. számú főút 90+790 – 91+570 km szelvényei között.
- 1.4.66. Közlekedésbiztonsági és forgalomtechnikai beavatkozások az 1. számú főút 129+368 km szelvényében.
- 1.4.67. Közlekedésbiztonsági és forgalomtechnikai beavatkozások a 11. számú főút 60+200 – 61+810 km szelvényei között.
- 1.4.68. Közlekedésbiztonsági és forgalomtechnikai beavatkozások a 10. számú főút 44+520 – 44+970 km szelvényei között.
- 1.4.69. Tápiószentmárton közlekedésbiztonsági projekt megvalósítása.
- 1.4.70. Sásd közlekedésbiztonsági projekt megvalósítása.
- 1.4.71. Sároboz közlekedésbiztonsági projekt megvalósítása.
- 1.4.72. Gyömrő közlekedésbiztonsági projekt megvalósítása.
- 1.4.73. Farnos közlekedésbiztonsági projekt megvalósítása.
- 1.4.74. Ceglédbercel–Cserő közlekedésbiztonsági projekt megvalósítása.
- 1.4.75. Szigethalom, Mű út (51104 jelű út) és a ráckevei H6 HÉV-vonal kereszteződésében külön szintű átvezetés előkészítése.

1.5. Hidak

- 1.5.1. A kisunyomi Sorok-patak-híd fejlesztése.
- 1.5.2. A Fülöpszállás előtti öntözőcsatorna híd fejlesztése az 52. számú főút 29+528 km szelvényében.
- 1.5.3. A Solt előtti csatorna híd fejlesztése az 52. számú főút 45+805 km szelvényében.
- 1.5.4. A körösladányi Sebes-Körös-híd fejlesztése.
- 1.5.5. A szendrői Bódva-híd fejlesztése.
- 1.5.6. A perkupai Perkupa-patak híd fejlesztése.
- 1.5.7. A szendrői Verbéna-patak régi ága híd fejlesztése.
- 1.5.8. A szabadbattyáni Sárköz (Nádor)-csatorna-híd fejlesztése.
- 1.5.9. A győri „Béke” Rába-híd fejlesztése.
- 1.5.10. A recski Csevice-patak-híd fejlesztése.
- 1.5.11. A pétervárái Tarna-ág-híd fejlesztése.
- 1.5.12. A kunszentmártoni Hármaskörös-híd fejlesztése.
- 1.5.13. A szolnoki „Kolosvári” vasútállomás feletti híd fejlesztése.
- 1.5.14. Az esztergomi (Csenke) Sárhegyi-patak híd fejlesztése.
- 1.5.15. A dömösi Diósi-patak híd fejlesztése.
- 1.5.16. A Nyíregyháza, Rákóczi utcai VIII. számú Érpataki-főfolyás-híd fejlesztése.
- 1.5.17. A Paks-Kölesd elágazás utáni időszakos vízfolyás híd fejlesztése a 63. számú főút 20+101 km szelvényében.
- 1.5.18. A kajdacs elágazás utáni híd fejlesztése a 63. számú főút 22+678 km szelvényében.
- 1.5.19. A bikácsi Györköny-Bikácsi-vízfolyás-híd fejlesztése.
- 1.5.20. Az inotai Malomcsatorna-híd fejlesztése.
- 1.5.21. A lenti Kerka ártéri híd fejlesztése a 75. számú főút 61+806 km szelvényében.
- 1.5.22. A zalatárnoki Szűk híd fejlesztése.
- 1.5.23. A lenti Bánkúti-forrás-híd fejlesztése.
- 1.5.24. A lenti 2. Kerka ártéri híd fejlesztése a 75. számú főút 61+975 km szelvényében.
- 1.5.25. A lenti Malom-patak-híd fejlesztése.

1.6. Határátkelőhelyek közötti akadálymentesítése

- 1.6.1. Rajka, 15. számú főút 17+200 – 17+508 km szelvény szlovák–magyar határátkelőhely közötti akadálymentesítése.
- 1.6.2. Vámoszabadi, 14. számú főút 10+760 – 11+230 km szelvény szlovák–magyar határátkelőhely közötti akadálymentesítése.
- 1.6.3. Letkés, 12111. jelű mellékút 0+600 – 0+1008 km szelvény szlovák–magyar határátkelőhely közötti akadálymentesítése.
- 1.6.4. Somoskőújfalú, 21. számú főút 65+590 – 65+777 km szelvény szlovák–magyar határátkelőhely közötti akadálymentesítése.
- 1.6.5. Sátorajáújhely, 37. számú főút 80+260 – 81+672 km szelvény szlovák–magyar határátkelőhely közötti akadálymentesítése.
- 1.6.6. Bajánsénye, 7416. jelű mellékút 30+260 – 30+378 km szelvény szlovén–magyar határátkelőhely közötti akadálymentesítése.
- 1.6.7. Szentgotthárd-Rábafüzés, 8. számú főút 190+275 – 190+574 km szelvény osztrák–magyar határátkelőhely közötti akadálymentesítése.
- 1.6.8. Bucsú, 89. számú főút 12+015 – 12+393 km szelvény osztrák–magyar határátkelőhely közötti akadálymentesítése.
- 1.6.9. Bozsok, 8718. jelű mellékút út 9+940 – 10+090 km szelvény osztrák–magyar határátkelőhely közötti akadálymentesítése.
- 1.6.10. Kőszeg, 87. számú főút 49+940 – 50+256 km szelvény osztrák–magyar határátkelőhely közötti akadálymentesítése.
- 1.6.11. Kópháza, 861. számú főút 1+563 – 2+028 km szelvény osztrák–magyar határátkelőhely közötti akadálymentesítése.
- 1.6.12. Fertőd, 8531. jelű mellékút 7+790 – 8+230 km szelvény osztrák–magyar határátkelőhely közötti akadálymentesítése.
- 1.6.13. Hegyeshalom, 1. számú főút 176+500 – 177+031 km szelvény osztrák–magyar határátkelőhely közötti akadálymentesítése.

1.7. Egyéb létesítményeket érintő beruházások

- 1.7.1. A Magyar Közút NZrt., Kisbér, Komáromi út 27. (217 helyrajzi számú) ingatlanon sótároló csarnok építése.
- 1.7.2. Az M80 autópályát Körömend és Szentgotthárd-Rábafüzés, országhatár közötti szakasz megvalósításához kapcsolódó üzemeltetési telep megvalósítása.
- 1.7.3. A 67. számú főút M7 autópálya és Kaposvár (észak) közötti 2×2 sávos kereszttetszetre történő fejlesztésének megvalósításához kapcsolódó Kaposvári üzemeltetési telep megvalósítása.
- 1.7.4. M76 Nemesrádó mélyvízi telep megvalósítása.

- 1.7.5. Keszthelyi üzemmnőkségi telep megvalósítása (M100 autót fejlesztéséhez kapcsolódóan).
- 1.7.6. Az M4 gyorsforgalmi út M0 autót és Abony (Kelet) közötti szakasz megvalósításához kapcsolódó monori üzemmnőkségi telep megvalósítása.
- 1.7.7. Az M6 autópálya Bóly – Ivándárda, országhatár projekthez kapcsolódó Bóly üzemmnőkségi telep megvalósítása.
- 1.7.8. Az M60 Pécs–Szigetvár projekthez kapcsolódó Szigetvár üzemmnőkségi telep megvalósítása.
- 1.7.9. Az M8 gyorsforgalmi út M7–Dunajváros szakaszhoz kapcsolódóan Sárbogárd térségében üzemmnőkségi telep megvalósítása.
- 1.7.10. Az M8 gyorsforgalmi út Dunavecse–Kecskemét szakaszhoz kapcsolódóan Szabadszállás térségében üzemmnőkségi telep megvalósítása.
- 1.7.11. Az M49 gyorsforgalmi út M3 autópálya – Mátészalka – országhatár projekthez kapcsolódóan Kocsord–Győrtelek térségében üzemmnőkségi telep megvalósítása.
- 1.7.12. Az M4 gyorsforgalmi út Törökszentmiklós (Nyugat) – Püspökladány szakaszhoz kapcsolódóan Kisújszállás üzemmnőkségi telep megvalósítása.
- 1.7.13. Az M4 gyorsforgalmi út Püspökladány–Berettyóújfalú szakaszhoz kapcsolódóan Berettyóújfalú üzemmnőkségi telep bővítése.
- 1.7.14. A 83. számú főút 2×2 sávossal kialakításához kapcsolódóan Pápa üzemmnőkségi telep megvalósítása.
- 1.7.15. Az M1 autópálya 2×3 sávra bővítése Budapest–Tatabánya közötti szakaszhoz kapcsolódóan Bicske üzemmnőkségi telep bővítése.
- 1.7.16. Az M1 autópálya 2×3 sávra bővítése Tatabánya–Győr közötti szakaszhoz kapcsolódóan Komárom üzemmnőkségi telep bővítése.
- 1.7.17. Az M2 Budapest–Vác, valamint az M0 Észak projektekhez kapcsolódóan Dunakeszi üzemmnőkségi telep bővítése.
- 1.7.18. Az M0 Észak projektekhez kapcsolódóan Solymár készenléti telep megvalósítása.

1.8. Kerékpárutak

- 1.8.1. Nyíregyháza–Tokaj közötti hiányzó kerékpárútszakaszok megvalósítása.
- 1.8.2. Balatoni Bringakör komplex fejlesztése.
- 1.8.3. EuroVelo 6 útvonal komplex fejlesztése (Rajka–Dömös, Dömös–Szentendre, Budapest–Szentendre, Budapest–Dunakeszi, Budapest–Érd–Százhalombatta szakaszok).
- 1.8.4. Keszthely–Sármellék kerékpáros-útvonal kiépítése.
- 1.8.5. Budapest–Balaton kerékpáros-útvonal kiépítése (Budapest–Etyek–Velence–Székesfehérvár–Balatonakaratya).
- 1.8.6. Tiszafüred–Poroszló kerékpáros-útvonal fejlesztése.
- 1.8.7. Tarcál–Tokaj–Bodrogkeresztúr kerékpáros-útvonal fejlesztése.
- 1.8.8. Tépe–Berettyóújfalú kerékpáros-útvonal kiépítése.
- 1.8.9. Tokaj–Tiszabecs kerékpáros-útvonal fejlesztése.
- 1.8.10. Dunakiliti–Dobrohošť (Doborgaz) gyalogos-kerékpáros Duna-híd kiépítése a hozzá vezető szakaszokkal, műtárgyakkal.
- 1.8.11. 82. számú főút mentén (Győr–Pannonhalma) kerékpárút létesítése.
- 1.8.12. Veszprém–Szabadságpuszta közötti kerékpárút fejlesztése.
- 1.8.13. Veszprém (Kádárta városrész) – Gyulaírástól közötti kerékpárút fejlesztése.
- 1.8.14. Veszprém–Márkó–Bánd közötti kerékpárút fejlesztése.
- 1.8.15. Tokaj–Mád–Sárospatak kerékpáros-útvonal fejlesztése.
- 1.8.16. Vámoszabadi–Győr kerékpáros-útvonal fejlesztése.
- 1.8.17. Tiszafüred–Hortobágy–Balmazújváros kerékpárút fejlesztése.
- 1.8.18. Székesfehérvár déli összekötőút megvalósítása.
- 1.8.19. EuroVelo 14 nemzetközi kerékpáros útvonal fővárosi szakaszainak fejlesztése.
- 1.8.20. EuroVelo 6 nemzetközi kerékpáros útvonal fővárosi szakaszainak fejlesztése.
- 1.8.21. Dél-budapesti kerékpárosbarát fejlesztések.
- 1.8.22. Rákospatak menti ökoturisztikai folyosó.
- 1.8.23. A budapesti közbringarendszer és a hozzá kapcsolódó infrastruktúra fejlesztése.
- 1.8.24. Közlekedésbiztonsági és kerékpárosbarát fejlesztések Budapest XVI. kerületében.
- 1.8.25. Kerékpárosbarát infrastrukturális fejlesztések Budapest X. kerületében.
- 1.8.26. Kerékpárosbarát infrastrukturális fejlesztések Budapest XIX. kerületében.
- 1.8.27. Közlekedésbiztonsági fejlesztések Budapest XX. kerületében.
- 1.8.28. Kerékpárosbarát infrastrukturális fejlesztések Budapest IV. kerületében.
- 1.8.29. Közlekedésbiztonsági és kerékpárosbarát fejlesztések Budapest II. kerületében.
- 1.8.30. Budapest–Fót kerékpárút XV. kerületen belüli szakasza.
- 1.8.31. Közlekedésbiztonsági és kerékpárosbarát fejlesztések Budapest XII. kerületében.
- 1.8.32. Közlekedésbiztonsági és kerékpárosbarát fejlesztések Budapest XI. kerületében.
- 1.8.33. Debrecen, 33. számú főút melletti kerékpárút megvalósítása.
- 1.8.34. Esztergom – Esztergom kertváros közötti kerékpárút megvalósítása.
- 1.8.35. Tata–Baj közötti kerékpárút megvalósítása.
- 1.8.36. Hatvan–Apc közötti kerékpáros-útvonal megvalósítása.
- 1.8.37. Eger–Egerszalók közötti kerékpárút megvalósítása.
- 1.8.38. Szentendre–Pomáz közötti kerékpárút megvalósítása.
- 1.8.39. Dunakeszi–Fót közötti kerékpárút megvalósítása.
- 1.8.40. Szob–Ipolydamásd közötti kerékpárút megvalósítása.
- 1.8.41. Tószeg–Szolnok közötti kerékpárút megvalósítása.
- 1.8.42. Tokaji Erzsébet királyné Tisza-hídon vezetett kerékpárút megvalósítása.
- 1.8.43. Mezőhegyes és Csanádpalota közötti kerékpárút megvalósítása.
- 1.8.44. Szigetvár–Kaposvár kerékpárút előkészítése.
- 1.8.45. Tata, Baji út melletti kerékpárút megvalósítása.
- 1.8.46. Tata–Agostyán–Tarján kerékpárút előkészítése.
- 1.8.47. Oroszlány–Majk–Várgesztes–Vérteskozma–Csákvár–Nadap kerékpárút előkészítése.
- 1.8.48. Rákospatak menti kerékpárút Pécel–Isaszeg–Gödöllő–Zsombok szakaszának előkészítése (Budapest közigazgatási határ és Pest Megye közigazgatási határ között).
- 1.8.49. Ipolydamásd, Duna bal parti EV6 Szob–Ipolydamásd közötti kerékpárút megvalósítása.
- 1.8.50. Rákospalota–Fót–Dunakeszi közötti kerékpárút megvalósítása.
- 1.8.51. Siófok–Szabadhidvég–Tamási–Dombóvár–Orfű–Pécs közötti szakasz kerékpárút hiányzó szakaszainak előkészítése.
- 1.8.52. Murakeresztúr–Órtos kerékpáros-útvonal kiépítése.
- 1.8.53. Miskolc–Bogács–Eger kerékpáros-útvonal kiépítése.
- 1.8.54. EuroVelo 14 Zala mente kerékpáros-útvonal komplex fejlesztése.

2. Vasúti projektek

2.1. Országos vasúti közlekedési projektek

- 2.1.1. A 17. számú vasútvonal, Szombathely–Zalaszentiván szakasz rekonstrukciója.
- 2.1.2. A 16. számú vasútvonal, Hegyeshalom (kiz.) – Csorna – Porpác szakasz villamosítása és állomási biztosítóberendezések felülvezérlésének kialakítása.
- 2.1.3. A 40. és 41. számú vasútvonalak, Pusztaszabolcs–Dombóvár–Kaposvár–Gyékényes szakasz rekonstrukciója.
- 2.1.4. A 40. és 65. számú vasútvonalak, Dombóvár–Pécs–Magyarbóly szakasz rekonstrukciója.
- 2.1.5. A 30. számú vasútvonal, Szabadbattyán–Lepsény–Siófok–Keszthely szakasz rekonstrukciója.
- 2.1.6. A 36. számú vasútvonal, Fonyód–Kaposvár szakasz rekonstrukciója.
- 2.1.7. A 80. és 100c. számú vasútvonalak, Rákos–Hatvan–Miskolc–Nyíregyháza szakasz rekonstrukciója.
- 2.1.8. A budapesti elővárosi vasútvonalak rekonstrukciója.
- 2.1.9. A 2. számú vasútvonal, Rákosrendező–Óbuda–Esztergom szakasz rekonstrukciója és villamosítása.
- 2.1.10. Az 1. számú vasútvonal, Budapest–Győr–Hegyeshalom szakasz rekonstrukciója.
- 2.1.11. A 30. számú vasútvonal, Budapest–Kelenföld–Székesfehérvár szakasz rekonstrukciója.
- 2.1.12. A 25. számú vasútvonal, Zalalövő–Zalaegerszeg–Boba szakasz rekonstrukciója.
- 2.1.13. A 25. számú vasútvonal, Bajánsenye–Boba ETCS2 vonatbefolyásoló rendszer kiépítése.
- 2.1.14. A 10. és 20. számú vasútvonalak Győr–Pápa–Celldömölk–Boba szakaszainak rekonstrukciója.
- 2.1.15. Az 1d. számú vasútvonal, Hegyeshalom – Rajka (országhatár) szakasz ETCS 2 kiépítése.
- 2.1.16. A 8. számú vasútvonal, Győr – Sopron (országhatár) szakasz fejlesztése.
- 2.1.17. A 18. számú vasútvonal, Szombathely–Kőszeg szakasz fejlesztése.
- 2.1.18. Szombathely vasúti csomópont fejlesztése.
- 2.1.19.
- 2.1.20. Intermodális közlekedési rendszerek fejlesztése a GYSEV Zrt. vonalain és állomásain.
- 2.1.21. Céltartan közlekedésbiztonságot javító fejlesztések a GYSEV Zrt. hálózatán.
- 2.1.22. A „V0” Budapestet délről elkerülő vasútvonal, Szárliget–Ceglédbercel szakasz megvalósítása.
- 2.1.23. A 150. számú vasútvonal, Budapest – Kelebia (országhatár) szakasz fejlesztése.
- 2.1.24. A 101. számú vasútvonal, Püspökladány–Biharkeresztes szakasz rekonstrukciója.
- 2.1.25. A 80c. számú vasútvonal, Mezőzombor–Sátoraljaújhely szakasz rekonstrukciója.
- 2.1.26. A 142. számú vasútvonal, Kőbánya-Kispest–Lajosmizse–Kecskemét szakasz rekonstrukciója.
- 2.1.27. Az 1. számú vasútvonal, Biatorbágy–Tata szakasz korszerűsítése és Budapest–Hegyeshalom ETCS2 vonatbefolyásoló rendszer kiépítése.
- 2.1.28. A 20. számú vasútvonal, Székesfehérvár–Veszprém–Boba vasútvonal korszerűsítése és ETCS2 vonatbefolyásoló rendszer kiépítése.
- 2.1.29. Szolnok vasúti csomópont fejlesztése.
- 2.1.30. A 100. és 120. számú vasútvonalak, Szolnok–Szajol szakasz fejlesztése.
- 2.1.31. A 100. számú vasútvonal, Szajol–Püspökladány szakasz fejlesztése.
- 2.1.32. A 100. számú vasútvonal, Püspökladány–Debrecen szakasz fejlesztése.
- 2.1.33. Debrecen vasúti csomópont fejlesztése.
- 2.1.34. A 100. számú vasútvonal, Debrecen–Nyíregyháza–Záhony szakasz fejlesztése.
- 2.1.35. Székesfehérvár vasúti csomópont fejlesztése.
- 2.1.36. A 120. számú vasútvonal, Gyoma–Békéscsaba biztosítóberendezés korszerűsítése és Békéscsaba vasútállomás, Ferencváros–Lőkösháza ETCS2 vonatbefolyásoló rendszer kiépítése.
- 2.1.37. Békéscsaba vasúti csomópont fejlesztése.
- 2.1.38. A 120. számú vasútvonal, Békéscsaba – Lőkösháza (országhatár) szakasz fejlesztése.
- 2.1.39. A MÁV Zrt. állomásfejlesztési és integrált ügyfélszolgálat fejlesztési program (kormányablakok 25 helyszínen) megvalósítása (Balatonszentgyörgy, Rákos, Rákoshegy, Kőbánya-Kispest, Kőbánya alsó, Zugló, Kaposvár, Pécs, Békéscsaba, Budapest-Déli pu., Budapest-Keleti pu., Budapest-Nyugati pu., Cegléd, Debrecen, Erd alsó, Győr, Kecskemét, Miskolc-Tiszai pu., Nyíregyháza, Szeged, Székesfehérvár, Szekszárd, Szolnok, Vác állomások felvételi épületeinek felújításával).
- 2.1.40. A 70. számú vasútvonal, megállóhelyek és állomások fejlesztése (Dunakeszi alsó mh., Dunakeszi állomás, Dunakeszi-gyártelep mh., Alsógöd mh., Göd állomás, Felsőgöd mh., Szód-Szödliget mh., Verőce állomás, Kismaros mh., Nagymaros-Visegrád mh., Nagymaros állomás, Dömösi átkelés mh., Zebegény mh., Szob alsó mh., Szob állomás), valamint a Rákospalota (kiz.) – Szob (bez.) szakasz Központi Forgalmirányítás (KÖFI) kiépítése (a kapcsolódó távfelügyeleti fejlesztésekkel).
- 2.1.41. A 10. számú vasútvonal, Pápa–Celldömölk szakasz, a vinári Marcal-híd átépítése.
- 2.1.42. A 11. számú vasútvonal, Veszprémvarsány–Zirc szakasz, a 460+93 szelvényben lévő híd átépítése.
- 2.1.43. A 40. számú vasútvonal, Kelenföld–Dombóvár szakasz, a Sárvíz–Nádor-csatorna-híd átépítése.
- 2.1.44. A 40. számú vasútvonal, Kelenföld–Dombóvár szakasz, a tolnanémedi Kapos-híd átépítése.
- 2.1.45. A 40. számú vasútvonal, Kelenföld–Dombóvár szakasz, a pincehelyi II. Kapos-híd átépítése.
- 2.1.46. A 102. számú vasútvonal, Kál–Kápolna–Kisújszállás szakasz, a 917+00 szelvényben lévő kiskőrei Tisza-híd átépítése.
- 2.1.47. A 120a. számú vasútvonal, Nagykáta–Újszász szakasz, az 557+30 szelvényben lévő Hajta patakhíd átépítése.
- 2.1.48. A 120a. számú vasútvonal, Nagykáta–Újszász szakasz, a 646+57 szelvényben lévő Tápió patakhíd átépítése.
- 2.1.49. A 120a. számú vasútvonal, Nagykáta–Újszász szakasz, a 691+37 szelvényben lévő Ilike érhíd átépítése.
- 2.1.50. Vác vasútállomás korszerűsítése.
- 2.1.51. A Budapest Liszt Ferenc nemzetközi repülőtér kötőpályás kapcsolatának kialakítása.
- 2.1.52. Az 1. számú vasútvonal Déli Duna-híd korszerűsítése és Kelenföld–Keleti vasúti vonalszakasz fejlesztése.
- 2.1.53. Ferencváros–Székesfehérvár ETCS2 vonatbefolyásoló rendszer kiépítése.
- 2.1.54. GSM-R távközlési hálózat kiépítése.
- 2.1.55. Erd közúti felüljáró építése.
- 2.1.56. Infrastruktúra és gördülőállomány karbantartó szoftver és IT-alkalmazás-konszolidáció.
- 2.1.57. MÁV Zrt. közlekedésbiztonsági projektjei.
- 2.1.58. Sopron–Szombathely–Szentgotthárd ETCS2 vonatbefolyásoló rendszer kiépítése.
- 2.1.59. MÁV 200 férőhelyes motorvonatok beszerzése.
- 2.1.60. Szűk keresztmetszet kiváltás a MÁV hálózatán.
- 2.1.61. Vámosgyörk–Nagyút–Mezőkeresztes–Mezőnyárád szűk keresztmetszet kiváltás (állomások).
- 2.1.62. A 17. számú vasútvonal, Zalaszentiván–Nagykanizsa szűk keresztmetszet kiváltása és villamosítás.
- 2.1.63. Vasúti vontatási energiaellátás fejlesztése a MÁV hálózatán.
- 2.1.64. MÁV nagykapacitású motorvonatok beszerzése.
- 2.1.65. GYSEV motorvonat-beszerzés.

- 2.1.66. Keleti–Kőbánya-felső szűk keresztmetszet kiváltása.
- 2.1.67. Közlekedésbiztonság javítási program a MÁV hálózatan II. ütem – Közlekedésbiztonságot és pályakapacitást növelő technológiai fejlesztések és eszközök.
- 2.1.68. Hídrekonstrukciós program a MÁV hálózatan.
- 2.1.69. Elővárosi állomások, megállóhelyek fejlesztése és felújítása (TEN-T vonalak).
- 2.1.70. Budapest-Keleti pályaudvar épületfelújítás.
- 2.1.71. Budapest-Nyugati pályaudvar épületfelújítás.
- 2.1.72. A 40. számú vasútvonal, Kelenföld–Pusztaszabolcs szakasz korszerűsítése és ETCS 2 vonatbefolyásoló rendszer kiépítése.
- 2.1.73. ETCS L2 fedélzeti berendezés felszerelése 59 db FLIRT típusú motorvonatra.
- 2.1.74. A 29. számú vasútvonal, Szabadbattyán–Tapolca–Keszthely szűk keresztmetszet kiváltása, villamosítás és központi forgalomirányítás megvalósítása a Balaton körül I. ütem (Szabadbattyán–Aszfő).
- 2.1.75. A 26., 27., 29. és 30. számú vasútvonalak, balatoni vasútállomások rekonstrukciója.
- 2.1.76. Gubacsi-híd átépítése, csepeli Szabadkikötő vasúti kapcsolatának, valamint a Corvin csomópontnak a fejlesztése.
- 2.1.77. Hegyeshalom–Rajka–országhatár vasútvonal korszerűsítése.
- 2.1.78. Zalaszentiván deltavágány létesítése.
- 2.1.79. ETCS L2 fedélzeti eszközök telepítése a MÁV-START Zrt. 10 db TAURUS és 25 db TRAXX mozdonyára.
- 2.1.80. GSM-R II. ütem távközlési hálózat előkészítése és kiépítése.
- 2.1.81. GYSEV központi forgalomirányítás kiépítése.
- 2.1.82. Gödöllő állomás korszerűsítése.
- 2.1.83. Budapest–Hatvan vasútvonalon elővárosi célú fejlesztések.
- 2.1.84. MÁV jegyautomaták beszerzése, telepítése.
- 2.1.85. A 120a. számú vasútvonal, Rákos–Nagykátá–Újszász–Szolnok szakasz fejlesztése.
- 2.1.86. A 140. számú vasútvonal, Cegléd–Kiskunfélegyháza–Szeged szakasz fejlesztése.
- 2.1.87. Szeged–Szabadka vasútvonal fejlesztése.
- 2.1.88. Vasúti tengelysúlymérési rendszer kiépítése.
- 2.1.89. A 23. számú vasútvonal, Zalaegerszeg–Rédics(–Lendva–Beltinci) szakasz fejlesztése.
- 2.1.90. Budapest–Varsó nagysebességű vasútvonal kiépítése.
- 2.1.91. Budapest–Kolozsvár nagysebességű vasútvonal kiépítése.
- 2.1.92. 1. számú vasútvonal, Almásfüzitő–Komárom szakasz fejlesztése.
- 2.1.93. 1. számú vasútvonal, Kelenföld–Budaörs (Törökbálint) szakasz fejlesztése.
- 2.1.94. 120a. számú vasútvonal, Nagykatá–Újszász szakasz fejlesztése.
- 2.1.95. 140. számú vasútvonal, Kiskunfélegyháza – Szeged-Rendező pu. szakasz fejlesztése.
- 2.1.96. 108. számú Debrecen–Füzesabony vasútvonal fejlesztése.
- 2.1.97. A Szeged–Makó vasúti elővárosi közlekedés fejlesztése, vegyes forgalmú Tisza-híd építése.
- 2.1.98. Nagyút–Mezőkeresztes–Mezőnyárád szűk keresztmetszet kiváltás (nyíltvonal).
- 2.1.99. A Szeged–Hódmezővásárhely–Békéscsaba–Gyula szakasz rekonstrukciója és villamosítása.
- 2.1.100. A Szeged–Hódmezővásárhely vasútvonal városi-elővárosi tram-train rendszer megvalósítása és járműbeszerzés.
- 2.1.101. A Debrecen–Nyíradony szakasz korszerűsítése.
- 2.1.102. A Nyíradony–Mátészalka szakasz korszerűsítése.
- 2.1.103. A Debrecen–Nyírábrány szakasz korszerűsítése.
- 2.1.104. Budapest–Esztergom vasútvonal kiegészítő fejlesztések.
- 2.1.105. Rákosrendező–Esztergom vasútvonal villamosítása, biztosítóberendezés korszerűsítése.
- 2.1.106. Elővárosi állomások, megállóhelyek fejlesztése és felújítása (nem TEN-T vonalak).
- 2.1.107. Rákospalota–Újpest–Veresegyház–Vác vasútvonal korszerűsítése.
- 2.1.108. Hungária körút–Rákospalota–Újpest vasútvonal korszerűsítése.
- 2.1.109. Kőbánya–Kispest–Lajosmizse–Kecskemét vasútvonal szűk keresztmetszet kiváltás és villamosítás.
- 2.1.110. Szeged–Makó vasúti elővárosi közlekedés fejlesztése, vegyesforgalmú Tisza-híd építése.
- 2.1.111. Debreceni Észak–Nyugati Gazdasági Övezethez kapcsolódó vasúti rakodó megvalósítása.
- 2.1.112. 20. számú vasútvonal, Székesfehérvár–Boba szakasz, Torna patak I. és II. híd átépítése.
- 2.1.113. 101. számú vasútvonal, Püspökladány–Biharkeresztes szakasz, Kék-Kálló-híd átépítése.
- 2.1.114. 82. számú Hatvan–Jászberény–Újszász vasútvonal fejlesztése.
- 2.1.115. 85. számú Vámosgyörk–Gyöngyös vasútvonal fejlesztése.
- 2.1.116. 87. számú Füzesabony–Eger-Felnémet vasúti vonalszakasz fejlesztése.
- 2.1.117. 80a. számú (Keleti pályaudvar – Hatvan) és a 120a. számú (Keleti pályaudvar – Szolnok) vasútvonalon a Budapest, Hungária körút keresztezésében új vasúti megállóhely létesítése.
- 2.1.118. Szűk keresztmetszetek felszámolása és az átjárhatóság fejlesztése a Budapest (Kelenföld) – Hegyeshalom vonalon (CEF) projekt megvalósítása.
- 2.1.119. Budapest és az elővárosok kötőtpályás vasúti hálózatainak fejlesztése.
- 2.1.120. Ferencváros C elágazás – Kőbánya felső – Rákos – Rákosliget, valamint Rákos – Gyömrő vasúti vonalszakasz fejlesztése.
- 2.1.121. Budapest-Nyugati pályaudvar vágányhálózata és bevezető szakaszai (Budapest-Nyugati pályaudvar – Hungária körút – Kőbánya-Kispest) rekonstrukciója és fejlesztése.

