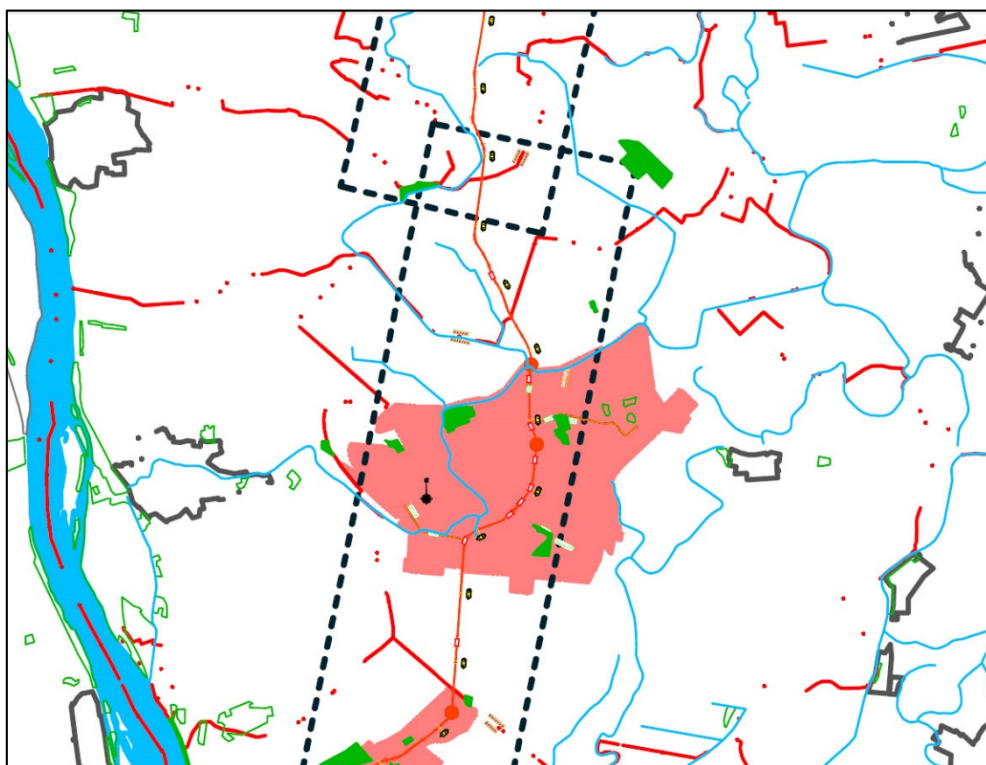




KALOCSA VÁROS TELEPÜLÉSRENDEZÉSI ESZKÖZEINEK – 51. SZÁMÚ
FŐÚT, KALOCSA ÉS M9 GYORSFORGALMI ÚT KÖZÖTTI SZAKASZ FEJLESZTÉSÉVEL
ÖSSZEFÜGGŐ – MÓDOSÍTÁSA

TELEPÜLÉSSZERKEZETI TERV ÉS HELYI ÉPÍTÉSI SZABÁLYZAT

JÓVÁHAGYOTT ANYAG



2022. FEBRUÁR HÓ



VÁROSÉPÍTÉSI Kft.
VÁTI VÁROSÉPÍTÉSI KFT.

AZ ANYAG ELKÉSZÍTÉSÉBEN KÖZREMŰKÖDÖTT

Irányító tervező: PAKSI SZILVIA vezető településtervező *Paksi Szilvia*

Településtervezés: PAKSI SZILVIA okl. építésmérnök SZTT, TT/1 01-2592 *Paksi Szilvia*

Környezetalakítás: MÁTRAI LEVENTE okl. tájépítésmérnök, TK 01-5189 *Mátrai Levente*

MÁRKUS ADRIENN okl. tájépítésmérnök, TK 05-0525 *Márkus Adrienn*

Közlekedés: KLIMENT MIHÁLY okl. építőmérnök, Tkö 11-0238, 11-6046 *Kliment Mihály*

Közmű: FÖLDESNE T. JUDIT okl. vg. üzemm. TV 01-2497 *Földesné T. Judit*

CSUVÁR GÁBOR okl. építőmérnök TH, TE 03-0218 *Csuvár Gábor*

Térinformatika: MÁRKUS ADRIENN okl. tájépítésmérnök, TK 05-0525 *Márkus Adrienn*

DR. PAPP SÁNDOR okl. geográfus *Papp Sándor*



TELEPÜLÉSSZERKEZETI TERV MÓDOSÍTÁSA

KALOCSA VÁROS ÖNKORMÁNYZAT
Szám: H/305-2/2022

KIVONAT

Kalocsa Város Önkormányzat Képviselő-testülete
2022. január 27-i ülése jegyzőkönyvéből

Kalocsa Város Önkormányzat 10/2022. számú határozat

Kalocsa város településrendezési eszközök módosításának végső elfogadása az 51 . sz. főút fejlesztése érdekében történő megvalósításával összefüggően

Határozat

Kalocsa Város Önkormányzat Képviselő-testülete

az épített környezet alakításáról és védelméről szóló 1997. évi LXXVIII. törvény (továbbiakban: Étv.) 6. § (1) bekezdése szerinti feladatkörében eljárva, az Étv. 9/B. § (2) bekezdés a) pontjában kapott felhatalmazás alapján a következő határozatot hozza:

1. A Képviselő-testület Kalocsa Város – 101/2020. Kt. határozattal elfogadott – Településszerkezeti Tervét a következő mellékletek szerint módosítja.

1. melléklet Kalocsa Város Településszerkezeti Tervének módosítása

1.1. Jelmagyarázat

1.2. Szelvényháló

1.3. Kalocsa Város Településszerkezeti Terve M=1=8000

2. melléklet A Településszerkezeti Terv leírásának módosítása

3. melléklet Változások

3.1. melléklet: Változások bemutatása M=1:8000

3.2. melléklet: Változások leírása

4. melléklet A település területi mérlege

5. melléklet A területrendezési tervvel való összhang igazolása

6. melléklet A biológiai aktivitásérték számítási eredménye

2. Jelen határozat 2022. 01. 29-én lép hatályba.

Határidő: azonnal

Felelős: Dr. Filvig Géza polgármester

Kmft.

Dr. Filvig Géza s. k.
polgármester

Dr. Kiss Csaba s. k.
jegyző

Jegyzőkönyv-hitelesítők:

Tihanyi Tiborné s. k.
képviselő

Kákonyi István s. k.
képviselő

Értesülnek: a képviselő-testület bizottságai

Önkormányzati Hivatal Jegyzőkönyvi Osztály

És általuk az érintettek

A kivonat hitelül

(Jeneiné Jerkovics Erika)
jegyzőkönyvvezető

1. melléklet a 10/2022. számú határozathoz

KALOCSA VÁROS TELEPÜLÉSSZERKEZETI TERVÉNEK MÓDOSÍTÁSA

1.1. MELLÉKLET: JELMAGYARÁZAT

Kalocsa Város Településszerkezeti Terve - Jelmagyarázat

Beépítésre szánt területek (Meglévő/Tervezett)

- Nagyvárosias lakóterület
- Kisvárosias lakóterület
- Kertvárosias lakóterület
- Falusias lakóterület
- Településközpont terület
- Intézmény terület
- Kereskedelmi, szolgáltató terület
- Környezetre jelentős hatást gyakorló ipari terület
- Egyéb ipari terület
- Általános gazdasági terület
- Különleges autóbusszálló terület
- Különleges garázs terület
- Különleges helyi önkormányzati feladatok ellátására szolgáló terület
- Különleges honvédelmi, katonai és nemzetbiztonsági célra szolgáló terület
- Különleges hulladékkezelő, -lerakó terület
- Különleges közmű terület
- Különleges mezőgazdasági üzem terület
- Különleges rekreációs terület
- Különleges temető terület

Beépítésre nem szánt területek

- Közúti közlekedési terület
- Közlekedési célú közterület
- Közlekedési terület - parkoló
- Kötőpályás közlekedési terület
- Kötőpályás közlekedési terület - iparvágány
- Légi közlekedési terület
- Zöldterület - közkert
- Lakótelepi zöldterület
- Védelmi rendeltetésű erdőterület
- Gazdasági rendeltetésű erdőterület
- Közjóléti rendeltetésű erdőterület
- Kertes mezőgazdasági terület
- Általános mezőgazdasági terület
- Korlátozott használatú mezőgazdasági terület
- Vízgazdálkodási terület
- Egyéb vízgazdálkodási terület
- Üdülőházas vízgazdálkodási terület
- Hétfélgáz vízgazdálkodási terület

- Természetközveti terület
- Különleges beépítésre nem szánt fásított parkoló terület
- Különleges beépítésre nem szánt megújuló energiaforrás hasznosításának céljára szolgáló terület
- Különleges beépítésre nem szánt közmű terület
- Különleges beépítésre nem szánt mezőgazdasági üzem terület

Örökségvédelem

- Müemlék telke
- Müemléki jelentőségű terület határa
- Müemléki környezet határa
- Régészeti lelőhely határa
- Helyi védett épület
- Helyi védett utcafépí épület

Táj- és természetvédelem

- Natura 2000 terület
- Országos ökológiai hálózat - magterület határa
- Országos ökológiai hálózat - ökológiai folyosó határa
- Tájképvédelmi terület határa
- Helyi jelentőségű természetvédelmi terület határa

Környezetvédelem

- Vízbázis hidrogeológiai "A" védőövezet határa
- Vízbázis hidrogeológiai "B" védőövezet határa
- Felszíni víz parti sávja
- Rendszeresen belvízjárta terület
- Nagyvízi meder határa
- Elsőrendű árvízvédelmi fővédvonal

Egyéb

- Védőterület, védőtávolság
- Közigazgatási határ
- Meglévő, megmaradó belterületi határ
- Meglévő, megszűnő belterületi határ
- Tervezett belterületi határ
- Híd
- Híd (tervezett)
- Barnamezős terület
- Országos Gyümölcs Termőhely Kataszter II. osztályú területtel érintett ingatlan

Közúti közlekedés

- Főút
- Főút (tervezett)

- Országos mellékút
- Országos mellékút (tervezett)
- Helyi gyűjtőtűt
- Helyi gyűjtőtűt (tervezett)
- Útszám
- Fontosabb szintbeni közúti csomópont
- Fontosabb szintbeni közúti csomópont (tervezett)

- Gyalogút
- Térségi kerékpárút-hálózat eleme
- Térségi/helyi kerékpárút
- Helyi kerékpárút (tervezett)

- Jelentős közhasználatú parkolóhely
- Autóbusszálló

Kötőpályás közlekedés

- Vasút mellékvonal (térségi)
- Vasút
- Szintbeni vasúti kereszteződés
- Szintbeni vasúti kereszteződés (tervezett)
- Vasútállomás

Vízi közlekedés

- Hajóállomás (Hajó-, kompikötő)

Légi közlekedés

- Repülőtér

Víziközművek

- Vízmű
- Víztorony (pl. víztorony, medence)
- Víznyelőkutak
- Ivóvíz gerincvezeték
- Országos jelentőségű csatorna

Szennyvízközművek

- Szennyvíz gyűjtő csatorna (gravitációs)
- Szennyvíz gyűjtő csatorna (nyomott)
- Szennyvízáttelemlő
- Szennyvíztisztító

Csapadékvíz közművek

- Csapadékvíz tározó

Villamosenergia közművek

- 400 kV-os átviteli hálózati távvezeték (országos)
- 120, 220 kV-os nagyfeszültségű villamoselosztó hálózat

- Középfeszültségű villamoselosztó hálózat (föld felett)
- Középfeszültségű villamoselosztó hálózat (föld alatt)
- Villamosenergia transzformátor állomás

Gázközművek

- Földgázszállító vezeték (országos)
- Nagyközépnomású földgáz gerincelosztó vezeték (térségi szénhidrogén szállítóvezeték)
- Középnomású földgáz elosztóvezeték

Hírközlés

- Adó-, vevőtorny, átjátszó állomás

Intézmények

- Igazgatási központ
- Oktatási központ
- Kollégium, szállás
- Művelődési központ
- Egyházi központ
- Egészségügyi központ, szakorvosi rendelő
- Kórház
- Kereskedelmi központ
- Sport központ
- Termál strand
- Temető
- Kegyeleti park
- Logisztikai központ

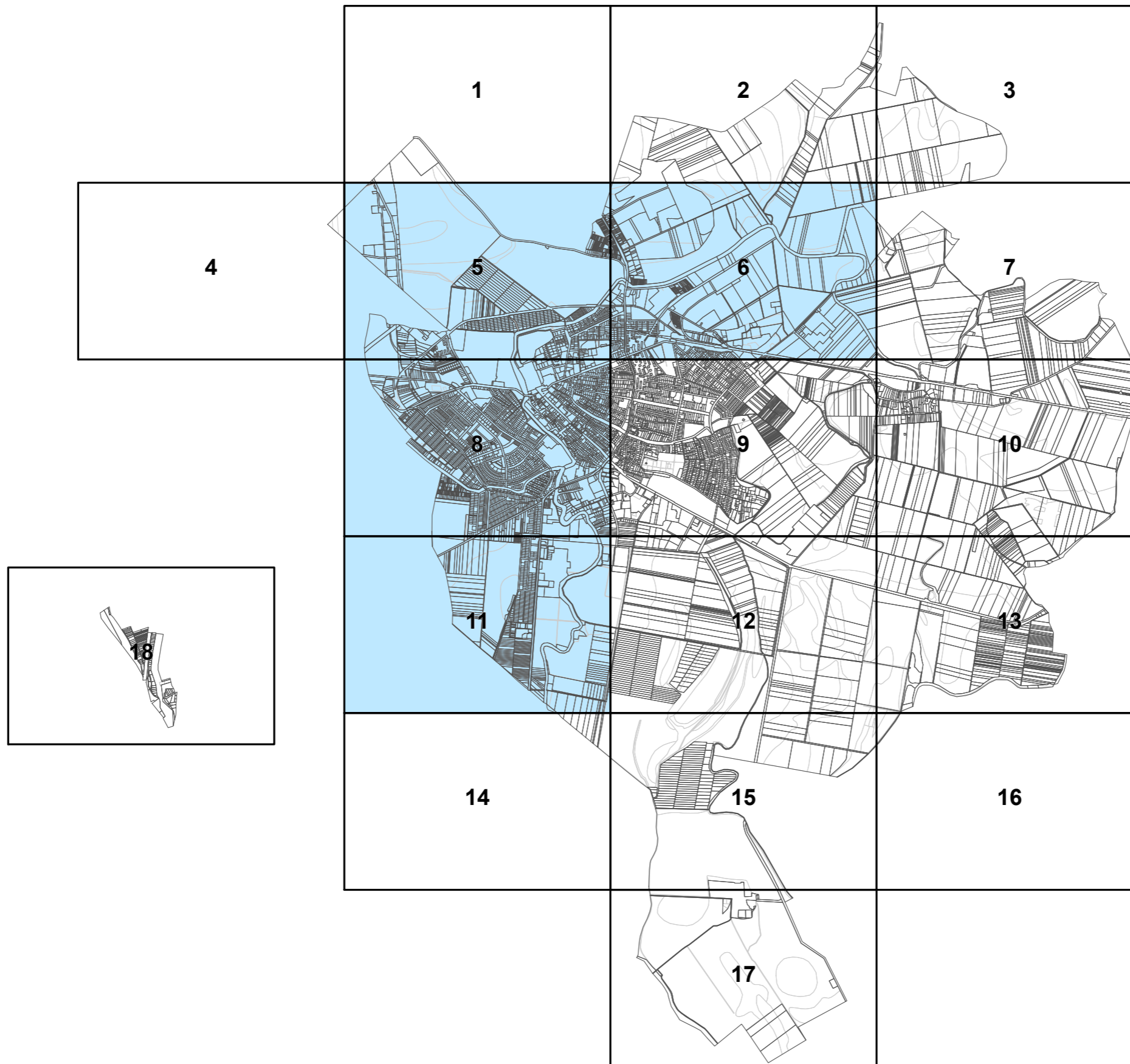
Térségi övezetek

- Ökológiai hálózat magterületének övezete
- Ökológiai hálózat ökológiai folyosójának övezete
- Kiváló termőhelyi adottságú szántók övezete
- Jó termőhelyi adottságú szántók övezete
- Erdők övezete
- Erdőtelepítésre javasolt terület övezete
- Tájképvédelmi terület övezete
- Vízminőség-védelmi terület övezete
- Nagyvízi meder övezete
- Honvédelmi és katonai célú terület övezete
- Rendszeresen belvízjárta terület övezete

Részterületre szóló módosítás határvonalai

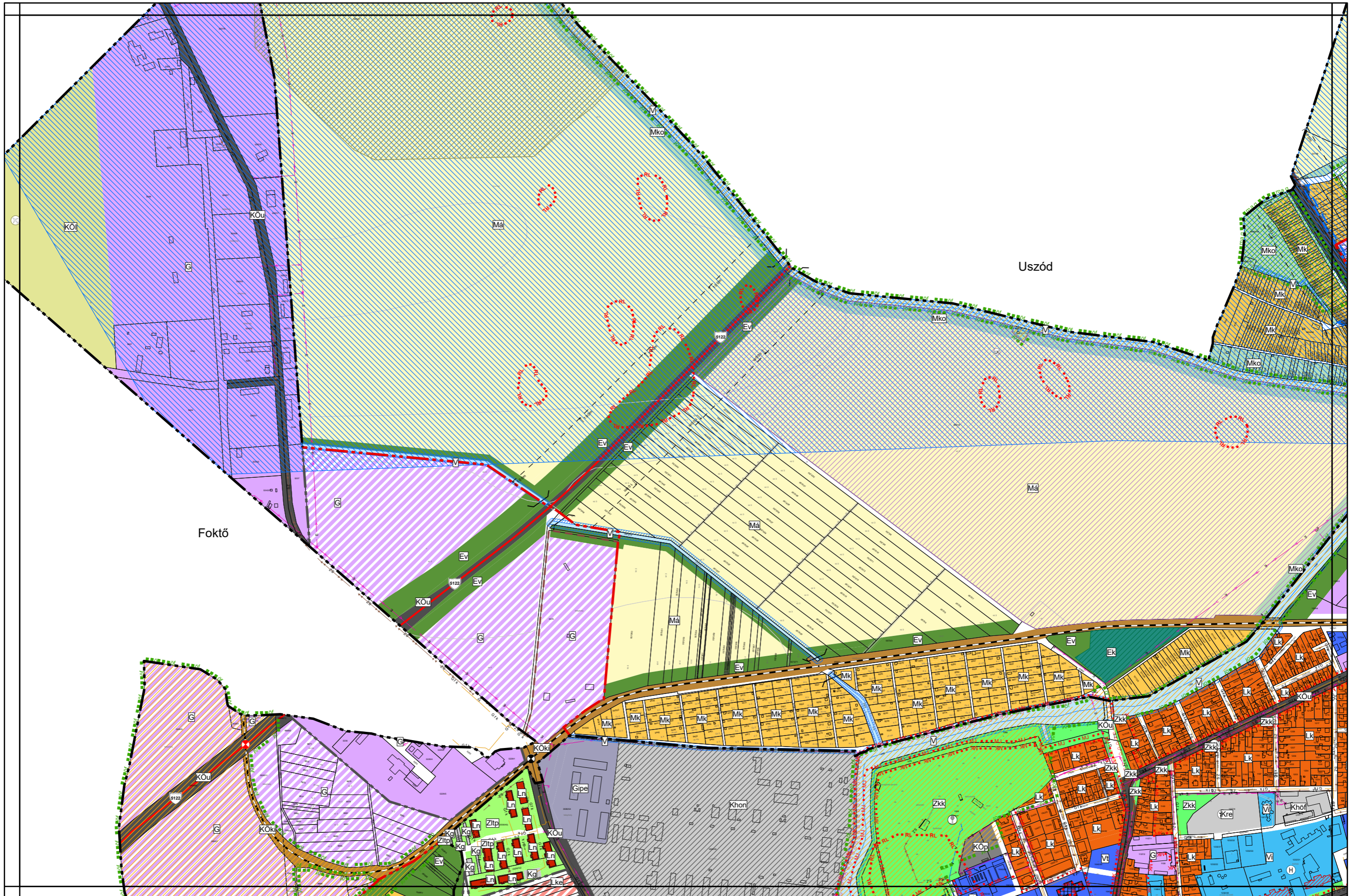
- Módosítással érintett terület határa

1.2. MELLÉKLET: SZELVÉNYHÁLÓ

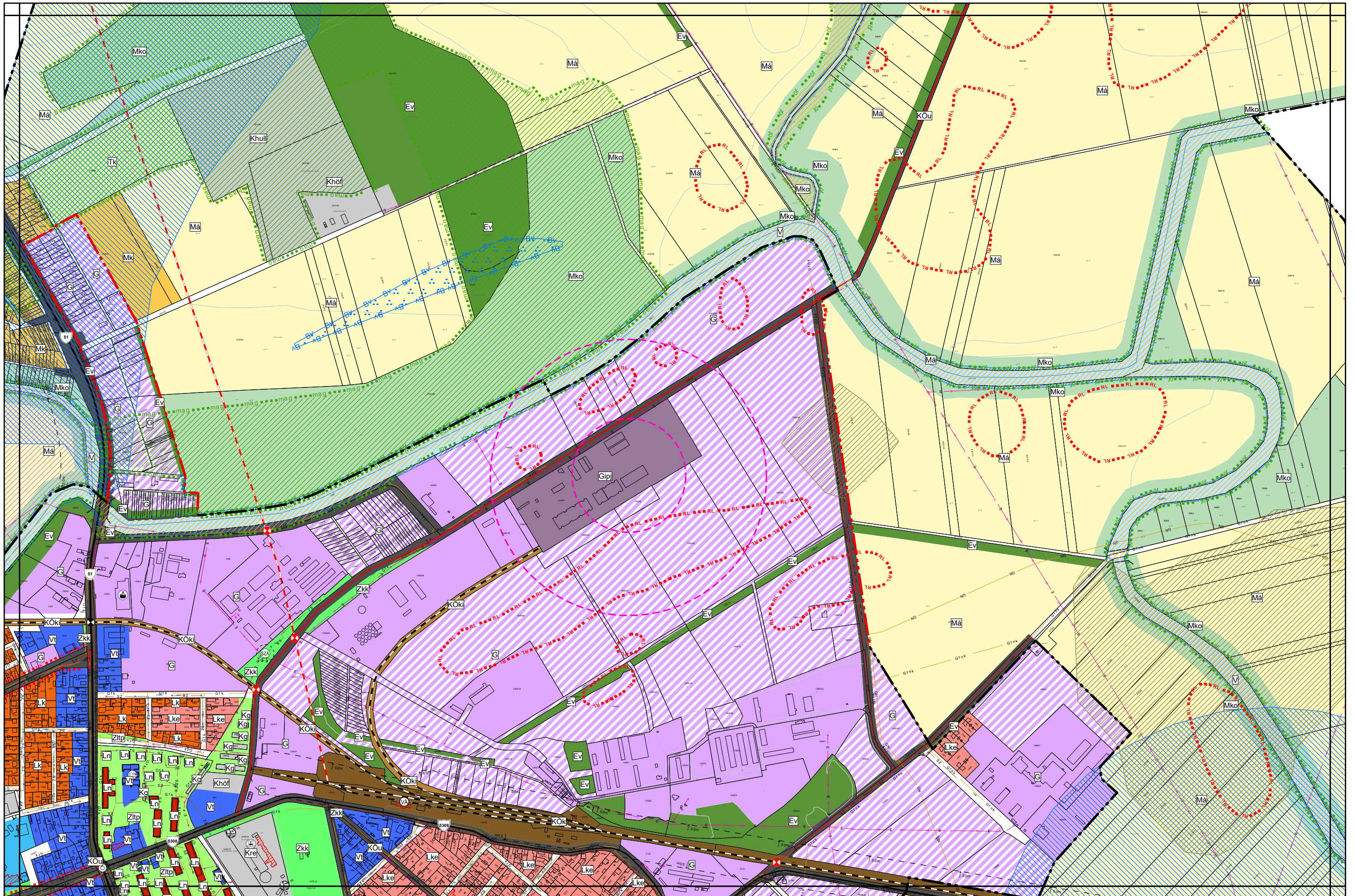


1.3. MELLÉKLET: KALOCSA VÁROS TELEPÜLÉSSZERKEZETI TERVE M=1:8000

[5, 6, 8, 11 számú tervlapok]

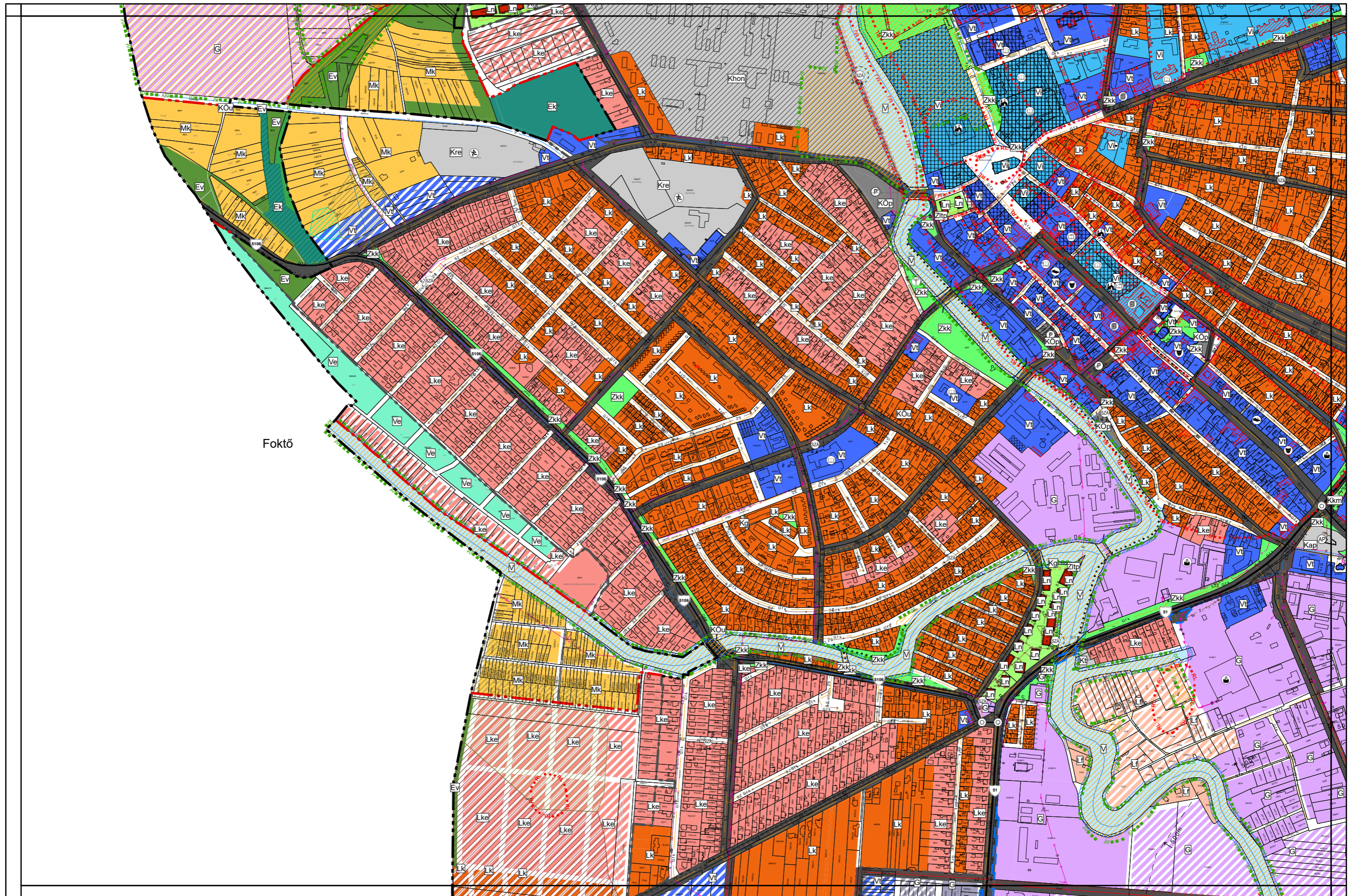


1.3. melléklet a 101/2020. Kt. határozathoz
10/2022. számú határozattal módosított tervlap



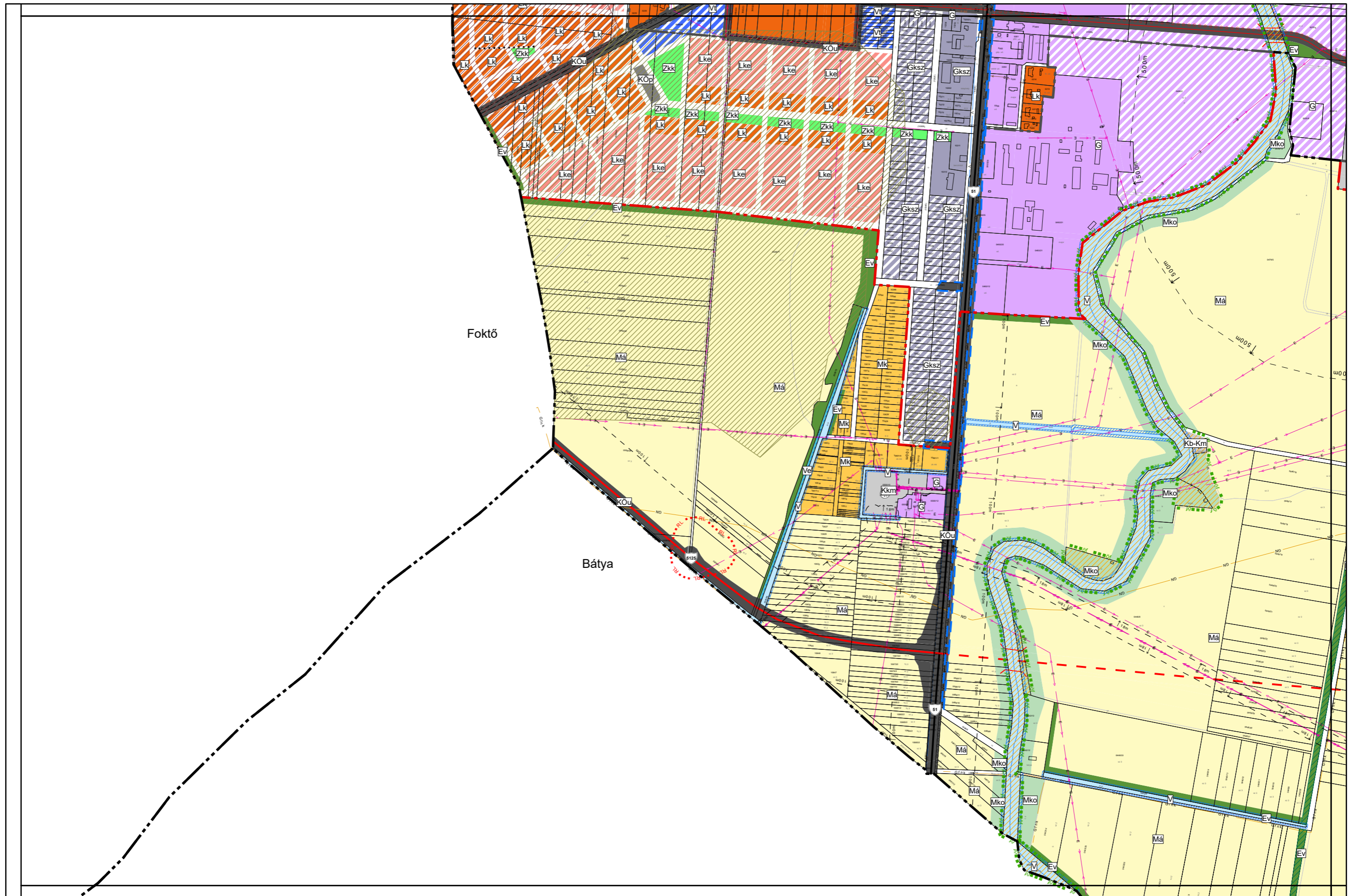
1.3. meléklet a 101/2020. Kt. határozathoz
10/2022. számú határozattal módosított tervlap

Készült az állami alapadatszolgáltatás felhasználásával. Adatszolgáltatás sorszáma: 481, 1961



1.3. melléklet a 101/2020. Kt. határozathoz
10/2022. számú határozattal módosított tervlap

Készült az állami alapadatszolgáltatás felhasználásával. Adatszolgáltatás sorszáma: 481, 1961



[2. melléklet a 10/2022. számú határozathoz](#)

A TELEPÜLÉSSZERKEZETI TERV LEÍRÁSÁNAK MÓDOSÍTÁSA

A Településszerkezeti terv leírása az alábbiak szerint módosul:

„Az Örökségvédelem” című 4. fejezet „Országos jelentőségű művi értékek” című (1) bekezdésének „Régészeti lelőhelyek” pontja az alábbi szöveggel kiegészül:

- [95977 azonosítószámú - Cirokhát, 117 lelőhely](#)

3. melléklet a 10/2022. számú határozathoz

VÁLTOZÁSOK

3.1. MELLÉKLET: VÁLTOZÁSOK BEMUTATÁSA M=1:8000

[5, 6, 8, 11 számú tervlapok]









3.2. MELLÉKLET: VÁLTOZÁSOK LEÍRÁSA

VÁLTOZÁS SORSZÁMA	HATÁLYOS TERÜLETFELHASZNÁLÁS		MÓDOSÍTÁS UTÁNI TERÜLETFELHASZNÁLÁS	
V1.	kt.	Közlekedési célú közterület	G	Általános gazdasági terület
V2.	Ev	Védelmi rendeltetésű erdőterület	G	Általános gazdasági terület
V3.	Lke	Kertvárosias lakóterület	KÖu	Közúti közlekedési terület
V4.	Vt	Településközpont terület	KÖu	Közúti közlekedési terület
V5.	Gksz	Kereskedelmi, szolgáltató terület	KÖu	Közúti közlekedési terület
V6.	G	Általános gazdasági terület	KÖu	Közúti közlekedési terület
V7.	kt.	Közlekedési célú közterület	KÖu	Közúti közlekedési terület
V8.	Ev	Védelmi rendeltetésű erdőterület	Köu	Közúti közlekedési terület
V9.	Mk	Kertes mezőgazdasági terület	KÖu	Közúti közlekedési terület
V10.	Má	Általános mezőgazdasági terület	KÖu	Közúti közlekedési terület
V11.	Mko	Korlátozott használatú mezőgazdasági terület	KÖu	Közúti közlekedési terület
V12.	V	Vízgazdálkodási terület	KÖu	Közúti közlekedési terület
V13.	G	Általános gazdasági terület	Ev	Védelmi rendeltetésű erdőterület
V14.	kt.	Közlekedési célú közterület	Mk	Kertes mezőgazdasági terület

4. melléklet a 10/2022. számú határozathoz

A TELEPÜLÉS TERÜLETI MÉRLEGE

TERÜLETFELHASZNÁLÁS JELE	TERÜLETFELHASZNÁLÁS MEGNEVEZÉSE	TERÜLET (HA)	ARÁNY (%)
Ln	Nagyvárosias lakóterület	5,71	0,11
Lk	Kisvárosias lakóterület	177,53	3,34
Lke	Kertvárosias lakóterület	173,81*	3,27*
Lf	Falusias lakóterület	30,83	0,58
Vt	Településközpont terület	54,01*	1,02*
Vi	Intézmény terület	20,8	0,39
Gksz	Kereskedelmi, szolgáltató terület	12,94*	0,24*
Gipj	Környezetre jelentős hatást gyakorló ipari terület	6,36	0,12
Gipe	Egyéb ipari terület	3,46	0,07
G	Általános gazdasági terület	446,82*	8,40*
Kap	Különleges autóbusszállóudvar terület	0,58	0,01
Kg	Különleges garázs terület	1,31	0,02
Khöf	Különleges helyi önkormányzati feladatok ellátására szolgáló terület	5,04	0,09
Khon	Különleges honvédelmi, katonai és nemzetbiztonsági célra szolgáló terület	51,72	0,97
Khull	Különleges hulladékkezelő, lerakó területe	10,15	0,19
Kkm	Különleges közmű terület	7,2	0,14
Kmű	Különleges mezőgazdasági üzemi terület	12,91	0,24
Kre	Különleges rekreációs terület	19,98	0,38
Kt	Különleges temető terület	9,78	0,18
KÖu	Közúti közlekedési terület	144,63*	2,72*
kt.	Közlekedési célú közterület	144,91*	2,73*
KÖp	Közlekedési terület - parkoló	2,5	0,05
KÖk	Kötőpályás közlekedési terület	16,79	0,32
KÖki	Kötőpályás közlekedési terület - iparvágány	8,81	0,17
KÖl	Légi közlekedési terület	13,69	0,26
Zkk	Zöldterület - közpark	35,18	0,66
Zltp	Lakótelepi zöldterület	17,06	0,32
Ev	Védelmi rendeltetési erdőterület	124,18*	2,33*
Eg	Gazdasági rendeltetési erdőterület	31,76	0,6
Ek	Közióléti rendeltetési erdőterület	6,06	0,11
Mk	Kertes mezőgazdasági terület	82,22*	1,55*
Má	Általános mezőgazdasági terület	3054,71*	57,44*
Mko	Korlátozott használatú mezőgazdasági terület	412,53*	7,76*
V	Vízgazdálkodási terület	108,74*	2,04*
Ve	Egyéb vízgazdálkodási terület	16,39*	0,31*
Vüh	Hétvégiházás vízgazdálkodási terület	2,83	0,05
Vüü	Üdülőházás vízgazdálkodási terület	9,29	0,17
Tk	Természetközeli terület	23,51	0,44
Kb-En	Különleges beépítésre nem szánt megújuló energiaforrás hasznosításának céljára szolgáló terület	0,2	0
Kb-Fp	Különleges beépítésre nem szánt fásított parkoló terület	10,13	0,19

TERÜLETFELHASZNÁLÁS JELE	TERÜLETFELHASZNÁLÁS MEGNEVEZÉSE	TERÜLET (HA)	ARÁNY (%)
Kb-Km	Különleges beépítésre nem szánt közmű terület	0,49	0,01
Kb-Mü	Különleges beépítésre nem szánt mezőgazdasági üzemi terület	0,63	0,01
ÖSSZESEN:		5317,76	100,00%

* .../2021. (...) Kt. határozattal módosított érték.

5. melléklet a 10/2022. számú határozathoz

A TERÜLETRENDEZÉSI TERVVEL VALÓ ÖSSZHANG IGAZOLÁSA

A településfejlesztési koncepcióról, az integrált településfejlesztési stratégiáról és a településrendezési eszközökről, valamint egyes településrendezési sajátos jogintézményekről szóló 314/2012. (XI. 8.) Korm. rendelet (továbbiakban: az Eljr.) 4.§ (2) bekezdése kimondja:

„(2) A településrendezési eszközök a területrendezési tervek rendelkezéseivel összhangban készülnek.”

Magyarország és egyes kiemelt térségeinek területrendezési tervéről szóló 2018. évi CXXXIX. törvény (továbbiakban: az Trtv.) 7.§ (1) bekezdése kimondja:

„(1) Az ország településein, az egyes térségekben a területfelhasználásra, a településképi követelményekre és az építésre vonatkozó szabályokat a 3. §-ban foglalt rendelkezésekre is tekintettel e törvény rendelkezéseivel összhangban kell kialakítani.”

Az Eljr. 4. melléklete a településszerkezeti terv tartalmi követelményeként írja elő a területrendezési tervvel való összhang igazolását.

Jelen településrendezési eszköz-módosítás területrendezési tervvel való összhangját az alábbi három jogszabály vizsgálatával kell bemutatni:

- A Magyarország és egyes kiemelt térségeinek területrendezési tervéről szóló 2018. évi CXXXIX. törvény (továbbiakban: Trtv.),
- A területrendezési tervek készítésének és alkalmazásának kiegészítő szabályozásáról szóló 9/2019. (VI. 14.) MvM rendelet, valamint
- Bács-Kiskun Megye Területrendezési Tervéről szóló 7/2020. (VII. 8.) Kgy. rendelet (továbbiakban: BKMTTrT).

Kalocsa Város részterületre szóló településszerkezeti tervi módosításának összhangját az alábbiakban felsorolt, Kalocsa Város területét érintő megyei területfelhasználási kategóriákkal, valamint országos és megyei övezetekkel vizsgáltuk.

TERÉSI TERÜLETFELHASZNÁLÁS/ÖVEZET MEGNEVEZÉSE	LEHATÁROLÁS ALAPJA: TERV LAP, VAGY ADATSZOLGÁLTATÁS	A TERVEZÉSI TERÜLETET ÉRINTI, VAGY NEM ÉRINTI
Magyei területfelhasználási kategóriák		
erdőgazdálkodási térség	BKMTTrT Térségi Szerkezeti Terve	NEM ÉRINTI
mezőgazdasági térség	BKMTTrT Térségi Szerkezeti Terve	ÉRINTI
vízgazdálkodási térség	BKMTTrT Térségi Szerkezeti Terve	ÉRINTI
települési térség	BKMTTrT Térségi Szerkezeti Terve	ÉRINTI
sajátos területfelhasználású térség	BKMTTrT Térségi Szerkezeti Terve	NEM ÉRINTI
Országos övezetek		
ökológiai hálózat magterületének övezete OTrT 3/1. melléklete	adatszolgáltatás (Kiskunsági Nemzeti Park Igazgatósága)	ÉRINTI
ökológiai hálózat ökológiai folyosójának övezete OTrT 3/1. melléklete	adatszolgáltatás (Kiskunsági Nemzeti Park Igazgatósága)	ÉRINTI
ökológiai hálózat pufferterületének övezete OTrT 3/1. melléklete	adatszolgáltatás (Kiskunsági Nemzeti Park Igazgatósága)	NEM ÉRINTI
kiváló termőhelyi adottságú szántók övezete OTrT 3/2. melléklete	adatszolgáltatás (Lechner Nonprofit Kft.)	NEM ÉRINTI
jó termőhelyi adottságú szántók övezete 9/2019. MvM rendelet 1. melléklete	adatszolgáltatás (Lechner Nonprofit Kft.)	NEM ÉRINTI
erdők övezete OTrT 3/3. melléklete	adatszolgáltatás*	NEM ÉRINTI
erdőtelepítésre javasolt terület övezete	adatszolgáltatás	NEM ÉRINTI

9/2019. MvM rendelet 2. melléklete	(Lechner Nonprofit Kft.)	
tájékvédelmi terület övezete 9/2019. MvM rendelet 3. melléklete	adatszolgáltatás (Kiskunsági Nemzeti Park Igazgatósága)	NEM ÉRINTI
világörökségi és világörökségi várományos területek övezete OTrT 3/4. melléklete	adatszolgáltatás (kulturális örökség védelméért felelős miniszter)	NEM ÉRINTI
vízminőség-védelmi terület övezete 9/2019. MvM rendelet 4. melléklete	adatszolgáltatás (Alsó-Duna-völgyi Vízügyi Igazgatóság)	NEM ÉRINTI
nagyvízi meder övezete 9/2019MvM rendelet 5. melléklete	adatszolgáltatás (Alsó-Duna-völgyi Vízügyi Igazgatóság)	NEM ÉRINTI
VTT tározók övezete 9/2019. MvM rendelet 6. melléklete	adatszolgáltatás (Alsó-Duna-völgyi Vízügyi Igazgatóság)	NEM ÉRINTI
honvédelmi és katonai célú terület övezete OTrT 3/5. melléklete	adatszolgáltatás (honvédelemért felelős miniszter)	NEM ÉRINTI
Megyei övezetek		
ásványi nyersanyagvagyon övezete BKMTTrT 3.9. melléklete	adatszolgáltatás**	NEM ÉRINTI
rendszeresen belvízjárta terület övezete BKMTTrT 3.10. melléklete	adatszolgáltatás (Alsó-Duna-völgyi Vízügyi Igazgatóság)	NEM ÉRINTI
tanyás terület övezete BKMTTrT 3.11. melléklete	BKMTTrT övezeti tervlapja	NEM ÉRINTI
földtani veszélyforrás terület övezete BKMTTrT 3.12. melléklete	BKMTTrT övezeti tervlapja	NEM ÉRINTI
városkörnyéki településeggyüttesek övezete BKMTTrT 3.13. melléklete	BKMTTrT övezeti tervlapja	ÉRINTI
különleges eszközökkel fejlesztendő területek övezete BKMTTrT 3.14. melléklete	BKMTTrT övezeti tervlapja	NEM ÉRINTI
gépjárműgyártási beszállítói terület övezete BKMTTrT 3.15. melléklete	BKMTTrT övezeti tervlapja	NEM ÉRINTI
híd gazdaságfejlesztési térség övezete BKMTTrT 3.16. melléklete	BKMTTrT övezeti tervlapja	ÉRINTI
együtt élő négy város térségének övezete BKMTTrT 3.17. melléklete	BKMTTrT övezeti tervlapja	NEM ÉRINTI
kötött pályás gazdasági terület övezete BKMTTrT 3.18. melléklete	BKMTTrT övezeti tervlapja	NEM ÉRINTI
általános turisztikai fejlesztés övezete BKMTTrT 3.19. melléklete	BKMTTrT övezeti tervlapja	ÉRINTI
pusztai turizmusfejlesztés övezete BKMTTrT 3.20. melléklete	BKMTTrT övezeti tervlapja	NEM ÉRINTI
pincefalvak övezete BKMTTrT 3.21. melléklete	BKMTTrT övezeti tervlapja	NEM ÉRINTI
gyógyhelyek és gyógyfürdők övezete BKMTTrT 3.22. melléklete	BKMTTrT övezeti tervlapja	ÉRINTI
Duna menti térség övezete BKMTTrT 3.23. melléklete	BKMTTrT övezeti tervlapja	ÉRINTI
natúrpark terület övezete BKMTTrT 3.24. melléklete	BKMTTrT övezeti tervlapja	NEM ÉRINTI
napelempark elhelyezésére szolgáló különleges övezet BKMTTrT 3.25. melléklete	BKMTTrT övezeti tervlapja	ÉRINTI
geotermikus energia hasznosítását szolgáló övezet BKMTTrT 3.26. melléklete	BKMTTrT övezeti tervlapja	ÉRINTI
klímaváltozással fokozottan érintett térség övezete BKMTTrT 3.27. melléklete	BKMTTrT övezeti tervlapja	NEM ÉRINTI

* Adat forrása: <http://erdoterkep.nebih.gov.hu/tarhely>

- ** Adat forrása: <https://mbfsz.gov.hu/hatosagi-ugyek/nyilvantartasok/banyaszati-teruletek>
 *** Adat forrása: Országos Felszínmozgás Kataszter

A továbbiakban kizárólag a táblázat szerint érintett térségi területfelhasználásokat és övezeteket tekintjük át.

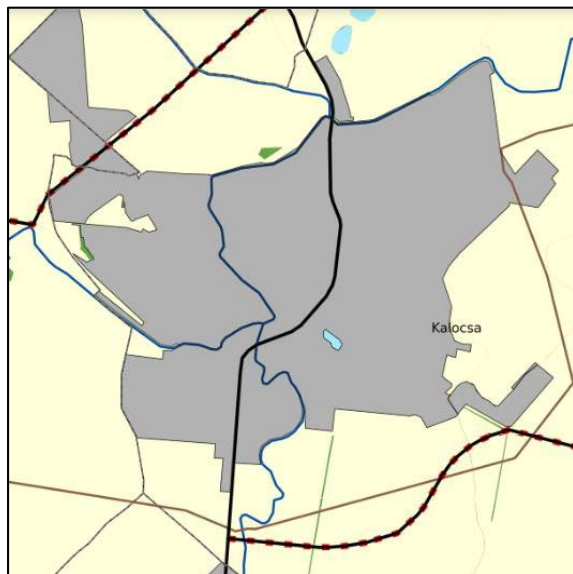
Magyarország és egyes kiemelt térségeinek területrendezési terve (Trtv.):

Magyarország és egyes kiemelt térségeinek Területrendezési Tervéről szóló 2018. évi CXXXIX. törvény (továbbiakban: Trtv.) alkalmazási kötelezettséget ír elő a településrendezési eszközök készítésénél:

- „(1) E törvény rendelkezéseit alkalmazni kell a megyei területrendezési terv, a településfejlesztési terv, településrendezési terv és a településképi rendelet készítése és elfogadása során.
 (2) A megyei területrendezési terv, valamint a településrendezési terv e törvényben meghatározott előírásoknál szigorúbb követelményeket megállapíthat.
 (3) A megyei területrendezési terv rendelkezéseit – a 91. §-ban foglaltakra is tekintettel – alkalmazni kell a településrendezési terv és a településképi rendelet készítése és elfogadása során.
 (4) A településrendezési terv e törvényben meghatározott előírásoknál szigorúbb követelményeket megállapíthat.
 (5) Ha a településrendezési terv adott tárgykörben nem szabályoz, akkor e törvény és az e törvénnyel összhangban lévő megyei területrendezési terv rendelkezéseit kell alkalmazni.”
 [Trtv.: 3. §]

A Trtv. kijelölte az országos területfelhasználási kategóriákat, valamint rögzítette az országos övezeteket.

Az Ország Szerkezeti Terve – országos területfelhasználási kategóriák



JELMAGYARÁZAT

Országos területfelhasználási kategóriák	750 kV-os átviteli hálózati távvezeték (bervezett)
Erdőgazdálkodási térség	400 kV-os átviteli hálózati távvezeték (meglévő)
Mezőgazdasági térség	400 kV-os átviteli hálózati távvezeték (bervezett)
Vízgazdálkodási térség	220 kV-os átviteli hálózati távvezeték (meglévő)
Települési térség	220 kV-os átviteli hálózati távvezeték (bervezett)
Közfeladati hálózatok és egyedi építmények	Rövidábrúllító vezeték (meglévő)
Gyorsforgalmi út (meglévő)	Rövidábrúllító vezeték (bervezett)
Gyorsforgalmi út (bervezett)	Köszölgésközi vezeték (meglévő)
Főút (meglévő)	Köszölgésközi vezeték (bervezett)
Főút (bervezett)	Termésvetők (meglévő)
Nagysebességű vasútvonal (bervezett)	Víz létesítmények
Egyébként országos távvezeték vezetési pályája (meglévő)	VTT-távvezeték (meglévő)
Egyébként országos távvezeték vezetési pályája (bervezett)	VTT-távvezeték (bervezett)
Nemzetközi kereskedelmi repülőtér (meglévő)	Országos vízellátási-csőhálózat (meglévő)
Községi felhalmozási területi építési terület (meglévő)	Országos vízellátási-csőhálózat (bervezett)
Községi felhalmozási területi építési terület (bervezett)	Kiemelt jelentőségű vízi építmény (meglévő)
Országos létesítmény (meglévő)	Országos jelentőségű csatorna (meglévő)
Országos létesítmény (bervezett)	Országos jelentőségű csatorna (bervezett)
HATÁR	Erdőrendés-irányítási fővezeték (meglévő)
Energetikai hálózatok és egyedi építmények	Erdőrendés-irányítási fővezeték (bervezett)
Atomerőmű (meglévő)	Hulladékkezelési létesítmények
Atomerőmű (bervezett)	Nemzetközi kereskedelmi repülőtér (meglévő)
Egyébként 50 MW vagy annál nagyobb névleges teljesítményű erőmű (meglévő)	Nemzetközi kereskedelmi repülőtér (bervezett)
Egyébként 50 MW vagy annál nagyobb névleges teljesítményű erőmű (bervezett)	Rádió- és televízió-távvezeték (meglévő)
750 kV-os átviteli hálózati távvezeték (meglévő)	Alagút oroképi elemek
	Országhatár
	Magyarhatár
	Települési közigazgatási határ

Az Ország Szerkezeti Terve szerint a tervezési területet a mezőgazdasági térség, a vízgazdálkodási térség és a települési térség országos területfelhasználási kategóriák érintik.

Az országos területfelhasználási kategóriák igazolását a Tervezőknek nem kell elvégezni, mivel az arra vonatkozó szabályoknak a megye területére vetítve kell teljesülniük.

- „10. § (1) Az országos területfelhasználási kategóriák területén belül a megyei területfelhasználási kategóriák területének kijelölése során
 a) az erdőgazdálkodási térség területének legalább 95%-át erdőgazdálkodási térség kategóriába kell sorolni;
 b) a mezőgazdasági térség területének legalább 95%-át mezőgazdasági térség kategóriába kell sorolni;

- c) a települési térség területének legalább 90%-át települési térségbe kell sorolni.
 (2) A vízgazdálkodási térség területét vízgazdálkodási térség kategóriába kell sorolni, és a működési területével érintett vízügyi igazgatási szervvel egyeztetve kell pontosítani.
 (3) A sajátos területfelhasználású térségbe sorolt országos területfelhasználási térség területét a fenti számításnál figyelmen kívül kell hagyni.” [Trtv. 10. §]

Új beépítésre szánt terület kijelölése

„12. § (1) Ha jogszabály új beépítésre szánt terület kijelölését nem tiltja, a településrendezési tervben **új beépítésre szánt területet a következő szempontok mérlegelése alapján kell kijelölni:**

a) az új beépítésre szánt terület **csatlakozik a meglévő települési területhez,**
 b) az új beépítésre szánt terület kijelölése **nem okozza a különböző települések beépítésre szánt területeinek összenövését,** és

c) új beépítésre szánt terület kijelölésére csak akkor kerül sor, ha a települési térségben nincs a tervezett rendeltetésnek megfelelő beépítésre szánt területen **beépítetlen földrészlet,** vagy az épített környezet alakításáról és védelméről szóló 1997. évi LXXVIII. törvény (a továbbiakban: Étv.) szerinti barnamezős terület.

(2) Az (1) bekezdés c) pontja szerinti szempontot abban az esetben nem kell alkalmazni, ha a c) pont szerinti meglévő beépítésre szánt terület – tervezett rendeltetésnek megfelelő – igénybevétele **aránytalanul nagy terhet jelentene annak várható költsége miatt.**” [Trtv. 12. § (1)-(2)]

Kalocsa Város Településrendezési Eszközeinek módosítása kapcsán új beépítésre szánt terület került kijelölésre. A kijelölés a Trtv. előírásaival összhangban áll.

(3) Új beépítésre szánt terület kijelölésével egyidejűleg a területnövekmény **legkevesebb 5%-ának megfelelő** kiterjedésű, legalább 50%-ában az újonnan kijelölt beépítésre szánt területtel kapcsolatban lévő zöldterületet, – gazdasági vagy különleges terület kijelölése esetén zöldterületet vagy véderdőt – kell kijelölni. Ha a zöldterület vagy véderdő kijelölése az új beépítésre szánt terület rendeltetése miatt az adott területen nem valósítható meg, akkor a zöldterületet vagy a véderdő területét a település arra alkalmas más területén kell kijelölni. [Trtv. 12. § (3)]

Kijelölt gazdasági terület:	806 m ²
Elvárt zöldterület, vagy véderdő (5%):	40,3 m ²
Kijelölt véderdő:	206,9 m ²

206,90 m² > 40,30 m² » Megfelel.

Borvidéki település borszőlő termőhelyi katasztere I-II. osztályú területei

(1) Borvidéki település borszőlő termőhelyi katasztere I–II. osztályú területeihez tartozó földrészlet – a különleges mezőgazdasági üzemi terület kivételével – **nem minősíthető beépítésre szánt területté.** [Trtv. 13. § (1)]

Kalocsa nem minősül borvidéki településnek.

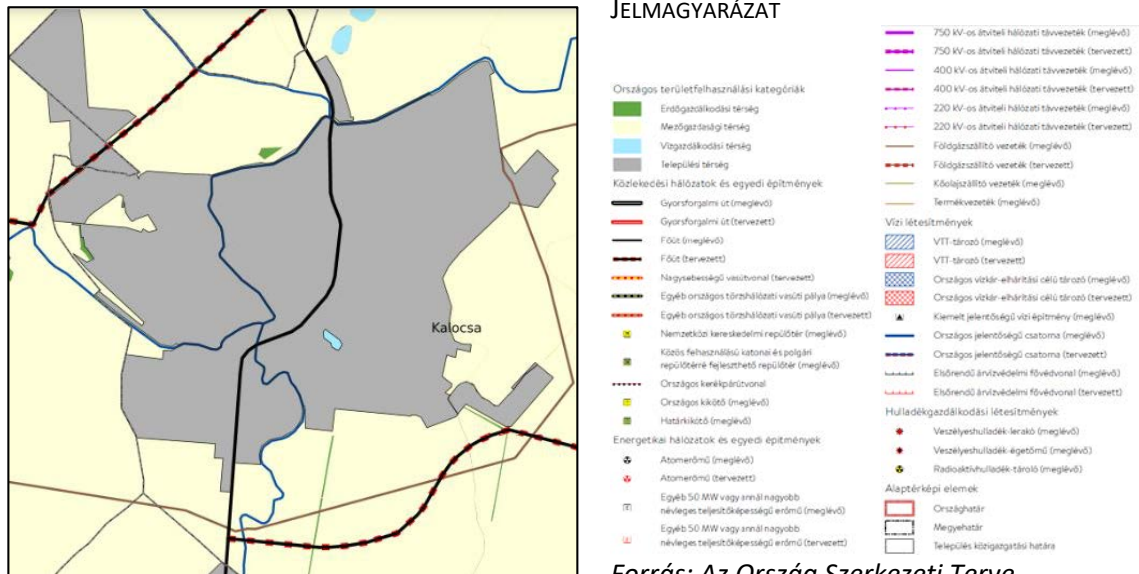
Országos Gyümölcs Termőhelyi Kataszter I. és II. osztályú területei

(2) Az Országos Gyümölcs Termőhelyi Kataszter I. és II. osztályú területeihez tartozó földrészlet – a különleges mezőgazdasági üzemi terület kivételével – **nem minősíthető beépítésre szánt területté.** [Trtv. 13. § (2)]

Kalocsa módosítással érintett területe nem tartozik az Országos Gyümölcs Termőhelyi Kataszter I. és II. osztályú területeihez.

A Településszerkezeti terv az új beépítésre szánt terület kijelölésére vonatkozó előírásoknak megfelel.

Az Ország Szerkezeti Terve – országos műszaki infrastruktúra hálózatok és egyedi építményei



Forrás: Az Ország Szerkezeti Terve

Az országos műszaki infrastruktúra-hálózatok és a műszaki infrastruktúra egyedi építményeinek elhelyezése

„15. § (2) A településrendezési i tervben

a) az országos és térségi műszaki infrastruktúra-hálózatok és a műszaki infrastruktúra egyedi építményeinek helyét a kiemelt térségi, illetve megyei területrendezési tervekben meghatározott térbeli rend figyelembevételével kell meghatározni,

b) az országos és térségi műszaki infrastruktúra-hálózatok nyomvonala a településrendezési terv egyeztetési eljárásában részt vevő, az egyeztetés tárgyát képező infrastruktúra elem vonatkozásában az adott **egyeztetési szakterület képviselő államigazgatási szerv hozzájárulása**, és az egyéb érintett szakterület képviselő államigazgatási szerv egyetértése esetén térhet el a kiemelt térségi, illetve megyei területrendezési tervek szerkezeti tervében megállapított nyomvonalváltozattól, azok térbeli rendjétől és a térbeli rend szempontjából meghatározó települések felsorolásától.

(3) Az országos és térségi műszaki infrastruktúra-hálózatok nyomvonalának meghatározásánál biztosítani kell a szomszédos megyék és **települések határán a folyamatos kapcsolódás lehetőségét**.

16. § (1) A kiemelt térségi és megyei területrendezési tervben szereplő regionális és egyéb vasúti pályák közül azok területét, amelyen a közszolgáltatás szünetel vagy megszűnt, a településrendezési tervben közlekedési terület övezetbe kell sorolni.

(2) A közlekedési, az elektronikus hírközlési, továbbá az energetikai vonalas infrastruktúrahálózatok erdőkön áthaladó szakaszainak építési területén a forgalom lebonyolítását és biztonságát, az elektronikus hírközlés működését, illetve a villamos energia és más energiahordozók továbbítását **közvetlenül szolgáló építmények helyezhetők el**.

17. § (1) A 4/4–4/6. és 4/11. mellékletekben szereplő országos műszaki infrastruktúra-hálózatok elemeit és az egyedi építményeket az ott felsorolt, a térbeli rend szempontjából **meghatározó települések közigazgatási területét érintve**, az országos, a kiemelt térségi és a megyei szerkezeti terv, valamint a településszerkezeti terv figyelembevételével, az engedélyezési eljárás során felmerülő ágazati szempontok és követelmények miatt szükséges korrekciókkal kell megvalósítani.

(2) A 4/1–4/3. mellékletekben szereplő országos műszaki infrastruktúra-hálózatok elemeit és az egyedi építményeket az ott felsorolt, a térbeli rend szempontjából meghatározó települések közigazgatási területét – térség esetén a megjelölt település közigazgatási területét vagy annak 10 km-es körzetét – érintve, az országos, a kiemelt térségi és a megyei szerkezeti terv, valamint a településrendezési terv figyelembevételével, az engedélyezési eljárás során felmerülő ágazati szempontok és követelmények miatt szükséges korrekciókkal kell megvalósítani.

(3) A 4/5. és 4/7–4/9. mellékletekben szereplő országos műszaki infrastruktúra-hálózatok elemeit és az egyedi építményeket az ott felsorolt, a térbeli rend szempontjából meghatározó települések közigazgatási területét – térség esetén a megjelölt település közigazgatási területét vagy annak 25

km-es körzetét – érintve, az országos, a kiemelt térségi és megyei szerkezeti terv, valamint a településrendezési terv figyelembevételével, az engedélyezési eljárás során felmerülő ágazati szempontok és követelmények miatt szükséges korrekciókkal kell megvalósítani.”

Tervezési területet érintő országos jelentőségű műszaki infrastruktúra-hálózatok és egyedi építmények:

- Főút meglévő
 - 51. sz. főút: (Budapest (M0)) – Kalocsa – Baja – Hercegszántó – (Szerbia)
- Földgázszállító vezeték
 - 329 ágazati számú: Szank – Soltvadkert – Kalocsa – (Fadd – Szekszárd)

A felsorolt infrastruktúra-hálózati elemek nyomvonala, valamint a műszaki infrastruktúra egyedi építményeinek helye – adatszolgáltatás alapján –, a szükséges védőtávolságokkal együtt a településrendezési eszközökben feltüntetésre került.

Országos övezetek

Az országos övezeteknek a Trtv. mellékleteiben szereplő lehatárolását *a területfejlesztési koncepció, a területfejlesztési program és a területrendezési terv tartalmi követelményeiről, valamint illeszkedésük, kidolgozásuk, egyeztetésük, elfogadásuk és közzétételük részletes szabályairól* szóló 218/2009. (X. 6.) Korm. rendelet 14. – A kiemelt térségi és a megyei területrendezési terv, valamint a megyei területrendezési terv hatálya alá tartozó település településrendezési eszközének készítése vagy módosítása során előzetes adatszolgáltatásra kötelezett államigazgatási szervek című – mellékletében szereplő, előzetes adatszolgáltatásra kötelezett államigazgatási szervektől kapott adatszolgáltatás alapján pontosítottuk.

Trtv

„19. § (1) Az országos övezetek a következők:

1. ökológiai hálózat magterületének övezete,
2. ökológiai hálózat ökológiai folyosójának övezete,
3. ökológiai hálózat pufferterületének övezete,
4. kiváló termőhelyi adottságú szántók övezete,
5. jó termőhelyi adottságú szántók övezete,
6. erdők övezete,
7. erdőtelepítésre javasolt terület övezete,
8. tájképvédelmi terület övezete,
9. világörökségi és világörökségi várományos területek övezete,
10. vízminőség-védelmi terület övezete,
11. nagyvízi meder övezete,
12. VTT-tározók övezete,
13. honvédelmi és katonai célú terület övezete.

(4) Az (1) bekezdés 5., 7., 8. és 10–12. pontjaiban meghatározott országos övezetek területi lehatárolását és övezeti szabályait a területrendezésért felelős miniszter rendeletben állapítja meg.”

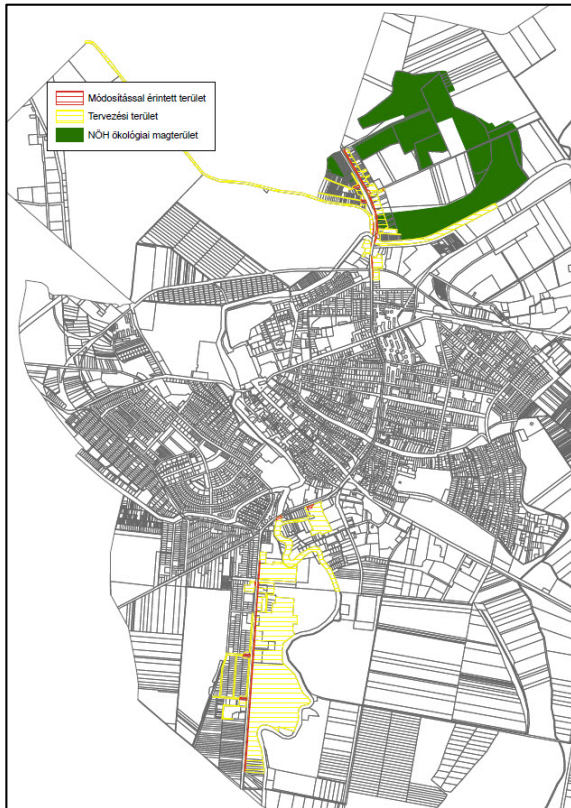
„11. A térségi övezetek lehatárolása”

„22. § A kiemelt térségi és megyei területrendezési tervek, valamint a településrendezési terv készítése során a térségi övezetek által érintett területeket az e törvény felhatalmazása alapján kiadott kormányrendelet szerint, az abban meghatározott államigazgatási szervek előzetes adatszolgáltatását mérlegelve kell lehatárolni. A mérlegelésnél az e törvényben és a megyei területrendezési tervben meghatározott szerkezeti terv szerinti települési térséget kell elsősorban figyelembe venni.

23. § (2) A településrendezési terv készítésénél a kiemelt térségi és megyei területrendezési terv térségi övezeteinek lehatárolásához képest a térségi övezetek csak – az e törvény felhatalmazása alapján kiadott kormányrendeletben meghatározott – illetékes téradatgazdák egyetértése esetén változtathatók meg, kivéve a 22. § szerinti esetet. Ha az illetékes téradatgazdának a térségi övezet lehatárolására vonatkozó adatszolgáltatása eltér az OTrT-ben, a területrendezésért felelős miniszter 19. § (4) bekezdése szerinti rendeletében, illetve a kiemelt térségi és megyei területrendezési tervben meghatározott övezeti lehatárolástól, a településrendezési terv készítése

során a települési önkormányzat számára kedvezőbb lehatárolás szerepeltethető, kivéve, ha az jogszabályba ütközik.”

Ökológiai hálózat magterületének övezete – OTrT 3/1. melléklete



Forrás: KNPI adatszolgáltatás

Az adatszolgáltatás szerint a tervezési területet az ökológiai hálózat magterületének övezete érinti.

„25. § (1) (1) Az ökológiai hálózat magterületének övezetében – kivéve, ahol az Ország Szerkezeti Terve, vagy a Budapesti Agglomeráció Szerkezeti Terve, vagy a Balaton Kiemelt Üdülőkörzet Szerkezeti Terve települési térséget határoz meg – csak olyan megyei területfelhasználási kategória és megyei övezet, valamint a településrendezési tervben olyan övezet és építési övezet jelölhető ki, amely az ökológiai hálózat magterülete és az ökológiai hálózat ökológiai folyósója természetes és természetközeli élőhelyeit és azok kapcsolatait nem veszélyezteti.

(2) Az ökológiai hálózat magterületének övezetében új beépítésre szánt terület nem jelölhető ki, kivéve, ha:

a) a települési területet az ökológiai hálózat magterülete, vagy az ökológiai hálózat magterülete és az ökológiai hálózat ökológiai folyósója **körülzárja**, továbbá

b) a kijelölést más jogszabály nem tiltja.

(3) A (2) bekezdésben szereplő kivételek együttes fennállása esetén beépítésre szánt terület az állami főépítési hatáskörében eljáró fővárosi és megyei kormányhivatalnak a területrendezési hatósági eljárása során kiadott **területfelhasználási engedélye alapján jelölhető ki**. Az eljárás során vizsgálni kell, hogy biztosított-e az ökológiai hálózat magterület és az ökológiai hálózat ökológiai folyósó természetes és természetközeli élőhelyeinek fennmaradása, valamint az ökológiai kapcsolatok zavartalan működése.

(4) Az ökológiai hálózat magterületének övezetében a **közlekedési és energetikai infrastruktúra-hálózatok** elemeinek nyomvonala a magterület természetes élőhelyeinek **fennmaradását biztosító módon, az azok közötti ökológiai kapcsolatok működését nem akadályozó műszaki megoldások alkalmazásával jelölhetők ki és helyezhetők el. ...**

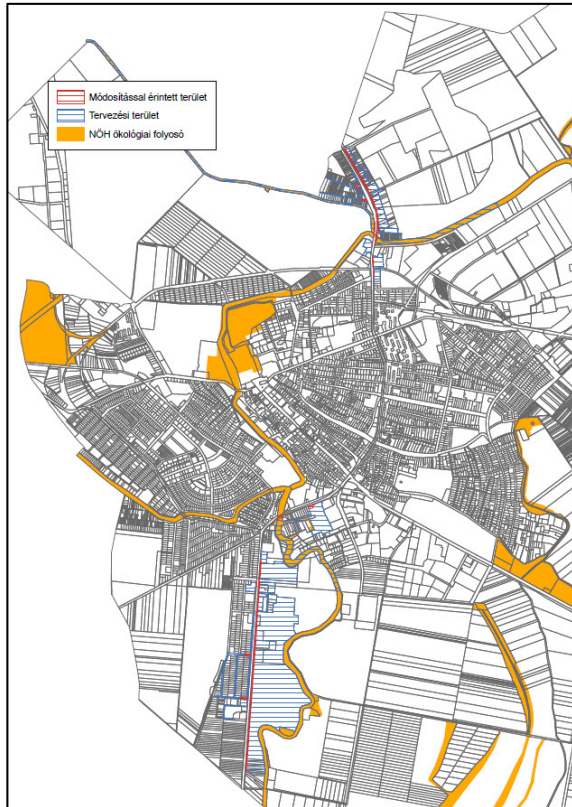
[Forrás: Trtv. 25. §]

Az övezet Kalocsa város közigazgatási területét érintő része a tervezési területet és a módosítással érintett területet **is érinti**.

Új beépítésre szánt terület az ökológiai hálózat magterületének övezetében nem került kijelölésre. A fejlesztés a meglévő közlekedési infrastruktúra elem nyomvonalán nem változtat.

A módosítás az övezet **előírásait betartja**.

Ökológiai hálózat ökológiai folyosójának övezete – OTtT 3/1. melléklete



Forrás: KNPI adatszolgáltatás

Az adatszolgáltatás szerint a tervezési területet az ökológiai hálózat ökológiai folyosójának övezete érinti.