2.2. Helyi érdekeltségű keskeny nyomközű vasúti közlekedési projektek

- 2.2.1. MÁV Zrt. Széchenyi-hegyi Gyermekvasút pályafelújítás, valamint gördülőállomány felújítása és fejlesztése.
- 2.2.2. GYSEV Zrt. Nagycenki Széchenyi Múzeumvasút pályafelújítás, valamint gördülőállomány felújítása és fejlesztése.
- 2.2.3. Debreceni Szuzsi Erdei Vasút pályafelújítás, valamint gördülőállomány felújítása és fejlesztése.
- 2.2.4. Lillafüredi Állami Erdei Vasút pályafelújítás, valamint gördülőállomány felújítása és fejlesztése.
- 2.2.5. Gyöngyösi Állami Erdei Vasút (Mátravasút) pályafelújítás, valamint gördülőállomány felújítása és fejlesztése.
- 2.2.6. Királyréti Állami Erdei Vasút pályafelújítás, valamint gördülőállomány felújítása és fejlesztése.
- 2.2.7. Kemencei Erdei Múzeumvasút pályafelújítása, valamint gördülőállomány felújítása és fejlesztése.

3. Városi közlekedési projektek

3.1. Kötőtpályás közlekedési hálózatok

- 3.1.1. Földalatti rekonstrukciója és járműbeszerzés előkészítése.
- 3.1.2. Budapest, M3-as metró rekonstrukciója és északi meghosszabbítása.
- 3.1.3. Budapest, M4-es metró állomásaihoz kapcsolódó beruházások.

- 3.1.4. Szentendrei H5 HÉV Batthyány tér – Szentendre közötti vonalszakaszának fejlesztése.
- 3.1.5. Ráckevei H6 HÉV-vonal fejlesztése és meghosszabbítása Ráckeve – Kálvin tér között, valamint kapcsolódó beruházások.
- 3.1.6. Csepeli H7 HÉV-vonal fejlesztése és meghosszabbítása Erdősor utca – Kálvin tér között, valamint kapcsolódó beruházások.
- 3.1.7. Gödöllői H8 és Csömöri H9 HÉV-vonalak fejlesztése.
- 3.1.8. A Budapest, 1-es villamosvonal rekonstrukciója és fejlesztése (meghosszabbítása az Etele térig; Fehérvári út – Kelenföld vasútállomás).
- 3.1.9. Budapest, 2-es/51-es villamosvonal (vágányfelújítás, megállóhelyek átépítése, biztosító berendezés és áramellátás) korszerűsítése.
- 3.1.10. A Budapest, 3-as villamosvonal rekonstrukciója és fejlesztése.
- 3.1.11. A Budapest, 42-es villamosvonal rekonstrukciója és fejlesztése.
- 3.1.12. A Budapest, 60-as villamosvonal (Fogaskerekű vasút) rekonstrukciója és fejlesztése.
- 3.1.13. A budai fonódó villamasközeledés megteremtése: Széll Kálmán téri ág, Bem rakparti ág, Széll Kálmán tér rekonstrukciója.
- 3.1.14. Külső Bécsi úti villamosvonal (Vörösvári út – Aranyvölgy).
- 3.1.15. Budapest IV. kerület, Görgy Artúr utca, út- és villamospálya felújítása.
- 3.1.16. Budai fonódó villamoshálózat II. üteme – Múgyetem rakparti villamosvonal fejlesztése.

3.2. Átszállókapcsolatok

- 3.2.1. Debreceni intermodális személyszállítási központ létrehozása a NIF Zrt. mint építető megvalósításában.
- 3.2.2. Kecskeméti megyei jogú város intermodális pályaudvar és közösségi közlekedés fejlesztése a NIF Zrt. mint építető megvalósításában.
- 3.2.3. Miskolc Megyei Jogú Város vasútállomás intermodális átszállókapcsolatainak fejlesztése és P+R parkolók kialakítása a NIF Zrt. mint építető megvalósításában.
- 3.2.4. Kaposvár megyei jogú város intermodális pályaudvar és a hozzá kapcsolódó közösségi közlekedés fejlesztése a NIF Zrt. mint építető megvalósításában.
- 3.2.5. Kelenföldi pályaudvar, átszállási csomópont fejlesztése.
- 3.2.6. Megyei jogú városok vasútállomásai intermodális átszállókapcsolatainak fejlesztése és P+R parkolók kialakítása megyeszékhelyek vasúti elővárosi körzetében.
- 3.2.7. Nyíregyháza megyei jogú város vasútállomás intermodális átszállókapcsolatainak fejlesztése és P+R parkolók kialakítása a megyeszékhely vasúti elővárosi körzetében I. ütem a NIF Zrt. mint építető megvalósításában.
- 3.2.8. Székesfehérvár megyei jogú város vasútállomás intermodális átszállókapcsolatainak fejlesztése és P+R parkolók kialakítása a NIF Zrt. mint építető megvalósításában.
- 3.2.9. Tatabánya megyei jogú város vasútállomás intermodális átszállókapcsolatainak fejlesztése és P+R parkolók kialakítása a NIF Zrt. mint építető megvalósításában.
- 3.2.10. Eger megyei jogú város vasútállomás intermodális átszállókapcsolatainak fejlesztése és P+R parkolók kialakítása a NIF Zrt. mint építető megvalósításában.
- 3.2.11. Dunaújváros megyei jogú város intermodális pályaudvar és közösségi közlekedés fejlesztése a NIF Zrt. mint építető megvalósításában.
- 3.2.12. Szombathely megyei jogú város intermodális pályaudvar és közösségi közlekedés fejlesztése a NIF Zrt. mint építető megvalósításában.
- 3.2.13. Zalaegerszeg megyei jogú város intermodális pályaudvar és közösségi közlekedés fejlesztése a NIF Zrt. mint építető megvalósításában.
- 3.2.14. Győr megyei jogú város intermodális pályaudvar és közösségi közlekedés fejlesztése a NIF Zrt. mint építető megvalósításában.
- 3.2.15. Salgótarján megyei jogú város intermodális pályaudvar és közösségi közlekedés fejlesztése a NIF Zrt. mint építető megvalósításában.
- 3.2.16. Kőszeg város intermodális pályaudvar és közösségi közlekedés fejlesztése a NIF Zrt. mint építető megvalósításában.
- 3.2.17. Bicske vasútállomás intermodális átszállókapcsolatainak fejlesztése és P+R parkolók kialakítása a NIF Zrt. mint építető megvalósításában.
- 3.2.18. A miskolci Gömöri pályaudvar – mint emelt szolgáltatást nyújtó megállóhely – fejlesztése.
- 3.2.19. A miskolci „Zöld Nyíl” elnevezésű városi vasút nyugati végállomásának emelt szolgáltatást nyújtó megállóhelyé történő fejlesztése, a „Bagolyvár” elnevezésű építmény rehabilitációjával.
- 3.2.20. Budapest–Esztergom P+R parkolók kapacitásfejlesztése.
- 3.2.21. A városi közlekedési eszközváltási pontokhoz kapcsolódó P+R parkolók építése Budapesten.

3.3. Egyéb létesítmények

- 3.3.1. Budapest XXII. kerület, Városház tér fejlesztése: térrendezés és a közösségi közlekedés infrastruktúrájának korszerűsítése.
- 3.3.2. Budapest XVIII. kerület, Béke tér fejlesztése: térrendezés és a közösségi közlekedés infrastruktúrájának korszerűsítése.
- 3.3.3. Budapest villamos- és trolibusz-járműprojekt (kapcsolódó kocsisín-infrastruktúrával).
- 3.3.4. Budapesti villamosok beszerzése.
- 3.3.5. Helyi személyszállítás gördülőállományának fejlesztése.
- 3.3.6. A személyszállítási közszolgáltatások hatékonyabb ellátását célzó integrált utas-tájékoztatási, jegyértékesítési és forgalomirányítási rendszerek fejlesztése (NEJP) és integrálása a BKK-val.
- 3.3.7. Paks város közösségi közlekedésének fejlesztése.
- 3.3.8. Pécs megyei jogú város közösségi közlekedésének fejlesztése.

3.4. Helyi közúti közlekedési projektek

- 3.4.1. Új Duna-híd és kapcsolódó közlekedési infrastruktúra előkészítés Budapesten.
- 3.4.2. Budapest Liszt Ferenc nemzetközi repülőtér közúti elérhetőségének javítása.
- 3.4.3. Dél Budai Centrum (DBC) megközelíthetőségének fejlesztése.
- 3.4.4. A miskolci északi tehermentesítő út kiépítése a 26. számú főút és a 2505. jelű út között.
- 3.4.5. A miskolci keleti tehermentesítő út fejlesztése (visszakötés az Andrássy úthoz).
- 3.4.6. A miskolci déli tehermentesítő út fejlesztése (visszakötés az Andrássy úthoz).
- 3.4.7. Tatabánya, Dózsakert és Újváros közötti vasúti felüljáró négysávossá bővítése.
- 3.4.8. Tatabánya, Bánhida és Sárberék városrészek összekötését biztosító, a vasútvonalat keresztező aluljárót magában foglaló útfejlesztés.
- 3.4.9. Győr, városi belső keleti tehermentesítő út 1. számú főút (Mártírok útja) és 14. számú főút közötti szakasz megvalósítása új Mosoni-Duna-híd megvalósításával.
- 3.4.10. Veszprém, Aranyosvölgy feletti új völgyhíd és az ehhez kapcsolódó, a város belső elérhetőségét javító közútfejlesztés előkészítése.
- 3.4.11. A Veszprém és Szentkirályszabadja települések területén lévő új iparterület közúti kapcsolatának fejlesztése.
- 3.4.12. Paks, északi városrész bekötése a 6231. jelű összekötő úthoz.
- 3.4.13. Debrecen, 33. számú főút és 354. számú főút összekötés I. ütemének (354. számú főút – Vezér utca közötti szakasza) és a 33. számú főútra történő kikötésének előkészítése.
- 3.4.14. Budapest Vecsés út – Nagykőrösi út összekötését szolgáló elkerülő út megvalósítása.
- 3.4.15. M0 gyorsforgalmi út – Haraszti út összekötő út és híd megvalósítása.

4. Országos vízi közlekedési projektek

- 4.1. Győr–Gönyű Országos Közforgalmú Kikötő fejlesztése.

- 4.2. Csepeli Országos Közforgalmú Kikötő fejlesztése.
- 4.3. Baja Országos Közforgalmú Kikötő fejlesztése.
- 4.4. Budapesti Szabadkikötő mobil árvízvédelmi rendszerének kiépítése.
- 4.5. A magyarországi TEN-T belvízi út- és kikötői infrastruktúra fejlesztése.
- 4.6. Dunai hajóút kitérési rendszerének fejlesztése.
- 4.7. Új komáromi híd, Komárom – Komárno (Révkomárom) között.
- 4.8. Hajóút fenntartási főterv.
- 4.9. Vízi úti információs rendszer kiépítése.
- 4.10. Új országos közforgalmú kikötő kiépítése Mohácson.
- 4.11. PAN-LNG-4-DANUBE-LNG belvízi infrastruktúra magyarországi kiépítésének előkészítése és az első fixen mozgó töltőpont megvalósítása.
- 4.12. Főterv kidolgozása a dunai áruszállítás erősítésére a TEN-T kikötői infrastruktúra fejlesztések révén, különös tekintettel a komáromi kikötőre.
- 4.13. Az NKH Hajózási Információs Rendszerének (HIR) átdolgozása a Folyami Információs Szolgáltatások további fejlesztése érdekében.
- 4.14. Folyami Információs Szolgáltatások által támogatott korridormenedzsment (RIS COMEX).
- 4.15. A magyarországi nyaralóhajózás feltételeinek megteremtése, pilotprogram, különösen a kikötői infrastruktúra és hajózási információs rendszer kiépítése, vízi útvonalak kijelölése.

5. Országos légi közlekedési projektek

- 5.1. Szabad útvonalú (free route) légtér a Fekete-erdőtől a Fekete-tengerig.
- 5.2. Repülőtéri együttműködésen alapuló döntéstámogató rendszer (Airport-Collaborative Decision Making) szoftverfejlesztés a HungaroControl Magyar Légiforgalmi Szolgálat Zrt.-nél.
- 5.3. A határokon átnyúló szabad útvonalú légtér implementációja érdekében tett légiforgalmi szolgáltatási rendszer fejlesztése.
- 5.4. Vienna AMAN (Arrival Management) működésének és a szomszédos repüléstájékoztató körzetekbe történő kiterjesztésének támogatása.
- 5.5. Nemzetközi repülőterek forgalmát kezelő szektorok összehangolt optimalizációja.
- 5.6. Békéscsabai repülőtér kifutópályájának meghosszabbítása.

1/a. melléklet a 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelethez

2. melléklet a 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelethez

A beruházásokkal összefüggő kiemelt jelentőségű ügyé minősített közigazgatási hatósági eljárások

1. Útügyi hatósági engedélyezési eljárások,
2. vasúti hatósági engedélyezési eljárások,
3. hajózási hatósági engedélyezési eljárások,
4. vízjogi engedélyezésre irányuló hatósági eljárások,
- 4a. tűzvédelmi hatósági eljárások,
5. szénhidrogén vezetékekkel, valamint annak üzemben tartásához szükséges létesítményekkel kapcsolatos engedélyezésre irányuló hatósági eljárások,
6. az 5. sorban meghatározottakon kívüli egyéb bányászati engedélyezésre irányuló hatósági eljárások,
7. villamosművel, villamos berendezéssel, valamint villamosvezetékekkel kapcsolatos engedélyezésre irányuló hatósági eljárások,
8. hírközlési létesítménnyel kapcsolatos engedélyezésre irányuló hatósági eljárások,
9. környezetvédelmi hatósági eljárások,
10. természetvédelmi hatósági eljárások,
11. építésügyi hatósági eljárások,
12. telekalakításra irányuló hatósági eljárások,
13. ingatlan-nyilvántartással összefüggő hatósági eljárások,
14. földmérési jelekkel összefüggő hatósági eljárások,
15. termőfölddel összefüggő engedélyezésre irányuló hatósági eljárások,
16. erdészeti hatósági engedélyezésre irányuló eljárások,
17. a 16. sorban meghatározott eseten kívüli, fakivágáshoz szükséges engedélyezési eljárások,
18. talajvédelmi engedélyezésre irányuló hatósági eljárások,
19. örökségvédelmi hatósági engedélyezési eljárások és régészeti feltárásokkal kapcsolatos hatósági eljárások,
20. területrendezési hatósági eljárások,
21. azok a további hatósági engedélyezési eljárások, melyek az 1. mellékletben meghatározott beruházások megvalósításához és használatbavételéhez (forgalomba helyezéséhez, üzemeltetéséhez, működéséhez) közvetlenül szükségesek,
22. az 1–21. pontban felsorolt ügyfajtákban kiadott hatósági döntések módosítására irányuló hatósági eljárások.

2. PARTNERSÉGI EGYEZTETÉSI SZABÁLYZAT

Kalocsa Város Önkormányzat Képviselő-testületének 9/2017. (IV.28.) önkormányzati rendelete
Kalocsa Város településfejlesztési, településrendezési és településképpel kapcsolatos feladataival összefüggő
partnerségi egyeztetés szabályairól

**Kalocsa Város Önkormányzata Képviselő-testületének
9/2017. (IV.28.) önkormányzati rendelete**

**Kalocsa Város településfejlesztési, településrendezési és településképpel
kapcsolatos feladataival összefüggő partnerségi egyeztetés szabályairól**

Kalocsa Város Önkormányzata Képviselő-testülete a településfejlesztési koncepcióról, az integrált településfejlesztési stratégiáról és a településrendezési eszközökről, valamint egyes településrendezési sajátos jogintézményekről szóló 314/2012. (XI. 8.) Korm. rendelet 29. § és 29/A §-ában kapott felhatalmazás alapján, az Alaptörvény 32. cikk (1) bekezdés a) pontjában, a Magyarország helyi önkormányzatairól szóló 2011. évi CLXXXIX. törvény 13. § (1) bekezdés 1. pontjában, valamint az épített környezet alakításáról és védelméről szóló 1997. évi LXXVIII. törvény 6. § (1) bekezdésében meghatározott feladatkörében eljárva a következőket rendeli el.

1. §

Jelen rendelet Kalocsa Város (továbbiakban: a város) közigazgatási területére készülő településfejlesztési koncepció, integrált településfejlesztési stratégia, településrendezési eszközök, településképi arculati kézikönyv és településképi rendelet készítésének és módosításának partnerségi egyeztetésére terjed ki.

2. §

A partnerségi egyeztetésben részt vesznek

- a. a város lakossága,
- b. a város területén működő nemzetiségi önkormányzatok, egyházak és civil szervezetek,
- c. a környezet védelmének általános szabályairól szóló 1995. évi LIII. törvény 98. § (2) a) pontja alapján a településrendezési eszközök véleményezési eljárásába bejelentkező szervezetek,
- d. a város területéhez kapcsolódóan működő agrár, kereskedelmi, építész és mérnöki szakmai érdekképviselői szervezetek és a Kalocsai székhellyel vagy telephellyel rendelkező gazdasági szervezetek,
- e. az eljárásban érintett közművek üzemeltetői,
- f. érintettség esetén a város területén működő vízgazdálkodási társulatok,
- g. érintettség esetén az országos közutak kezelői.

3. §

1. A partnerek tájékoztatása a készítendő koncepcióról, stratégiáról, kézikönyvről, rendeletről, településrendezési eszközről, továbbá ezek módosítása tervezetéről a településfejlesztési koncepcióról, az integrált településfejlesztési stratégiáról és a településrendezési eszközökről, valamint egyes településrendezési sajátos jogintézményekről szóló 314/2012. (XI. 8.) Kormány rendeletben (továbbiakban: Korm.rendelet) előírtak szerint történik.
2. A partnerek tájékoztatásának formái:

- a.) Az önkormányzat a honlapján (<http://www.kalocsa.hu>) külön tárhelyet biztosít a **partnerség** keretében zajló társadalmi egyeztetéseknek
- b.) A partnerség keretében a polgármester az értelmezéshez szükséges tartalmú tájékoztatást tölt fel az a) pont szerinti tárhelyre az 1. számú táblázatnak megfelelően, melynek megjelenéséről

felhívást tesz közzé az önkormányzati honlap főoldalán és a polgármesteri hivatal hirdetőtábláján

- c.) A b) pont szerinti tájékoztatás anyaga a Polgármesteri Hivatal (6300 Kalocsa, Szent István kir.u.35.) Városüzemeltetési és Fejlesztési Osztályán papír alapon is hozzáférhető.
- d.) Az I. 5-7.pontokban foglalt partnereket a polgármester bevonja a *településfejlesztési koncepcióról, az integrált városfejlesztési stratégiáról és a településrendezési eszközökről, valamint egyes településrendezési sajátos jogintézményekről* szóló 314/2012. (XI. 8.) Korm. rendelet 9. melléklet szerinti kötelező egyeztetési eljárásba, ennek keretében töltenek be partnerségi szerepet
- e.) A közzétett tájékoztató alapján a partnerek a meghatározott határidőig írásos észrevételt tehetnek. Levelüket személyesen a Polgármesteri Hivatal Városüzemeltetési és Fejlesztési Osztályán (6300 Kalocsa, Szent István kir.u.35., 8.sz. iroda) adhatják át, postai úton a polgármesteri hivatal címére küldhetik meg, vagy elektronikus levélben továbbíthatják a megadott e-mail címre (varos@kalocsa.hu).

1. számú táblázat

<i>Dokumentum</i>	<i>Eljárás fajtája</i>	<i>Előzetes tájékoztatás</i>	<i>Elfogadás előtti tájékoztatás</i>
<i>Településfejlesztési koncepció</i>	-	van	van
<i>Integrált településfejlesztési Stratégia</i>	-	van	van
<i>Településrendezési eszköz</i>	<i>teljes</i>	van	van
	<i>egyszerűsített</i>	nincs	van
	<i>tárgyalásos</i>	nincs	van
<i>Arculati kézikönyv</i>		van	van

3. A lakossági fórum helyét és a bevontak körét az egyes eljárásokban egyedileg állapítja meg Kalocsa Város polgármestere (a továbbiakban: polgármester).

4. §

A partnerségi egyeztetésben résztvevők észrevételt, javaslatot tehetnek, véleményt nyilvánítanak, amelyet a tájékoztatóban meghatározott, a Korm. rendelet 29/A. § (4) bekezdése szerinti határidőig

- a.) postai levélben a polgármesternek címezve, 6300 Kalocsa, Szent István király utca 35. szám alatti címre, vagy
 - b.) elektronikus levélben a varos@kalocsa.hu e-mail címre
- nyújthatnak be.

5. §

1. A partnerségi egyeztetés keretében beérkezett észrevételek, javaslatok, vélemények kezelése:

- a.) A beérkezett észrevételeket a polgármesteri hivatal Városüzemeltetési és Fejlesztési Osztályán a 3§. (2). a) pont szerinti tárhelyre feltölti, és papír alapon tárolja az eljárás végéig
- b.) A beérkezett észrevételeket a véleményezési anyag szerzője a polgármesterrel egyeztetve írásban értékeli, az értékelés a 3§. (2). a) pont szerinti tárhelyen, valamint papír alapon a polgármesteri hivatal Városüzemeltetési és Fejlesztési Osztályán elérhető

c.) A b) szerinti értékelés az ügy aktájában irattári archiválásra kerül

2. A szakmai javaslatok alapján a vélemények, javaslatok elfogadására vonatkozó döntés-tervezet készít polgármesteri hivatal Városüzemeltetési és Fejlesztési Osztálya
3. A beérkezett vélemények, javaslatok elfogadásáról vagy el nem fogadásáról, az el nem fogadás indokolásáról a képviselő-testület dönt.

6. §

- 1.) Az el nem fogadott vélemények és a döntés indokolásának Önkormányzat honlapján történő közzétételéről a polgármester gondoskodik.
- 2.) Az elfogadott településfejlesztési koncepció, integrált településfejlesztési stratégia, településrendezési eszközök, településképi arculati kézikönyv és településképi rendelet közzétételéről a polgármester a Korm. rendeletben foglaltak szerint gondoskodik.

7. §

Ez a rendelet a kihirdetését követő napon lép hatályba.

Kalocsa, 2017. április 27.

Dr. Bálint József
polgármester

Dr. Kiss Csaba
jegyző

3. TELEPÜLÉSFEJLESZTÉSI DÖNTÉS

191/2020. sz. határozat

A veszélyhelyzet kihirdetéséről szóló 478/2020 (XI.3.) Korm. rendelet és a katasztrófavédelemről és a hozzá kapcsolódó egyes törvények módosításáról szóló 2011. CXXVIII. törvény 46. § (4) bekezdésében kapott felhatalmazás alapján az alábbi határozatot hozom:

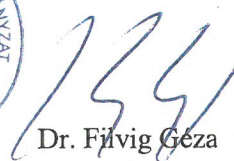
1. döntök arról, hogy a város településrendezési eszközeinek módosítása a településfejlesztési koncepcióról, az integrált településfejlesztési stratégiáról és a településrendezési eszközökről, valamint egyes településrendezési sajátos jogintézményekről szóló 314/2012. (XI. 8.) Korm. rendelet (továbbiakban: 314/2012. (XI. 8.) Korm. rendelet) 32.§ (6) bek. értelmében, a 42.§ szerinti tárgyalásos eljárás keretében elindításra kerüljön az 5125 j. Kalocsa nyugati elkerülő út megvalósításával összefüggésben a Korm. rendelet 33. Átmeneti rendelkezések” 45. §. (2) pontja alapján az OTÉK 2012. augusztus 6-án hatályos településrendezési tartalmi követelményeinek és jelmagyarázatának alkalmazásával.
2. döntök arról, hogy Kalocsa Város Önkormányzata, a Roden Mérnöki Iroda Kft. és a VÁTI Városépítési Kft. között háromoldalú településrendezési tervezési szerződés kerüljön megkötésre a településrendezési eszközök felülvizsgálata, módosítása tárgyában, mely szerződés értelmében az eljárás lefolytatásával kapcsolatos tervezési díjat a Roden Mérnöki Iroda Kft. fizeti meg a VÁTI Városépítési Kft. részére.
3. felkérem a Városüzemeltetési és Fejlesztési Osztályt, valamint a város főépítészt a településrendezési szerződés aláírásra történő előkészítésére és a településrendezési eszközök módosításával kapcsolatos önkormányzatra háruló szakmai feladatok ellátására.

Határidő: azonnal

Felelős: Dr. Filvig Géza polgármester

Kalocsa, 2020. december 11.




Dr. Filvig Géza
polgármester

4. FŐÉPÍTÉSZI FELJEGYZÉS

FŐÉPÍTÉSZI FELJEGYZÉS

Megalapozó vizsgálat és az alátámasztó munkarészek tartalmi követelményeiről
Kalocsa Város Településrendezési Eszközeinek – 5125. jelű Kalocsa nyugati elkerülő út (Foktő–Bátya)
megvalósításával összefüggő – módosításához

Alulírott MARTON TIBOR, Kalocsa Város Főépítésze a településfejlesztési koncepcióról, az integrált településfejlesztési stratégiáról és a településrendezési eszközökről, valamint egyes településrendezési sajátos jogintézményekről szóló 314/2012. (XI. 8.) Korm. rendelet 3/A.§ (2) bekezdése, 3/C.§-a, valamint 11.§ (6) bekezdése előírásainak megfelelően, a tárgyi munka keretében a Megalapozó vizsgálat, valamint az Alátámasztó munkarészek tekintetében az alábbi tartalmi részletezettséget írom elő:

- 1.) A Kalocsa Város Településfejlesztési Koncepciójához, 2016 decemberében elkészített MEGALAPOZÓ VIZSGÁLATOT Kalocsa Város Településrendezési Eszközeinek – 5125. jelű Kalocsa nyugati elkerülő út (Foktő–Bátya) megvalósításával összefüggő – módosításához **változatlan tartalommal elfogadom**. Bármely esetlegesen szükséges mértékű kiegészítést kizárólag az Alátámasztó munkarészen belül kérem szerepeltetni.

- 2.) Az ALÁTÁMASZTÓ MUNKARÉSZEKET az alábbi táblázatban szereplő jelölések szerint, kizárólag **az alászínűzés nélküli fejezetek tekintetében tartom szükségesnek kidolgozni**.