„26. § (1) Az ökológiai hálózat ökológiai folyosójának övezetében – **kivéve**, ahol az Ország Szerkezeti Terve, a Budapesti Agglomeráció Szerkezeti Terve vagy a Balaton Kiemelt Üdülőkörzet Szerkezeti Terve települési térséget határoz meg – csak olyan megyei területfelhasználási kategória és megyei övezet, valamint a településrendezési tervben olyan övezet és építési övezet jelölhető ki, amely az ökológiai hálózat magterülete és az ökológiai hálózat ökológiai folyosója természetes és természetközeli élőhelyeit és azok kapcsolatait **nem veszélyezteti**.

(2) Az ökológiai hálózat ökológiai folyosójának övezetében **új beépítésre szánt terület nem jelölhető ki, kivéve, ha**

a) a települési területet az ökológiai hálózat ökológiai folyosó vagy az ökológiai hálózat magterület és az ökológiai hálózat ökológiai folyosó **körülzárja**, továbbá

b) a kijelölést más jogszabály nem tiltja.

(3) A (2) bekezdésben szereplő kivételek együttes fennállása esetén, a beépítésre szánt terület csak az állami főépítési hatáskörében eljáró fővárosi és megyei kormányhivatalnak a területrendezési hatósági eljárása során kiadott **területfelhasználási engedélye alapján jelölhető ki**. Az eljárás során vizsgálni kell, hogy

biztosított-e az ökológiai hálózat magterület és az ökológiai hálózat ökológiai folyosó **természetes és természetközeli élőhelyeinek fennmaradása, valamint az ökológiai kapcsolatok zavartalan működése**.

(4) Az ökológiai hálózat ökológiai folyosójának övezetében a **közlekedési** és energetikai infrastruktúrahálózatok elemeinek nyomvonala, továbbá az erőművek az ökológiai folyosó és az érintkező magterület **természetes élőhelyeinek fennmaradását biztosító módon, az azok közötti ökológiai kapcsolatok működését nem akadályozó műszaki megoldások alkalmazásával jelölhető ki és helyezhető el...** [Forrás: Trtv. 26. §]

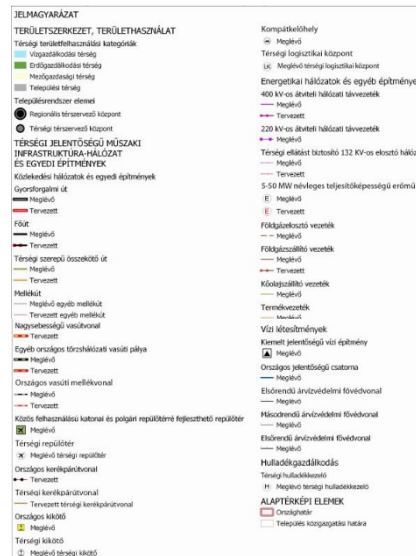
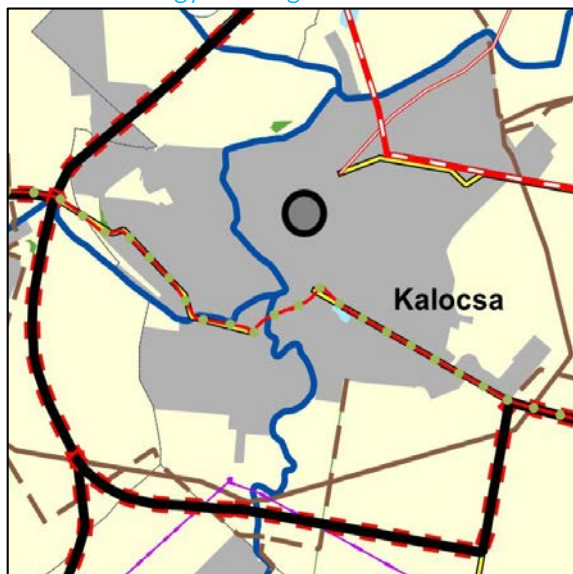
Az övezet Kalocsa város közigazgatási területét érintő része a tervezési területet és a módosítással érintett területet **is érinti**.

Új beépítésre szánt terület az ökológiai hálózat ökológiai folyosójának övezetében nem került kijelölésre. A fejlesztés a meglévő közlekedési infrastruktúra elem nyomvonalán nem változtat.

A módosítás az övezet **előírásait betartja**.

A Trtv. előírásai figyelembevételre kerültek.

Bács-Kiskun Megye Területrendezési Terve
Bács-Kiskun Megye Térségi Szerkezeti Terve



Forrás: BKMTTrT

Térségi területfelhasználás

2018. évi CXXXIX. törvény

Magyarország és egyes kiemelt térségeinek területrendezési tervéről

„11. A kiemelt térségi, illetve megyei területfelhasználási kategóriák területén belül a településrendezési tervben, a 90. § (2) bekezdése figyelembevételével

a) az erdőgazdálkodási térségben az erdőterület övezetét a térséget lefedő erdők övezetére vonatkozó szabályok szerint, valamint az erdőtelepítésre javasolt terület övezetére vonatkozó szabályok figyelembevételével kell, meglévő és tervezett erdő övezetként differenciáltan lehatárolni;

b) a mezőgazdasági térség területének legalább 75%-át a mezőgazdasági terület övezetébe kell sorolni, a fennmaradó részen nagyvárosias lakóterület és vegyes terület építési övezet nem jelölhető ki;

c) a vízgazdálkodási térség területét – e törvény hatálybalépését megelőzően már jogszerűen kijelölt beépítésre szánt területek kivételével – vízgazdálkodási terület, vízgazdálkodási célú erdőterület, vízgazdálkodási célú mezőgazdasági terület, természetközeli terület, zöldterület,, továbbá különleges honvédelmi, katonai és nemzetbiztonsági célú terület vagy honvédelmi célú erdőterület övezetbe kell sorolni, és a működési területével érintett vízügyi igazgatási szervvel egyeztetve kell pontosítani;

d) a települési térség területén bármely építési övezet, övezet kijelölhető;

e) a sajátos területfelhasználású térség területét a terület tervezett felhasználásának megfelelően honvédelmi, különleges, közlekedési, erdő-, gazdasági vagy intézményterület települési övezetbe kell sorolni.”

Kalocsa Város közigazgatási területét, a BKMTTrT szerint, az alábbi megyei területfelhasználási kategóriák érintik (késsel jelöltük a tervezési területet érintőeket):

Térségi területfelhasználási kategória	Terület*
erdőgazdálkodási térség	52 ha
mezőgazdasági térség	3919 ha
települési térség	1316 ha
vízgazdálkodási térség	30 ha
Összesen:	5317 ha

* Forrás: Bács-Kiskun Megyei Önkormányzat Közgyűlésének 7/2020. (VII. 8.) önkormányzati rendelete

Az alábbiakban bemutatjuk a megyei területrendezési tervnek való területi megfeleltetést a tervezési területet érintő térségi területfelhasználási kategóriák tekintetében. A megfeleltetést a teljes közigazgatási területre végeztük, korábbi felülvizsgálat során bekódolt hatályos Településszerkezeti Tervből ismert területi adatok alapján.

ELŐÍRÁSOK A TELEPÜLÉSSZERKEZETI TERV TERÜLETFELHASZNÁLÁSI KATEGÓRIÁJÁRA:

A területi megfeleltetés értékeit a Trtv. 11. §-a határozza meg.

Mezőgazdasági térség:

„a mezőgazdasági térség területének legalább 75%-át a mezőgazdasági terület övezetébe kell sorolni, a fennmaradó részen nagyvárosias lakóterület és vegyes terület építési övezet nem jelölhető ki;” [Trtv. 11. § b)]

<u>Térségi kategória</u>	<u>terület</u>	<u>elvárás</u>
mezőgazdasági térség	3919	3919 x 0,75 = 2939,25 ha

<u>Területfelhasználás</u>	<u>terület</u>	<u>megfelelés</u>
Má, Mk, Mko	3549,02 ha	A településszerkezeti terv megfelel a térségi kategória előírásának.

3549,02 ha > 2939,25 ha » Megfelel

Vízgazdálkodási térség

„a vízgazdálkodási térség területét – e törvény hatálybalépését megelőzően már jogszerűen kijelölt beépítésre szánt területek kivételével – vízgazdálkodási terület, vízgazdálkodási célú erdőterület, vízgazdálkodási célú mezőgazdasági terület, természetközeli terület, zöldterület, továbbá különleges honvédelmi, katonai és nemzetbiztonsági célú terület vagy honvédelmi célú erdőterület övezetbe kell sorolni, és a működési területével érintett vízügyi igazgatási szervvel egyeztetve kell pontosítani;” [Trtv 11. § c)]

A vízgazdálkodási terület közúti közlekedési területté válása hídszélesítést takar, amely – az út engedélyezési fázisában – a vízügyi igazgatósággal is egyeztetett módon került rögzítésre. A tervezési területen belüli további vízgazdálkodási térség területének egésze vízgazdálkodási területi besorolást kap. » A Trtv. előírásainak megfelel.

Települési térség

„a települési térség területén bármely építési övezet, övezet kijelölhető;” [Trtv 11. § d)]

A módosítás a Trtv. előírásainak megfelel.

INFRASTRUKTÚRA HÁLÓZATOK

A változtatással érintett ingatlanok területét a térségi tervlapon szereplő műszaki infrastruktúra hálózatok közül az alábbiak érintik:

- Főút meglévő
 - 51. sz. főút: (Budapest (M0)) – Kalocsa – Baja – Hercegszántó – (Szerbia)
- Térségi kerékpárútvonal (tervezett)
 - (Paks) – Foktó (6.A) – Kalocsa – Öregcsertő – Kiskőrös
- Földgázszállító vezeték
 - 329 ágazati számú: Szank – Soltvadkert – Kalocsa – (Fadd – Szekszárd)
- Földgázelosztó vezeték
 - Foktó ellátó vezeték
- 132 kV-os elosztó hálózat távvezeték
 - Kalocsa – Kiskőrös

Az infrastruktúra hálózatok közül az országos jelentőségű hálózatok a Trtv. alapján, a térségi jelentőségűek, a hozzájuk tartozó védőtávolságokkal együtt, az adatszolgáltatások szerint kerültek kijelölésre a Településrendezési Eszközökben.

Jelen módosítás az 51. sz. főút fejlesztését célozza, melyet a VIA FUTURA Mérnöki, Tanácsadó és Szolgáltató Kft. mint generáltervező, és a FŐMTERV Mérnöki Tervező Zrt. mint szakasztervező által készített tervek alapján jelöltünk.

Megyei övezetek

Trtv.

„19. § (3) A megyei övezetek a következők:

1. ásványi nyersanyagvagyon övezete,
2. rendszeresen belvízjárta terület övezete,
3. tanyás területek övezete,
4. földtani veszélyforrás terület övezete,
5. egyedileg meghatározott megyei övezet.”

„(5) A (3) bekezdés 1–4. pontjaiban meghatározott **megyei övezetek övezeti szabályait a területrendezésért felelős miniszter** (4) bekezdésben meghatározott rendelete, az **övezetek területi lehatárolását a megyei területrendezési terv állapítja meg.**”

„21. § (1) A kiemelt térségi és megyei övezetek területén a vonatkozó országos övezetek előírásait is **alkalmazni kell.**

(2) A törvény és a 19. § (4) és (5) bekezdése szerinti miniszteri rendelet övezeti előírásait a vonatkozó ágazati jogszabályokkal együtt kell alkalmazni.”

11. A térségi övezetek lehatárolása

„22. § A kiemelt térségi és megyei területrendezési tervek, valamint a településrendezési terv készítése során a térségi övezetek által érintett területeket az e törvény felhatalmazása alapján kiadott kormányrendelet szerint, az abban meghatározott államigazgatási szervek **előzetes adatszolgáltatását mérlegelve kell lehatárolni.** A mérlegelésnél az e törvényben és a megyei területrendezési tervben meghatározott szerkezeti terv szerinti települési térséget kell elsősorban figyelembe venni.

23. § (2) A településrendezési terv készítésénél a kiemelt térségi és megyei területrendezési terv térségi övezeteinek lehatárolásához képest a **térségi övezetek csak** – az e törvény felhatalmazása alapján kiadott kormányrendeletben meghatározott – **illetékes téradatgazdák egyetértése esetén változtathatók meg**, kivéve a 22. § szerinti esetet. Ha az illetékes téradatgazdának a térségi övezet lehatárolására vonatkozó adatszolgáltatása eltér az OTrT-ben, a területrendezésért felelős miniszter 19. § (4) bekezdése szerinti rendeletében, illetve a kiemelt térségi és megyei területrendezési tervben meghatározott övezeti lehatárolástól, a településrendezési terv készítése során a települési önkormányzat számára kedvezőbb lehatárolás szerepeltethető, kivéve, ha az jogszabályba ütközik.”

Városkörnyéki településegységek övezete – BKMTTrT 3.13. melléklete

BKMTTrT 3/13. melléklete szerint Kalocsa Város a Kalocsai településegységek övezetében található település.

„A 3/13. mellékleten feltüntetett városkörnyéki településegységek övezetéhez tartozó települések **településfejlesztési koncepciója, integrált településfejlesztési stratégiája készítése során** – a hatályos jogszabályban előírt fejezeteken túl – olyan fejezetet is készíteni kell, amely a terv típusának megfelelően, az érintett településekkel való egyeztetések alapján azt tartalmazza, hogy a város és a vonzáskörzetéhez tartozó települések **milyen módon tervezik fejleszteni a vonzáskörzet számára nyújtott szolgáltatásokat**, legalább a középfokú oktatási és egészségügyi létesítmények, a munkahelyek, és a rekreációs és szabadidőeltöltési lehetőségek, továbbá a várostérség **belső közlekedési infrastruktúrája tekintetében.**” [Forrás: BKMTTrT 6. § (1)].

Az övezet kizárólag a településfejlesztési koncepció és az integrált településfejlesztési stratégia számára fogalmaz meg elvárásokat. Jelen módosítás számára az előírás **nem releváns.**

Híd gazdaságfejlesztési térség övezete – BKMTTrT 3.16. melléklete

A BKMTTrT 3/16. melléklete szerint Kalocsa Várost érinti a Híd gazdaságfejlesztési térség övezete.

„a híd gazdaságfejlesztési körzet övezete Bátya, Drágszél, Dunapataj, Dunaszentbenedek, Dunsok, Fajsz, Foktó, Géderlak, Homokmégy, Kalocsa, Miske, Ordas, Öregcsertő, Szakmár, Újtelek, Uszód településeknek a 3/16. mellékleten feltüntetett területrészein belül a beépített területhez csatlakozóan, vagy barnamezős területen alkalmazható, ha az a paksi híd irányából közösségi, vagy egyéni közlekedési eszközzel a település lakóterületeinek zavarása nélkül megközelíthető” [Forrás: BKMTTrT 6. § (3) c].

A BKMTTrT előírása gazdasági területek számára fogalmaz meg lehetőségeket. Jelen módosítás számára az előírás **nem releváns**.

Általános turisztikai fejlesztés övezete BKMTTrT 3.19. melléklete

A BKMTTrT 3/19. melléklete szerint Kalocsa Várost érinti az Általános turisztikai fejlesztés övezete.

„általános turisztikai fejlesztési terület: azok a városokon belüli, központi belterületi fekvésű, beépítésre szánt területek, ahol a szállás- és vendéglátóipari kínálat, a turisztikai attrakciók és szolgáltatások bővítése lehetőséget teremt a megyében töltött vendégéjszakák növekedésére;” [Forrás: BKMTTrT 2. § (2)].

A BKMTTrT előírása turizmusfejlesztési beruházások számára fogalmaz meg lehetőségeket. Jelen módosítás számára az előírás **nem releváns**.

Gyógyhelyek és gyógyfürdők övezete BKMTTrT 3.22. melléklete

A BKMTTrT 3/22. melléklete szerint Kalocsa Várost érinti a Gyógyhelyek és gyógyfürdők övezete

„a gyógyhelyek és gyógyfürdők övezete Dávod, Kalocsa, Kecskemét, Kiskunfélegyháza, Kiskunhalas, Kiskunmajsa, Kunszentmiklós, Lakitelek és Tiszakécske települések 3/22. mellékleten feltüntetett terület részén, továbbá más, a gyógyhely vagy gyógyfürdő minősítést megszerző települések területén alkalmazható, a település barnamezős területén megvalósuló, a gyógyturizmust szolgáló létesítmény számára,” [Forrás: BKMTTrT 27. § (2) d].

A BKMTTrT előírása gyógyturizmust szolgáló beruházások számára fogalmaz meg lehetőségeket. Jelen módosítás számára az előírás **nem releváns**.

Duna menti térség övezete – BKMTTrT 3.23. melléklete

A BKMTTrT 3/23. melléklete szerint Kalocsa Várost érinti a Duna menti térség övezete.

„A turisztikai fejlesztés céljából a (2) bekezdésben egyedileg meghatározott megyei övezetekhez sorolt települések településrendezési terveiben a kereskedelmi, szolgáltató gazdasági terület egységeken olyan építési övezetek jelölhetők ki, amelyekben a környék lakosságainak, intézményeinek zavarása nélkül az OTÉK 2. mellékletében meghatározottnál az építési telek legnagyobb beépítettsége legfeljebb 10%-kal nagyobb, legkisebb zöldfelülete pedig legfeljebb 5%-kal kisebb lehet, ha azokon a gazdasági tevékenységek statisztikai osztályozása NACE Rev.2 rendszerének létrehozásáról és a 3037/90/EGK tanácsi rendelet, valamint egyes meghatározott statisztikai területekre vonatkozó EK-rendeletek módosításáról szóló, 2006. december 20-i 1893/2006/EK európai parlamenti és tanácsi rendelete által létrehozott TEÁOR '08 rendszerében az „5510 Szállodai szolgáltatás” kategóriájába tartozó tevékenység céljára szolgáló, illetve a vendéglátást és gyógyturizmust, a turisztikai infrastruktúra fejlesztését szolgáló más kereskedelmi, vagy szolgáltató építmény kerül elhelyezésre.” [Forrás: BKMTTrT 7. § (1)].

„a Duna menti térség övezete Apostag, Baja, Bátya, Dunaegyháza, Dunafalva, Dunapataj, Dunaszentbenedek, Dunavecse, Dunsok, Érsekcsanád, Fajsz, Foktó, Géderlak, Harta, Ordas, Hercegszántó Kalocsa, Solt, Sükösd, Szalkszentmárton, Szeremle, Tass, Uszód települések 3/23. mellékleten feltüntetett terület részén alkalmazható, a sport- és természetközeli turizmust szolgáló létesítmények számára.” [Forrás: BKMTTrT 7. § (2) e].

A BKMTTrT előírása turizmusfejlesztési beruházások számára fogalmaz meg lehetőségeket. Jelen módosítás számára az előírás **nem releváns**.

Napelempark elhelyezésére szolgáló különleges övezet – BKMTTrT 3.25. melléklete

A BKMTTrT 3/25. melléklete szerint Kalocsa Várost érinti a Napelempark elhelyezésére szolgáló különleges övezete.

*„A napelempark elhelyezésére szolgáló különleges övezet a megye településeinek a településrendezési tervében a 3/25. mellékleten kijelölt területrészen belül fekvő terület egységeken alkalmazható, **beépítésre szánt** területen az OTÉK 24. § (2) bekezdés g) pontja szerint, vagy **legfeljebb 10 AK értékű mezőgazdasági, vagy felhagyott külterületi** korábban beépített területen az OTÉK 30/B. § (2) bekezdés c) pontjának megfelelően. Az 5 MW-nál nagyobb névleges teljesítőképességű napelempark ezen belül telepítési tanulmányterv alapján alakítható ki.” [Forrás: BKMTTrT 8. § (1)].*

A BKMTTrT előírása napelempark elhelyezése számára fogalmaz meg előírásokat. Jelen módosítás számára az előírás **nem releváns**.

Geotermikus energia hasznosítását szolgáló övezet – BKMTTrT 3.26. melléklete

A BKMTTrT 3/26. melléklete szerint Kalocsa Várost érinti a Geotermikus energia hasznosítását szolgáló övezet.

„geotermikus energia hasznosítását szolgáló övezet: a megye településeinek azok a területei, ahol olyan kihasználatlan melegvízkutak találhatóak, amelyek gazdasági, rekreációs, vagy kommunális infrastrukturális hasznosítása csökkentheti a megye és a település fosszilis energiafelhasználását, illetve üvegházhatású gáz kibocsátását, egyúttal lehetőség szerint növelve azok gazdasági teljesítőképességét is;” [Forrás: BKMTTrT 2. § (4)].

„A geotermikus energia hasznosítását szolgáló övezet a lezárt termálvízkutakkal rendelkező Akasztó, Balotaszállás, Dávod, Érsekcsanak, Jászszentlászló, Kalocsa, Kecskemét, Kiskőrös, Lakitelek, Mélykút, Szabadszállás, Tiszakécske települések településrendezési tervében a 3/26. mellékleten feltüntetett területen alkalmazható, ahol a településen meglévő, kihasználatlan melegvíz gazdaságos és környezettudatos hasznosítása céljából az OTÉK 24. § (2) bekezdés g) pontja, vagy 30/B. § (2) bekezdés c) pontja szerinti építési övezet, illetve övezet alakítható ki, a település településfejlesztési koncepciójában és integrált településfejlesztési stratégiájában meghatározott célra.” [Forrás: BKMTTrT 8. § (2)].

A BKMTTrT előírása a geotermikus energiahasználatra vonatkozóan fogalmaz meg előírásokat. Jelen módosítás számára az előírás **nem releváns**.

Kalocsa Város Településszerkezeti Tervének jelen módosítása a térségi tervekkel teljes összhangot mutat.

6. melléklet 10/2022. számú határozathoz

A BIOLÓGIAI AKTIVITÁSÉRTÉK SZÁMÍTÁSI EREDMÉNYE

Az épített környezet alakításáról és védelméről szóló 1997. évi LXXVIII. törvény (továbbiakban: az Étv.) 7. § (3) b) pontja kimondja:

*„újonnan beépítésre szánt területek kijelölésével egyidejűleg a település közigazgatási területének biológiai aktivitás értéke az átminősítés előtti aktivitás értékhez képest, az e törvény végrehajtására kiadott jogszabályokban meghatározottak szerint **nem csökkenhet**.”*

A településtervek tartalmáról, elkészítésének és elfogadásának rendjéről, valamint egyes településrendezési sajátos jogintézményekről szóló 419/2021. (VII. 15.) Korm. rendelet 18.§ (1) bekezdése kimondja:

*„(1) Az **egy hektár területet meghaladó** új beépítésre szánt terület kijelölésével járó településterv készítése vagy módosítása során, az Étv. 7. § (3) bekezdés b) pontjában meghatározott követelmény teljesülése érdekében, az újonnan kijelölt beépítésre szánt területtel összefüggő **biológiai aktivitásérték***
*a) egyenleg **fenntartását a rendezési terv alátámasztó munkarésében kell igazolni**, és*
b) egyenleg fenntartásához szükséges zöldfelületi követelményeket a helyi építési szabályzatnak kell tartalmaznia.”

Az **Eljr. 4. melléklete** ugyanakkor a **Településszerkezeti Terv tartalmi követelményei között szerepelteti** „A biológiai aktivitásérték számítási eredménye” pontot.

Kalocsa Város Településrendezési Eszközeinek részterületre szóló módosítása beépítésre nem szánt terület beépítésre szánt területté történő kijelölésével **jár együtt, így a biológiai aktivitásérték szinten tartásának igazolása jogszabályi kötelezettség.**

A terület biológiai aktivitásérték (BAÉ) számítása során a változtatás előtti biológiai aktivitásérték megállapításához – a 419/2021. (VII. 15.) Korm. rendelet 18.§ (7) bekezdés c) pontja alapján – a hatályos településrendezési eszközben szereplő területfelhasználási egység besorolásának megfelelő értéket vettük alapul.

MÓDOSÍTÁST MEGELŐZŐ BIOLÓGIAI AKTIVITÁSÉRTÉK

Hatályos biológiai aktivitásérték			
101/2020. Kt. határozat és 5125. j. úthoz kapcsolódó módosítása szerint			
Területfelhasználás	Terület (ha)	BAÉ-mutató	BAÉ
Nagyvárosias lakóterület	5,71	0,60	3,43
Kisvárosias lakóterület	177,53	1,20	213,03
Kertvárosias lakóterület	173,82	2,70	469,30
Falusias lakóterület	30,83	2,40	73,99
Településközpont terület	54,02	0,5	27,01
Intézmény terület	20,80	0,5	10,40
Kereskedelmi, szolgáltató terület	12,98	0,40	5,19
Környezetre jelentős hatást gyakorló ipari terület	6,36	0,40	2,54
Egyéb ipar terület	3,46	0,40	1,38
Általános gazdasági terület	447,54	0,40	179,02
Különleges autóbusszpályaudvar terület	0,58	0,50	0,29
Különleges garázs terület	1,31	1,50	1,96
Különleges helyi önkormányzati feladatok ellátására szolgáló terület	5,04	1,50	7,56
Különleges honvédelmi, katonai és nemzetbiztonsági célra szolgáló terület	51,72	1,50	77,58
Különleges hulladékkezelő, -lerakó terület	10,15	0,10	1,02
Különleges közmű terület	7,20	1,50	10,81
Különleges mezőgazdasági üzemi terület	12,91	0,70	9,04

Hatályos biológiai aktivitásérték			
101/2020. Kt. határozat és 5125. j. úthoz kapcsolódó módosítása szerint			
Területfelhasználás	Terület (ha)	BAÉ-mutató	BAÉ
Különleges rekreációs terület	19,98	1,50	29,97
Különleges temető terület	9,78	3,00	29,33
Közüti közlekedési terület	142,18	0,50	71,09
Közlekedési célú terület	145,59	0,50	72,80
Közlekedési terület - parkoló	2,50	0,60	1,50
Kötőtpályás közlekedési terület	16,79	0,60	10,08
Kötőtpályás közlekedési terület - iparvágány	8,81	0,60	5,28
Légiközlekedési terület	13,69	0,60	8,21
Zöldterület 3 ha felett	21,26	8,00	170,09
Zöldterület 3 ha alatt	30,99	6,00	185,94
Védelmi rendeltetésű erdőterület	124,42	9,00	1119,78
Gazdasági rendeltetésű erdőterület	31,76	9,00	285,84
Közjóléti rendeltetésű erdőterület	6,06	9,00	54,56
Kertes mezőgazdasági terület	82,24	5,00	411,21
Általános mezőgazdasági terület	3054,84	3,70	11.302,91
Korlátozott használatú mezőgazdasági terület	412,56	3,70	1526,47
Vízgazdálkodási terület	108,88	6,00	653,28
Egyéb vízgazdálkodási terület	16,39	6,00	98,34
Üdülőház vízgazdálkodási terület	2,83	6,00	17,00
Hétvégi házas vízgazdálkodási terület	9,29	6,00	55,75
Természetközeli terület	23,51	8,00	188,04
Különleges beépítésre nem szánt fásított parkoló terület	0,20	1,20	0,24
Különleges beépítésre nem szánt megújuló energiaforrás hasznosításának céljára szolgáló terület	10,13	3,20	32,40
Különleges beépítésre nem szánt közmű terület	0,49	3,20	1,56
Különleges beépítésre nem szánt mezőgazdasági üzem terület	0,63	3,20	2,02
Összesen	5317,76		17.427,25

MÓDOSÍTÁST KÖVETŐ BIOLÓGIAI AKTIVITÁSÉRTÉK

Tervezett biológiai aktivitásérték			
10/2022. számú határozat szerint			
Területfelhasználás	Terület (ha)	BAÉ-mutató	BAÉ
Nagyvárosias lakóterület	5,71	0,60	3,43
Kisvárosias lakóterület	177,53	1,20	213,03
Kertvárosias lakóterület	173,81	2,70	469,29
Falusias lakóterület	30,83	2,40	73,99
Településközpont terület	54,01	0,5	27,01
Intézmény terület	20,80	0,5	10,40
Kereskedelmi, szolgáltató terület	12,94	0,40	5,18
Környezetre jelentős hatást gyakorló ipari terület	6,36	0,40	2,54
Egyéb ipar terület	3,46	0,40	1,38
Általános gazdasági terület	446,82	0,40	178,73
Különleges autóbusszpályaudvar terület	0,58	0,50	0,29
Különleges garázs terület	1,31	1,50	1,96
Különleges helyi önkormányzati feladatok ellátására szolgáló terület	5,04	1,50	7,56
Különleges honvédelmi, katonai és nemzetbiztonsági célra szolgáló terület	51,72	1,50	77,58
Különleges hulladékkezelő, -lerakó terület	10,15	0,10	1,02
Különleges közmű terület	7,20	1,50	10,81
Különleges mezőgazdasági üzemi terület	12,91	0,70	9,04

Tervezett biológiai aktivitásérték 10/2022. számú határozat szerint			
Területfelhasználás	Terület (ha)	BAÉ-mutató	BAÉ
Különleges rekreációs terület	19,98	1,50	29,97
Különleges temető terület	9,78	3,00	29,33
Közüti közlekedési terület	144,63	0,50	72,32
Közlekedési célú terület	144,91	0,50	72,46
Közlekedési terület - parkoló	2,50	0,60	1,50
Kötőtpályás közlekedési terület	16,79	0,60	10,08
Kötőtpályás közlekedési terület - iparvágány	8,81	0,60	5,28
Légiközlekedési terület	13,69	0,60	8,21
Zöldterület 3 ha felett	21,26	8,00	170,09
Zöldterület 3 ha alatt	30,99	6,00	185,94
Védelmi rendeltetésű erdőterület	124,18	9,00	1117,62
Gazdasági rendeltetésű erdőterület	31,76	9,00	285,84
Közléti rendeltetésű erdőterület	6,06	9,00	54,56
Kertes mezőgazdasági terület	82,22	5,00	411,10
Általános mezőgazdasági terület	3054,71	3,70	11.302,43
Korlátozott használatú mezőgazdasági terület	412,53	3,70	1526,36
Vízgazdálkodási terület	108,74	6,00	652,44
Egyéb vízgazdálkodási terület	16,42	6,00	98,52
Üdülőház vízgazdálkodási terület	2,83	6,00	17,00
Hétvégi házas vízgazdálkodási terület	9,29	6,00	55,75
Természetközeli terület	23,51	8,00	188,04
Különleges beépítésre nem szánt fásított parkoló terület	0,20	1,20	0,24
Különleges beépítésre nem szánt megújuló energiaforrás hasznosításának céljára szolgáló terület	10,13	3,20	32,40
Különleges beépítésre nem szánt közmű terület	0,49	3,20	1,56
Különleges beépítésre nem szánt mezőgazdasági üzem terület	0,63	3,20	2,02
Összesen	5317,76		17.424,11

17.424,11 – 17.427,25 = -3,14

A változtatás utáni BAÉ csökkent a változtatás előtti értékhez képest.

Kalocsa Város Településrendezési Eszközeinek **felülvizsgálat során rögzített biológiai aktivitásérték növekmény /512,94 pont/ szükséges része /3,14 pont/ kerül felhasználásra**, mellyel a termőmódosítás a település közigazgatási területére vetített **biológiai aktivitásérték szinten tartását biztosította**.

A termőmódosítás az Étv. vonatkozó előírását betartja.

A felülvizsgálat során rögzített biológiai aktivitásérték növekmény mértéke (512,94 – 3,14) = 509,80 pontra változik, amely – a településszerkezeti terv későbbi módosítása során történő felhasználhatóság szándékával – rögzítésre kerül.

HELYI ÉPÍTÉSI SZABÁLYZAT MÓDOSÍTÁSA

Kalocsa Város Önkormányzata Képviselő-testületének 2/2022. (1.28.) önkormányzati rendelete

Kalocsa Város Helyi Építési Szabályzatáról szóló 13/2020. (IX. 29.) önkormányzati rendelet módosításáról

Kalocsa Város Önkormányzat Képviselő-testülete az épített környezet alakításáról és védelméről szóló 1997. évi LXXVIII. törvény 62. § (6) bekezdés 6. pontjában kapott felhatalmazás alapján, az Alaptörvény 32. cikk (1) bekezdés a) pontjában, Magyarország helyi önkormányzatairól szóló 2011. évi CLXXXIX. törvény 13. § (1) bekezdés 1. pontjában és az épített környezet alakításáról és védelméről szóló 1997. évi LXXVIII. törvény 13. § (1) bekezdésében meghatározott feladatkörében eljárva, a településfejlesztési koncepcióról, az integrált településfejlesztési stratégiáról és a településrendezési eszközökről, valamint egyes településrendezési sajátos jogintézményekről szóló 314/2012. (XL 8.) Korm. rendelet 42. §-ban biztosított véleményezési jogkörében eljáró Bács-Kiskun Megyei Kormányhivatal, Állami Főépítési Iroda, Bács-Kiskun Megyei Kormányhivatal, Környezetvédelmi és Természetvédelmi Főosztály, Környezetvédelmi és Természetvédelmi Szakértői Osztály, Kiskunsági Nemzeti Park Igazgatóság, Bács-Kiskun Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság, Alsó-Duna-völgyi Vízügyi Igazgatóság, Országos Vízügyi Főigazgatóság, Bács-Kiskun Megyei Kormányhivatal, Népegészségügyi Főosztály, Közegészségügyi Osztály, Budapest Főváros Kormányhivatal, Országos Közúti és Hajózási Hatósági Főosztály. Közlekedésért felelős miniszter /Innovációs és Technológiai Minisztérium, Közlekedéspolitikáért Felelős Államtitkárság/,Légiközlekedési hatóság, /Innovációs és Technológiai Minisztérium, Repülőtéri és Légiforgalmi Hatósági Főosztály/ ,Katonai légügyi hatóság /Honvédelmi Minisztérium, Állami Légügyi Főosztály/,Bács-Kiskun Megyei Kormányhivatal, Közlekedési, Műszaki Engedélyezési és Fogyasztóvédelmi Főosztály, Bács-Kiskun Megyei Kormányhivatal, Építésügyi és Örökségvédelmi Főosztály, Építésfelügyeleti és Örökségvédelmi Osztály, Bács-Kiskun Megyei Kormányhivatal, Földhivatali Főosztály, Bács-Kiskun Megyei Kormányhivatal, Agrárügyi Főosztály, Erdészeti Osztály, Bács-Kiskun Megyei Rendőr-főkapitányság, Jász-Nagykun-Szolnok Megyei Kormányhivatal, Hatósági Főosztály, Bányászati Osztály, Nemzeti Média- és Hírközlési Hatóság Hivatal a, Országos Atomenergia Hivatal, Budapest Főváros Kormányhivatala, Népegészségügyi Főosztály, Bács-Kiskun Megyei Önkormányzat, Bátya Község Önkormányzata, Dunapataj Nagyközség Önkormányzata; Dunaszentbenedek Község Önkormányzata; Foktő Község Önkormányzata; Geljen Község Önkormányzata; Géderlak Község Önkormányzata; Paks Város Önkormányzata; Uszód Község Önkormányzatával amint Kalocsa Város Önkormányzat Képviselő-testületének Kalocsa város településfejlesztési, településrendezési és településképpel, kapcsolatos feladataival összefüggő partnerségi egyeztetés szabályairól szóló 9/2017. (IV 28.) önkormányzati rendelete szerinti partnerek véleményének kikérésével Kalocsa Város Helyi Építési Szabályzatáról szóló 13/2020. (IX. 29.) önkormányzati rendelet módosításáról a következőket rendeli el:

1.§

- (1) Kalocsa Város Helyi Építési Szabályzatáról szóló 13/2020. (IX.29.) önkormányzati rendelet 1. függelék 1.3. melléklete helyébe az 1. melléklet lép.
- (2) Kalocsa Város Helyi Építési Szabályzatáról szóló 13/2020. (IX.29.) önkormányzati rendelet 1. függelék 1.4. melléklete helyébe a 2. melléklet lép.

2.§

Ez a rendelet a kihirdetését követő napon lép hatályba.

Kalocsa, 2022. január 28.

Dr. Filvig Géza s. k.

polgármester

Dr. Kiss Csaba s. k.

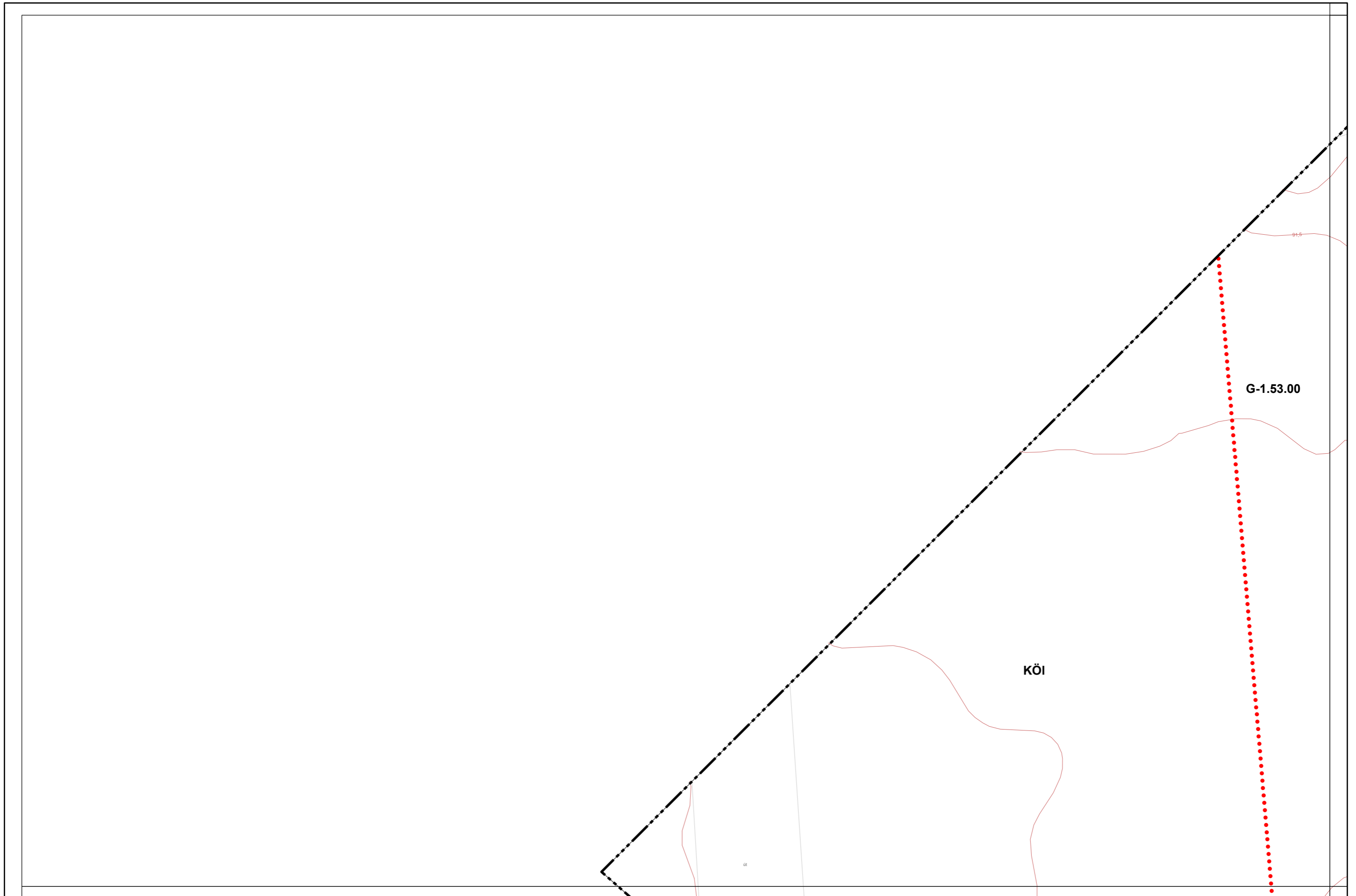
jegyző

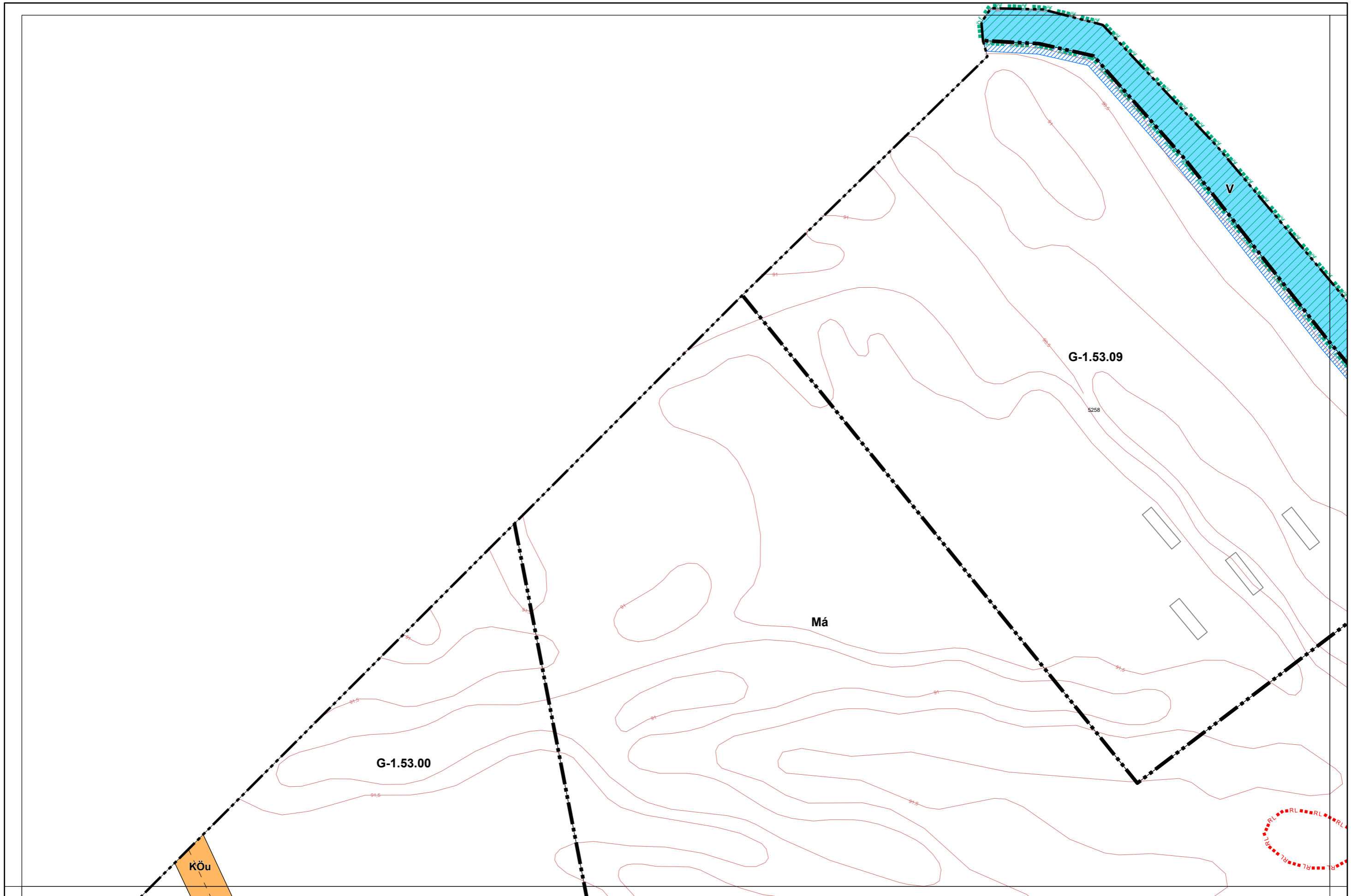
1. melléklet 2/2022. (I. 28.) önkormányzati rendelethez

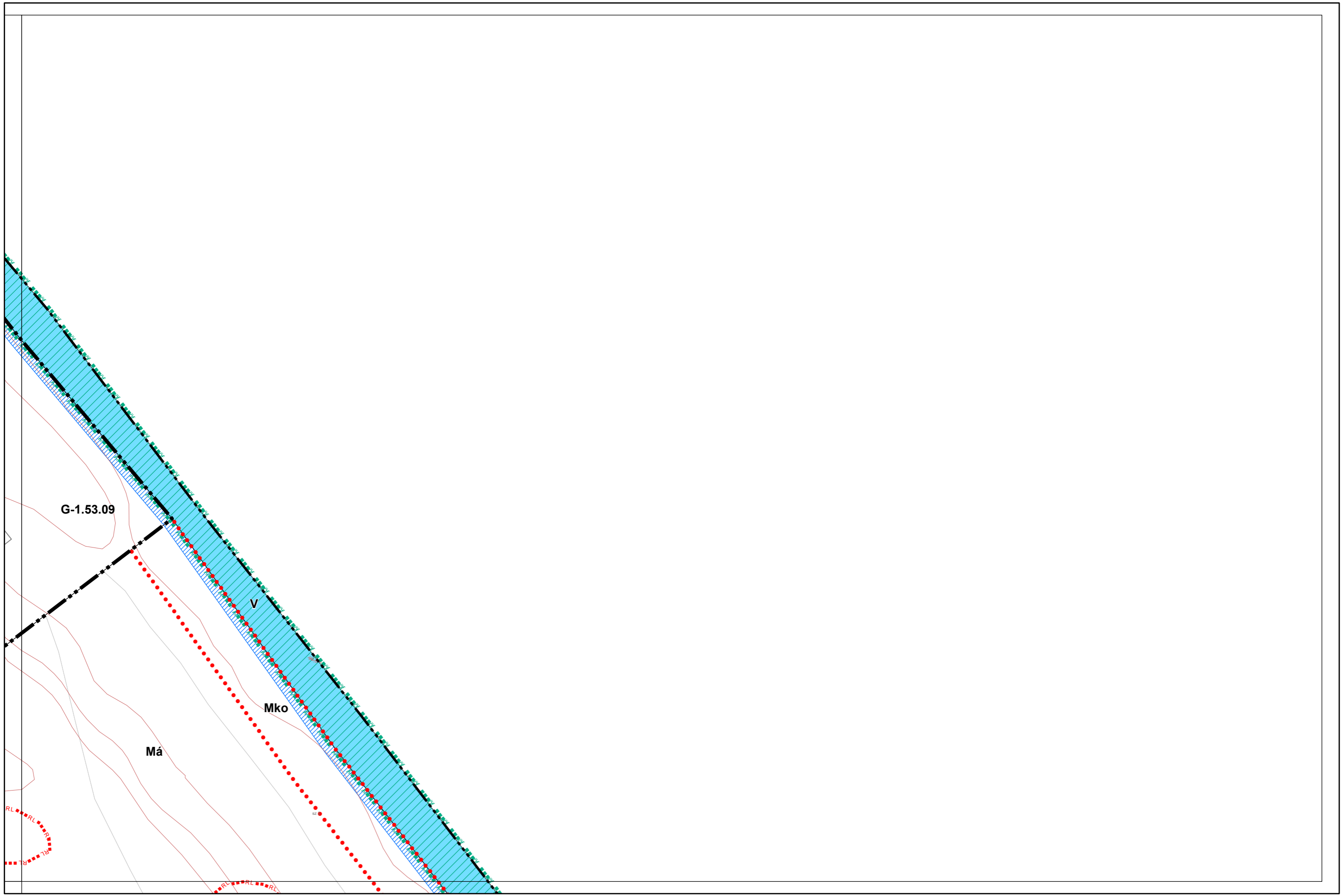
KALOCSA VÁROS BELTERÜLETI SZABÁLYOZÁSI TERVÉNEK MÓDOSÍTÁSA

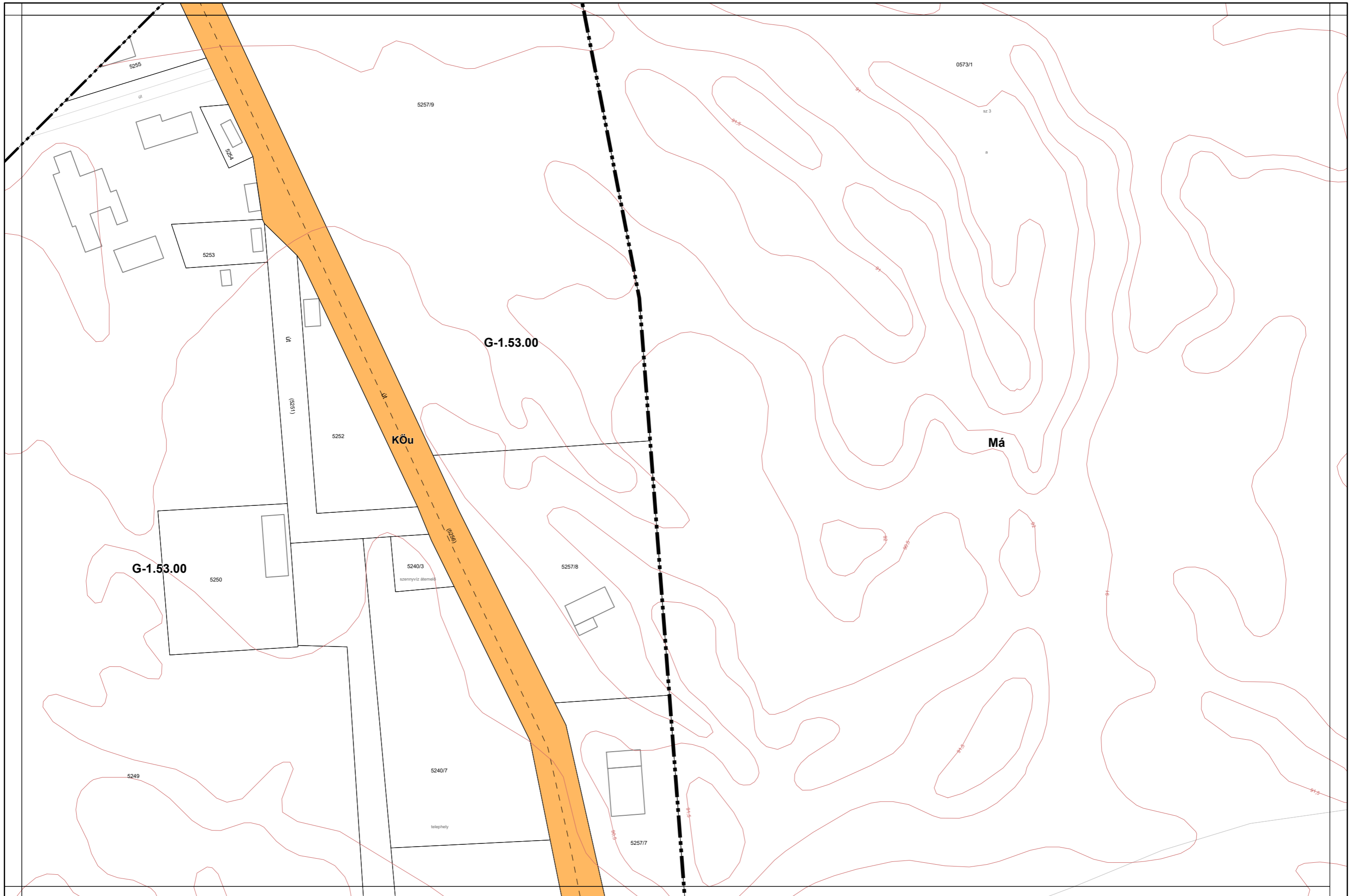
1.3. MELLÉKLET: KALOCSA VÁROS BELTERÜLETI SZABÁLYOZÁSI TERVE M=1:2000

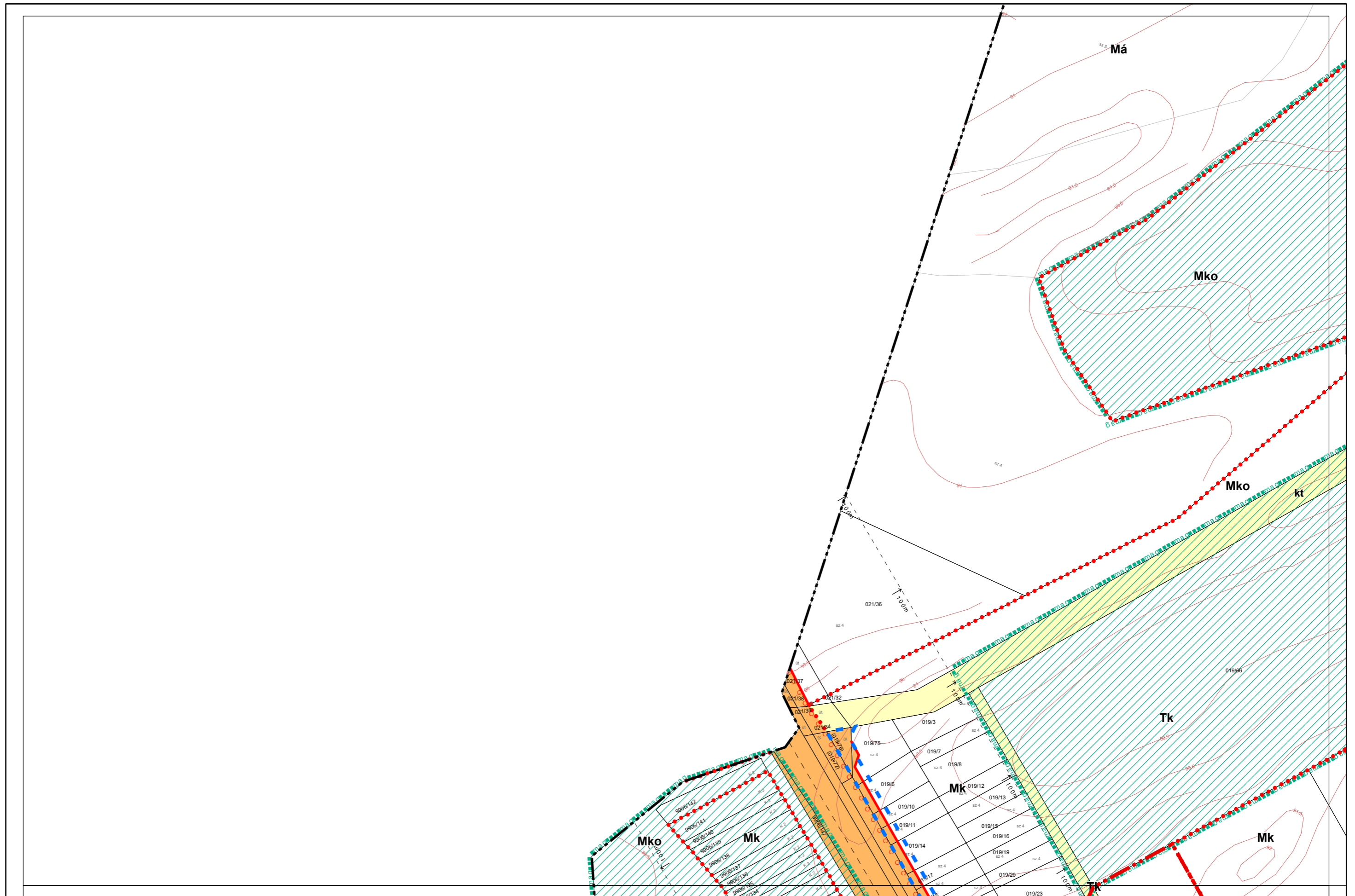
[5-4, 6-1, 6-2, 6-3, 7-4, 11-2, 12-1, 12-3, 12-4, 13-2, 13-4, 14-1, 14-2, 14-3, 14-4, 15-1, 15-3, 18-1, 18-2, 18-3, 18-4, 19-1, 19-2, 19-3, 19-4, 20-1, 20-2, 20-3, 20-4, 21-1, 21-2, 21-3, 21-4, 22-3, 24-1, 24-2, 24-3, 24-4, 25-1, 25-2, 25-3, 25-4, 26-1, 26-2, 26-3, 26-4, 27-2, 28-1, 30-2, 30-4, 31-1, 31-2, 31-3, 31-4, 32-1, 32-2, 32-3, 32-4, 33-1, 33-2, 33-3, 37-1, 37-3. tervlapok számú tervlap]

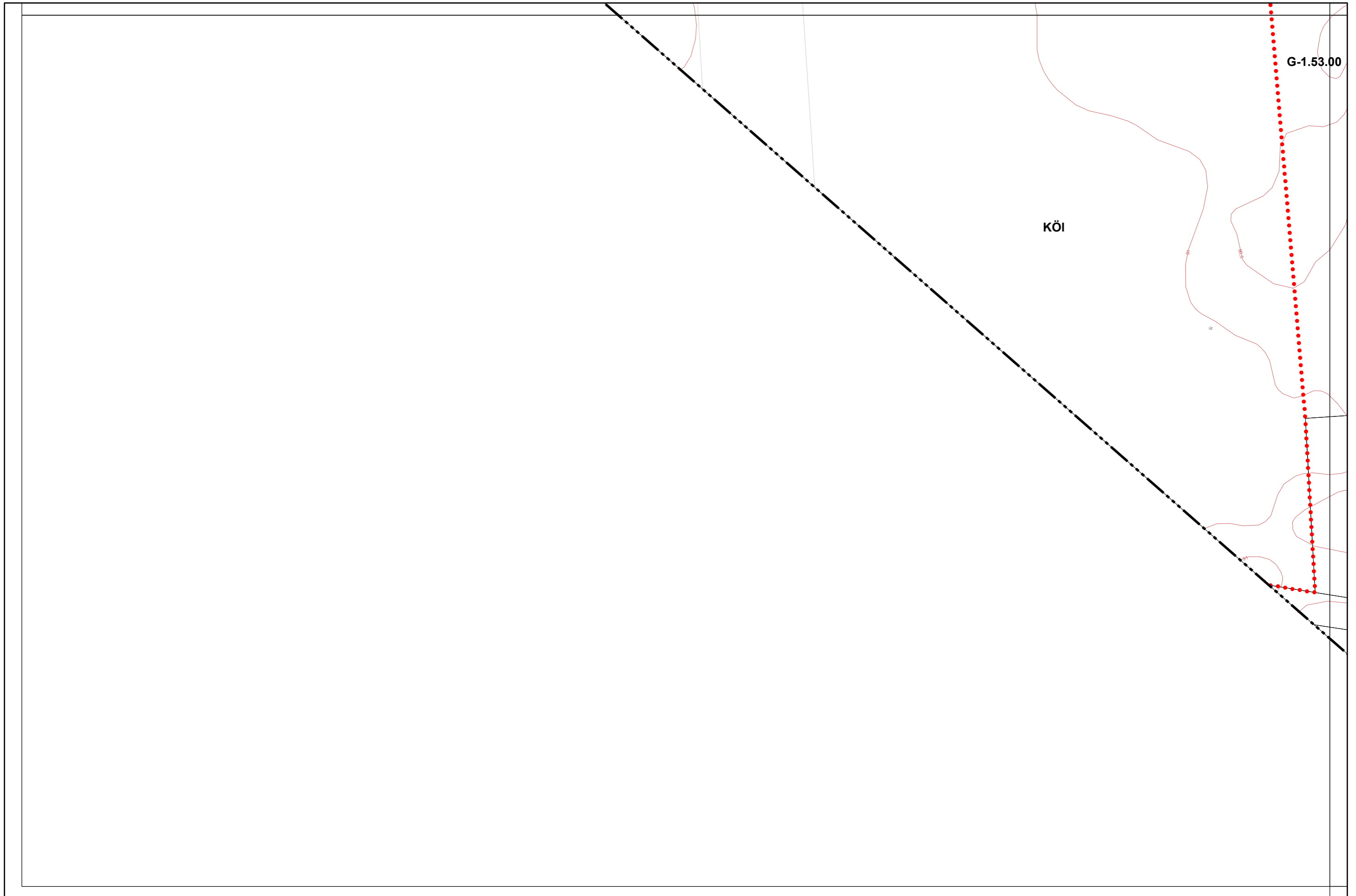


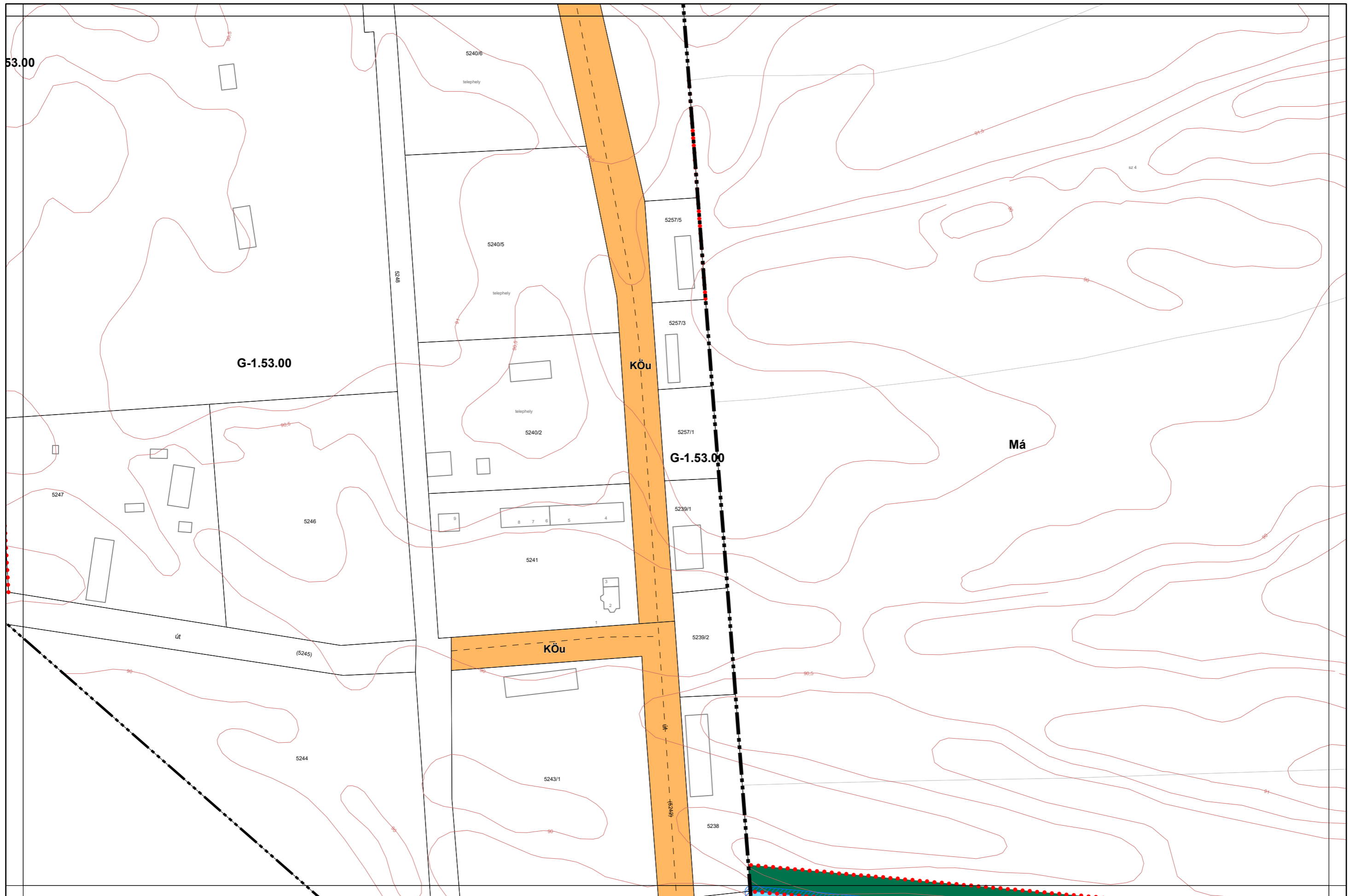


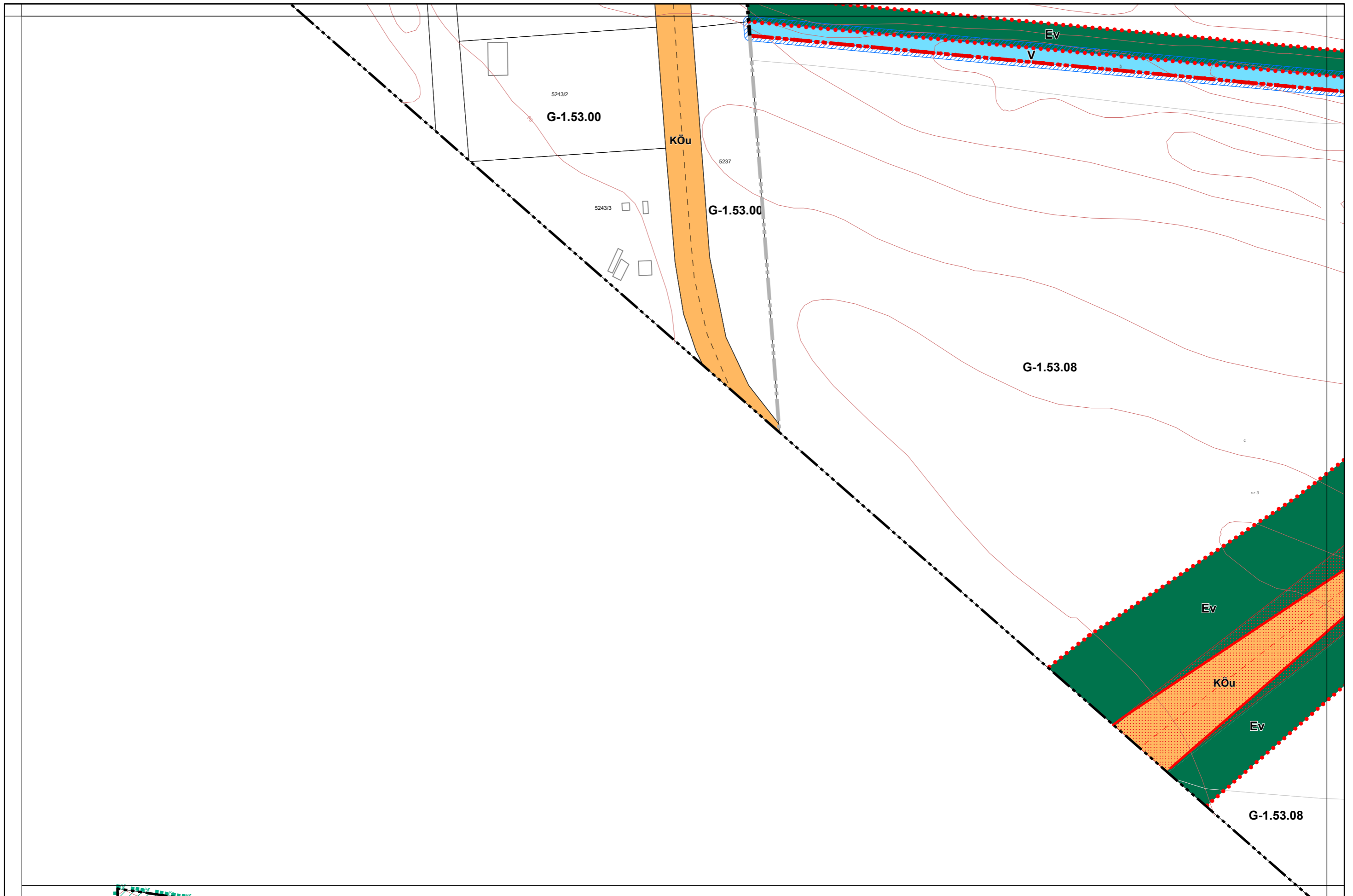


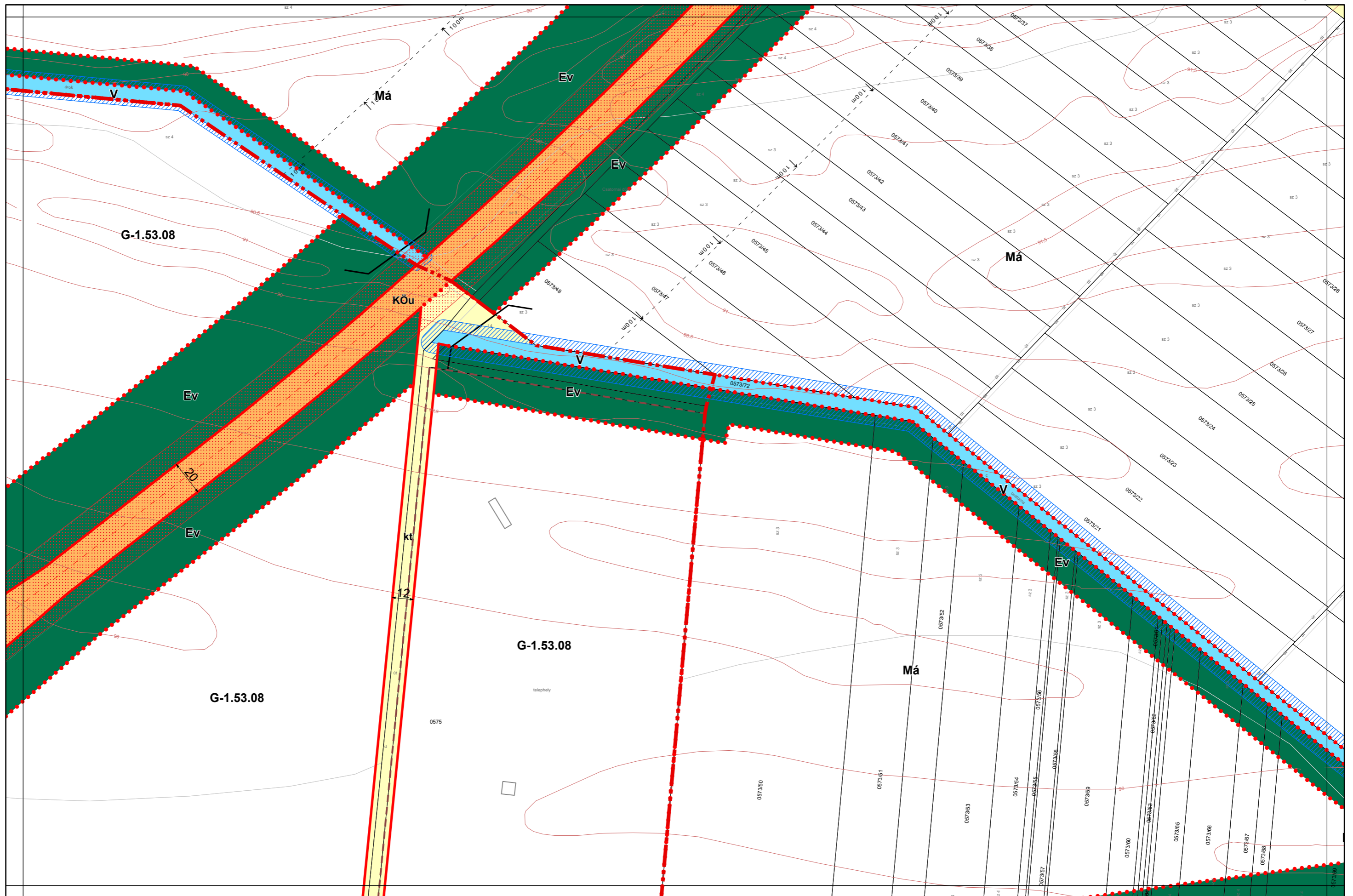


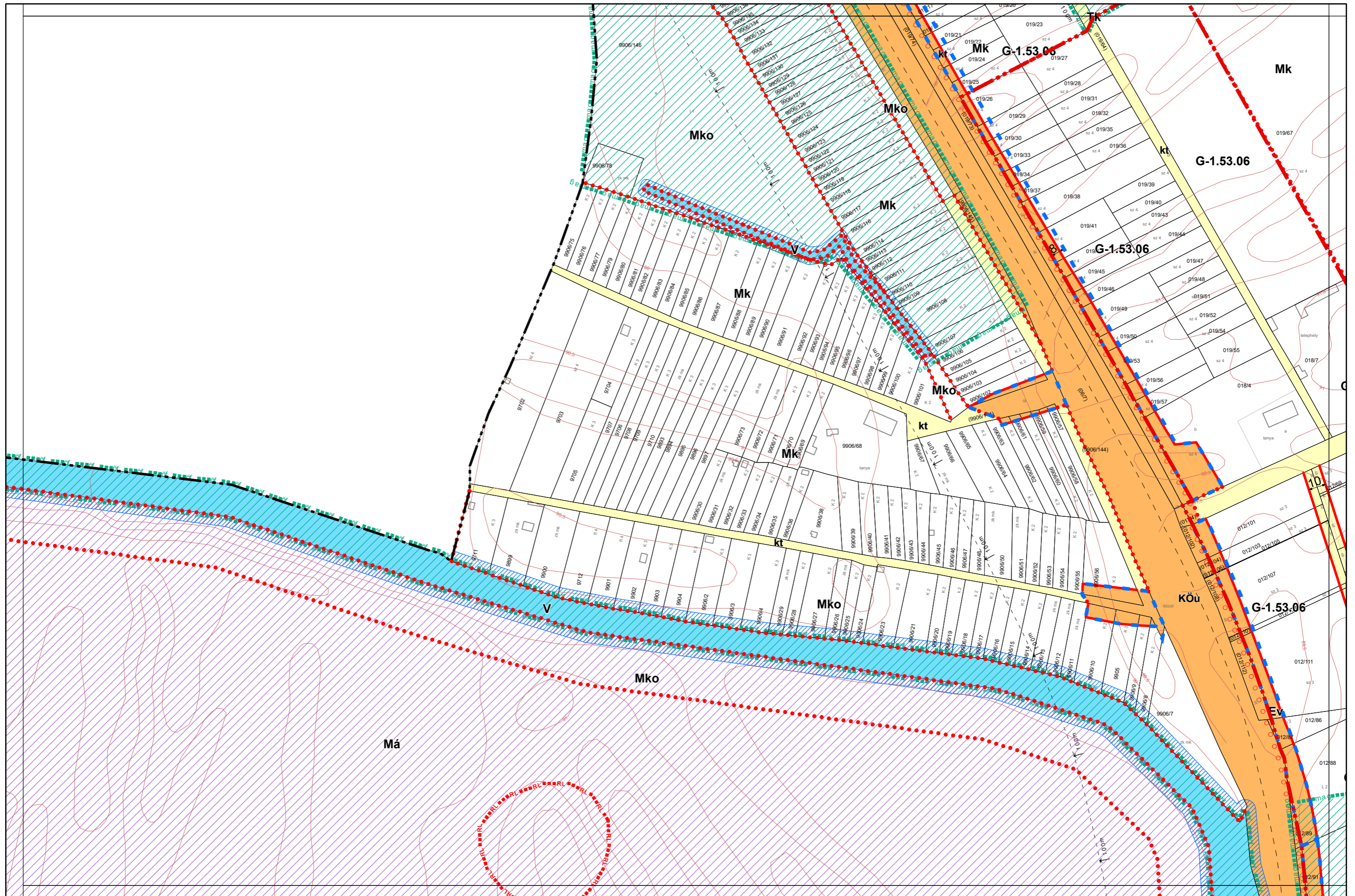


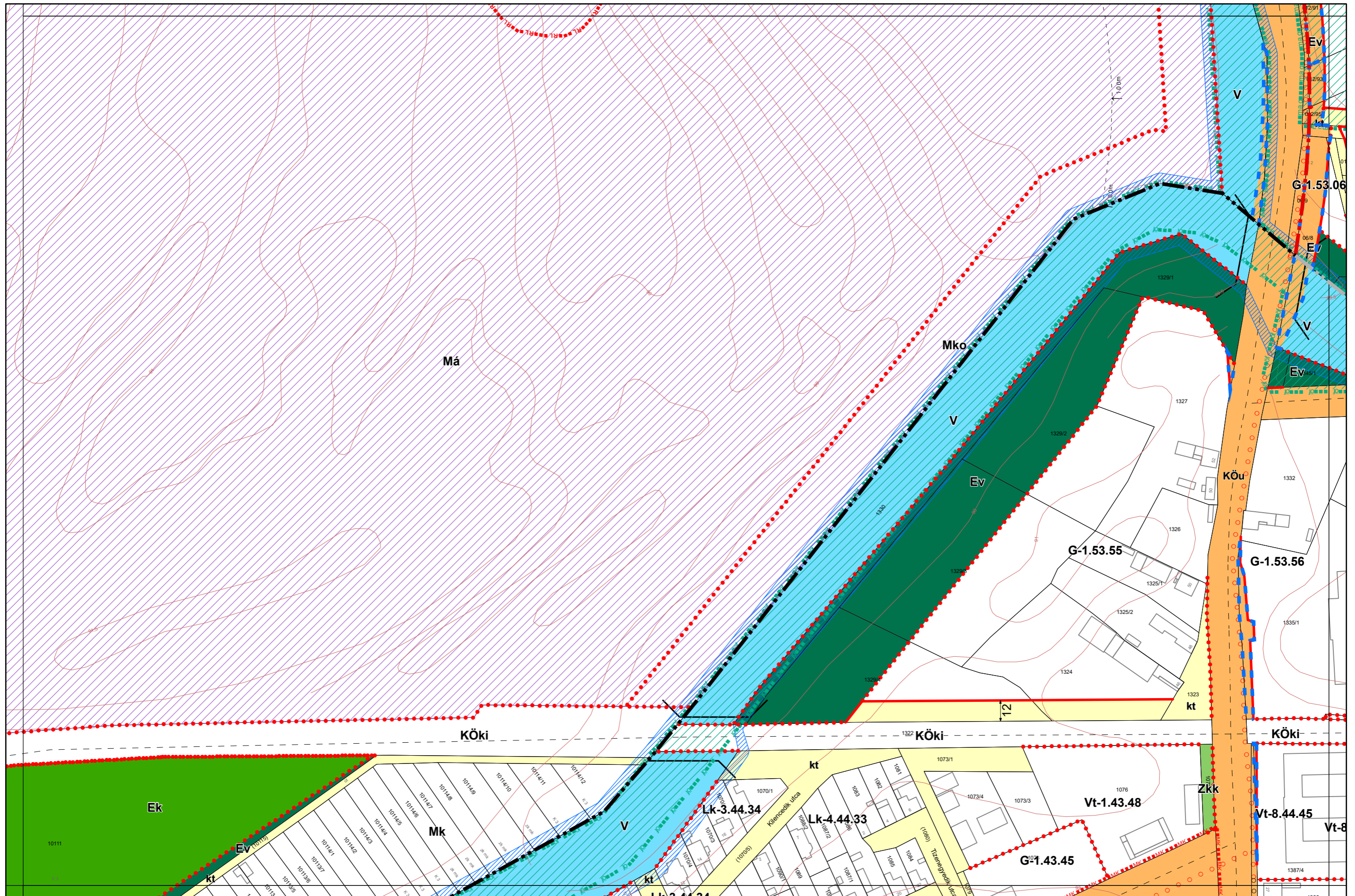


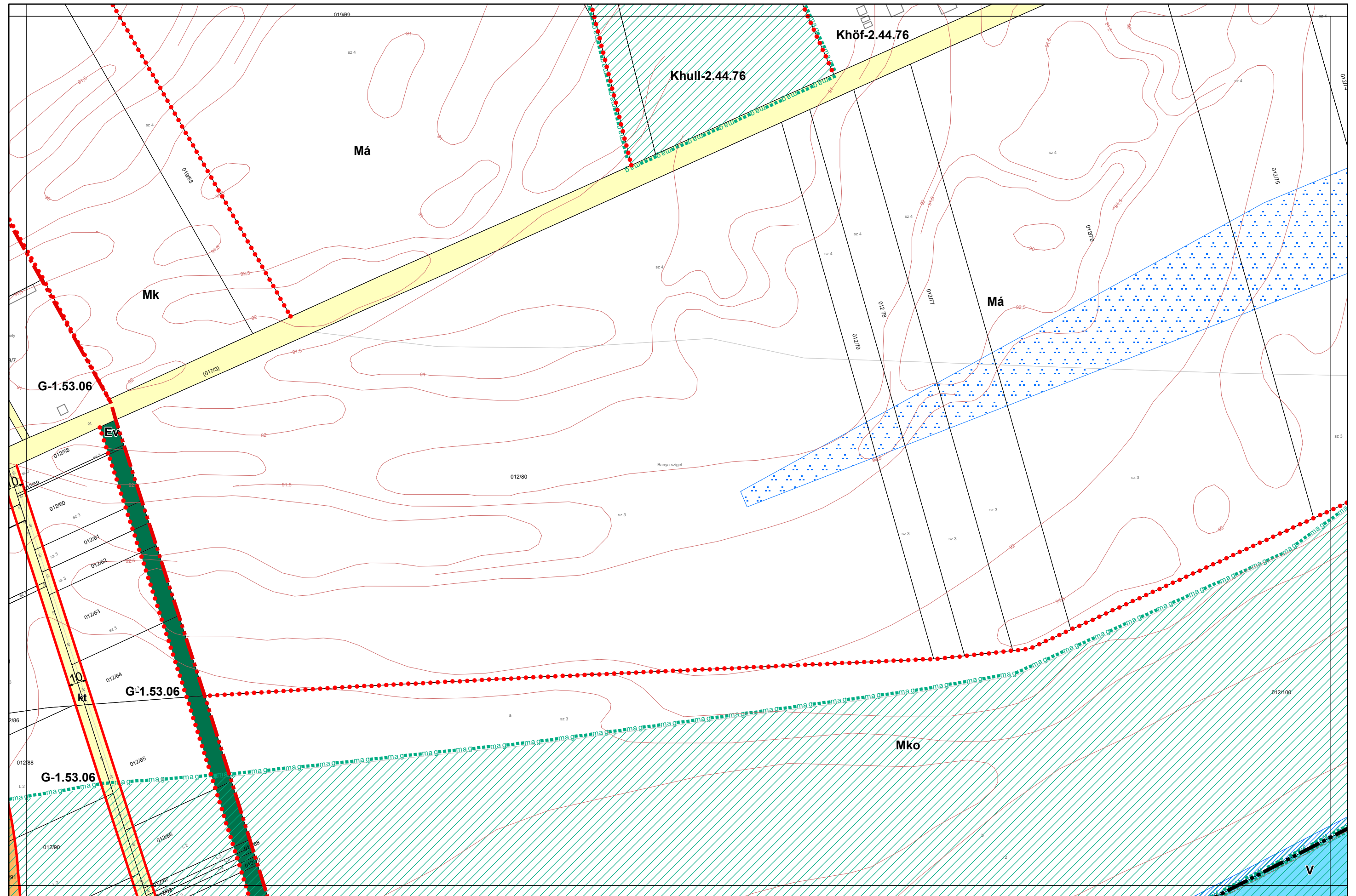


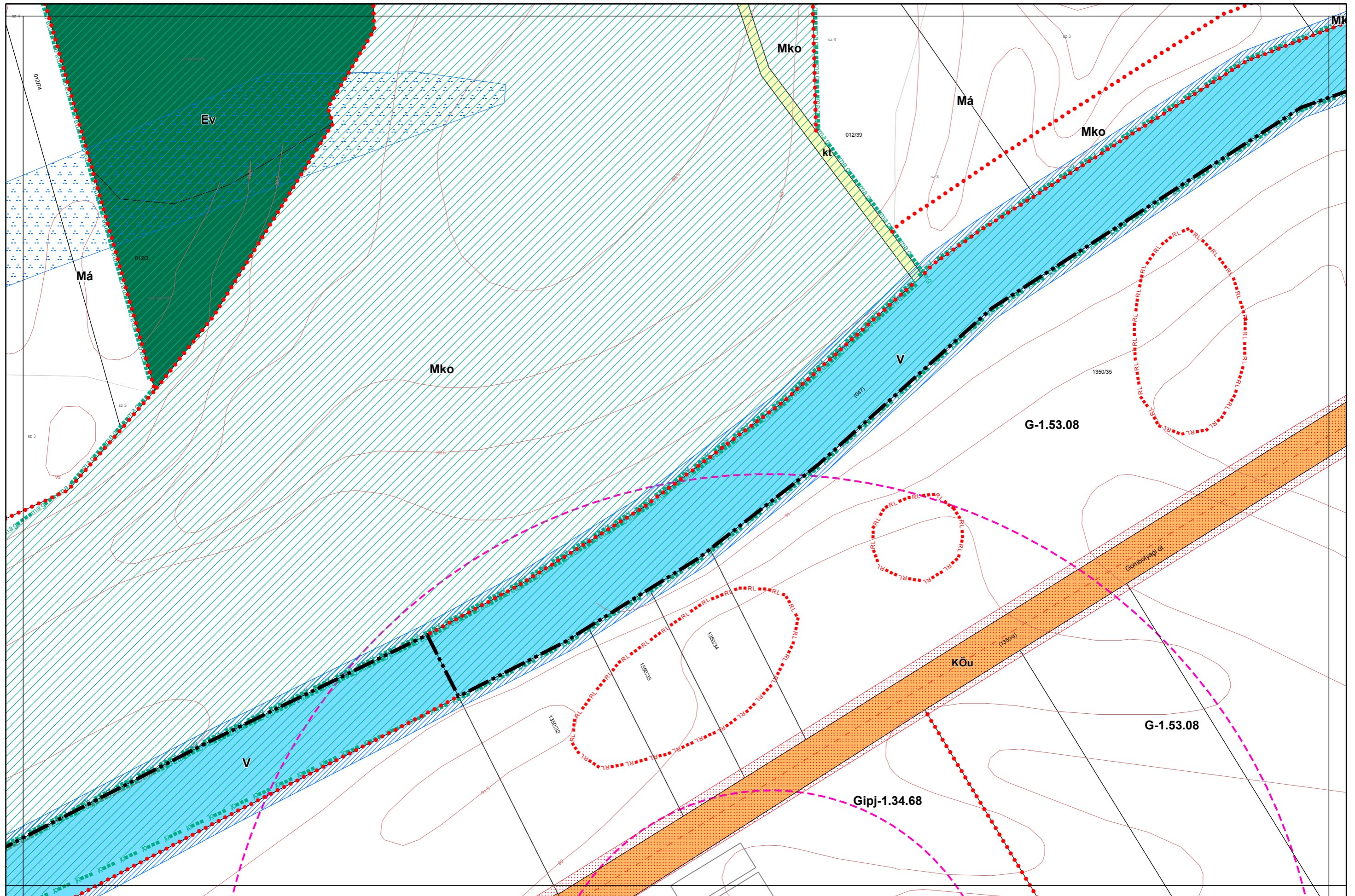


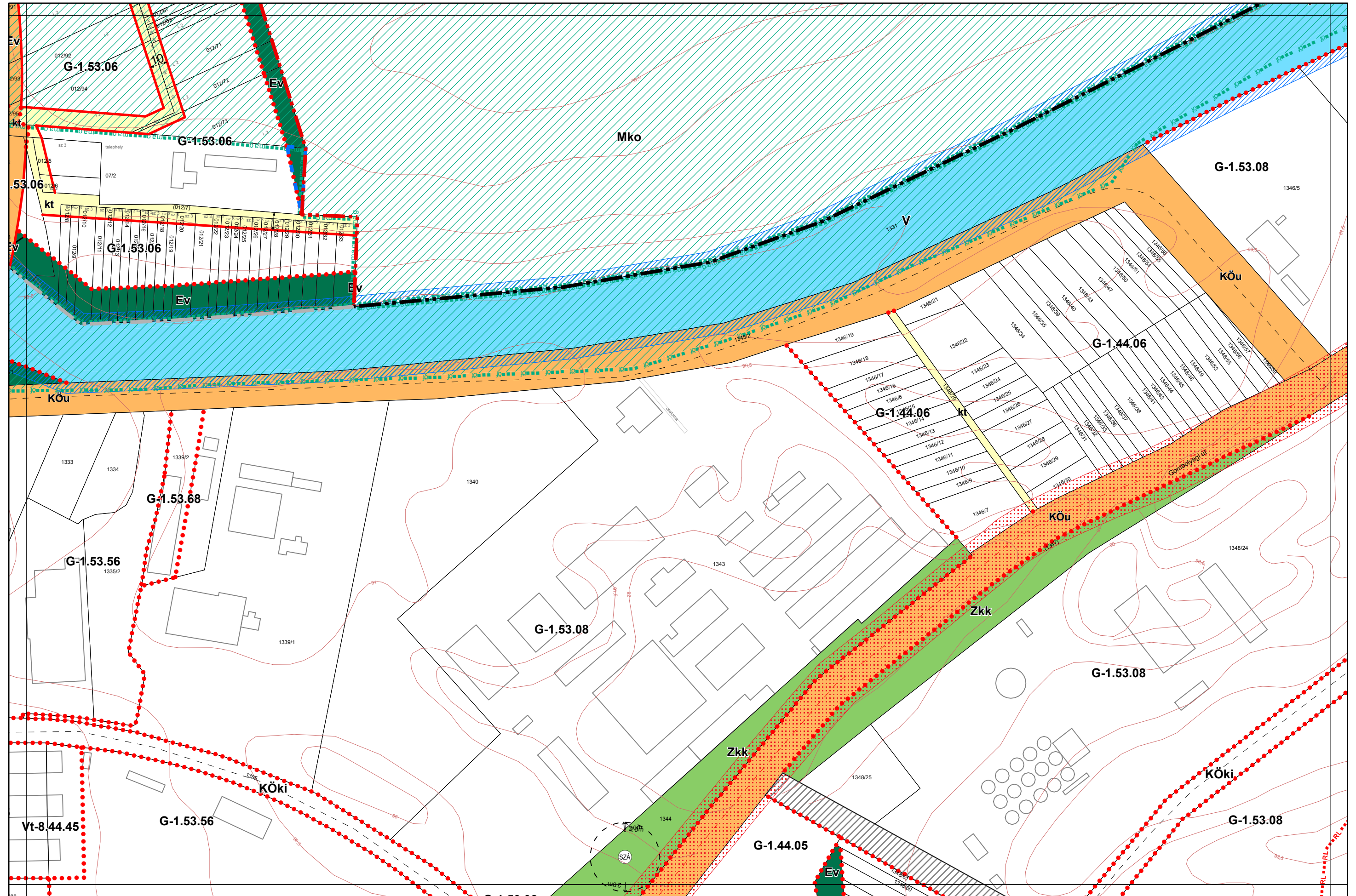


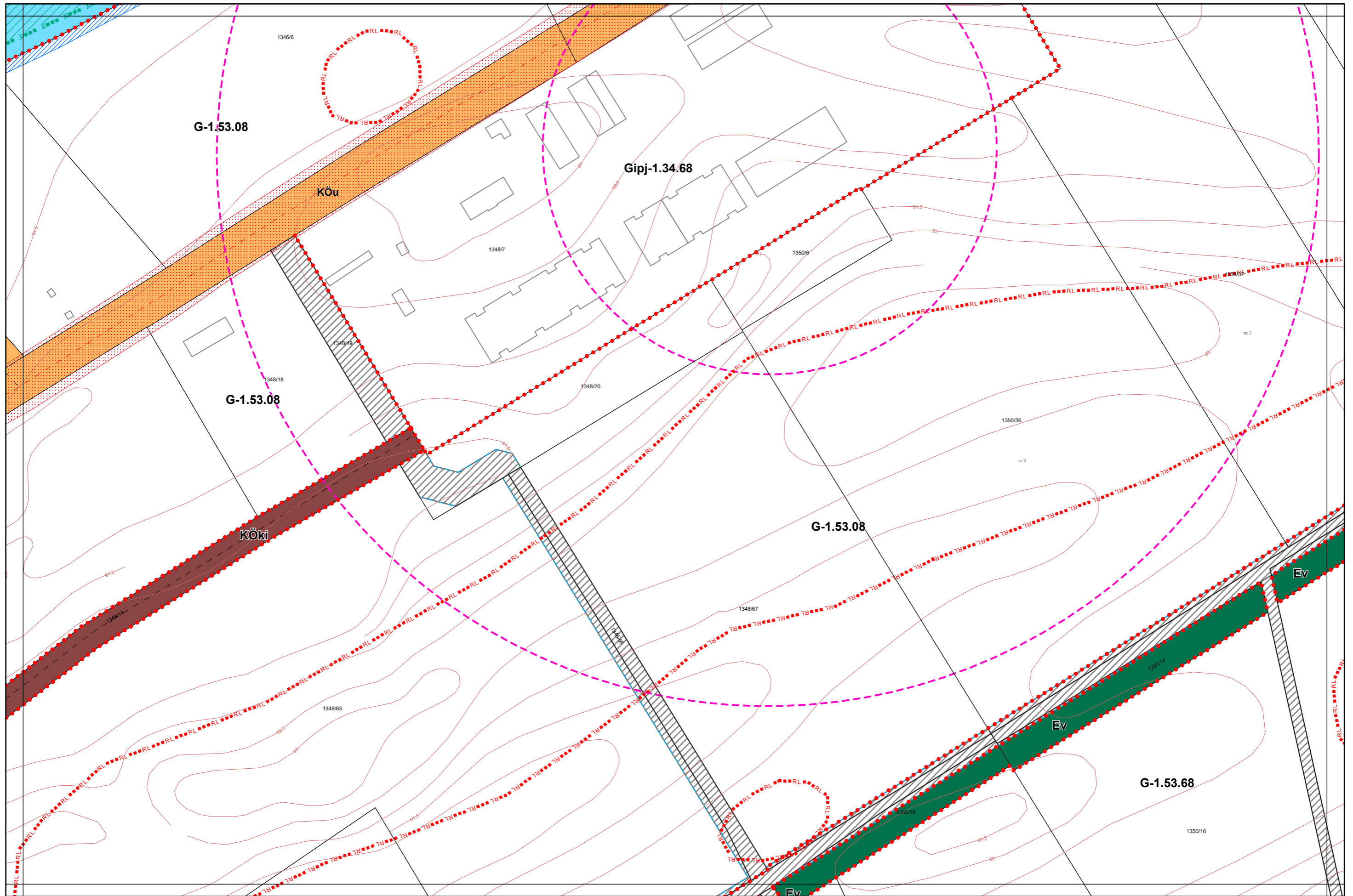


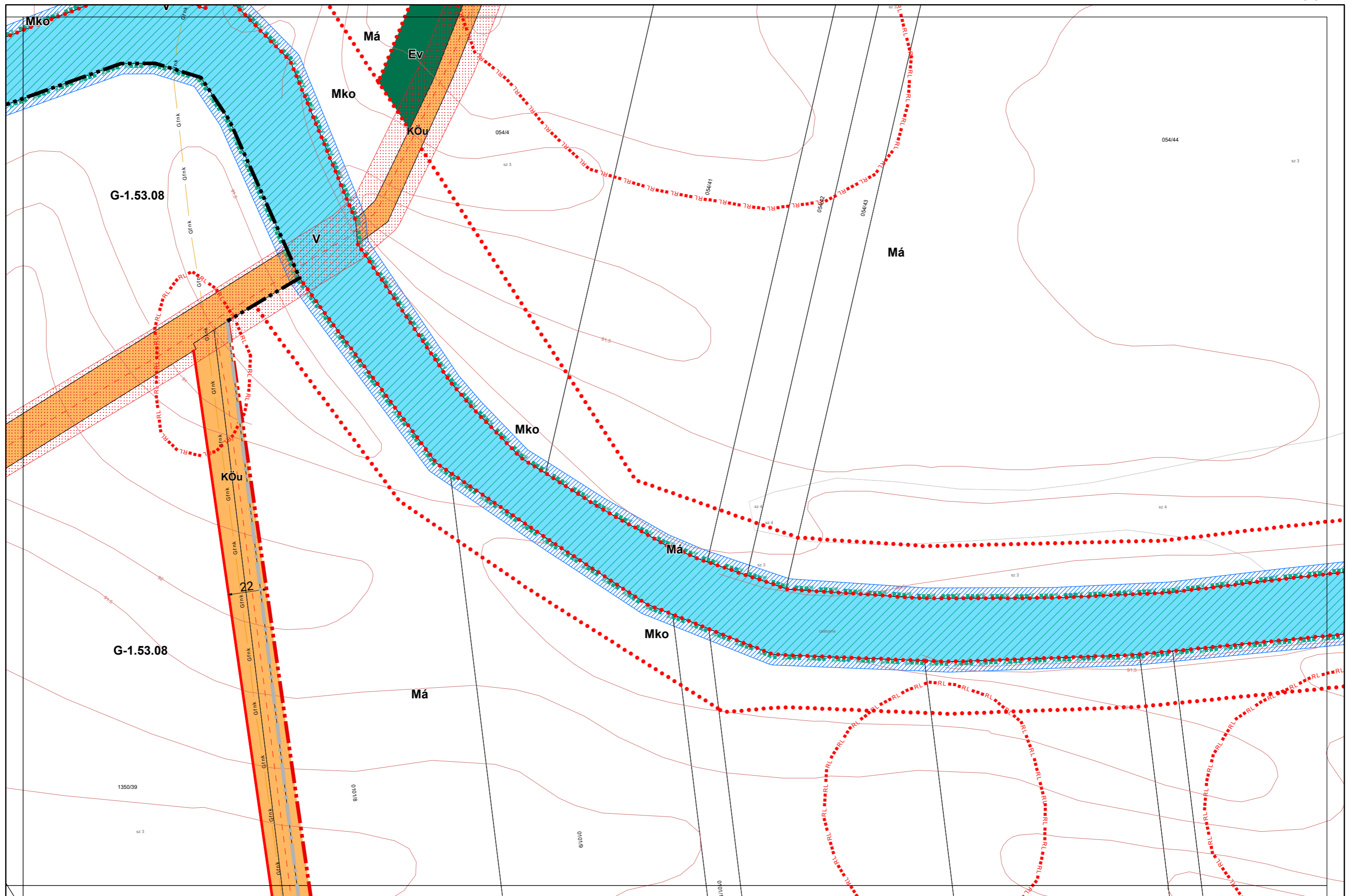


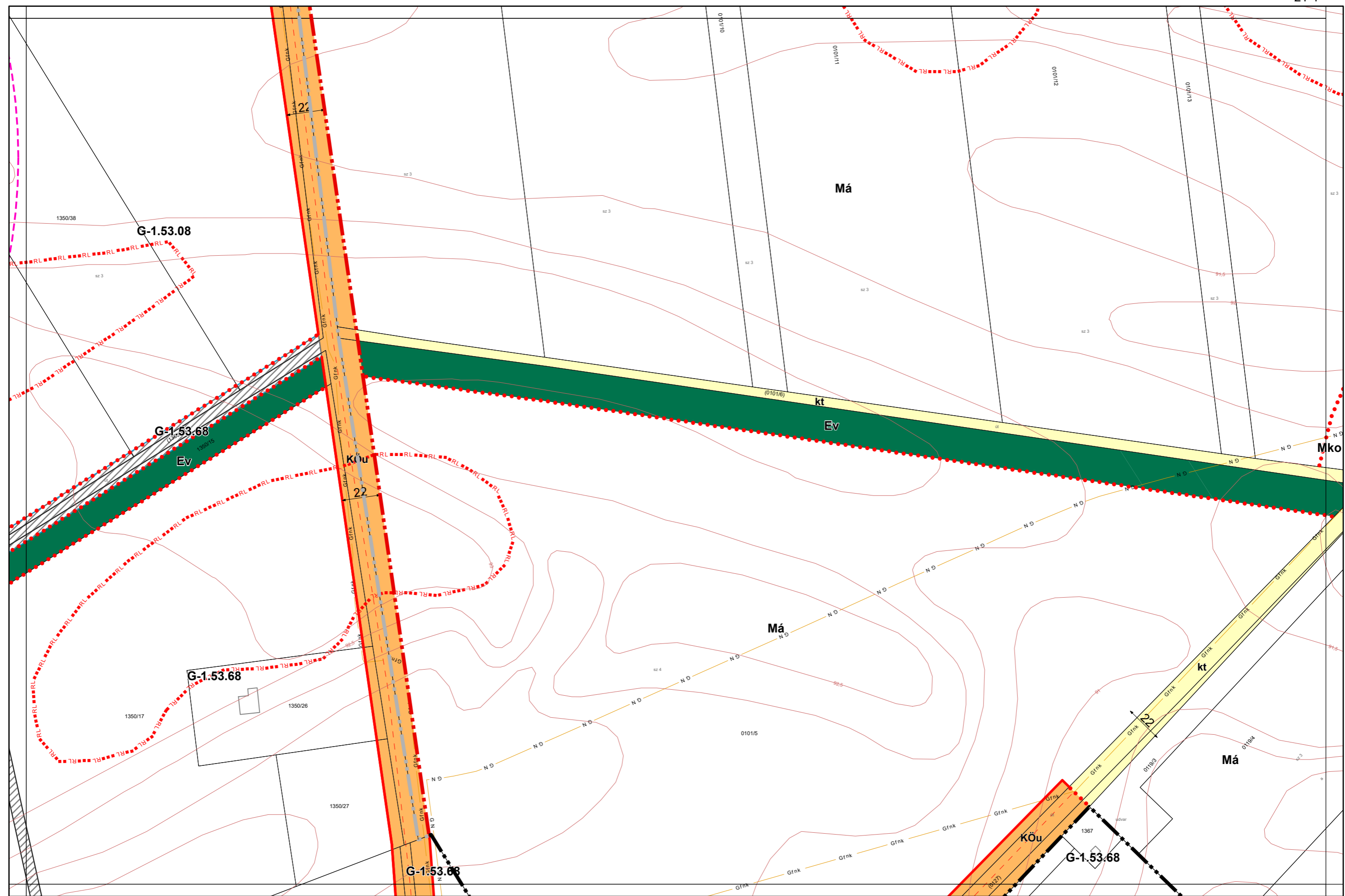


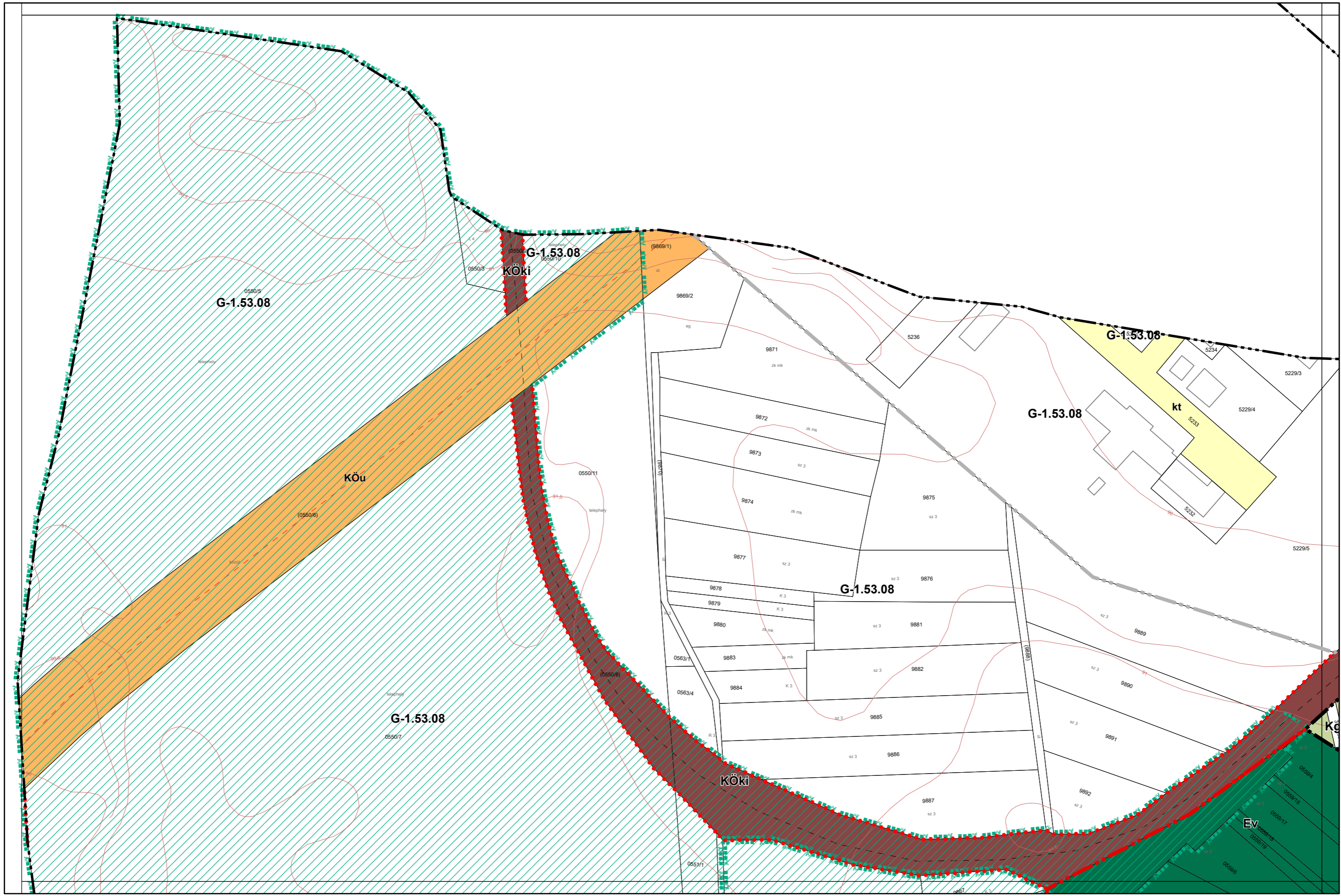


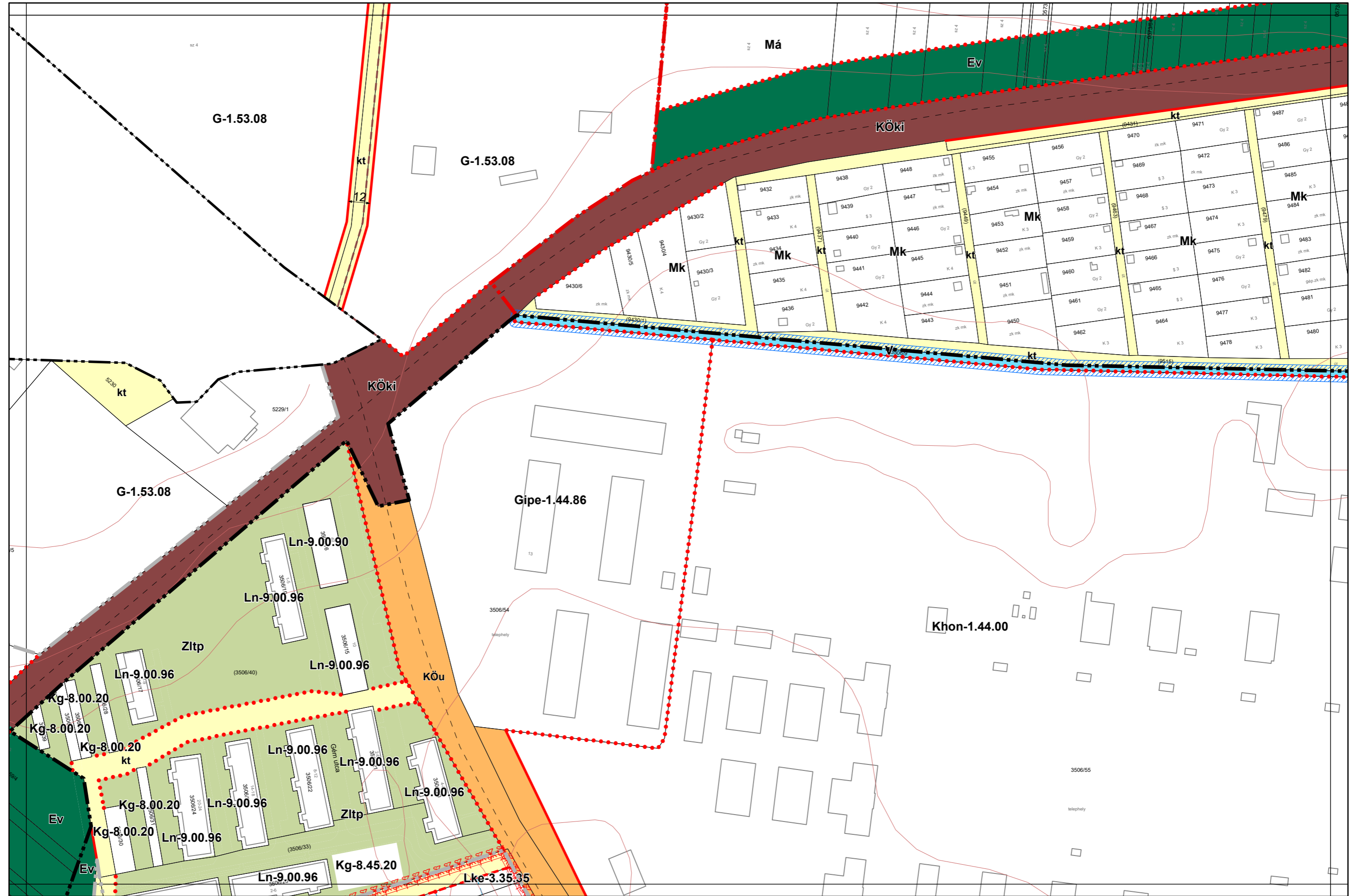


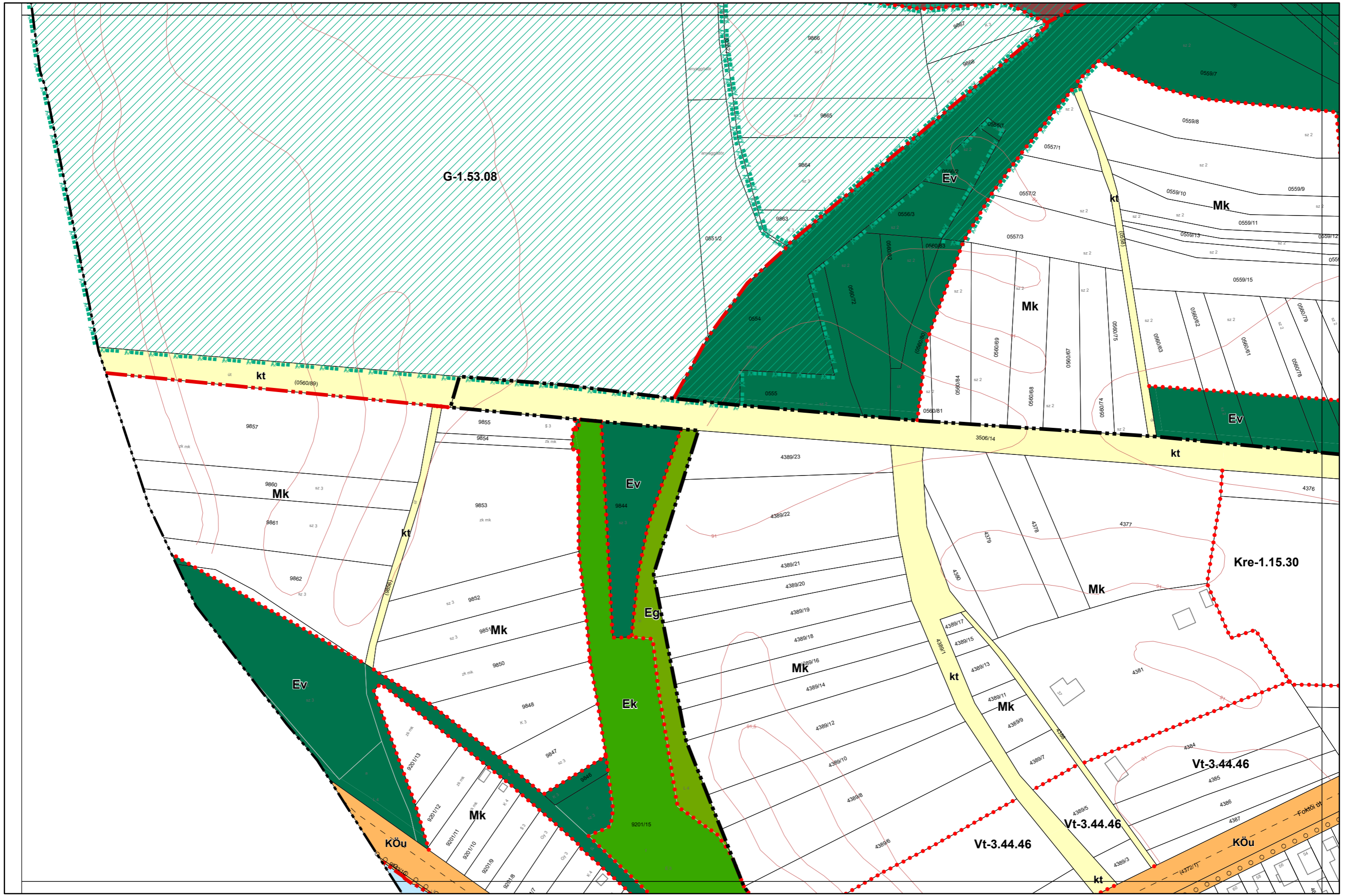


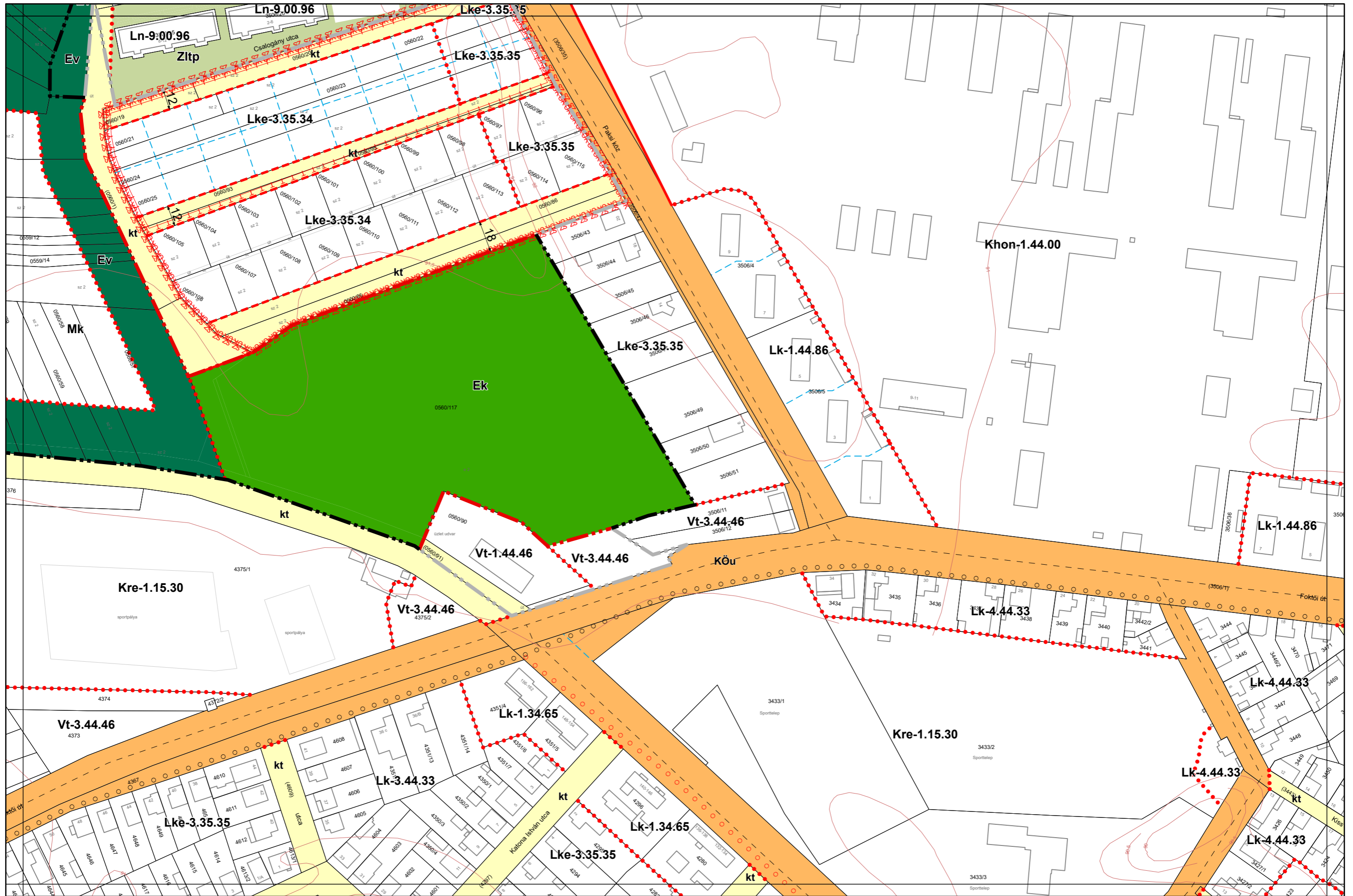


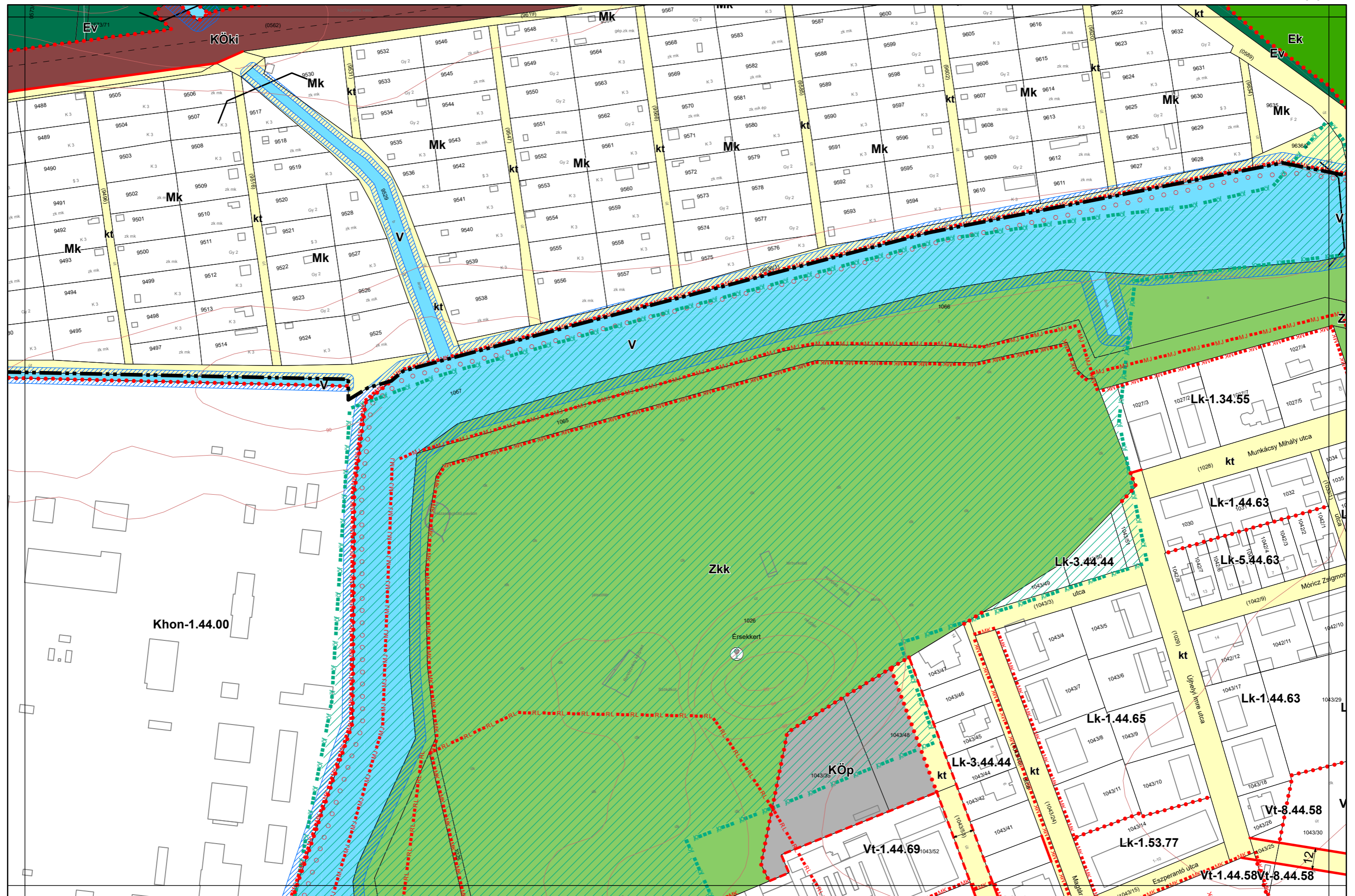








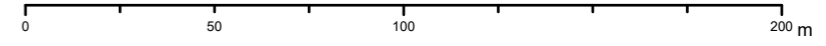




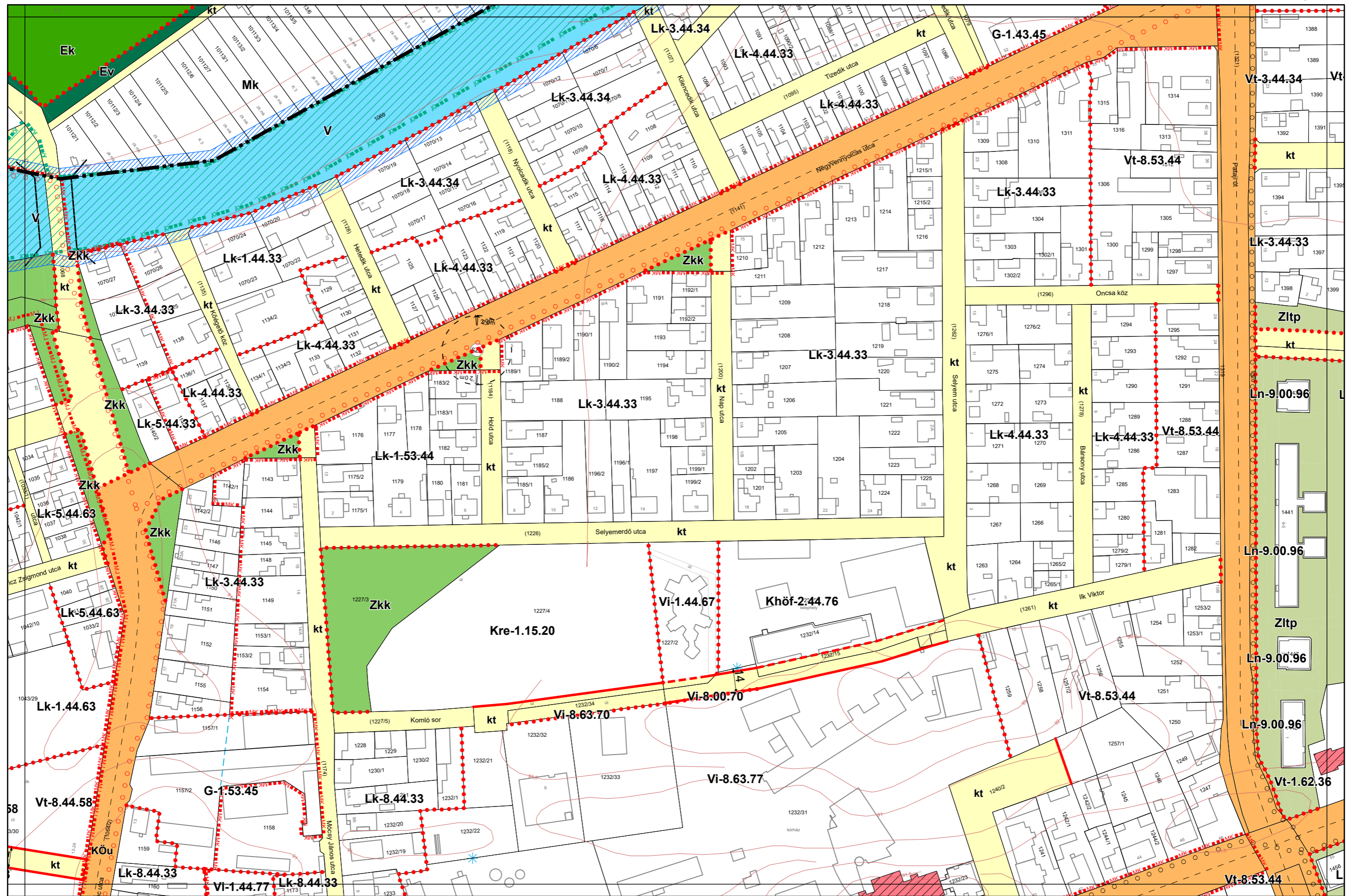
1.3. melléklet a 13/2020. (IX. 29.) önkormányzati rendelethez

Készült az állami alapadatszolgáltatás felhasználásával. Adatszolgáltatás sorszáma: 481

Kalocsa Város Belterületi Szabályozási Terve M = 1:2000



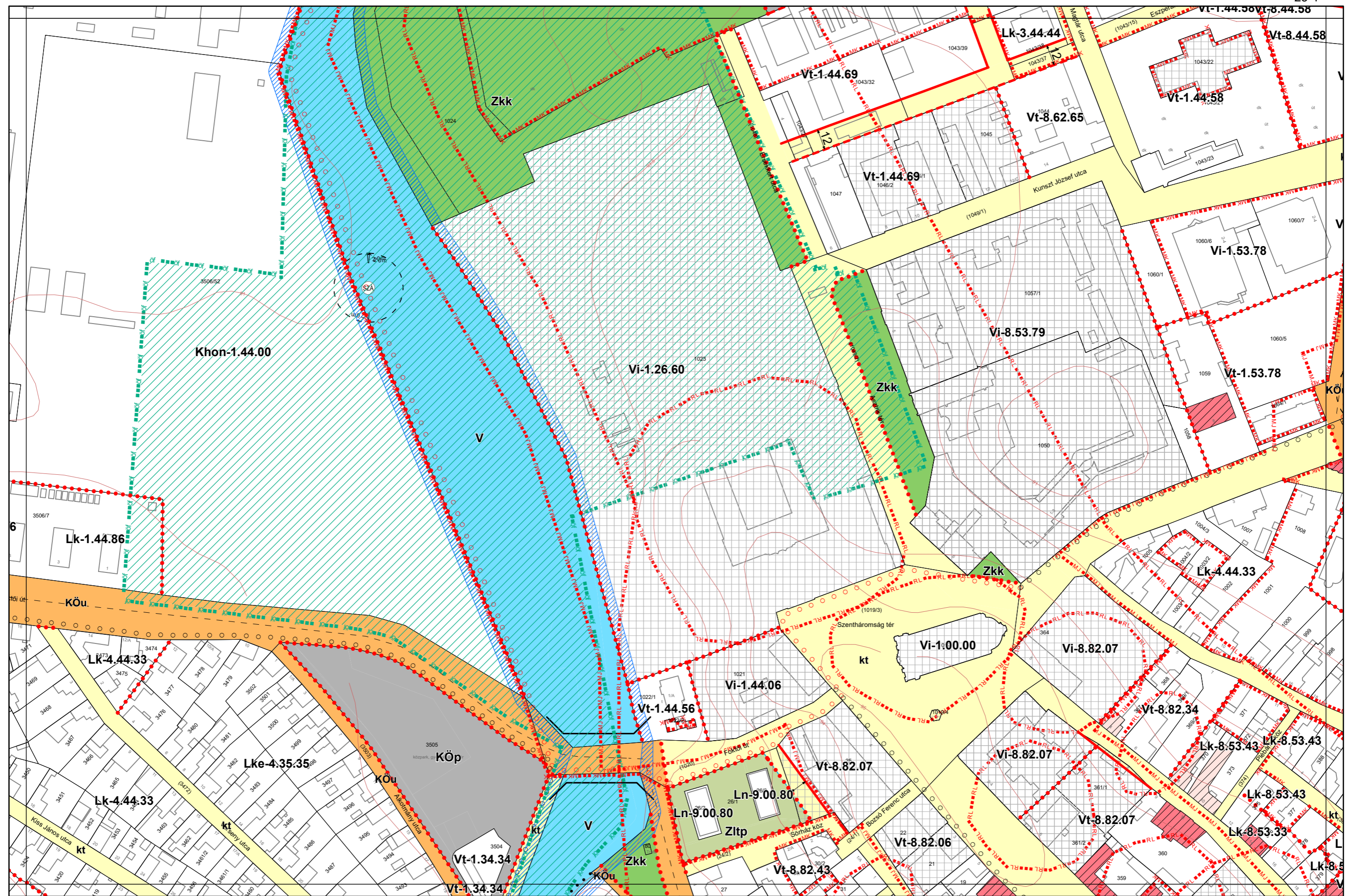
13-4
19-1 19-2 20-1
19-4



1.3. melléklet a 13/2020. (IX. 29.) önkormányzati rendelethez

Készült az állami alapadatszolgáltatás felhasználásával. Adatszolgáltatás sorszáma: 481

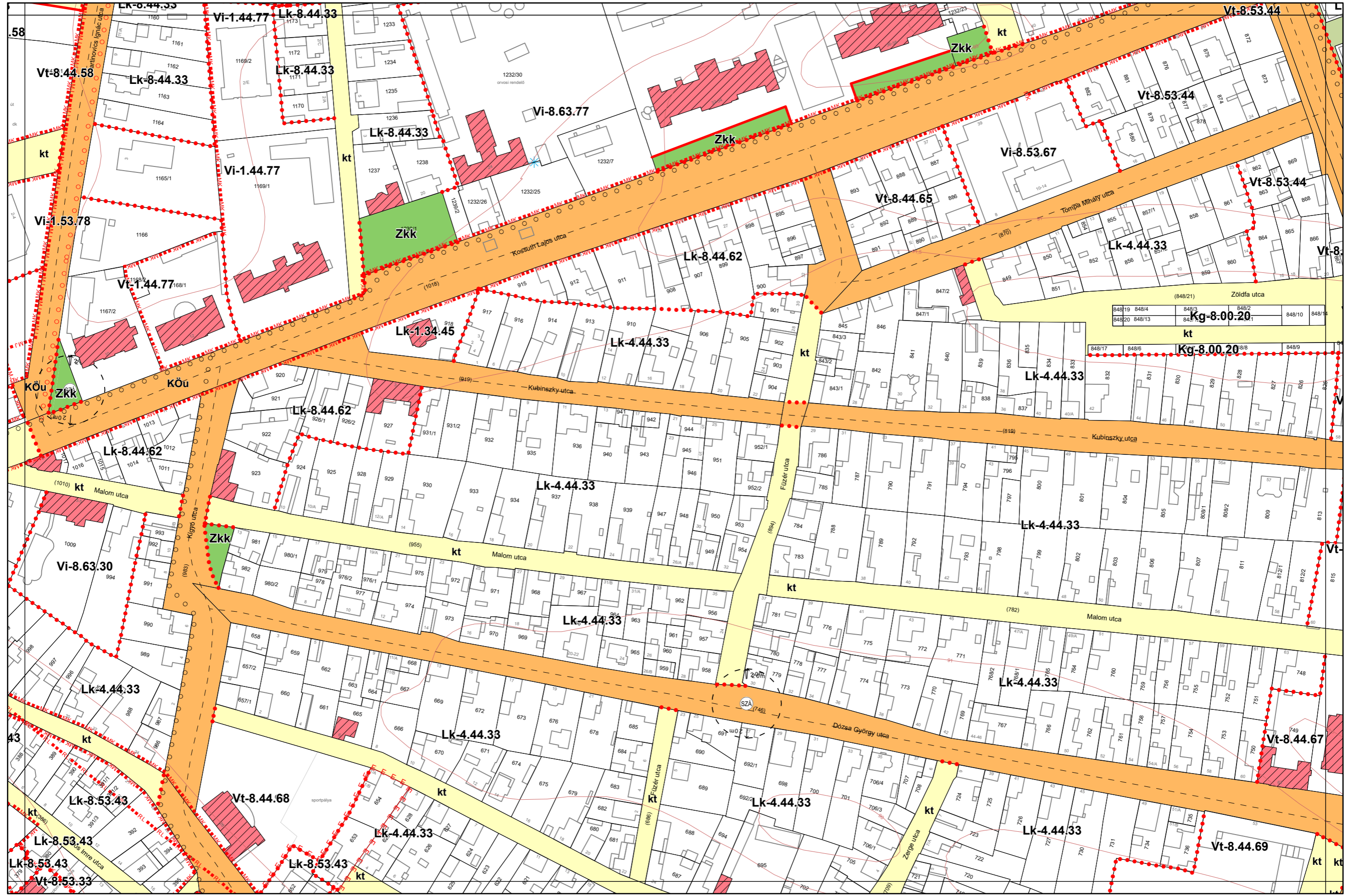




1.3. melléklet a 13/2020. (IX. 29.) önkormányzati rendelethez

Készült az állami alapadatszolgáltatás felhasználásával. Adatszolgáltatás sorszáma: 481

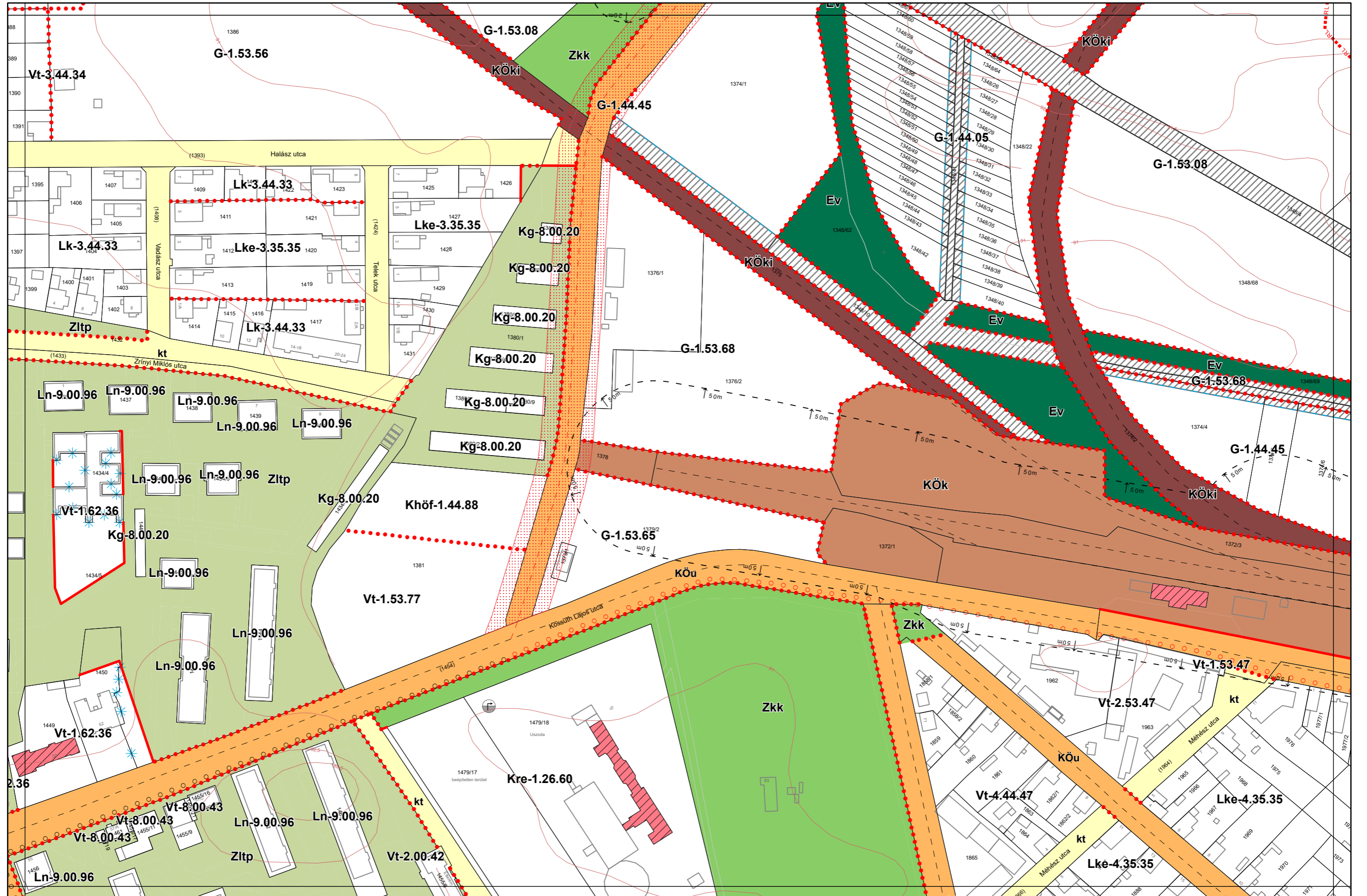




1.3. melléklet a 13/2020. (IX. 29.) önkormányzati rendelethez

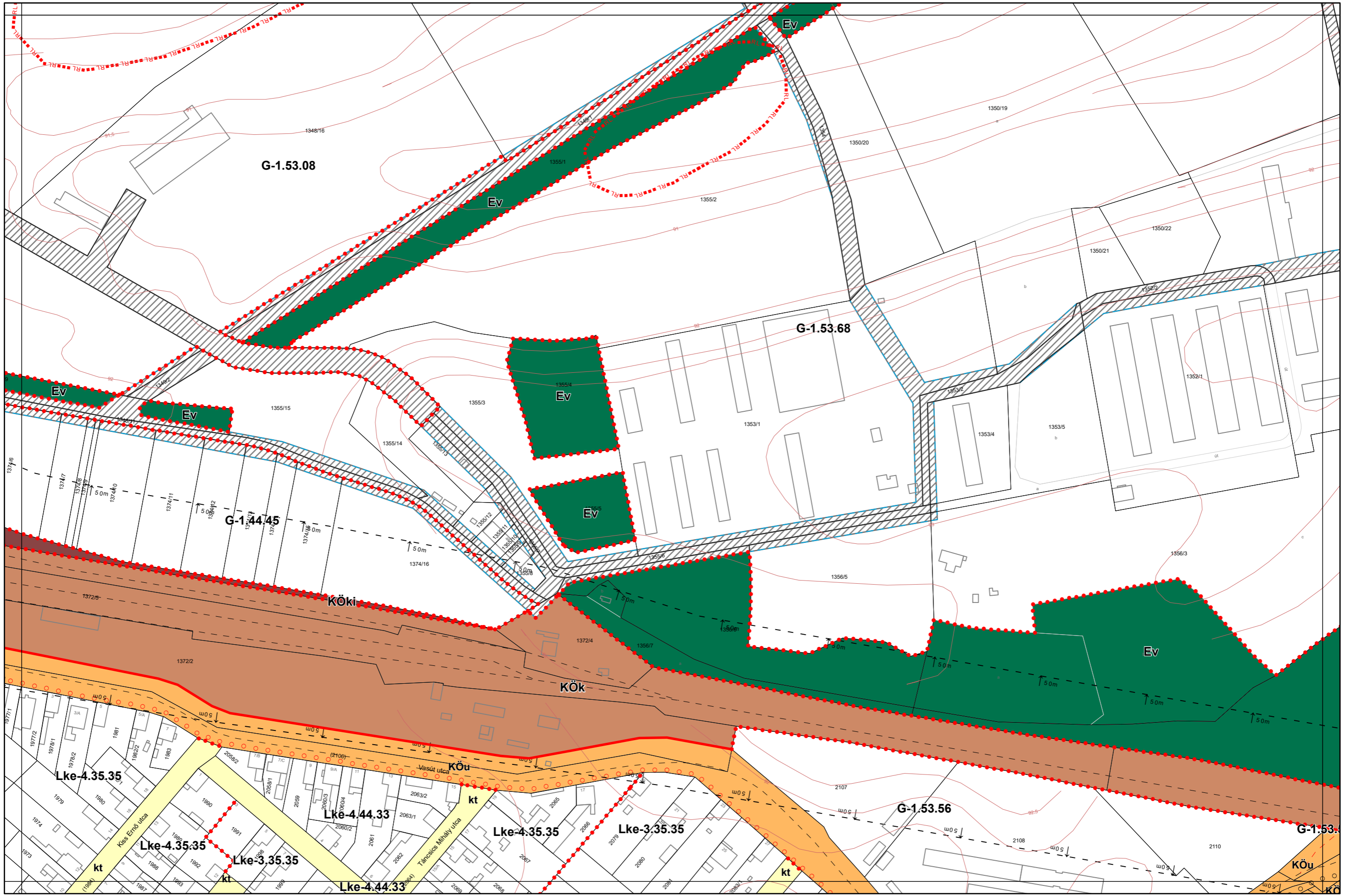
Készült az állami alapadatszolgáltatás felhasználásával. Adatszolgáltatás sorszáma: 481





1.3. melléklet a 13/2020. (IX. 29.) önkormányzati rendelethez





1.3. melléklet a 13/2020. (IX. 29.) önkormányzati rendelethez

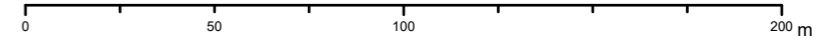
Kalocsa Város Belterületi Szabályozási Terve M = 1:2000



1.3. melléklet a 13/2020. (IX. 29.) önkormányzati rendelethez

Készült az állami alapadatszolgáltatás felhasználásával. Adatszolgáltatás sorszáma: 481