3. melléklet a 314/2012. (XI. 8.) Korm. rendelethez

AZ ALÁTÁMASZTÓ JAVASLAT TARTALMI KÖVETELMÉNYEI

	A	B	C	D	E
1.		Településszerkezeti terv		Helyi építési szabályzat	
2.		szöveges	rajzi	szöveges	rajzi
3.	1. A KÖRNYEZETALAKÍTÁS TERVE (a településrendezési javaslatok és a táji, természeti, környezeti, épített örökségi, közlekedési és közmű elemek, javaslatok egymásra hatásának bemutatása szöveges és rajzi formában)				
4.	1.1. TELEPÜLÉSRENDEZÉSI JAVASLATOK (a javasolt településszerkezet és a területfelhasználási rendszer bemutatása, szerkezetalkotó elemek és értékek ismertetése)				
5.	1.1.1. Javasolt településszerkezet, területfelhasználási rendszer	igen	igen	nem	nem
6.	1.1.1.1. Beépítésre szánt területek (lakóterületek, üdülőterületek, vegyes területek, gazdasági területek, intézményi területek, különleges területek)	igen	igen	nem	nem
7.	1.1.1.2. Beépítésre nem szánt területek (közlekedési területek, zöldterületek, erdőterületek, mezőgazdasági területek, vízgazdálkodási területek, természetközeli területek, különleges területek)	igen	igen	nem	nem
8.	1.1.1.3. Szerkezet meghatározó nyomvonalas és tagoló elemek – szerkezetalkotó és tagoló közlekedési elemek,	igen	igen	nem	nem

	– szerkezetet meghatározó, tagoló egyéb nyomvonalas elemek, – szerkezetalkotó zöldfelületi rendszerek, vízfolyások.				
9.	1.1.1.4. Védelmi és korlátozó elemek – védőtávolságok, – táj és természetvédelmi elemek, területek, – kulturális örökségvédelmi elemek, – egyéb védelmi és korlátozó elemek.	igen	igen	nem	nem
10.	1.2.A VÁLTOZÁSSAL ÉRINTETT TERÜLETEK ÖSSZEFOGLALÓJA ÉS ÖSSZEFÜGGÉSEI				
11.	1.2.1. A településszerkezeti változások bemutatása (az egyes területfelhasználási, illetve egyéb szerkezeti változások pontokba szedve, lehatárolva az adott változás bemutatása) – a terület a hatályos településszerkezeti tervben. – a javasolt módosítás és indoklása.	igen	igen	nem	nem
12.	1.2.2. A településszerkezeti változások területrendezési tervekkel való összefüggéseinek bemutatása	igen	igen	nem	nem
13.	1.2.3. A változások hatályos településfejlesztési kon koncepcióval való összhangjának bemutatása (a településrendezési javaslatok összhangja a kon koncepcióban megfogalmazott jövőképpel és célokkal)	igen	nem	nem	nem
14.	2. SZAKÁGI JAVASLATOK				
15.	2.1. TÁJRENDEZÉSI JAVASLATOK				
16.	2.1.1. Tájhasználat, tájszerkezet javaslata	igen	nem	igen	nem
17.	2.1.2. Természetvédelmi javaslatok	igen	igen	igen	igen
18.	2.1.3. Tájvédelmi és tájképvédelmi javaslatok	igen	igen	igen	igen
19.	2.1.4. Biológiai aktivitásérték változása	igen	nem	nem	nem
20.	2.2. ZÖLDFELÜLETI RENDSZER FEJLESZTÉSE (zöldterületek, intézményi és lakókertek, erdő és mezőgazdasági területek, vonalas zöldfelületi elemek, történeti kert)				
21.	2.2.1. Zöldfelületi rendszer elemeinek fejlesztési javaslatai	igen	igen	igen	igen
22.	2.2.2. Zöldfelületi ellátottság alakulása	igen	igen	igen	igen
23.	2.2.3. Zöldfelületek ökológiai szerepének erősítésére vonatkozó javaslatok	igen	igen	igen	igen
24.	3. KÖZLEKEDÉSI JAVASLATOK (a település közlekedési javaslatainak ismertetése, hálózatok, csomópontok, keresztmetszetek, a magasabb rendű szakági úthálózati elemek integrálása, területbiztosítás)				
25.	3.1. Közúti hálózati kapcsolatok	igen	igen	igen	igen
26.	3.2. Főbb közlekedési csomópontok	igen	igen	nem	nem
27.	3.3. Belső úthálózat (keresztmetszeti szelvények, közterületi parkolás)	igen	igen	igen	igen
28.	3.4. Közösségi közlekedés (közúti és kötöttpályás tömegközlekedés)	igen	igen	nem	nem

29.	3.5. Kerékpáros közlekedés	igen	igen	igen	igen
30.	3.6. Főbb gyalogos közlekedés	igen	igen	igen	igen
31.	3.7. Gépjármű elhelyezés, parkolás	nem	nem	igen	igen
32.	4. KÖZMŰVESÍTÉSI JAVASLATOK (a település közműhálózati javaslatainak ismertetése)				
33.	4.1. Víziközművek (vízellátás, szennyvízelvezetés, csapadékvíz-elvezetés)	igen	igen	igen	igen
34.	4.2. Energiaellátás (villamos energia, gázenergia, távhő, megújuló erőforrások, egyéb)	igen	igen	igen	igen
35.	4.3. Hírközlés (távközlés, műsorszórás, adatátvitel)	igen	igen	igen	igen
36.	4.4. Megújuló energiaforrások alkalmazása, környezettudatos energiagazdálkodás, egyedi közműpótlók	igen	igen	igen	nem
37.	5. KÖRNYEZETI HATÁSOK ÉS FELTÉTELEK (a településrendezési javaslatok környezetvédelmi összefüggéseinek bemutatása, várható környezeti hatások, környezeti feltételek a föld, felszíni és felszín alatti vizek, levegőtisztaság-védelem, zaj- és rezgésterhelés, hulladékkezelés vonatkozásában)	igen	nem	igen	nem
38.	6. HATÁLYOS TELEPÜLÉSSZERKEZETI TERVVEL VALÓ ÖSSZEHANG BEMUTATÁSA (a településrendezési javaslatok összhangja a hatályos településszerkezeti tervben rögzített elhatározásokkal, területek aktiválása, ütemezése)	nem	nem	igen	igen
39.	7. SZABÁLYOZÁSI KONCEPCIÓ (a szabályozás céljainak és eszközeinek ismertetése, azok összefüggései, a szabályozás alapelve, a változtatási szándékok javaslata, a szabályozás eszközeinek összefoglalása)	nem	nem	igen	nem
40.	8. BEÉPÍTÉSI TERV (a 7. melléklet szerint)	nem	nem	nem	igen
41.	8. KÖRNYEZETI ÉRTÉKELÉS (környezeti vizsgálati kötelezettség esetén)	külön jogszabály szerint	külön jogszabály szerint	külön jogszabály szerint	külön jogszabály szerint

szürke alászínezés =

kihúzott és zöld alászínezés =

A jogszabály rendelkezései alapján kidolgozásra nem kerülő fejezetek.

Főépítési állásfoglalás alapján, a TRE-módosítás keretében kidolgozásra nem kért fejezetek.

Kalocsa, 2021. február hó

Marton Tibor s. k.
Kalocsa Város Főépítésze

5. KÖRNYEZETI VIZSGÁLATRA ÉRKEZETT ELŐZETES VÉLEMÉNYEK



BÁCS-KISKUN MEGYEI KORMÁNYHIVATAL

Ikt. szám: BK/KTF/02333-2/2021.

Ügyintéző: Tóthné Szakál Gréta

Telefon: 76/795-874

KRID azonosító: 246192384

Kalocsa Város Polgármestere

Dr. Filvig Géza
polgármester úr részére

Kalocsa

Szent István király út 35.
6300

Tárgy: Kalocsa TRE - környezeti vizsgálat szükségességének ügye

Tisztelt Polgármester Úr!

A 2021. február 11. napján érkezett megkeresésére – Kalocsa Város településrendezési eszközeinek módosítása tárgyában – az egyes tervek, illetve programok környezeti vizsgálatáról szóló 2/2005. (I.11.) Korm. rendelet 4. § (2) bekezdése szerint, a környezeti vizsgálat szükségessége ügyében.

A településrendezési eszközök részleges módosítása, az egyes közlekedésfejlesztési projektekkel összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű ügyé nyilvánításáról és az eljáró hatóságok kijelöléséről szóló 345/2012. (XII.6.) Korm. rendelet 1. sz. melléklet 1. Országos közúti közlekedési projektek, 1.3. Mellékutak cím alatt 1.3.75. Az 5125. jelű Kalocsa nyugati elkerülő út (Foktő-Bátya) megvalósítására vonatkozik.

A dokumentációt áttekintve a tervezett módosításokkal szemben a környezetvédelmi és természetvédelmi hatóság kifogást nem emel.

A BK/KTF/06276-26/2020. iktatószámú, előzetes vizsgálati eljárást lezáró határozatban megállapítottuk, hogy az útépítés során jelentős környezeti hatás nem várható, ezért a környezeti hatásvizsgálat elvégzését nem tartottuk indokoltnak.

A kivitelezés során be kell tartani a mindenkor hatályos környezetvédelmi és természetvédelmi jogszabályokban foglalt előírásokat.

Az eljárás további szakaszában hatóságunk részt kíván venni, a véleményezési dokumentációt elektronikus úton kérjük benyújtani.

Kecskemét, 2021. február 19.

Tisztelettel:

Kovács Ernő

kormány megbízott nevében és megbízásából

Csókási Anita
főosztályvezető

Kapják:

1. Címzett – *HKP*
2. bornemissza.viktor@kalocsa.hu. - *elektronikusan*
3. Irattár



Dr. Filvig Géza

polgármester

Kalocsa Város Önkormányzata

KALOCSA

Szent István kir. út 35.

6 3 0 0

Tárgy:

Kalocsa TRE módosítás –
adatszolgáltatás, vélemény
környezeti vizsgálattal
szükségességéről

Iktatószámunk:

916-3/2021

Ügyintéző

Bakró-Nagy Zsolt

Hivatkozás:

H/776-10/2021

H/776-10/2021

Ügyintézőjük:

Marton Tibor

Melléklet:

elektronikus térképi állományok

Tisztelt Polgármester Úr!

Kalocsa Város településrendezési eszközeinek az 5125. jelű Kalocsa nyugati elkerülő út megvalósításával összefüggő módosításával kapcsolatban, a településfejlesztési koncepcióról, az integrált településfejlesztési stratégiáról és a településrendezési eszközökről, valamint egyes településrendezési sajátos jogintézményekről szóló 314/2012. (XI. 8.) Korm. rendelet (továbbiakban Korm. rendelet) 9. számú melléklete alapján a hazai vagy nemzetközi jogszabály alapján természetvédelmi oltalom alatt álló területek, értékek és ökológiai hálózat lehatárolására vonatkozó adatszolgáltatásunkat ezúton megküldjük.

A KNPI ezúton szeretné felhívni a figyelmet, hogy a megküldött adatszolgáltatásban az Országos Ökológia Hálózat övezeteinek lehatárolása eltér a Magyarország és egyes kiemelt térségeinek területrendezési tervéről szóló 2018. évi CXXXIX. törvény 3/1. mellékletében (továbbiakban MTrT) meghatározottaktól. A települési tervekben az országostól eltérő lehatárolás szerepeltetésére a MTrT. 23. § (2) alapján van lehetőség, miszerint:

„A településrendezési eszközök készítésénél a kiemelt térségi és megyei területrendezési terv térségi övezeteinek lehatárolásához képest a térségi övezetek csak - az e törvény felhatalmazása alapján kiadott kormányrendeletben meghatározott - illetékes államigazgatási szervek egyetértése esetén változtathatók meg, kivéve a 22. § szerinti esetet. Ha az illetékes államigazgatási szervnek a térségi övezet lehatárolására vonatkozó adatszolgáltatása eltér az OTrT-ben, a területrendezésért felelős miniszter 19. § (4) bekezdése szerinti rendeletében, illetve a kiemelt térségi és megyei területrendezési tervben meghatározott övezeti lehatárolástól, a településrendezési eszköz készítése során a települési önkormányzat számára kedvezőbb lehatárolás szerepeltethető, kivéve, ha az jogszabályba ütközik.”

Igazgatóságunk a településrendezési eszközök módosításával kapcsolatosan táj- és természetvédelmi szempontból előzetesen észrevételt nem tesz.

A településrendezési eszközök módosításával kapcsolatos környezeti vizsgálat szükségességéről, mint az egyes tervek, illetve programok környezeti vizsgálatáról szóló 2/2005. (I.11.) Korm. rendelet 3. számú melléklet II.1.b) pontjában szereplő környezetvédelemért felelős szerv, a KNPI a következő nyilatkozatot adja:

- A tervezett módosítás az európai közösségi jelentőségű természetvédelmi rendeltetésű területekről szóló 275/2004. (X.8.) Korm. rendeletben szereplő Natura 2000 területekre és jelölő fajokra káros hatást nem jelent.
- A várható környezeti hatások nem érintenek olyan területet, amelyek hazai (országos vagy helyi), közösségi vagy más nemzetközi szintű védettséget élveznek.

Fentiek alapján Igazgatóságunk nem tartja szükségesnek az egyes tervek, illetve programok környezeti vizsgálatáról szóló 2/2005. (I.11.) Korm. rendelet által meghatározott környezeti vizsgálat lefolytatását.

A Korm. rendelet 37. § (4) bb) pontban előírtaknak megfelelően a véleményezési eljárás további szakaszában Igazgatóságunk részt kíván venni.

Kelt: Kecskemét, elektronikus aláírás szerint

Üdvözlettel:

Ugró Sándor
igazgató

Értesül: címzett
VÁTI Városépítési Kft. (elektronikusan a szilvia.paksi@vatikft.hu címen)
irattár

2021 FEBR 19.
Kapja: Marten T.
Erkezettve
3359
2021. 02. 19.




Bács-Kiskun
Megyei
Kormányhivatal

Digitálisan aláírta:
Bács-Kiskun Megyei
Kormányhivatal
Dátum: 2021.02.18
11:24:39 +01'00'

BÁCS-KISKUN MEGYEI KORMÁNYHIVATAL
NÉPEGÉSZSÉGÜGYI FŐOSZTÁLY

Hív. szám: H/776-15/2021.
Iktatószám: BK/NEF/0791-2/2021.
Ügyintéző: Szilágyiné Tóth Éva
Telefon: +36 76 896-313

Dr. Filvig Géza
polgármester

Kalocsa Város Polgármestere

Kalocsa

Szent István kir. út 35.

Tárgy: Kalocsa településrendezési eszközök módosítása, környezeti vizsgálat szükségessége

Tisztelt Polgármester Úr!

Kalocsa Város településrendezési eszközeinek módosítása tárgyában – 5125. jelű Kalocsa nyugati elkerülő út megvalósítása – az „*egyres tervek, illetve programok környezeti vizsgálatáról*” szóló 2/2005. (I. 11.) Korm. rendelet 4. §. (2) bekezdése alapján Főosztályunkhoz megküldött megkeresésére véleményünk az alábbi:

A benyújtott dokumentációban foglaltak alapján környezet- és település-egészségügyre kiterjedően változás nem feltételezhető, a tervezett változás nem okoz olyan környezeti változásokat, melyek az emberi egészségre, a környezetre kockázatot jelentenek, ezért „*az egyres tervek, illetve programok környezeti vizsgálatáról*” szóló 2/2005. (I. 11.) Korm. rendelet szerinti környezeti vizsgálat lefolytatását közegészségügyi szempontból **nem tartjuk szükségesnek elvégezni.**

Véleményemet az „*egyres tervek, illetve programok környezeti vizsgálatáról*” szóló 2/2005. (I. 11.) Korm. rendelet 4. §. (2) bekezdése és a 3. melléklet II.1. c) pontja alapján, „*a fővárosi és megyei kormányhivatal, valamint a járási (fővárosi kerületi) hivatal népegészségügyi feladatai ellátásáról, továbbá az egészségügyi államigazgatási szerv kijelöléséről*” szóló 385/2016. (XII. 2.) Korm. rendelet 2. § (1) bekezdés b) pontjában és „*a fővárosi és megyei kormányhivatalokról, valamint a járási (fővárosi kerületi) hivatalokról*” szóló 86/2019. (IV.23.) Korm. rendelet 2.§ (1) bekezdésében megállapított illetékességgel adtam ki.

Kecskemét, 2021.02.18.

Tisztelettel:

Kovács Ernő
kormány megbízott
névében és megbízásából

Kisháziné Dr. Puskás Zsuzsanna
osztályvezető
Közegészségügyi Osztály

Kapják:
1./ Címzett Hivatali Kapu
2./ Irattár

2021. MÁRC. 03.

Kapja: Marton T.

Érkezett

5012

2021. 03. 04.



35300/1040-2/2021.ÁH.

BÁCS-KISKUN MEGYEI KATASZTRÓFAVÉDELMI IGAZGATÓSÁG
IGAZGATÓHELYETTESI SZERVET

Tárgy: Véleményezés
Hiv. szám: H/776-17/2021., H/776-27/2021.
Ügvinetző: Mészáros Gyula tű. őrmagy
Telefon: 76/502-014, 22-037
E-mail: gyula.meszaros@katved.gov.hu

Dr. Filvig Géza
Polgármester

Kalocsa
Szent István király út 35.
6300

Tisztelt Polgármester Úr!

Kalocsa Város Településrendezési Eszközeinek módosítását tervezi, az 5125. jelű Kalocsa nyugati elkerülő út (Foktő-Bátya) megvalósítása miatt.

A tervezett út az egyes közlekedésfejlesztési projektekkel összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű üggyé nyilvánításáról és az eljáró hatóságok kijelöléséről szóló 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet 1. melléklet 1. Országos közúti közlekedési projektek, 1.3. Mellékutak cím alatt, 1.375. pontként nevesített: „Az 5125. jelű Kalocsa nyugati elkerülő út (Foktő-Bátya) megvalósítása.”-szöveggel megnevezett nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű beruházás.

A tervezési feladat Kalocsa Város településrendezési eszközeinek részterületre szóló módosítása, így az egyes tervek, illetve programok környezeti vizsgálatáról szóló 2/2005. (I.11.) Korm. rendelet (R.) 1. § (3) bekezdése értelmében a környezeti vizsgálat lefolytatásának szükségessége a várható környezeti hatás eseti meghatározás alapján dönthető el.

A NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zártkörűen Működő Részvénytársaság (székhely: 1134 Budapest, Váci út 45., KÜJ: 100 365 768, Cégjegyzék száma: 01-10-044180, Adószáma: 11906522-2-41, KSH szám: 11906522-4211-114-01, hivatalos elektronikus elérhetősége: 11906522#cegkapu, rövidített elnevezése: NIF Zrt.) meghatalmazása alapján a RODEN Mérnöki Iroda Korlátolt Felelősségű Társaság (székhely: 1089 Budapest, Villám u. 13., Cégjegyzékszám: 01-09-160257, Adószám: 10624672-2-42, KSH szám: 10624672-7112-113-01, hivatalos elektronikus elérhetősége: 10624672#cegkapu, rövidített elnevezése: RODEN Kft.) 2020. október 6. napján az 5125. jelű Kalocsa nyugati elkerülő út (Foktő-

Bátya) megvalósítása tárgyában előzetes vizsgálati dokumentáció elbírálása iránti kérelmet terjesztett elő a környezetvédelmi és természetvédelmi hatóságnál.

Az eljárásban Bács-Kiskun Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság Igazgató-helyettesi Szervezet Katasztrófavédelmi Hatósági Osztálya, mint vízügyi/vízvédelmi hatóság a 35300/4372-1/2020.ált. számon adott szakhatósági hozzájárulást, kikötésekkel.

Az I. fokon eljáró hatóság a BK/KTF/06276-26/2020. iktatószámú határozatában megállapította, hogy az 5125. jelű Kalocsa nyugati elkerülő út (Foktő-Bátya) megvalósításánál

„...nem feltételezhető jelentős környezeti hatás, ezért a tevékenység megkezdéséhez nem kell környezeti hatásvizsgálatot végezni.

A környezeti hatásvizsgálati és az egységes környezethasználati engedélyezési eljárásról szóló 314/2005. (XII. 25.) Korm. rendelet 5. §. (2) bekezdés cc) pontja alapján egyidejűleg megállapítom, hogy a tervezett nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű közlekedési infrastruktúra-beruházás megvalósítása a településrendezési eszközökkel (Foktő és Bátya településekre vonatkozóan) nincs teljes mértékben összhangban, azonban az összhang legkésőbb a tervezett kivitelezési tevékenység megkezdéséig megteremthető.

A tervezett beruházás megvalósítása és a településrendezési eszközök közötti összhangot meg kell teremteni, ezáltal a kizáró okot a tervezett kivitelezési tevékenység megkezdéséig meg kell szüntetni.”

A tervezett módosítással kapcsolatban nyilatkozunk, hogy 2/2005. (I. 11.) Kormányrendelet szerinti környezeti vizsgálat lefolytatásának szükségessége esetén vízügyi/vízvédelmi szempontból a környezeti vizsgálat tematikáját elfogadjuk, a kötelező tartalmi követelményeken kívül egyéb vizsgálat elvégzése nem indokolt.

A Rendelet 3. melléklet II.2. bekezdés j.) pontja szerinti adatszolgáltatást, Kalocsa Város közigazgatási területére, súlyos ipari balesetek megelőzésére kiterjedően a kijelölt veszélyességi övezetek kapcsán az alábbiakban adja meg:

- **BOREALIS L.A.T. Hungary Kft. (székhelye: 1082 Futó utca 37-45.) 6300 Kalocsa, Gombolyagi út 5.) alatti telephelye, mint alsó küszöbértékű veszélyes anyagokkal foglalkozó üzem rendelkezik az Igazgatóságunk által a 35300/3917-12/2015.ált. számú határozatában kijelölt veszélyességi övezettel. Határozat és mellékletében szereplő veszélyességi övezet határait jelölő térkép 2016.06.21-én megküldésre került Kalocsa Város polgármesterének.**

Fenti határozat és mellékleteikben szereplő veszélyességi övezetek határait jelölő térképek a veszélyes anyagokkal kapcsolatos súlyos balesetek elleni védekezésről szóló 219/2011. (X. 20.) Korm. rendelet 28. § (2) bekezdése alapján - *A hatóság a veszélyességi övezet határaitól tájékoztatja az érintett polgármestert, és kezdeményezi a veszélyességi övezet településszerkezeti tervben való feltüntetését. A hatóság a veszélyességi övezet kijelöléséről tájékoztatja a megyei területfejlesztési tanács tagjaként eljáró megyei közgyűlés elnökét. A polgármester a tájékoztatást követően haladéktalanul értesíti a hatóságot a veszélyességi*

övezet településszerkezeti tervben történő feltüntetésének várható időpontjáról. – kerültek megküldésre a Kalocsa Város polgármesterének.

A fent említett veszélyességi övezetek a kiadása óta nem változott.

A vizsgált területtel kapcsolatban a megküldött dokumentációban foglaltak alapján a **súlyos ipari balesetek megelőzésére kiterjedően nem merült fel olyan körülmény**, mely a tárgyi területekkel kapcsolatban a Hatóság hatáskörébe tartozó környezet- vagy természetvédelmi szakterületet illetően jelentős környezeti hatással lenne.

Kelt: Kecskemét, *elektronikus bélyegző szerint*

Tisztelettel:

Dr. Farkasinszki Lóránt tű. ezredes, tanácsos
katasztrófavédelmi igazgató,
nevében és megbízásából:

Gyapjas János tű. ezredes
katasztrófavédelmi igazgatóhelyettes

Kapják: 1. Kalocsa Város Polgármesteri Hivatala, székhelye: 6300 Szent István király út 35. (biztonságos kézbesítési szolgáltatás útján – Hivatali Kapu)
2. Irattár

Cím: 6000 Kecskemét, Deák Ferenc tér 3.
Telefon: (+36-76) 502-014 Fax: (+36-76/ 481-241)
E-mail: bacs.titkarsag@katved.gov.hu

ZÁRADÉK

A dokumentum elektronikus aláírással hitelesített
35300/1040-2/2021.ált.



2021 FEBR 18.



A DOKUMENTUM ELEKTRONIKUS ALÁÍRÁSSAL HITELESÍTVE
Kelt: 2021.02.17 13:09:13 hely: Baja

IGAZGATÓ

ALSÓ-DUNA-VÖLGYI
VÍZÜGYI IGAZGATÓSÁG
BAJA

Érkezettve

3244

Kapja: Dr. Marton

Dátum: 2021. 02. 19.

2021. 02. 17.

Ügyiratszám:
0559 - 001/2021.

Előadó:
Piriczki Boglárka

Tárgy: Kalocsa Város Településrendezési Eszközeinek – 5125. jelű Kalocsa nyugati elkerülő út (Foktő – Bátya) megvalósításával összefüggő – módosítása
Véleménykérelem környezeti vizsgálat szükségességéről és tematikáról
Melléklet: -

Dr. Filvig Géza úr részére
polgármester

Kalocsa Város Polgármestere

Kalocsa
Szent István kir. út 35.
6300

Tisztelt Polgármester Úr!

A H/776-16/2021 iktatószámú levelére hivatkozva tájékoztatom, hogy a 2/2005. (I. 11.) Korm. rendelet szerint az Alsó-Duna-völgyi Vízügyi Igazgatóság nem minősül a rendeletben meghatározott környezet védelméért felelős szervnek, így megkeresése tárgyában az igazgatóság nem illetékes nyilatkozni.

Tisztelettel:

Telkes Róbert
igazgató



2021 FEBR 19.

Érkezett

3558



BÁCS-KISKUN MEGYEI KORMÁNYHIVATAL

Iktatószám: BK/AFI/43-2/2021.
Ügyintéző: Szabó Anita
76/513-767
anita.szabo@bacs.gov.hu

Hivatkozási szám: H/776-19/2021.
Ügyintéző: Marton Tilor

Tárgy: Kalocsa Város településrendezési eszközeinek módosítása tárgyalásos eljárás szerint-
vélemény környezeti vizsgálat szükségességéről

Kalocsa Város Önkormányzata
Dr. Filvig Géza Polgármester Úr részére

Kalocsa
Szent István király út 35.
6300

Tisztelt Polgármester Úr!

2021. február 11. napján érkezett tárgyi véleménykérésére az egyes tervek, illetve programok környezeti vizsgálatáról szóló 2/2005. (I. 11.) Kormányrendelet (továbbiakban Kormányrendelet) 1.§ (3) a) pontja, 4.§ (2) bekezdése, 3. melléklet II.2. b) pontja alapján az épített környezet védelmére kiterjedően az alábbi véleményt adjuk:

A rendelkezésre álló dokumentációt áttanulmányozva a településrendezési eszközök módosításának indítványával kapcsolatban nem tartjuk szükségesnek a környezeti vizsgálat elkészítését. Azonban kérjük, hogy a településrendezési eszközök módosítási dokumentációja kiemelten vizsgálja a módosítások épített környezetre gyakorolt hatását. Kérjük, hogy amennyiben a Kormányrendelet 8.§ (3) a) pontja szerinti dokumentáció elkészítéséről dönt az Önkormányzat, úgy ezen dokumentációt egy példány nyomtatott és elektronikus (CD/DVD) formában szíveskedjenek részünkre megküldeni.

Kecskemét, 2021. február 18.

Tisztelettel:

Kovács Ernő
kormány megbízott
névében és megbízásából

Szabó Anita
állami főépítész



Kapja:

- * Címzett KRID: 452254911
- * Irrattár

Bács-Kiskun Megyei Kormányhivatal
Állami Főépítész Iroda

☐ 6000 Kecskemét, Deák Ferenc tér 3.
☎ 76/513-767 ☎ főepitesz@bacs.gov.hu HKP: BKMKG

2. sz. függelék a Bács-Kiskun Megyei Kormányhivatal vezetője 23/2020. (IX.3.) számú utasításához

„Az eredeti papíralapú dokumentummal egyező”

Ezen lap nem része az eredeti iratnak, kizárólag a jogszabályi megfeleléshez szükséges
záradékolás megjelenítését szolgálja.

Digitálisan aláírta: Bács-Kiskun Megyei Kormányhivatal
Dátum: 2021.02.18 09:58:48 +01'00'

Másolatkészítő neve: Szabó Anita

Másolatkészítő szervezeti egysége: Bács-Kiskun Megyei Kormányhivatal Állami Főépítési Iroda

2021 FEBR 16.



Digitálisan aláírta: Bács-Kiskun Megyei Kormányhivatal
DN: c=HU, l=Kecskemét,
2.5.4.97=VATHU-15789257-2-03, o=Bács-Kiskun Megyei
Kormányhivatal, serialNumber=DO20141128-1DO24,
cn=Bács-Kiskun Megyei Kormányhivatal
Dátum: 2021.02.15 11:11:31 +01'00'

BÁCS-KISKUN MEGYEI KORMÁNYHIVATAL
AGRÁRÜGYI FŐOSZTÁLY

Ikt. szám: BK/ERD/02632-2/2021.
Ügyintéző: Serfőző Tamás Lajos
Telefon: 62/553-932
Hivatkozás: H/776-20/2021.
Melléklet: -

Boromisza Viktor osztályvezető úr
részére

Kalocsa Város Önkormányzata

Kalocsa
Szent István király út 35.
6300

Tárgy: Kalocsa Város Településrendezési Eszközeinek - 5125. jelű Kalocsa nyugati elkerülő út (Foktő-Bátya) megvalósításával összefüggő-módosítása - **Véleménykérelem környezeti vizsgálat szükségességéről és tematikájáról**

Tisztelt Osztályvezető Úr!

A H/776-20/2021. számú - fent megjelölt tárgyban megküldött - megkeresése kapcsán a földművelésügyi hatósági és igazgatási feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 383/2016. (XII.2.) Korm. rendelet 2. számú melléklete szerinti illetékességi szabályok figyelembevételével, a rendelet 11. § (1) bekezdése, valamint az egyes tervek, illetve programok környezeti vizsgálatáról szóló 2/2005. (I. 11.) Korm. rendelet 3. számú melléklet II.2.c) pontja alapján eljárva az alábbi nyilatkozatot adom:

A megkereséshez mellékelteként csatolt dokumentáció alapján a módosítás az Országos Erdőállomány Adattárban nyilvántartott erdőt nem érint,- erdővédelemre kiterjedően - környezeti hatásvizsgálat lefolytatását nem tartjuk indokoltnak.

Szeged, 2021. február 15.

Tisztelettel:

Kovács Ernő
kormány megbízott nevében és megbízásából

Serfőző Tamás Lajos
kormánytisztviselő

Kapják:

1. Címzett - HK
2. Irattár

2021 FEBR 24.



BÁCS-KISKUN MEGYEI KORMÁNYHIVATAL
AGRÁRÜGYI FŐOSZTÁLY

Erkezettve
4586

Kapja: Marton
2021. 02. 24.

Ikt. szám: BK/NT0/00791-2/2021.
Ügyintéző: Andrásné Nemes Edit
Hivatali kapu: KMETNT
KRID
azonosító: 454228149
Hivatkozási szám: H/776-21/2021.

Kalocsa Város Polgármestere

Kalocsa

Szent I. király út 35.
6300

tárgy: vélemény megküldése

A Bács-Kiskun Megyei Kormányhivatal Agrárügyi Főosztály Növény és Talajvédelmi Osztály, mint talajvédelmi hatóság „Az 5125. jelű Kalocsa nyugati elkerülő út (Foktő-Bátya) megvalósítása elnevezésű beruházás kapcsán Kalocsa város településrendezési eszközeinek módosítása, véleménykérelem környezeti hatásvizsgálat szükségessége és tematikája tárgyában érkezett levelével kapcsolatban talajvédelmi szempontú véleményét az alábbiak szerint adja meg:

A megküldött dokumentáció alapján a tervezett módosításokkal kapcsolatban a talajvédelmi hatóság kifogást nem emel, amennyiben a beruházás a termőföld védelméről szóló 2007. évi CXXIX. törvény előírásainak megfelelően kerül előkészítésre és megvalósításra. A környezeti hatásvizsgálat lefolytatását nem tartjuk szükségesnek.

A talajvédelmi hatóság álláspontjának kialakítása a 2007. évi CXXIX. törvény, a 2/2005. (I.11) Korm.rendelet 4.§ (2) bekezdése, 3. melléklet II.2. d) pontja figyelembe vételével történt.

Kecskemét, 2021.február 22.

Kovács Ernő
kormány megbízott nevében és megbízásából

**Bács-Kiskun Megyei
Kormányhivatal**

Digitálisan aláírta: Bács-Kiskun
Megyei Kormányhivatal
Dátum: 2021.02.23 12:21:13
+01'00'

Andrásné Nemes Edit
talajvédelmi felügyelő

Kapják:

1. Címzett- KÉR
2. Irattár

Kapka: Marton T. 2021 FEBR 18.