Kalocsa Város Belterületi Szabályozási Terve M = 1:2000



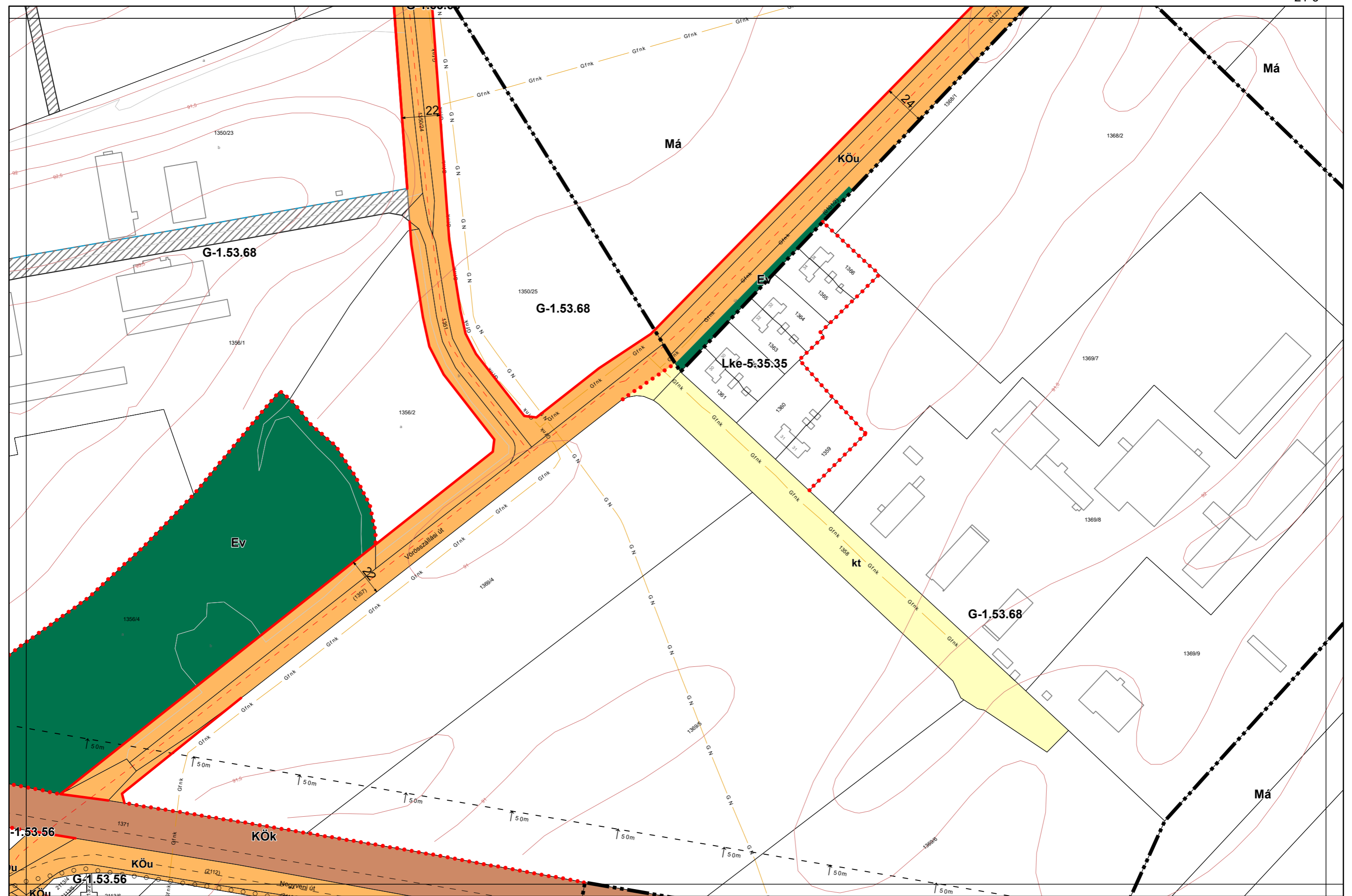
20-2
20-4
21-3
26-2



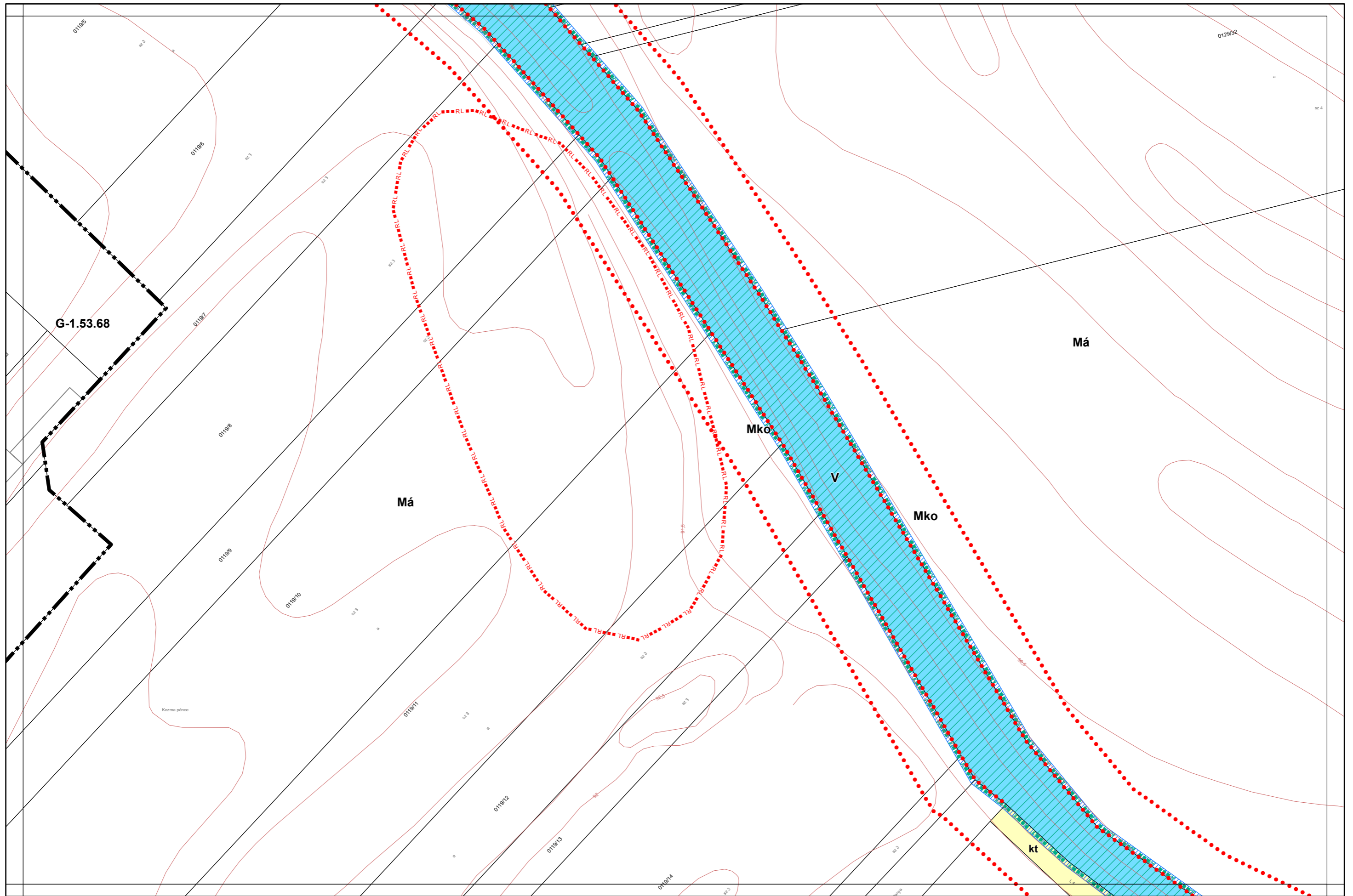
1.3. melléklet a 13/2020. (IX. 29.) önkormányzati rendelethez

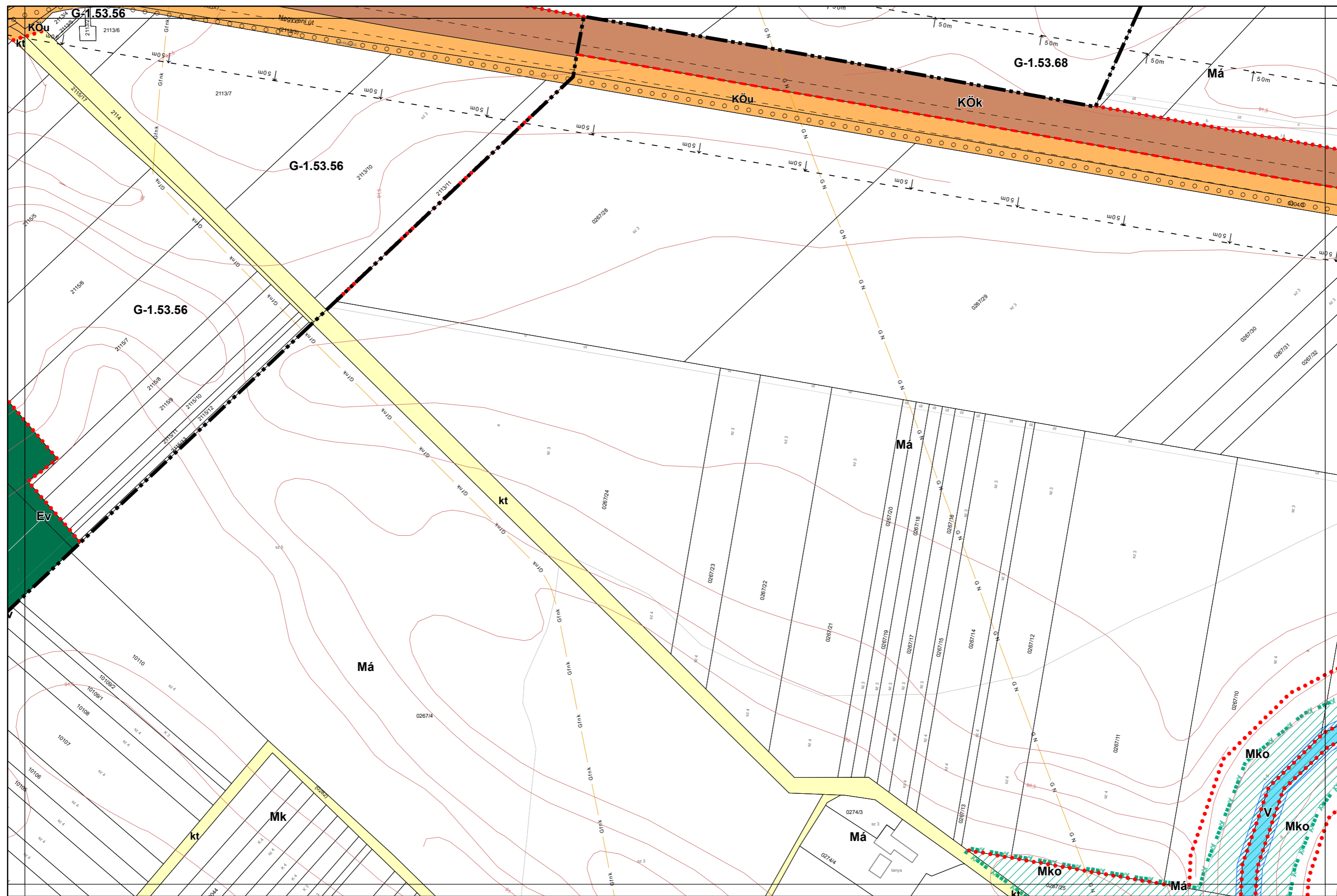
Készült az állami alapadatszolgáltatás felhasználásával. Adatszolgáltatás sorszáma: 481

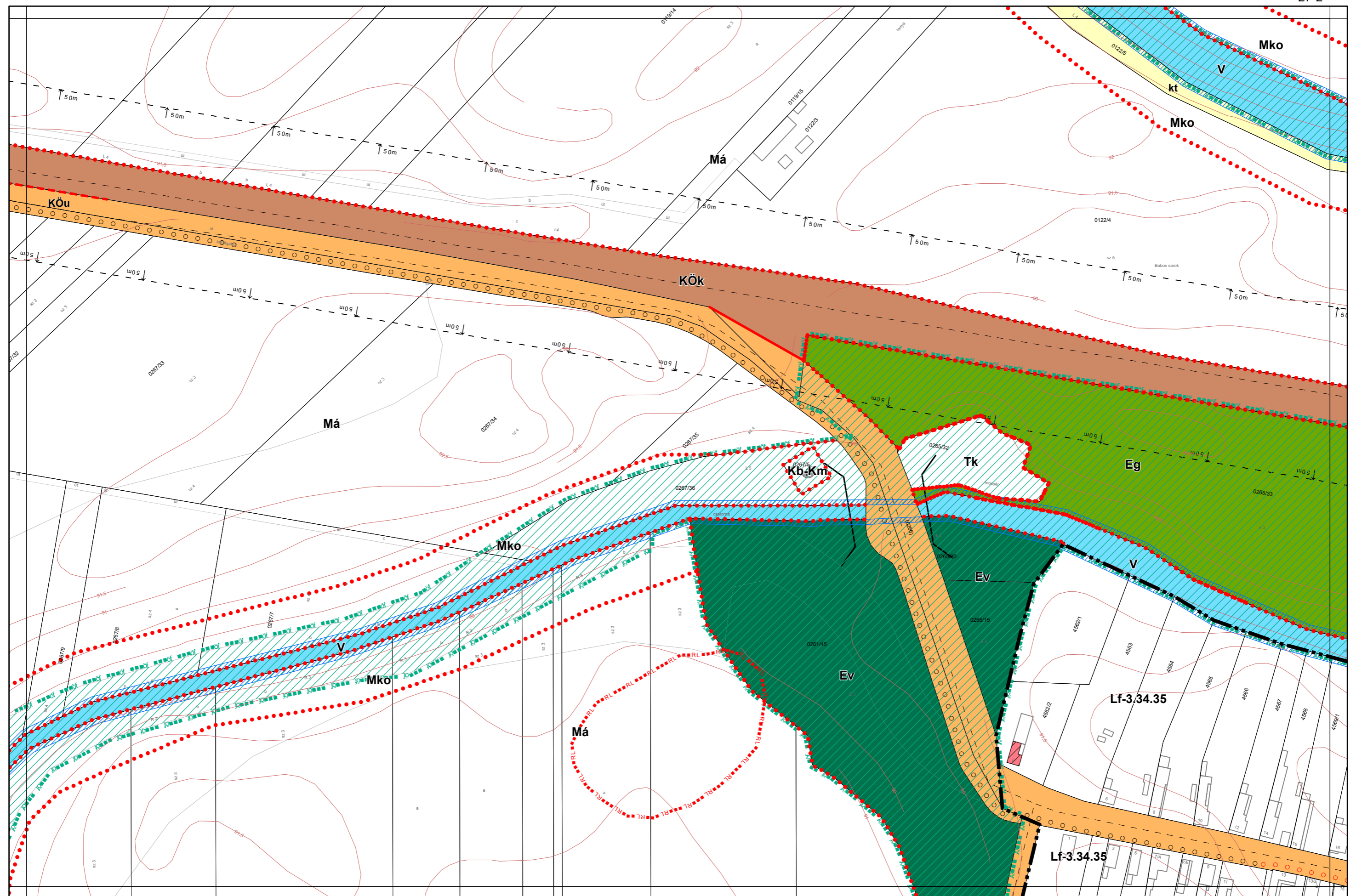


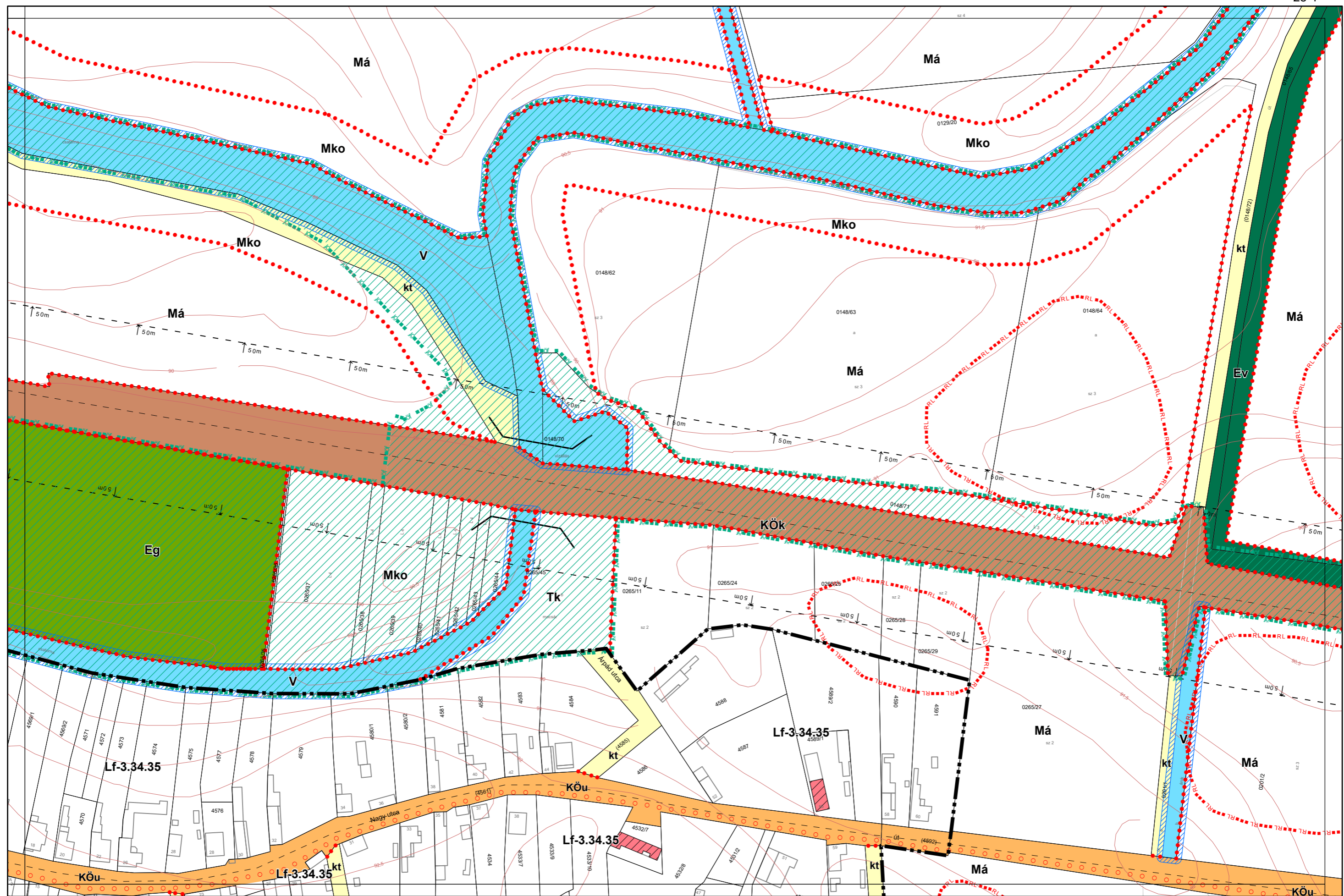


1.3. melléklet a 13/2020. (IX. 29.) önkormányzati rendelethez





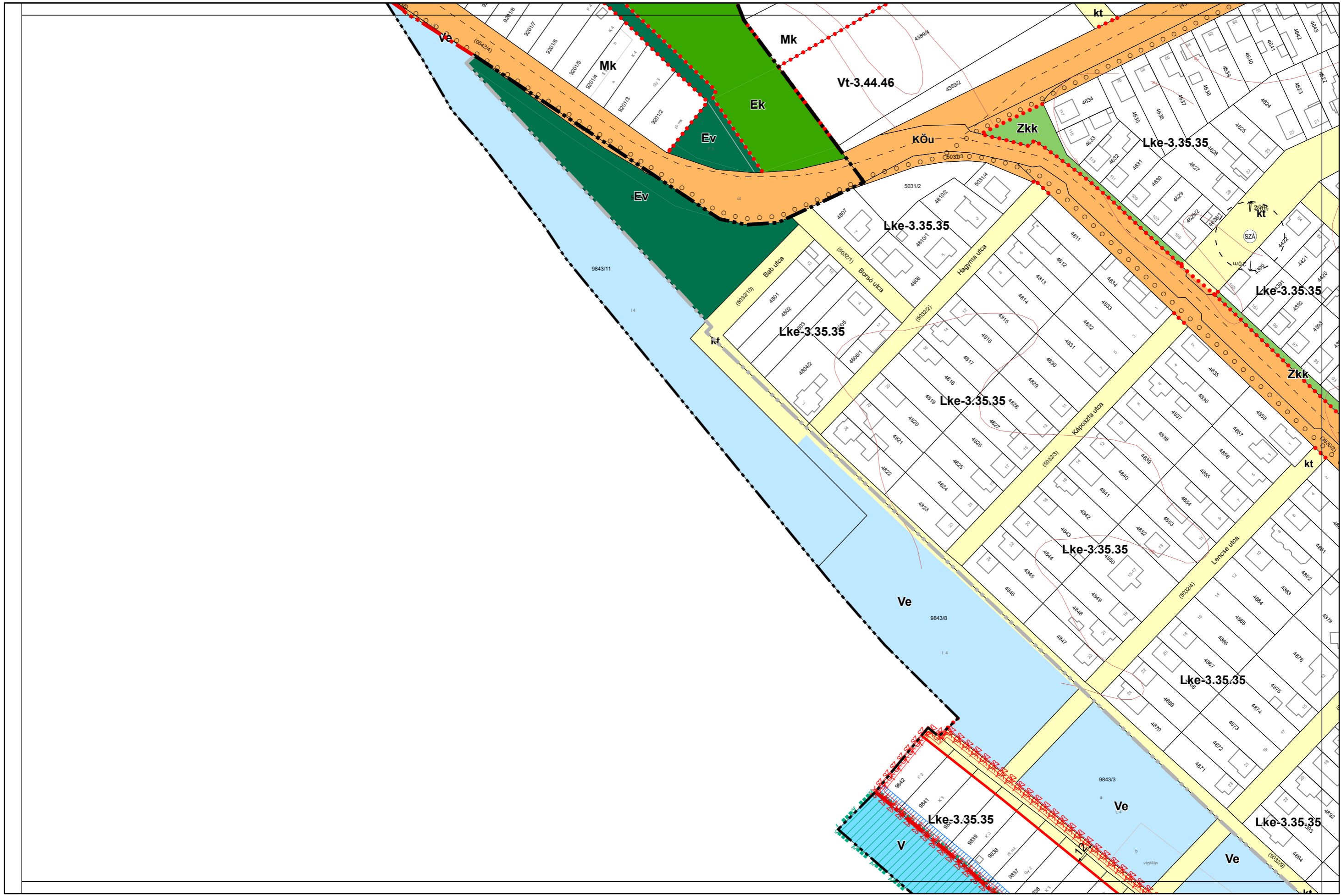




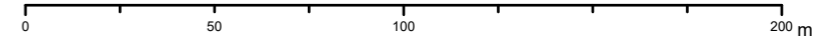
1.3. melléklet a 13/2020. (IX. 29.) önkormányzati rendelethez

Készült az állami alapadatszolgáltatás felhasználásával. Adatszolgáltatás sorszáma: 481

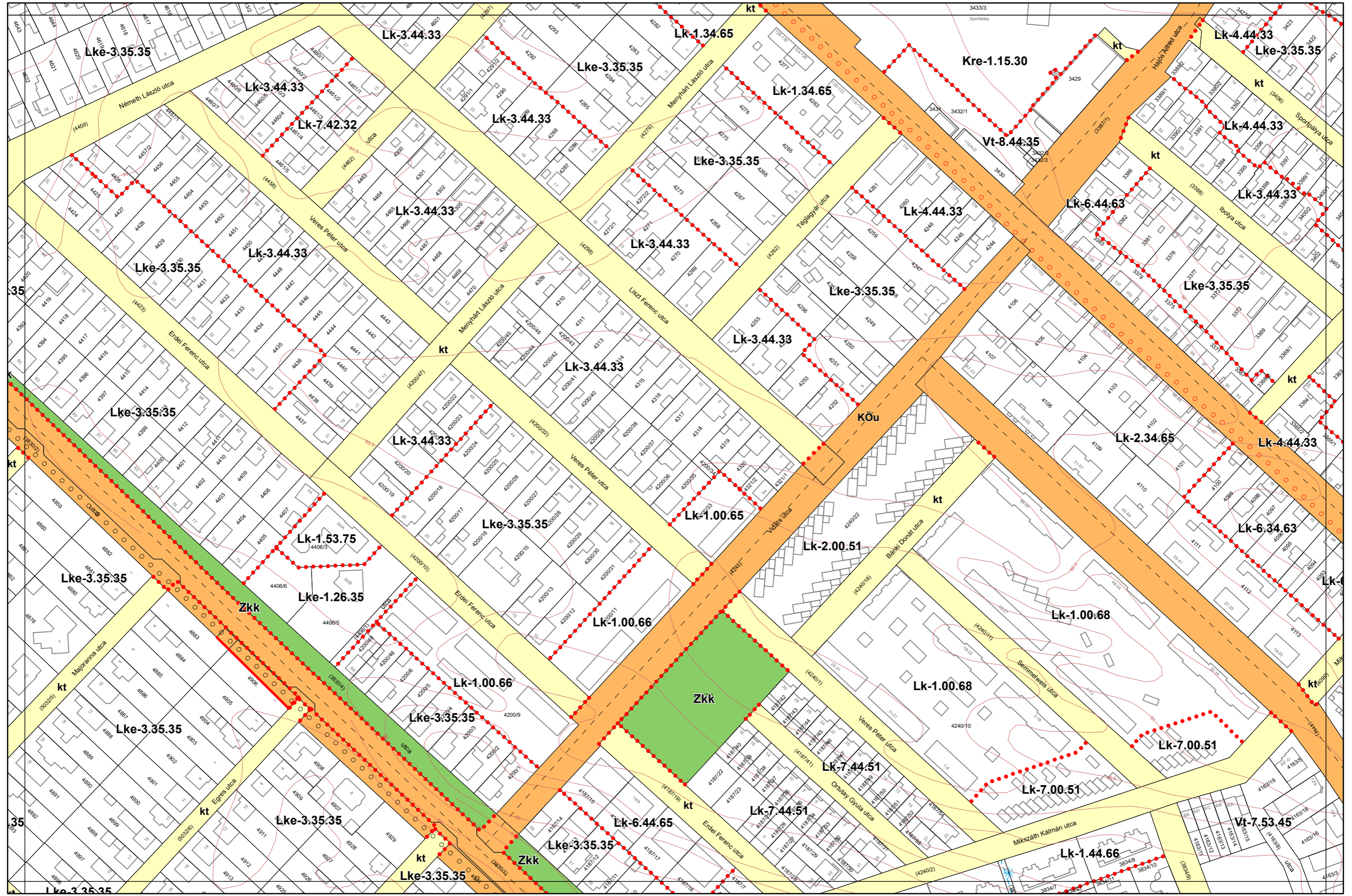




Kalocsa Város Belterületi Szabályozási Terve M = 1:2000



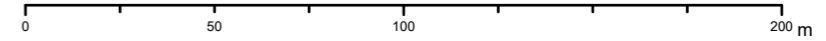
18-4
24-1
24-2
24-4
25-1

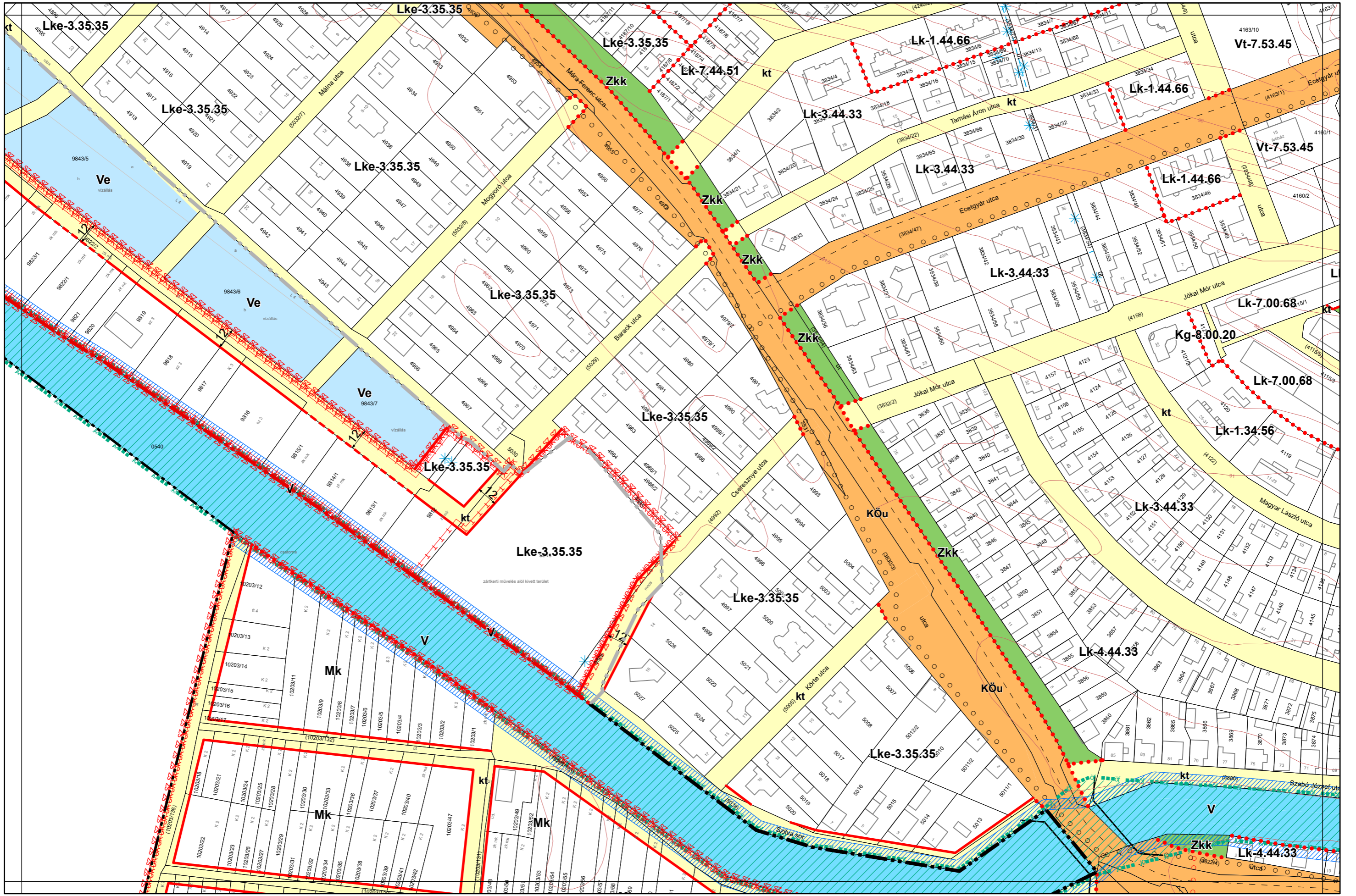


1.3. melléklet a 13/2020. (IX. 29.) önkormányzati rendelethez

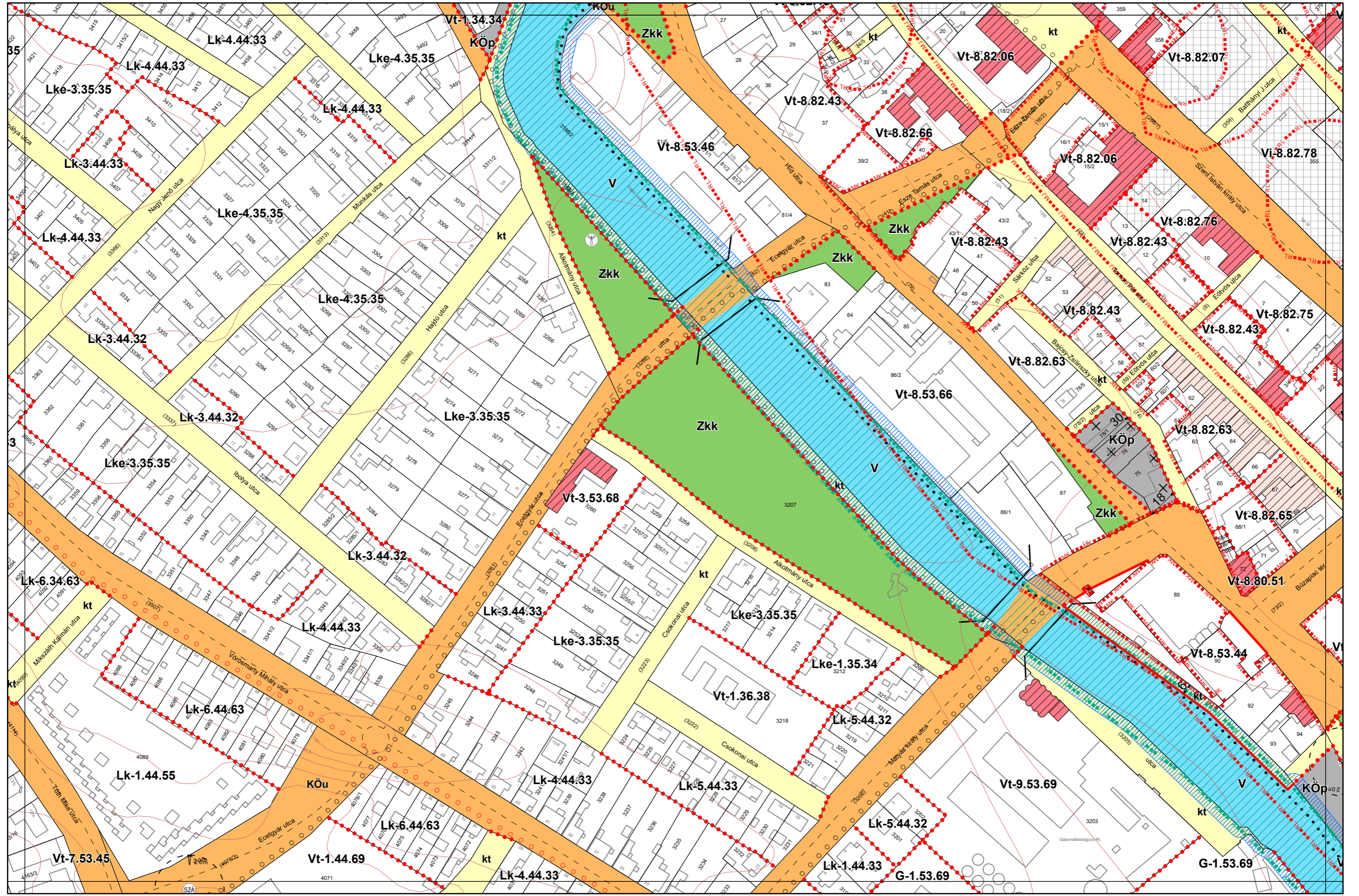
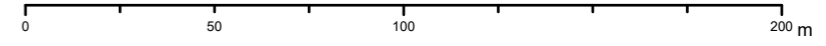
Készült az állami alapadatszolgáltatás felhasználásával. Adatszolgáltatás sorszáma: 481







Kalocsa Város Belterületi Szabályozási Terve M = 1:2000

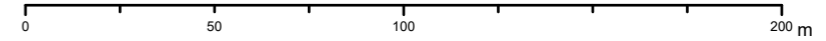


1.3. melléklet a 13/2020. (IX. 29.) önkormányzati rendelethez

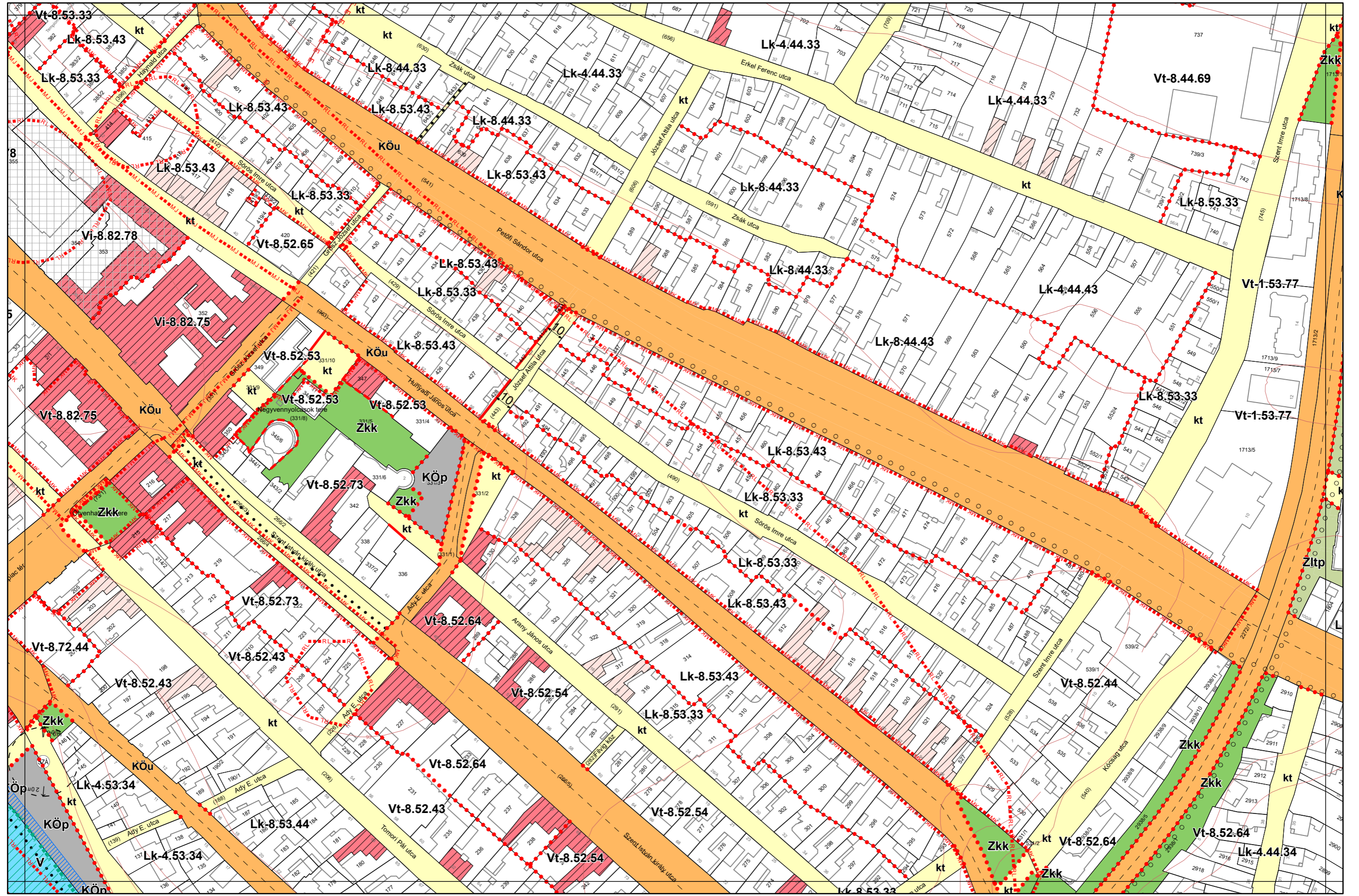
Készült az állami alapadatszolgáltatás felhasználásával. Adatszolgáltatás sorszáma: 481



Kalocsa Város Belterületi Szabályozási Terve M = 1:2000



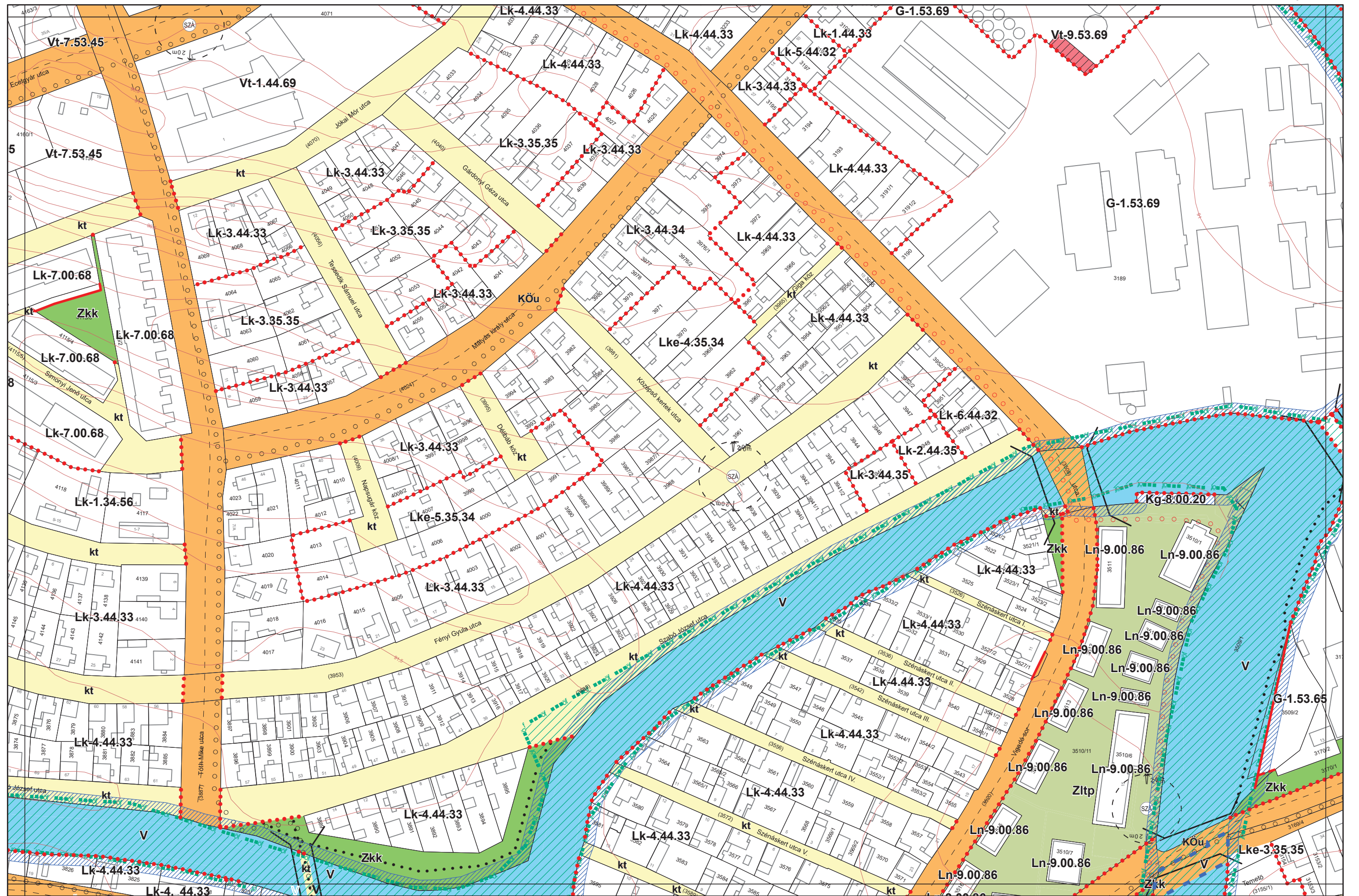
19-4
25-1
25-2
25-4
26-1



1.3. melléklet a 13/2020. (IX. 29.) önkormányzati rendelethez

Készült az állami alapadatszolgáltatás felhasználásával. Adatszolgáltatás sorszáma: 481

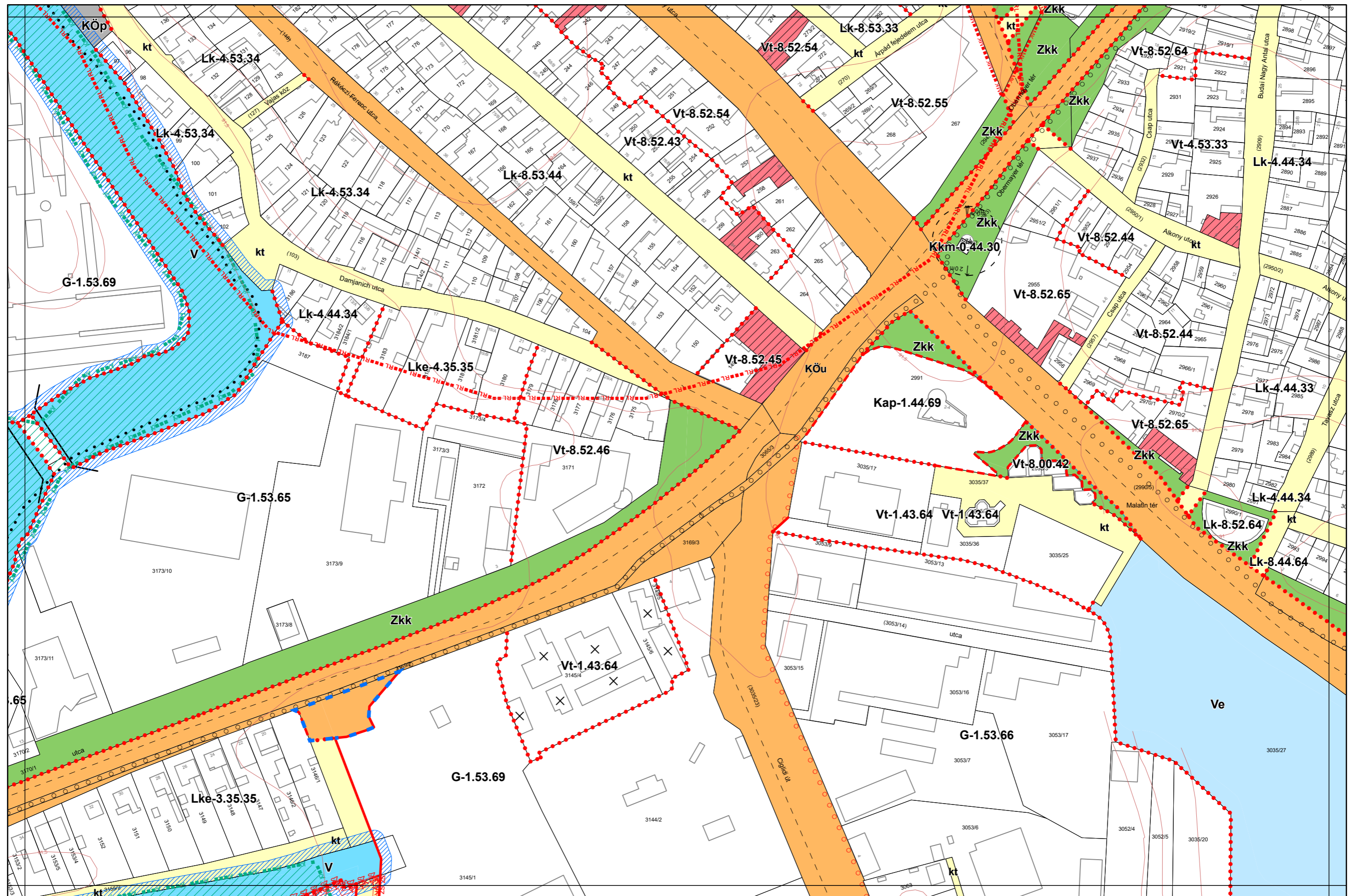


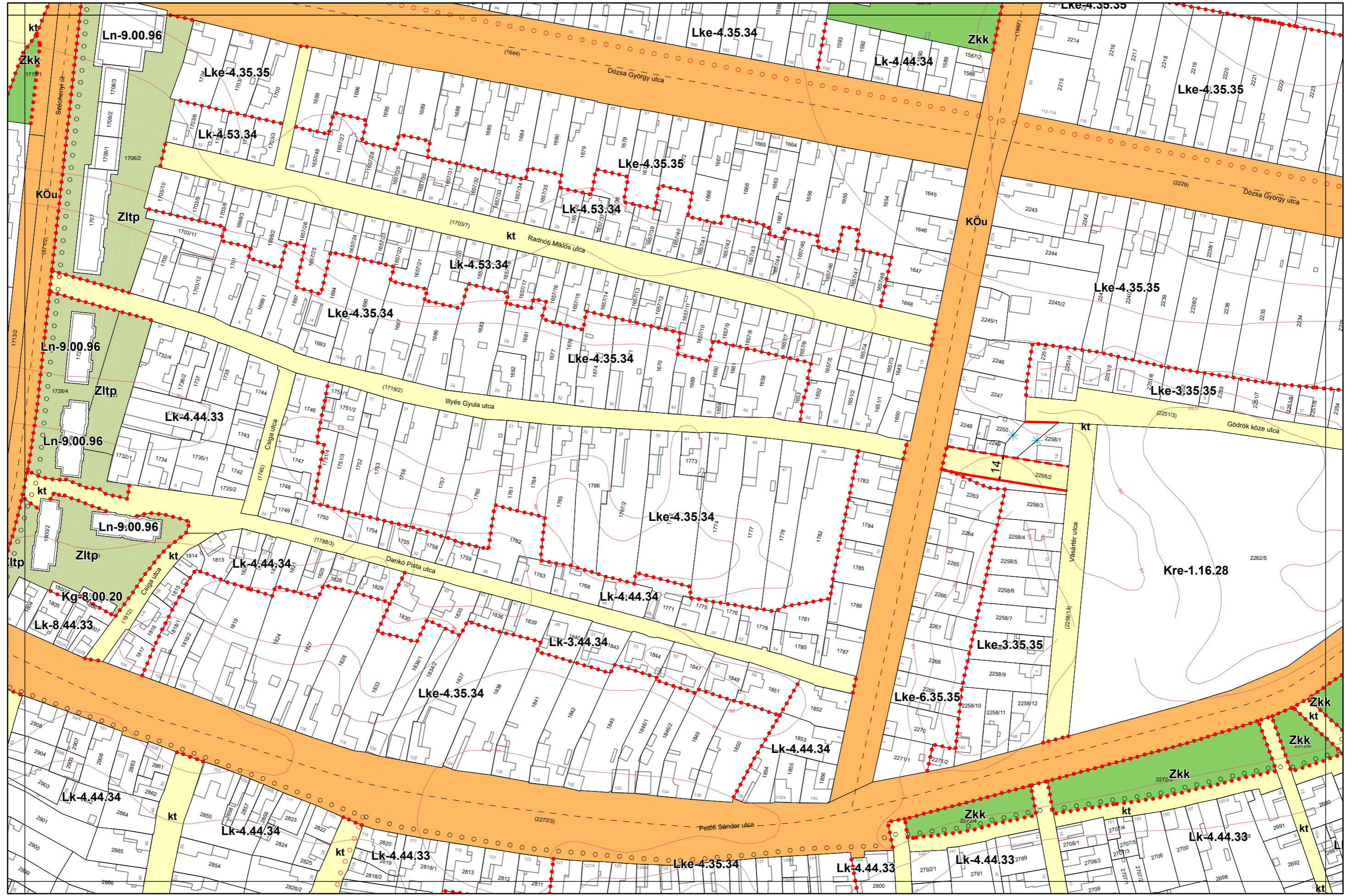


1.3. melléklet a 13/2020. (IX. 29.) önkormányzati rendelethez
2/2022. (I. 28.) önkormányzati rendelettel módosított tervlap

Készült az állami alapadatszolgáltatás felhasználásával. Adatszolgáltatás sorszáma: 481, 1961

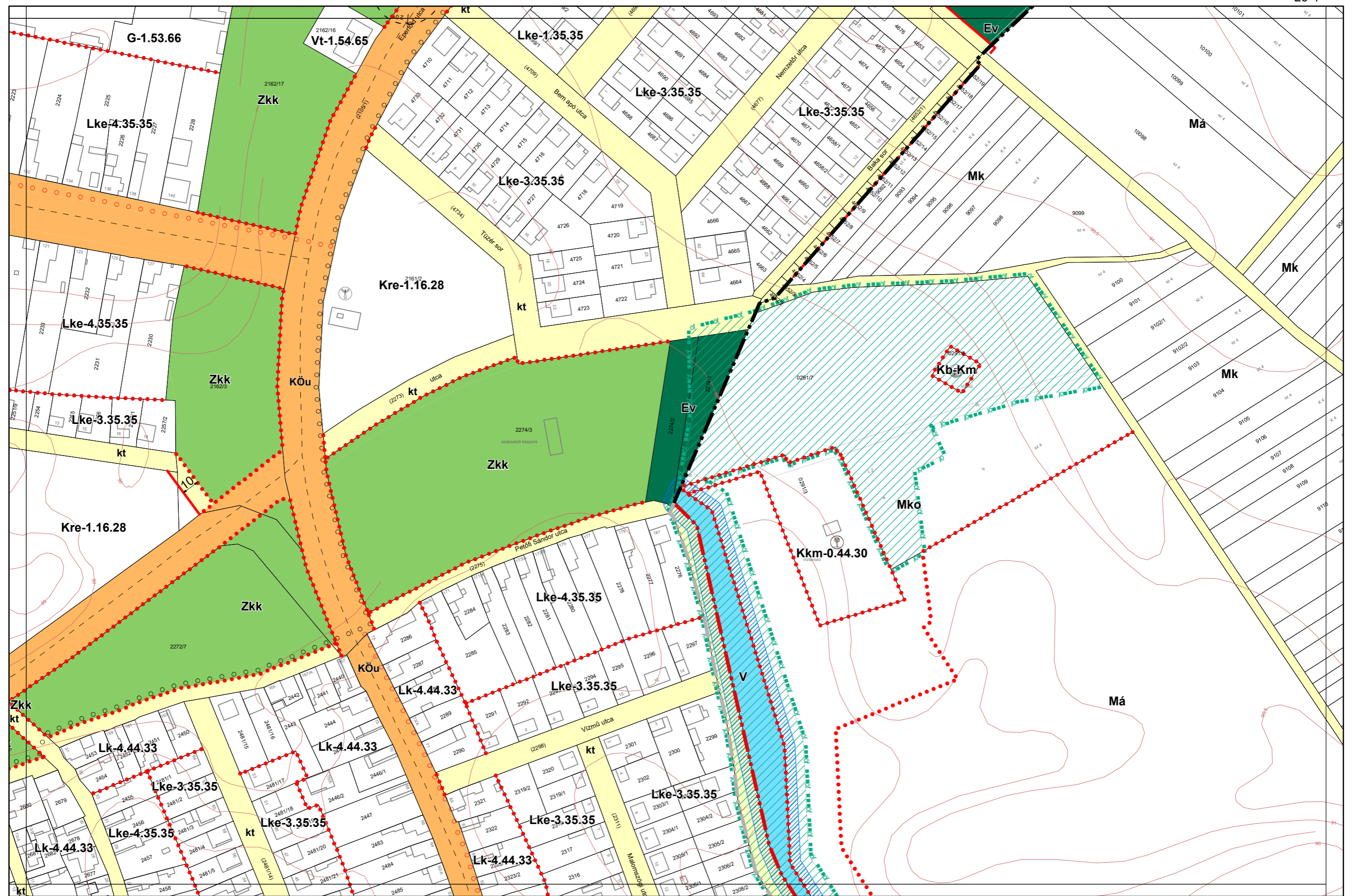




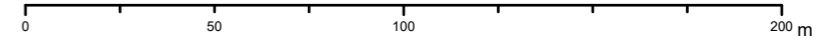


1.3. melléklet a 13/2020. (IX. 29.) önkormányzati rendelethez

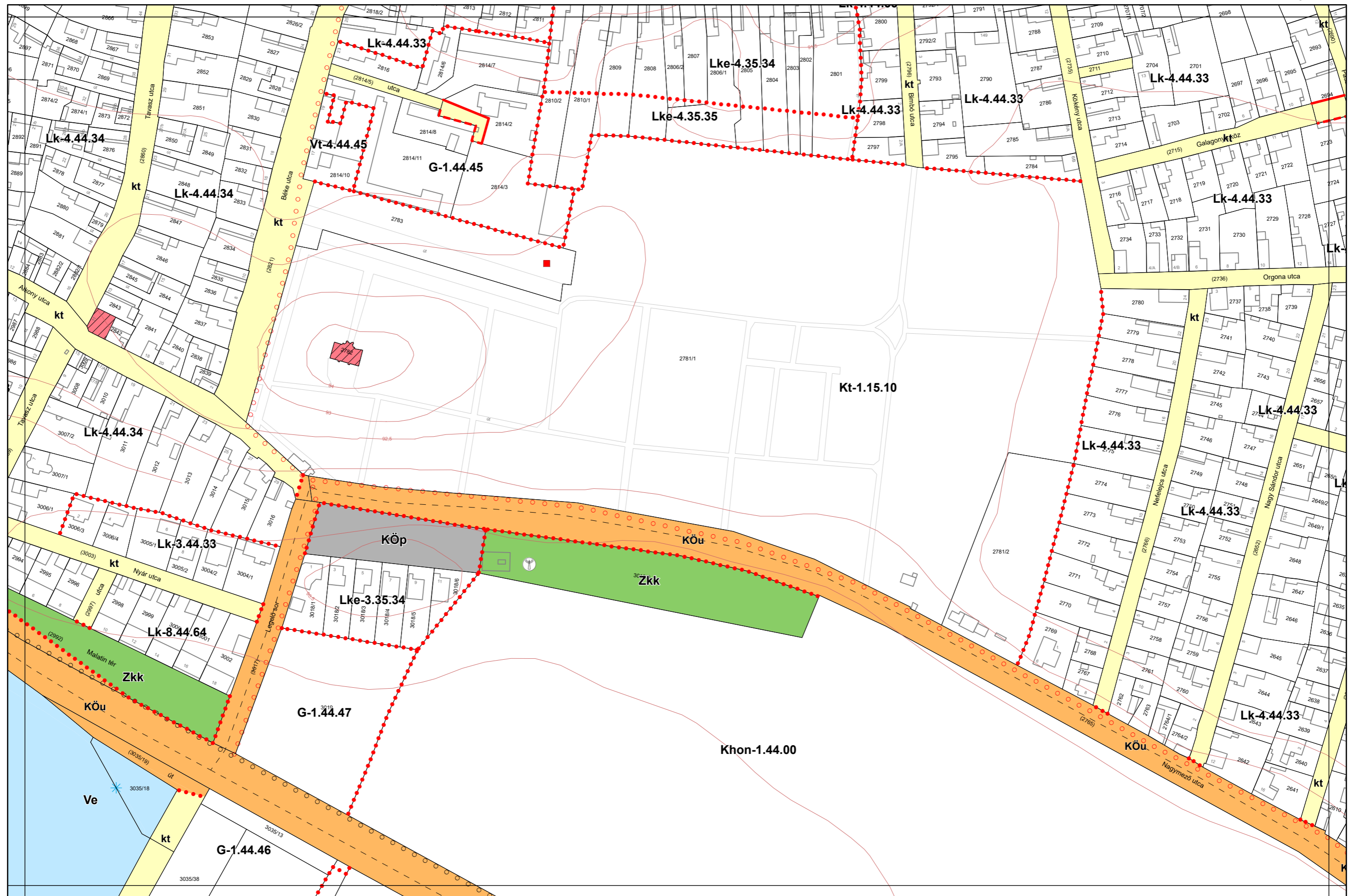
Készült az állami alapadatszolgáltatás felhasználásával. Adatszolgáltatás sorszáma: 481



Kalocsa Város Belterületi Szabályozási Terve M = 1:2000



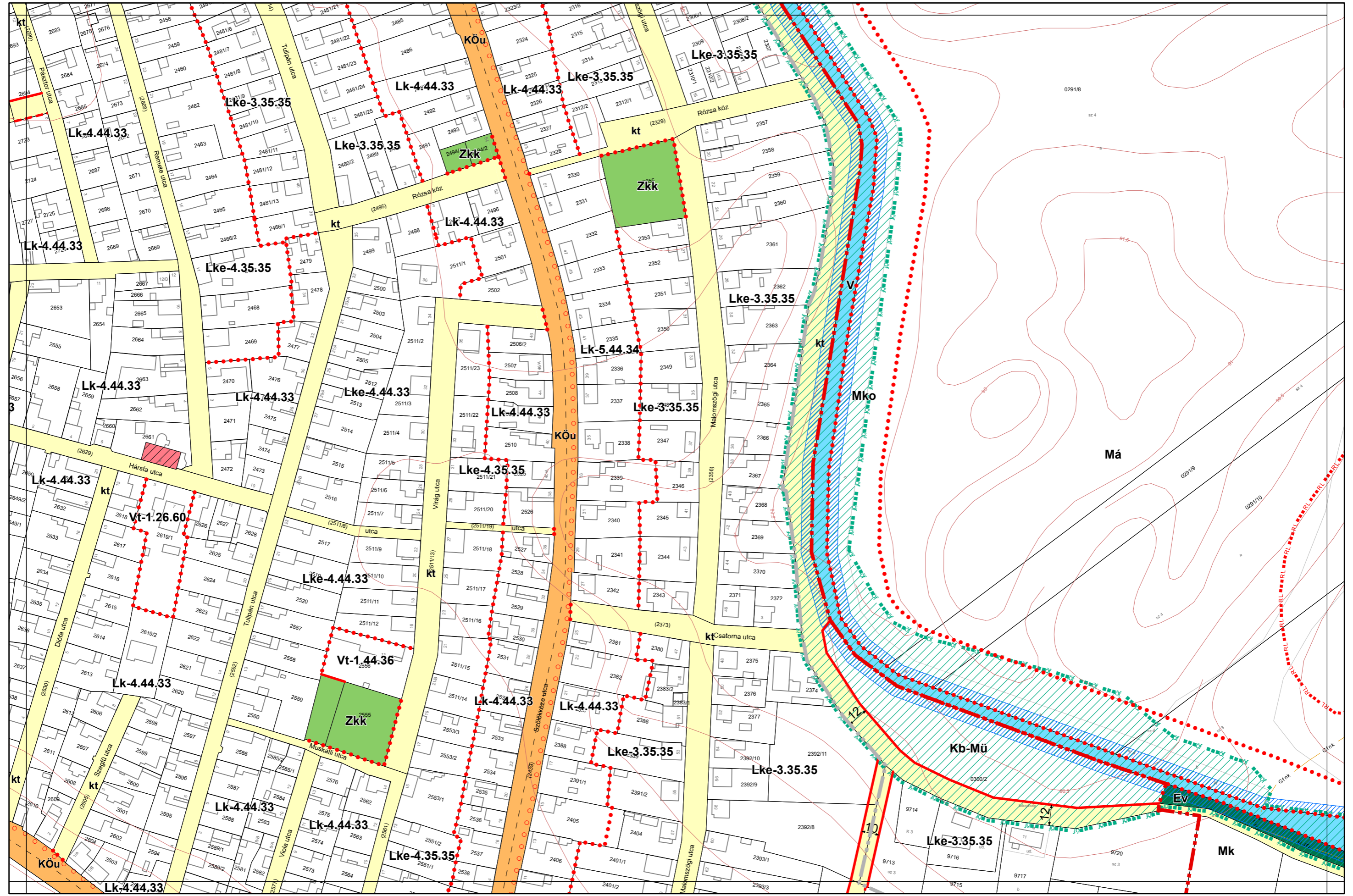
25-4
26-3
26-4
32-1



1.3. melléklet a 13/2020. (IX. 29.) önkormányzati rendelethez

Készült az állami alapadatszolgáltatás felhasználásával. Adatszolgáltatás sorszáma: 481

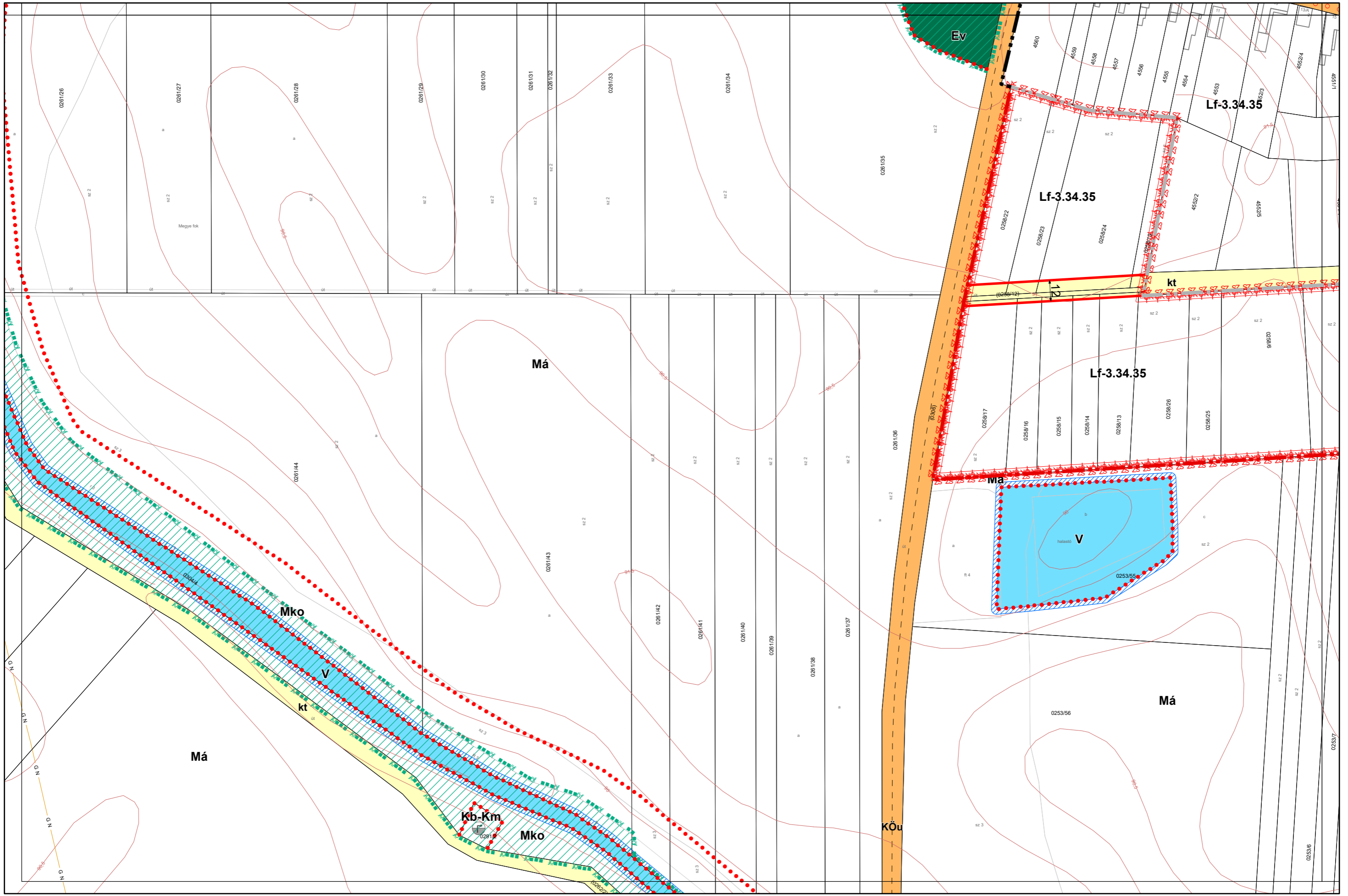
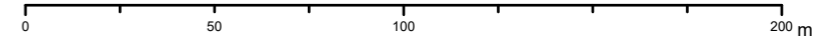




1.3. melléklet a 13/2020. (IX. 29.) önkormányzati rendelethez

Készült az állami alapadatszolgáltatás felhasználásával. Adatszolgáltatás sorszáma: 481

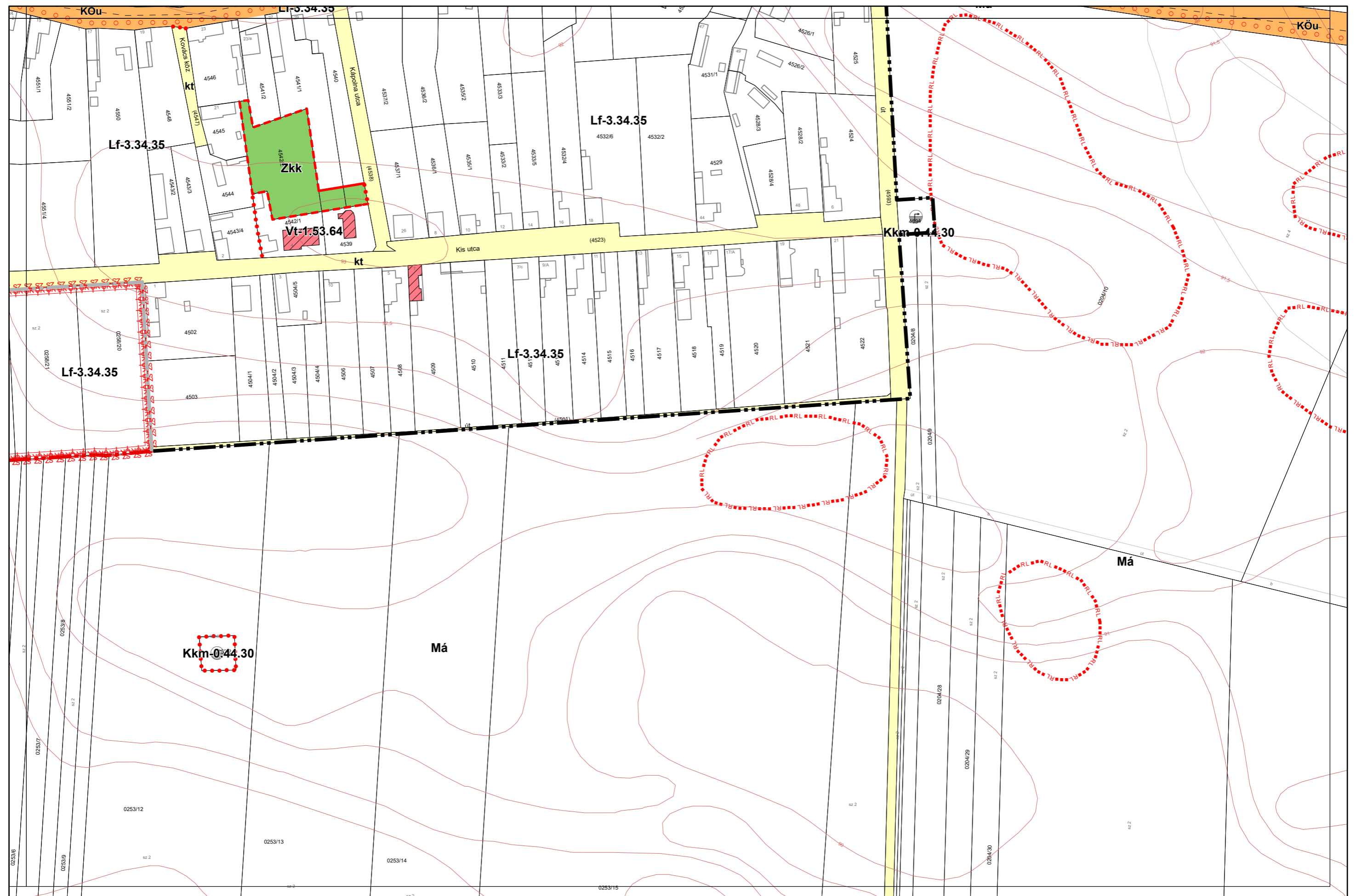
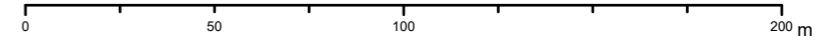
Kalocsa Város Belterületi Szabályozási Terve M = 1:2000

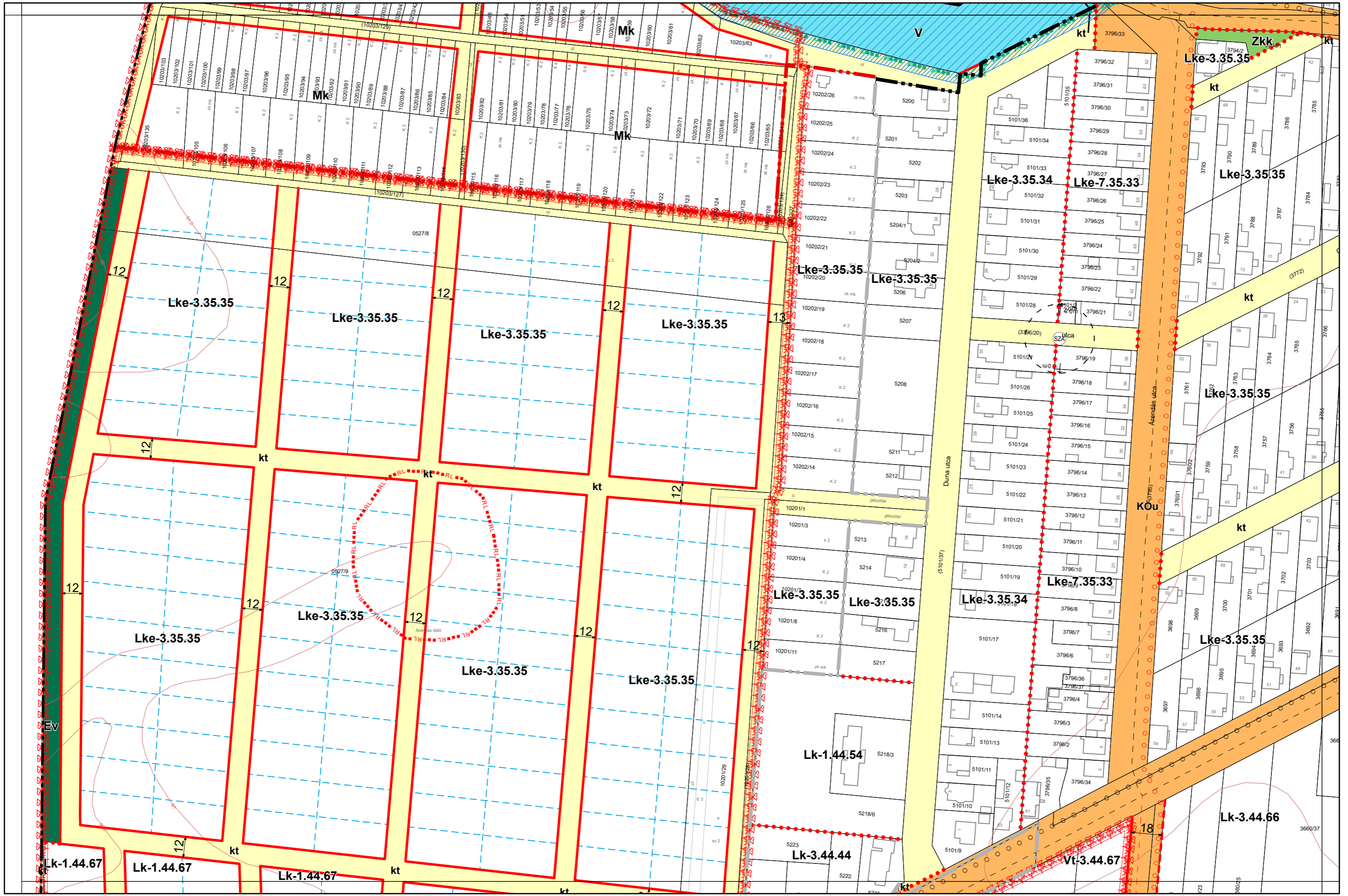


1.3. melléklet a 13/2020. (IX. 29.) önkormányzati rendelethez

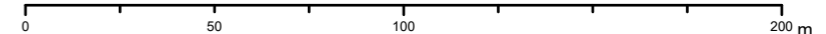
Készült az állami alapadatszolgáltatás felhasználásával. Adatszolgáltatás sorszáma: 481

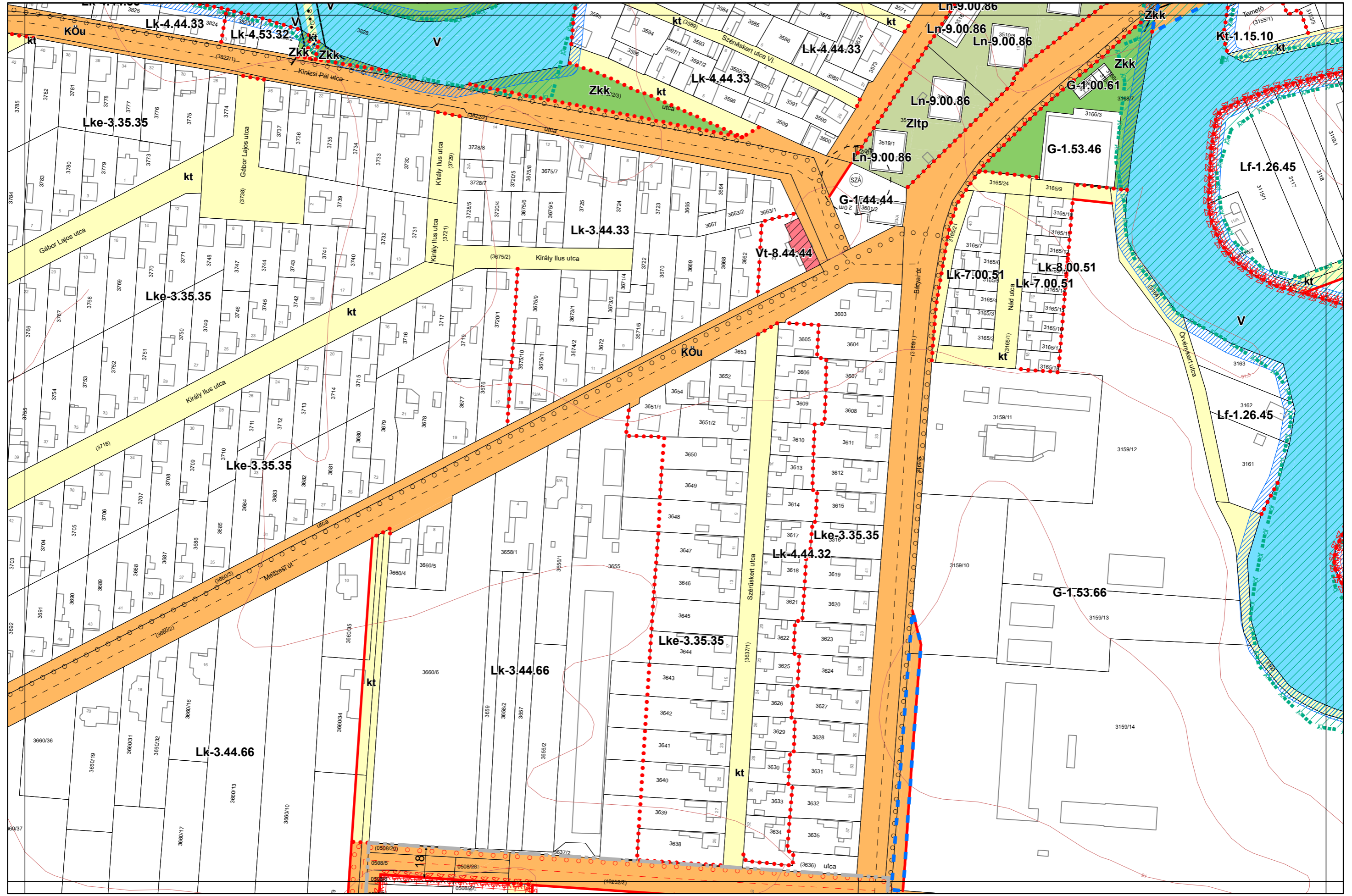


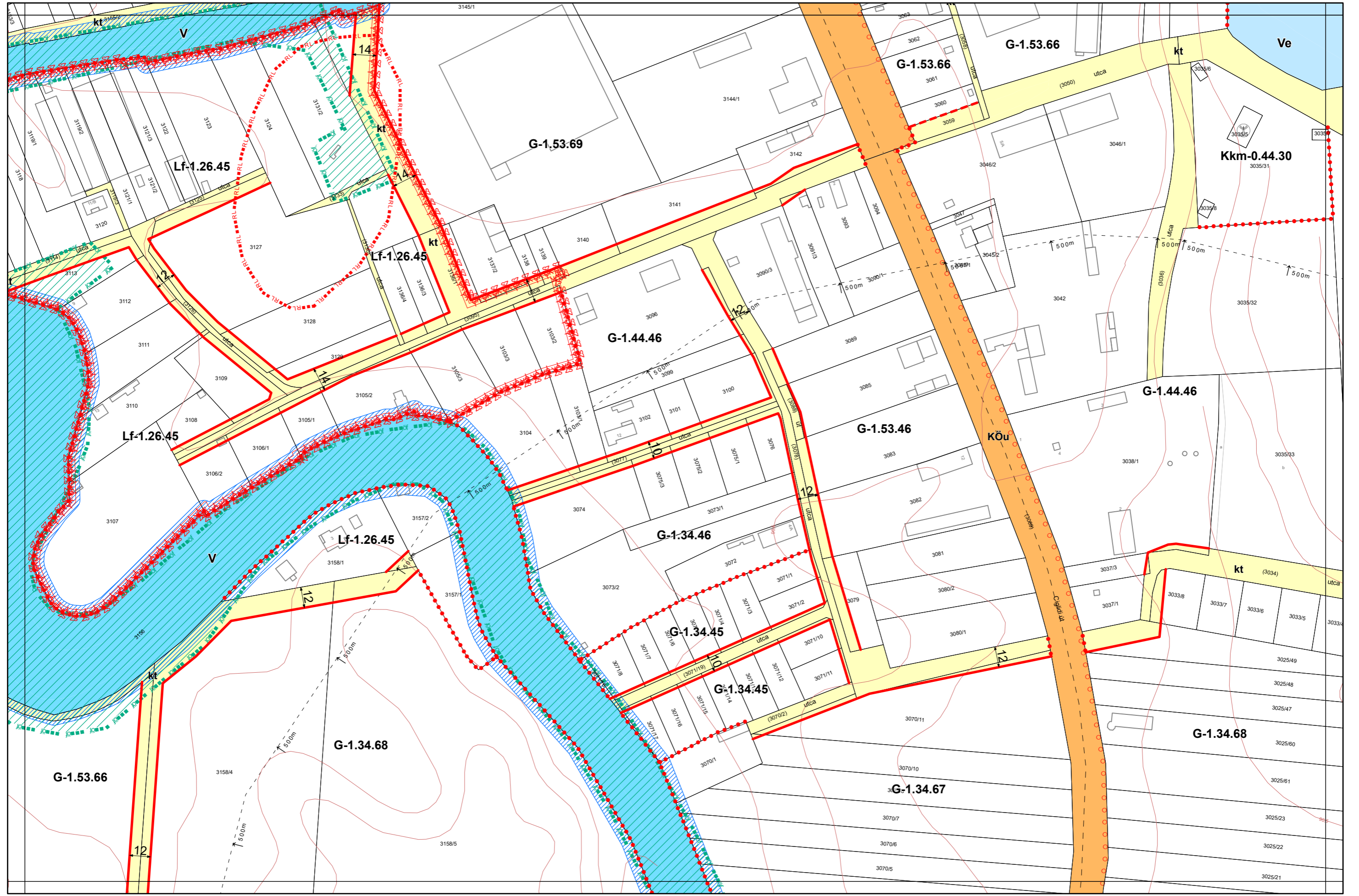


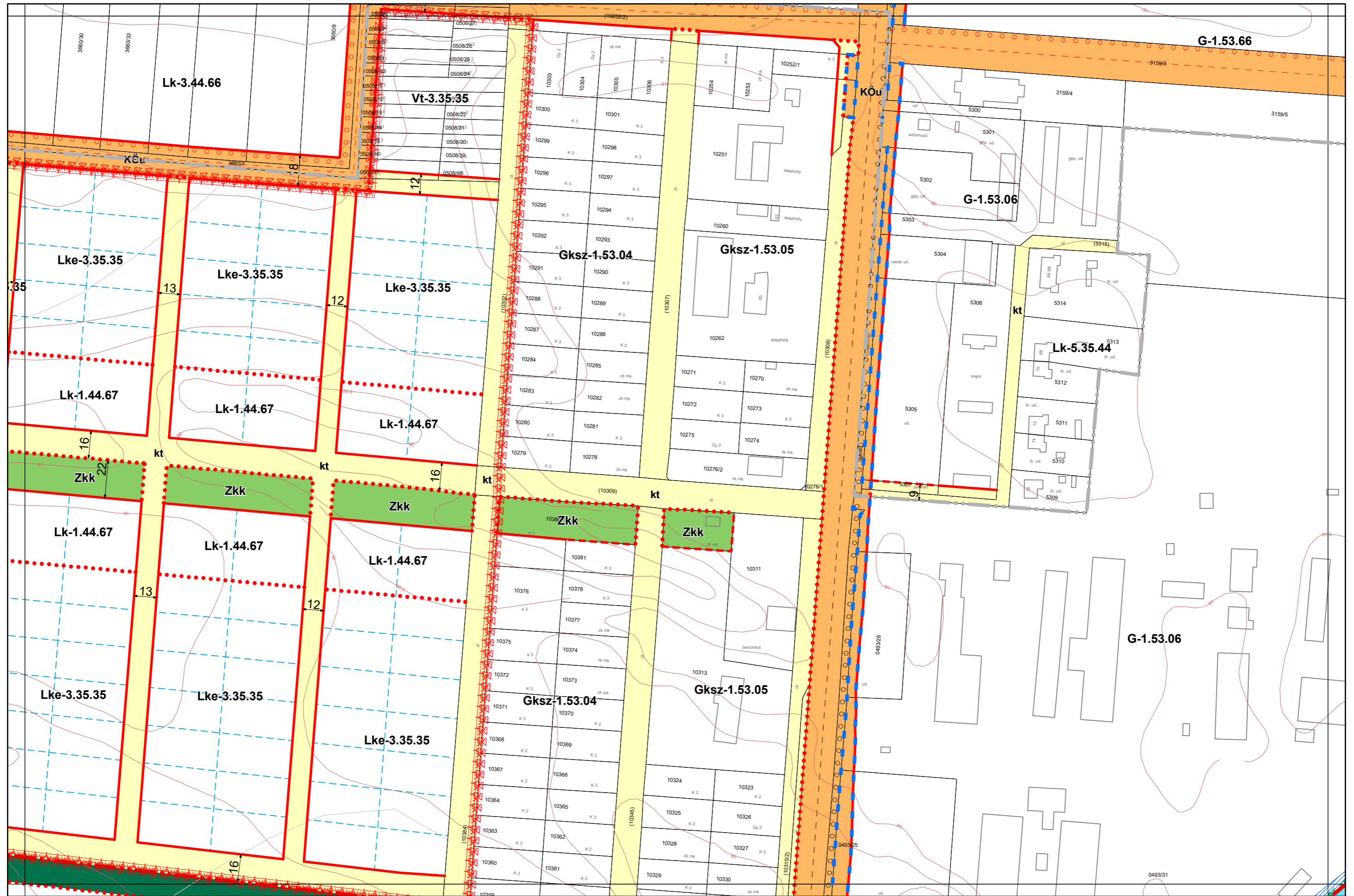


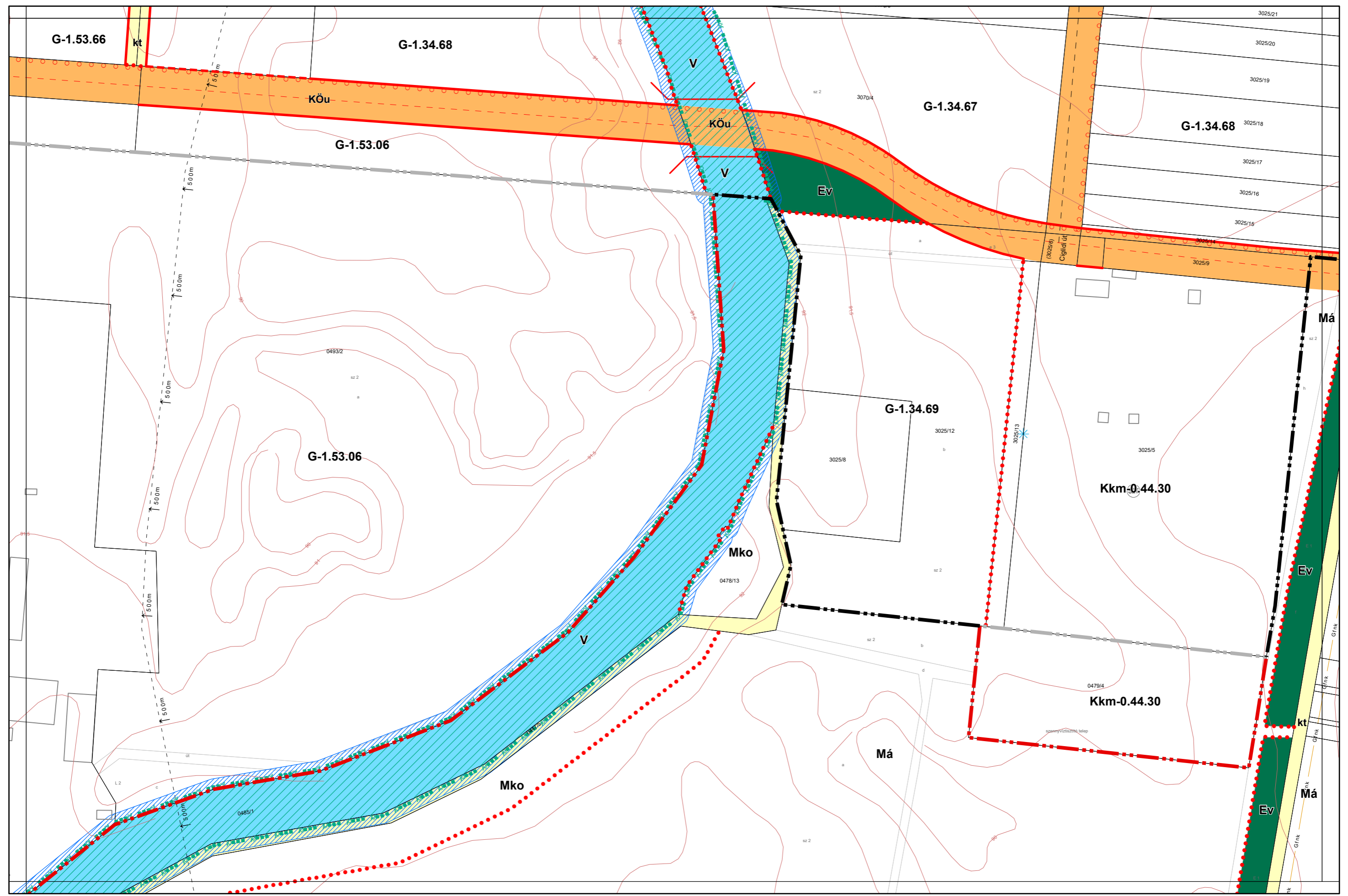
1.3. melléklet a 13/2020. (IX. 29.) önkormányzati rendelethez

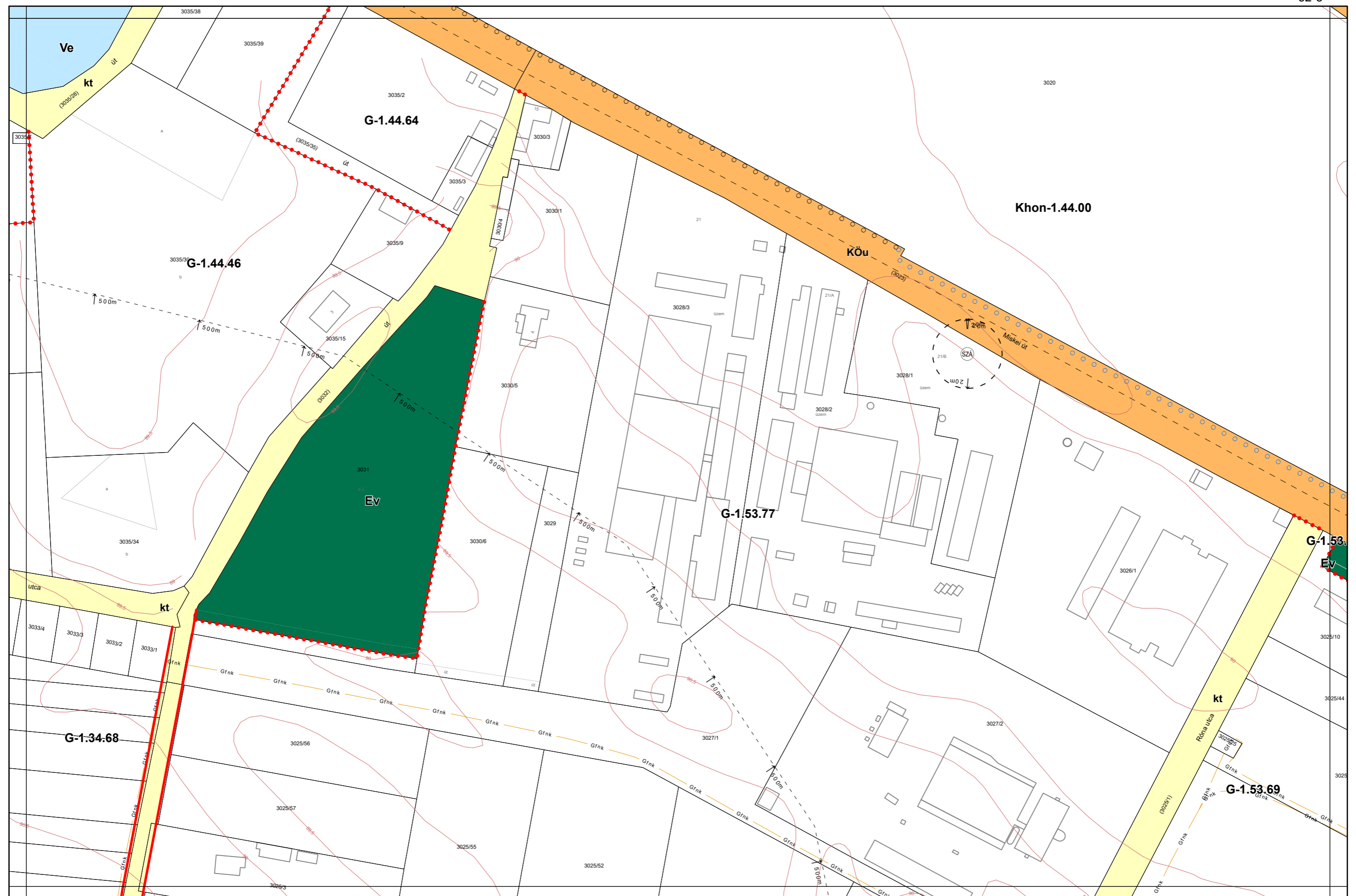


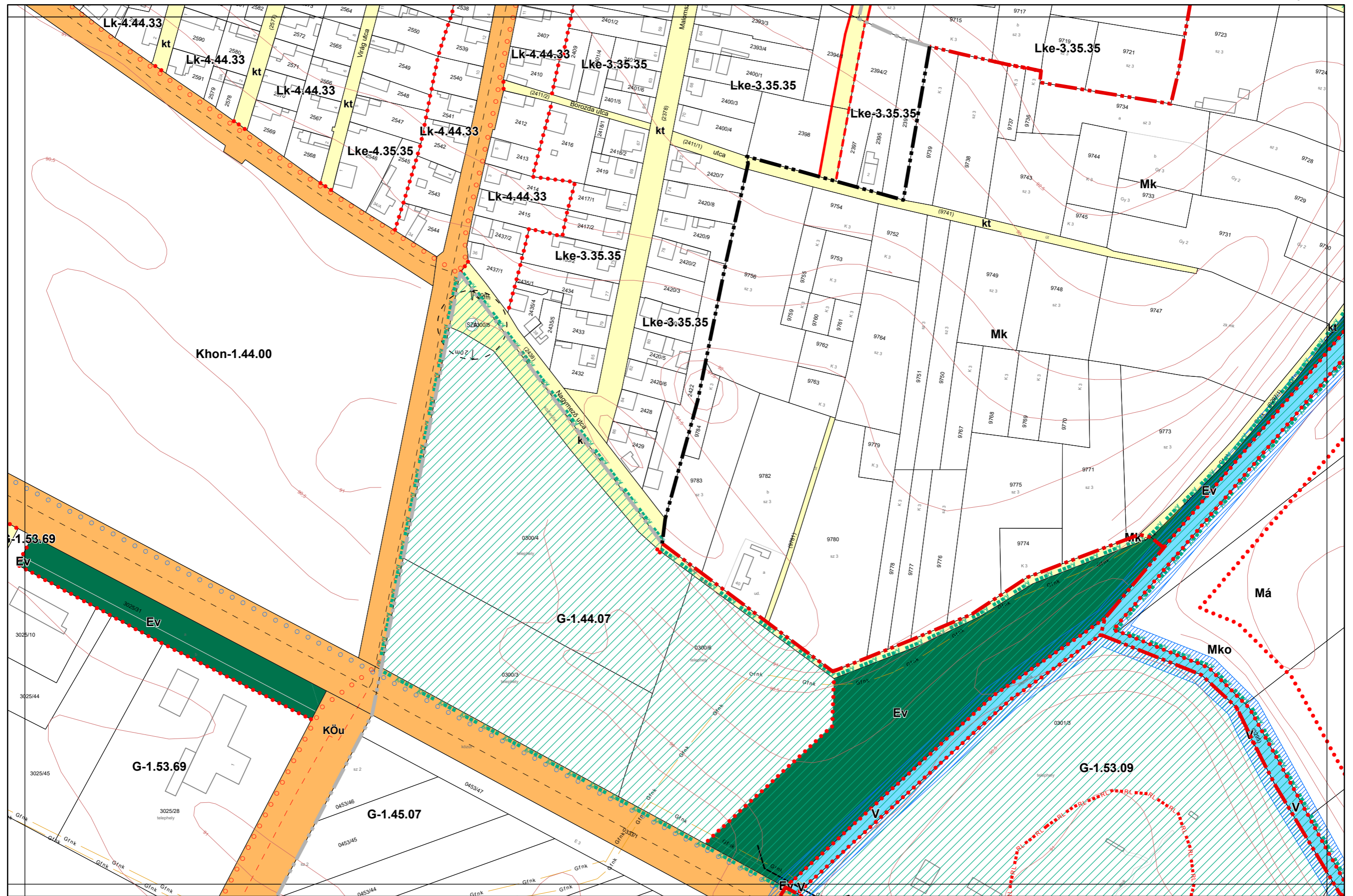


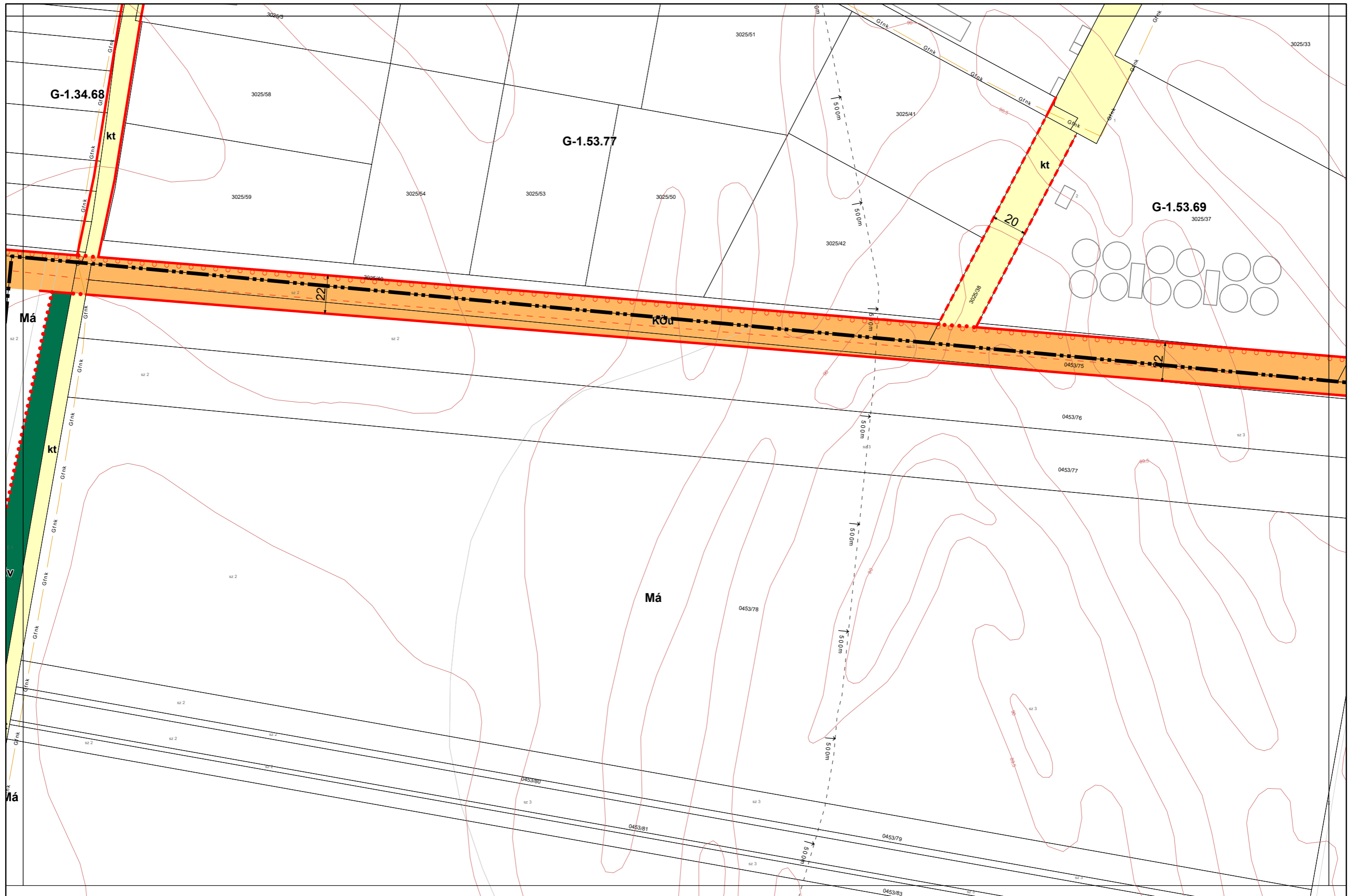
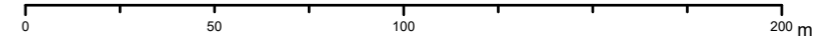


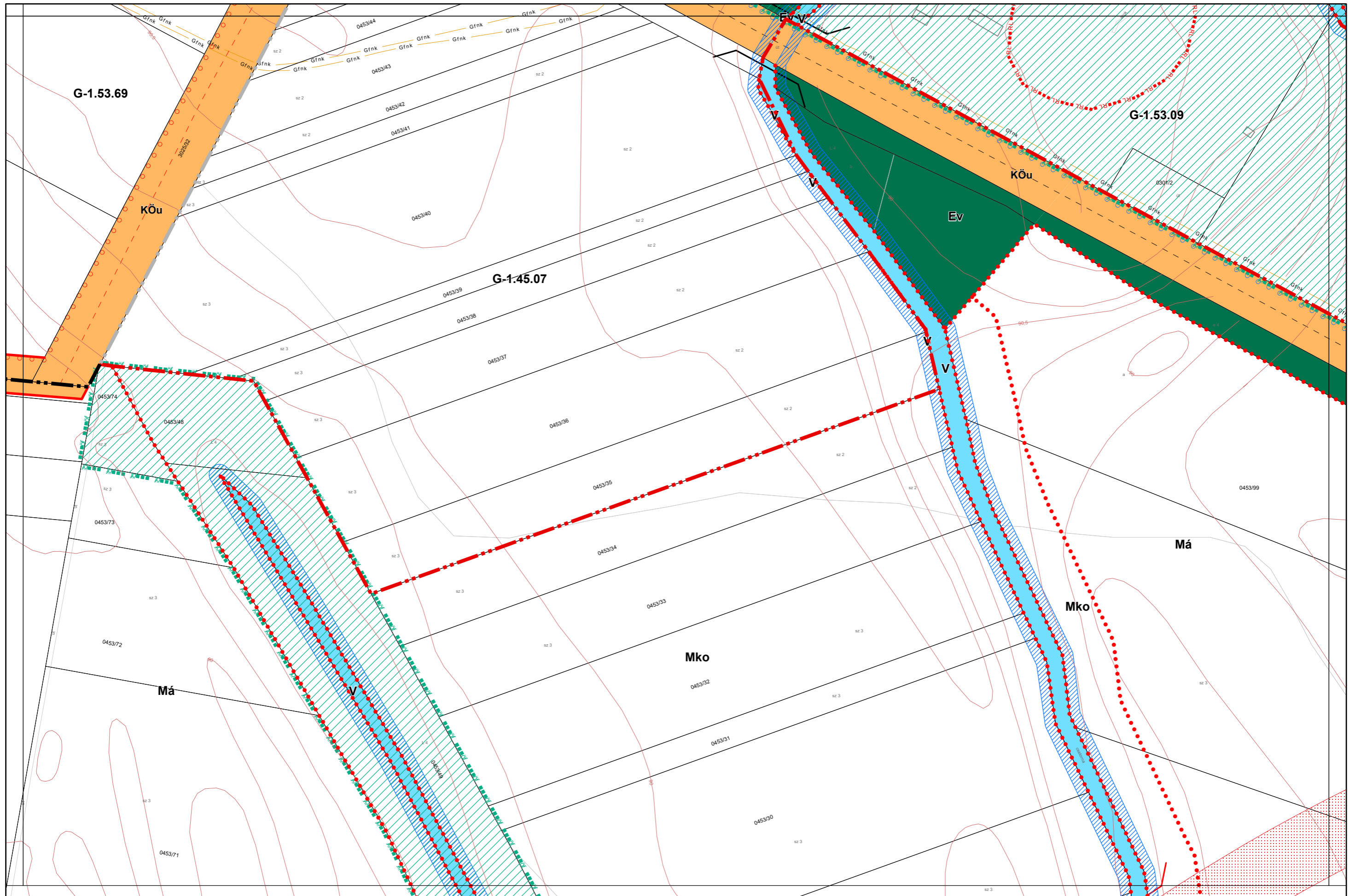


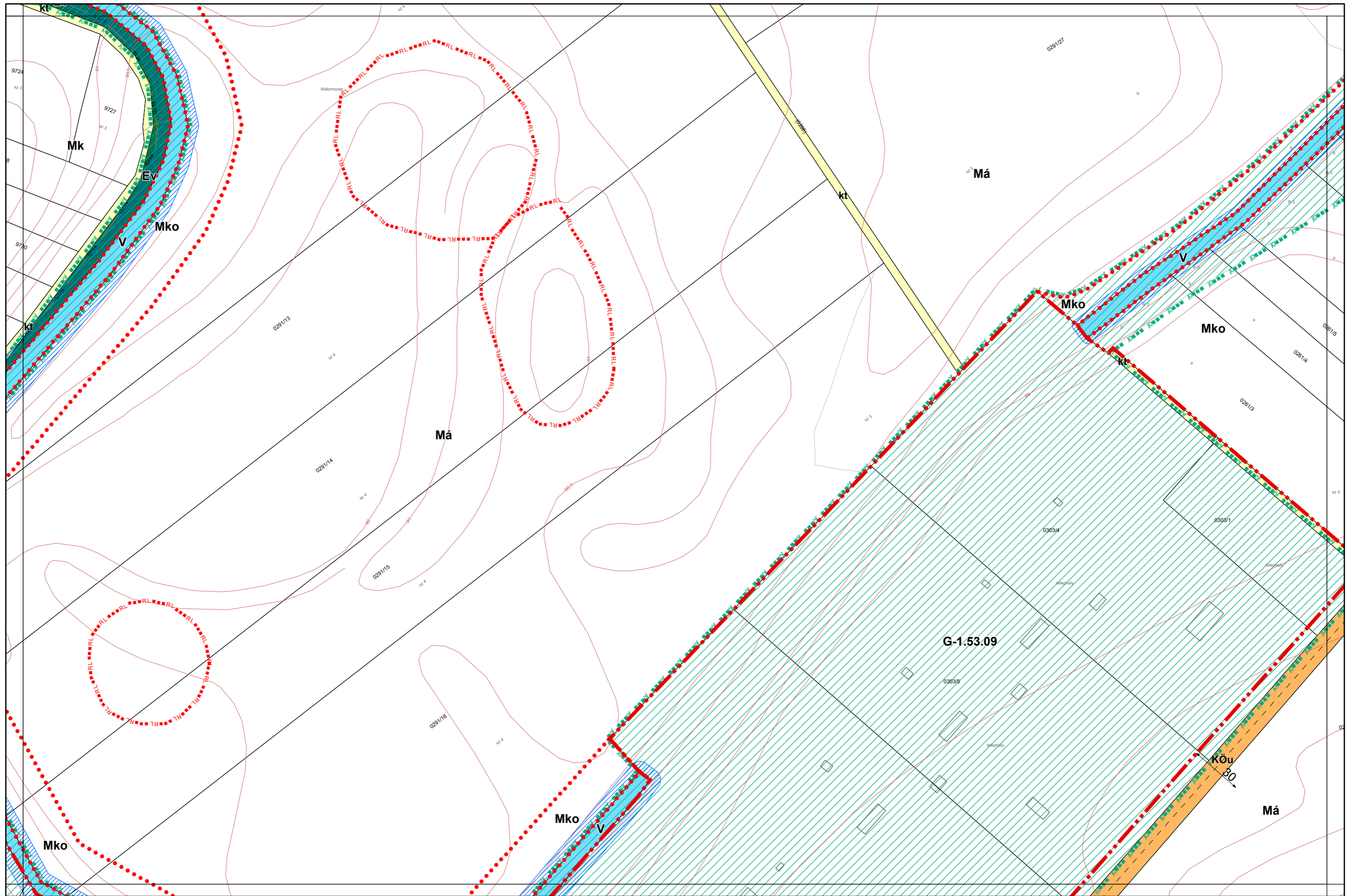


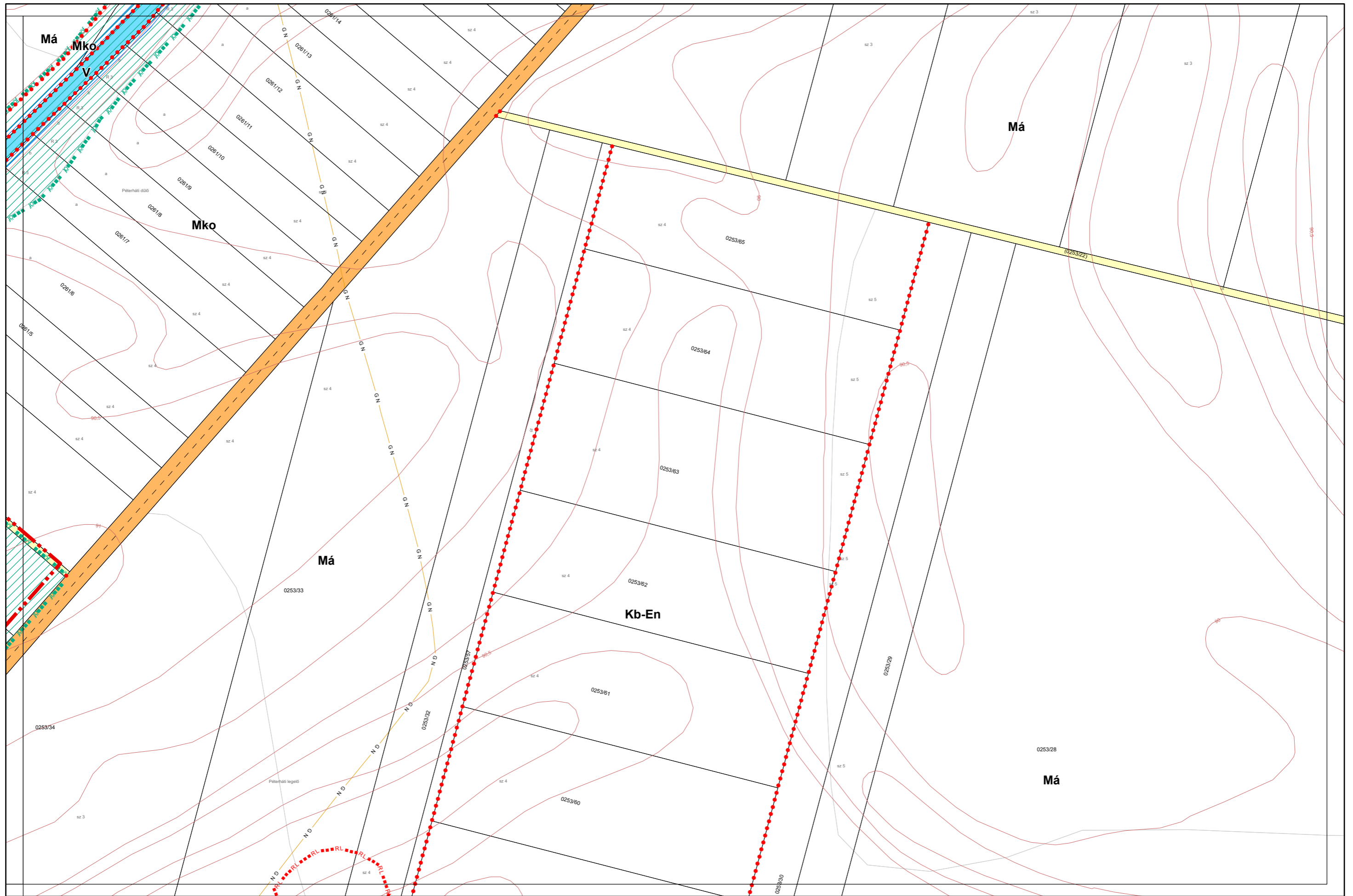


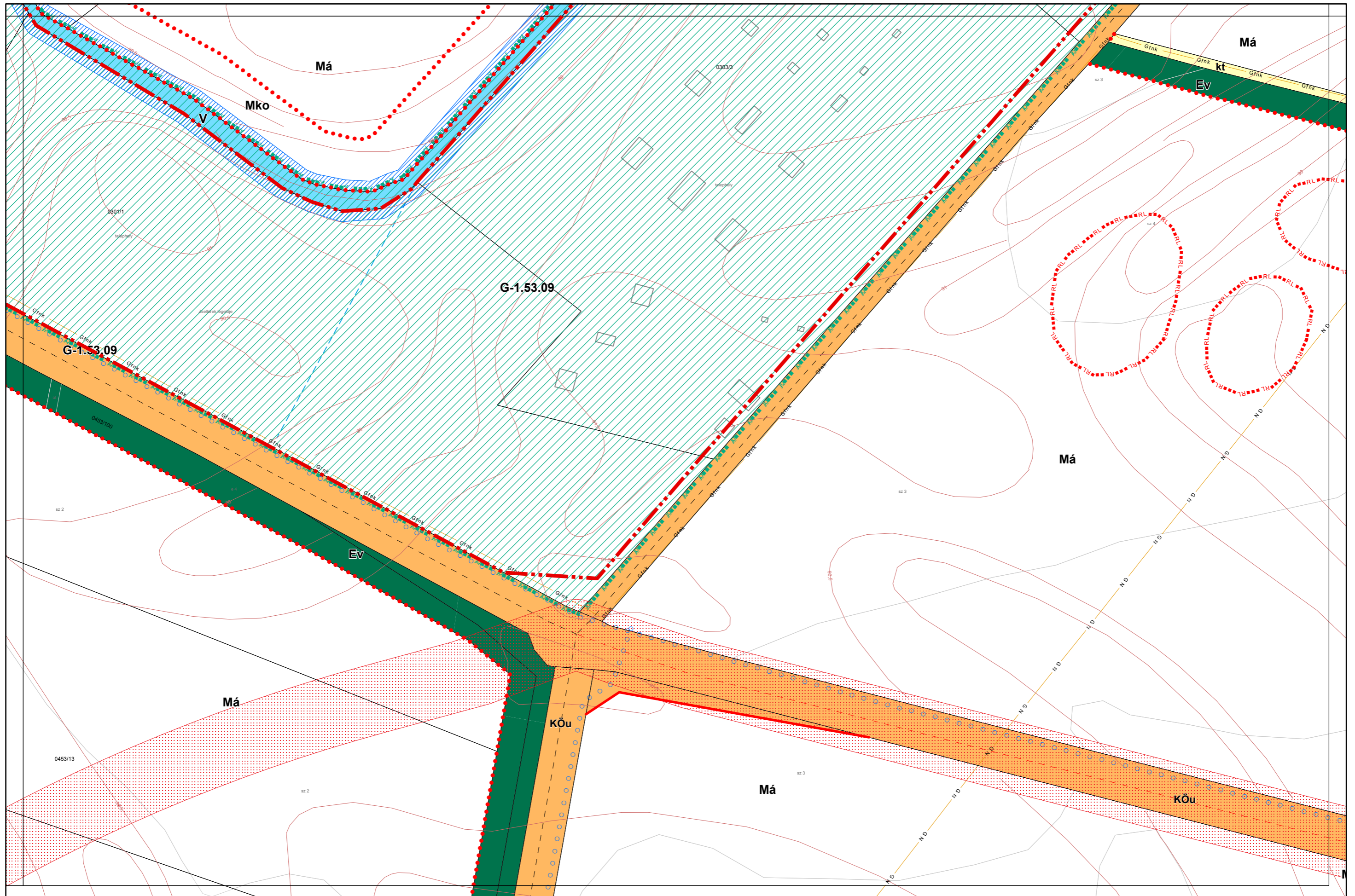


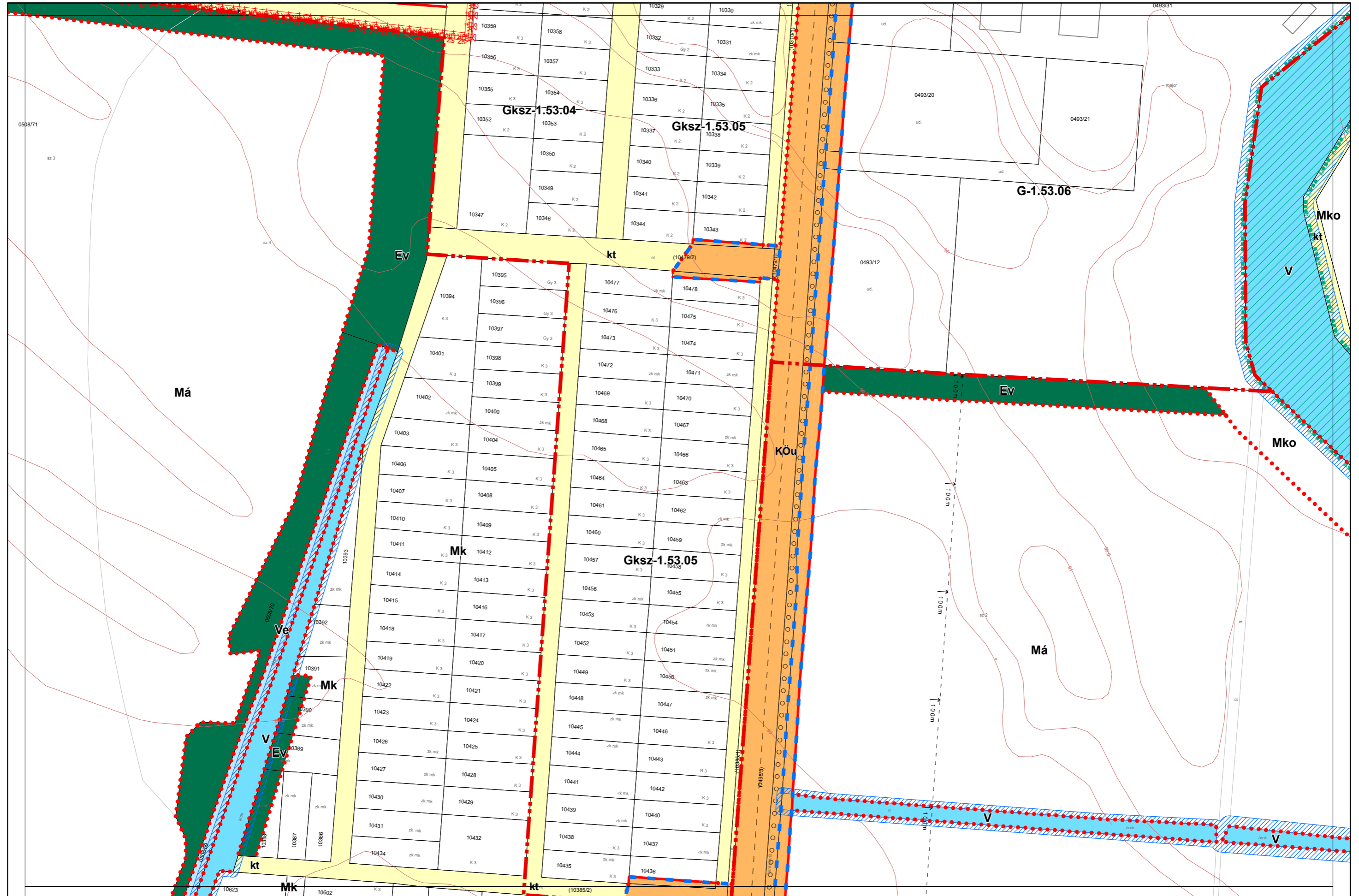










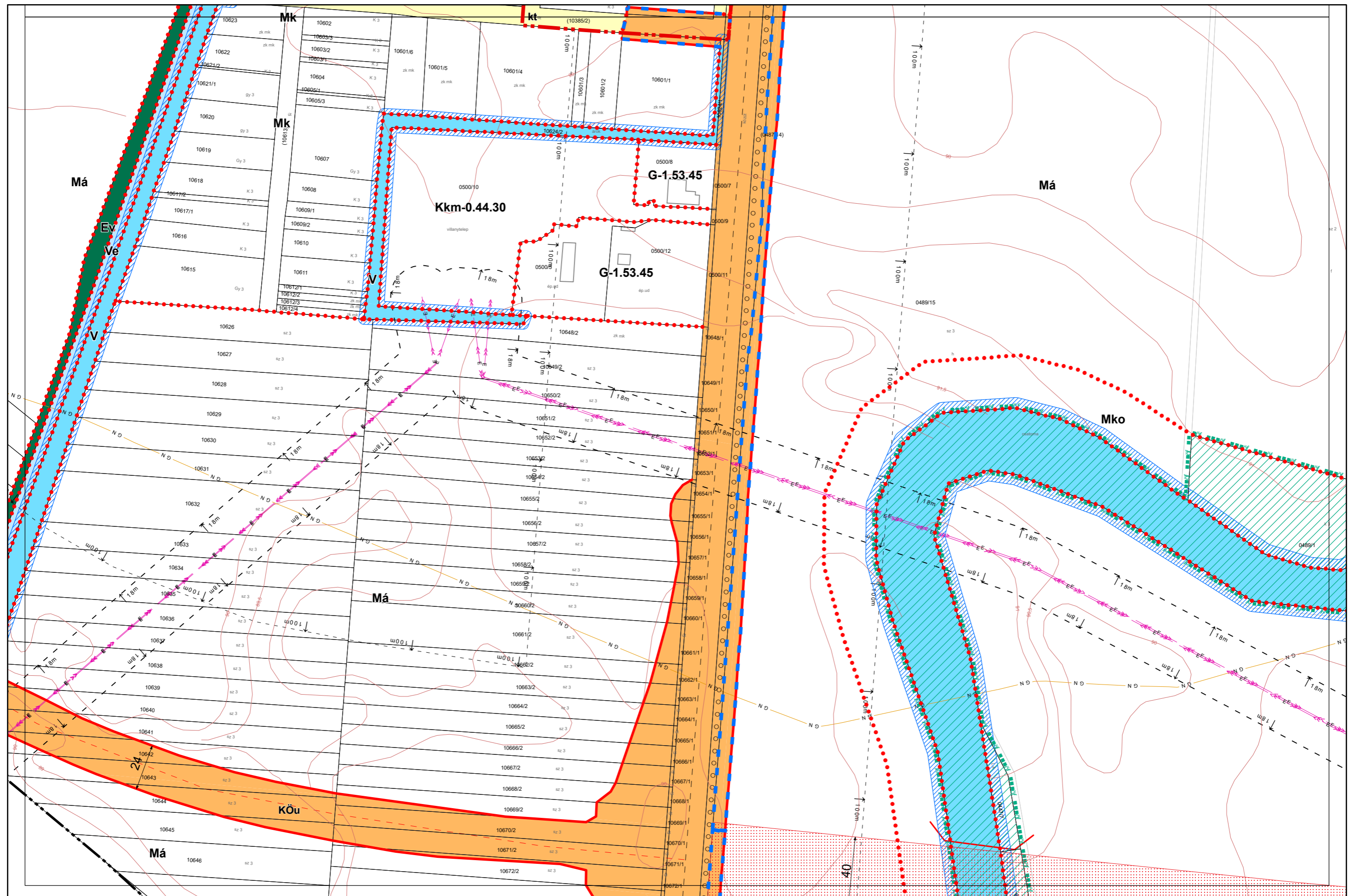
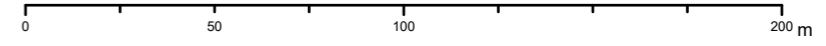


1.3. melléklet a 13/2020. (IX. 29.) önkormányzati rendelethez
2/2022. (I. 28.) önkormányzati rendelettel módosított tervlap

Készült az állami alapadatszolgáltatás felhasználásával. Adatszolgáltatás sorszáma: 481, 1961



Kalocsa Város Belterületi Szabályozási Terve M = 1:2000



1.3. melléklet a 13/2020. (IX. 29.) önkormányzati rendelethez
 15/2021. (X. 22.), 2/2022. (I. 28.) önkormányzati rendelettel módosított tervlap

Készült az állami alapadatszolgáltatás felhasználásával. Adatszolgáltatás sorszáma: 481, 1961

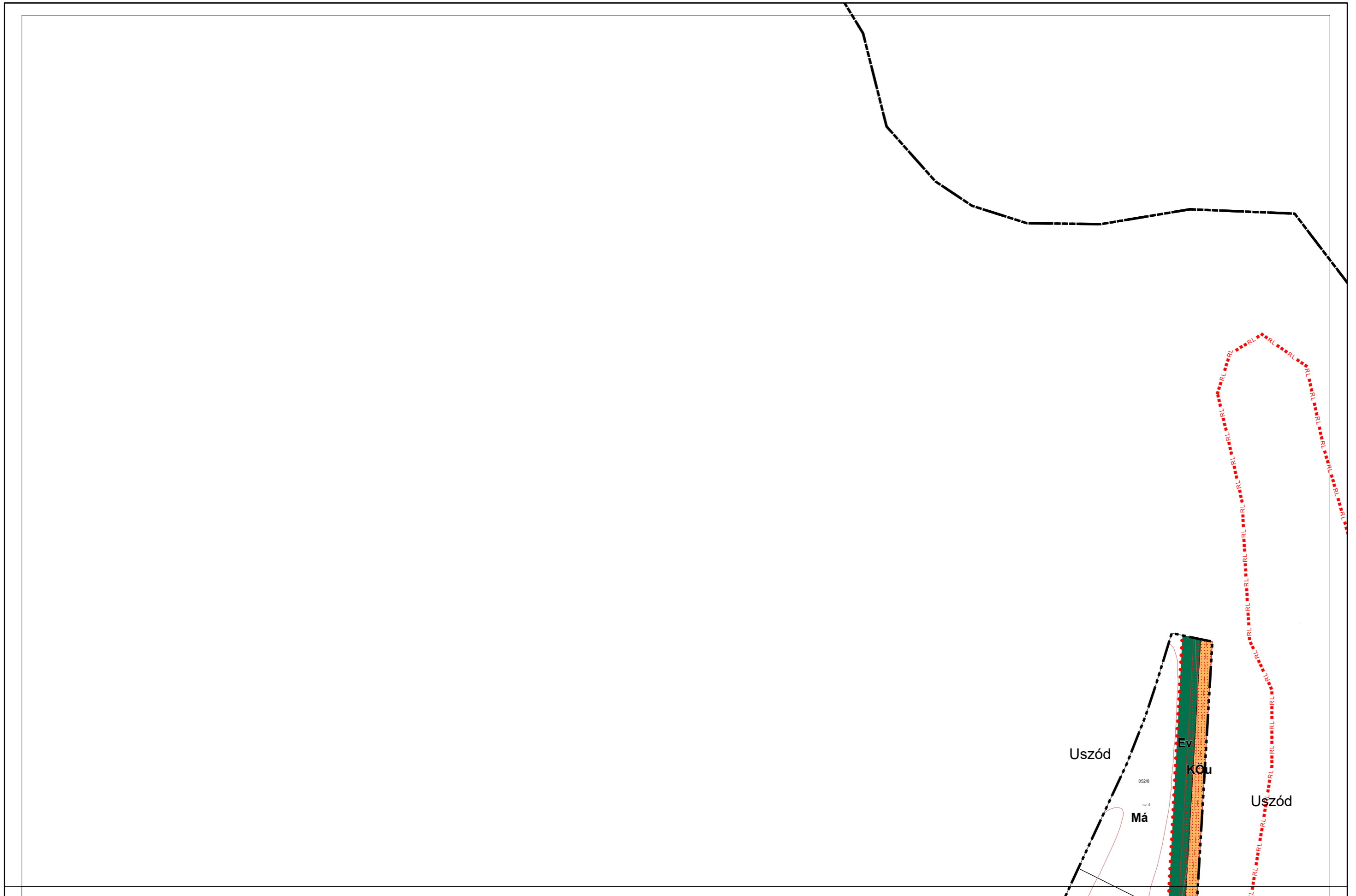


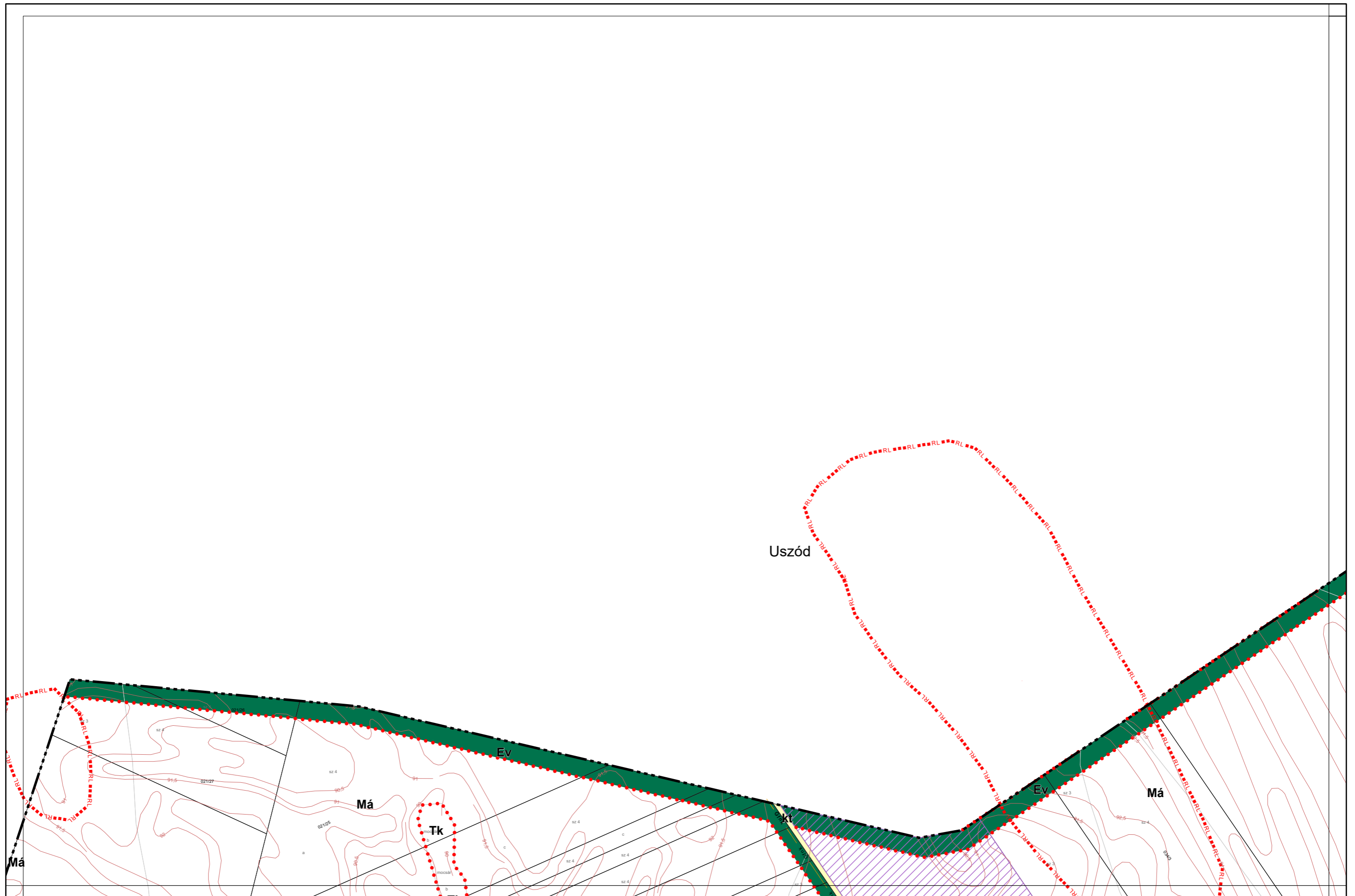
2. melléklet 2/2022. (I. 28.) önkormányzati rendelethez

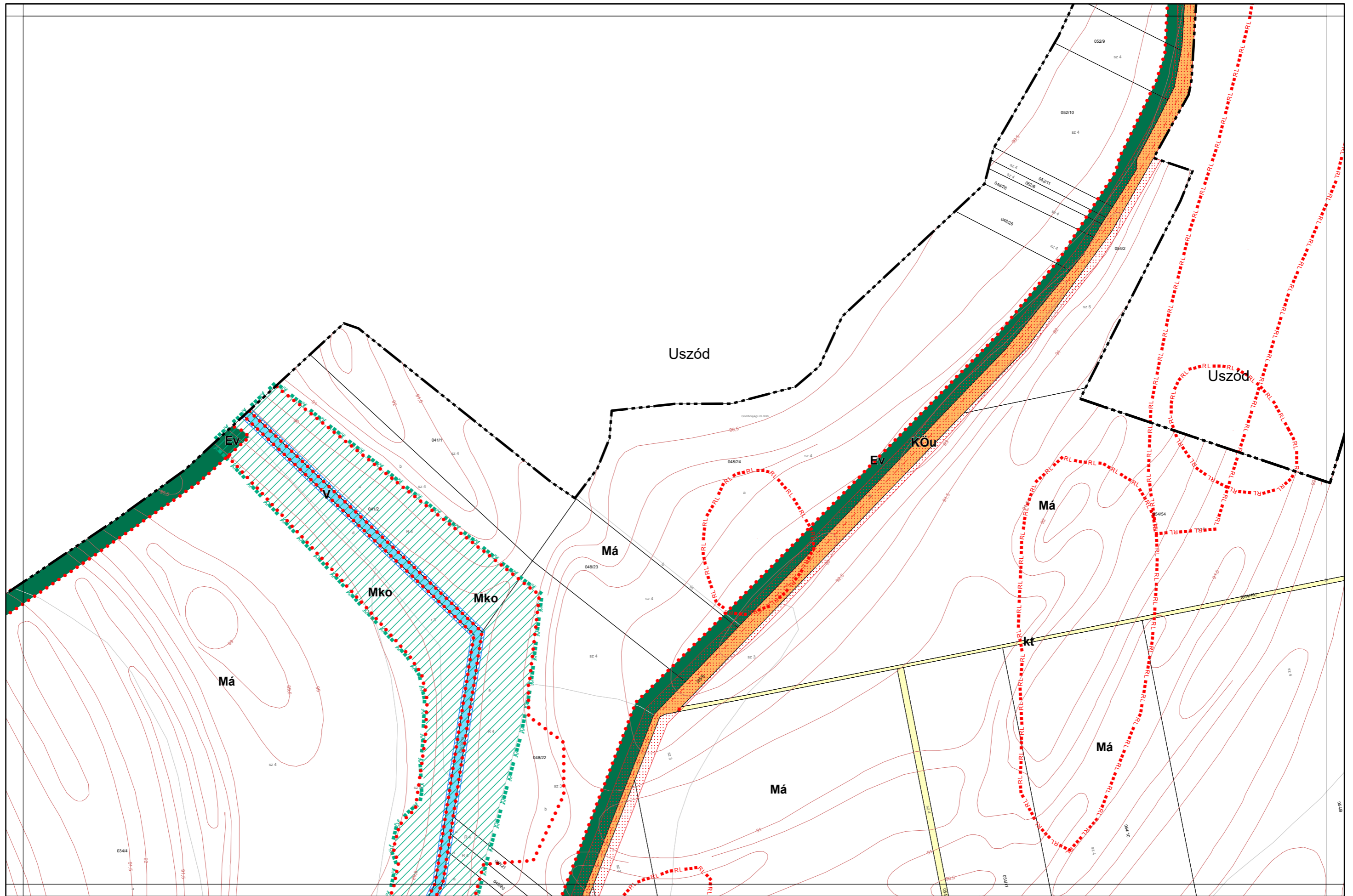
KALOCSA VÁROS KÜLTERÜLETI SZABÁLYOZÁSI TERVÉNEK MÓDOSÍTÁSA

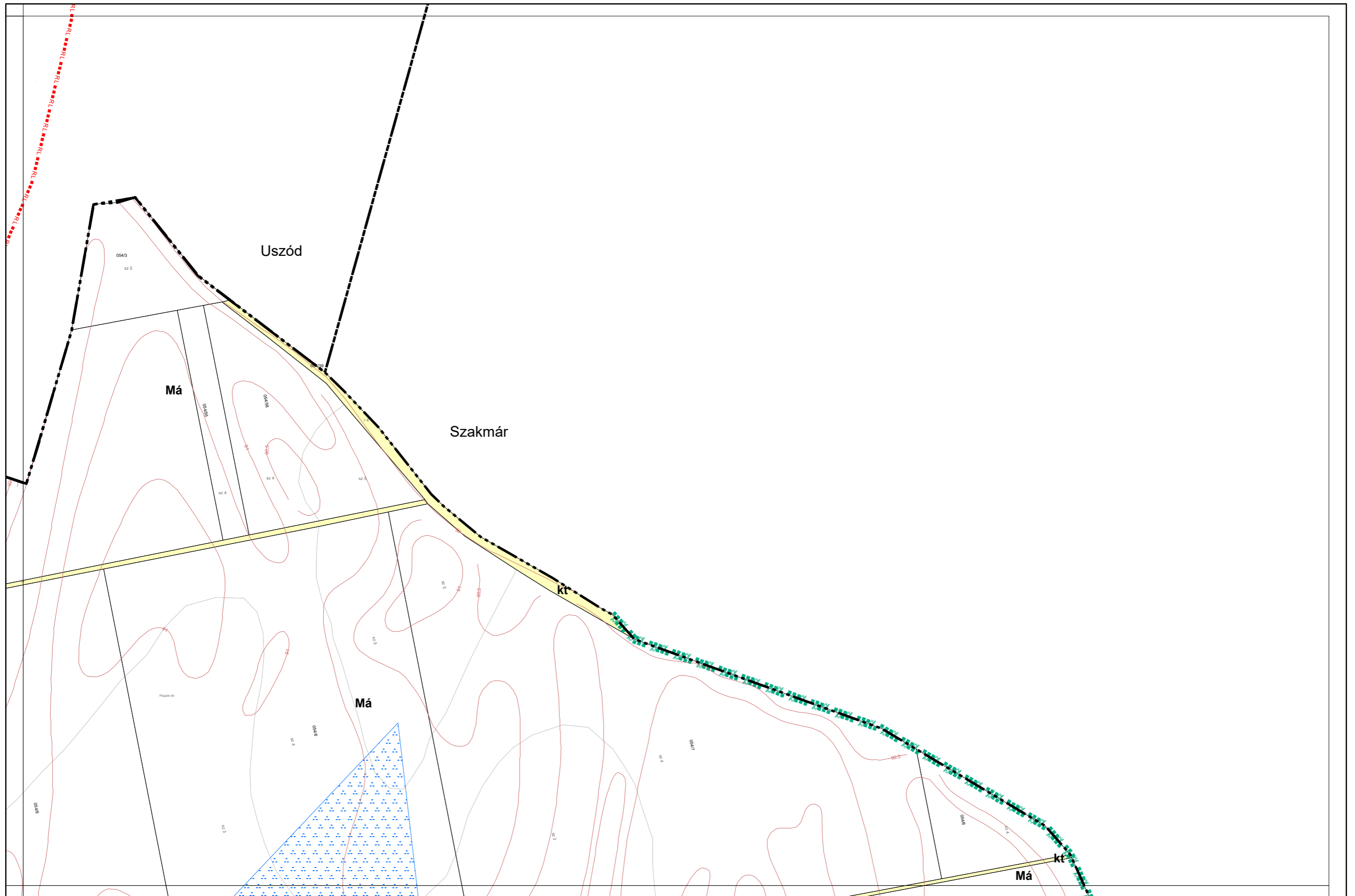
1.4. MELLÉKLET: KALOCSA VÁROS KÜLTERÜLETI SZABÁLYOZÁSI TERVE M=1:4000, M=1:2000

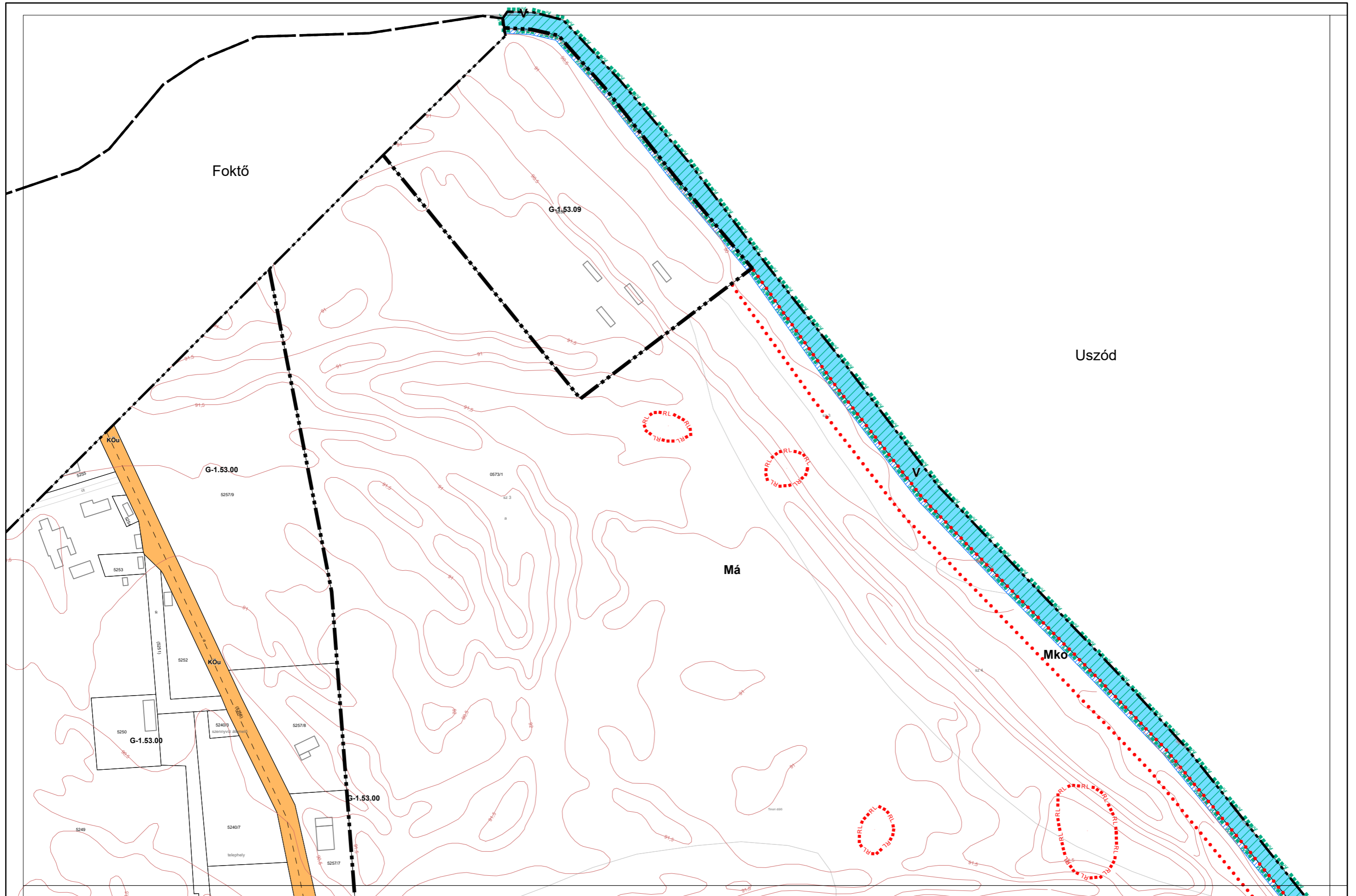
[1, 2, 3, 4, 6, 7, 8, 9, 10, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, valamint 8-3, 14-1, 37-3, 50-2, 50-4, 56-1, 56-3, 56-4, 57-1, 57-2, 57-4. tervlapok]