Erkezettve

3247

2021.02.19.



BÁCS-KISKUN MEGYEI KORMÁNYHIVATAL
FÖLDHIVATALI FŐOSZTÁLY

Ikt. szám: 10045/2/2021.

Ügyintéző: Tóth István

Telefon: 06-76/795-816

Melléklet: -

Dr. Filvig Géza részére.

Polgármester

6300 Kalocsa, Szent István kir. út 35.

Tárgy: Kalocsa Város településrendezési eszközeinek módosítása

Tisztelt Polgármester Úr!

A 2021. január 20. napján Főosztályunkhoz érkezett H/776-22/2021. számú levelében tájékoztatott arról, hogy Kalocsa Város Önkormányzata a település új településrendezési eszközeinek elkészítését határozta el.

A település teljes közigazgatási területére vonatkozóan a településfejlesztési koncepcióról, az integrált településfejlesztési stratégiáról és a településrendezési eszközökről, valamint egyes településrendezési sajátos jogintézményekről szóló 314/2012. (XI. 8.) kormányrendelet 37.§ (4) b) pontja illetve 38. § szerinti véleményünket az alábbiak szerint adjuk meg:

A településfejlesztési koncepció ellen, előzetesen a Bács-Kiskun Megyei Kormányhivatal Földhivatali Főosztály Földhivatali Hatósági Osztálya általánosságban kifogást nem emel.

A belterületet érintő módosítások kapcsán, előzetesen a Bács-Kiskun Megyei Kormányhivatal Földhivatali Főosztály Földhivatali Hatósági Osztálya általánosságban kifogást nem emel.

A nyilvántartásban feltüntetett erdő területek a Bács-Kiskun Megyei Kormányhivatal Agrárügyi Főosztály hatáskörébe tartoznak.

A módosítási tétel:

Kalocsa településrendezési eszközeinek „5125. jelű Kalocsa nyugati elkerülő út (Foktő-Bátya) megvalósítása” érdekében történő módosítása. A tervezett beruházást a 345/2012. (XII.6.) Korm. rendelet nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű beruházássá nyilvánította.

Kiemelt, nemzetgazdasági jelentőségű beruházás, nyomvonalas létesítmény, elkerülő út kivitelezése illetve helyhez kötött beruházással (major, mezőgazdasági üzem) kapcsolatos igénybevételi cél esetén a módosítás **földvédelmi érdekeket nem sért.**

Tájékoztatásul közöljük, hogy a termőföldek hasznosítására, a földvédelemre, a földminősítésre és a talajvédelemre vonatkozó rendelkezéseket a termőföld védelméről szóló 2007. évi CXXIX. törvény (a továbbiakban: Tftv.) tartalmazza.

Külterületi termőföldek építési célú esetleges felhasználása ellen, a Tftv. 6/B. § (2) a) pontja alapján, **kifogást abban az esetben nem emelünk**, amennyiben azok többségében nem érintenek átlagosnál jobb minőségű termőföldeket. Egyúttal felhívjuk a figyelmet arra, hogy a tényleges felhasználást megelőző illetékes Földhivatali Osztálynál indított engedélyezési eljárás során, ezen átlagosnál jobb minőségű termőföldek esetében részletes indoklással kell a területfelhasználás elkerülhetetlenségét és szükségességét alátámasztani.

A fentiek alapján a Bács-Kiskun Megyei Kormányhivatal Földhivatali Főosztálya földvédelmi szempontból nem tartja szükségesnek a környezeti vizsgálat elkészítését.

A termőföld mennyiségi védelme érdekében álláspontunkat az alábbiakkal támasztom alá:

A Tftv. 6/B. § (1) bekezdése alapján „Ha az ingatlanügyi hatóság a településrendezési eszközök, a településfejlesztési koncepció, illetve az integrált településfejlesztési stratégia elkészítése vagy azok módosítása tekintetében az egyeztetési eljárásban véleményező hatóságként működik közre, a termőföld védelmének érvényesítése érdekében érvényre kell juttatnia, hogy a beépítésre szánt területek kijelölése lehetőség szerint a gyengébb minőségű termőföldeken, a lehető legkisebb mértékű termőföld igénybevételével történjen. A vélemény kialakítása során figyelemmel kell lenni továbbá arra, hogy az egyeztetési eljárás tárgyát képező földrészletekkel szomszédos termőföldek megfelelő mezőgazdasági hasznosítását az övezeti átsorolás szerinti területfelhasználás ne akadályozza.

(2) Az egyeztetési eljárásban az ingatlanügyi hatóságnak - a (3) bekezdésben meghatározott eset kivételével - kifogást kell emelni, ha a településrendezési eszköz készítése, vagy módosítása alapján kijelölt beépítésre szánt területek

a) többségében átlagosnál jobb minőségű termőföldeket érintenek, és a beépítésre szánt terület övezeti besorolásának megfelelő, területfelhasználásra hasonló körülmények és feltételek esetén átlagosnál gyengébb vagy átlagos minőségű termőföldeken is sor kerülhet, vagy

b) övezeti besorolásának megfelelő területfelhasználásra kellő nagyságú térmértékben lehetőség van a település már beépítésre kijelölt, de még fel nem használt területén is.

(3) A (2) bekezdésben foglaltakat nem kell alkalmazni a zártkerti ingatlan esetében, ha a településrendezési eszköz készítése vagy módosítása a zártkerti ingatlan területének beépítésre szánt területbe történő átsorolása érdekében történik.”

E törvény értelmében a termőföldet elsősorban művelési ágának megfelelően kell hasznosítani /5. § (1)/.

A hasznosítási kötelezettségtől csak **hatósági engedéllyel** lehet eltérni /10. § (1)/. Termőföld időleges vagy végleges más célú hasznosításához, külterületi föld esetleges belterületbe vonásához, a földhivatal előzetes engedélye szükséges.

Külterületi termőföld igénybevételekor a takarékos terület felhasználást kell megvalósítani.

Termőföldet más célra csak kivételesen – elsősorban a gyengébb minőségű termőföld igénybevételével – lehet felhasználni /11. § (1)/. Az átlagosnál jobb minőségű termőföldet más célra hasznosítani csak időlegesen, illetőleg helyhez kötött igénybevétel céljából lehet /11. § (2)/. **Átlagos minőségű termőföld:** az adott település azonos művelési ágú termőföldjei 1 hektárra vetített aranykorona-értékeinek területtel súlyozott átlagának megfelelő termőföld/2. § (1)/.

Tájékoztatásul közöljük, hogy **Kalocsa** város külterületén az átlagos aranykorona érték művelési áganként a következő:

Művelési ág	átlag AK érték / ha	minőségi osztályok
<i>gyümölcsös</i>	39,98	2-3 / ahol 2 átlagosnál jobb, 3 átlagosnál gyengébb/
<i>kert</i>	31,45	2-4 / ahol 2 átlagosnál jobb, 3-4 átlagosnál gyengébb/
<i>szántó</i>	29,86	2-6 / ahol 2-3 átlagosnál jobb, 4-6 átlagosnál gyengébb/
<i>szőlő</i>	29,36	2-3 / ahol 2 átlagosnál jobb, 3 átlagosnál gyengébb/
<i>legelő</i>	10,97	1-5 / ahol 1-2 átlagosnál jobb, 3-5 átlagosnál gyengébb/
<i>rét</i>	7,23	3-4 / ahol 3 átlagosnál jobb, 4 átlagosnál gyengébb/
<i>erdő</i>	5,25	2-3,5 / ahol 2-3 átlagosnál jobb, 5 átlagosnál gyengébb/
<i>nádas</i>	3,50	4 / ahol 4 átlagos/
<i>fásított terület</i>	7,36	2-4 / ahol 2 átlagosnál jobb, 3-4 átlagosnál gyengébb/

A Tfv. 11. § (3) bekezdése alapján **helyhez kötött igénybevételnek kell tekinteni** különösen a meglévő létesítmény bővítését, közlekedési és közmű kapcsolatainak kiépítését, valamint bányüzemet és a természeti kincsek kitermeléséhez szükséges egyéb létesítményt valamint azt a területet, amelyet a Kormány a Magyar Közlönyben közzétett határozatával beruházási célterületté nyilvánított, továbbá kiserőmű létesítését a betáplálásra alkalmas villamosenergia-elosztói hálózat 1000 méteres közvetlen környezetében.

Az igénybevételt az indokolt szükségletnek megfelelő legkisebb területre kell korlátozni /11. § (4)/.

A termőföld időleges és végleges más célú hasznosításának, illetve külterületi föld belterületbe vonásának engedélyezésére irányuló kérelmeket a területileg illetékes Földhivatali Osztályhoz kell benyújtani (jelen esetben a Földhivatali Osztály 3. (Kalocsa)-hoz).

A levegőtisztaság védelme kapcsán a pollenszennyezettség csökkentése érdekében a **parlag-területeket illetve a fertőzési góccokat fel kell számolni.**

A mező és erdőgazdasági területeken a terület felaprózódását nem támogatjuk, mivel a gazdaságos termelés érdekében nagyobb területegységek kialakítása lenne célszerű.

Tájékoztatom, hogy a földmérési és térképészeti tevékenységről szóló 2012. évi XLVI. törvény 6. § (20) bekezdése szerint:

A területrendezésért felelős miniszter, a megyei önkormányzat, valamint a települési önkormányzat a területrendezési, valamint a településrendezési feladatainak ellátásához (a területrendezési tervek, valamint a településrendezési eszközök készítéséhez szükséges adatokhoz) díj-, költség- és térítésmentesen hozzáférhetnek a 3. § (1) bekezdés d)-f) pontjában foglalt adatbázisokhoz, valamint az ország 1:10000 digitális szintvonalrajzához és domborzatmodelljéhez (DDM-5) továbbá a 8. § szerint:

A 3. § (1) bekezdés d)-f) pontjában meghatározott adatbázisokat kötelező alkalmazni a közfeladatok ellátását támogató térinformatikai rendszerek geometriai alapjainak biztosításához, így a c)pont alapján a helyi önkormányzatok feladatainak ellátásához szükséges tevékenységhez.

Az adatok jogszerű felhasználását a 383/2016. (XII.2.) Kormányrendelet 39. § 2 c) bekezdése alapján a megyei földmérési szakfelügyelő ellenőrzi éves munkaterve alapján. Szabálytalan adatfelhasználás esetén az állami alapadatok felhasználóit a hibák kijavítására, a hiányosságok megszüntetésére kötelezheti, indokolt esetben szabálysértési eljárást kezdeményezhet.

A jogszerű adatfelhasználás igazolása érdekében kérem, hogy a végleges rendezési terv megküldésekor a benyújtott iratokhoz mellékelje a rendezési tervben **megjelenített térképek** származását igazoló számla másolatát is.

Az Fttv. 32. § (3-4) bekezdéseiben foglaltak szerint: „Az állami földmérési és térképészeti adatbázisok, adatok, termékek, munkarészek továbbfelhasználására, illetve azokról további másolatok készítésére, értéknövelt termékek előállítására a tulajdonosi jogok gyakorlójával kötött megállapodás alapján kerülhet sor. A továbbértékesítés céljából történő másolásért vagy bármilyen célú felhasználásáért a tulajdonosi jogok gyakorlóját szerződésben meghatározott díj illeti meg. A törvény alkalmazásában másolásnak minősül a térképek, adatbázisok, valamint a földmérési, távérzékelési és térképészeti állami alapadatok digitális átalakítása is.”

A földmérési és térképészeti állami alapadatok kezeléséről, szolgáltatásáról és egyes igazgatási szolgáltatási díjakról szóló 63/1999.(VII.21.) FVM-HM-PM együttes rendelet (továbbiakban 63/99.) 15. §. (2) bekezdése alapján, az állami alapadatokat tartalmazó térképekből átdolgozott (értéknövelt) vagy azonos tartalmú térképek készítéséhez - ha az ellenértékért vagy reklámként kerül forgalomba - a földügyért felelős miniszter, illetve az NKP Nonprofit Kft. engedélyre szűkséges.

Továbbá a 63/99. 15.§ (4) bekezdése alapján minden olyan térképművön- megjelenési formájától függetlenül - amely az adatszolgáltató szervek által rendelkezésre bocsátott adatok felhasználásával készült, fel kell tüntetni az adat-felhasználási engedély számát, az adatfelhasználást engedélyező nevét, valamint a következő szöveget: „Készült az állami alapadatok felhasználásával.”

Az állami alapadatokon (Pl: földmérési alaptérképeken) alapuló nyilvántartási, (térinformációs, vagy térinformatikai) rendszerek tulajdonosai a 63/99. rendelet 15. § (1) bekezdése alapján azok állami alapadat tartalmáért minden év június 30-ig díjat kötelesek fizetni a földhivatalnak.

A településrendezési terv és a helyi építési szabályzat további módosítása esetén az eljárásban, **a továbbiakban is részt kívánunk venni, ezért kérjük megküldeni részünkre, a földvédelmi érdekek érvényesítése céljából.**

Kecskemét, 2021. február 16.

Tisztelettel:

Kovács Ernő
kormány megbízott nevében és
megbízásából:

Szénásné Ország Krisztina
osztályvezető

Kapják:

1. Fenti cím /elektronikus úton, hivatali kapu: **PHKALOCSA /**
2. Bács-Kiskun Megyei Kormányhivatal Földhivatali Főosztály Földhivatali Osztály 3. (Kalocsa) / **Tájékoztatásul, Elektronikus úton: KALOCSAJFH /**
3. Irattár

Bács-Kiskun Megyei Kormányhivatal Földhivatali Főosztály
Földhivatali Főosztály Osztály
Cím: 6000-Kecskemét, Fecské utca 20. Levelezési cím: 6001-Kecskemét, Pf.: 100
☎ 06-73/793-823, ✉ 06-73/793-833, ✉ földhivatal@bacs.gov.hu
Hivatali Kapu: BKM/KH/FH



JÁSZ-NAGYKUN-SZOLNOK MEGYEI
KORMÁNYHIVATAL

HATÓSÁGI FŐOSZTÁLY
BÁNYÁSZATI OSZTÁLY

Dr. Filvig Géza
Kalocsa Város Polgármestere

Kalocsa
Szent István kir. út 35.
6300

Iktatószám: JN/43/00433-2/2021.
Tárgy: Vélemény - környezeti vizsgálat
szükségességéről és tematikájáról
Melléklet: -- db
Ügyintéző: Földi Zoltán
Telefon: (56) 512-331

Tisztelt Címzett!

A Jász-Nagykun-Szolnok Megyei Kormányhivatal Hatósági Főosztály Bányászati Osztály (továbbiakban: Bányafelügyelet) a 2021. február 12-én érkezett (Ikt.sz.: **H/776-23/2021**; Üi: Marton Tibor) „**KALOCSA Város Településrendezési Eszközeinek - 5125. jelű Kalocsa nyugati elkerülő út (Foktő-Bátya) megvalósításával összefüggő - módosítása - Véleménykérelem környezeti vizsgálat szükségességéről és tematikájáról**” tárgyú megkeresésükre az alábbi véleménnyel szeretne hozzájárulni.

A Bányafelügyelet az egyes tervek, illetve programok környezeti vizsgálatáról szóló 2/2005. (I.11.) Korm. rendelet (továbbiakban: Korm. rendelet) 1. § (3) és 4. § és a mellékelt dokumentációk alapján (I. TÁJÉKOZTATÁS, KALOCSA VÁROS TELEPÜLÉSRENDEZÉSI ESZKÖZEINEK - 5125. JELŰ KALOCSA NYUGATI ELKERÜLŐ ÚT (FOKTŐ-BÁTYA) MEGVALÓSÍTÁSÁVAL ÖSSZEFÜGGŐ - MÓDOSÍTÁSA) **nem tartja szükségesnek a környezeti vizsgálat elkészítését** a módosításhoz, mivel a területhasználatok földtani környezetre gyakorolt hatása csekély.

A Bányafelügyelet véleménye szerint - **környezeti vizsgálat lefolytatásának szükségessége esetén** (II. VÉLEMÉNYKÉRELEM A JAVASOLT TEMATIKÁRÓL) - földtani szempontból a környezeti vizsgálat tematikának a következőket kell tartalmaznia:

A Korm. rendelet 4. számú melléklet

3.5.1 pontjában írtak szerint a bányászati érdekeltségű területeket számításba kell venni, mint meg nem újuló energiaforrásokat a környezeti hatást kiváltó okok feltárása miatt.

3.6.1.1. pontjának megfelelően a földkéregre ható hatásokat és az ott előforduló felszínközeli ásványi nyersanyagokat meg kell vizsgálni a környezet igénybevétele esetén.

3.6.2.6. pontja alapján a jelentős mennyiségű ásványi nyersanyagot igénylő fejlesztési tervek esetén megvizsgálandó az ásványi nyersanyaggal való ellátottság biztosíthatósága.

A Bányafelügyelet állásfoglalását a Magyar Bányászati és Földtani Szolgálatról szóló 161/2017. (VI.28.) Korm. rendelet 3. § (1) bekezdése és az 1. sz. melléklete szerinti illetékeségi területén eljárva adta ki.

Szolnok, 2021. február 22.



Tisztelettel:
Dr. Berkó Attila kormány megbízott
nevében és megbízásából kiadmányozó:

Dr. Palicz András
bányakapitány, bányászati osztályvezető

Értesül: Hivatali kapun

1. Kalocsa Város Polgármestere, 6300 Kalocsa, Szent István kir. út 35. (e-mailben is: boromisza.viktor@kalocsa.hu)
2. Irattár

2021 FEBR 18.



BUDAPEST FŐVÁROS
KORMÁNYHIVATALA

NÉPEGÉSZSÉGÜGYI FŐOSZTÁLY

Gyetvayné
dr. Kelemen
Erzsébet

Digitálisan aláírta:
Gyetvayné dr.
Kelemen Erzsébet
Dátum: 2021.02.17
12:11:19 +01'00'

Érkezettve

3240

Kapja: Marton T.

2021. 02. 19.

Dr. Filvig Géza polgármester úr
részére

Kalocsa Város Önkormányzata

Iktatószám: BP/FNEF-TKI/1189-2/2021
Ügyintéző: Cservenák Csilla
Telefonszám: +36-1-465-3866
E-mail: kozeg1@nfo.bfkh.gov.hu
Tárgy: Véleményezés természetes gyógytényező
érintettsége szempontjából
Hivatkozási szám: H/776-24/2021

Ez a levél kizárólag elektronikusan kerül megküldésre!

Tisztelt Polgármester Úr!

Kalocsa város településrendezési eszközeinek – 5125. jelű Kalocsa nyugati elkerülő út (Foktő-Bátya) megvalósításával összefüggő – módosítása, valamint környezeti vizsgálat szükségességének véleményezése tárgyában, hivatkozott számú levelében történt megkeresésére a népegészségügyi feladatkörében eljáró Budapest Főváros Kormányhivatala (a továbbiakban: BFKH) az alábbi tájékoztatást adja:

A módosítás alá vont területen természetes gyógytényező érintettsége nem áll fenn, ezért jelen esetben a BFKH véleményezési lehetőséggel nem rendelkezik.

Érintettség esetén a BFKH, mint a környezet védelméért felelős szerv feladatát az egyes tervek, illetve programok környezeti vizsgálatáról szóló 2/2005. (I. 11.) Korm. rendelet (a továbbiakban: Korm. rendelet) 3. számú melléklete II.2. pontjának g) bekezdése állapítja meg.

BFKH jelen iratot az elektronikus ügyintézés és a bizalmi szolgáltatások általános szabályairól szóló 2015. évi CCXXII. törvény 9. § (1) bekezdésére tekintettel **elektronikus úton** küldi meg.

BFKH felhívja a figyelmet arra, hogy a BFKH-val elektronikus úton szükséges kapcsolatot tartani (szervezetnév: BFKHNSZSZ, KRID azonosítókód: 427094958).

BFKH kéri a fentiek szíves elfogadását.

Budapest, - dátum a digitális aláírás szerint

Üdvözlettel:

dr. Sára Botond
kormány megbízott megbízásából

Dr. Kelemen Erzsébet
helyettes fővárosi és megyei tisztifőorvos

Közegészségügyi Osztály 1.

1138 Budapest, Váci út 174. – 1550 Bp., Pf.: 203 – Telefon: +36 (1) 465-3866 – Fax: +36 (1) 465-3853

Hivatali kapu KRID azonosító: 427094958

E-mail: kozeg1@nfo.bfkh.gov.hu - Honlap: www.kormanyhivatal.hu

2021. MARCH 05.
Kapja: Marton T.
Erkeztetve
6082
2021. GS. GS.



BUDAPEST FŐVÁROS
KORMÁNYHIVATALA
ÉPÍTÉSÜGYI ÉS ÖRÖKSÉGVÉDELMI FŐOSZTÁLY

Dr. Filvig Géza polgármester részére

Boromisza Viktor osztályvezető útján

Kalocsa Város Polgármesteri Hivatala
Városüzemeltetési és Fejlesztési Osztály

6300 Kalocsa
Szent István király út 35.

Iktatószám: BP/2602/00125-2/2021.
Ügyintéző: Bozóki-Ernyey Katalin
Telefonszám: 1/795-9032
E-mail: bozoki-ernyey.katalin@bfkh.gov.hu
Tárgy: Kalocsa településrendezési eszközeinek részterületre vonatkozó (5125. jelű Kalocsa nyugati elkerülő (Foktő-Bátya) megvalósításával összefüggő) módosítása – környezeti vizsgálat szükségességének megítélése örökségvédelmi szempontból
Hiv. szám: H/776-25/2021.
Ügyintézőjük: Marton Tibor

Tisztelt Polgármester Úr!

A fent megjelölt hivatkozási számon és tárgyban küldött megkeresésére az egyes tervek, illetve programok környezeti vizsgálatáról szóló 2/2005. (I.11.) Kormányrendelet 4. § (2) bekezdésében, továbbá a 3. számú melléklet II. 2. h) pontjában foglaltak alapján nyilatkozom, hogy a rendelkezésre álló szakanyagok alapján műemlékvédelmi és régészeti örökségvédelmi szempontból

nem tartom szükségesnek

a környezeti vizsgálat lefolytatását.

Ezúton tájékoztatom, tekintettel arra, hogy a tervezett beruházás ún. **nagyberuházás**, hogy a **kulturális örökség védelméről** szóló 2001. évi LXIV. törvény (Kötv.) 23/C. § (1) bekezdése szerint **előzetes régészeti dokumentációt kell készíttetni**. Fenti jogszabály 7. § 20. pontja alapján **nagyberuházásnak** minősül a földmunkával járó a) bruttó 500 millió forintos értékhatárt meghaladó teljes bekerülési költségű beruházás, c) a Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. által kezelt beruházás, e) azon közérdekű célú beruházás, amelynek megvalósítása érdekében a kisajátításról szóló törvény szerint kisajátítást végeztek.

A Kötv. 7. § 3. pontja szerint az *előzetes régészeti dokumentáció* valamely terület régészeti érintettségének tisztázására, a régészeti örökség elemeire vonatkozó ismeretek (különösen a lelőhely jellegének, korának, kiterjedésének és intenzitásának) megszerzésére és pontosítására szolgáló, valamint az ebből következően elvégzendő régészeti feladatellátás formájának, idő- és költségvonzatainak meghatározásához hozzájáruló, az ismert adatok és források feldolgozásával, a lelőhely állapotában maradandó változással nem járó műszeres lelőhely-, illetve leletfelderítés, terepbejárás és próbafeltárás alkalmazásával készült dokumentum.

Tájékoztatom, hogy a további hatósági eljárások során biztosítani kell az örökségvédelmi szempontok érvényesülését és a területileg illetékes örökségvédelmi hatóság a Bács-Kiskun Megyei Kormányhivatal (Építésügyi és Örökségvédelmi Főosztály, Építésfelügyeleti és Örökségvédelmi Osztály, 6000 Kecskemét, Széchenyi krt. 12.) a *kulturális örökség védelméről* szóló 2001. évi LXIV. törvény 62. § a) pontja szerinti állásfoglalását ki kell kérni.

Budapest, dátum: *digitális aláírás szerint*

Tisztelettel:

Dr. Sára Botond kormány megbízott megbízásából:

Jevuczóné dr.
Zelenyánszki
Éva

Digitálisan aláírta:
Jevuczóné dr. Zelenyánszki
Éva
Dátum: 2021.03.04 08:10:58
+01'00'

dr. Zelenyánszki Éva
osztályvezető

Erről értesül:

1. Címzett + e-mail: boromisza.viktor@kalocsa.hu
2. Bács-Kiskun Megyei Kormányhivatal Építésügyi és Örökségvédelmi Főosztály, Építésfelügyeleti és Örökségvédelmi Osztály, 6000 Kecskemét, Széchenyi krt. 12.

6. PARTNERSÉGI EGYEZTETÉS IRATAI

[KEZDŐLAP](#)[VÁROSUNK](#)[HÍREK](#)[ÖNKORMÁNYZAT](#)[GAZDASÁG](#)[TURIZMUS](#)[HASZNOS](#)[Kezdőlap](#) » [Hírek](#) » FELHÍVÁS! – Kalocsa 5125 TRE módosítás[Keresés az oldalon](#)

FELHÍVÁS! – KALOCSA 5125 TRE MÓDOSÍTÁS

2021. MÁRCIUS 25.

Kalocsa Város Önkormányzata tájékoztatja a Tisztelt Lakosságot, hogy KALOCSA Város Településrendezési Eszközeinek – 5125. jelű Kalocsa nyugati elkerülő út (Foktő–Bátya) megvalósításával összefüggő – módosítása elkészült.

Az elkészült partneri egyeztetésre szánt anyagot a honlapon áttanulmányozhatják.

LETÖLTÉS

A Partnerségi egyeztetés lefolytatása elektronikus úton történik.*

A fenti dokumentációval kapcsolatos észrevételeiket jelen Felhívástól számítva 15 napig*

1. FILVIG GÉZA Kalocsa Város Polgármesterének címezve, írásban, az alábbi elektronikus címen tehetik meg:

Dr. Filvig Géza polgármester úr részére

E-mail cím: varos@kalocsa.hu

Segítő közreműködésüket megköszönve:

Dr. Filvig Géza polgármester

* A veszélyhelyzet ideje alatt egyes településfejlesztési, településrendezési és településkép-védelmi szabályok eltérő alkalmazásáról szóló 546/2020. (XII. 2.) Korm. rendelet 2. §-a alapján.

/A felhívás a 314/2012. (XI. 8.) Korm. rendelet 29. § szakasza szerinti, Kalocsa Város Önkormányzat Képviselő-testületének Kalocsa Város településfejlesztési, településrendezési és településképpel kapcsolatos feladataival összefüggő partnerségi egyeztetés szabályairól szóló 9/2017. (IV. 28.) önkormányzati rendelete alapján jelenik meg./



KAPCSOLAT

Kalocsa Város Önkormányzata

Székhely: 6300 Kalocsa, Szent István király út



Postacím: Pf.:65

Tel.: 36-78-601-300

Fax: 36-78-462-375

Központi email: info@kalocsa.hu.



Kalocsa.hu

Tetszik az oldal

6,4 E kedvelés





VÁROSUNK

Polgármesteri köszöntő
Érseki köszöntő
Kalocsa testvérvárosai
Városunk hírességei

HÍREK

Hírek
Egészségügy
Önkormányzat
Oktatás

ÖNKORMÁNYZAT

Kalocsa tisztségviselői
Nemzetiségi
önkormányzatok

GAZDASÁG

Befektetési lehetőségek
Fejlesztési, rendezési
tervek
Kutatás-fejlesztés

TURIZMUS

Turisztikai koncepció
Kiemelt Rendezvények
Gasztronómia
Látnivalóink

HASZNOS

E-ügyintézés, Válasz
Egészségügy
Helyi adók
Projektok

Kalocsa kitüntetései
Kalocsa története

Kultúra
Sport
Gazdaság
Politika

Önkormányzat
intézményei, cégei
Polgármesteri Hivatal

Gazdasági környezet
Nagyobb foglalkoztatók

Szálláshelyek

Szociális ellátások
Sajtóközlemények
Oktatás, szakképzés
Közérdekű információk
Kapcsolat



Copyright © 2021 Kalocsa.hu Minden jog fenntartva!

7. DÖNTÉS PARTNERSÉGI EGYEZTETÉS ZÁRÁSÁRÓL

Kalocsa Város Polgármesterétől

172/2021. sz. határozat

Kalocsa Város Polgármestereként a veszélyhelyzet kihirdetéséről szóló 27/2021. (I.29.) Korm. rendelet és a katasztrófavédelemről és a hozzá kapcsolódó egyes törvények módosításáról szóló 2011. CXXVIII. törvény 46. § (4) bekezdésében kapott felhatalmazás alapján Kalocsa Város Településrendezési Eszközeinek – 5125. jelű Kalocsa nyugati elkerülő út (Foktő-Bátya) megvalósításával összefüggő – módosítása vonatkozásában a partnerségi egyeztetés lezárásáról az alábbi határozatot hozom:

1. Kalocsa Város Önkormányzata nevében tudomásul veszem, hogy Kalocsa Város Településrendezési Eszközeinek – 5125. jelű Kalocsa nyugati elkerülő út (Foktő-Bátya) megvalósításával összefüggő – módosítása kapcsán a településfejlesztési koncepcióról, az integrált településfejlesztési stratégiáról és a településrendezési eszközökről, valamint egyes településrendezési sajátos jogintézményekről szóló 314/2012. (XI.8.) Korm. rendelet 29/A. § (5) bekezdés c) pontja alapján – A veszélyhelyzet ideje alatt egyes településfejlesztési, településrendezési és településképvédelmi szabályok eltérő alkalmazásáról szóló 546/2020. (XII. 2.) Korm. rendelet 2. §-ának eltérő rendelkezéseire figyelemmel – a partnerségi egyeztetés lefolytatásra került, és érdemi partneri észrevétel nem érkezett.
2. A településrendezési eszközök módosításával kapcsolatos partnerségi egyeztetését lezárom.

Határidő: azonnal

Felelős: Dr. Filvig Géza polgármester

Kalocsa, 2021. április 28.