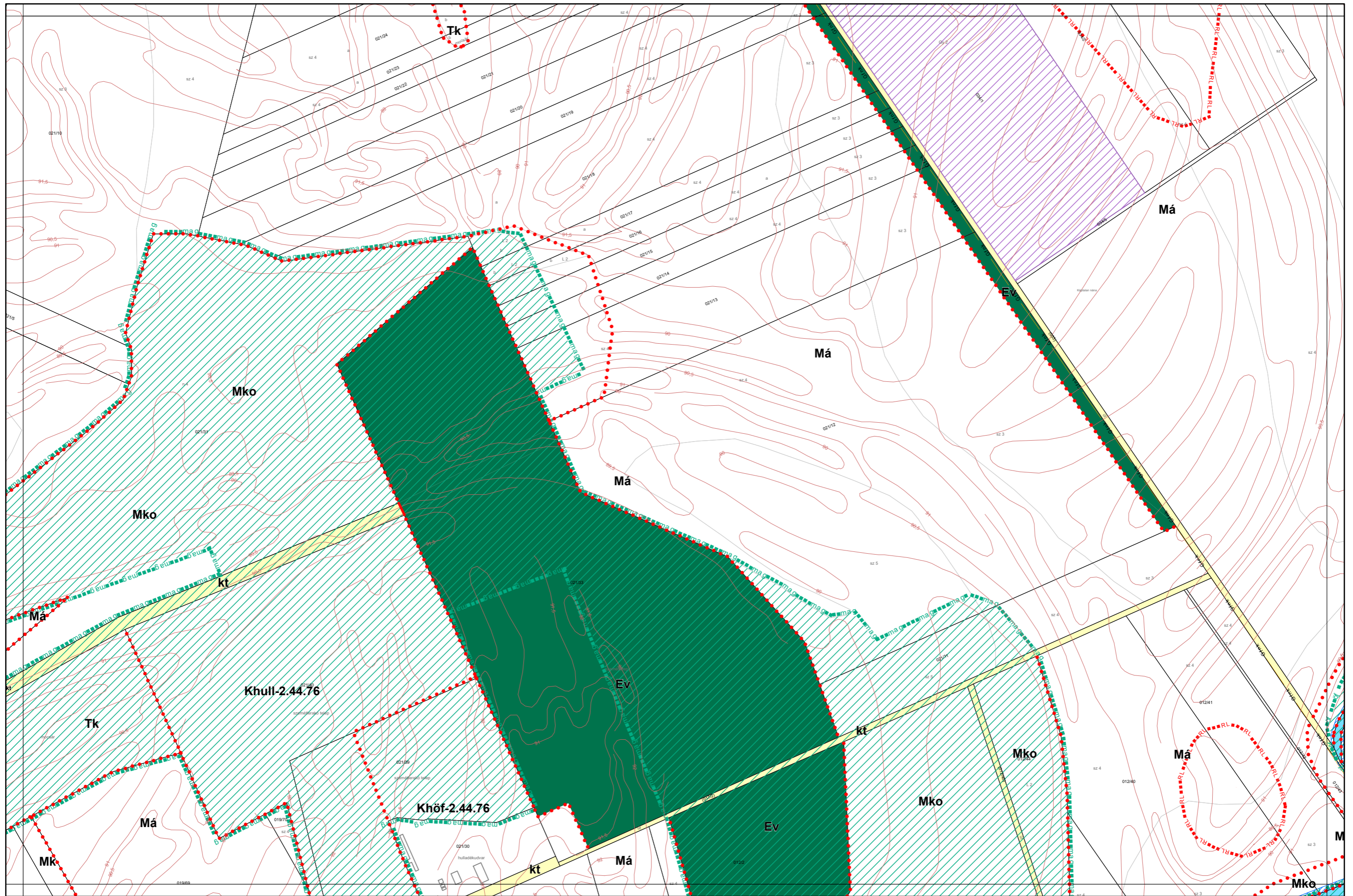


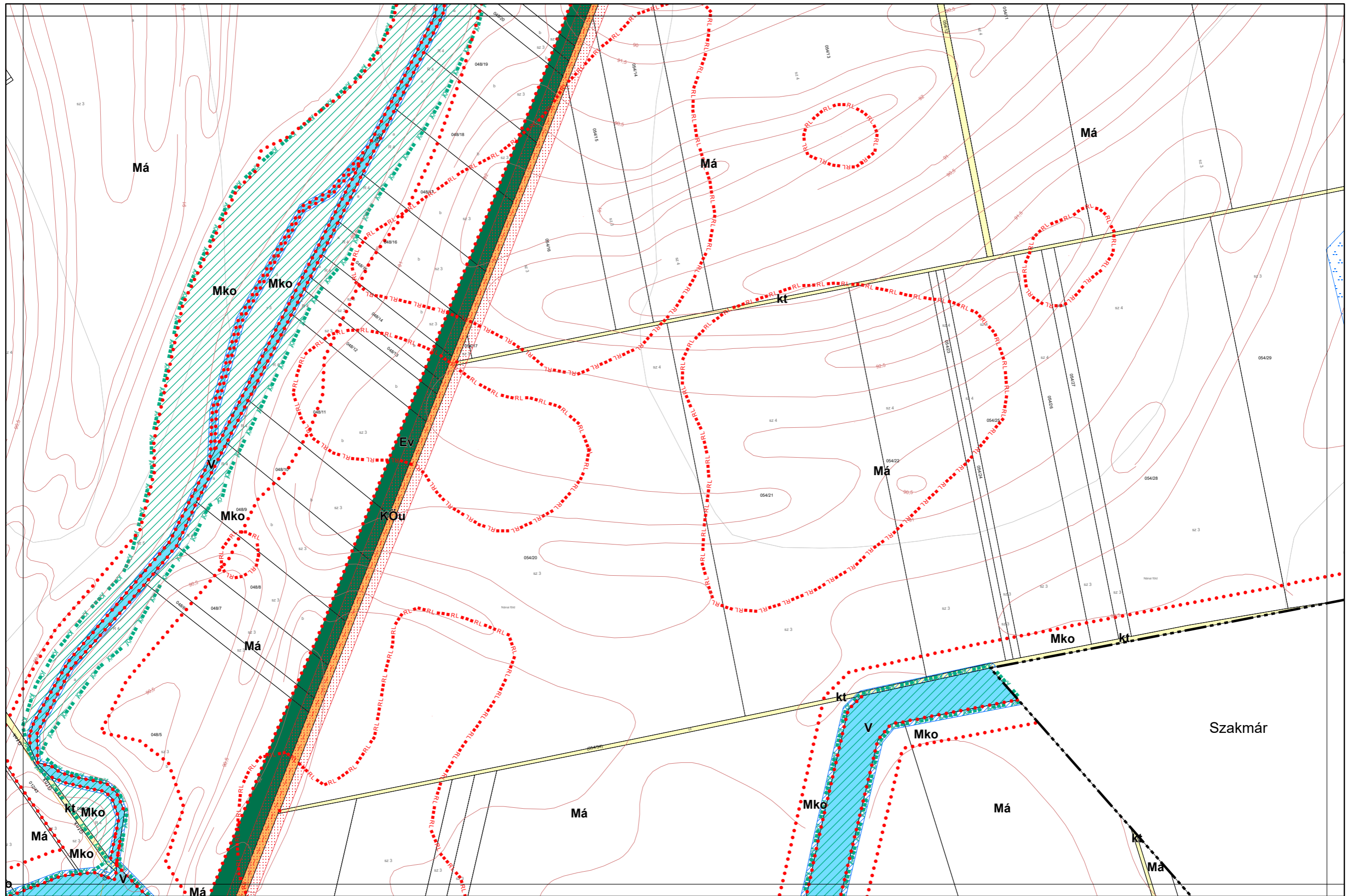


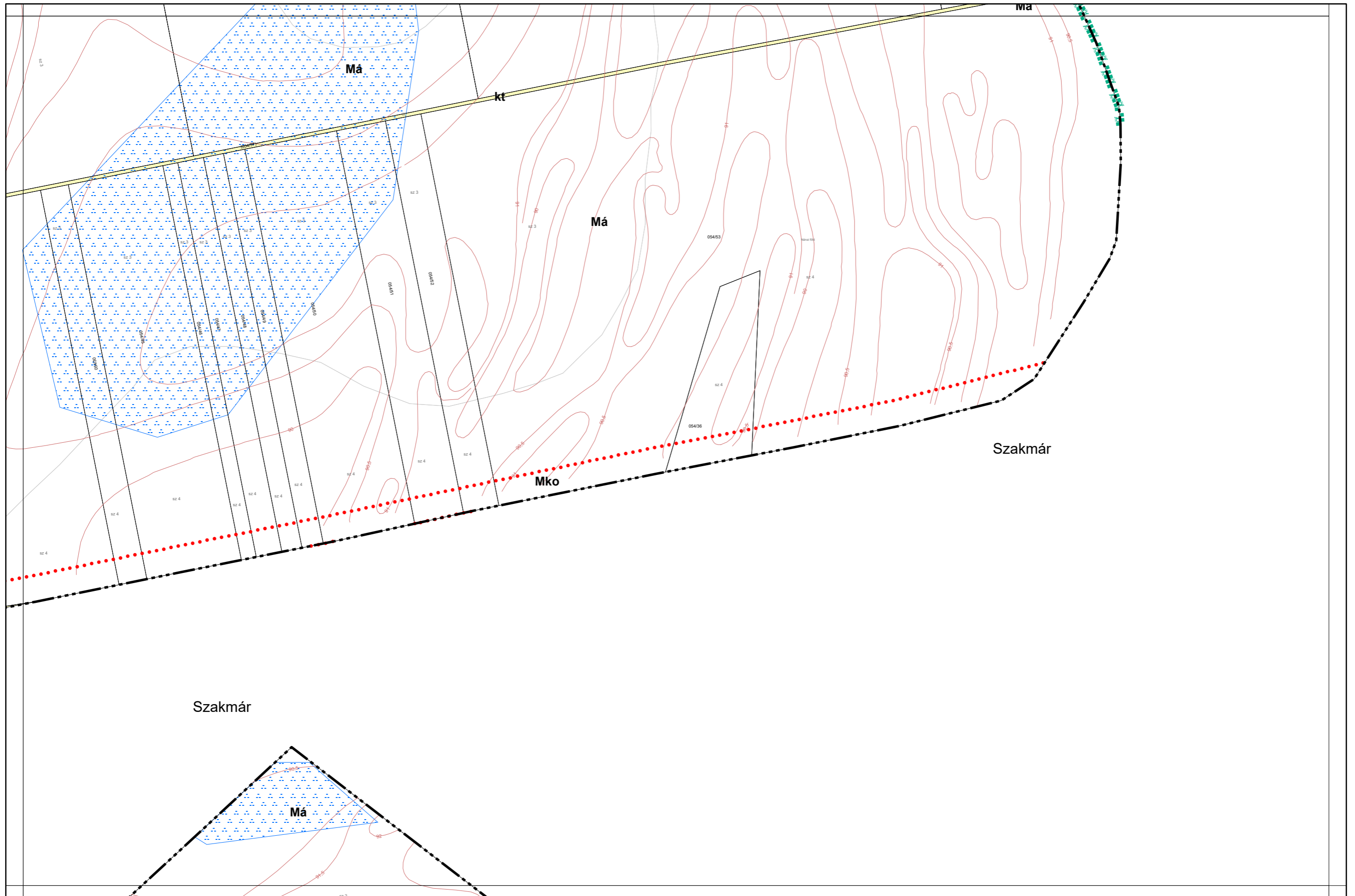


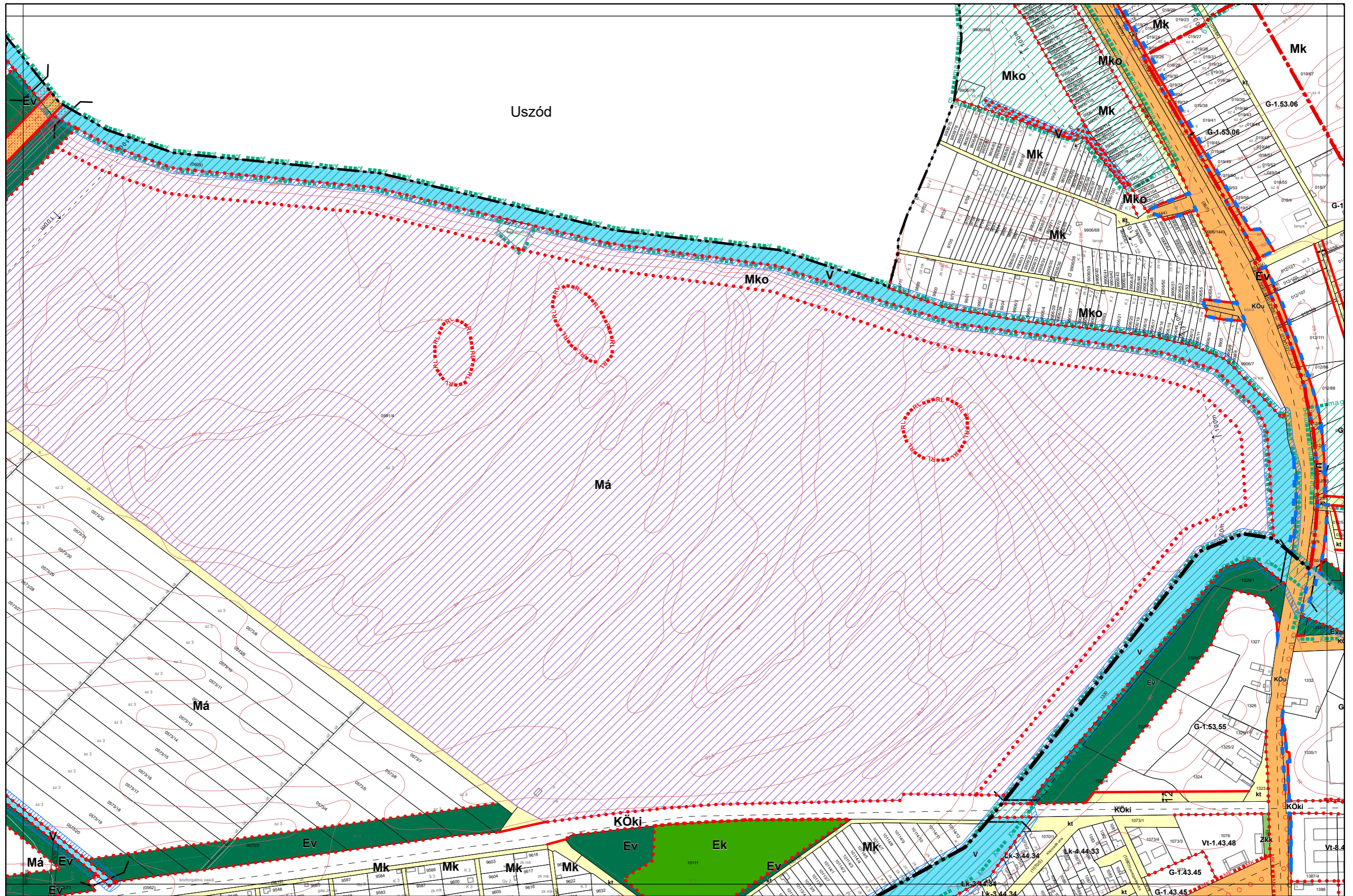


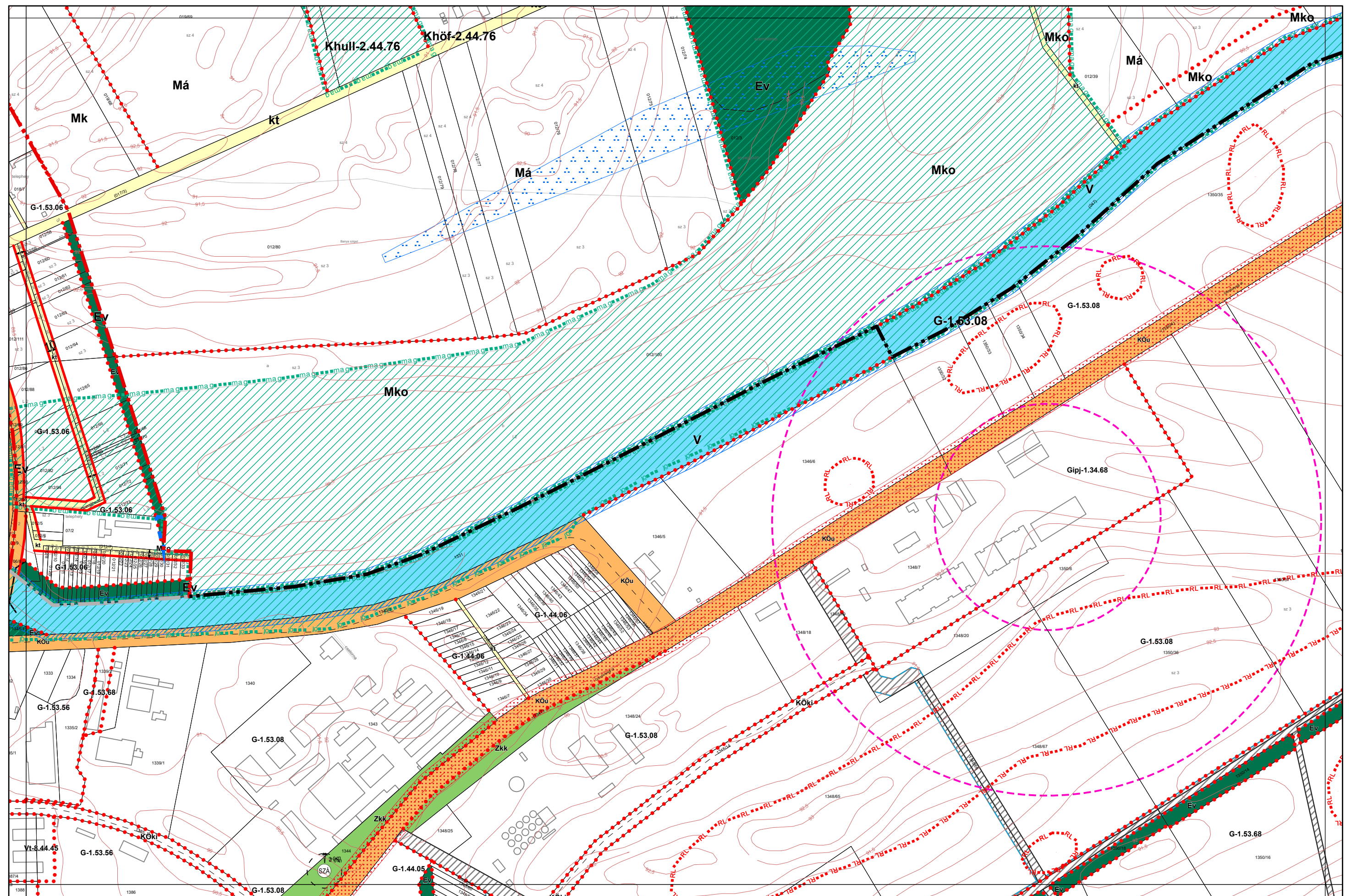


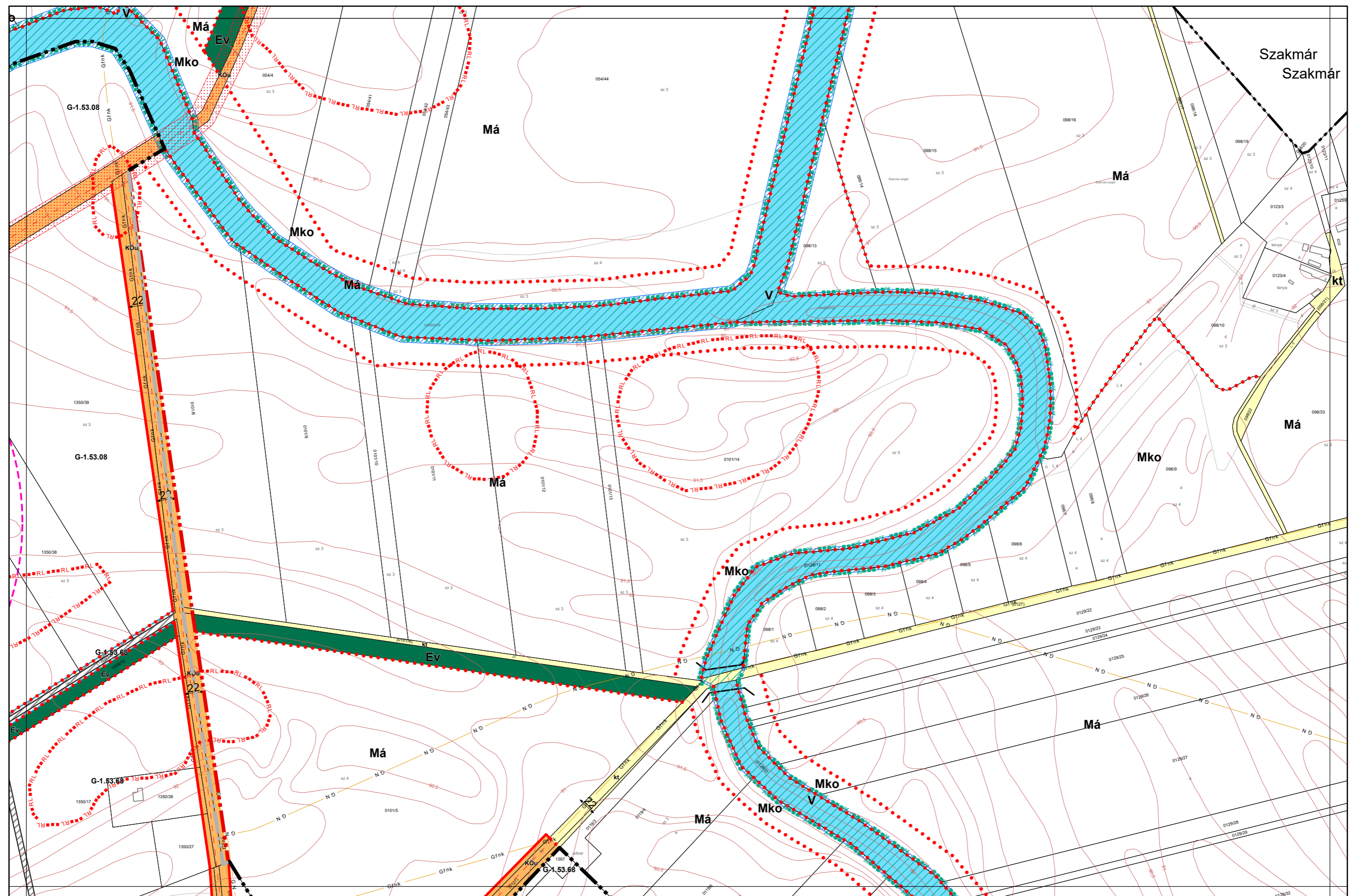


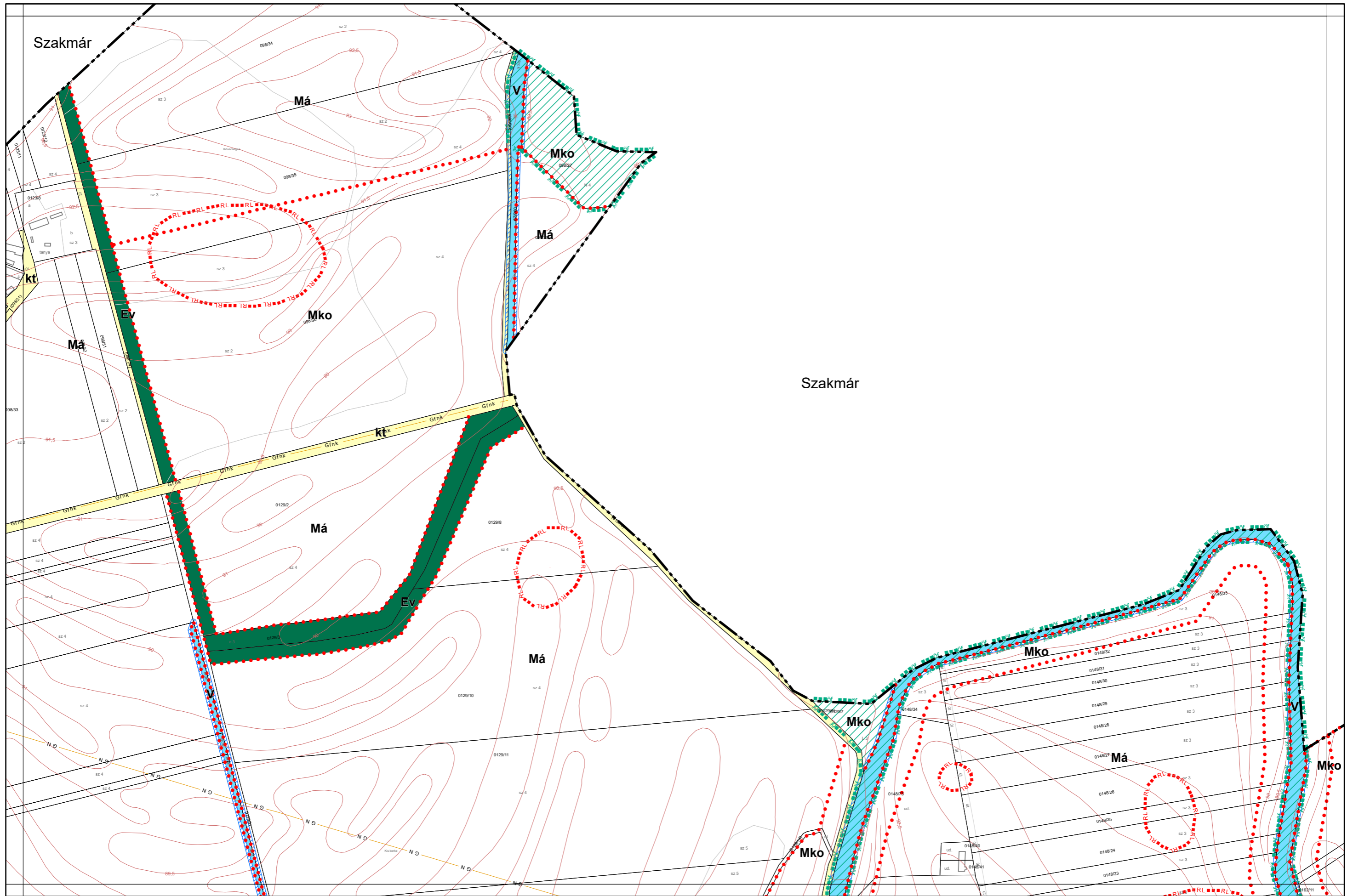


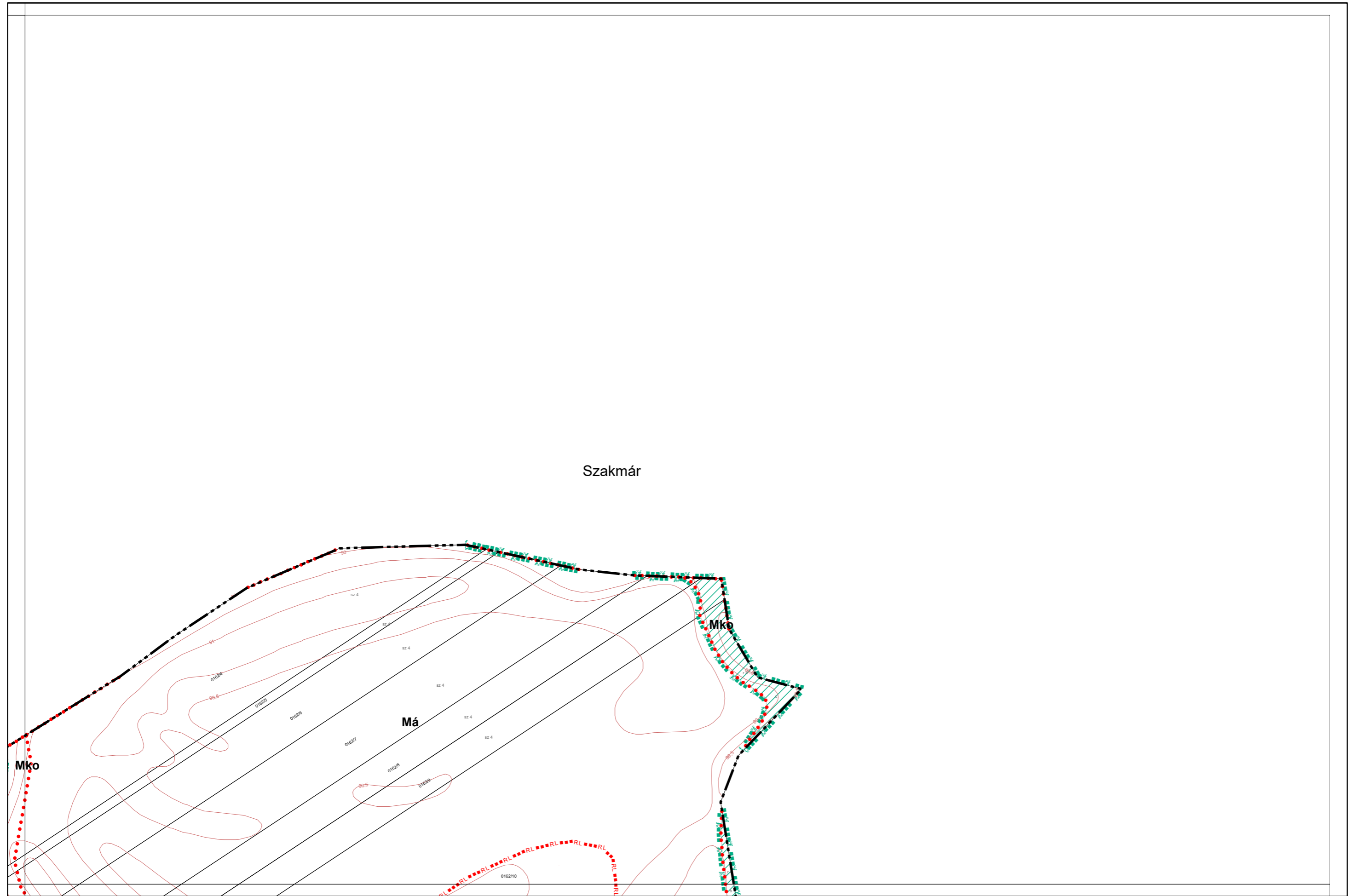


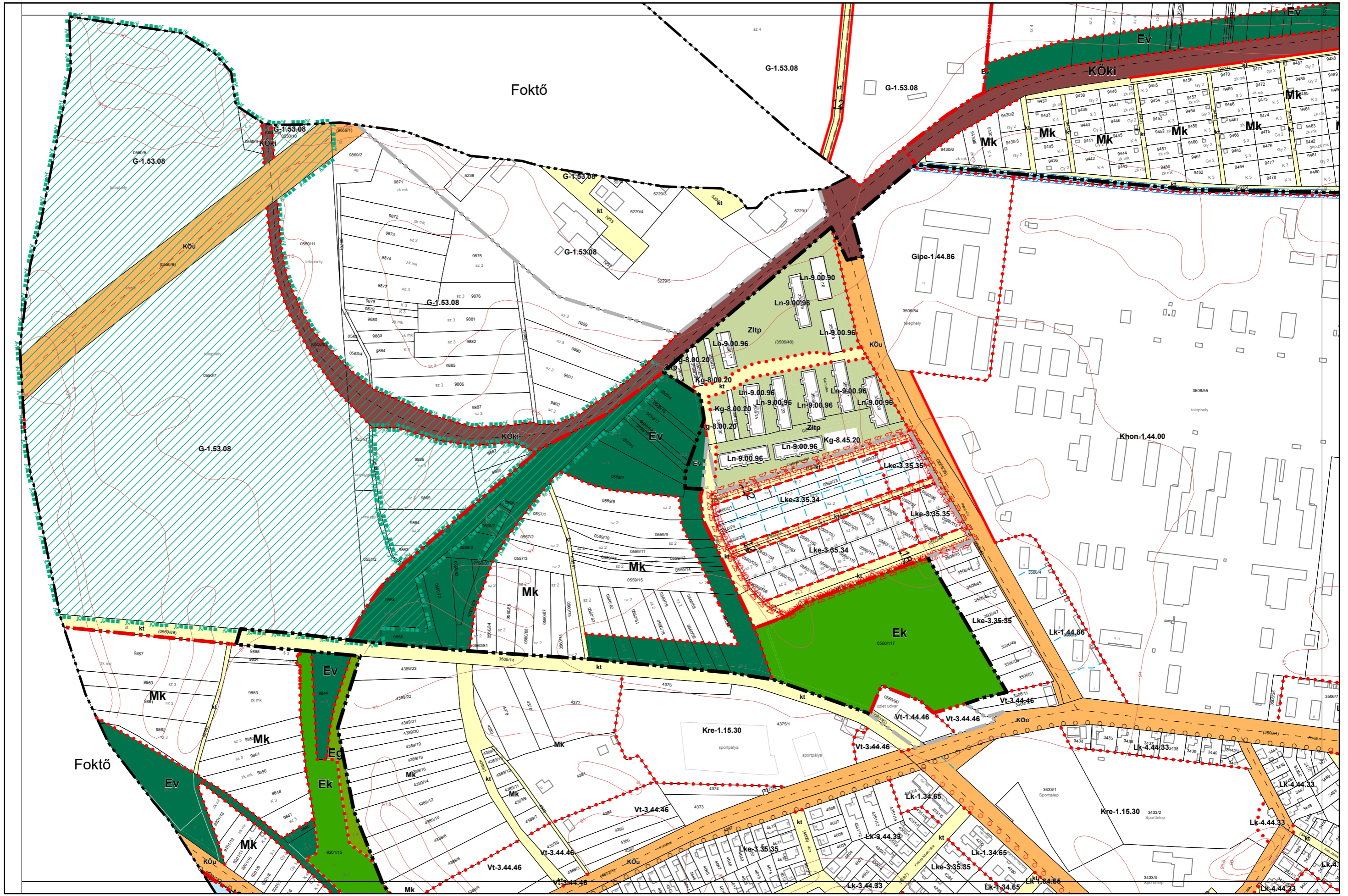








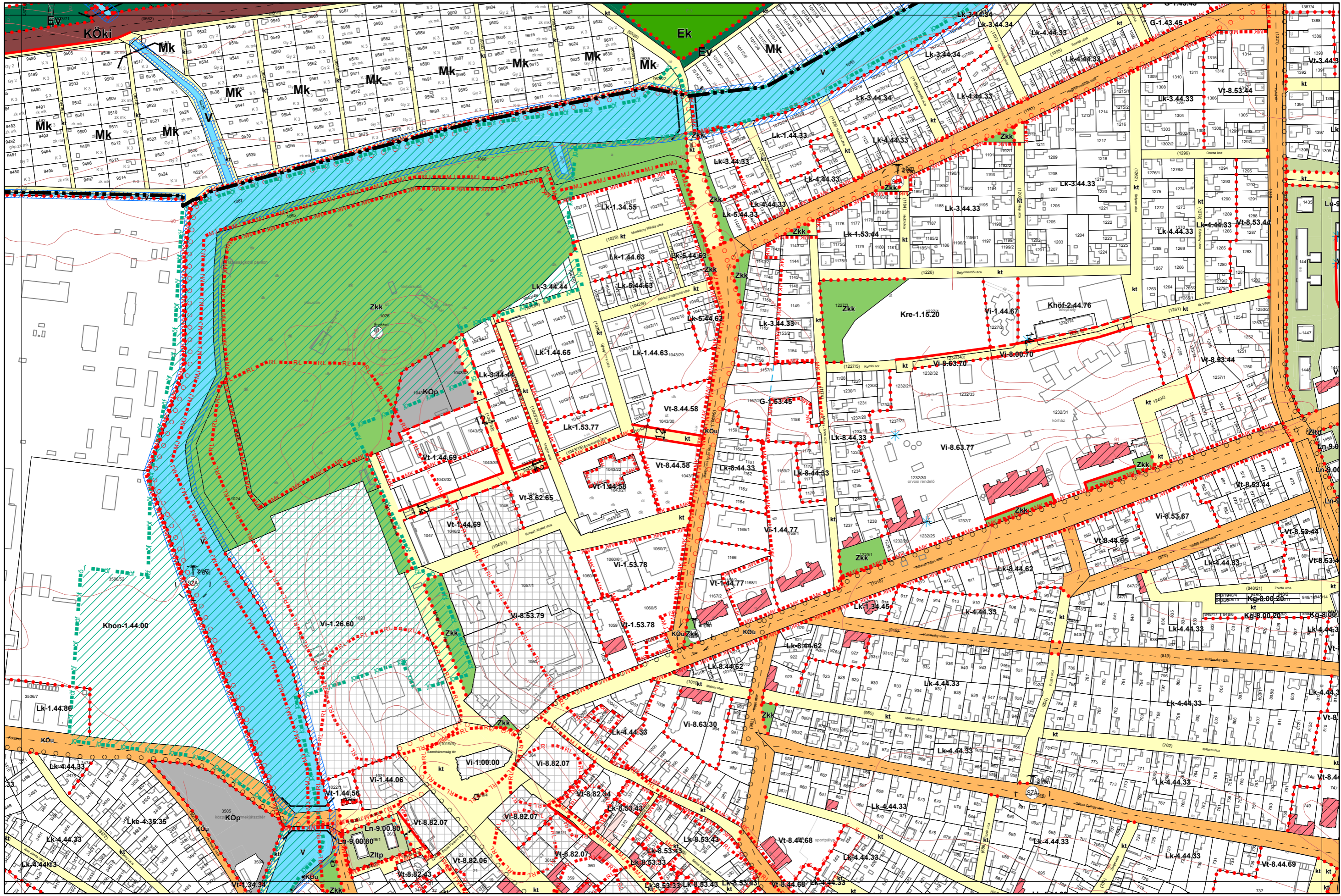




1.4. melléklet a 13/2020. (IX. 29.) önkormányzati rendelethez

Készült az állami alapadatszolgáltatás felhasználásával. Adatszolgáltatás sorszáma: 481



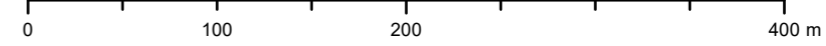


1.4. melléklet a 13/2020. (IX. 29.) önkormányzati rendelethez

Készült az állami alapadatszolgáltatás felhasználásával. Adatszolgáltatás sorszáma: 481



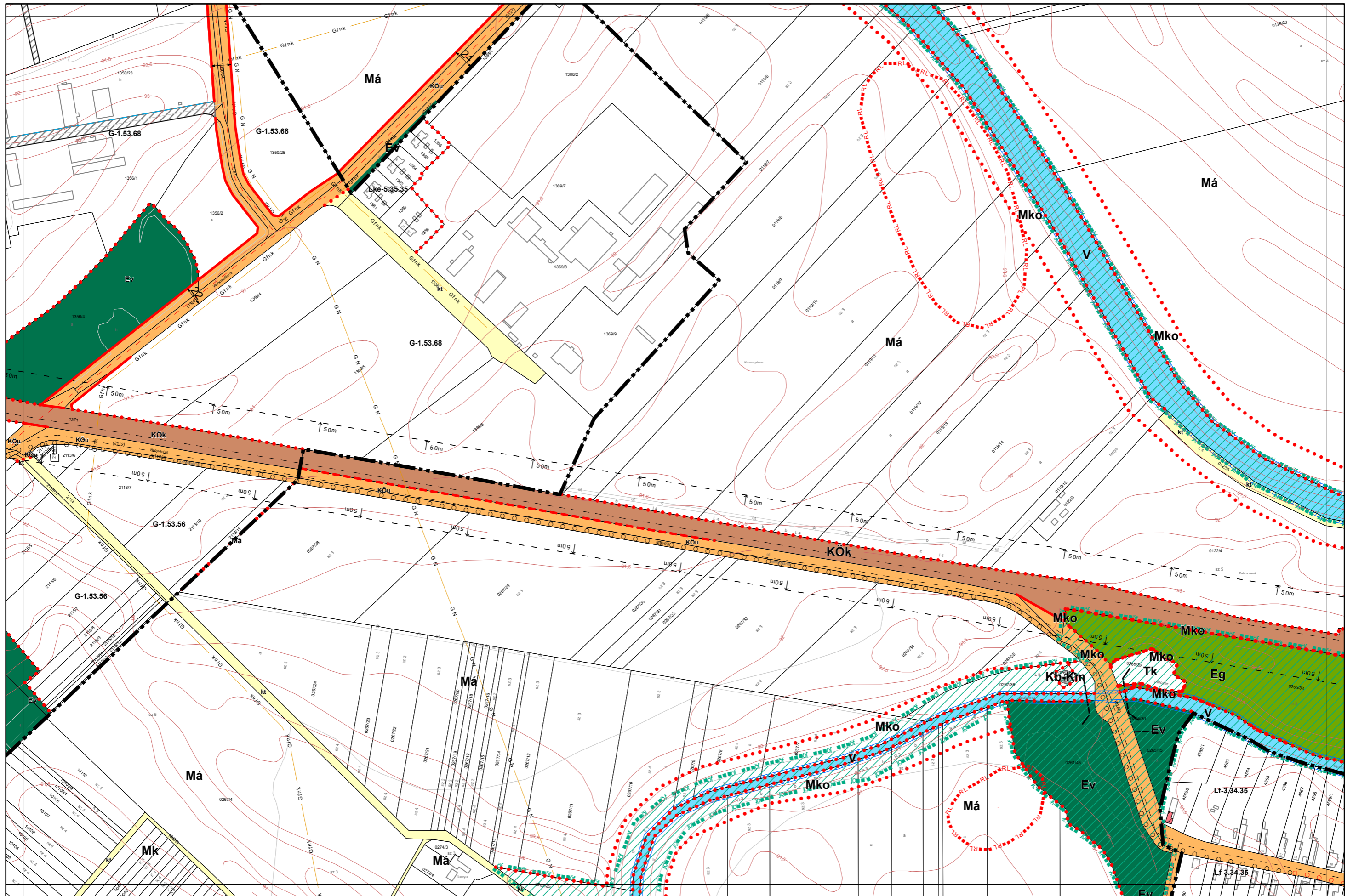
Kalocsa Város Külterületi Szabályozási Terve M = 1:4000

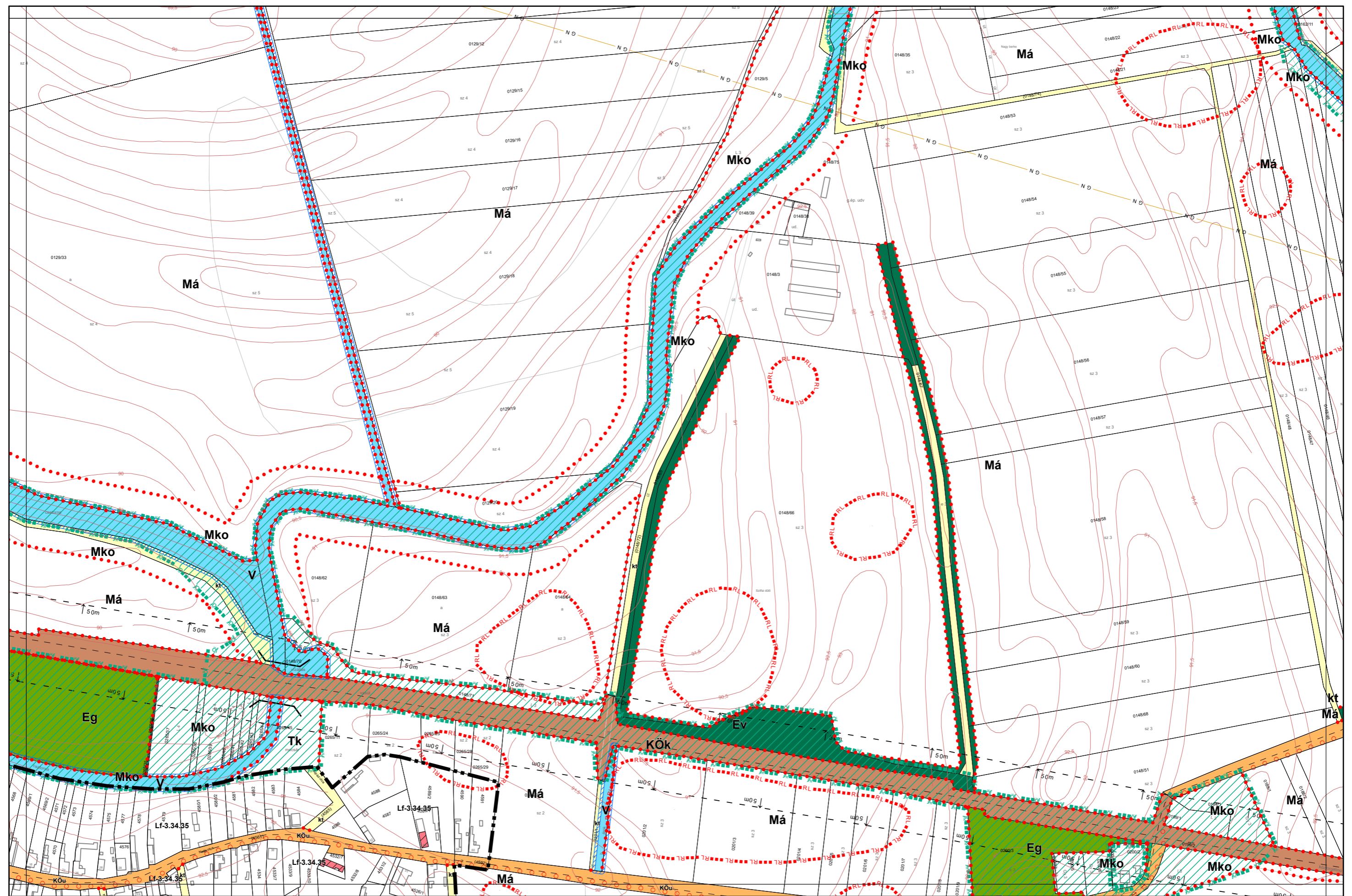


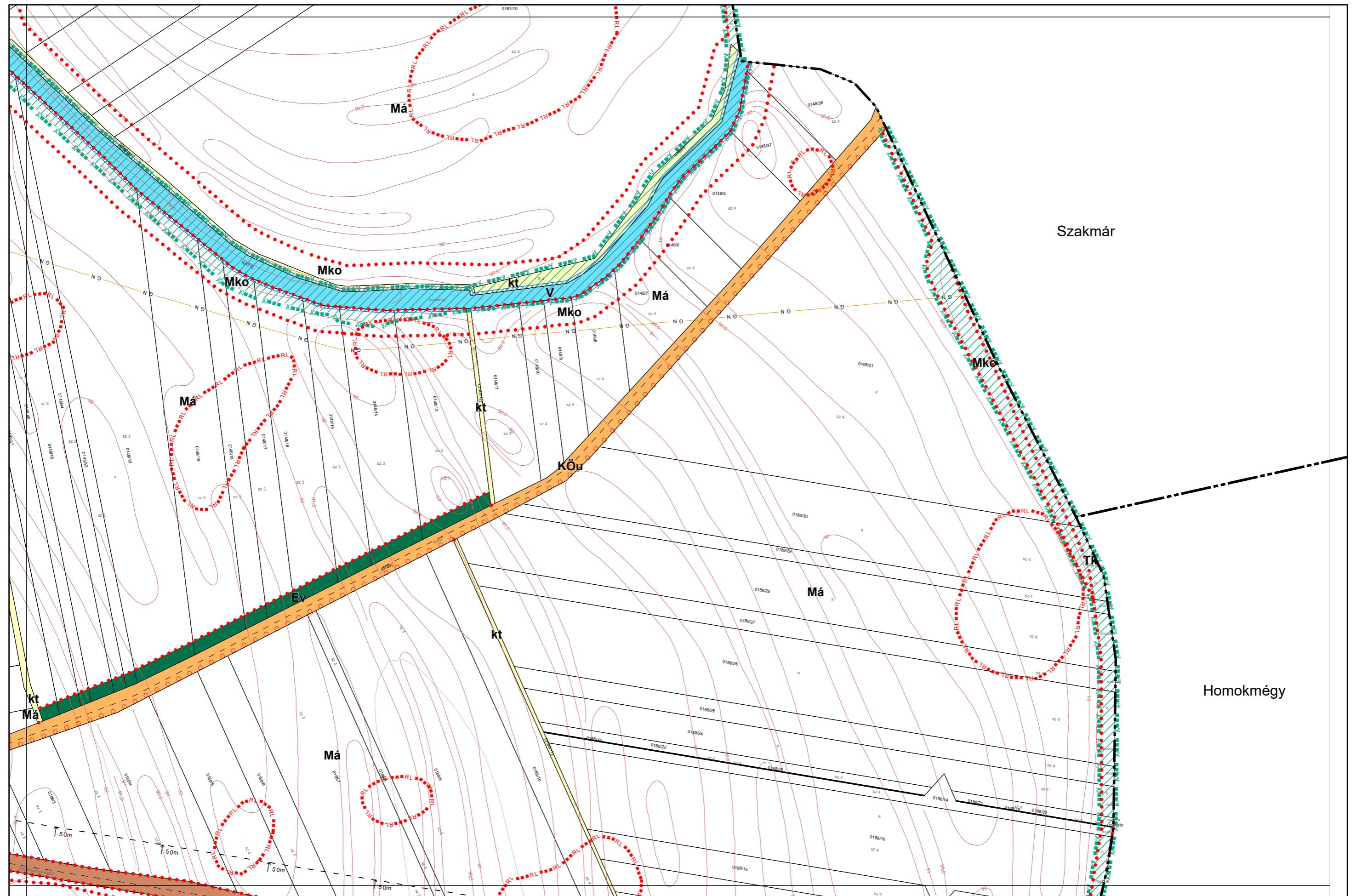
1.4. melléklet a 13/2020. (IX. 29.) önkormányzati rendelethez

Készült az állami alapadatszolgáltatás felhasználásával. Adatszolgáltatás sorszáma: 481



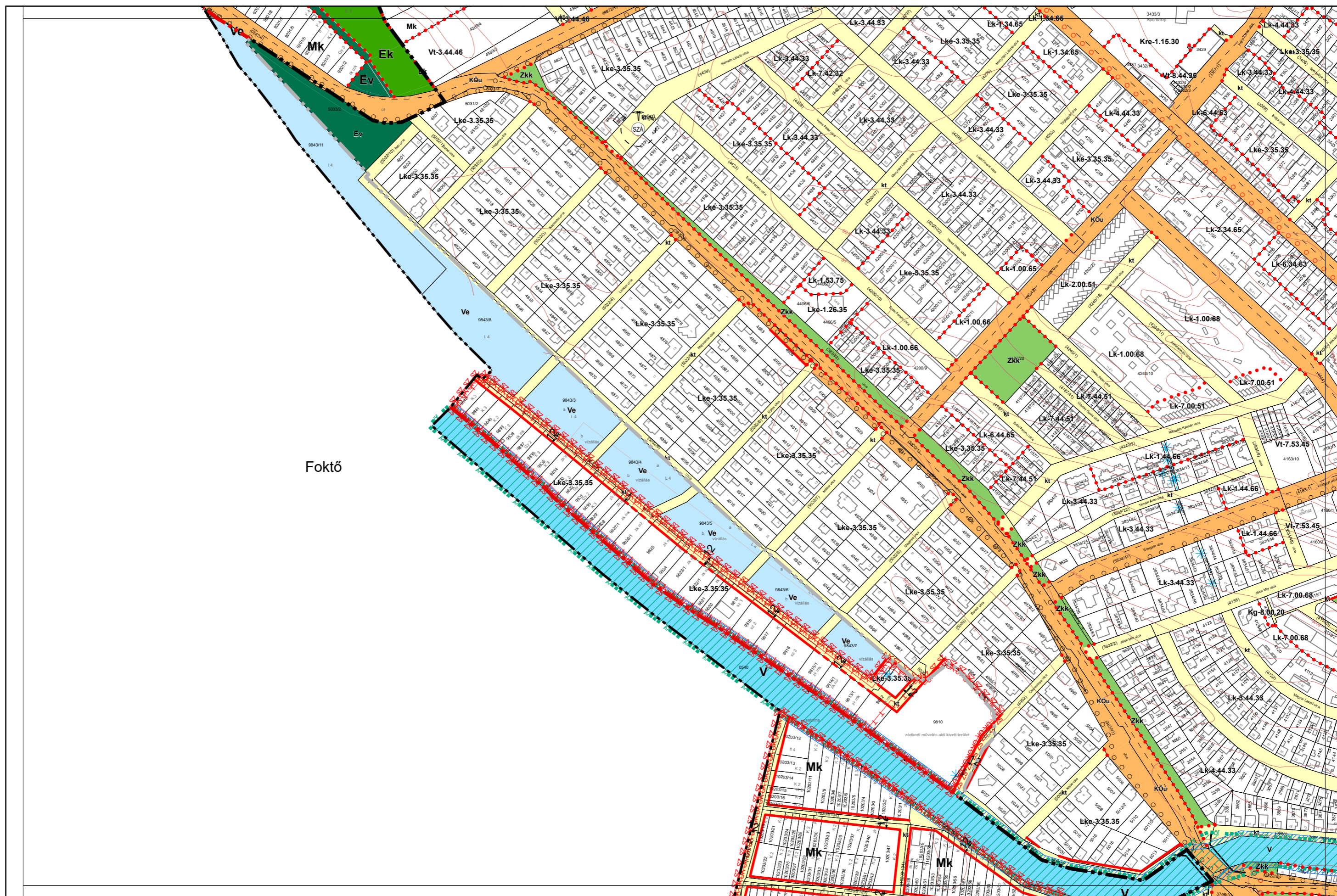




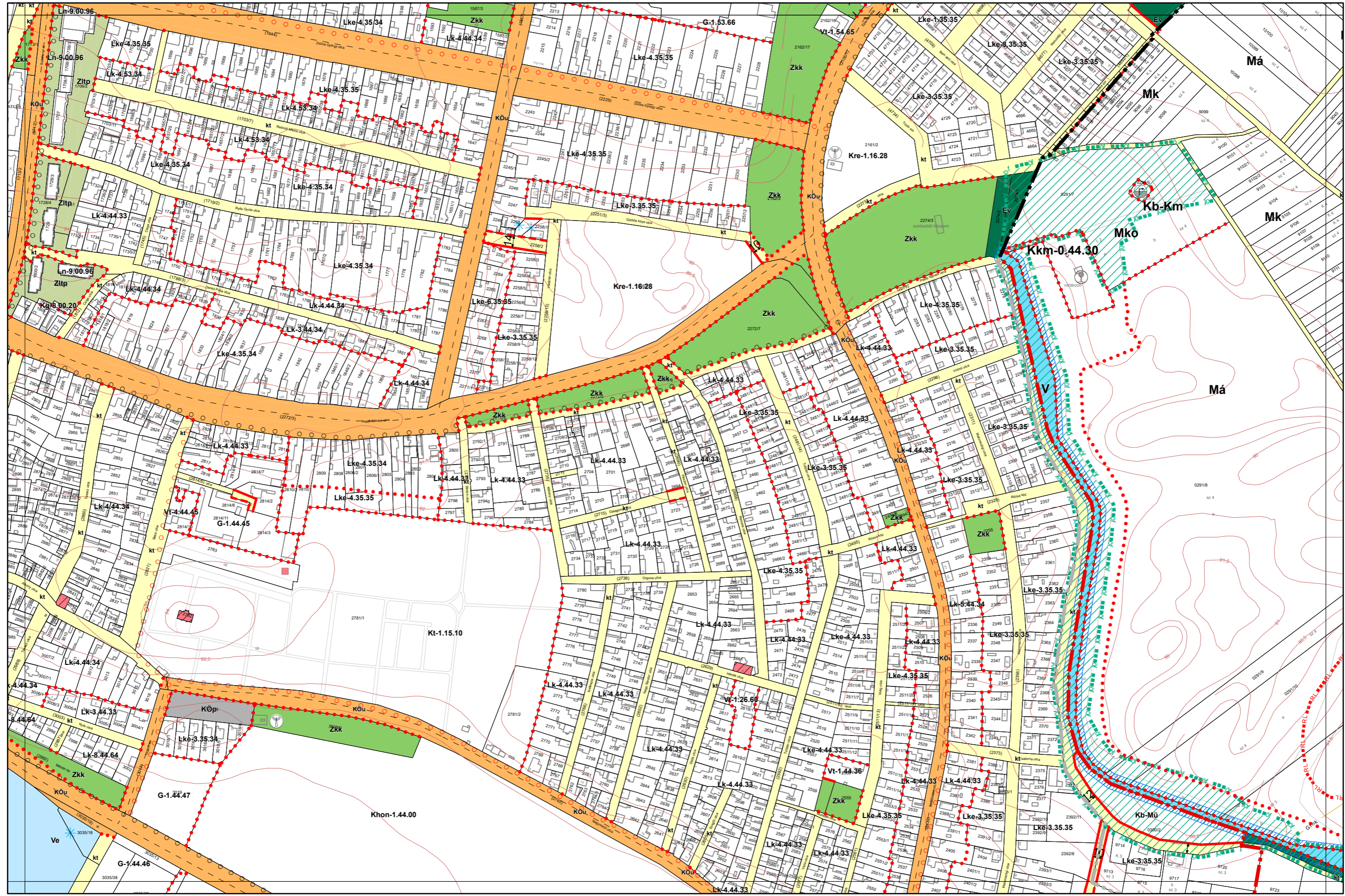


1.4. melléklet a 13/2020. (IX. 29.) önkormányzati rendelethez

Készült az állami alapadatszolgáltatás felhasználásával. Adatszolgáltatás sorszáma: 481



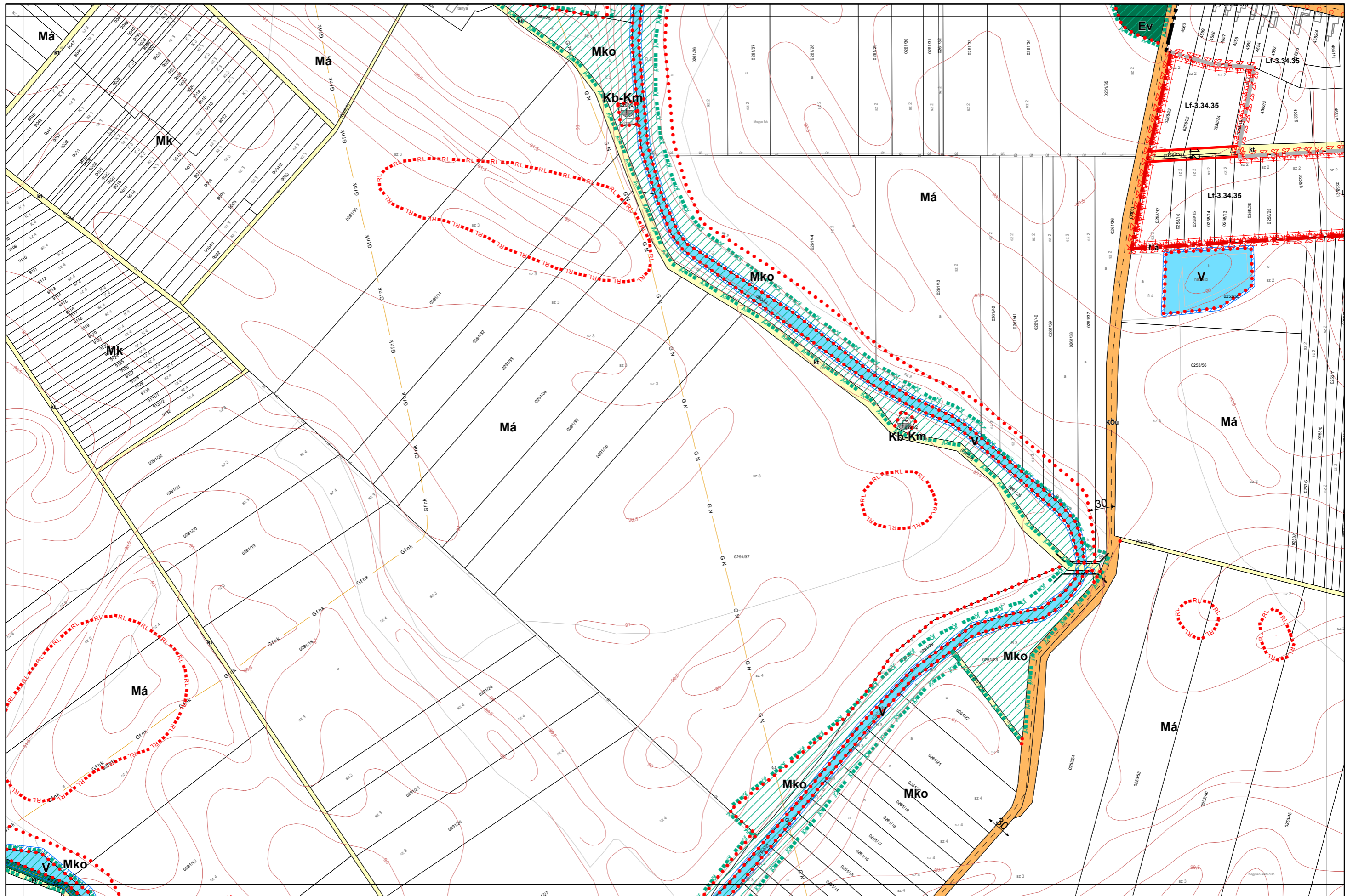
Foktő

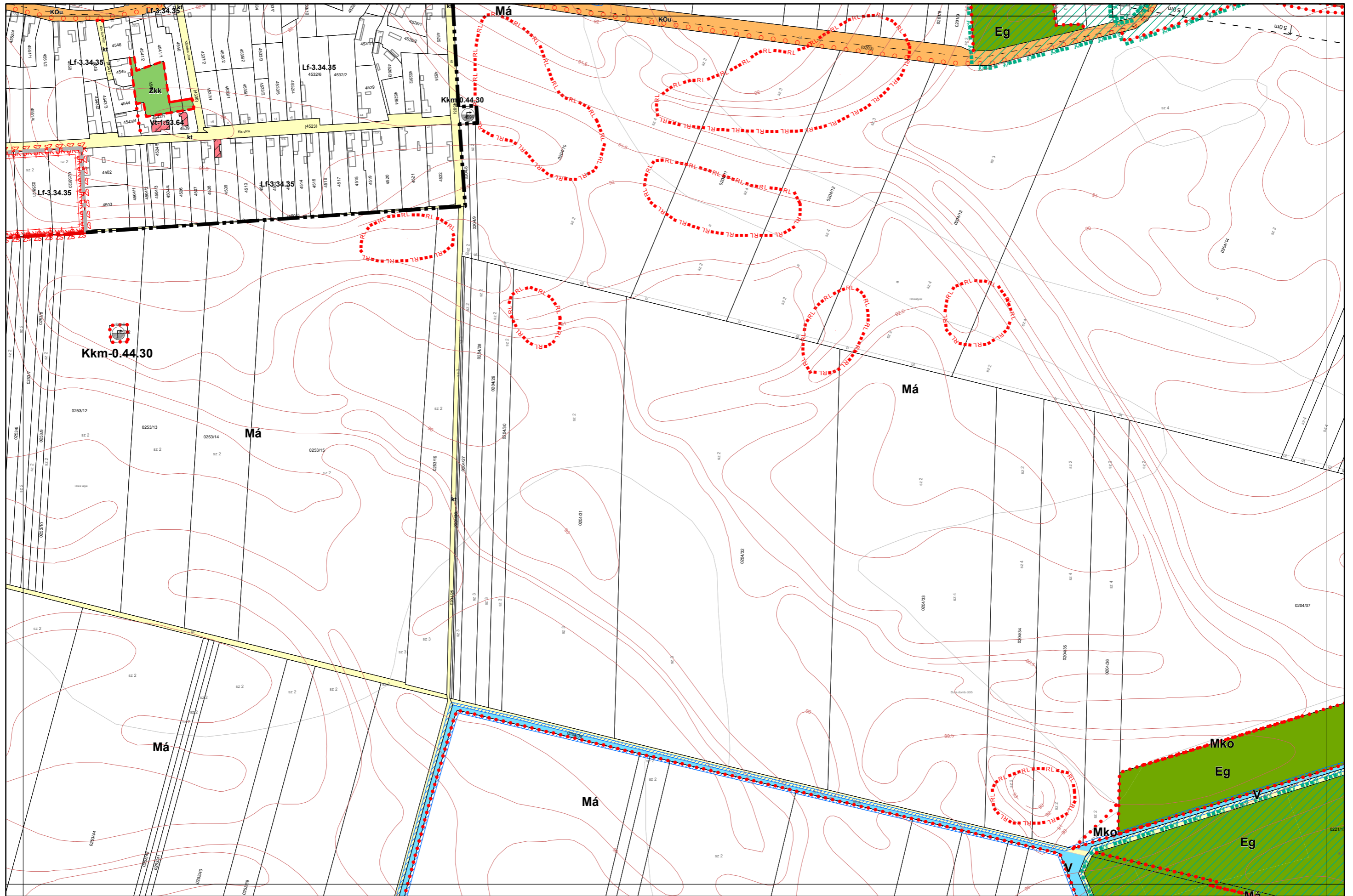


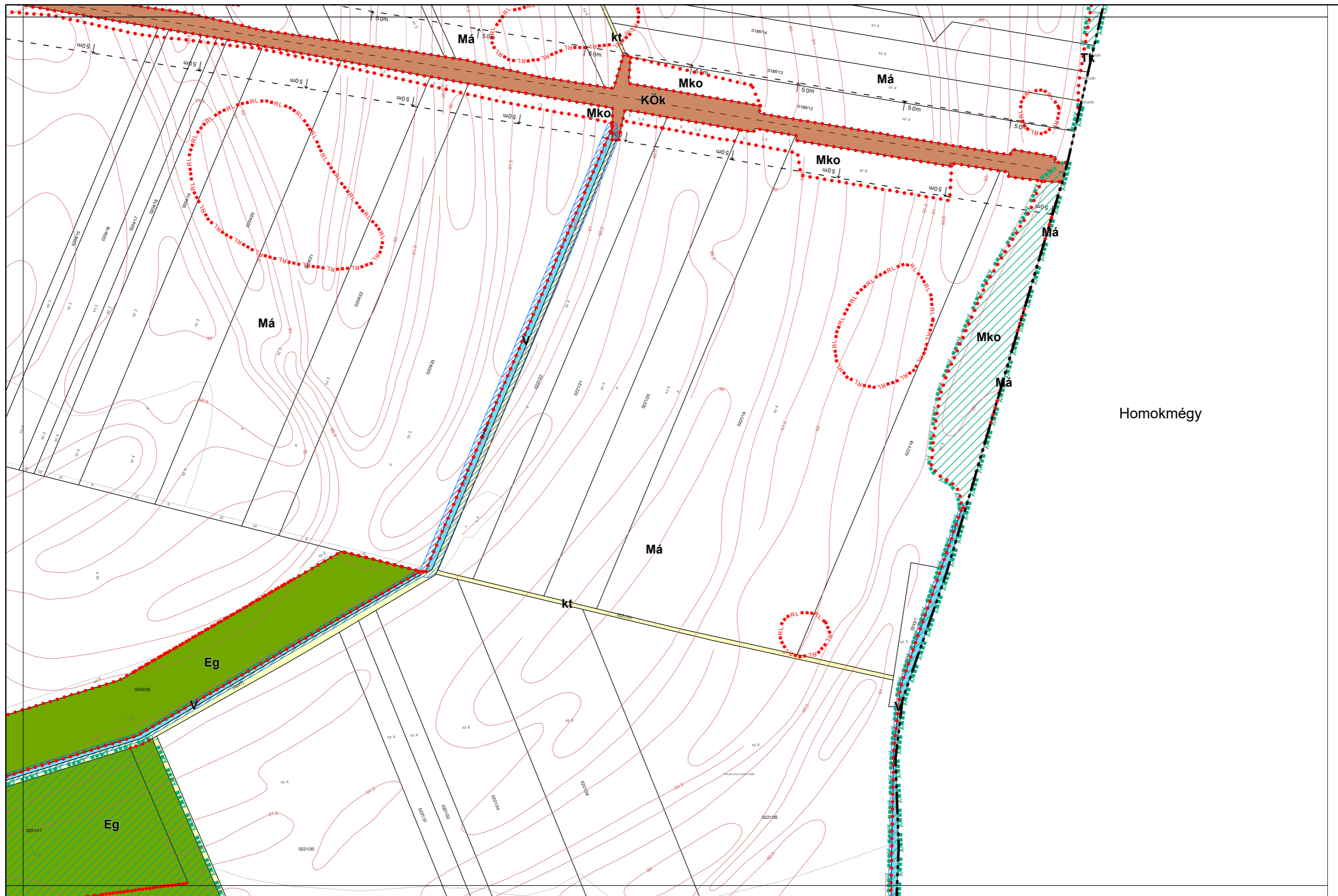
1.4. melléklet a 13/2020. (IX. 29.) önkormányzati rendelethez

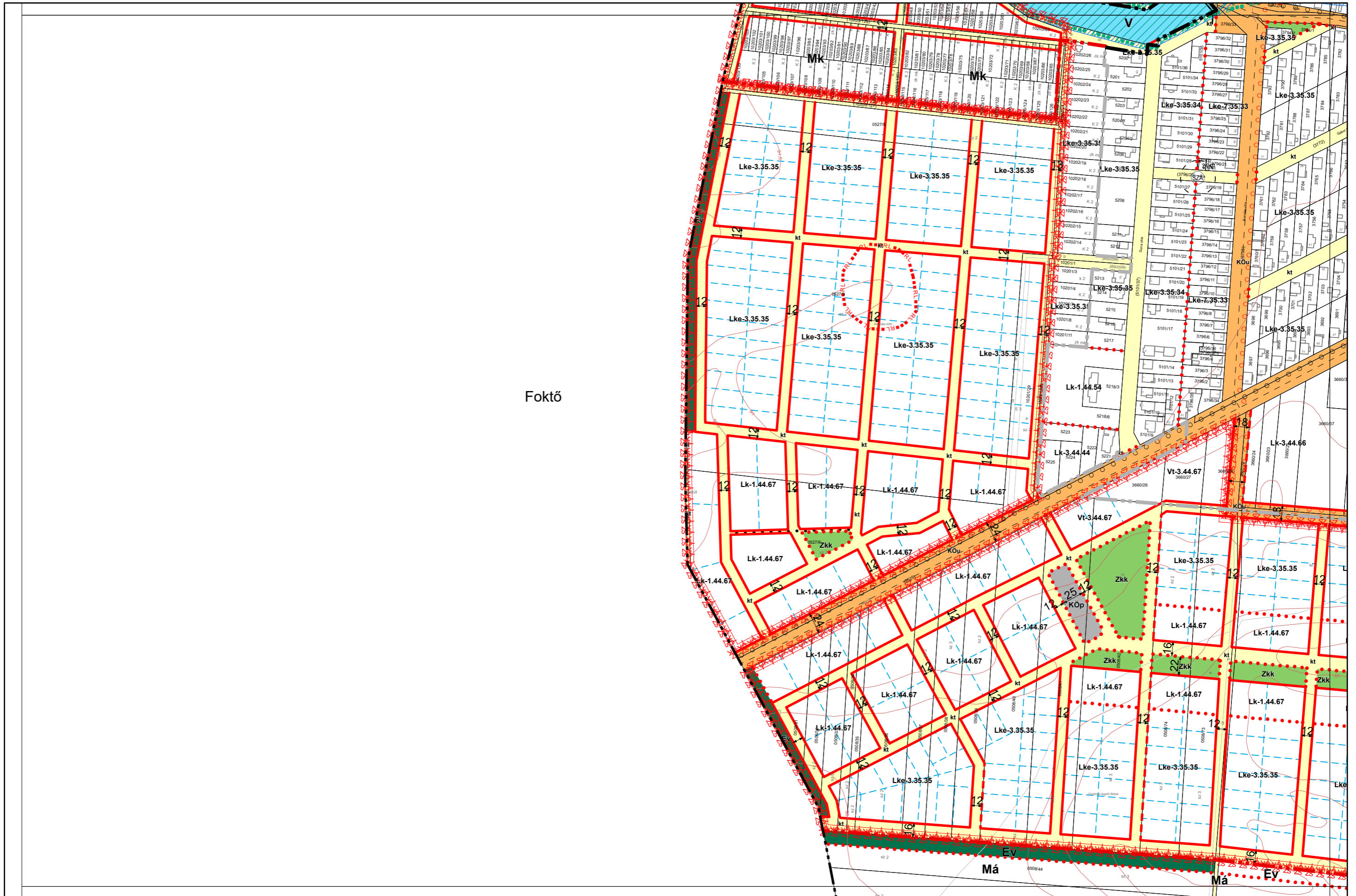
Készült az állami alapadatszolgáltatás felhasználásával. Adatszolgáltatás sorszáma: 481



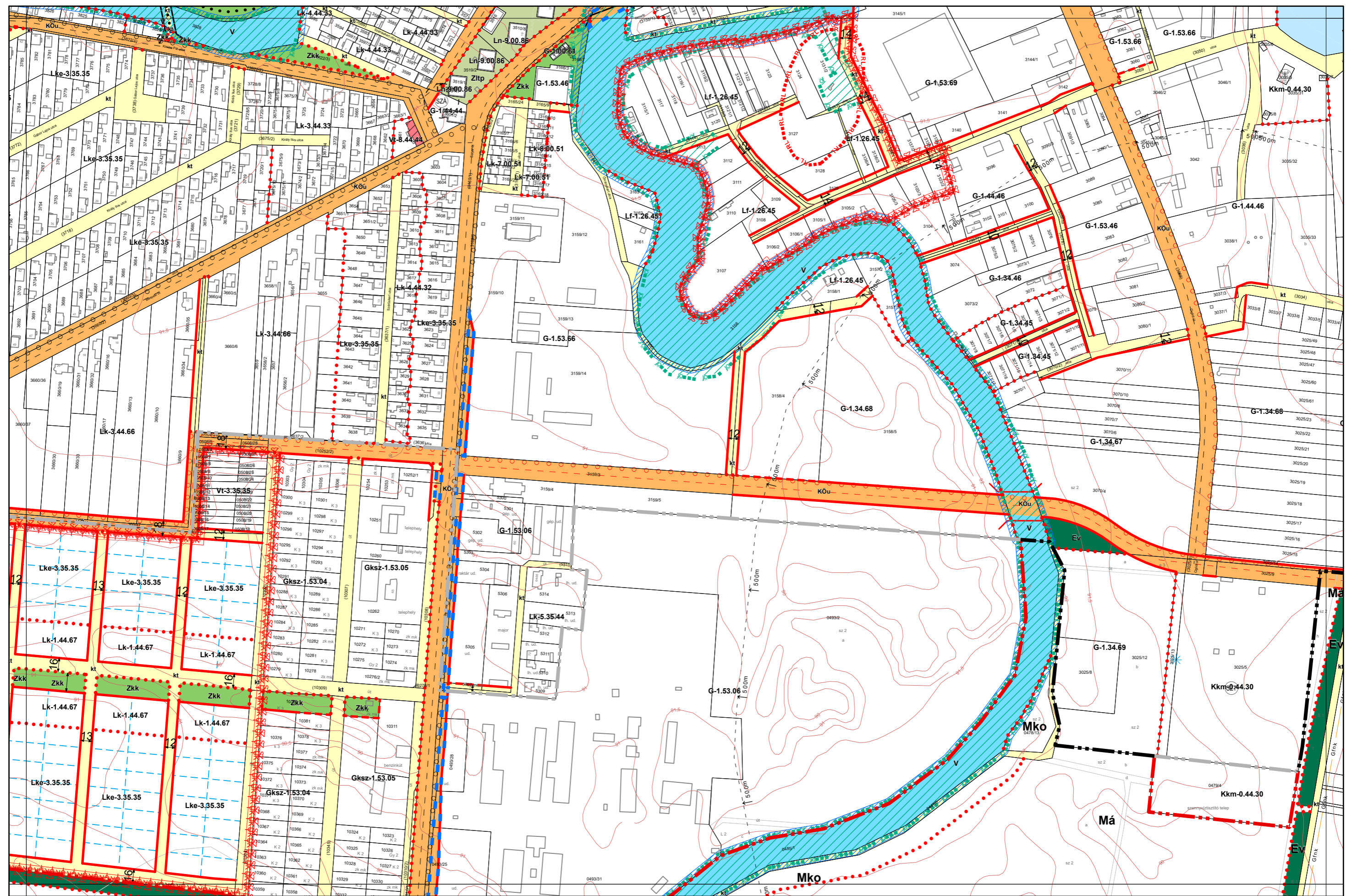








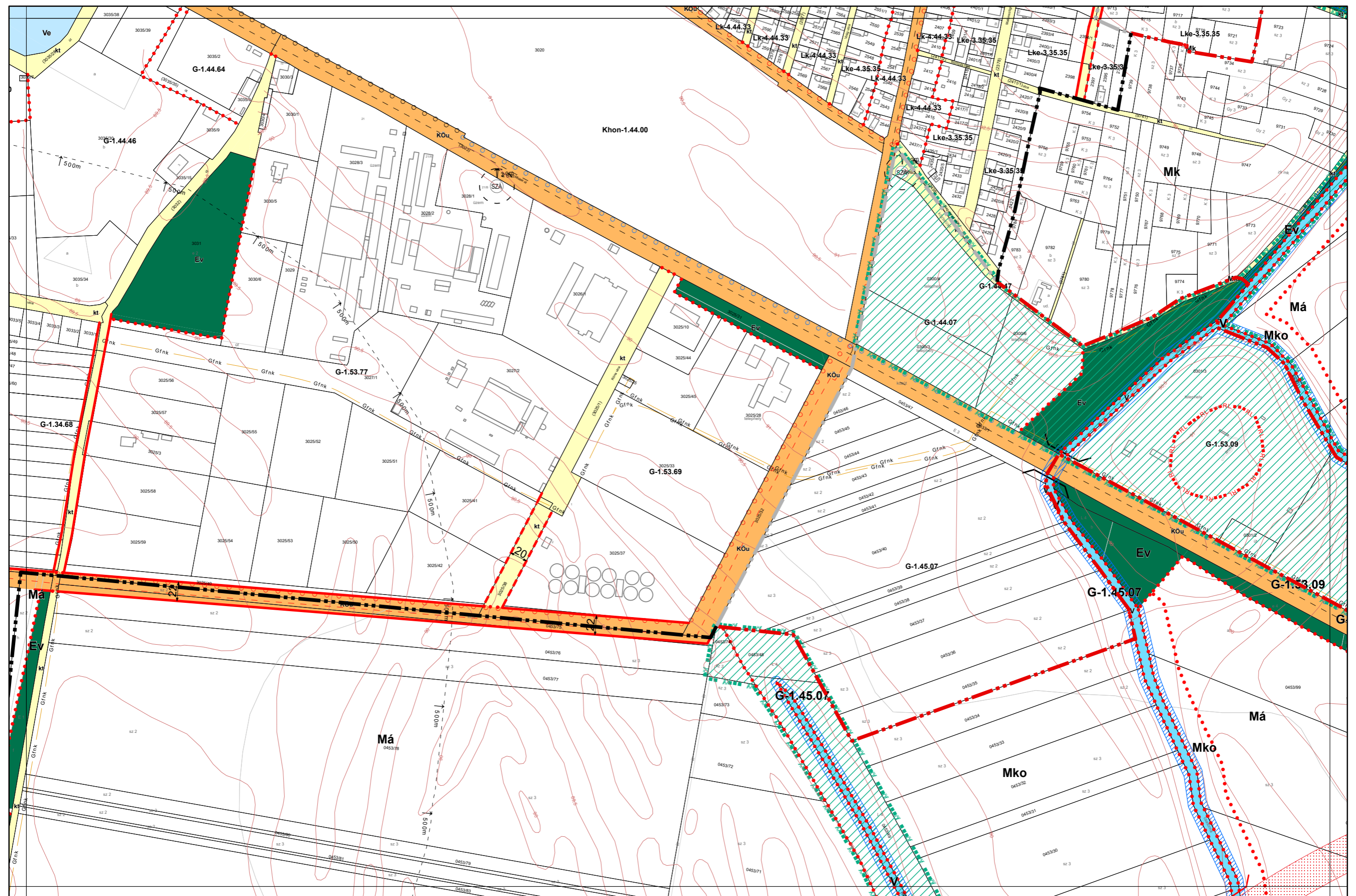
Foktő

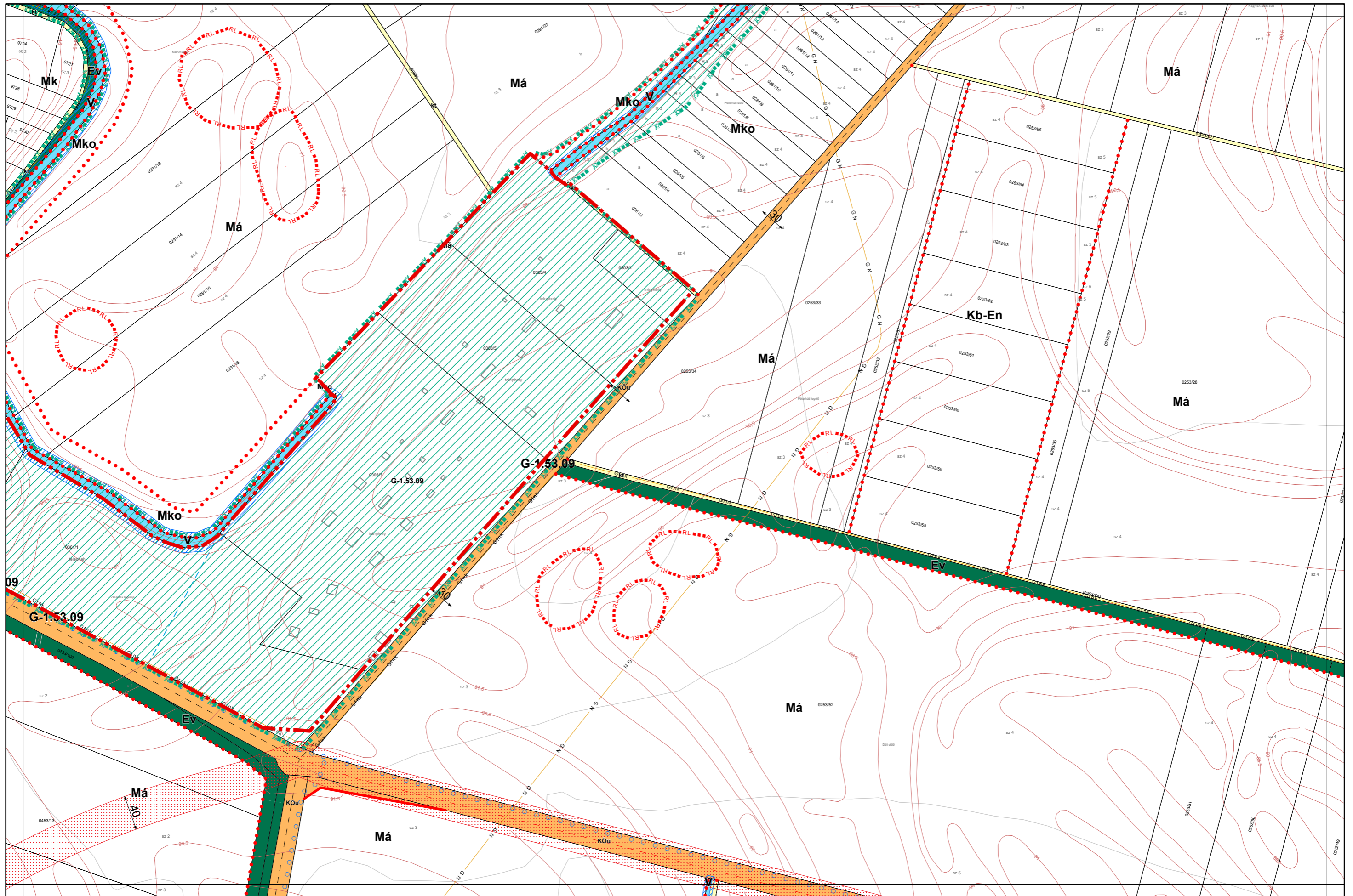


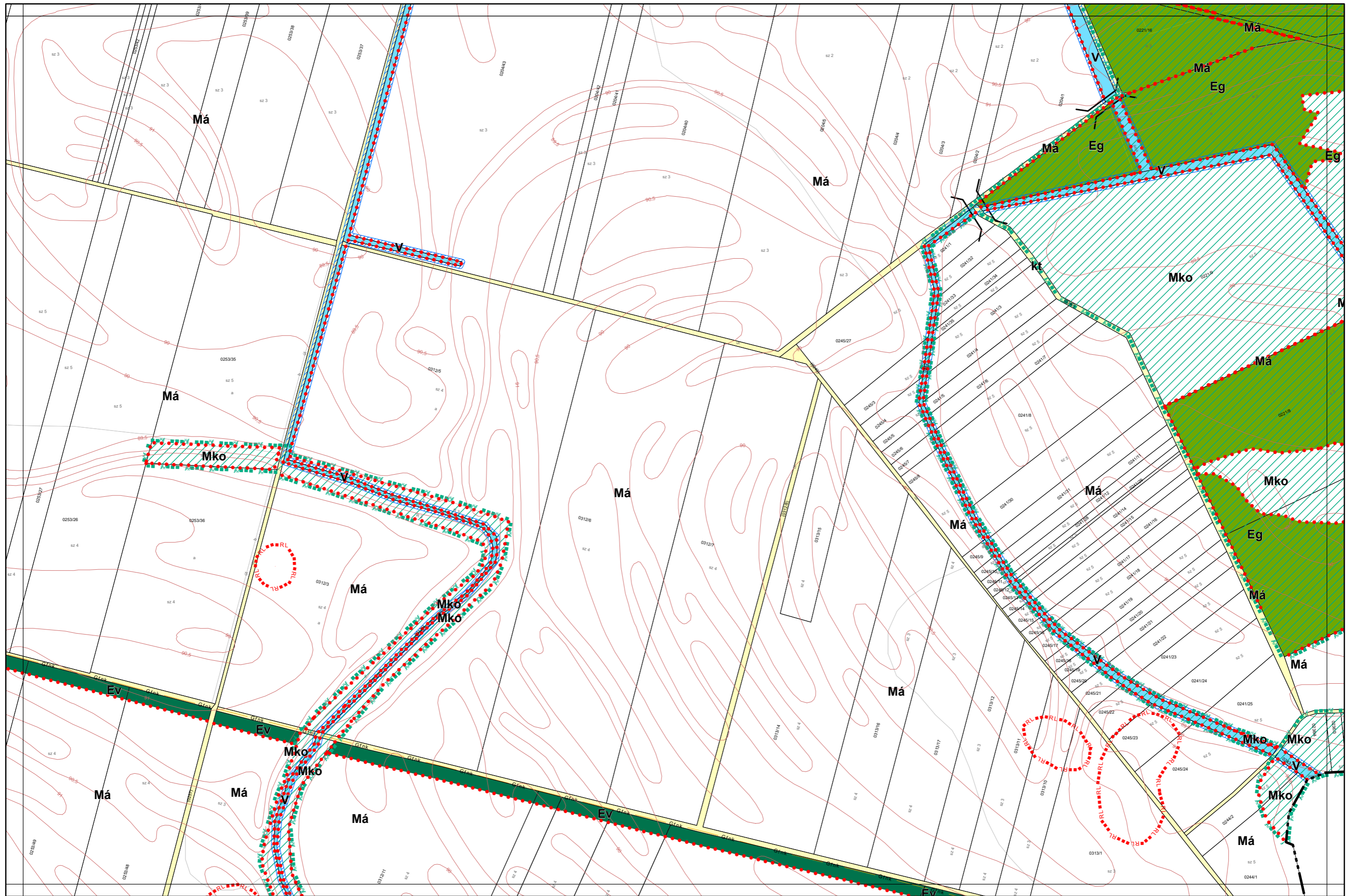
1.4. melléklet a 13/2020. (IX 29.) önkormányzati rendelethez
2/2022. (I. 28.) önkormányzati rendelettel módosított tervlap

Készült az állami alapadatszolgáltatás felhasználásával. Adatszolgáltatás sorszáma: 481, 1961

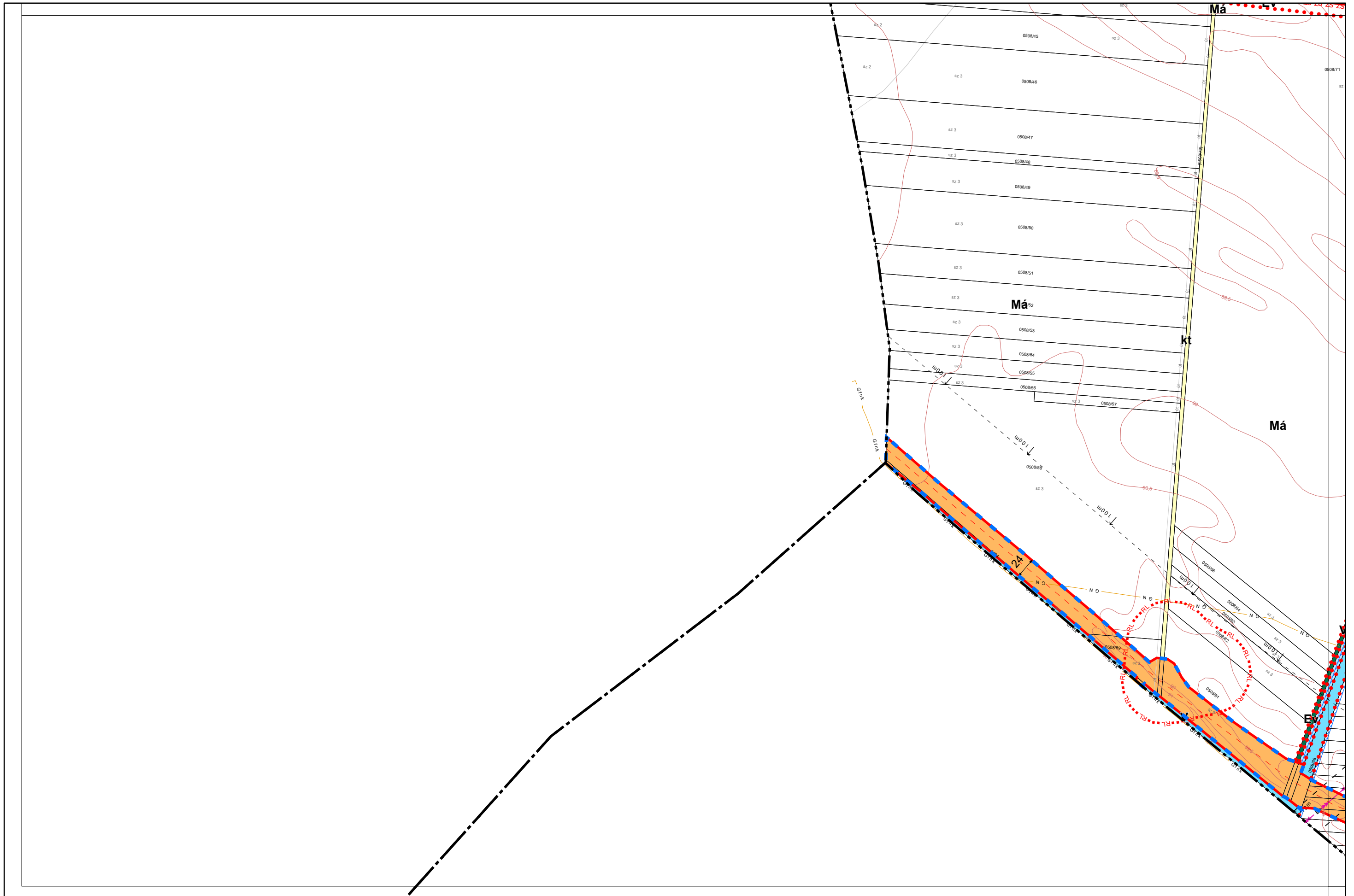
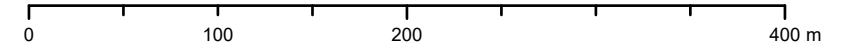