Dr. Filvig Géza
polgármester

8. DÖNTÉS KÖRNYEZETI VIZSGÁLAT SZÜKSÉGESSÉGÉRŐL

173/2021. sz. határozat

Kalocsa Város Polgármestereként a veszélyhelyzet kihirdetéséről szóló 27/2021. (I.29.) Korm. rendelet és a katasztrófavédelemről és a hozzá kapcsolódó egyes törvények módosításáról szóló 2011. CXXVIII. törvény 46. § (4) bekezdésében kapott felhatalmazás alapján Kalocsa Város Településrendezési Eszközeinek – 5125. jelű Kalocsa nyugati elkerülő út (Foktő–Bátya) megvalósításával összefüggő – módosítása vonatkozásában a környezeti vizsgálat szükségességéről az alábbi határozatot hozom:

1. Kalocsa Város Önkormányzata nevében tudomásul veszem, hogy Kalocsa Város Településrendezési Eszközeinek – 5125. jelű Kalocsa nyugati elkerülő út (Foktő–Bátya) megvalósításával összefüggő – módosítása kapcsán egyes tervek, illetve programok környezeti vizsgálatáról szóló 2/2005. (I. 11.) Korm. rendelet 7. § (1) bekezdése szerint a környezet védelméért felelős szervek a környezeti vizsgálat lefolytatásának szükségességére vonatkozóan megkeresésre kerültek - a veszélyhelyzet megszűnésével összefüggő átmeneti szabályokról és a járványügyi készülségről szóló 2020. évi LVIII. törvény 165. § (2) bekezdésének eltérő rendelkezéseire figyelemmel - és valamennyien nemleges véleményt adtak.
2. A kapott véleményekkel összhangban a településrendezési eszközök módosításával kapcsolatos környezeti vizsgálat lefolytatását nem tartom szükségesnek.

Határidő: azonnal

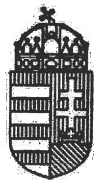
Felelős: Dr. Filvig Géza polgármester

Kalocsa, 2021. április 28.



Dr. Filvig Géza
polgármester

9. EGYEZTETŐ TÁRGYALÁS IRATAI



BÁCS-KISKUN MEGYEI KORMÁNYHIVATAL

Iktatószám: BK/AFI/43-6/2021.
Ügyintéző: Szabó Anita
76/513-767
anita.szabo@bacs.gov.hu

JEGYZŐKÖNYV

Készült: 2021.05.31. napján a BKMKG 6000 Kecskemét, Deák F. tér 3. 1103. sz. irodájában
Tárgy: Kalocsa Város településrendezési eszközeinek a 191/2020. (XII.11.) sz. önk. határozattal kezdeményezett tárgyalásos eljárás szerinti módosítása – egyeztető tárgyalás (írásban)

Jelen vannak: a mellékelt jelenléti ív szerint

A) Előzmények:

Kalocsa Város Polgármestere 2021. 05. 17. napján érkezett önkormányzati megkeresésében kezdeményezte a 191/2020.(XII.11.) sz. településfejlesztési döntéssel indított **településrendezési eszközökre vonatkozó módosítási eljárás lefolytatását a településfejlesztési koncepcióról, az integrált településfejlesztési stratégiáról és a településrendezési eszközökről, valamint egyes településrendezési sajátos jogintézményekről** szóló 314/2012. (XI.8.) Kormányrendelet (továbbiakban: Eljr.) 32.§ (6) a) pontja és 42.§ (2) bekezdése alapján az állami főépítész hatáskörében eljáró Bács-Kiskun Megyei Kormányhivatalnál. Ennek megfelelően a módosítás tárgyalásos eljárás keretében zajlik.

Fentiek alapján az Eljr. 42.§ (3) és (4) bekezdése szerint egyeztető tárgyalás került összehívásra, melynek

időpontja: 2021.06.01. 9:00 óra

helyszíne: BKMKG Kecskemét, Deák F. tér 3. 1103. sz. iroda

A meghívó mellékleteként kiküldésre került az állami főépítészhöz végső szakmai véleményezésre benyújtott dokumentáció.

B) Fentieknek megfelelően írásban kifogást nem emeltek az alábbi érdekelttek:

- BKMKG Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Hulladékgazdálkodási Főosztály
- Országos Vízügyi Főigazgatóság
- Alsó-Duna-völgyi Vízügyi Igazgatóság
- BKMKG Népegészségügyi Főosztály Népegészségügyi Osztály
- BFKH OKHHF Gyorsforgalmi Útügyi Osztály
- ITM Léginavigációs és Repülőtéri Hatósági Főosztály
- Honvédelmi Minisztérium Állami Légügyi Főosztály
- BKMKG KMEFF Útügyi Osztály
- BKMKG ÉÖF Építésfelügyeleti és Örökségvédelmi Osztály
- BKMKG Földhivatali Főosztály Földhivatali Hatósági Osztály
- BKMKG Agrárügyi Főosztály Erdészeti Osztály
- Honvédelmi Minisztérium Hatósági Főosztály
- Bács-Kiskun Megyei Rendőr-főkapitányság
- JNSZMKH Hatósági Főosztály Bányászati Osztály
- Nemzeti Média- és Hírközlési Hatóság Hivatala
- BFKH Népegészségügyi Főosztály Közegészségügyi Osztály 1.

- Országos Atomenergia Hivatal
- Úszód Község Önkormányzata

C) Fentiek ellenére írásos véleményüket nem adták meg az alábbi érdekelték, így az Eljr. 34.§ (2) b), c) pontja szerint kifogást nem emelő véleményezőnek tekintendők:

- Kiskunsági Nemzeti Park Igazgatóság
- Bács-Kiskun Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság
- ITM Hajózási Hatósági Főosztály
- ITM Vasúti Hatósági Főosztály
- Nemzeti Földügyi Központ
- Foktő Község Önkormányzata
- Homokmégy Község Önkormányzata
- Drágszél Község Önkormányzata
- Miske Község Önkormányzata
- Bátya Község Önkormányzata

D) Az egyeztető tárgyaláson a jelenléti ívnek megfelelően az alábbi érdekelték képviseltették magukat és nyilatkoztak a megküldött dokumentációval kapcsolatban:

- **Bács-Kiskun Megye Főépítésze** szerint a tervezők a dokumentáció alapos kidolgozásáért dicséretet érdemelnek. A módosítási szándékot támogatja, azonban kéri a 26. oldalon (27.§ helyett 7.§) és az 53. oldalon (5132 jelű út helyett 5312 jelű út) található sajtóhiba javítását.
- **A BKMKE Állami Főépítésze** területrendezési, településfejlesztési és -rendezési valamint településképi védelmi szempontból az alábbi véleményt adja:
 1. A tervezők dicséretet érdemelnek a dokumentáció teljes körű és komplex kidolgozásáért.
 2. A módosítási szándékot támogatja, azonban felhívja a figyelmet az OTÉK 26.§ (2) b) pontjára, mely szerint főút elhelyezése céljára - más jogszabályi előírás hiányában - legalább 40 méter szélességű építési területet kell biztosítani a vonalvezetési jellemzők figyelembe vételével. Ennek ellenére a dokumentáció 24 méterben állapítja meg a tervezett főút szabályozási szélességét.
 3. Tájékoztatást ad arról, hogy amennyiben a veszélyhelyzet ideje alatt kerül elfogadásra a dokumentáció, úgy a helyi építési szabályzat bevezető részét szükséges kiegészíteni a 2011. évi CXCVIII. törvény 46.§ (4) bekezdésére - mint döntéshozatali biztosító jogszabályhelyre - történő hivatkozással.
 4. Tájékoztatást ad arról, hogy Magyarország és egyes kiemelt térségeinek területrendezési tervéről szóló 2018. évi CXXXIX. törvény 91.§ (2) bekezdésében szereplő kötelezettség szerint az elkészült, új megyei területrendezési tervvel 2021. december 31-ig összhangba kell hozni a településrendezési eszközöket.
 5. A jelenleg érvényes településrendezési eszközök alkalmazásával és módosításával kapcsolatban az alábbi hatályos előírásokra hívja fel az Önkormányzat figyelmét:
 - a. Az épített környezet alakításáról és védelméről szóló 1997. évi LCCVIII. törvény (továbbiakban: Étv.) 60.§ (9) bekezdésének megfelelően 2021. december 31-ét követően a településrendezési eszköz készítése és módosítása során nem alkalmazható az országos településrendezési és építési követelményekről szóló kormányrendelet (továbbiakban: OTÉK) 2012.

augusztus 6-án hatályban lévő, településrendezési eszközre vonatkozó előírásai.

- b. Az Eljr. 45.§ (1) bekezdése alapján a 2012. december 31-én hatályban lévő, valamint az OTÉK 2012. augusztus 6-án hatályos településrendezési követelményeinek és jelmagyarázatának figyelembevételével elkészített és elfogadott **településrendezési eszköz 2021. december 31-ig alkalmazható.**
 - c. Fentieket összefoglalva tájékoztat, hogy a település hatályban lévő településrendezési eszközei - jelen módosítások is - 2021. december 31-ig alkalmazhatók, utána hatályukat veszítik. Ez azt jelenti, hogy amennyiben ezen határidőn belül nem készítette el a település az új tartalmi követelményeknek megfelelő településrendezési eszközeit, úgy az Étv. 18.§-a alapján az illeszkedési szabályokat kell figyelembe venni.
6. A jelenleg hatályos településrendezési eszközök alkalmazásával és módosításával kapcsolatban az alábbi jogszabályváltozásokra hívja fel az Önkormányzat figyelmét:
- a. Az Épített környezet alakításáról és védelméről szóló 1997. évi LXXVIII. törvény (továbbiakban: Étv.) 2021. július 1-jén hatályba lépő 60.§ (8) bekezdése szerint azon településeknek és fővárosi kerületeknek, amelyek **az Eljr. tartalmi követelményei alapján nem készítettek** településfejlesztési koncepciót, integrált településfejlesztési stratégiát és településrendezési eszközöket, az új településfejlesztési tervüket és településrendezési tervüket legkésőbb 2024. január 1-ig hatályba kell léptetniük, és a 2012. augusztus 6-án hatályos szabályoknak megfelelő településfejlesztési koncepciójuk, integrált településfejlesztési stratégiájuk vagy településrendezési eszközeik módosítására 2023. december 31-ig van lehetőségük.
 - b. Az Étv. 2021. július 1-jén hatályba lépő 60.§ (9) bekezdése értelmében azon településeknek, amelyek **az Eljr. tartalmi követelményei alapján készítettek** településfejlesztési koncepciót, integrált településfejlesztési stratégiát és településrendezési eszközöket, az új településfejlesztési tervüket és településrendezési tervüket legkésőbb 2027. július 1-ig hatályba kell léptetniük, és az Eljr. tartalmi követelményeinek megfelelő településfejlesztési koncepciójuk, integrált településfejlesztési stratégiájuk és településrendezési eszközeik módosítására 2027. június 30-ig van lehetőségük. A 2021. június 30-ig elkészített fővárosi településfejlesztési koncepció, stratégia és településrendezési eszköz - a kerületi településtervek 2027. június 30-ig történő elkészítése érdekében - 2025. június 30-ig maradhat hatályban.
 - c. Az Étv. 2021. július 1-jén hatályba lépő 60.§ (10) bekezdése alapján ha a településrendezési koncepció, integrált településfejlesztési stratégia és településrendezési eszköz készítését **az Eljr. tartalmi követelményei alapján 2021. június 30-ig megkezdték** és legalább az előzetes tájékoztatási szakasz megindult, az új koncepció, stratégia, településrendezési eszközök készítésére irányuló eljárást 2022. június 30-ig önkormányzati döntéssel le kell zárni. A 2022. június 30-ig elkészített koncepció, stratégia és településrendezési eszköz 2027. június 30-ig maradhat hatályban és módosításukra eddig az időpontig lehetőség van.
 - d. Az Étv. 2021. július 1-jén hatályba lépő 60.§ (11) bekezdésének megfelelően a **településtervek 2021. július 1-jétől történő készítése**, majd az elkészült

tervek módosítása során a településtervek tartalmáról, elkészítésének és elfogadásának rendjéről, valamint egyes településrendezési sajátos jogintézményekről szóló kormányrendelet (a továbbiakban: új R.) rendelkezéseit kell alkalmazni. 2021. július 1-jétől csak a település egészére készülhet településfejlesztési terv, valamint - a megyei jogú város és a fővárosi kerület kivételével - csak a település teljes közigazgatási területére készülhet településrendezési terv.

- e. Az Étv. 2021. július 1-jén hatályba lépő 60.§ (12) bekezdése rögzíti, hogy **2021. július 1-jét megelőzően elfogadott integrált településfejlesztési stratégia és településfejlesztési koncepció**, ha megfelel az új R. szerinti településfejlesztési terv tartalmi követelményeinek, 2027. június 30-ig településfejlesztési tervként felhasználható. Ha a település nem készített 2021. július 1-jét megelőzően integrált településfejlesztési stratégiát vagy az nem felel meg az új R. követelményeinek, az új R-nek való átmeneti megfelelés érdekében a szükséges kiegészítések elkészítésével településfejlesztési tervnek tekintendő tervet készíthet, amely 2027. június 30-ig hatályos.
- f. Az Étv. 2021. július 1-jén hatályba lépő 60.§ (13) bekezdése szerint **digitális egyeztető felület működtetése érdekében** az érintett önkormányzatoknak, államigazgatási szervezeteknek, költségvetési szerveknek első alkalommal **2021. szeptember 30-ig** kell az 59/C. § (2) bekezdése szerinti adattartalommal **regisztrálniuk** az E-TÉR-ben, megjelölve a szervezet képviselőjében eljáró adminisztrátort és a felhasználói adminisztrátorokat. A szervezetek felhasználóinak 2021. december 31-ig kell az 59/C. § (6) bekezdése szerinti adattartalommal, a szervezeti adminisztrátorok irányításával regisztrálniuk az E-TÉR-ben.
- g. Az Étv. 2021. július 1-jén hatályba lépő 60.§ (14) bekezdésének megfelelően **2022. január 1-jétől** a településfejlesztési tervek és településrendezési tervek készítésének és módosításának, valamint a korábbi településfejlesztési koncepciók, integrált településfejlesztési stratégiák településrendezési eszközök módosításának adatszolgáltatását és véleményezését **az E-TÉR-ben kell lefolytatni**. A 2021. december 31-ig megindított eljárások esetén a polgármester mentesül a 8. § (4) bekezdés d) pontjában foglaltak teljesítésének kötelezettsége alól.
- h. Az Étv. 2021. július 1-jén hatályba lépő 60.§ (15) bekezdése alapján e törvénynek a településtervezéssel összefüggő egyes törvények módosításáról szóló 2021. évi XXXIX. törvénnyel megállapított 27. § (2) bekezdését [Az (1) bekezdés szerinti kiszolgáló út megvalósítását biztosító - szabályozási vonalként megjelenő - szabályozási elem a szabályozási elem megvalósulásáig, de legfeljebb hét évig érvényes. A települési önkormányzatnak legalább hétévente felül kell vizsgálnia a szabályozási elemet, és annak újabb legfeljebb hét évvel történő meghosszabbítására csak a közérdekű elrendelési indok fennállása esetében van lehetőség. Amennyiben a közérdekűség már nem áll fenn, a települési önkormányzatnak gondoskodnia kell a szabályozási vonalnak a helyi építési szabályzatból, valamint az azzal összefüggő korlátozás vagy tilalom ingatlan-nyilvántartásból való törléséről, valamint a szabályozási elemhez kapcsolódó építési jogok és követelmények módosításáról. Így szükséges eljárni abban az esetben is, ha az útszélesítéshez szükséges területsáv külön helyrajzi számú ingatlanként már megjelent, azonban a kártalanításra még nem került sor és a közérdekűség már nem áll fenn.] a 2021. július 1-jét megelőzően elrendelt szabályozási vonalnál is alkalmazni kell azzal, hogy a szabályozási vonal felülvizsgálatát az első 7 éves felülvizsgálati kötelezettséget megelőzően 2024. január 1-ig el kell végezni.

Az Önkormányzat és a tervező az elhangzott, jogszabályon alapuló észrevételeket tudomásul veszi és a szakmai észrevételeket megfontolja, az érdekelt államigazgatási szerveknek a településrendezési eszközök további módosításaira vonatkozó észrevételeit azok felülvizsgálatakor figyelembe veszi.

A jelenlévők rögzítik, hogy ellentétes vélemények nem születtek.

Fentiek alapján a jelenlévők az egyeztető tárgyalást egyetértéssel lezárják.

Az Eljr. 42.§ (6) bekezdése alapján az állami főépítész a jegyzőkönyvet 8 napon belül megküldi a polgármesternek.

Kmf.

A jegyzőkönyvet összeállította:



Szabó Anita
állami főépítész

Kapja:

	véleményező szerv	e-mail cím	HKP	Elj. 9. mell.
1	BKMKH Környezetvédelmi , Természetvédelmi és Hulladékgazdálkodási Főosztály	kornyeztvedelem@bacs.gov.hu	JH03KMTKTF	4
2	Kiskunsági Nemzeti Park Igazgatóság	titkarsag@knp.hu	KNPI	5
3	Országos Vízügyi Főigazgatóság	ovf@ovf.hu	OVFHKP	8
4	Alsó-Duna-völgyi Vízügyi Igazgatóság	titkarsag@aduvizig.hu	ADUVIZIG	9
5	Bács-Kiskun Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság	bacs.titkarsag@katved.gov.hu	BKMKVI	6,7,10
6	BKMKH Népegészségügyi Főosztály	nepegeszsegugy@bacs.gov.hu	BKMKHNSZ	11
7	BFKH OKHHF Gyorsforgalmi Útügyi Osztály	kozlekedesifoo@bfkh.gov.hu	BFKHKOZLEK	12
8	ITM Vasúti Hatósági Főosztály	ugyfelszolgalat@itm.gov.hu	ITMVHF	13
9	ITM Hajózási Hatósági Főosztály	ugyfelszolgalat@itm.gov.hu	ITMHF	13
10	ITM Léginavigációs és Repülőtéri Hatósági Főosztály	caa@itm.gov.hu	ITMLRHF	14.a
11	Honvédelmi Minisztérium Állami Légügyi Főosztály	hm.alf@hm.gov.hu	HMEIR	14.b
12	BKMKH KMEFF Útügyi Osztály	utugy@bacs.gov.hu	KMETUTUGY	15
13	BKMKH Építésügyi és Örökségvédelmi Főosztály	epitesugy.kecskemet@bacs.gov.hu	KMETEPO	17
14	BKMKH Földhivatali Főosztály	foldhivatal.megye@bacs.gov.hu	BKMKHFH	18
15	BKMKH Agrárügyi Főosztály Erdészeti Osztály	bacs-erdeszet@bacs.gov.hu	KMETERDOFE	19
16	Nemzeti Földügyi Központ	nfk@nfk.gov.hu	NFA	19
17	Honvédelmi Minisztérium Hatósági Főosztály	hatosagihivatal@hm.gov.hu	HMHH	20
18	Bács-Kiskun Megyei Rendőr-főkapitányság	bacsmrfk@bacs.police.hu	ORFK	21
19	JNSZMKH Hatósági Főosztály Bányászati Osztály	kh.banyaszat@jasz.gov.hu	JNSZMKHBNY	22
20	Nemzeti Média- és Hírközlési Hatóság Hivatala	info@nmhh.hu	NMHH	23
21	BFKH Népegészségügyi Főosztály	kozeg1@nfo.bfkh.gov.hu	BFKHNSZSZ	25
22	Bács-Kiskun Megye Önkormányzata	szabo.monika@bacskiskun.hu	BKMOH	
23	Országos Atomenergia Hivatal		OAHKER	24
24	Kalocsa Város Önkormányzata	polgarmester@kalocsa.hu	KALONK	
25	Foktő Község Önkormányzata	hivatal@fokto.hu	FOKTOONK	
26	Uszód Község Önkormányzata	igazgatas@uszod.hu	USZODONK	
27	Homokmégy Község Önkormányzata	hme gyph@tolna.net	HOMOKMEGY	
28	Drágszél Község Önkormányzata	dragszelhivatal@tolna.net	DRAGSZEL	
29	Miske Község Önkormányzata	miskeonk@t-online.hu	MISKEPOLG	
30	Bátya Község Önkormányzata	batya@batya.hu	BATYAONK12	
31	Paksi Szilvia VÁTI Kft.	szilvia.paksi@vatikft.hu		
32	Iráttár			



BÁCS-KISKUN MEGYEI KORMÁNYHIVATAL

Iktatószám: BK/AFI/43-5/2021.
Ügyintéző: Szabó Anita
76/513-767
anita.szabo@bacs.gov.hu

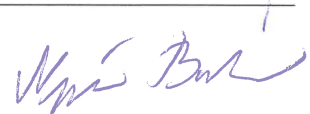
J E L E N L É T I Í V

Készült: 2021. június 1. napján a BKMKG 6000 Kecskemét, Deák Ferenc tér 3. 1103. sz. irodájában

Tárgy: Kalocsa Város településrendezési eszközeinek a 191/2020. (XII.11.) sz. önk. határozattal kezdeményezett tárgyalásos eljárás szerinti módosítása – egyeztető tárgyalás

	képviselt szervezet	név	aláírás
1	BKMKG Környezetvédelmi és Természetvédelmi Főosztály		
2	Kiskunsági Nemzeti Park Igazgatóság		
3	Országos Vízügyi Főigazgatóság		
4	Alsó Duna-völgyi Vízügyi Igazgatóság		
5	Bács-Kiskun Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság	Mészáros Gyula	
6	BKMKG Népegészségügyi Főosztály		
7	BFKH OKHHF Gyorsforgalmi Ütügyi Osztály		
8	ITM Vasúti Hatósági Főosztály		

	képviselt szervezet	név	aláírás
9	ITM Hajózási Hatósági Főosztály		
10	ITM Léginavigációs és Repülőtéri Hatósági Főosztály		
11	Honvédelmi Minisztérium Állami Légügyi Főosztály		
12	BKMKH KMEFF Útügyi Osztály		
13	BKMKH ÉÖF Építésfelügyeleti és Örökségvédelmi Osztály		
14	BKMKH Földhivatali Főosztály		
15	BKMKH Agrárügyi Főosztály Erdészeti Osztály		
16	Nemzeti Földügyi Központ		
17	Honvédelmi Minisztérium Hatósági Főosztály		
18	Bács-Kiskun Megyei Rendőr-főkapitányság		
19	JNSZMKH Hatósági Főosztály Bányászati Osztály		
20	Nemzeti Média és Hírközlési Hatóság		
21	BFKH Népegészségügyi Főosztály		
22	Bács-Kiskun Megye Önkormányzata	Szabó Monika	

	képviselt szervezet	név	aláírás
23	Kalocsa Város Önkormányzata	Marbu Tibor főépítész	
24	tervező	Paksi Szilvia	
25	BKMKH Állami Főépítési Iroda	Szabó Anita	
27	Országos Atomenergia Hivatal		
28	Foktő Község Önkormányzata		
29	Uszód Község Önkormányzata		
30	Homokmégy Község Önkormányzata		
31	Drágszél Község Önkormányzata		
32	Miske Község Önkormányzata		
33	Bátya Község Önkormányzata		
34	VÁTI VÁROSEPÍTÉSI KFT.	NYÁRI BALÁZS	
35			
36			
37			
38			

„Az eredeti papíralapú dokumentummal egyező”

Ezen lap nem része az eredeti iratnak, kizárólag a jogszabályi megfeleléshez szükséges
záradékolás megjelenítését szolgálja.

Másolatkészítő neve: Szabó Anita

Másolatkészítő szervezeti egysége: Bács-Kiskun Megyei Kormányhivatal Állami Főépítési Iroda



ALSÓ-DUNA-VÖLGYI
VÍZÜGYI IGAZGATÓSÁG
BAJA

IGAZGATÓ

Dátum:
2021. 05. 26.

Tárgy: Kalocsa Város TRT módosítása tárgyalásos eljárás szerint
Melléklet: 2 db

Ügyiratszám:
0859 -007/2021.

Szabó Anita asszony részére
állami főépítész

Előadó:
Fábik Éva
Bányai Dániel
Máriy Adrienn

BÁCS-KISKUN MEGYEI KORMÁNYHIVATAL
Állami Főépítész Iroda
Kecskemét
Deák F. tér 3.
6000

Tisztelt Főépítész Asszony!

A Bács-Kiskun Megyei Kormányhivatal BK/AFI/43-4/2021. iktatószámú levelében értesítette igazgatóságunkat, hogy Kalocsa Város Polgármestere önkormányzati megkeresésben kezdeményezte a 191/2020. (XII.11.) sz. településfejlesztési döntéssel indított településrendezési eszközökre vonatkozó módosítási eljárás lefolytatását, a településfejlesztési koncepcióról, az integrált településfejlesztési stratégiáról és a településrendezési eszközökről, valamint egyes településrendezési sajátos jogintézményekről szóló 314/2012. (XI.8.) Kormányrendelet 32. § (6) c) pontja, valamint a 42. § (2) bekezdése alapján.

Ennek megfelelően a tárgyalásos eljárás lefolytatása miatt 2021. június 1-jén 9:00 órai kezdettel egyeztető tárgyalást hívott össze.

Igazgatóságunk más irányú elfoglaltság miatt az egyeztető tárgyaláson részt venni nem tud, ezért kéri a jegyzőkönyv egy példányának szíves megküldését.

A levelében megadott linkről letöltött dokumentáció áttekintését követően az alábbi nyilatkozatot adjuk:

A módosítás tárgyát képező, 5125. jelű Kalocsa nyugati elkerülő út (Foktő-Bátya) igazgatóságunk kezelésében lévő területének érintettségére vonatkozóan a RODEN Mérnöki Iroda Kft. részére megküldött, 0412-009/2021. iktatószámú vagyonkezelői hozzájárulásban és a **0412-012/2021.** iktatószámú kezelői hozzájárulásban előírásainkat megadtuk, melyeket mellékelten megküldünk.

Kalocsa Város településrendezési eszközeinek jelen módosítása ellen, a fentiekben hivatkozott hozzájárulásokban foglaltak figyelembe vételével, igazgatóságunk kifogást nem emel.

Tájékoztatjuk, hogy az eljárás során az igazgatóság az Országos Vízügyi Főigazgatóság képviselőjében is eljár.

Tisztelettel:

Telkes Róbert
igazgató





ALSÓ-DUNA-VÖLGYI
VÍZÜGYI IGAZGATÓSÁG
BAJA

IGAZGATÓ

Dátum:
2021.02.17.

**Tárgy: Vagyonkezelői hozzájárulás– 5125 j. Kalocsa nyugati elkerülő út
csapadékvíz elvezetésének vízjogi létesítési engedélyezése**

Ügyiratszám:
0412-009/2021.

**dr. Molnár Zoltán úr részére
tervező**

Előadó:
Vida Zsuzsanna
Bolyán Kinga

Budapest
Halmi u. 14.
1115

Vagyonkezelői hozzájárulás

Az Alsó-Duna-völgyi Vízügyi Igazgatóság a RODEN Mérnöki Iroda Kft. (1089 Budapest, Villám u. 13.) által készített (VIZEK azonosító: 2021/11462/1), 5125 j. Kalocsa nyugati elkerülő út (Foktő-Bátya), AD. ÚTÉPÍTÉS, VÍZÉPÍTÉS – Országos Közutak KIVONAT és a B1. HÍDÉPÍTÉS című, 2006 számú tervdokumentáció alapján – NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. (1145 Budapest, Váci u. 45.) részére

vagyonkezelői hozzájárulást ad

a 5125 j. Kalocsa nyugati elkerülő út (Foktő-Bátya) csapadékvízvezető rendszer vízjogi létesítési engedélyének kiadásához az alábbi feltételekkel.

1. Érintett ingatlanok:

Foktő 0100, 0101, 0102/2, 0103, 0104/3, 0104/4, 0104/6, 0104/7, 0141/1, 0149/21, 0149/22, 0149/23, 0149/24, 0149/90, 0153/3, 0154/6, 0154/7, 0155, 085/2, 090/1, 090/2, 094/3, 095/22, 095/23, 095/24, 095/25, 095/27, 095/28, 096/2, 098/12, 098/13, 098/14, 098/15, 098/16, 098/17, 098/18, 098/19, 098/20, 098/21, 098/22, 098/23, 098/24, 098/25, 098/8, 2719/21, 2719/30, 2719/32, 2719/39, 2719/40, 2719/41, 2719/42 hrsz.

Kalocsa 0498/3, 0508/58, 0508/59, 0508/61, 0508/68, 0508/69, 0508/70, 0508/72, 10640, 10641, 10642, 10643, 10644, 10645, 10654/2, 10655/2, 10656/2, 10657/2, 10658/2, 10659/2, 10660/2, 10661/2, 10662/2, 10663/2, 10664/2, 10665/2, 10666/2, 10667/2, 10668/2, 10669/2, 10670/2, 10671/2, 10672/2, 10673/2, 10674/2, 10675/2, 10676/2, 10677/2, 10678/2, 10679/2, 10680/2, 10681/2, 10682/2 hrsz.

Az érintett ingatlanok a tervező által közölt adatok alapján kerültek felsorolásra.

2. A csapadékvízvezető rendszer műszaki paraméterei:

A kérelemhez csatolt műszaki dokumentáció szerint az útról lefolyó csapadékvizek az út teljes hosszában, mindkét oldalra betervezett tározó-szikkasztó árkokba kerülnek bevezetésre.

A trapéz keresztmetszvényű, burkolatlan árkok tervezett főbb műszaki paraméterei:

- mélység: min. 50 cm
- fenékszélesség: 40 cm
- rézsűhajlás: 1 : 1,5

Tekintettel a tervezett megkerülő út nyomvonalában található talajadottságokra a gyorsabb szikkasztás érdekében 10 méterenként szikkasztókutak kerülnek kialakításra. A szikkasztókutak D400 KG-PVC csőből készülnek, mélységük 2,0 m (az árokfenéktől számítva), feltöltésük kulé kavics, a tetején geotextíliával lezárva.

Az út Csorna-Foktői-csatornán történő átvezetése érdekében híd épül. A híd pályaszerkezetéről összegyűjtött csapadékvizek az útmenti szikkasztóárkokba kerülnek bevezetésre.

A műszaki leírás szerint a szikkasztóárkokba vezetett, esetlegesen szennyezett csapadékvizek vízminőségi paraméterei (elsősorban TPH) a Nemzeti Autópálya Zrt. megbízásából korábban folytatott, kísérleteken alapuló vizsgálatok alapján nem haladják majd meg a földtani közeg és a felszín alatti víz szennyezéssel szembeni védelméhez szükséges határértékekről és a szennyezések méréséről szóló 6/2009. (IV. 14.) KvVM-EüM-FVM együttes rendeletben előírt, felszín alatti vizekre vonatkozó határértékeket. Előzőek miatt előtisztító műtárgyak nem kerültek betervezésre.

A területre jellemző eddigiekben észlelt talajvíz adatok alapján a maximális talajvízszint a tervezett árkok fenékszintje alatt 0,5 m-re tehető, emiatt a szikkasztási feltételként előírt 1 m nem teljesül.

3. Betartandó előírások

Felszíni víz esetében

A 2021. január 21-ei B1-02 rajzszámú *Általános terv* alapján a csapadékvízvezető rendszer igazgatóságunk vagyonkezelésében lévő felszíni vízfolyást nem érint, a Csorna-Foktői-csatornába vízbevezetés nem történik.

Tájékoztatásul közöljük, hogy Magyarország kormánya a 1155/2016. (III. 31.) Korm. határozata szerint elfogadta az ország felülvizsgált, 2015. évi vízgyűjtő-gazdálkodási tervét és a vízgyűjtő-gazdálkodás egyes szabályairól szóló 221/2004. (VII. 21.) Korm. rendelet 21 § (2) bekezdése alapján közzétette a Hivatalos Értesítőben.

A tervezett út keresztezi a **Csorna-Foktői-csatornát**, amely Magyarország felülvizsgált Vízgyűjtő-gazdálkodási Terve (VGT2), illetve az 1-10 Duna-völgyi főcsatorna tervezési alegység állapotértékelése szerint **6M típushoz tartozó (síkvidéki – kis esésű – meszes – közepes-finom mederanyagú – közepes vízgyűjtőjű) mesterséges vízfolyás**. A VGT2-ben szereplő állapotértékelés szerint tárgyi felszíni víztest **mérsékelt ökológiai minősítést** kapott, **kémiai állapota jó**, míg az **EMVA és VKJ szerinti mennyiségi állapota jónál nem rosszabb**.

A VGT2 az EU Víz Keretirányelvével összhangban a vizek jó állapotának elérését és megtartását tűzte ki környezeti célállapotként. Az igazgatóság vagyonkezelői jogköréből következően felelősséggel tartozik a Vízgyűjtő-gazdálkodási Terv célkitűzéseinek teljesüléséért. A tervezett fejlesztés által érintett csatorna ökológiai állapotromlása nem megengedett, cél a jó ökológiai minőség elérése. A felszíni víztest állapotromlásának elkerülése érdekében a kivitelezés során kerülni kell a felszíni víz veszélyeztetését, törekedni kell a felszíni vizek minősége védelmének szabályairól szóló 220/2004. (VII.21.) Korm. rendelet környezeti célkitűzéseinek elérésére és be kell tartani ezen rendelet előírásait.

A felszíni vizek állapotromlásának megakadályozása érdekében az engedélyes bármilyen szennyezés észlelése esetén köteles azonnal igazgatóságunkat értesíteni, továbbá meg kell

kezdenie a kárelhárítást, kárenyhítést. Ilyen esetben a kárelhárítás költsége a károkozót terheli.

Bármely rendkívüli, akár véletlenszerű szennyezés esetén is, a felszíni vizek minősége védelmének szabályairól szóló 220/2004. (VII.21.) Korm. rendelet 36. § (1)-(5) bekezdéseinek megfelelően a szennyezést okozó szankcionálható.

Felszín alatti víz esetében

A tervezett építési munkálatok, illetve az út menti árkokból elszivárgó, esetlegesen szennyezett csapadékvizek a térség talajvízkészletére lehetnek közvetlen vagy közvetett hatással. A tervezett út nyomvonalának környezetében található talajvízadó földtani képződményei az **sp.1.15.2 jelű Duna-Tisza köze – Duna-völgy déli rész sekély porózus víztest** területét érintik, amely a Vízyűjtő-gazdálkodási Terv felülvizsgálata (VGT2) során **kémiai szempontból jó, mennyiségi szempontból viszont gyenge** minősítést kapott.

A felszín alatti víztest állapotromlásának elkerülése érdekében a kivitelezés majd a későbbi üzemeltetés során kerülni kell a felszín alatti vizek veszélyeztetését, törekedni kell a felszín alatti vizek védelméről szóló 219/2004. (VII.21.) Korm. rendelet célkitűzéseinek elérésére és be kell tartani ezen rendelet előírásait. A tervezett út forgalomba helyezését követően az üzemeltetőnek meg kell akadályoznia, hogy az árkokba 10 méterenként beépített szikkasztókutakon keresztül, egy esetleges havária helyzetben bárminemű szennyezés érje a talajvízkészletet.

Vízbázisvédelem

A kérelemhez mellékelt átnézetes helyszínrajz alapján a tervezett út nyomvonala nem érint hatósági határozattal kijelölt vízbázisvédelmi területet.

4. Vonatkozó általános jogszabályi alapok

Az állami vagyonról szóló 2007. évi CVI. törvény

A nemzeti vagyonról szóló 2011. évi CXCVI. törvény

A vízgazdálkodásról szóló 1995. évi LVII. törvény

147/2010. (IV. 29.) Korm. rendelet a vizek hasznosítását, védelmét és kártételeinek elhárítását szolgáló tevékenységekre és létesítményekre vonatkozó általános szabályokról

120/1999. (VIII. 6.) Korm. rendelet a vizek és közcélú vízellátási létesítmények fenntartására

vonatkozó feladatokról

72/1996. (V. 22.) Korm. rendelet a vízgazdálkodási hatósági jogkör gyakorlásáról

5. Speciális jogszabályi előírások

83/2014. (III. 14.) Korm. rendelet a nagyvízi meder, a parti sáv, a vízjárta és fakadó vizek által veszélyeztetett területek használatáról, hasznosításáról, valamint a folyók esetében a nagyvízi mederkezelési terv készítésének rendjére és tartalmára vonatkozó szabályokról

221/2004. (VII. 21.) Korm. rendelet a vízgyűjtő-gazdálkodás egyes szabályairól

220/2004. (VII. 21.) Korm. rendelet a felszíni vizek minősége védelmének szabályairól

219/2004. (VII. 21.) Korm. rendelet a felszín alatti vizek védelméről

123/1997. (VII. 18.) Korm. rendelet a vízbázisok, a távlati vízbázisok, valamint az ivóvízellátást szolgáló vízellátási létesítmények védelméről

30/2008. (XII. 31.) KvVM rend. a vizek hasznosítását, védelmét és kártételeinek elhárítását szolgáló tevékenységekre és létesítményekre vonatkozó műszaki szabályokról

28/2004. (XII. 25.) KvVM rend. a vízszennyező anyagok kibocsátásaira vonatkozó határértékekről és alkalmazásuk egyes szabályairól

43/1999. (XII. 26.) KHVM rend. a vízkészletjárulék kiszámításáról

6. Jelen hozzájárulás a vízjogi létesítési engedély hatályossági idejéig, illetve annak megszerzése hiányában a kiállítás időpontjától számított 2 évig érvényes.

7. Vagyongkezelő jelen hozzájárulását kizárólag a részére megküldött dokumentumokban foglaltak alapján, és azokhoz képest változatlan műszaki adattartalom mellett a csapadékvízvezető rendszer vízjogi létesítési engedélyezéséhez adja meg.

A vagyongkezelői hozzájárulás önmagában munkavégzésre/kivitelezésre nem jogosít, és nem mentesít az egyéb hozzájárulások, engedélyek beszerzése, az azokban valamint a jogszabályokban foglaltak betartása alól!

A Csorna-Foktői-csatornát keresztező híd építéséhez kapcsolódó vagyongkezelői hozzájárulásunkat a „5125 j. Kalocsa nyugati elkerülő út (Foktő-Bátya) megvalósításának előkészítése vonatkozásában: tanulmányterv, előzetes vizsgálati dokumentáció, nyomvonal-kijelölési dokumentáció, engedélyezési és kiviteli tervek elkészítése, valamint a szükséges engedélyek megszerzésében való közreműködés” — Vagyongkezelői hozzájárulás kérés tárgyú levelükre válaszként a későbbiekben adjuk meg.

8. Engedélyezéssel, kivitelezéssel és az üzemeltetéssel kapcsolatos költségek sem most, sem később semmilyen jogcímen nem követelhetők a Magyar Államtól vagy az Alsó-Duna-völgyi Vízügyi Igazgatóságtól.

Tisztelettel:

Telkes Róbert
igazgató





ALSÓ-DUNA-VÖLGYI
VÍZÜGYI IGAZGATÓSÁG
BAJA

IGAZGATÓ

Dátum:
2021.03.26.

**Tárgy: Kezelői hozzájárulás – 5125 j. Kalocsa nyugati elkerülő út –
Csorna-Foktői-csatorna keresztezése**

Ügyiratszám:
0412-012/2021.

**Kovács Márton úr részére
irodaigazgató**

Előadó:
Vida Zsuzsanna

RODEN Mérnöki Iroda Kft.
Budapest
Villám u. 13.
1089

Tisztelt Irodaigazgató Úr!

Társaságuk a 3815/2021. iktatószámú levelében tájékoztatta igazgatóságunkat, hogy a NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. (1145 Budapest, Váci u. 45.) megbízásából a RODEN Mérnöki Iroda Kft. (1089 Budapest, Villám u. 13.) készíti a „5125 j. Kalocsa nyugati elkerülő út (Foktő-Bátya) megvalósításának előkészítése vonatkozásában: tanulmányterv, előzetes vizsgálati dokumentáció, nyomvonal-kijelölési dokumentáció, engedélyezési és kiviteli tervek elkészítése, valamint a szükséges engedélyek megszerzésében való közreműködés” tárgyú munka engedélyezési és kiviteli terveit. A megkereséshez mellékelte a 2006 tervszámú, 2021. március 9-ei B1. Hídépítés és az U1. Kezelői lehatárolási terv megnevezésű tervdokumentációt, amelyhez kezelői nyilatkozatunkat kéri. A B1. Hídépítés (2021. március 9.) tervdokumentáció alapján a tervezett beruházáshoz az alábbiak betartása mellett hozzájárulunk.

A tervezett hídépítés érinti az igazgatóságunk vagyonkezelésében lévő Csorna-Foktői-csatornát, annak 6+125 cskm szelvényében (Foktő 0141/1 hrsz.; EOY: X=131 846; Y=642 121). A 147/2010. (IV.29.) Korm. rendelet 57. § (1) bekezdése alapján igazgatóságunk megadja a tervezésre, kivitelezésre, valamint az üzemeltetésre vonatkozó feltételeit.

1. A keresztezésre vonatkozó adatok:

1.1. A híd műszaki adatai:

Teljes szélesség:	változó, 11,13 – 12,13m
Keresztezési szög:	76°
Alaprajzi vonalvezetés:	egyenes
Magassági vonalvezetés:	Rh = 6000 m
Felszerkezet hossza:	27,08 m
Támaszköz:	26,24 m
Felszerkezet területe:	314,9 m ²
Szerkezeti magasság:	151-157 cm
Szerkezet mértékadó alsó éle:	91,35 mBf.
Úrszelvény mértékadó felső pontja:	91,32 mBf. (mértékadó belvízszint+1,50m)
Pályaszint:	93,01 mBf.

1.2. A csatorna műszaki adatai:

Vízfolyás neve:	Csorna-Foktői-csatorna
Vízfolyás jellege:	kettős működésű csatorna
Keresztezési pont szelvény száma:	6+125 cskm (Foktő 0141/1 hrsz.). EOV: X=131846 Y=642121
Vízszállító képesség:	10,28 m ³ /s
Fenékszint:	86,76 mBf.
Mértékadó belvízszint:	89,82 mBf.
Fenékesés:	0,04 ‰
Fenékszélesség:	4,0 m
Rézsűhajlás a mértékadó belvízszintig:	1:3
Rézsűhajlás a mértékadó belvízszint felett:	1:2; 1:1,5
Jobbpart magassága:	92,72 mBf.
Balpart magassága:	91,72 mBf.

A megadott magassági adatok tájékoztató jellegűek, helyszíni méréssel pontosítandók!

2. Vízyűjtő-gazdálkodás:

Felszíni vizek érintettsége:

A tervezett út keresztezi a **Csorna-Foktői-csatornát**, amely Magyarország felülvizsgált Vízyűjtő-gazdálkodási Terve (VGT2), illetve az -1-10 Duna-völgyi főcsatorna tervezési alegység állapotértékelése szerint **6M típusúhoz tartozó (síkvívdéki – kis esésű – meszes – közepes-finom mederanyagú – közepes vízyűjtőjű) mesterséges vízfolyás**. A VGT2-ben szereplő állapotértékelés szerint tárgyi felszíni víztest **mérsékelt ökológiai minősítést** kapott, **kémiai állapota jó**, míg az **EMVA és VKJ szerinti mennyiségi állapota jónál nem rosszabb**.

Felszín alatti vizek érintettsége:

A tervezett építési munkálatok, illetve az út menti árkokból elszivárgó, esetlegesen szennyezett csapadékvizek a térség talajvízkészletére lehetnek közvetlen vagy közvetett hatással. A tervezett út nyomvonalának környezetében található talajvízadó földtani képződményei az **sp.1.15.2 jelű Duna-Tisza köze – Duna-völgy déli rész sekély porózus víztest** területét érintik, amely a Vízyűjtő-gazdálkodási Terv felülvizsgálata (VGT2) során **kémiai szempontból jó, mennyiségi szempontból viszont gyenge** minősítést kapott.

Vízbázisvédelem:

A kérelemhez mellékelt átnézetes helyszínrajz alapján a tervezett út nyomvonala nem érint hatósági határozattal kijelölt vízbázisvédelmi területet.

3. Betartandó előírások

- A 147/2010. (IV.29.) Korm. rendelet 57. § (2) bekezdésében foglaltak szerint: „A csatornákat érintő munkák megkezdése előtt a kivitelező köteles a munkakezdést bejelenteni a csatorna tulajdonosának, illetve kezelőjének. A csatornákat érintő munkákat a kivitelező a csatorna kezelőjének ellenőrzése mellett köteles elvégezni.” A rendelet értelmében a kivitelezési munkálatok csak igazgatóságunk szakfelügyelete mellett végezhetők. A felügyelet várható időtartama 4 mérnöknapi. A műszaki szakfelügyelet díját az igazgatóság a Magyar Mérnöki Kamara által kidolgozott és a honlapján (<https://mernokvagyk.hu/mernoki-dijszabas/>) megtalálható „Mérnöki díjszabás” című díjtáblázatában szereplő Beosztott Mérnök (B) kategória szerint számítja. **Kérjük, hogy a**

szakfelügyeleti megállapodás előkészítése érdekében szíveskedjen megadni a költségviselő adatait. Szakfelügyelet hiányában a létesítmény műszaki átadásához hozzájárulni nem tudunk!

- A kivitelezés során be kell tartani a vizek hasznosítását, védelmét és kártételeinek elhárítását szolgáló tevékenységekre és létesítményekre vonatkozó általános szabályokról szóló 147/2010. (IV. 29.) Korm. rendelet előírásait.
- Az építési munkálatok ideje alatt a csatornán érkező vizek továbbvezetését mindenkor biztosítani szükséges. Az erre vonatkozó organizációs terveket a kivitelezés megkezdése előtt igazgatóságunk részére meg kell küldeni.
- A kivitelezési munkák tervezett időpontját 8 nappal korábban, írásban kell bejelenteni igazgatóságunknak.
- Öntözési idényben (március 1 – október 31.) igazgatóságunk a mezőgazdasági vízhasználók számára optimális vízszintek megtartására törekszik, ezért ezen időszakban a vízszintek csökkentését célzó kéréseknek nem tudunk eleget tenni.
- A nedvesített keresztaszvénnyel érintő munkálatokat a lehető legrövidebb időn belül el kell végezni.
- A Foktő 0141/1 hrsz.-ú ingatlanon építési anyagokat, eszközöket és gépeket tárolni igazgatóságunk külön engedélye nélkül tilos.
- Az építés befejezésével gondoskodni kell a csatornapart rendezett állapotának helyreállításáról, a környezetidegen anyagok elszállításáról.
- Az építés során esetlegesen a vízfolyásba kerülő idegen anyagokat maradéktalanul el kell távolítani. A csatorna medrében esetlegesen kialakuló kedvezőtlen változásokat a jogszerű állapotnak megfelelően helyre kell állítani.
- A 83/2014. (III.14.) Korm. rendelet alapján a csatornák mentén mindenhol biztosítani szükséges a jogszabályban előírt parti sáv szabadon hagyását, a parti sávon történő közlekedés, illetve a gépi munkavégzés lehetőségét biztosítani kell igazgatóságunk számára. Jelen esetben figyelembe veendő parti sáv szélessége: 6 m.
- A Csorna-Foktői-csatornát a keresztezés környezetében - a csatorna műszaki védelme érdekében - a híd alatt és végpontjaitól számított min. 5,0-5,0 méter szélességben mederburkolattal kell ellátni, valamint további 5,0-5,0 méter szélességben kőszórással kell biztosítani.
- Az út kezelője köteles gondoskodni a műtárgy és tartozékai állagmegőrzéséről. A műtárgy teljes hosszát, illetve a műtárgy végpontjaitól számított 10,0-10,0 m-es mederszakaszt és annak parti sávját az út mindenkor kezelőjének kell fenntartania, karbantartania.
- A kivitelezési munkálatok befejezését követően a keresztezésről geodéziai felmérést kell végezni, melynek dokumentációját a kivitelezés befejezését követő 15 napon belül meg kell küldeni igazgatóságunk részére.
- A VGT2 az EU Víz Keretirányelvvel összhangban a vizek jó állapotának elérését és megtartását tűzte ki környezeti célállapotként. Az igazgatóság vagyonkezelői jogköréből következően felelősséggel tartozik a Vízgyűjtő-gazdálkodási Terv célkitűzéseinek teljesüléséért. A tervezett fejlesztés által érintett csatorna ökológiai állapotromlása nem megengedett, cél a jó ökológiai minőség elérése. A felszíni víztest állapotromlásának elkerülése érdekében a kivitelezés során kerülni kell a felszíni víz veszélyeztetését, törekedni kell a felszíni vizek minősége védelmének szabályairól szóló 220/2004. (VII.21.)

Korm. rendelet környezeti célkitűzéseinek elérésére és be kell tartani ezen rendelet előírásait.

- A felszíni vizek állapotromlásának megakadályozása érdekében az engedélyes bármilyen szennyezés észlelése esetén köteles azonnal igazgatóságunkat értesíteni, továbbá meg kell kezdenie a kárelhárítást, kárenyhítést. Ilyen esetben a kárelhárítás költsége a károkozót terheli.
- Bármely rendkívüli, akár véletlenszerű szennyezés esetén is, a felszíni vizek minősége védelmének szabályairól szóló 220/2004. (VII.21.) Korm. rendelet 36. § (1)-(5) bekezdéseinek megfelelően a szennyezést okozó szankcionálható.
- A felszín alatti víztest állapotromlásának elkerülése érdekében a kivitelezés majd a későbbi üzemeltetés során kerülni kell a felszín alatti vizek veszélyeztetését, törekedni kell a felszín alatti vizek védelméről szóló 219/2004. (VII.21.) Korm. rendelet célkitűzéseinek elérésére és be kell tartani ezen rendelet előírásait.

Vagyonkezelő jelen hozzájárulását kizárólag a részére megküldött dokumentumokban foglaltak alapján, és azokhoz képest változatlan műszaki adattartalom mellett az útépitési engedélyezési eljárásához adja meg.

Felhívjuk a figyelmet, hogy a kezelői hozzájárulás önmagában munkavégzésre/kivitelezésre nem jogosít, és nem mentesít az egyéb hozzájárulások, engedélyek beszerzése, az azokban, valamint a jogszabályokban foglaltak betartása alól.

Engedélyezéssel, kivitelezéssel és az üzemeltetéssel kapcsolatos költségek sem most, sem később semmilyen jogcímen nem követelhetők a Magyar Államtól vagy az Alsó-Duna-völgyi Vízügyi Igazgatóságtól.

A *U1. Kezelői lehatárolási terv* (2021. március 9.) megnevezésű tervdokumentációval kapcsolatos észrevéteinket az alábbiakban közöljük.

A 2021.02.24-ei 0412-010/2021. ügyiratszámú levelünkben foglaltak szerint a hídhoz kapcsolódóan kialakítandó mederburkolatok fenntartását, karbantartását, kezelését a közút kezelőjének kell végeznie.

Fentiek alapján a megküldött 2021. március 9-ei U1-1. rajzszámú Műszaki leírás 5.2.1. Műtárgy kezelése a.) A Magyar Közút Nonprofit Zrt. feladatai között felsorolt 4. pont és a b.) Vízfolyás kezelőjének feladatai között felsorolt 5. pont nem releváns. Kérjük ezen pontok törlését.

Az *U1. Kezelői lehatárolási terv* megnevezésű tervdokumentációt az U1-1. rajzszámú Műszaki leírás előzőek szerinti javítása után tudjuk elfogadni.

Kérjük, a mellékelt *B1. Hídepítés és U1. Kezelői lehatárolási terv* megnevezésű tervdokumentációt elektronikus úton is küldjék meg a titkarsag@aduvizig.hu e-mail címre.





BUDAPEST FŐVÁROS
KORMÁNYHIVATALA

NÉPEGÉSZSÉGÜGYI FŐOSZTÁLY

Szabó Anita állami főépítész
részére

Bács-Kiskun Megyei Kormányhivatal

Iktatószám:	BP/FNEF-TKI/3442-2/2021
Ügyintéző:	Cservenák Csilla
Telefonszám:	+36-1-465-3866
E-mail:	kozeg1@nfo.bfkh.gov.hu
Tárgy:	Véleményezés természetes gyógytényező érintettsége szempontjából
Hivatkozási szám:	BK/AFI/43-4/2021.

Ez a levél kizárólag elektronikusan kerül megküldésre!

Tisztelt Állami Főépítész Asszony!

Kalocsa város településrendezési eszközeinek – 5125. jelű Kalocsa nyugati elkerülő út (Foktő-Bátya) megvalósításával összefüggő – módosításának véleményezése tárgyában, hivatkozott számú levelében történt megkeresésére a népegészségügyi feladatkörében eljáró Budapest Főváros Kormányhivatala (a továbbiakban: BFKH) az alábbi tájékoztatást adja:

A módosítás alá vont területen természetes gyógytényező érintettsége nem áll fenn, ezért jelen esetben a BFKH véleményezési lehetőséggel nem rendelkezik.

Érintettség esetén a BFKH, mint államigazgatási szerv feladatát a *településfejlesztési koncepcióról, az integrált településfejlesztési stratégiáról és a településrendezési eszközökről, valamint egyes településrendezési sajátos jogintézményekről* szóló 314/2012. (XI. 8.) Korm. rendelet 9. számú mellékletének 25. pontja állapítja meg.

BFKH jelen iratot az *elektronikus ügyintézés és a bizalmi szolgáltatások általános szabályairól* szóló 2015. évi CCXXII. törvény 9. § (1) bekezdésére tekintettel **elektronikus úton** küldi meg.

BFKH felhívja a figyelmet arra, hogy a BFKH-val elektronikus úton szükséges kapcsolatot tartani (szervezetnév: BFKHNSZSZ, KRID azonosító: 427094958).

BFKH kéri a fentiek szíves elfogadását.

Budapest, - dátum a digitális aláírás szerint

Üdvözlettel:

dr. Sára Botond
kormány megbízott megbízásából

Dr. Kelemen Erzsébet
helyettes fővárosi és megyei tisztifőorvos

Közegészségügyi Osztály 1.

1138 Budapest, Váci út 174. – 1550 Bp., Pf.: 203 – Telefon: +36 (1) 465-3866 – Fax: +36 (1) 465-3853

Hivatali kapu KRID azonosító: 427094958

E-mail: kozeg1@nfo.bfkh.gov.hu - Honlap: www.kormanyhivatal.hu



BUDAPEST FŐVÁROS
KORMÁNYHIVATALA
ORSZÁGOS KÖZÚTI ÉS HAJÓZÁSI HATÓSÁGI FŐOSZTÁLY

Szabó Anita állami főépítész asszony
részére

Bács-Kiskun Megyei Kormányhivatal
Állami Főépítész Iroda

Kecskemét
Deák Ferenc tér 3.
6000

Iktatószám: BP/0801/00564-2/2021.
Ügyintéző: Bánhidi Viktória
Telefonszám: +36 1 815 9633
Tárgy: Kalocsa város
településrendezési terv
módosítása – tárgyalásos
eljárás

Ez a levél kizárólag elektronikus úton kerül megküldésre (KRID: 407787956)!

Tisztelt Állami Főépítész Asszony!

Kalocsa város településrendezési eszközeinek módosításával kapcsolatos BK/AFI/43-4/2021. számú, 2021. május 17-én kelt megkeresésére a közlekedési igazgatási feladatokkal összefüggő hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 382/2016. (XII. 2.) Korm. rendelet alapján az alábbiakról tájékoztatom.

A településfejlesztési koncepcióról, az integrált településfejlesztési stratégiáról és a településrendezési eszközökről, valamint egyes településrendezési sajátos jogintézményekről szóló 314/2012. (XI. 8.) Korm. rendelet 9. melléklet 12. pontja szerint Budapest Főváros Kormányhivatala gyorsforgalmi utat, közúti határátkelőhelyet, szintbeli közúti-vasúti átjárót érintő településrendezési eszköz esetében vesz részt a véleményezési eljárásban.

Fentiekre tekintettel a területrendezési eszközeinek módosításával kapcsolatban, hatáskör hiányában észrevételt nem teszek. A 2021. június 1-jén tartandó egyeztető tárgyaláson nem veszek részt.

Budapest, - dátum a digitális aláírás szerint

Tisztelettel:

dr. Sára Botond
kormány megbízott nevében és megbízásából:

Bognár Géza
osztályvezető



BÁCS-KISKUN MEGYEI KORMÁNYHIVATAL
AGRÁRÜGYI FŐOSZTÁLY

Ikt. szám: BK/ERD/02632-4/2021.
Hivatkozási szám: BK/AFI/43-4/2021.
Ügyintéző: Serfőző Tamás Lajos
Telefon: 62/553-932
Melléklet: -

Szabó Anita állami főépítész
részére

Bács-Kiskun Megyei Kormányhivatal
Állami Főépítészeti Iroda
Kecskemét
Deák Ferenc tér 3.
6000

Tárgy: tájékoztatás - Kalocsa Város TRT módosítása tárgyalásos eljárás szerint

Tisztelt Asszonyom!

A BK/AFI/43-4/2021. iktatószámú levelére hivatkozva a földművelésügyi hatósági és igazgatási feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 383/2016. (XII.2.) Korm. rendelet 11. § (1) bekezdése alapján eljárva, a rendelet 2. melléklete szerinti illetékességi szabályok figyelembevételével Kalocsa településrendezési tervének módosításával kapcsolatban az egyeztetésre bocsátott dokumentációt az alábbiak szerint véleményezem:

Kalocsa Város TRT módosítása az Országos Erdőállomány Adattárban nyilvántartott erdőt nem érint, az egyeztetésre bocsátott dokumentációval kapcsolatban észrevételem nincs, azt jóváhagyásra alkalmasnak találom.

Szeged, 2021. május 27.

Kovács Ernő
kormány megbízott nevében és megbízásából

Serfőző Tamás Lajos
kormánytisztviselő

Kapják:

1. Címzett - HK
2. Irattár



BÁCS-KISKUN MEGYEI KORMÁNYHIVATAL

Ikt. szám: BK/EOF/00360-7/2021

Ügyintéző: Mészáros Mónika

Telefon: 06 76 795 847

Melléklet: -

Hivatali kapu: KMETEPO

KRID azonosító: 659088385

**Bács-Kiskun Megyei Kormányhivatal
Kormány megbízotti Kabinet**

Szabó Anita

Állami Főépítész

Kecskemét

Deák Ferenc tér 3.

6000

Tárgy: Kalocsa Város településrendezési eszközeinek Elj 42. § szerinti, tárgyalásos eljárásban történő módosítása - örökségvédelmi vélemény

Tisztelt Állami Főépítész Asszony!

Köszönettel megkaptam a **Kalocsa Város településrendezési eszközeinek tárgyalásos eljárásban történő módosítása** kapcsán küldött megkeresést. A megküldött tervanyaggal kapcsolatosan *a településfejlesztési koncepcióról, az integrált településfejlesztési stratégiáról és a településrendezési eszközökről, valamint egyes településrendezési sajátos jogintézményekről* szóló 314/2012. (XI.8.) Korm. rendelet értelmében az alábbi véleményt adom:

A beérkezett tervezet, mely a Kalocsa Ny-i elkerülő út (Foktő-Bátya) megvalósításának előkészítését célozza, örökségvédelmi szempontból megfelelő, elfogadása ellen kifogást nem emelek.

A tervezetben foglaltak szerint „a tervezési terület Kalocsa Város belterületétől délnyugatra fekvő részterületét – az 5125. jelű Kalocsa nyugati elkerülő út kisajátítási sávjával érintett ingatlanok területét – foglalja magában.

A változással érintett terület a 0498/3, 10654/1, 10655/1, 10656/1, 10657/1, 10658/1, 10659/1, 10660/1, 10661/1, 10662/1, 10663/1, 10664/1, 10665/1, 10666/1, 10667/1, 10668/1, 10669/1, 10670/1, 10671/1, 10672/1, 10673/1, 10674/1, 10675/1, 10676/1, 10677/1, 10678/1, 10679/1, 10680/1, 10681/1, 10682/1, 0508/68, 0508/69, 0487/14, 0508/72, 0524, 0508/58, 0508/59, 0508/61, 0508/70, 10639, 10640, 10641, 10642, 10643, 10644, 10645, 10654/2, 10655/2, 10656/2, 10657/2, 10658/2, 10659/2, 10660/2, 10661/2, 10662/2, 10663/2, 10664/2, 10665/2, 10666/2, 10667/2, 10668/2, 10669/2, 10670/2, 10671/2, 10672/2, 10673/2, 10674/2, 10675/2, 10676/2, 10677/2, 10678/2, 10679/2, 10680/2, 10681/2, 10682/2 hrsz.-ú ingatlanokat érinti.

A tervezési területet a Cirokhát megnevezésű, 95977 azonosító számú régészeti lelőhely érinti. A lelőhely a beruházáshoz kapcsolódóan a Várkapitányság Nonprofit Kft. által – 2020-ban, az Előzetes Régészeti Dokumentáció Előkészítő munkarésze keretében – végzett terepbejárás során került beazonosításra. A lelőhely telep jellegű, szarmata korú.”

Az ERD I-ben terepbejárással és adatgyűjtéssel meghatározásra került a 95977 azonosító számú régészeti lelőhely kiterjedése, s az ERD II. fázisában további régészeti szakmunkák (próbafejtés) zajlanak le. Mindezáltal a régészeti örökség védelmi teljes körűen biztosítottá válik.

Kérem tájékoztatásom szíves figyelembe vételét.

Kecskemét, 2021. május 21.

Tisztelettel:

Kovács Ernő
kormány megbízott nevében és megbízásából:

Vilidár Katalin
osztályvezető

Erről értesül:

1. Szabó Anita, Állami Főépítész (e-mail: foepitesz@bacs.gov.hu)
2. Irattár



BÁCS-KISKUN MEGYEI KORMÁNYHIVATAL
FÖLDHIVATALI FŐOSZTÁLY

Ikt. szám: 10066/5 /2021.

Ügyintéző: Tóth István

Telefon: 06-76/795-816

Melléklet: -

Szabó Anita részére
Állami Főépítész

Bács-Kiskun Megyei Kormányhivatal Állami Főépítész Iroda
6000 Kecskemét, Deák Ferenc tér 3.

Tárgy: Tázlár község TRT eszközeinek módosítása

Tisztelt Állami Főépítész Asszony!

Ezúton tájékoztatom, hogy Tázlár község településrendezési eszközeinek módosítására vonatkozó 2021. május 27. napján megtartandó egyeztető tárgyaláson (hiv. szám: BK/AFI/76-2/2021.) egyéb irányú elfoglaltságaink miatt részt venni nem tudunk.

A Hivatalunk által korábban 10066/2/2021. számon kiadott véleményünkben foglaltakat továbbra is fenntartjuk.

Kérjük, hogy az egyeztető tárgyaláson készülő jegyzőkönyv másolatát részünkre eljuttatni szíveskedjen.

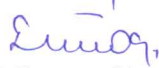
A településrendezési terv és a helyi építési szabályzat további módosítása esetén az eljárásban, a továbbiakban is részt kívánunk venni, ezért kérjük megküldeni részünkre, a földvédelmi érdekek érvényesítése céljából.

Kecskemét, 2021. május 20.

Tisztelettel:



Kovács Ernő
kormány megbízott nevében és
megbízásából:


Szénásné Ország Krisztina
osztályvezető

Kapják:

1. Fenti cím /elektronikus úton: foepitesz@bacs.gov.hu /
2. Irattár



BÁCS-KISKUN MEGYEI KORMÁNYHIVATAL
FÖLDHIVATALI FŐOSZTÁLY

Ikt. szám: 10045/8 /2021.
Ügyintéző: Tóth István
Telefon: 06-76/795-816
Melléklet: -

Szabó Anita részére
Állami Főépítész

Bács-Kiskun Megyei Kormányhivatal Állami Főépítész Iroda
6000 Kecskemét, Deák Ferenc tér 3.

Tárgy: Kalocsa város TRT eszközeinek módosítása

Tisztelt Állami Főépítész Asszony!

Ezúton tájékoztatom, hogy Kalocsa város településrendezési eszközeinek módosítására vonatkozó 2021. június 1. napján megtartandó egyeztető tárgyaláson (hiv. szám: BK/AFI/43-4/2021.) egyéb irányú elfoglaltságaink miatt részt venni nem tudunk.

A Hivatalunk által korábban 10045/6/2021. számon kiadott véleményünkben foglaltakat továbbra is fenntartjuk.

Kérjük, hogy az egyeztető tárgyaláson készülő jegyzőkönyv másolatát részünkre eljuttatni szíveskedjen.

A településrendezési terv és a helyi építési szabályzat további módosítása esetén az eljárásban, **a továbbiakban is részt kívánunk venni, ezért kérjük megküldeni részünkre, a földvédelmi érdekek érvényesítése céljából.**

Kecskemét, 2021. május 20.

Tisztelettel:



Kovács Ernő
kormány megbízott nevében és
megbízásából:

Szőcs Krisztina
Szénásné Ország Krisztina
osztályvezető

Kapják:

1. Fenti cím /elektronikus úton: foepitesz@bacs.gov.hu /
2. Irattár



BÁCS-KISKUN MEGYEI KORMÁNYHIVATAL
FÖLDHIVATALI FŐOSZTÁLY

Ikt. szám: 10059/4 /2021.

Ügyintéző: Tóth István

Telefon: 06-76/795-816

Melléklet: -

Szabó Anita részére

Állami Főépítész

Bács-Kiskun Megyei Kormányhivatal Állami Főépítész Iroda

6000 Kecskemét, Deák Ferenc tér 3.

Tárgy: Szank község TRT eszközeinek módosítása

Tisztelt Állami Főépítész Asszony!

Ezúton tájékoztatom, hogy Szank község településrendezési eszközeinek módosítására vonatkozó 2021. május 27. napján megtartandó egyeztető tárgyaláson (hiv. szám: BK/AFI/77-2/2021.) egyéb irányú elfoglaltságaink miatt részt venni nem tudunk.

A Hivatalunk által korábban 10059/2/2021. számon kiadott véleményünkben foglaltakat továbbra is fenntartjuk.

Kérjük, hogy az egyeztető tárgyaláson készülő jegyzőkönyv másolatát részünkre eljuttatni szíveskedjen.

A településrendezési terv és a helyi építési szabályzat további módosítása esetén az eljárásban, a továbbiakban is részt kívánunk venni, ezért kérjük megküldeni részünkre, a földvédelmi érdekek érvényesítése céljából.

Kecskemét, 2021. május 20.

Tisztelettel:



Kovács Ernő
Kormány megbízott nevében és
megbízásából:

Szénásné Ország Krisztina
osztályvezető

Kapják:

1. Fenti cím /elektronikus úton: foepitesz@bacs.gov.hu /
2. Irattár



BÁCS-KISKUN MEGYEI KORMÁNYHIVATAL
FÖLDHIVATALI FŐOSZTÁLY

Ikt. szám: 10082/2 /2021.

Ügyintéző: Tóth István

Telefon: 06-76/795-816

Melléklet: -

Szabó Anita részére
Állami Főépítész

Bács-Kiskun Megyei Kormányhivatal Állami Főépítési Iroda
6000 Kecskemét, Deák Ferenc tér 3.

Tárgy: Szentkirály község TRT eszközeinek módosítása

Tisztelt Állami Főépítész Asszony!

Ezúton tájékoztatom, hogy Szentkirály község településrendezési eszközeinek módosítására vonatkozó 2021. május 31. napján megtartandó egyeztető tárgyaláson (hiv. szám: BK/AFI/79-2/2021.) egyéb irányú elfoglaltságaink miatt részt venni nem tudunk.

A Hivatalunk által korábban 10506/2/2020. számon kiadott véleményünkben foglaltakat továbbra is fenntartjuk.

Kérjük, hogy az egyeztető tárgyaláson készülő jegyzőkönyv másolatát részünkre eljuttatni szíveskedjen.

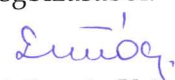
A településrendezési terv és a helyi építési szabályzat további módosítása esetén az eljárásban, **a továbbiakban is részt kívánunk venni, ezért kérjük megküldeni részünkre, a földvédelmi érdekek érvényesítése céljából.**

Kecskemét, 2021. május 20.

Tisztelettel:

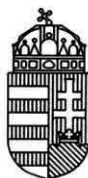


Kovács Ernő
kormány megbízott nevében és
megbízásából:


Szénásné Ország Krisztina
osztályvezető

Kapják:

1. Fenti cím /elektronikus úton: foepitesz@bacs.gov.hu /
2. Irattár



BÁCS-KISKUN MEGYEI KORMÁNYHIVATAL

Ikt. szám: BK/KTF/02333-6/2021.

Ügyintéző: Nagy Andor

Telefon: 76/795-195

KRID azonosító: 246192384

Szabó Anita

állami főépítész asszony részére

Bács-Kiskun Megyei Kormányhivatal
Állami Főépítészeti Iroda

Kecskemét

Deák Ferenc tér 3.

6000

Tárgy: Kalocsa Város településrendezési tervének módosítása – tárgyalásos eljárás

Tisztelt Főépítész Asszony!

A Bács-Kiskun Megyei Kormányhivatal Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Hulladékgazdálkodási Főosztályára (továbbiakban: környezetvédelmi és természetvédelmi hatóság) 2021. május 18. napján érkezett, BK/AFI/43-4/2021. iktatószámú meghívójában tájékoztatta hatóságunkat Kalocsa Város településrendezési tervének módosításáról.

Az ügyvel kapcsolatos álláspontunkat Kalocsa Város településrendezési tervének módosítása vonatkozásában a *településfejlesztési koncepcióról, az integrált településfejlesztési stratégiáról és a településrendezési eszközökről, valamint egyes településrendezési sajátos jogintézményekről* szóló 314/2012. (XI. 8.) Korm. rendelet 42. § szerinti tárgyalásos eljárásban ezúton adjuk meg.

A benyújtott dokumentáció alapján a módosítás Kalocsa 0498/3, 10654/1, 10655/1, 10656/1, 10657/1, 10658/1, 10659/1, 10660/1, 10661/1, 10662/1, 10663/1, 10664/1, 10665/1, 10666/1, 10667/1, 10668/1, 10669/1, 10670/1, 10671/1, 10672/1, 10673/1, 10674/1, 10675/1, 10676/1, 10677/1, 10678/1, 10679/1, 10680/1, 10681/1, 10682/1, 0508/68, 0508/69, 0487/14, 0508/72, 0524, 0508/58, 0508/59, 0508/61, 0508/70, 10639, 10640, 10641, 10642, 10643, 10644, 10645, 10654/2, 10655/2, 10656/2, 10657/2, 10658/2, 10659/2, 10660/2, 10661/2, 10662/2, 10663/2, 10664/2, 10665/2, 10666/2, 10667/2, 10668/2, 10669/2, 10670/2, 10671/2, 10672/2, 10673/2, 10674/2, 10675/2, 10676/2, 10677/2, 10678/2, 10679/2, 10680/2, 10681/2, 10682/2 hrsz.-ú ingatlanokat érintően közlekedési célú közterület [kt.], általános mezőgazdasági terület [Má], vízgazdálkodási terület [V], egyéb vízgazdálkodási terület [Ve] és védelmi rendeltetésű erdőterület [Ev] közötti közlekedési területbe [KÖu] való átsorolását célozta meg.

A benyújtott dokumentáció szerint és a rendelkezésre álló információk alapján környezetvédelmi, természetvédelmi és hulladékgazdálkodási szempontból jelentős környezeti hatás nem várható. A fentiek alapján a környezetvédelmi és természetvédelmi hatóság a tervezett módosítások ellen, táj- és természetvédelmi, valamint környezetvédelmi szempontból nem emel kifogást.

Felhívjuk a figyelmet, hogy a kivitelezés megkezdése előtt szükséges megvizsgálni a beruházás érintettségét *a környezeti hatásvizsgálati és az egységes környezethasználati engedélyezési eljárásról* szóló 314/2005. (XII. 25.) Kormányrendelet szempontjából.

A tervezés, kivitelezés során be kell tartani a mindenkor hatályos környezetvédelmi és természetvédelmi jogszabályokban foglalt előírásokat.

Kecskemét, 2021. május 31.

Tisztelettel:

Kovács Ernő

kormány megbízott nevében és megbízásából

Vereczkeyné Pál Gabriella
osztályvezető

Kapják:

1. HKP
2. foepitesz@bacs.gov.hu – elektronikusan
3. Irattár



**BÁCS-KISKUN MEGYEI KORMÁNYHIVATAL
NÉPEGÉSZSÉGÜGYI FŐOSZTÁLY**

Hivatkozási szám: BK/AFI/43-4/2021.

Iktatószám: BK/NEF/2138-2/2021

Ügyintéző: Szilágyiné Tóth Éva

Telefon: +36 76 896-313

Szabó Anita

állami főépítész

Bács-Kiskun Megyei Kormányhivatal

Tárgy: Kalocsa Város TRT módosítása tárgyalásos eljárás keretében

Tisztelt Állami Főépítész Asszony!

Kalocsa Város Polgármestere az 5125. jelű Kalocsa nyugati elkerülő út megvalósításával összefüggésben a településrendezési eszközeinek módosítását kezdeményezte tárgyalásos eljárásban „a településfejlesztési koncepcióról, az integrált településfejlesztési stratégiáról és a településrendezési eszközökről, valamint egyes településrendezési sajátos jogintézményekről” szóló 314/2012. (XI. 8.) Korm. rendelet 42. § (2) bekezdésében foglaltak alapján, melyhez megkérte Főosztályunk véleményét.

A véleményezésre összeállított, elektronikusan elérhető egyeztetési dokumentációt elfogadjuk és a módosítás ellen közegészségügyi szempontból – az alábbi figyelembevételére esetén - kifogást nem emelünk:

- A tervezett módosítás megvalósítása nem idézhet elő környezet-egészségügyi konfliktushelyzeteket (pl. káros levegőszennyezés, zajterhelés, stb.) a kapcsolódó területek felé.

A szakhatósági véleményemet „a településfejlesztési koncepcióról, az integrált településfejlesztési stratégiáról és a településrendezési eszközökről, valamint az egyes településrendezési sajátos jogintézményekről” szóló 314/2012. (XI. 8.) Korm. rendelet 42. § (4) bekezdésében foglaltak alapján, „a fővárosi és megyei kormányhivatal, valamint a járási (fővárosi kerületi) hivatal népegészségügyi feladatai ellátásáról, továbbá az egészségügyi államigazgatási szerv kijelöléséről” szóló 385/2016. (XII.2.) Korm. rendelet 2 §. (1) bekezdés b.) pontjában biztosított hatósági jogkörömben és „a fővárosi és megyei kormányhivatalokról, valamint a járási (fővárosi kerületi) hivatalokról” szóló 86/2019. (IV.23.) Korm. rendelet 2.§ (1) bekezdésében megállapított illetékességgel adtam ki.

Kecskemét, 2021. május 31.

Tisztelettel:



Kovács Ernő
kormány megbízott
névében és megbízásából

Kisháziné Dr. Puskás Zsuzsanna
osztályvezető
Közegészségügyi Osztály

Értesül:

1. foepitesz@bacs.gov.hu

2. Irattár

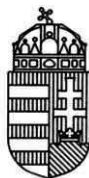
Bács-Kiskun Megyei Kormányhivatal Népegészségügyi Főosztály

Közegészségügyi Osztály

6000 Kecskemét, Nagykőrösi u. 32.

☎ 76/896-300, ✉ nepegeszsegugy@bacs.gov.hu

HK: BKMKNHSZ; KRIDKÓD: 312011757



BÁCS-KISKUN MEGYEI KORMÁNYHIVATAL

Ikt. szám: BK/UO/303-4/2021.
Ügyintéző: Szilágyi Szabolcs
Telefon: 76/795-107
Hiv. szám: BK/AFI/43-4/2021.

Szabó Anita állami főépítész
részére

Bács-Kiskun Megyei Kormányhivatal
6000 Kecskemét, Deák Ferenc tér 3.

Tárgy: Kalocsa Város TRT módosítása

Tisztelt Főépítész Asszony!

Kalocsa Város településrendezési eszközeinek módosítása tárgyában tájékoztatom, hogy a módosítással szemben kifogással nem élünk.

Kecskemét, 2021. május 21.

Tisztelettel:

Kovács Ernő
kormány megbízott nevében és
megbízásából:

dr. Sandra Jacqueline
osztályvezető



BÁCS-KISKUN MEGYEI RENDŐR-FŐKAPITÁNYSÁG
RENDÉSZETI IGAZGATÓSÁG

Tárgy: Nyilatkozat Kalocsa Város
településrendezési eszközeinek
módosításához
Hiv. szám: BK/AFI/43-4/2021.
Üi.: dr. Fekecsné Németh Anita r. őrnagy
Telefonszám: 33/ 30-75
E-mail: nemeth.anita.beata@bacs.police.hu

Szabó Anita Állami Főépítész Asszony
Bács-Kiskun Megyei Kormányhivatal

K e c s k e m é t

Tisztelt Főépítész Asszony!

Tájékoztatom, hogy a 2021. június 01-én 09.00 órai kezdettel – Kalocsa Város településrendezési eszközeinek módosítása tárgyában – tartandó egyeztető tárgyaláson – a Bács-Kiskun Megyei Rendőr-főkapitányság munkatársa nem tud megjelenni, azonban megkeresésére válaszolva, a határrendészeti érdekek érvényesítésére figyelemmel az alábbi nyilatkozatot tesszük:

A módosítással szemben kifogással nem élünk, az határrendészeti érdeket nem sért.

Kecskemét, „időbélyegző szerint”.

Tisztelettel:

Arató László r. ezredes
rendőrségi főtanácsos
rendészeti rendőrfőkapitány-
helyettes

Cím: 6000 Kecskemét, Batthyány u 14.
BM tel/fax: 33/3114, 33/3206
e-mail: aratol@bacs.police.hu

ZÁRADÉK

A dokumentum elektronikus aláírással hitelesített

03000/631-73/2021.ált.



**HONVÉDELMI MINISZTERIUM
ÁLLAMI LÉGÜGYI FŐOSZTÁLY**

mint katonai légügyi hatóság

1055 Budapest, Balaton utca 7-11. • Postacím: 1885 Budapest Pf. 25
Telefon: +36 (1) 474-1469 • HM 21-670 • Fax: +36 (1) 474-1404 • HM 21-685
E-mail: klh@hm.gov.hu • Hivatali Kapu: Honvédelmi Minisztérium – EIR



Nyt. szám: 3049-3/2021

sz. példány

Hiv. szám: BK/AFI/43-4/2021

Szabó Anita

Bács-Kiskun Megyei Kormányhivatal
állami főépítész részére

Kecskemét

Tárgy: Kalocsa Város településrendezési eszközeinek módosítása
tárgyalásos eljárás keretében

Tisztelt Állami Főépítész Asszony!

A fenti hivatkozási számú megkeresésére tájékoztatom, hogy a Kalocsa Város településrendezési eszközeinek módosítása tárgyában tartandó egyeztető tárgyaláson a katonai légügyi hatóságként eljáró HM Állami Légügyi Főosztály nem vesz részt, és a tárgy szerinti módosítással kapcsolatban kifogást nem emel.

Tájékoztatom Állami Főépítész asszonyt, hogy véleményemet *a településfejlesztési koncepcióról, az integrált településfejlesztési stratégiáról és a településrendezési eszközökről, valamint egyes településrendezési sajátos jogintézményekről* szóló 314/2012. (XI. 8.) Korm. rendelet (a továbbiakban: Kormányrendelet) 42. § (4) bekezdésére és 9. melléklete táblázata 14. sorának b) pontjára figyelemmel, *a katonai légügyi hatóság kijelöléséről* szóló 392/2016. (XII. 5.) Korm. rendelet 1. §-ban kijelölt illetékességi területemen eljárva adtam meg.

Tájékoztatom tisztelt Állami Főépítész asszonyt, hogy véleményem nem minősül a Kormányrendelet 9. melléklete táblázatának 20. sorában meghatározott honvédelemért felelős miniszter, mint államigazgatási szerv véleményének.

Budapest, időbélyeg szerint

Tisztelettel:

Dr. Benkő Tibor
honvédelmi miniszter
nevében és megbízásából:

Lázár Béla ezredes
Repülésfelügyeleti Osztály
osztályvezető (főv. h.)

Készült: 2 példányban

Egy példány: 1 lap

Ügyintéző (tel.): Csáder Zsuzsanna főhadnagy (Tel.: +36 1 474 1218; E-mail: zsuzsanna.csader@hm.gov.hu)

Kapják: 1. sz. pld.: Bács-Kiskun Megyei Kormányhivatal állami főépítész (Hivatali Kapun továbbítva)

2. sz. pld.: Irattár

HONVÉDELMI MINISZTERIUM
ÁLLAMI LÉGÜGYI FŐOSZTÁLY
mint katonai légügyi hatóság

E-ALÁÍRÓÍV

HONVÉDELMI MINISZTERIUM
HATÓSÁGI FŐOSZTÁLY

1055 Budapest, Balaton u. 7-11. • Postacím: 1555 Budapest Pf.: 70.

Telefon: 06 (1) 237-5556 • HM 27-933 • Fax: 06 (1) 237-5557 • HM 27-945

Hivatali Kapu: HMHH (KRID: 210267399), e-mail: hm.hf@hm.gov.hu, web: http://hm.hatosagihivatal.kormany.hu

Nyt. szám: 6818-3/2021/h

Hiv. szám: BK/AFI/43-4/2021

. számú példány

„Elektronikusan továbbítandó!”

Bács - Kiskun Megyei Kormányhivatal
Állami Főépítési Iroda

6000 Kecskemét

Deák F. tér 3.

Tárgy: Kalocsa város településrendezési eszközeinek módosítása,
tárgyalásos eljárás

Tisztelt Cím!

Megkeresésükre értesítem, hogy a tárgyi dokumentációt megvizsgáltam és azzal kapcsolatban az alábbi állásfoglalást adom:

A fenti hivatkozási számon érkezett dokumentációban foglaltak a honvédelem érdekeit nem érintik, a Magyar Honvédség nemzeti és szövetségi védelmi feladatai végrehajtása biztosított, ezért a tárgyi módosítással kapcsolatban észrevételt nem teszek.

A tárgy szerinti témában meghirdetett 2021.06.01 -i egyeztető tárgyaláson más irányú elfoglaltság miatt nem áll módomban részt venni.

Jelen állásfoglalást, mint a településfejlesztési koncepcióról, az integrált településfejlesztési stratégiáról és a településrendezési eszközökről, valamint egyes településrendezési sajátos jogintézményekről szóló 314/2012. (XI. 8.) Korm. rendelet 9. sz. mellékletének 20. pontjában megjelölt államigazgatási szerv adtam ki, figyelemmel az épített környezet alakításáról és védelméről szóló 1997. évi LXXVIII. törvény 7. § (2) m) pontjára.

Tájékoztatom, hogy jelen állásfoglalásom, nem helyettesíti a 314/2012. (XI. 8.) Korm. rendelet 9. sz. melléklet 14. b) pontjában nevesített katonai légügyi hatóság állásfoglalását.

Állásfoglalásomat a honvédelemért felelős miniszter nevében, a Honvédelmi Minisztérium Szervezeti és Működési Szabályzatáról szóló 16/2019. (III. 5.) HM utasítás 36. § (11) bekezdése alapján adtam ki.

Budapest, „időbélyegző szerint”

Tisztelettel:

Dr. Benkő Tibor

Magyarország honvédelmi minisztere
névében és megbízásából

Dr. Gulyás András ezredes
főosztályvezető

Készült: 2 példányban

Egy példány: 1 lap

Ügyintéző (tel/fax): Pótor Attila alezredes (tel.:+36 (1) 474-1675; HM 022-21-968; fax: +36 (1) 237-5557)

Kapják:

1. sz. pld.: Irattár

2. sz. pld.: Címzett

HONVÉDELMI MINISZTERIUM
HATÓSÁGI FŐOSZTÁLY

E-ALÁÍRÓÍV



INNOVÁCIÓS ÉS TECHNOLÓGIAI
MINISZTERIUM

LÉGINAVIGÁCIÓS ÉS REPÜLŐTÉRI HATÓSÁGI FŐOSZTÁLY

Ikt.sz.: LRHF/63501-2/2021-ITM

Ügyintéző: Hársfai Lajosné

Telefon: +36-1-273-5514

E-mail: lajosne.harsfai@itm.gov.hu

Hiv. szám: BK/AFI/43-4/2021.

Ügyintézőjük: Szabó Anita

Tárgy: Kalocsa Város TRT –

Vélemény

Tisztelt Állami Főépítész Asszony!

A légiközlekedési hatóságként eljáró innovációért és technológiáért felelős miniszterhez (1440 Budapest, Pf. 1., a továbbiakban: Hatóság) 2021. május 20. napján „**Kalocsa Város TRT módosítása**” tárgyban érkezett megkeresésével kapcsolatban tájékoztatom, hogy a Hatóság az épített környezet alakításáról és védelméről szóló 1997. évi LXXVIII. törvény (a továbbiakban: Étv.) 8. §. (2) bekezdése alapján a településrendezési eszközök módosításához **hozzájárul**.

A Hatóság a további egyeztetési eljárásban **nem kíván** részt venni.

A Hatóság a megkeresés során az Étv. 8. §., valamint a településfejlesztési koncepcióról, az integrált településfejlesztési stratégiáról és a településrendezési eszközökről, valamint egyes településrendezési sajátos jogintézményekről szóló 314/2012. (XI. 8.) Korm. rendelet 9. sz. mellékletének 14. pont a) alpontja alapján járt el.

Budapest, 2021. május „31”

Dr. Palkovics László
innovációért és technológiáért
felelős miniszter
nevében és megbízásából


Makovnik György Péter
osztályvezető

Kapja:

1. Bács-Kiskun Megyei Kormányhivatal – elektronikus úton
2. irattár



JÁSZ-NAGYKUN-SZOLNOK MEGYEI
KORMÁNYHIVATAL

HATÓSÁGI FŐOSZTÁLY
BÁNYÁSZATI OSZTÁLY

Szabó Anita
állami főépítész

Bács-Kiskun Megyei Kormányhivatal
Állami Főépítészeti Iroda

Kecskemét
Deák F. tér 3.
6000

Iktatószám: JN/43/01281-2/2021.

Tárgy: Kalocsa Város TRT módosítása tárgyalásos eljárás szerinti
- egyeztető tárgyalásra szóló meghívó

Melléklet: -- db

Ügyintéző: Földi Zoltán

Telefon: (56) 512-331

Tisztelt Címzett!

A Jász-Nagykun-Szolnok Megyei Kormányhivatal Hatósági Főosztály Bányászati Osztály (továbbiakban: Bányafelügyelet) a 2021. május 19-én érkeztetett, 2021. június 01-én (kedd) 09⁰⁰ órára összehívott tárgyi egyeztetésre szóló meghívót (**BK/AFI/43-4/2021; Üi: Szabó Anita**) hivatkozási számú, „*Kalocsa Város TRT módosítása tárgyalásos eljárás szerint - egyeztető tárgyalásra szóló meghívó*” tárgyú megkeresésükre az alábbi véleménnyel szeretne hozzájárulni:

A Bányafelügyelet áttekintette a mellékelt „KALOCSA VÁROS TELEPÜLÉSRENDEZÉSI ESZKÖZEINEK – 5125. JELŰ KALOCSA NYUGATI ELKERÜLŐ ÚT (FOKTÓ – BÁTYA) MEGVALÓSÍTÁSÁVAL ÖSSZEFÜGGŐ – MÓDOSÍTÁSA” dokumentációt, amelyek **tartalmával egyetért, javaslatot nem tesz, kifogást nem emel**, továbbá fenntartja a 2021. február 22.-én JN/43/00433-2/2021. iktatószámon kiadott tájékoztatását.

A Bányafelügyelet jelen véleményét a településfejlesztési koncepcióról, az integrált településfejlesztési stratégiáról és a településrendezési eszközökről, valamint egyes településrendezési sajátos jogintézményekről szóló 314/2012. (XI. 8.) Korm. rendelet 42. § (4) alapján adta meg.

A Bányafelügyelet állásfoglalását a Magyar Bányászati és Földtani Szolgálatról szóló 161/2017. (VI.28.) Korm. rendelet 3. § (1) bekezdése és az 1. sz. melléklete szerinti illetékeségi területén eljárva adta ki.

Szolnok, 2021. május 25.



Tisztelettel:

Dr. Berkó Attila kormány megbízott
nevében és megbízásából kiadmányozó:

Dr. Palicz András
bányakapitány, bányászati osztályvezető

Értesül: Hivatali kapun

1. Bács-Kiskun Megyei Kormányhivatal, Állami Főépítészeti Iroda, 6000 Kecskemét, Deák F. tér 3. (e-mailben is: foepitesz@bacs.gov.hu)
2. Irattár

Az eredeti papíralapú dokumentummal egyező.

Ezen lap nem része az eredeti iratnak,
kizárólag a jogszabályi megfeleléshez szükséges záradékolás megjelenítését szolgálja.

Iktatószám: CE/11984-2/2021.
Hiv.szám: BK/AFI/43-4/2021.
Tárgy: véleményezés
Ügyintéző: Dr. Báló-Takács Ágnes
Tel.: 06-62/568-317
Készült: 2021.05.27.

Bács-Kiskun Megyei Kormányhivatal
Kormány megbízotti Kabinet Állami Főépítész
Szabó Anita állami főépítész

Kecskemét
Deák Ferenc tér 3.
6000

Tisztelt Főépítész Asszony!

A Nemzeti Média- és Hírközlési Hatóság Hivatala (a továbbiakban: Hatóság) a **Kalocsa Város TRT módosítása** tárgyalásos eljárás szerinti, 2021.06.01. napjára összehívott egyeztető tárgyaláson más elfoglaltság miatt nem tud részt venni.

Az anyag vizsgálata során megállapítást nyert, hogy a módosítás hírközlési érdeket nem sért, ellene a Hatóság kifogást nem emel.

Fenti véleményt a *településfejlesztési koncepcióról, az integrált településfejlesztési stratégiáról és a településrendezési eszközökről, valamint egyes településrendezési sajátos jogintézményekről* szóló 314/2012. (XI. 8.) Korm. rendelet (a továbbiakban: Rendelet.) 38 § (2) b) pontjában meghatározottak szerint a Rendelet. 9. melléklet 23. pontjában foglalt felhatalmazás alapján adta a Hatóság.

Elektronikusan aláírt dokumentum.

Kiadmányozta: Szabó Tibor hatósági irodavezető, Szegeden, az elektronikus aláírás szerinti időpontban.

**OAH-2021-00017-0474/2021
(AL)**

Szabó Anita

állami főépítész

Bács-Kiskun Megyei Kormányhivatal

Állami Főépítész Iroda

6001 Kalocsa, Pf.: 226.

Ügyintézőnk:

Gábor Anita

Ügyintézőjük:

Szabó Anita

Számuk:

BK/AFI/43-4/2021

Tárgy: Válasz Kalocsa településrendezési eszközeinek tárgyalásos eljárás keretében történő módosításáról szóló értesítésre

Tisztelt Állami Főépítész Asszony!

Az Országos Atomenergia Hivatalnál 2021. május 18-án érkezett, fenti számú levelével tájékoztatást adott részünkre Kalocsa Város településrendezési eszközeinek tárgyalásos eljárás keretében történő módosításáról az 5125. jelű Kalocsa nyugati elkerülő út (Foktő-Bátya) megvalósításához kapcsolódóan. Levelében elküldte a módosított dokumentáció elérhetőségét, valamint az egyeztető tárgyalás meghívóját.

Az OAH alapvető és más további feladatköreit az atomenergiáról szóló 1996. évi CXVI. törvény 17. §-a, a nukleáris létesítmények nukleáris biztonsági követelményeiről és az ezzel összefüggő hatósági tevékenységről szóló 118/2011. (VII.11.) Korm. rendelet, a radioaktív hulladékok átmeneti tárolását vagy végleges elhelyezését biztosító tároló létesítmények biztonsági követelményeiről és az ezzel összefüggő hatósági tevékenységről szóló 155/2014. (VI. 30.) Korm. rendelet, a nukleáris létesítmény és a radioaktív hulladék-tároló biztonsági övezetéről szóló 246/2011. (XI. 24.) Korm. rendelet (továbbiakban: *Korm. rendelet*) előírásai, valamint további jogszabályok határozzák meg.

A tárggyal összefüggő OAH véleményezési jogköréről a településfejlesztési koncepcióról, az integrált településfejlesztési stratégiáról és a településrendezési eszközökről, valamint egyes településrendezési sajátos jogintézményekről szóló 314/2012. (XI. 8.) Korm. rendelet (továbbiakban: *EljR.*), illetve annak 9. melléklete rendelkezik.

A jogszabályban foglalt kötelezettségeinknek megfelelően a módosítás tervdokumentációját az OAH áttekintette, megkeresésére válaszolva, az alábbi tájékoztatást adom.

A tervezési terület 30 kilométeres körzetében a Paksi Atomerőmű és a Kiegyezett Kazetták Átmeneti Tárolója üzemel. E meglévő létesítmények

mellett a község területe az új atomerőművi blokkok *Korm. rendelet* szerinti, majdani 30 kilométeres védendő zónájába fog esni.

Tájékoztatom ugyanakkor, hogy Kalocsa Város településrendezési eszközeinek jelen módosítása az elhatározott célok és a kimutatott hatások alapján, az OAH hatás- és feladatköreit közvetlenül nem érinti, ezért a meghirdetett egyeztető tárgyaláson nem kívánunk részt venni.

Felhívom még a figyelmét, hogy a *Korm. rendelet* 7. § (6) bekezdése értelmében, nukleáris létesítmények 30 km-es körzetében mindazon veszélyes létesítmények és tevékenységek engedélyezése esetén, amelyek tekintetében jogszabály védőtávolság kijelölését írja elő, az engedélyezést végző hatóság az eljárása megindításáról tájékoztatja a biztonsági övezetet kijelölő szervet (az OAH-t), valamint a nukleáris létesítmény engedélyesét. Az ilyen eljárásban az OAH és a *Korm. rendelet* szerinti engedélyes ügyfélnek minősül.

Az elfogadott településrendezési eszközökről az *EljR.* 43. § (2) bekezdésének megfelelő tájékoztatást elektronikusan kérjük elküldeni!

Budapest, 2021. június 1.

Üdvözlettel:

Mészáros István
főosztályvezető

Kapják:

1. Bács-Kiskun Megyei Kormányhivatal Állami Főépítész Iroda
2. Irattár

Feladó: Igazgatás Uszód <igazgatas@uszod.hu>

Címzett: <anita.szabo@bacs.gov.hu>, <foepitesz@bacs.gov.hu>

Dátum: 2021. 05. 27. 10:05

Tárgy: Kalocsa Város TRT módosítása

Tisztelt Cím!

Uszód Községi Önkormányzat részéről Bedi Gyula Polgármester Úr - a fenti tárgybán - a tárgyaláson nem vesz részt, kifogást nem emel.

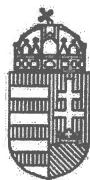
Tisztelettel:

Bedi Gyula polgármester nevében és megbízásából:

Megyesi Terézia

ig. fő e.a.

10. ÁLLAMI FŐÉPÍTÉS ZÁRÓ SZAKMAI VÉLEMÉNYE



BÁCS-KISKUN MEGYEI KORMÁNYHIVATAL

Iktatószám: BK/AFI/43-7/2021.
Ügyintéző: Szabó Anita
76/513-767
anita.szabo@bacs.gov.hu

Hivatkozási szám:
Ügyintéző:

H/776-47/2021.
Marton Tibor

Tárgy: Kalocsa Város településrendezési eszközeinek a 191/2020.(XII.11.) sz. településfejlesztési döntéssel indított tárgyalásos eljárás szerinti módosítása –záró szakmai vélemény

Kalocsa Város Önkormányzata
Dr. Filvig Géza Polgármester Úr részére

Kalocsa
Szent István kir. út 35.
6300

Tisztelt Polgármester Úr!

Az államigazgatási véleményezés után a véglegesített tervdokumentációról a településfejlesztési koncepcióról, az integrált településfejlesztési stratégiáról és a településrendezési eszközökről, valamint egyes településrendezési sajátos jogintézményekről szóló 314/2012. (XI.08) Kormányrendelet (továbbiakban: Eljr.) 42. § (6) bekezdésben foglalt jogkör szerint záró szakmai véleményünket az alábbiakban adjuk meg:

1. Tájékoztatjuk, hogy amennyiben a veszélyhelyzet ideje alatt kerül elfogadásra a dokumentáció, úgy a helyi építési szabályzat bevezető részét szükséges kiegészíteni a 2011. évi CXXVIII. törvény 46.§ (4) bekezdésére – mint döntéshozatali biztosító jogszabályhelyre – történő hivatkozással.
2. A BK/AFI/43-6/2021. iktatószámú jegyzőkönyv D) 2. pontjában rögzített **jogszabályi ütközés miatt csak abban az esetben** javasoljuk a településrendezési eszközök elfogadását, ha az Önkormányzat előzetesen dönt arról, hogy ennek tudatában is a dokumentációban foglalt megoldást kívánja elfogadni.
3. A véleményezési eljárással kapcsolatos általános észrevételeink figyelembe vétele mellett a fenti feltétel teljesülése esetén **javasoljuk a településrendezési eszközök elfogadását** az Önkormányzat számára az alábbi módosítások tekintetében:
 - az 5125 j. Kalocsa nyugati elkerülő út kiszabályozása;
 - a helyi építési szabályzat módosítása a dokumentációban foglaltak szerint.
4. Felhívjuk a figyelmet, hogy az Eljr. 28.§ (2) bekezdésének megfelelően koncepció, stratégia, településrendezési eszköz vagy azok módosítása **véleményezési eljárás lefolytatása nélkül nem fogadható el**.
5. Az érdekelt államigazgatási szervek jogszabályon alapuló egyéb észrevételeit a konkrét beruházások során figyelembe kell venni.
6. Magyarország és egyes kiemelt térségeinek területrendezési tervéről szóló 2018. évi CXXXIX. törvény 91.§ (2) bekezdésében szereplő kötelezettség szerint az elkészült, új megyei területrendezési tervvel 2021. december 31-ig összhangba kell hozni a településrendezési eszközöket.
7. A jelenleg hatályos településrendezési eszközök alkalmazásával és módosításával kapcsolatban az alábbi jogszabályváltozásokra hívjuk fel az Önkormányzat figyelmét:

- 7.1 Az Étv. 2021. július 1-jén hatályba lépő 60.§ (8) bekezdése szerint azon településeknek és fővárosi kerületeknek, amelyek **az Eljr. tartalmi követelményei alapján nem készítettek** településfejlesztési koncepciót, integrált településfejlesztési stratégiát és településrendezési eszközöket, az új településfejlesztési tervüket és településrendezési tervüket legkésőbb 2024. január 1-ig hatályba kell léptetniük, és a 2012. augusztus 6-án hatályos szabályoknak megfelelő településfejlesztési koncepciójuk, integrált településfejlesztési stratégiájuk vagy településrendezési eszközeik módosítására 2023. december 31-ig van lehetőségük.
- 7.2 Az Étv. 2021. július 1-jén hatályba lépő 60.§ (9) bekezdése értelmében azon településeknek, amelyek **az Eljr. tartalmi követelményei alapján készítettek** településfejlesztési koncepciót, integrált településfejlesztési stratégiát és településrendezési eszközöket, az új településfejlesztési tervüket és településrendezési tervüket legkésőbb 2027. július 1-ig hatályba kell léptetniük, és az Eljr. tartalmi követelményeinek megfelelő településfejlesztési koncepciójuk, integrált településfejlesztési stratégiájuk és településrendezési eszközeik módosítására 2027. június 30-ig van lehetőségük. A 2021. június 30-ig elkészített fővárosi településfejlesztési koncepció, stratégia és településrendezési eszköz - a kerületi településtervek 2027. június 30-ig történő elkészítése érdekében - 2025. június 30-ig maradhat hatályban.
- 7.3 Az Étv. 2021. július 1-jén hatályba lépő 60.§ (10) bekezdése alapján ha a településrendezési koncepció, integrált településfejlesztési stratégia és településrendezési eszköz készítését **az Eljr. tartalmi követelményei alapján 2021. június 30-ig megkezdték** és legalább az előzetes tájékoztatási szakasz megindult, az új koncepció, stratégia, településrendezési eszközök készítésére irányuló eljárást 2022. június 30-ig önkormányzati döntéssel le kell zárni. A 2022. június 30-ig elkészített koncepció, stratégia és településrendezési eszköz 2027. június 30-ig maradhat hatályban és módosításukra eddig az időpontig lehetőség van.
- 7.4 Az Étv. 2021. július 1-jén hatályba lépő 60.§ (11) bekezdésének megfelelően a **településtervek 2021. július 1-jétől történő készítése**, majd az elkészült tervek módosítása során a településtervek tartalmáról, elkészítésének és elfogadásának rendjéről, valamint egyes településrendezési sajátos jogintézményekről szóló kormányrendelet (a továbbiakban: új R.) rendelkezéseit kell alkalmazni. 2021. július 1-jétől csak a település egészére készülhet településfejlesztési terv, valamint - a megyei jogú város és a fővárosi kerület kivételével - csak a település teljes közigazgatási területére készülhet településrendezési terv.
- 7.5 Az Étv. 2021. július 1-jén hatályba lépő 60.§ (12) bekezdése rögzíti, hogy **2021. július 1-jét megelőzően elfogadott integrált településfejlesztési stratégia és településfejlesztési koncepció**, ha megfelel az új R. szerinti településfejlesztési terv tartalmi követelményeinek, 2027. június 30-ig településfejlesztési tervként felhasználható. Ha a település nem készítette 2021. július 1-jét megelőzően integrált településfejlesztési stratégiát vagy az nem felel meg az új R. követelményeinek, az új R-nek való átmeneti megfelelés érdekében a szükséges kiegészítések elkészítésével településfejlesztési tervnek tekintendő tervet készíthet, amely 2027. június 30-ig hatályos.
- 7.6 Az Étv. 2021. július 1-jén hatályba lépő 60.§ (13) bekezdése szerint **digitális egyeztető felület működtetése érdekében az érintett önkormányzatoknak**, államigazgatási szervezeteknek, költségvetési szerveknek első alkalommal **2021. szeptember 30-ig kell** az 59/C. § (2) bekezdése szerinti adattartalommal **regisztrálniuk** az E-TÉR-ben,

megjelölve a szervezet képviselőjében eljáró adminisztrátort és a felhasználói adminisztrátorokat. A szervezetek felhasználóinak 2021. december 31-ig kell az 59/C. § (6) bekezdése szerinti adattartalommal, a szervezeti adminisztrátorok irányításával regisztrálniuk az E-TÉR-ben.

7.7 Az Étv. 2021. július 1-jén hatályba lépő 60.§ (14) bekezdésének megfelelően **2022. január 1-jétől a településfejlesztési tervek és településrendezési tervek készítésének és módosításának, valamint a korábbi településfejlesztési koncepciók, integrált településfejlesztési stratégiák településrendezési eszközök módosításának adatszolgáltatását és véleményezését az E-TÉR-ben kell lefolytatni.** A 2021. december 31-ig megindított eljárások esetén a polgármester mentesül a 8. § (4) bekezdés d) pontjában foglalt teljesítésének kötelezettsége alól.

7.8 Az Étv. 2021. július 1-jén hatályba lépő 60.§ (15) bekezdése alapján e törvénynek a településtervezéssel összefüggő egyes törvények módosításáról szóló 2021. évi XXXIX. törvénnyel megállapított 27. § (2) bekezdését [Az (1) bekezdés szerinti kiszolgáló út megvalósítását biztosító - szabályozási vonalként megjelenő - szabályozási elem a szabályozási elem megvalósulásáig, de legfeljebb hét évig érvényes. A települési önkormányzatnak legalább hétévente felül kell vizsgálnia a szabályozási elemet, és annak újabb legfeljebb hét évvel történő meghosszabbítására csak a közérdekű elrendelési indok fennállása esetében van lehetőség. Amennyiben a közérdekűség már nem áll fenn, a települési önkormányzatnak gondoskodnia kell a szabályozási vonalnak a helyi építési szabályzatból, valamint az azzal összefüggő korlátozás vagy tilalom ingatlan-nyilvántartásból való törléséről, valamint a szabályozási elemhez kapcsolódó építési jogok és követelmények módosításáról. Így szükséges eljárni abban az esetben is, ha az útszélesítéshez szükséges területsáv külön helyrajzi számú ingatlanként már megjelent, azonban a kártalanításra még nem került sor és a közérdekűség már nem áll fenn.] a 2021. július 1-jét megelőzően elrendelt szabályozási vonalnál is alkalmazni kell azzal, hogy a szabályozási vonal felülvizsgálatát az első 7 éves felülvizsgálati kötelezettséget megelőzően 2024. január 1-ig el kell végezni.

A véleményezési eljárásra vonatkozó további általános érvényű észrevételeink:

8. Felhívjuk a figyelmet, hogy az Eljr. 43. § (1) bekezdése értelmében a településrendezési eszköz legkorábban:
 - teljes eljárás esetén a településrendezési eszköz (2) bekezdés szerinti közlését követő 15. napon, de leg hamarabb az elfogadástól számított 30. napon,
 - az egyszerűsített eljárás esetén a településrendezési eszköz (2) bekezdés szerinti közlését követő 5. napon, de leg hamarabb az elfogadástól számított 15. napon,
 - a tárgyalásos eljárás és az állami főépítési eljárás esetén az elfogadást követő napon lép hatályba.
9. Felhívjuk a figyelmet, hogy az Eljr. 43.§ (2) bekezdése szerint **a polgármester gondoskodik a településrendezési eszköz Étv. 8. § (4) bekezdése szerinti nyilvánosságáról, továbbá az elfogadott településrendezési eszközt vagy módosítását az elfogadást követő 15 napon belül**
 - rövid, közérthető összefoglaló kíséretében közzéteszi az önkormányzati honlapon hirdetményben és az önkormányzati hivatalban nyomtatásban, és
 - **megküldi hitelesített pdf és az a) és b) alpont szerinti szervnek szerkeszthető - jogszabályban meghatározottak szerinti nyilvántartásra alkalmas - digitális formátumban az elfogadásáról szóló jegyzőkönyvvel együtt**
 - a) a Lechner Tudásközpont Területi, Építészeti és Informatikai Nonprofit Korlátolt Felelősségű Társaság részére,
 - b) az állami főépítész hatáskörében eljáró fővárosi és megyei kormányhivatalnak,
 - c) az eljárásban részt vevő összes államigazgatási szervnek vagy

- a megküldés helyett digitális formátumban a jegyzőkönyvvel együtt, mint elektronikus úton hitelesített dokumentumot elérhetővé teszi az a)-c) alpont szerinti szervezeteknek.
10. Kérjük a jóváhagyott dokumentációt Hivatalunk részére **jegyző és polgármester által hitelesítve egy teljes (valamennyi alátámasztó munkarésszel és egyéb dokumentummal együtt), eredeti méretarányban nyomtatott, és egy példány CD/DVD-n rögzítve** megküldeni. Amennyiben a módosítás nem kerül az alap településrendezési eszközzel egységes szerkezetbe kinyomtatásra, úgy elegendő a módosítási dokumentáció nyomtatott változata, viszont az elektronikus adathordozón szerepeljenek a teljes közigazgatási területre vonatkozó, hatályos településrendezési eszközök. Az elektronikus adathordozón kérjük szerepeltetni a partnerségi egyeztetésről szóló rendeletet is. **Kérjük rávezetni a szerkezeti tervlapra az azt elfogadó határozatszámot, a szabályozási tervlapokra az azokat elfogadó rendeletszámot is.** Felhívjuk a figyelmet, hogy a dokumentációkat minden tervezőnek is alá kell írni.
11. Tájékoztatjuk, hogy az Eljr. 43. § (3) bekezdése értelmében *„amennyiben az állami főépítési hatáskörében eljáró fővárosi és megyei kormányhivatal vagy az eljárásban részt vevő államigazgatási szerv jogszabályi ütközést észlel, haladéktalanul kezdeményezi a fővárosi és megyei kormányhivatalnál - a polgármester egyidejű tájékoztatása mellett - a településrendezési döntés jogszerűségével kapcsolatos törvényességi felügyeleti eljárás lefolytatását”.*
12. Felhívjuk továbbá a figyelmet, hogy az *Építésügyi Dokumentációs és Információs Központról, valamint az Országos Építésügyi Nyilvántartásról* szóló 313/2012. (XI. 8.) Kormányrendelet 4. § (1) g) pontja alapján a településrendezési eszközöket a terv-mellékletekkel együtt az önkormányzat döntését követő 30 napon belül a jegyző köteles az Építésügyi Dokumentációs Információs Központ (1111 Budapest, Budafoki út 59.) részére ingyenesen átadni vagy megküldeni.
13. A jövőbeni módosítások dokumentálásával kapcsolatban az alábbiakat kérjük figyelembe venni:
- A véleményezési dokumentáció kidolgozása során az Eljr. 16.§ (6) bekezdésére figyelemmel, a teljesség igényével szükséges 1-1 mondatral azon alátámasztó munkarészekre is kitérni, melyeket a módosítás nem érint.
 - A véleményezési és az elfogadásra kerülő dokumentációnak szükséges a készítésben résztvevő valamennyi tervező nevét, jogosultságát, aláírását, elérhetőségét tartalmaznia. A tervlapokon elegendő a vezető tervezőre vonatkozó fenti adatok rögzítése.
 - A településrendezési eszközök készítésének és módosításának véleményezési dokumentációját valamennyi véleményezési szakaszban Hivatalunk részére **egy teljes (valamennyi alátámasztó munkarésszel és egyéb dokumentummal együtt), eredeti méretarányban és színesben nyomtatott valamint egy példány CD/DVD-n rögzítve szükséges megküldeni.** Az elektronikus adathordozón kérjük szerepeltetni a **partnerségi egyeztetésről szóló rendeletet is.** Emellett a véleményezési eljárás első szakaszában – amennyiben korábban nem került rá sor – **kérjük külön CD/DVD-n rögzítve megküldeni a teljes település közigazgatási területére vonatkozó, hatályos településrendezési eszközöket** (településszerkezeti terv és annak leírása, helyi építési szabályzat és szabályozási terv). A véleményezési eljárás lefolytatása után elfogadott településrendezési eszközöket minden esetben kérjük, Hivatalunk részére jegyző és polgármester által hitelesítve egy teljes (valamennyi alátámasztó munkarésszel és egyéb dokumentummal együtt), eredeti méretarányban nyomtatott, és egy példány CD/DVD-n rögzítve megküldeni. Amennyiben a módosítás nem kerül az alap településrendezési eszközzel egységes szerkezetbe kinyomtatásra, úgy elegendő a

módosítási dokumentáció nyomtatott változata, viszont az elektronikus adathordozón szerepeljenek a teljes közigazgatási területre vonatkozó, hatályos településrendezési eszközök. Az elektronikus adathordozón kérjük szerepeltetni a partnerségi egyeztetésről szóló rendeletet is.

Kecskemét, 2021. június 3.

Tisztelettel:

Kovács Ernő
kormány megbízott
névében és megbízásából



Kapja:

- Címzett „tv”
- Paksi Szilvia VÁTI Kft. szilvia.paksi@vatikft.hu
- Irattár

„Az eredeti papíralapú dokumentummal egyező”

Ezen lap nem része az eredeti iratnak, kizárólag a jogszabályi megfeleléshez szükséges
záradékolás megjelenítését szolgálja.

Másolatkészítő neve: Szabó Anita

Másolatkészítő szervezeti egysége: Bács-Kiskun Megyei Kormányhivatal Állami Főépítési Iroda

11. JÓVÁHAGYOTT HATÁROZAT ÉS RENDELET

KALOCSA VÁROS ÖNKORMÁNYZAT
Szám: H/305-4/2021

K I V O N A T

Kalocsa Város Önkormányzat Képviselő-testülete
2021. szeptember 23-i ülése jegyzőkönyvéből

Kalocsa Város Önkormányzat 35/2021.számú határozat

Kalocsa Város településrendezési eszközök módosításának végső elfogadása az 5125 jelű Kalocsa nyugati elkerülő út megvalósításával összefüggően

Határozat

Kalocsa Város Önkormányzata Képviselő-testülete

Kalocsa Város Önkormányzat Képviselő-testülete az épített környezet alakításáról és védelméről szóló 1997. évi LXXVIII. törvény (továbbiakban: Étv.) 6. § (1) bekezdése szerinti feladatkörében eljárva, az Étv. 9/B. § (2) bekezdés a) pontjában kapott felhatalmazás alapján a következő határozatot hozza:

1. A Képviselő-testület Kalocsa Város – 101/2020. számú határozattal elfogadott – Településszerkezeti Tervét a következő mellékletek szerint módosítja.
 1. melléklet Kalocsa Város Településszerkezeti Tervének módosítása
 - 1.1. Jelmagyarázat
 - 1.2. Szelvényháló
 - 1.3. Kalocsa Város Településszerkezeti Terve M=1:8000
 2. melléklet A Településszerkezeti Terv leírásának módosítása
 3. melléklet Változások
 - 3.1. melléklet: Változások bemutatása M=1:4000
 - 3.2. melléklet: Változások leírása
 4. melléklet A település területi mérlege
 5. melléklet A területrendezési tervvel való összhang igazolása
 6. melléklet A biológiai aktivitásérték számítási eredménye
2. Jelen határozat 2021. október 25-én lép hatályba.

Felelős: polgármester

Határidő: folyamatos

Kmft.

Dr. Filvig Géza s. k.
polgármester

Dr. Kiss Csaba s. k.
jegyző

Jegyzőkönyv-hitelesítők:

Dr. Körmendy Szabolcs s. k.
képviselő

Kákonyi István s. k.
képviselő

*Értesülnek: a képviselő-testület bizottságai
Önkormányzati Hivatal Pénzügyi Osztálya
És általuk az érintettek.*

A kivonat hitelesül:


(Jeneiné Jerkó Zsuzsanna Erika)
jegyzőkönyvvezető

Kalocsa Város Önkormányzata Képviselő-testületének 15/2021. (X. 22.) önkormányzati rendelete Kalocsa Város Helyi Építési Szabályzatáról szóló 13/2020. (IX. 29.) önkormányzati rendelet módosításáról

Kalocsa Város Önkormányzat Képviselő-testülete az épített környezet alakításáról és védelméről szóló 1997. évi LXXVIII. törvény 62. § (6) bekezdés 6. pontjában kapott felhatalmazás alapján az Alaptörvény 32. cikk (1) bekezdés a) pontjában, Magyarország helyi önkormányzatairól szóló 2011. évi CLXXXIX. törvény 13. § (1) bekezdés 1. pontjában és az épített környezet alakításáról és védelméről szóló 1997. évi LXXVIII. törvény 13. § (1) bekezdésében meghatározott feladatkörében eljárva, a településfejlesztési koncepcióról, az integrált településfejlesztési stratégiáról és a településrendezési eszközökről, valamint egyes településrendezési sajátos jogintézményekről szóló 314/2012. (XI. 8.) Korm. rendelet 42. §-ban biztosított véleményezési jogkörében eljáró Bács-Kiskun Megyei Kormányhivatal, Állami Főépítési Iroda, Bács-Kiskun Megyei Kormányhivatal, Környezetvédelmi és Természetvédelmi Főosztály, Környezetvédelmi és Természetvédelmi Szakértői Osztály, Kiskunsági Nemzeti Park Igazgatóság, Bács-Kiskun Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság, Alsó-Duna-völgyi Vízügyi Igazgatóság, Országos Vízügyi Főigazgatóság, Bács-Kiskun Megyei Kormányhivatal, Népegészségügyi Főosztály, Közegészségügyi Osztály, Budapest Főváros Kormányhivatal, Országos Közúti és Hajózási Hatósági Főosztály, Közlekedésért felelős miniszter /Innovációs és Technológiai Minisztérium, Közlekedéspolitikáért Felelős Államtitkárság, Légit közlekedési hatóság, /Innovációs és Technológiai Minisztérium, Repülőtéri és Légitforgalmi Hatósági Főosztály, Katonai légügyi hatóság /Honvédelmi Minisztérium, Állami Légügyi Főosztály, Bács-Kiskun Megyei Kormányhivatal, Közlekedési, Műszaki Engedélyezési és Fogasztóvédelmi Főosztály, Bács-Kiskun Megyei Kormányhivatal, Építésügyi és Örökségvédelmi Főosztály, Építésfelügyeleti és Örökségvédelmi Osztály, Bács-Kiskun Megyei Kormányhivatal, Földhivatali Főosztály, Bács-Kiskun Megyei Kormányhivatal, Agrárügyi Főosztály, Erdészeti Osztály, Bács-Kiskun Megyei Rendőr-főkapitányság, Jász-Nagykun-Szolnok Megyei Kormányhivatal, Hatósági Főosztály, Bányászati Osztály, Nemzeti Média- és Hírközlési Hatóság Hivatala, Országos Atomenergia Hivatal, Budapest Főváros Kormányhivatala, Népegészségügyi Főosztály, továbbá, Bács-Kiskun Megyei Önkormányzat, Bátya Község Önkormányzata, Dunapataj Nagyközség Önkormányzata, Dunaszentbenedek Község Önkormányzata, Foktő Község Önkormányzata, Gerjen Község Önkormányzata, Géderlak Község Önkormányzata, Paks Város Önkormányzata, Uszód Község Önkormányzata, valamint Kalocsa Város Önkormányzat Képviselő-testületének Kalocsa város településfejlesztési, településrendezési és településképpel kapcsolatos feladataival összefüggő partnerségi egyeztetés szabályairól szóló 9/2017. (IV. 28.) önkormányzati rendelete szerinti partnerek véleményének kikérésével a következőket rendeli el:

1. §

- (1) A Kalocsa Város Önkormányzat Képviselő-testülete 13/2020. (IX.29.) önkormányzati rendelete Kalocsa Város Helyi Építési Szabályzatáról szóló 13/2020. (IX.29.) önkormányzati rendelet 1. függelék 1.1. melléklete helyébe az 1. melléklet lép.
- (2) A Kalocsa Város Önkormányzat Képviselő-testülete 13/2020. (IX.29.) önkormányzati rendelete Kalocsa Város Helyi Építési Szabályzatáról szóló 13/2020. (IX.29.) önkormányzati rendelet 1. függelék 1.2. melléklete helyébe a 2. melléklet lép.
- (3) A Kalocsa Város Önkormányzat Képviselő-testülete 13/2020. (IX.29.) önkormányzati rendelete Kalocsa Város Helyi Építési Szabályzatáról szóló 13/2020. (IX.29.) önkormányzati rendelet 1. függelék 1.3. melléklete helyébe a 3. melléklet lép.

(4) A Kalocsa Város Önkormányzat Képviselő-testülete 13/2020. (IX.29.) önkormányzati rendelete Kalocsa Város Helyi Építési Szabályzatáról szóló 13/2020. (IX.29.) önkormányzati rendelet 1. függelék 1.4. melléklete helyébe a 4. melléklet lép.

2. §

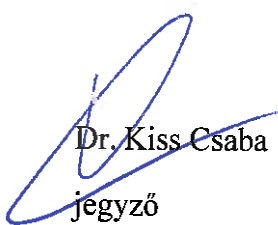
Ez a rendelet a kihirdetését követő napon lép hatályba.

Kalocsa, 2021. október 22.



Dr. Filvig Géza

polgármester



Dr. Kiss Csaba

jegyző

1. melléklet

„(A melléklet szövegét a(z) RENDELET_1.1_MELLEKLETE_JELMAGY.pdf elnevezésű fájl tartalmazza.)”

2. melléklet

„(A melléklet szövegét a(z) RENDELET_1.2_MELLEKLETE_SZELVENYH.pdf elnevezésű fájl tartalmazza.)”

3. melléklet

„(A melléklet szövegét a(z) RENDELET_1.3_MELLEKLETE_SZT_BEL.pdf elnevezésű fájl tartalmazza.)”

4. melléklet

„(A melléklet szövegét a(z) RENDELET_1.4_MELLEKLETE_SZT_KUL.pdf elnevezésű fájl tartalmazza.)”