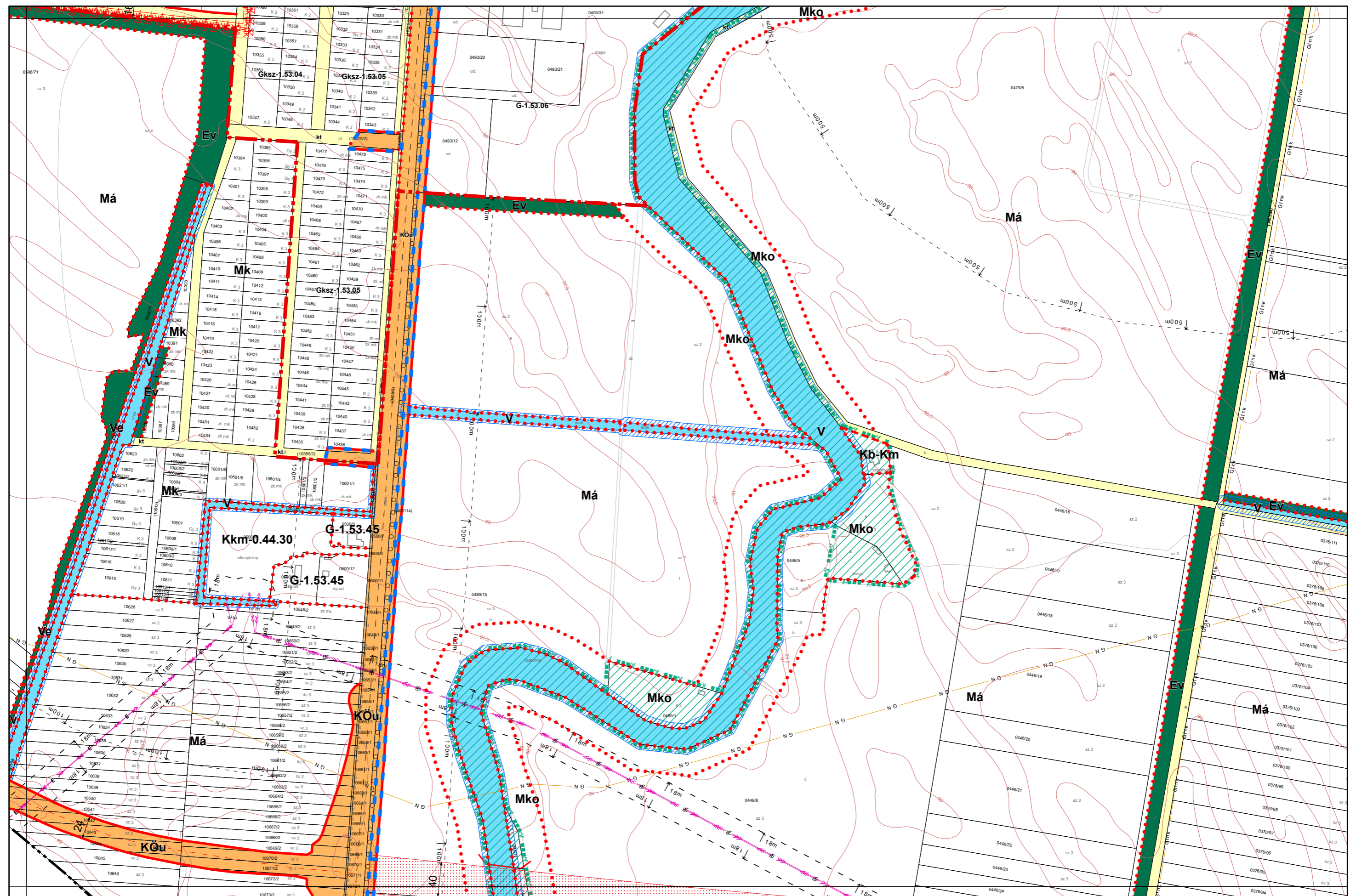


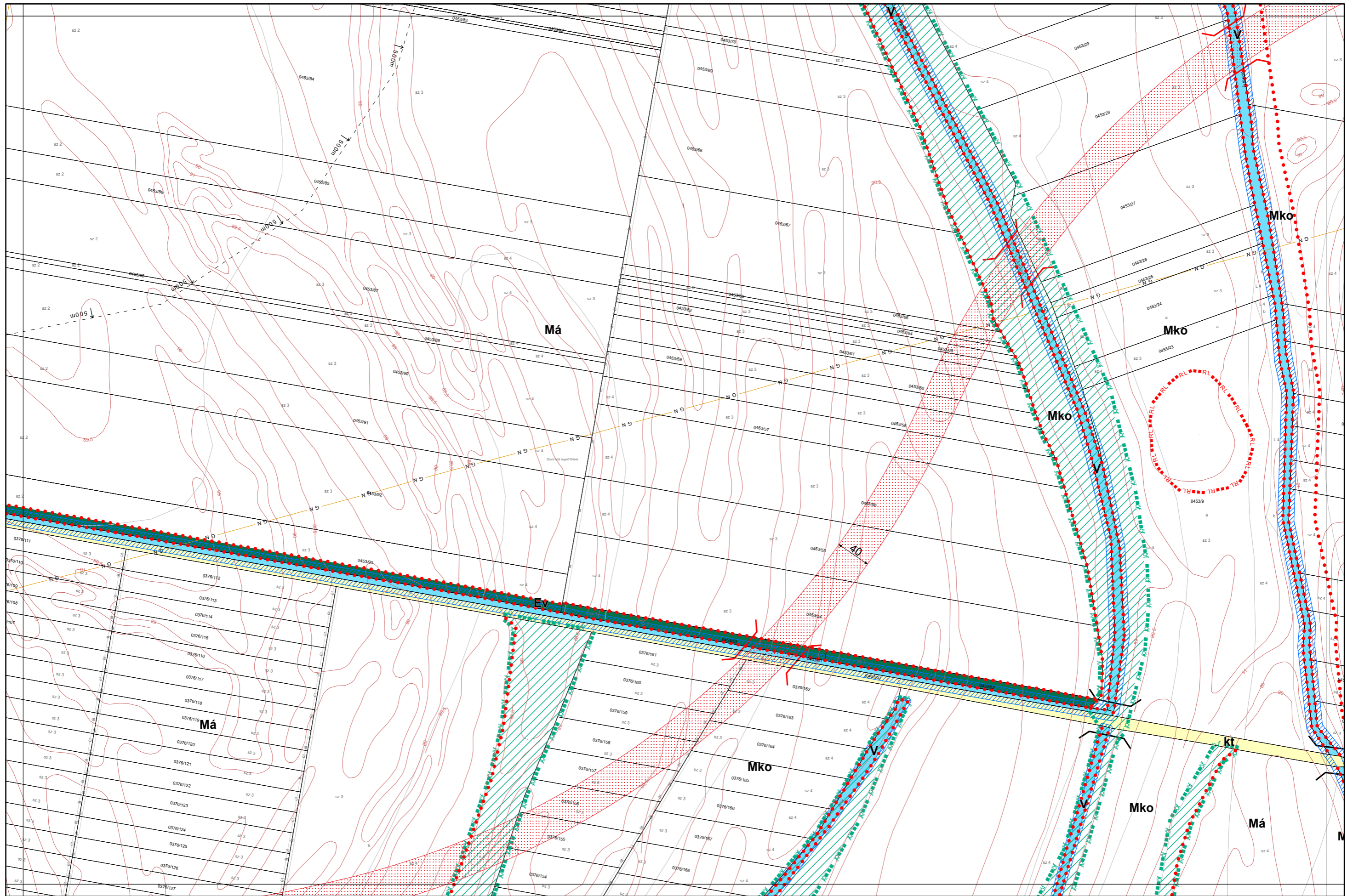


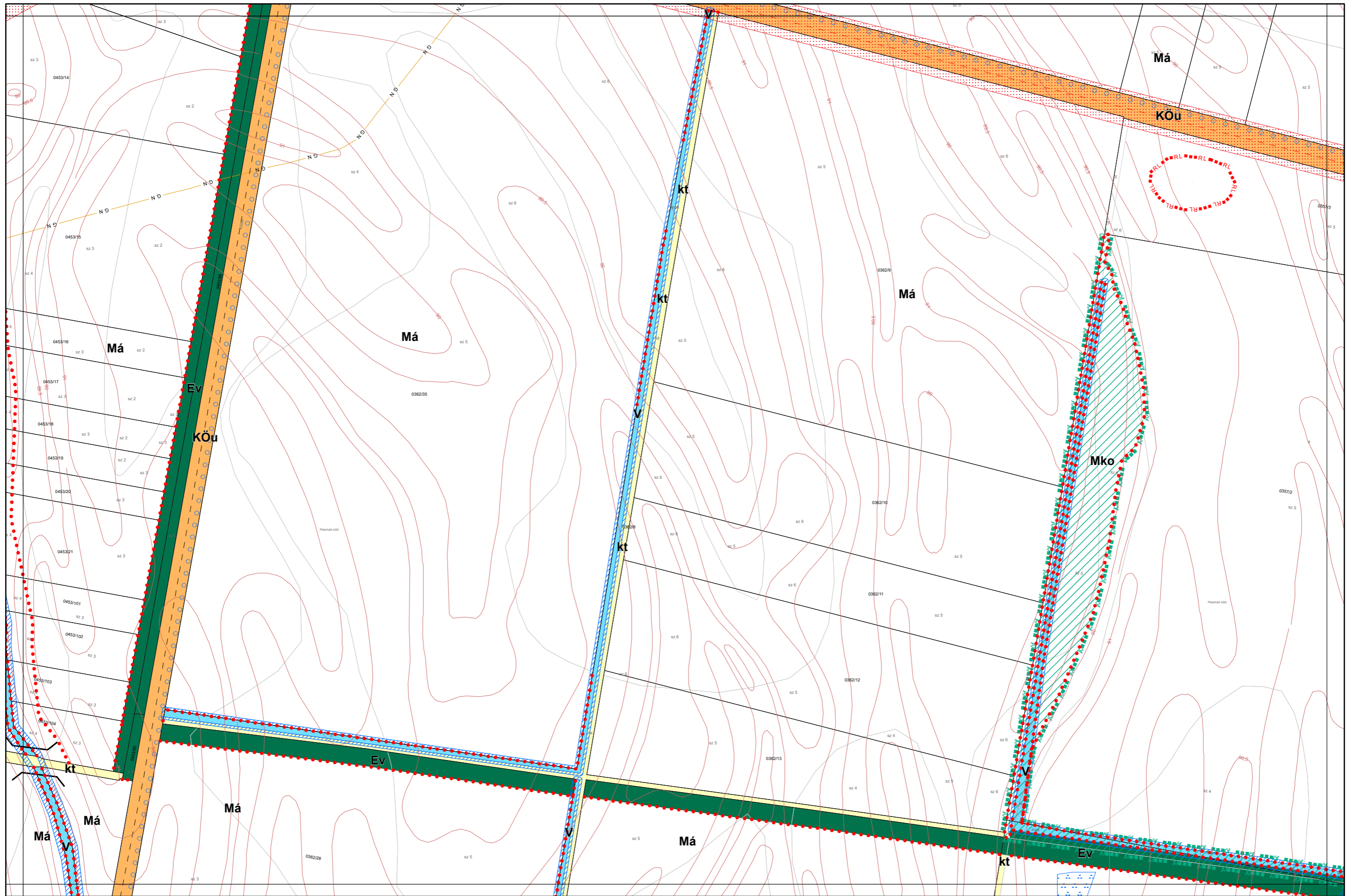


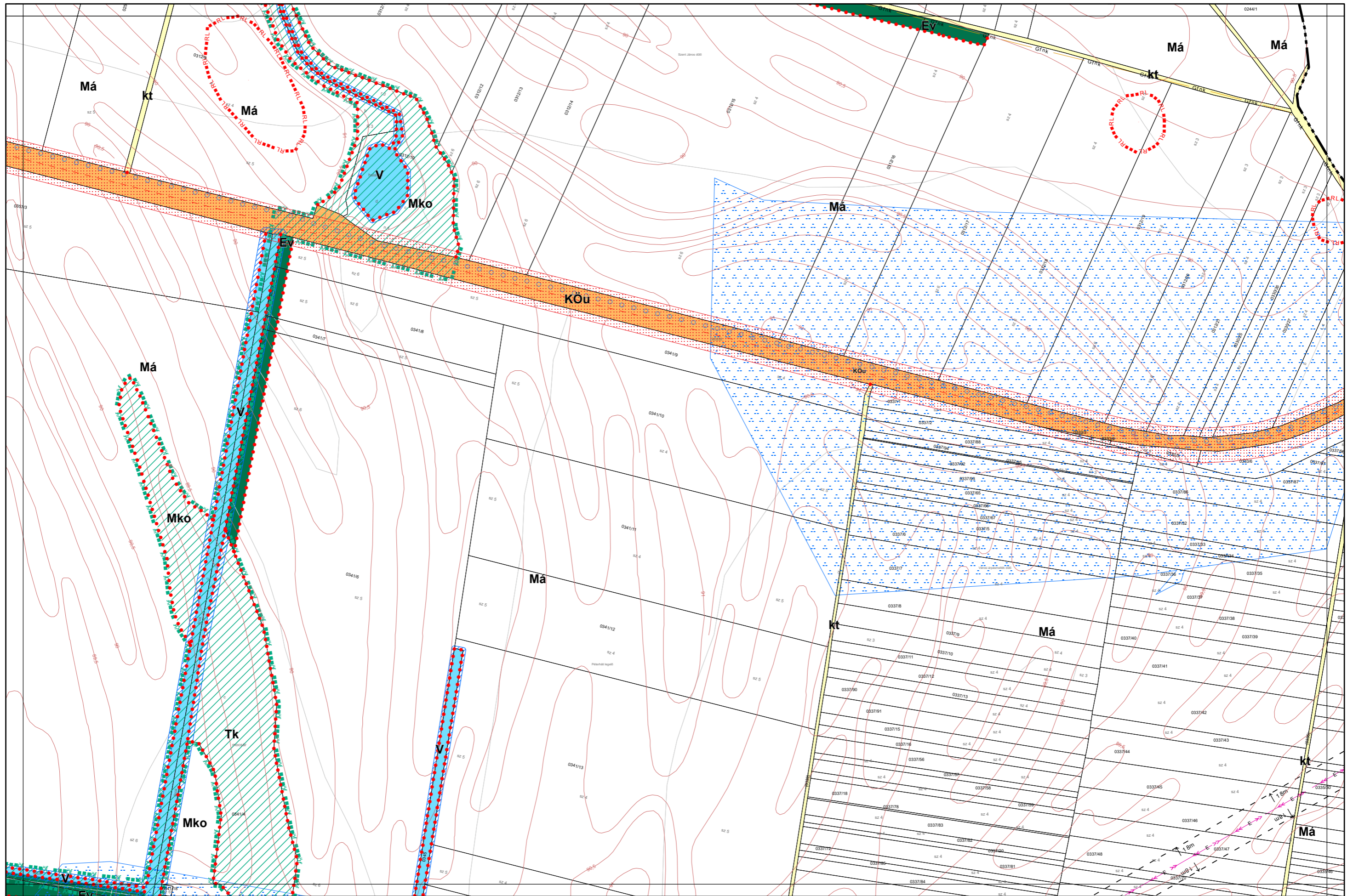


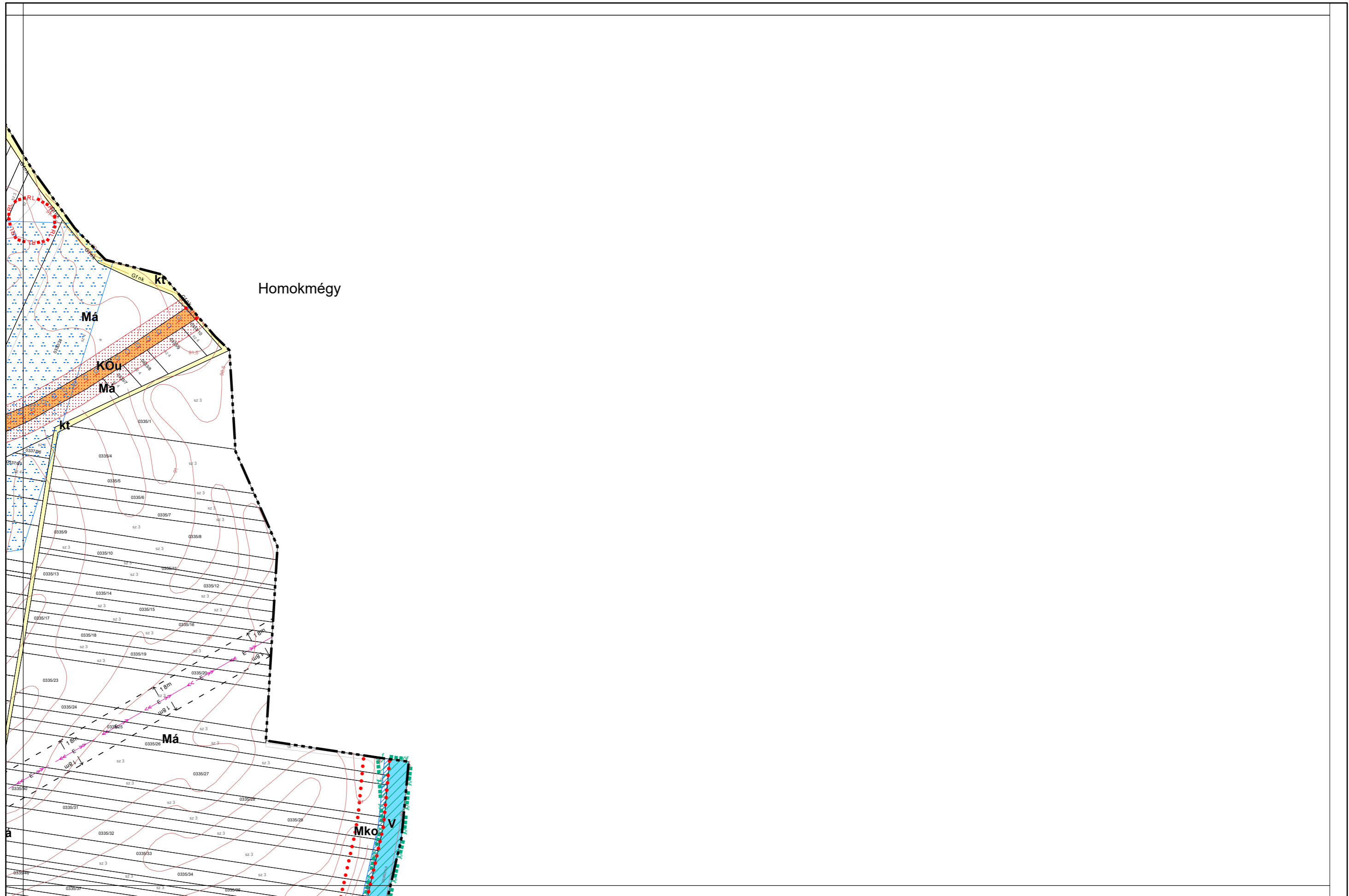


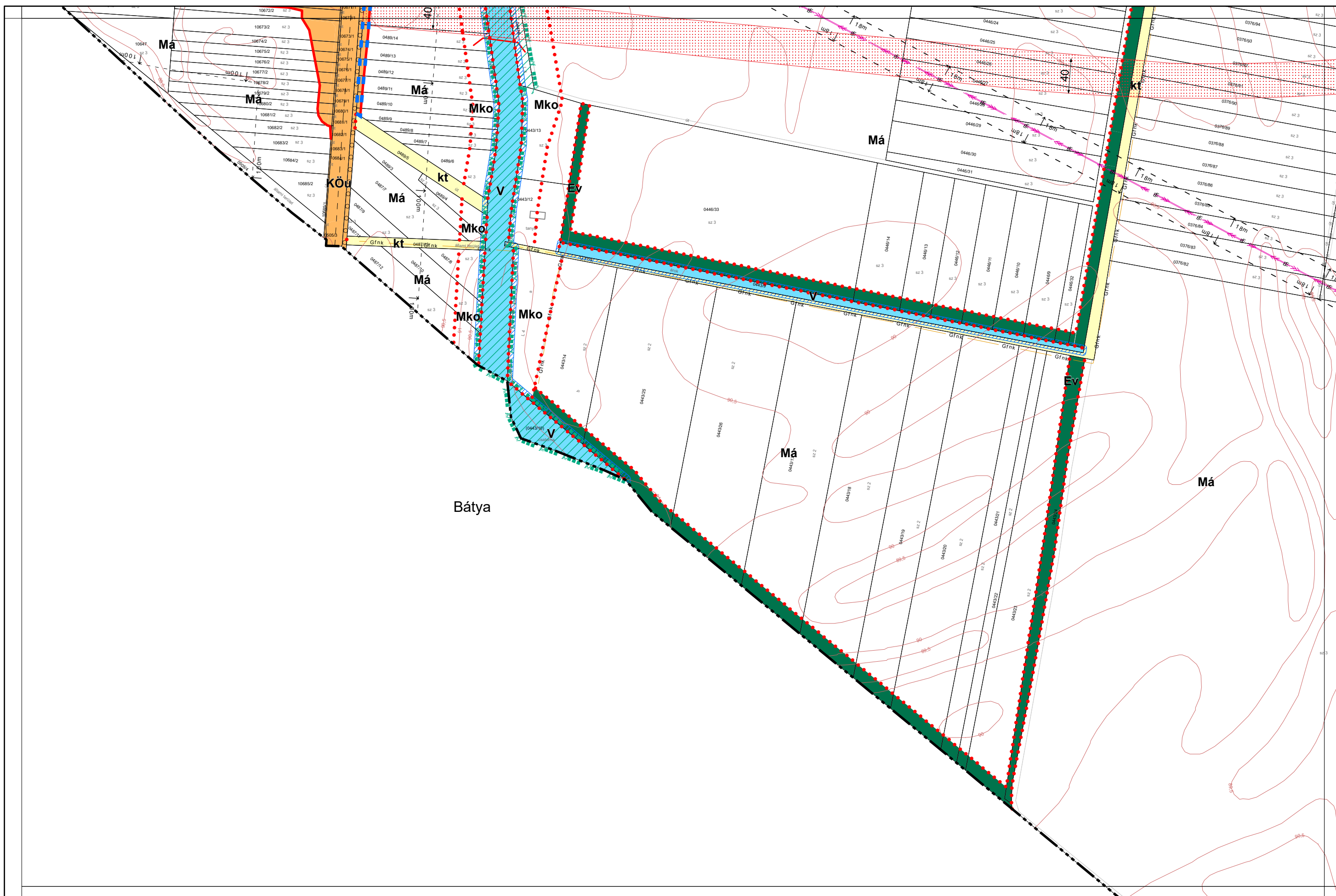


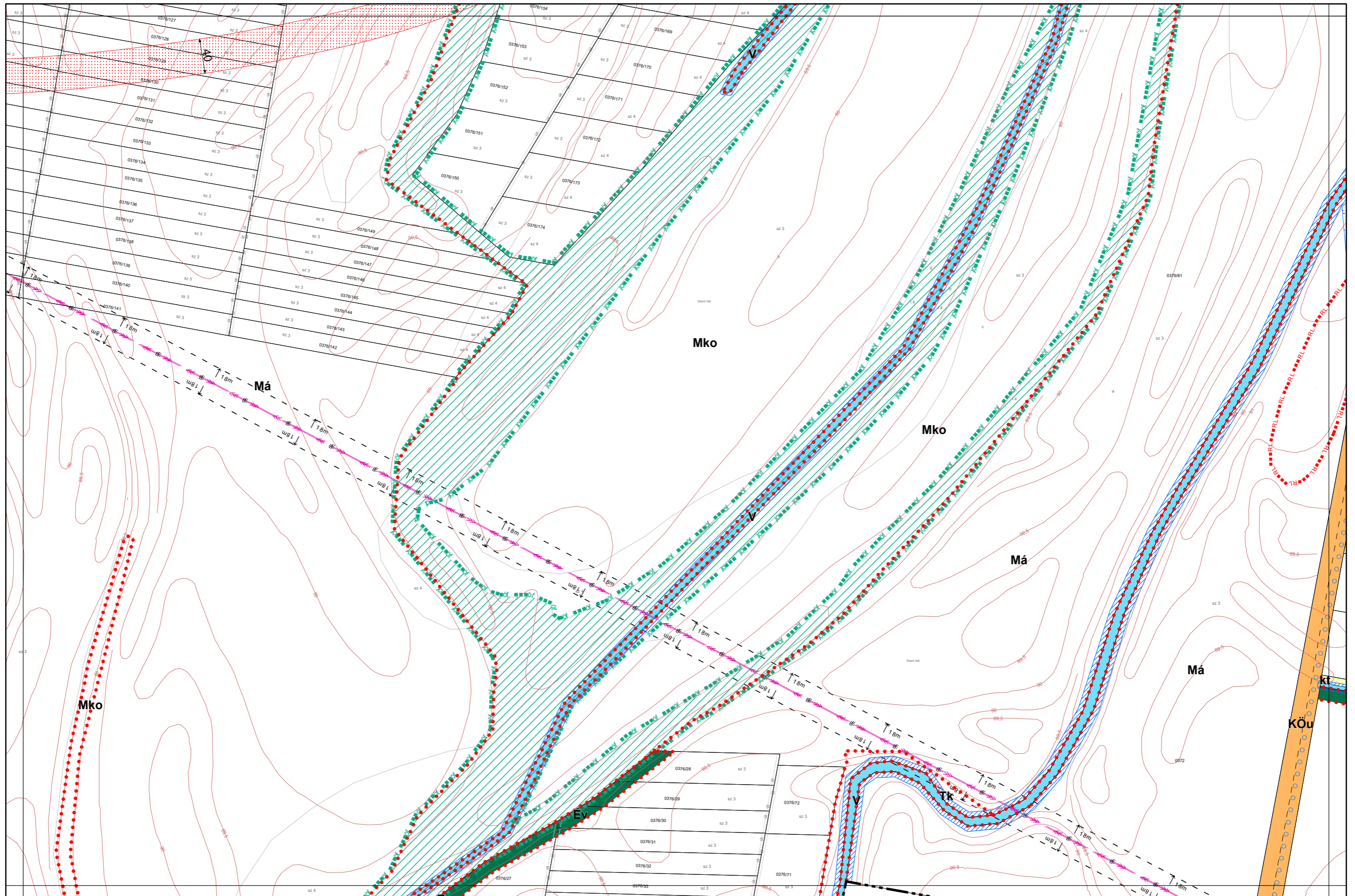


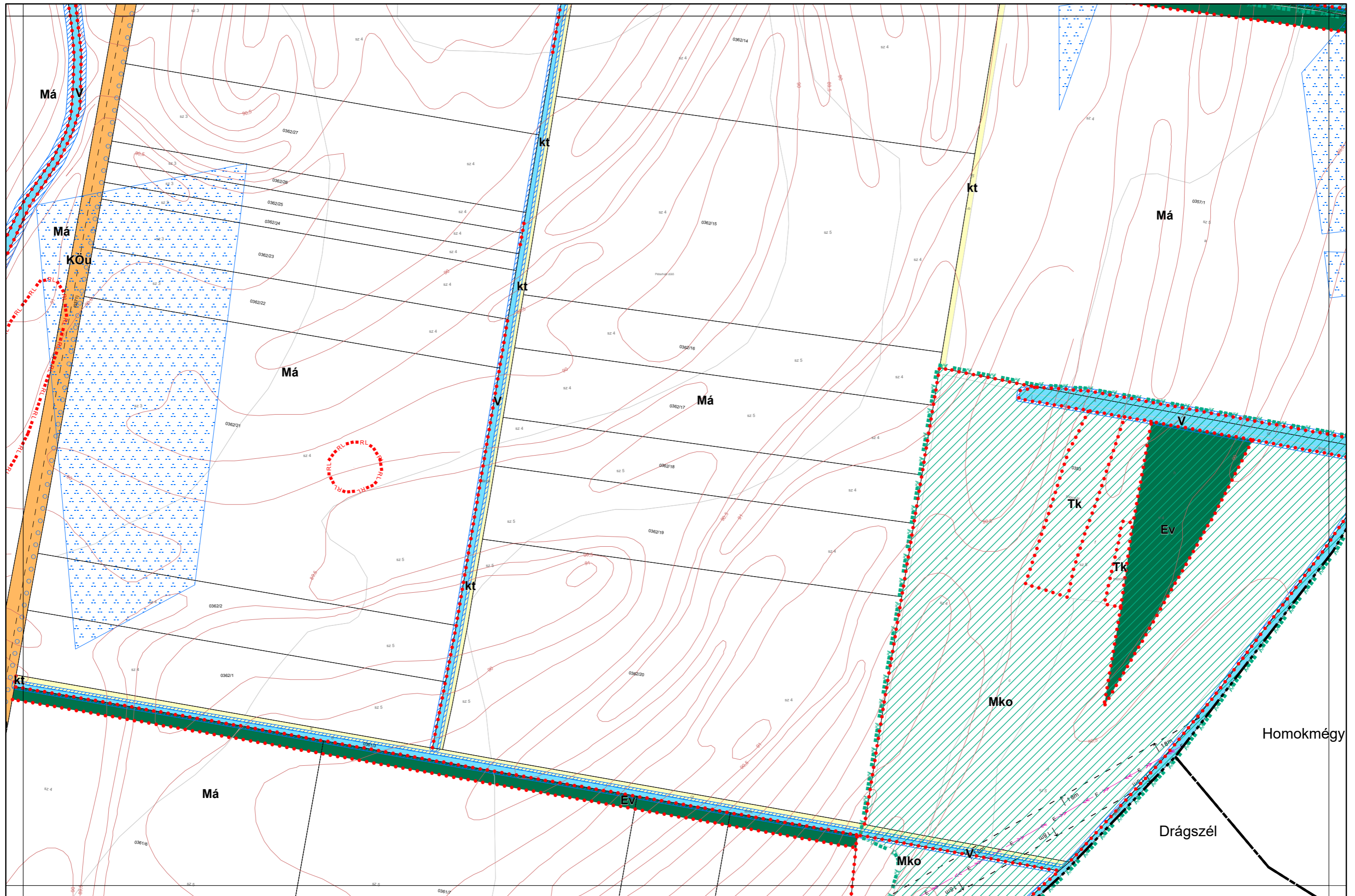


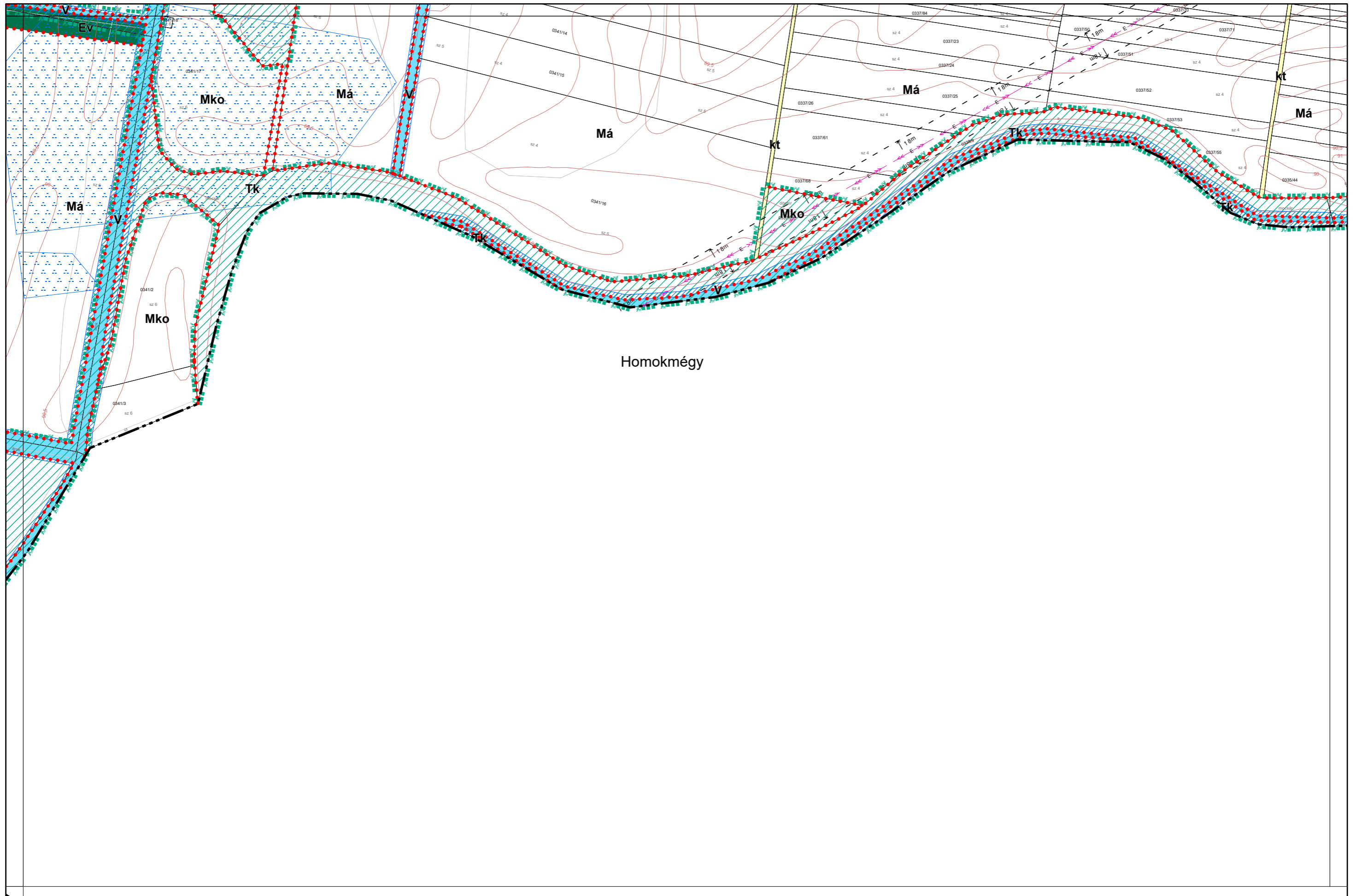


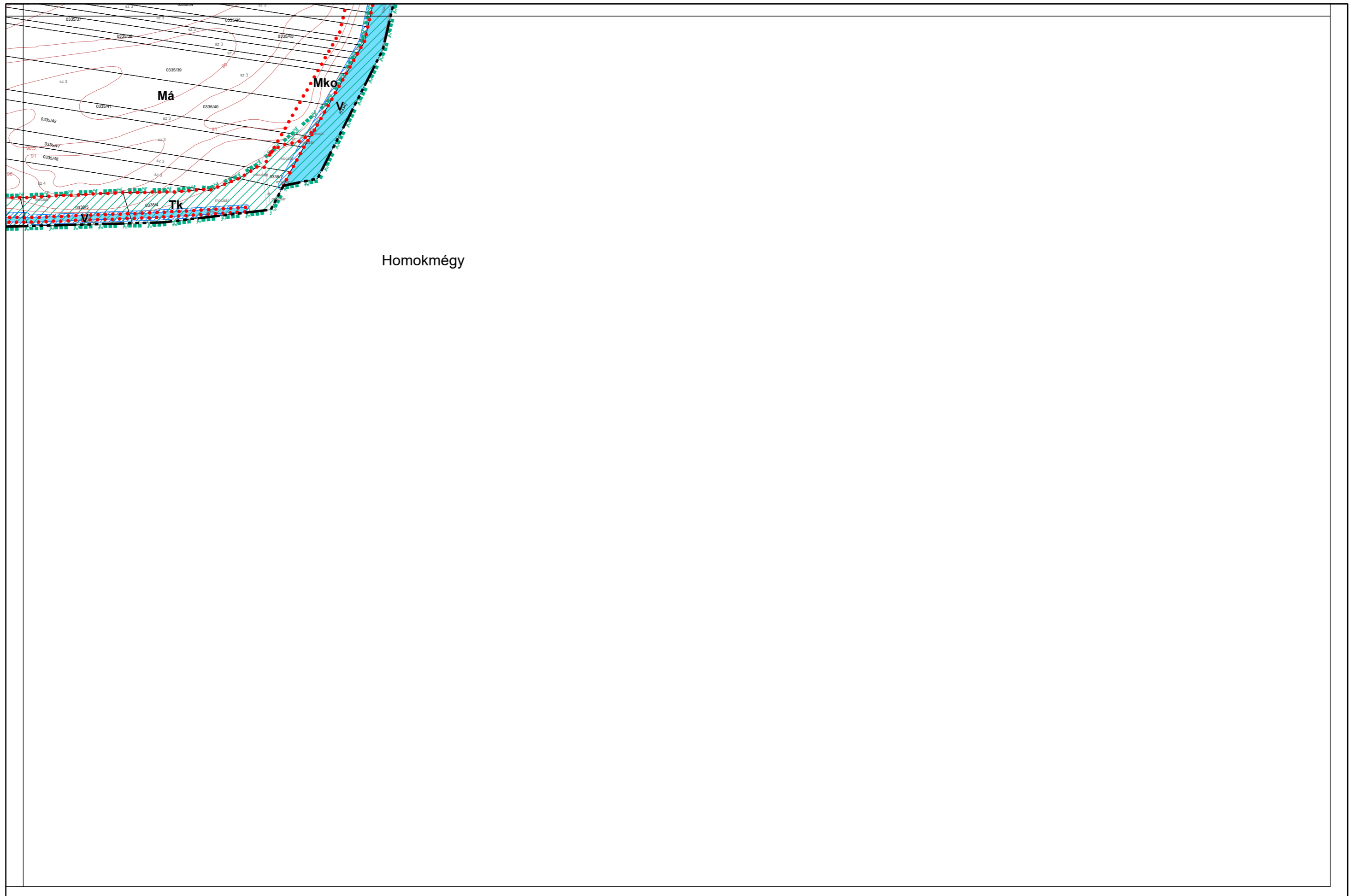


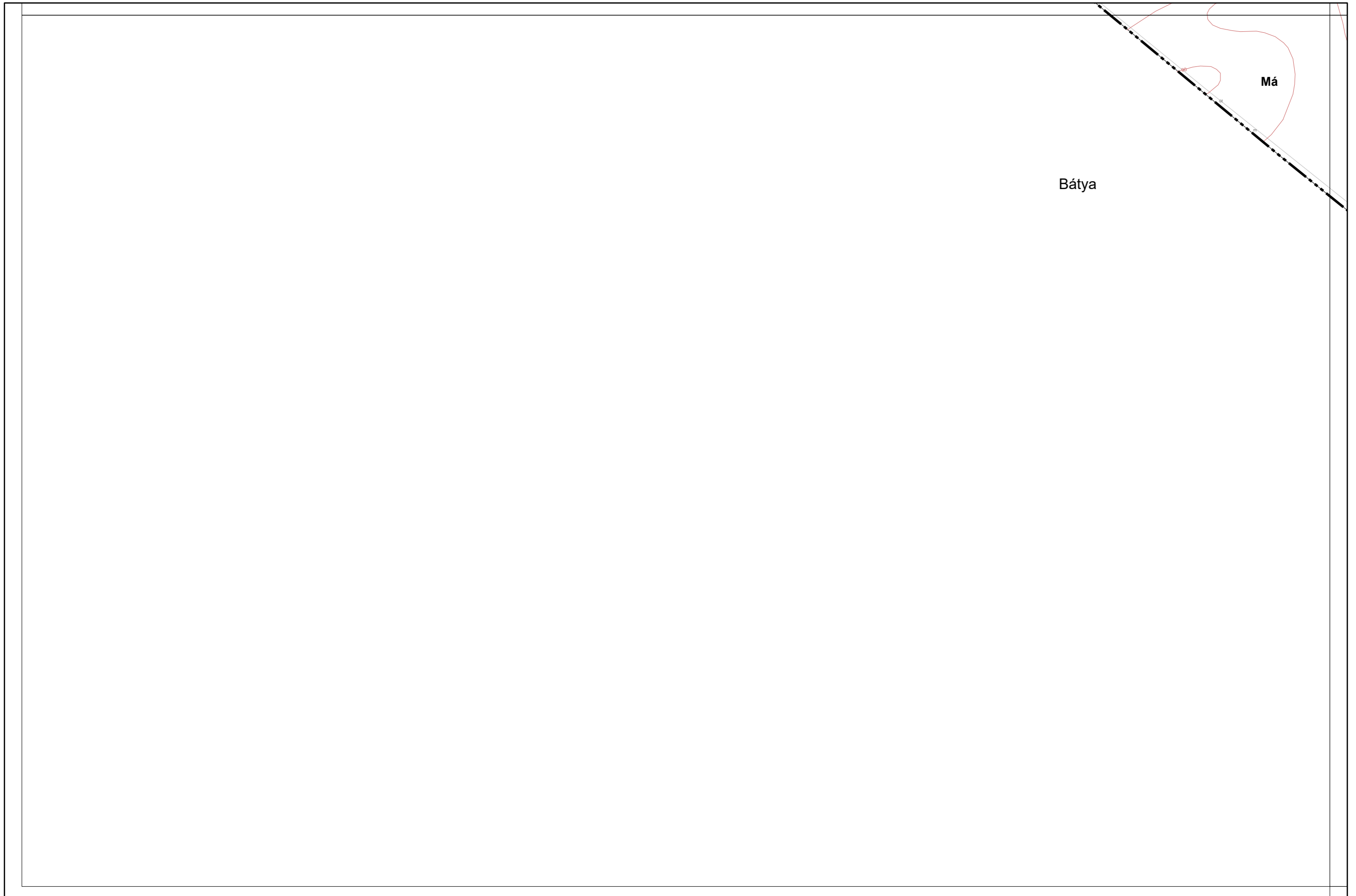






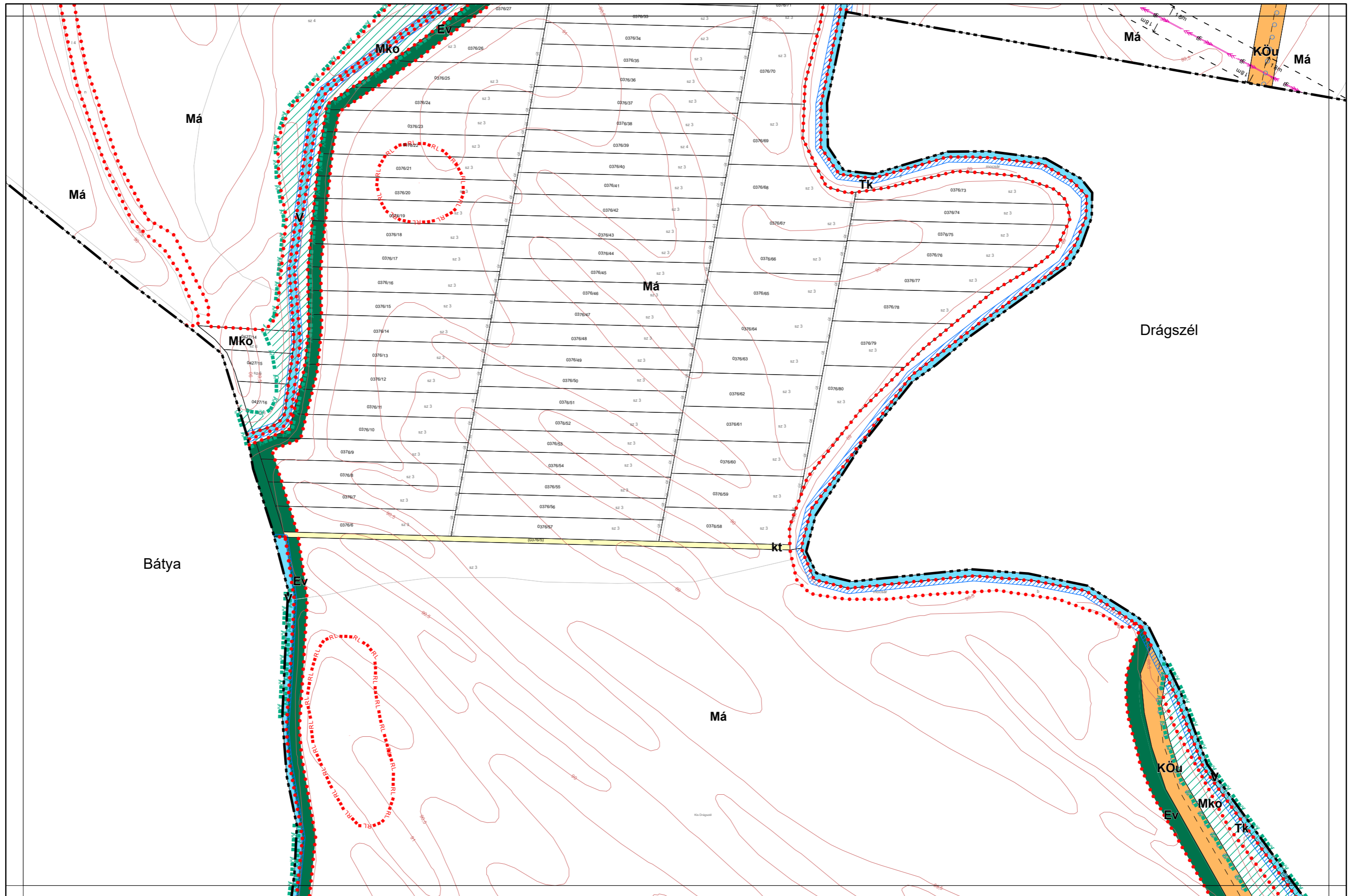




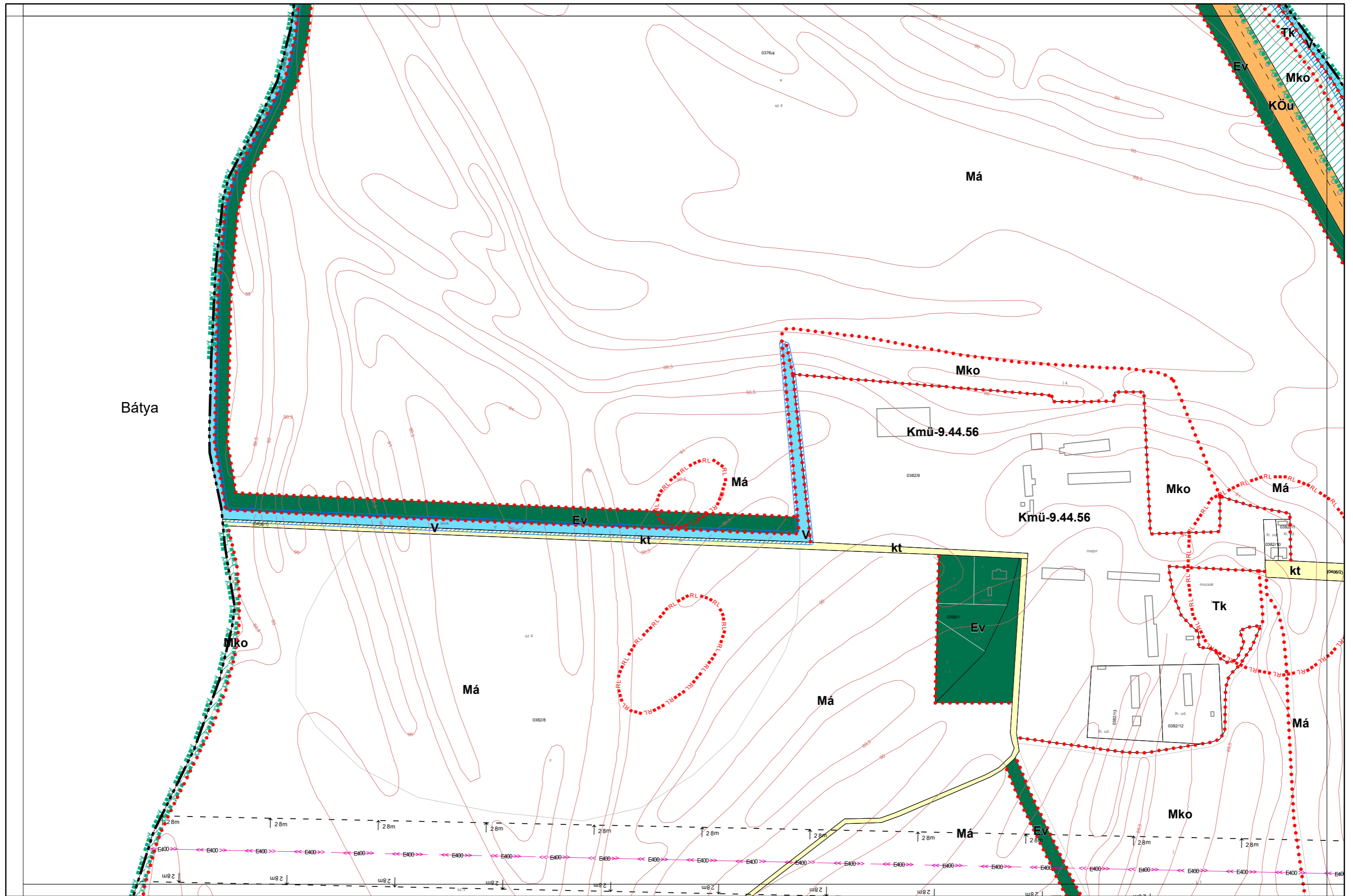


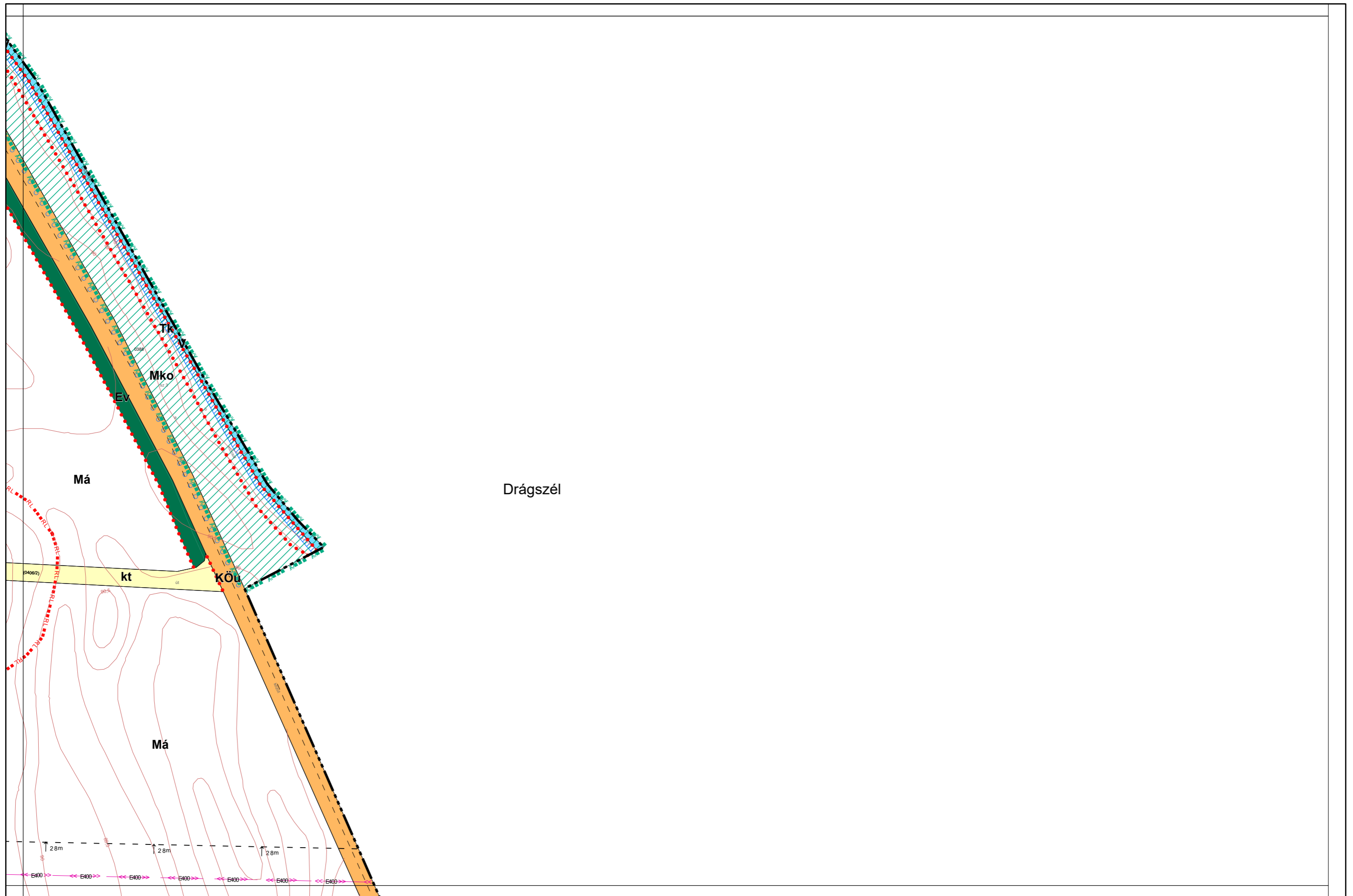
Bátya

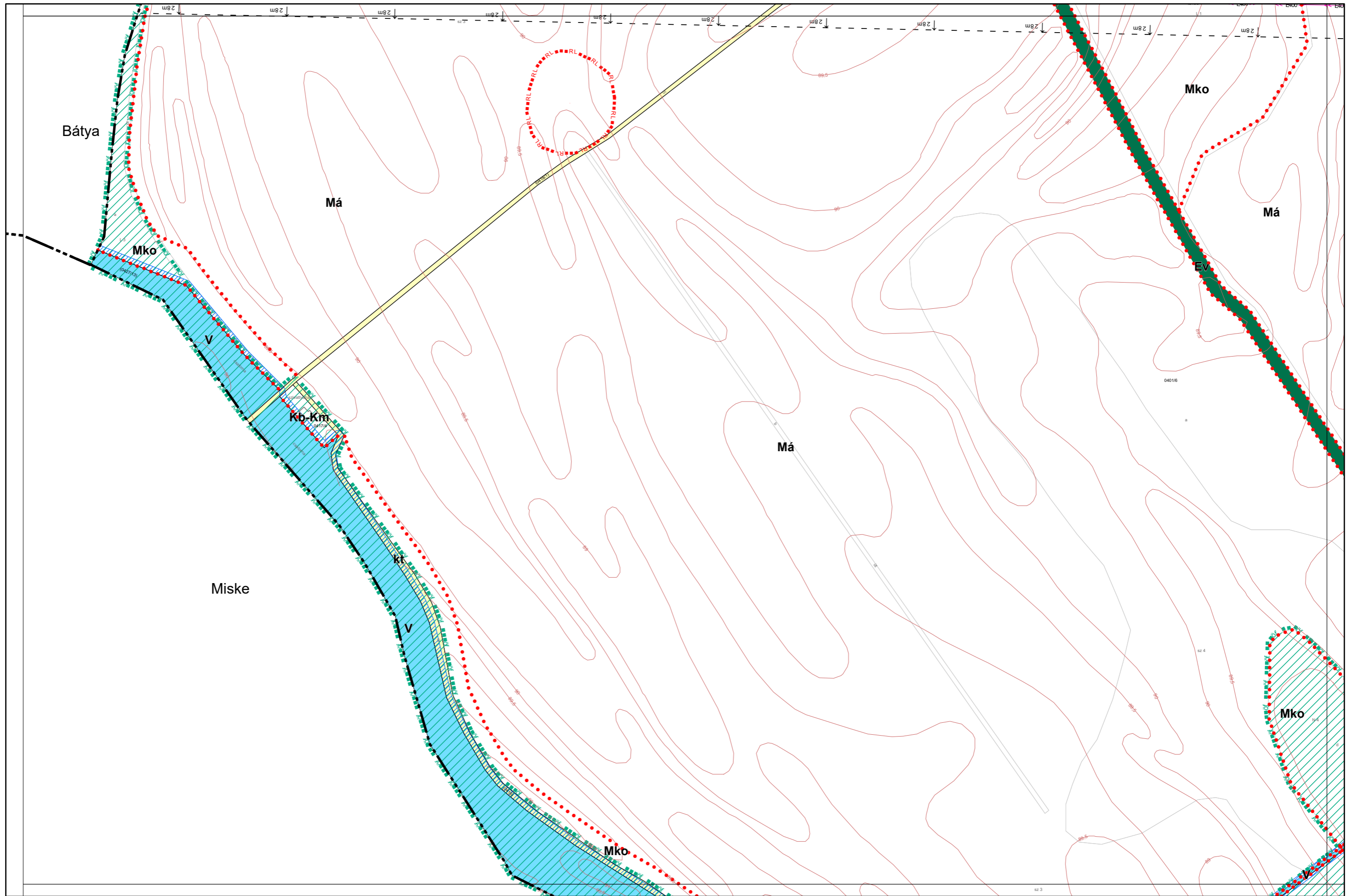
Má

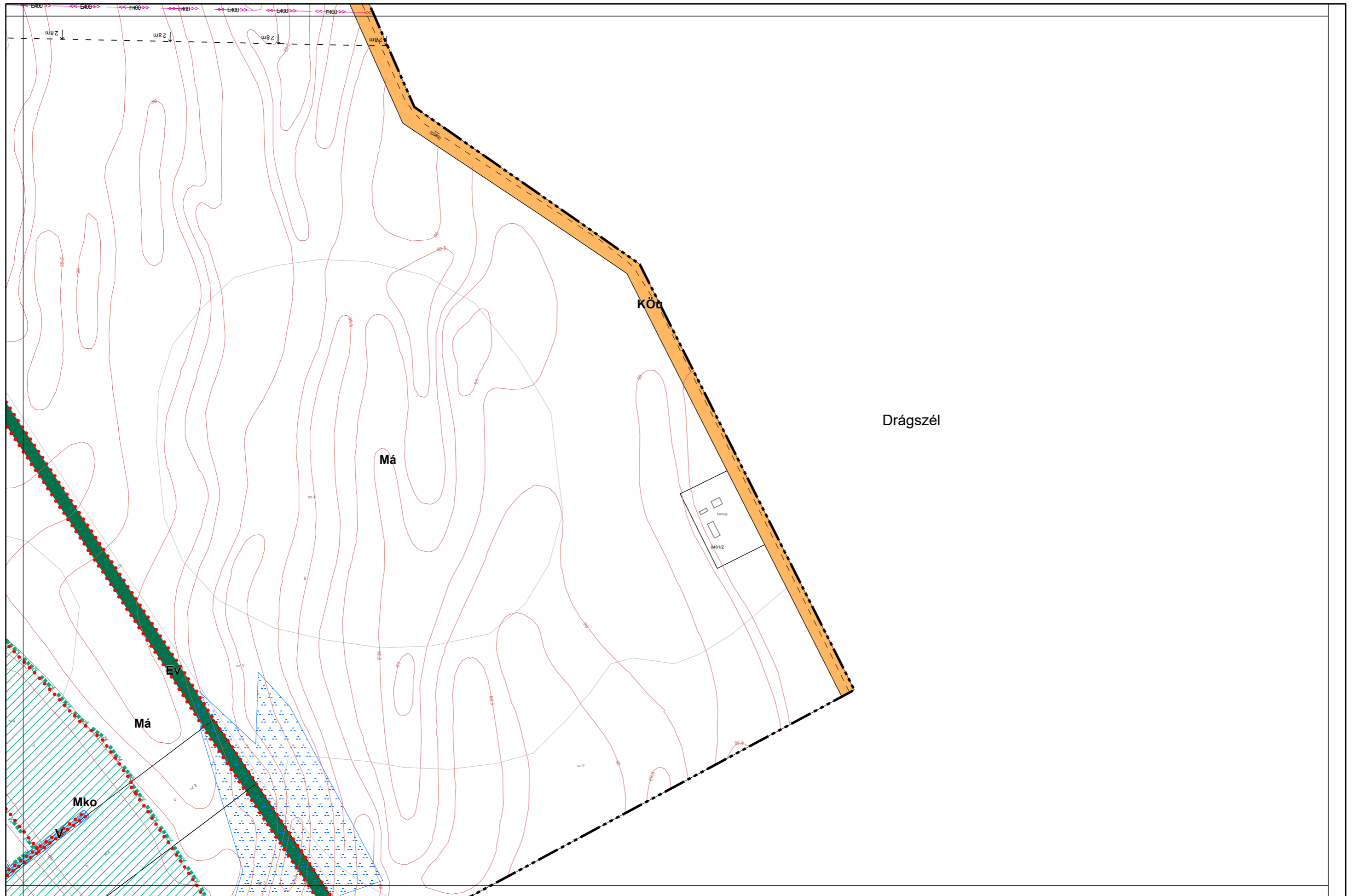


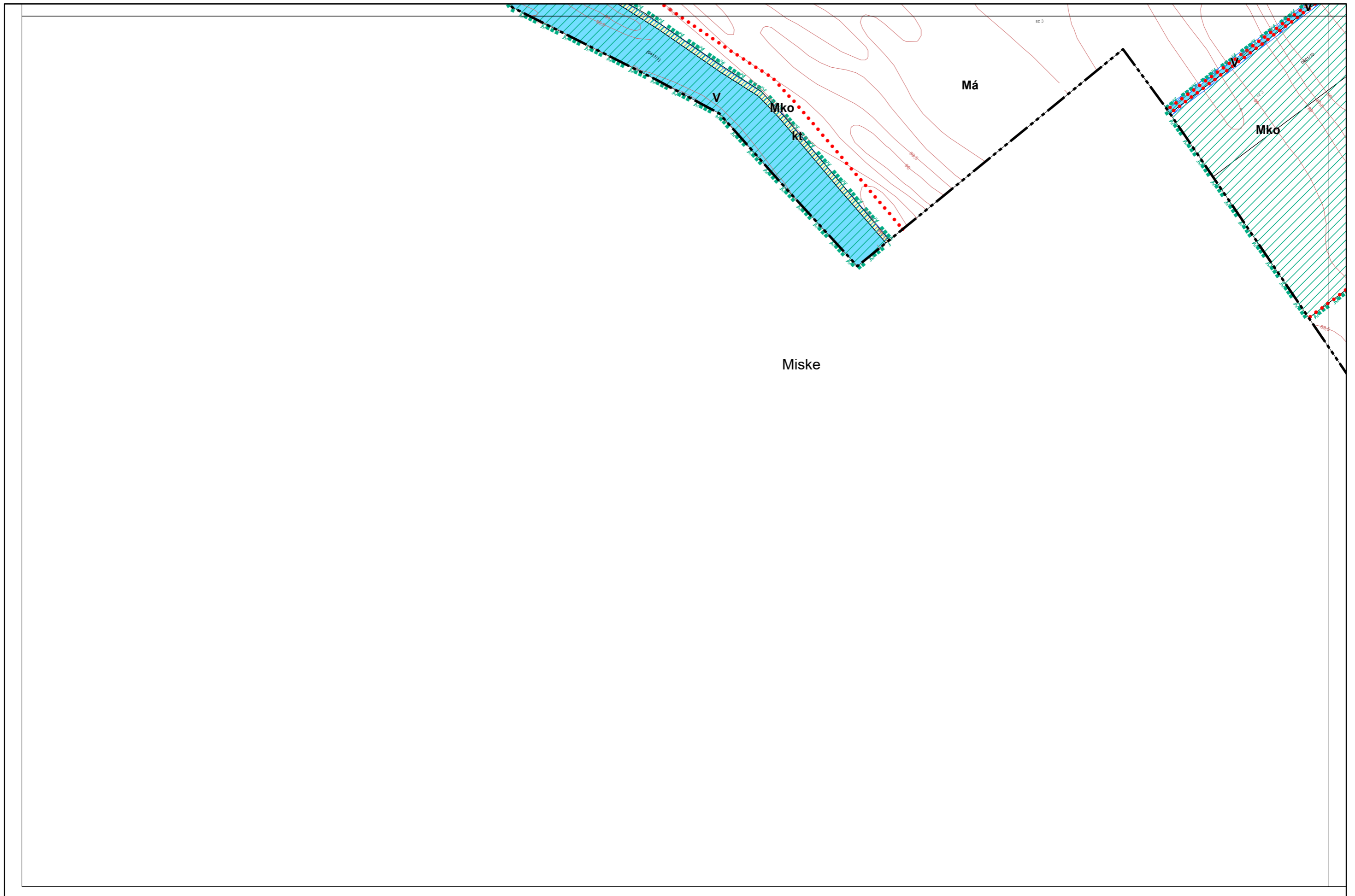


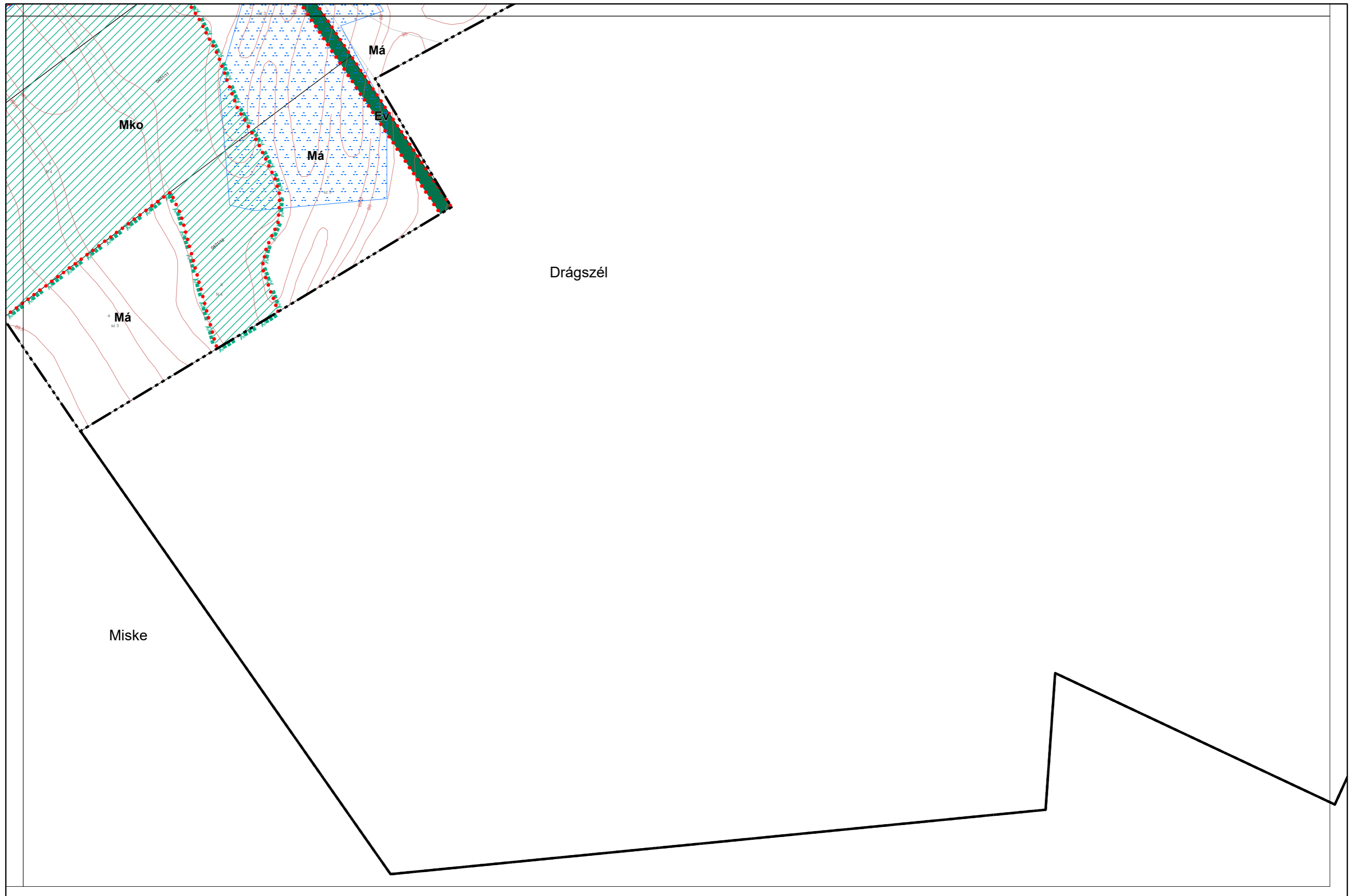


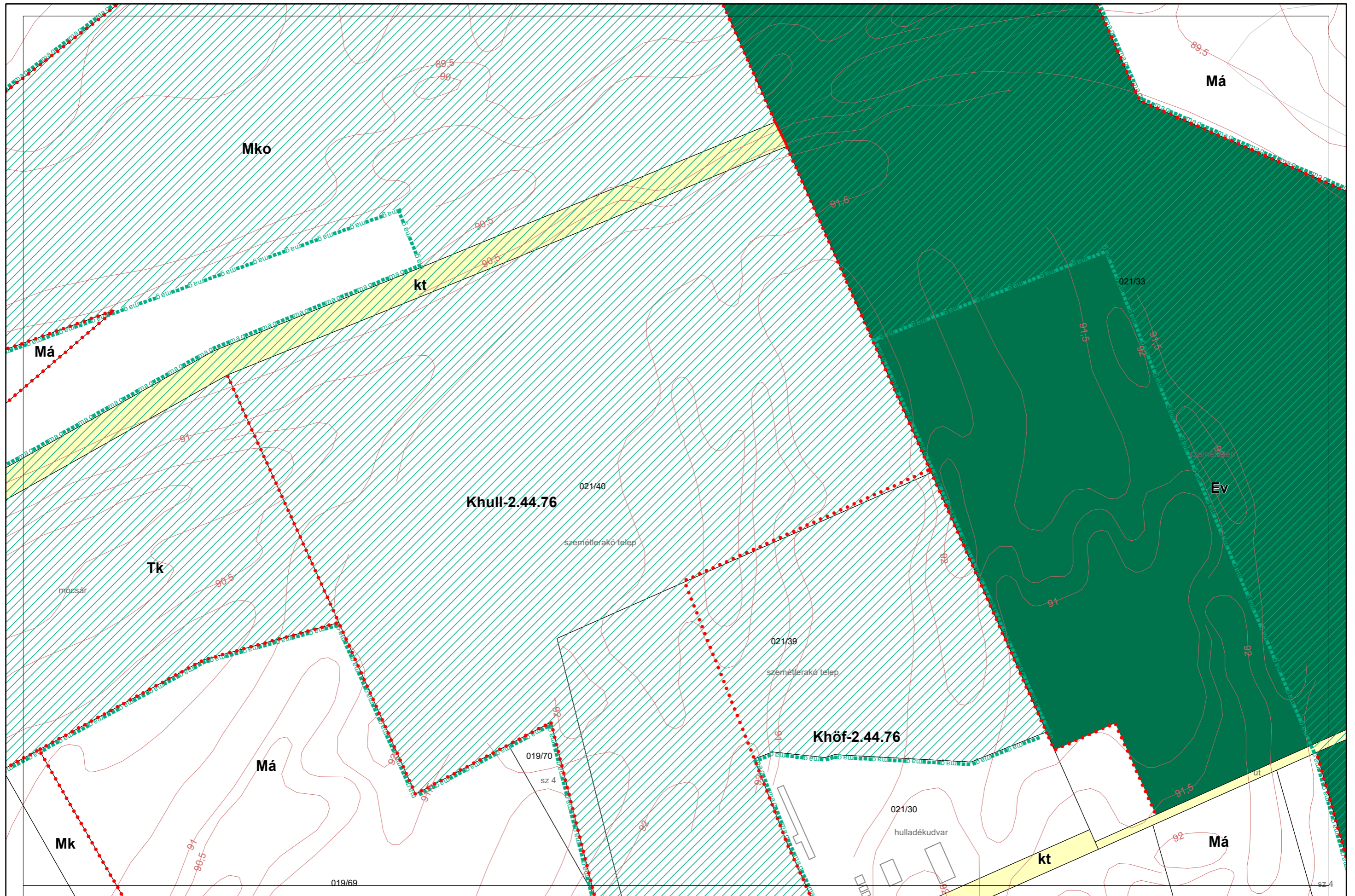




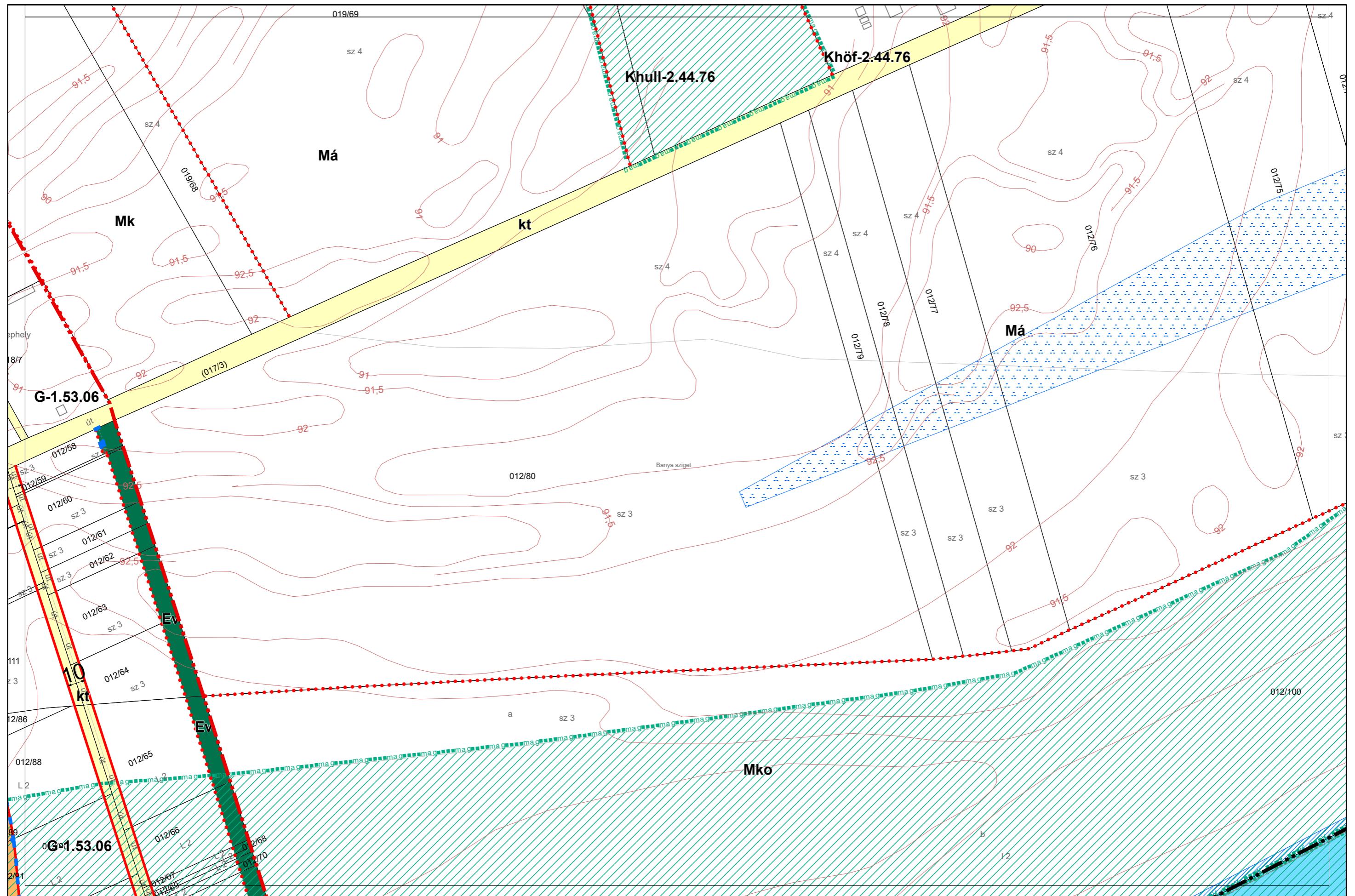
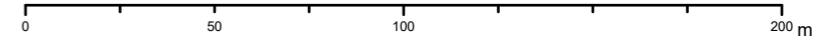


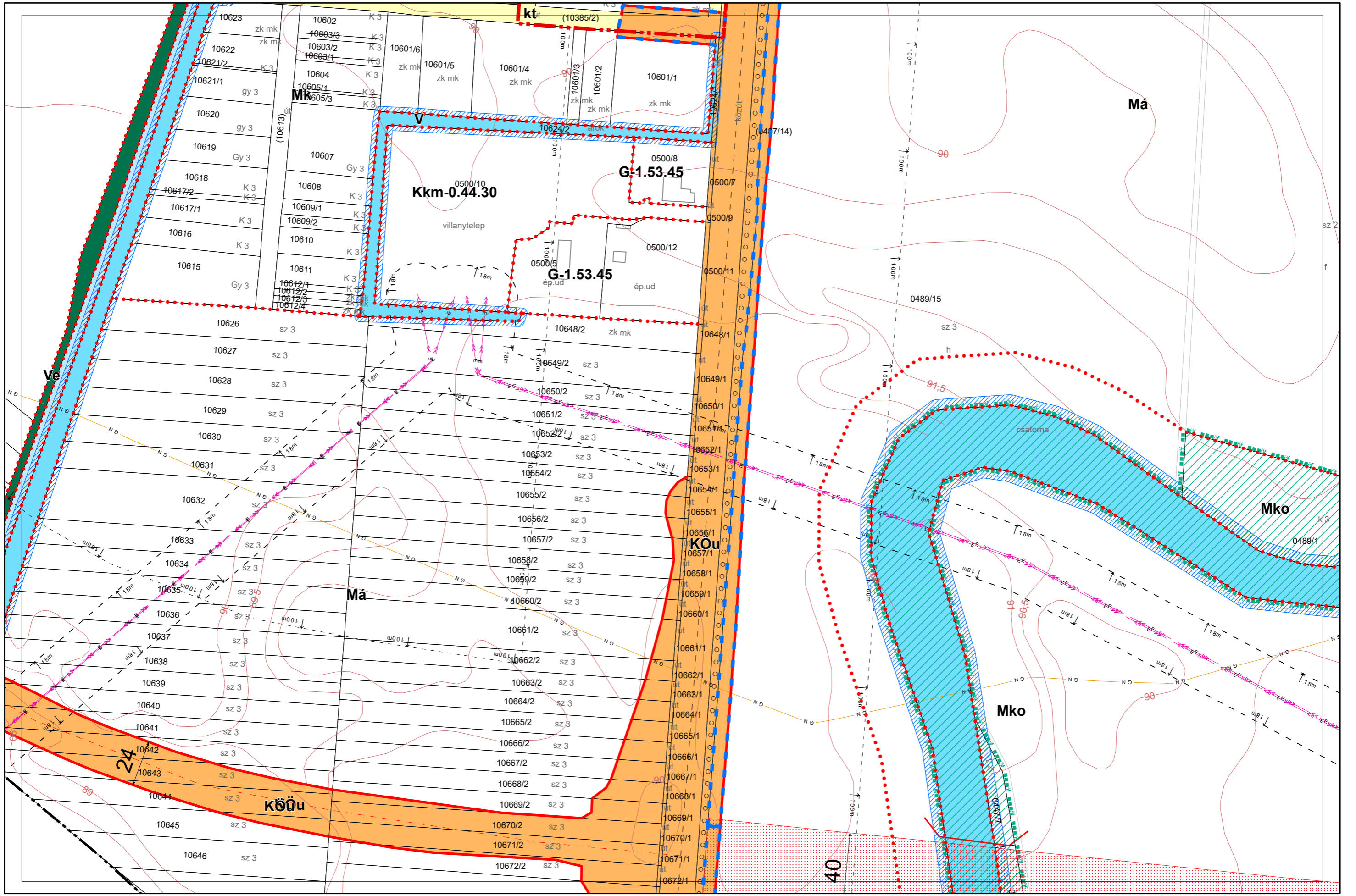
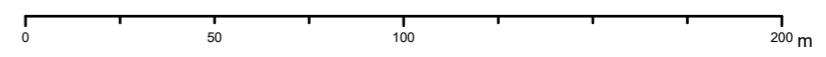






Kalocsa Város Külterületi Szabályozási Terve M = 1:2000

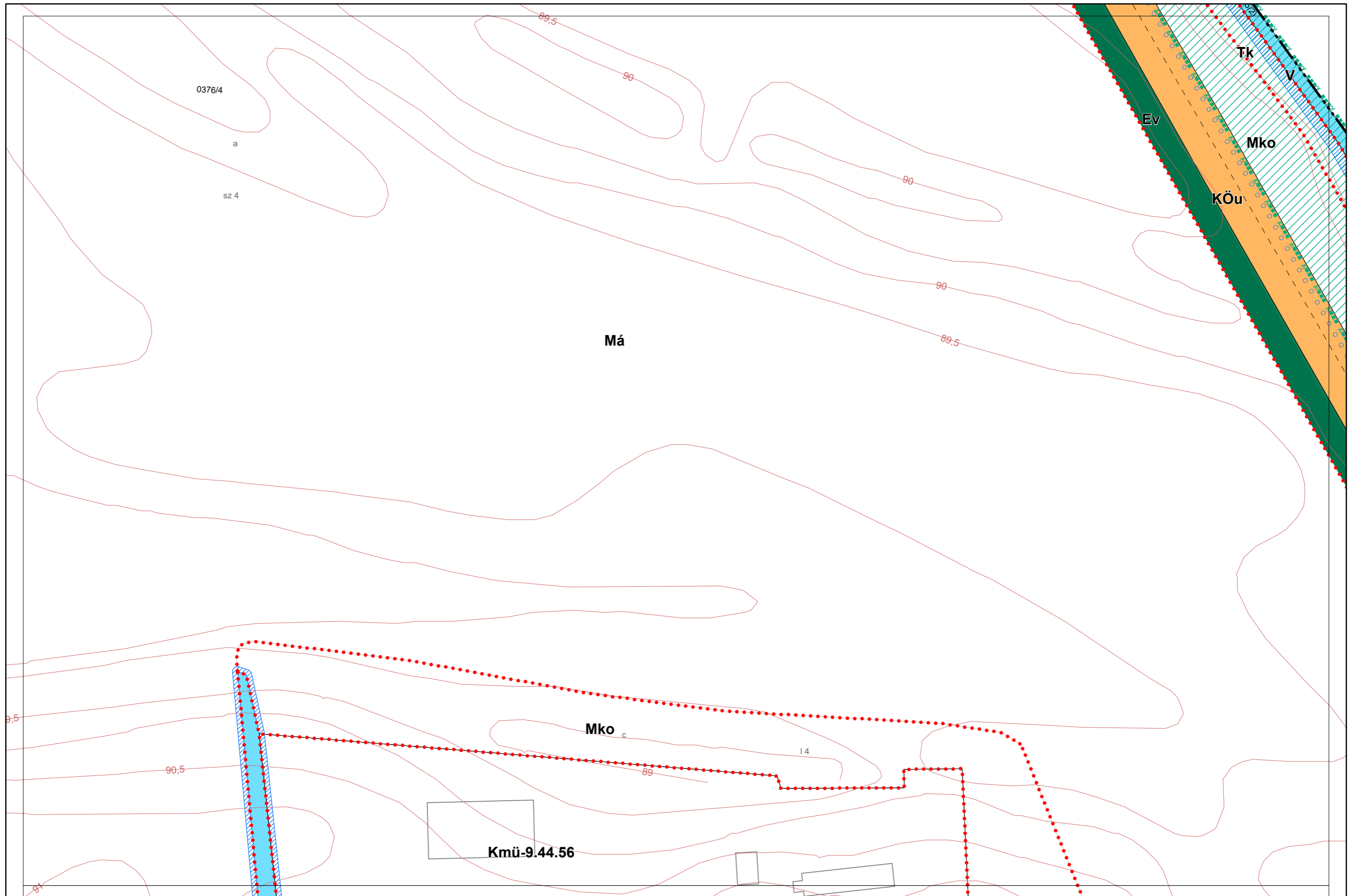




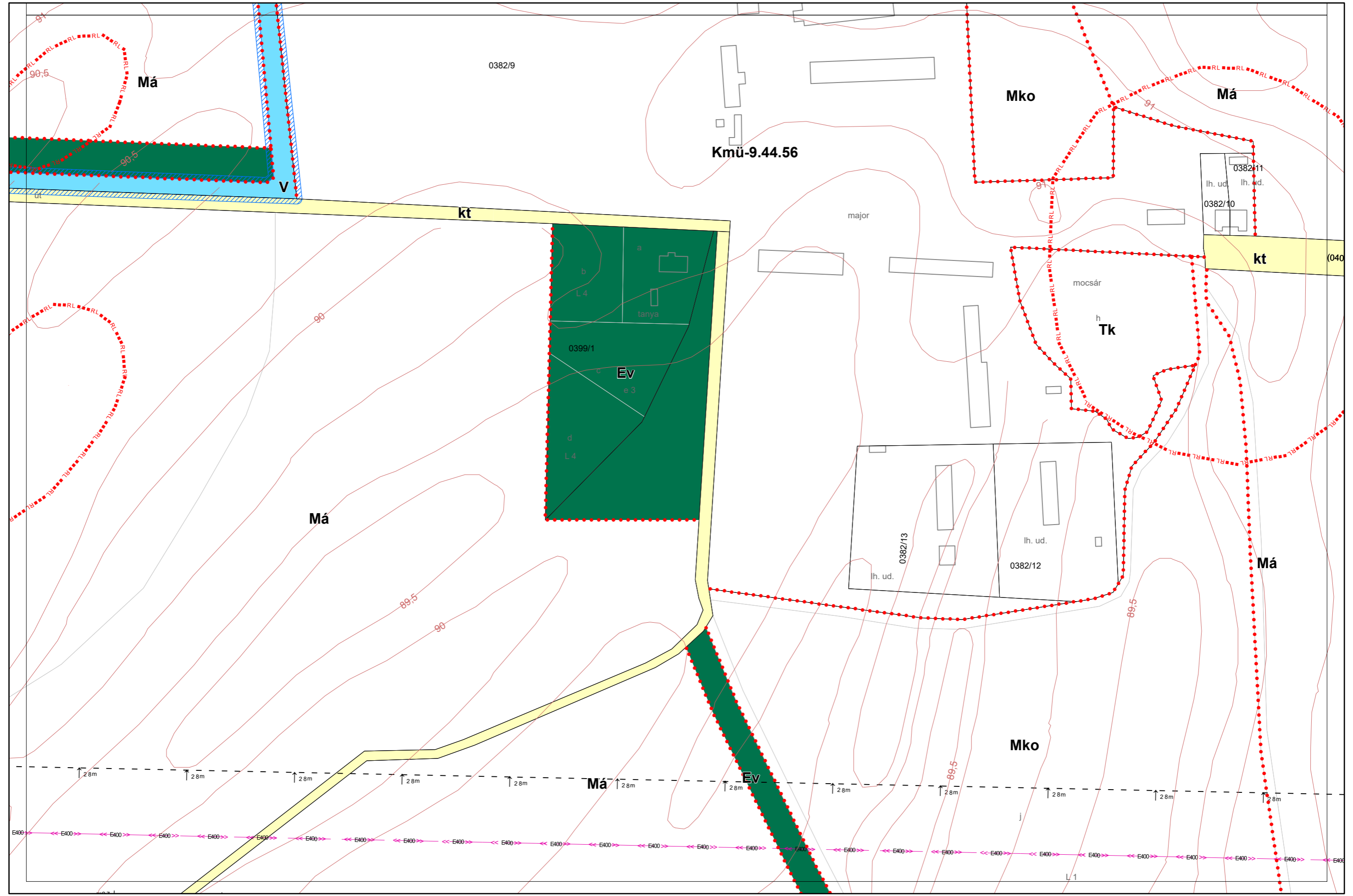
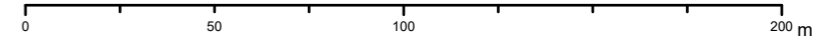
1.4. melléklet a 13/2020. (IX. 29.) önkormányzati rendelethez
15/2021. (X. 22.), 2/2022. (I. 28.) önkormányzati rendelettel módosított tervlap

Készült az állami alapadatszolgáltatás felhasználásával. Adatszolgáltatás sorszáma: 481, 1961





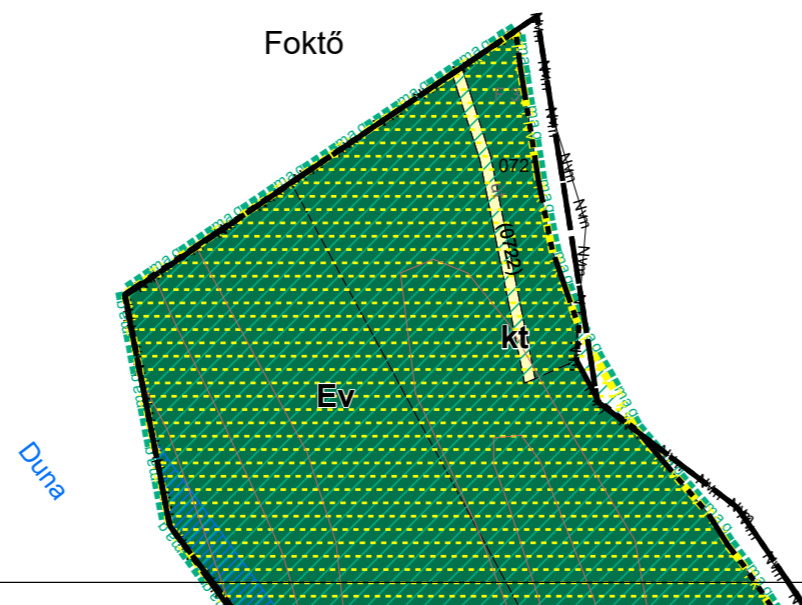
Kalocsa Város Külterületi Szabályozási Terve M = 1:2000

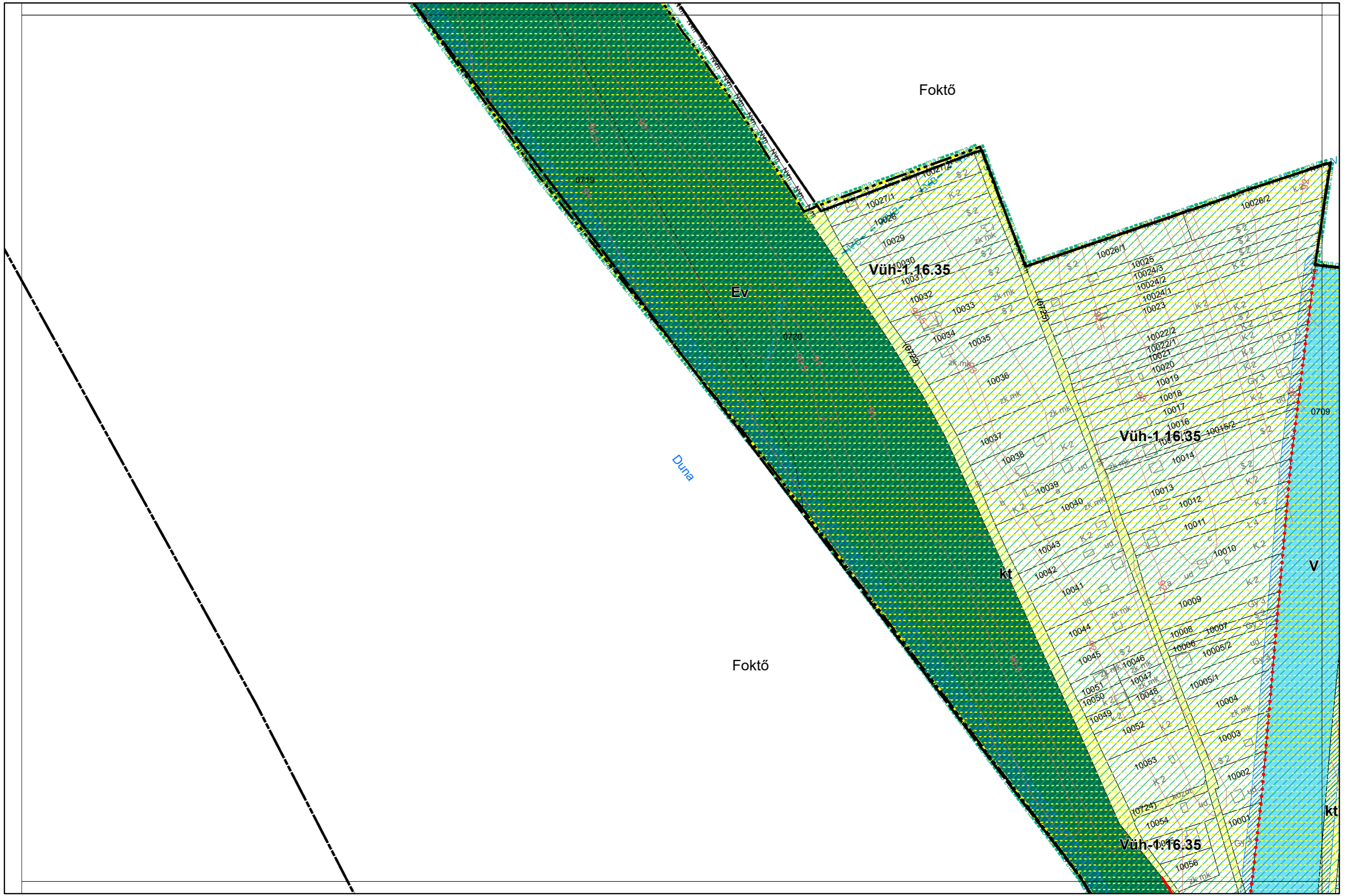


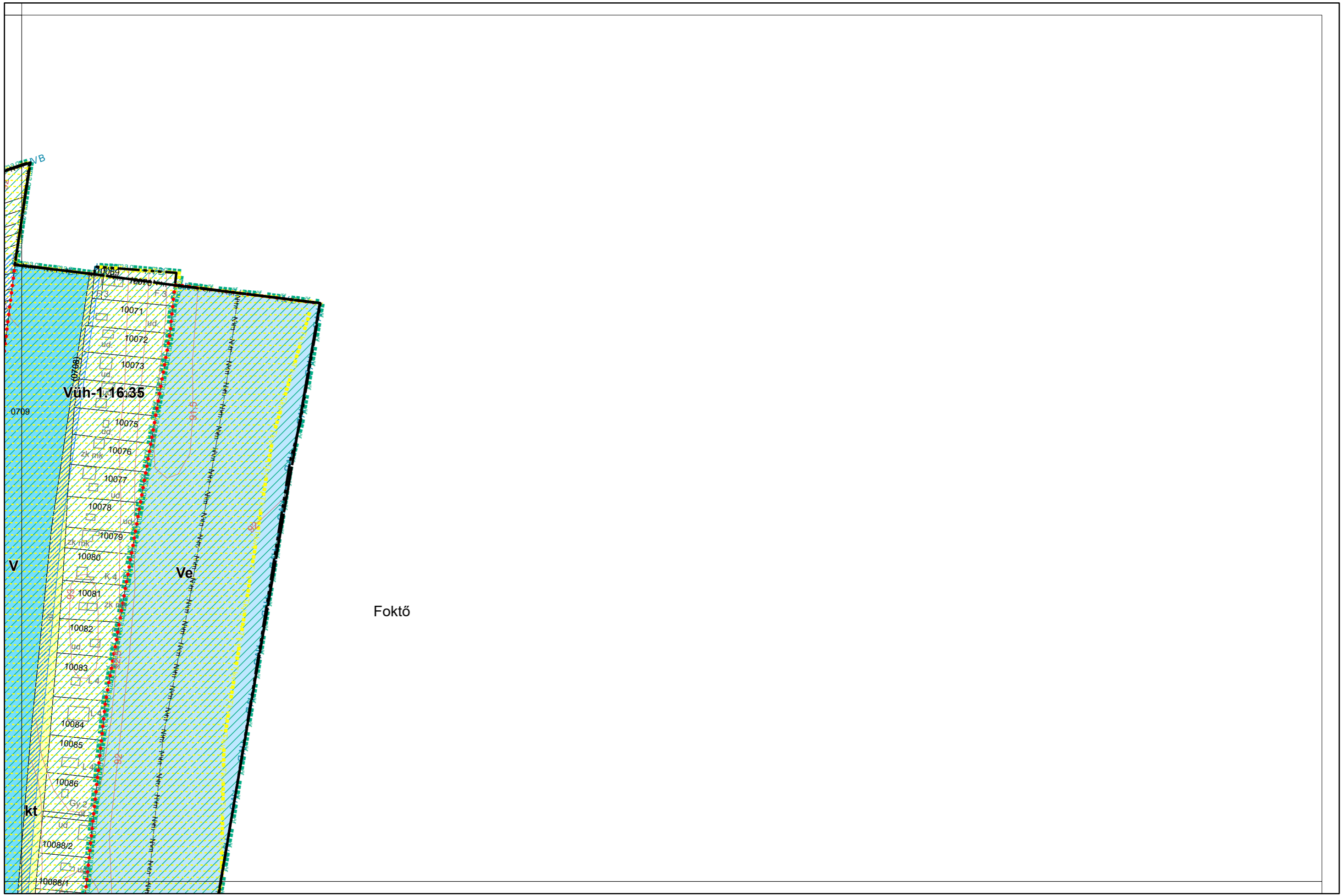
1.4. melléklet a 13/2020. (IX. 29.) önkormányzati rendelethez

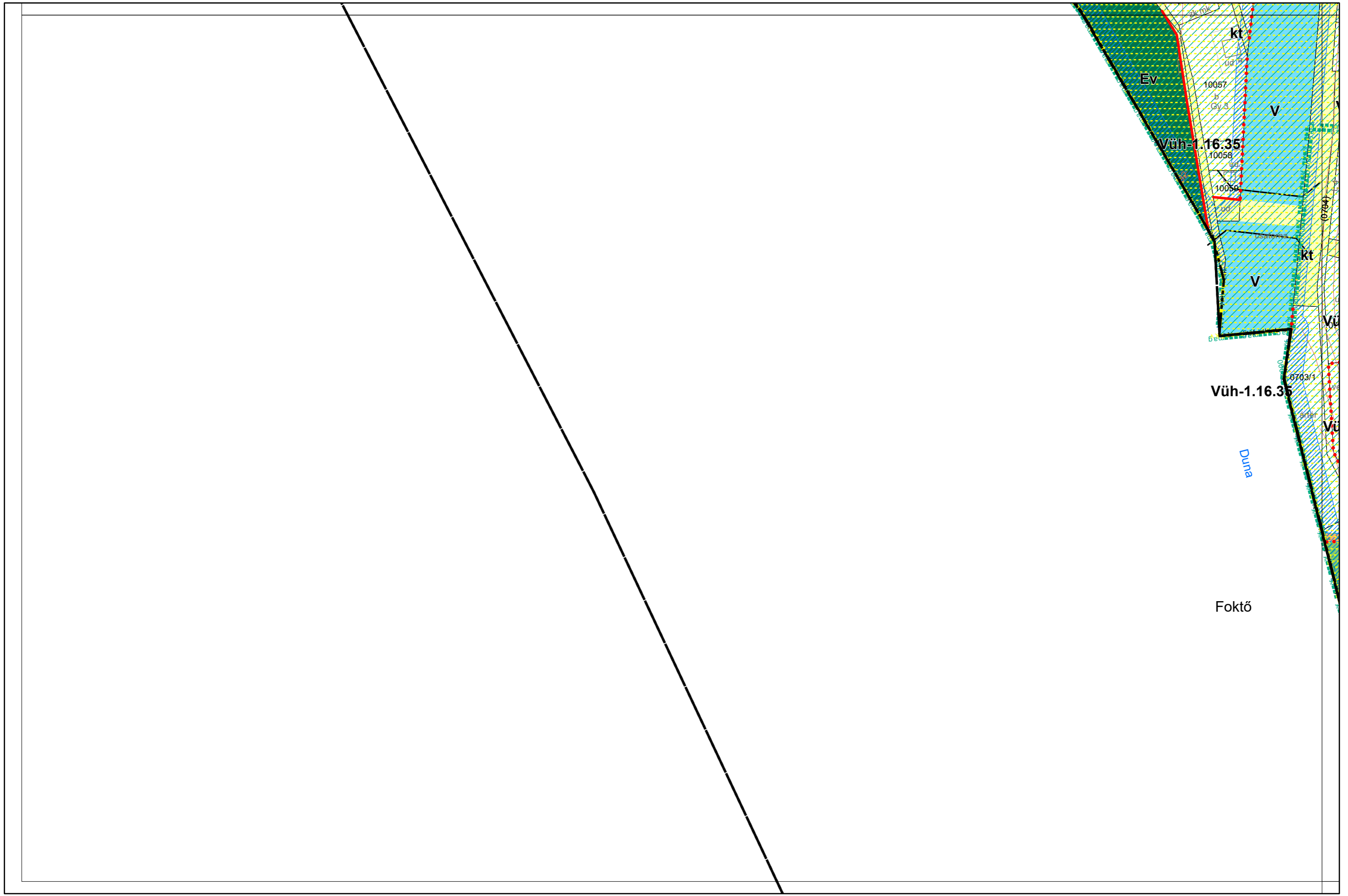
Készült az állami alapadatszolgáltatás felhasználásával. Adatszolgáltatás sorszáma: 481

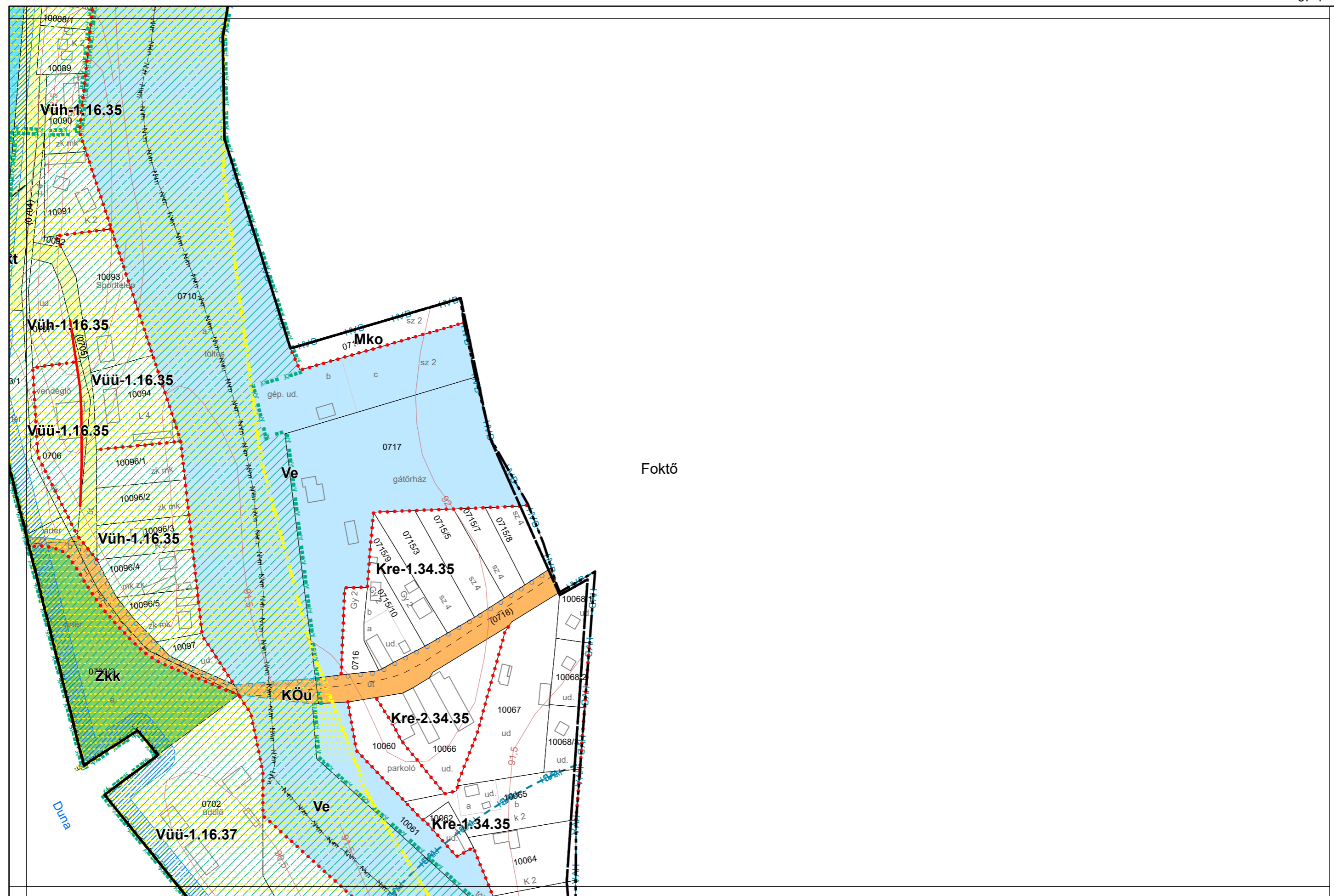


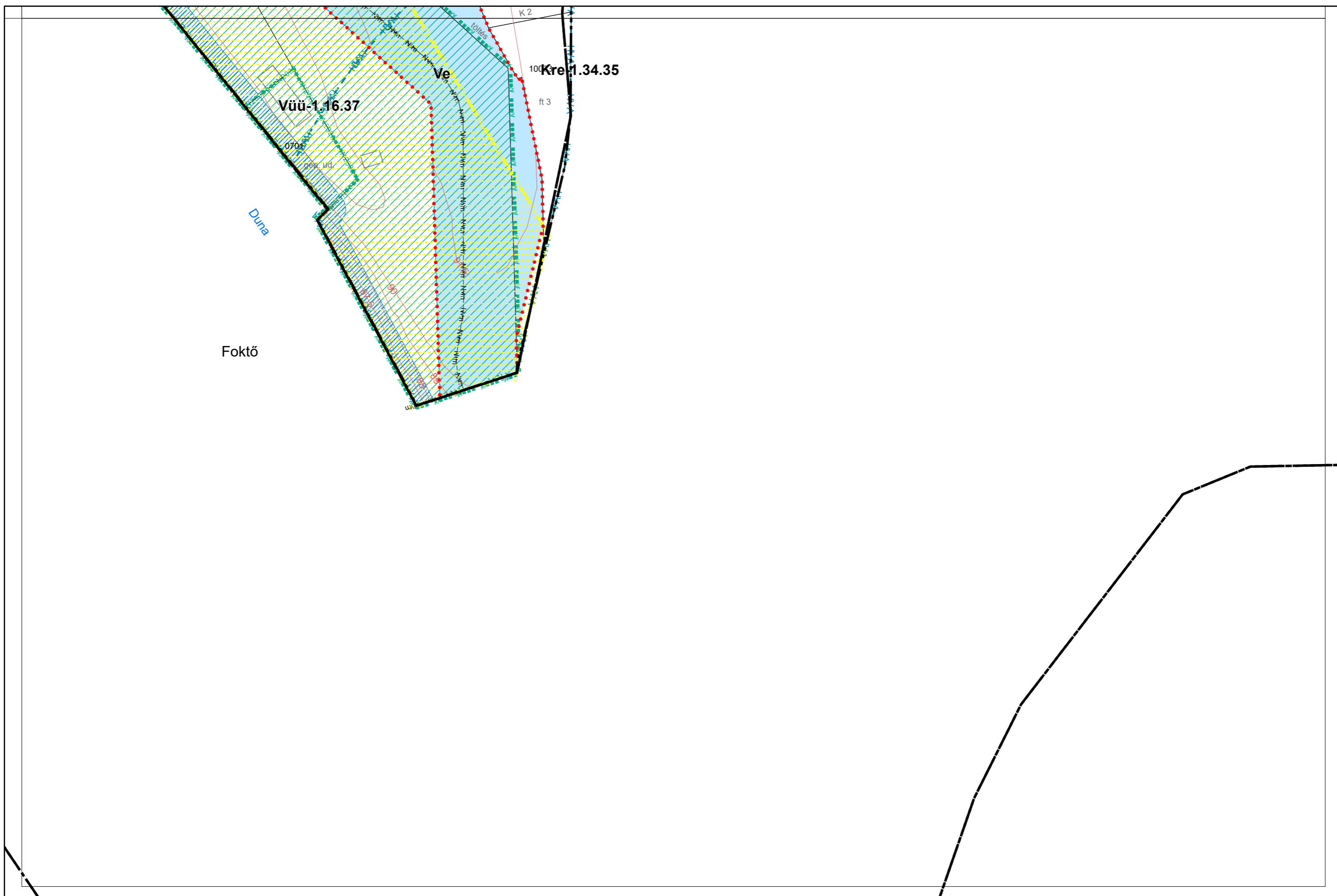
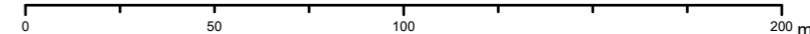












TERVIRATOK

**1. KORMÁNYRENDELET A BERUHÁZÁS NEMZETGAZDASÁGI SZEMPONTBÓL KIEMELT ÜGGYÉ
NYILVÁNÍTÁSÁRÓL**

345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet

egyes közlekedésfejlesztési projektekkel összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű üggyé nyilvánításáról és az eljáró ható...

Hatályos: 2021. 04. 30. –

Lekérdezés ideje: 2021.07.25 20:07:53

345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet**egyes közlekedésfejlesztési projektekkel összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű üggyé nyilvánításáról és az eljáró hatóságok kijelöléséről**

Hatályos: 2021. 04. 30. –

A Kormány a nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű beruházások megvalósításának gyorsításáról és egyszerűsítéséről szóló [2006. évi LIII. törvény 12. § \(5\) bekezdés a\) és b\) pontjában](#), valamint a közigazgatási hatósági eljárás és szolgáltatás általános szabályairól szóló [2004. évi CXL. törvény 174/A. § \(1\) bekezdésében](#), a 4. § tekintetében a kulturális örökség védelméről szóló [2001. évi LXIV. törvény 93. § \(1\) bekezdés h\) pontjában](#), az 5. § (4) bekezdése tekintetében a gyermekek védelméről és a gyámügyi igazgatásról szóló [1997. évi XXXI. törvény 162. § \(1\) bekezdés d\) pontjában](#) kapott felhatalmazás alapján, az [Alaptörvény 15. cikk \(1\) bekezdésében](#) meghatározott feladatkörében eljárva a következőket rendeli el:

1. §¹ (1)² A Kormány nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű üggyé és nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű közlekedési infrastruktúra-beruházással összefüggő üggyé nyilvánítja az 1. mellékletben meghatározott beruházásokkal összefüggő, azok megvalósításához és használatbavételéhez (forgalomba helyezéséhez, üzemeltetéséhez, működéséhez) közvetlenül szükséges, a 2. mellékletben felsorolt közigazgatási hatósági ügyeket.

(1a)³ Az (1) bekezdés rendelkezéseit az 1. mellékletben meghatározott beruházások keretén belül vagy ahhoz közvetlenül kapcsolódó közlekedésfejlesztési, területszerzési, közművek tervezésével, előkészítésével és megvalósításával kapcsolatos feladatokra, valamint mindezen létesítményekkel kapcsolatos tevékenységekre, hatósági eljárásokra is alkalmazni kell.

(2)⁴

(3)⁵ A Kormány az 1. melléklet 1.2.3., 3.2.1–3.2.4., valamint 3.2.7–3.2.17. pontjában meghatározott intermodális fejlesztésekkel összefüggő közigazgatási hatósági ügyekben koordinációs feladatokat ellátó kormány megbízottként az intermodális csomópont fekvése szerint illetékes megyei kormányhivatalt vezető kormány megbízottat jelöli ki.

(4)⁶ A Kormány az 1. melléklet 1.2.49. pontja szerinti beruházások esetén a 2. melléklet 1. pontja szerinti közigazgatási hatósági ügyben eljáró hatóságként Budapest Főváros Kormányhivatalát jelöli ki.

(5)⁷ A Kormány az 1. melléklet 3.1.2. pontja szerinti beruházás esetén a 2. melléklet 4a. pontja szerinti közigazgatási hatósági ügyben eljáró hatóságként a Belügyminisztérium Országos Katasztrófavédelmi Főigazgatóságot jelöli ki.

(6)⁸ Az 1. melléklet 1.1.66., 1.2.68., 1.2.77., 1.2.101., 2.1.34., 2.1.113., 3.2.7., 3.2.8., 3.2.10. és 3.2.17. pontjában meghatározott beruházásra irányuló közbeszerzési eljárásoknál az építető – az építési beruházások, valamint az építési beruházásokhoz kapcsolódó tervezői és mérnöki szolgáltatások közbeszerzésének részletes szabályairól szóló [322/2015. \(X. 30.\) Korm. rendelet \(a továbbiakban: R.\) 14. § \(2\) bekezdés b\) pontja](#) alapján – indokolási kötelezettség nélkül dönthet az R. 14. § (1) bekezdés b) pontja szerinti eljárási forma alkalmazása mellett.

¹ Az 1. § a [355/2016. \(XI. 18.\) Korm. rendelet 1. §-ával](#) megállapított szöveg.

² Az 1. § (1) bekezdése a [236/2020. \(V. 26.\) Korm. rendelet 4. § \(1\) bekezdésével](#) megállapított szöveg.

³ Az 1. § (1a) bekezdését a [210/2021. \(IV. 29.\) Korm. rendelet 1. §-a](#) iktatta be.

⁴ Az 1. § (2) bekezdését a [236/2020. \(V. 26.\) Korm. rendelet 9. § a\) pontja](#) hatályon kívül helyezte.

⁵ Az 1. § (3) bekezdését a [458/2017. \(XII. 28.\) Korm. rendelet 62. § a\) pontja](#) hatályon kívül helyezte, újonnan a [289/2018. \(XII. 21.\) Korm. rendelet 23. §-a](#) iktatta be, szövege a [236/2020. \(V. 26.\) Korm. rendelet 4. § \(2\) bekezdésével](#) megállapított szöveg.

⁶ Az 1. § (4) bekezdését újonnan a [289/2018. \(XII. 21.\) Korm. rendelet 23. §-a](#) iktatta be, szövege a [14/2019. \(II. 11.\) Korm. rendelet 1. §-a](#), a [236/2020. \(V. 26.\) Korm. rendelet 8. § a\) pontja](#) szerint módosított szöveg.

⁷ Az 1. § (5) bekezdése a [458/2017. \(XII. 28.\) Korm. rendelet 62. § b\) pontja](#), a [236/2020. \(V. 26.\) Korm. rendelet 8. § b\) pontja](#) szerint módosított szöveg.

⁸ Az 1. § (6) bekezdését a [458/2017. \(XII. 28.\) Korm. rendelet 62. § c\) pontja](#) hatályon kívül helyezte, újonnan a [236/2020. \(V. 26.\) Korm. rendelet 4. § \(3\) bekezdése](#) iktatta be, szövege a [210/2021. \(IV. 29.\) Korm. rendelet 7. § a\) pontja](#) szerint módosított szöveg.

345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet

egyes közlekedésfejlesztési projektekkel összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű ügyé nyilvánításáról és az eljáró ható...

Hatályos: 2021. 04. 30. –

Lekérdezés ideje: 2021.07.25 20:07:53

(7)⁹ A Kormány az 1. melléklet 1.2.29. és 1.2.132. pontjában meghatározott beruházás esetén a 2. melléklet 9. pontja szerinti közigazgatási hatósági ügyekben eljáró hatóságként a Pest Megyei Kormányhivatalt jelöli ki.

2. §¹⁰ Az 1. melléklet 1.1.42. és 1.1.58. pontjában meghatározott beruházásokra Pethőhenye község vonatkozásában a Magyarország és egyes kiemelt térségeinek területrendezési tervéről szóló [2018. évi CXXXIX. törvény 29. §-ában](#) foglaltakat azzal kell alkalmazni, hogy az erdők övezetébe tartozó területeket a településrendezési eszközben legalább 85%-ban erdőterület területfelhasználási egységbe kell sorolni.

3. §¹¹ Az 1. melléklet szerinti beruházásokkal összefüggésben

a) indított építésügyi hatósági ügyekben nem kell az épített környezet alakításáról és védelméről szóló törvény szerinti településképi véleményezési eljárást lefolytatni,

b) az épített környezet alakításáról és védelméről szóló törvény szerinti településképi bejelentési eljárásnak nincs helye,

c)¹² az építési tevékenységgel érintett telek rendezettségét az építésügyi hatóság a használatbavételi vagy a fennmaradási engedély iránti kérelem elbírálása során vizsgálja.

4. § Az 1. mellékletben meghatározott beruházások esetén az előzetes régészeti dokumentáció elkészítéséhez próbafeltárást csak akkor lehet alkalmazni, ha a beruházó rendelkezésére állnak annak elvégzéséhez szükséges földrészletek. A földrészletek rendelkezésre állása tekintetében a beruházó nyilatkozata az irányadó.

5. §¹³ Az 1. mellékletben meghatározott beruházások esetében az országos és megyei területrendezési tervekkel való összhang vizsgálata során – az országos vagy a megyei területrendezési eszközzel való egyezőség hiányában – az 1. mellékletet kell figyelembe venni.

5/A. §¹⁴ (1)¹⁵

(2)¹⁶ Az 1. melléklet 2.2. pontjában felsorolt beruházásokkal összefüggésben a közigazgatási hatósági ügyekre vonatkozó ügyintézési határidő – az előzetes vizsgálati eljárás és a környezeti hatásvizsgálati eljárás, valamint a természetvédelmi hatósági eljárás kivételével, vagy ha jogszabály rövidebbet nem állapít meg – tizenöt nap.

5/B. §¹⁷ (1) Az 1. melléklet 2.1.5 pontjában meghatározott beruházás esetében a Fonyód belterület 5194/2 helyrajzi számú telek és az abból telekalakítással kialakításra kerülő telkeken az alábbi sajátos beépítési szabályok és egyedi építési követelmények alkalmazandók:

a) a zöldfelület megengedett legkisebb mértéke 30%,

b) a telken vasúti átjáró és buszforduló, valamint ezekhez kapcsolódó építmények alakíthatóak ki.

(2) Amennyiben a hatályos településrendezési eszköz, az országos településrendezési és építési követelményekről szóló [253/1997. \(XII. 20.\) Korm. rendelet](#) vagy a Fonyód vízpart-rehabilitációs szabályozási követelményekkel érintett területének lehatárolásáról és vízpart-rehabilitációs tanulmánytervének elfogadásáról szóló [41/2004. \(XII. 30.\) TNM rendelet](#) a beépítés és az egyedi építési követelmények (1) bekezdésben meghatározott sajátos szabályával ellentétes vagy azzal össze nem egyeztethető előírást tartalmaznak, akkor ezek rendelkezéseit nem lehet alkalmazni.

6. § Ez a rendelet a kihirdetését követő napon lép hatályba.

7. § (1) E rendelet rendelkezéseit – a (2) bekezdésben foglalt eltérésekkel – a folyamatban lévő ügyekben is alkalmazni kell.

(2) Az e rendelet hatálybalépésekor folyamatban lévő hatósági eljárásokban

a) az e rendelet hatálybalépése előtt már megkezdett eljárási cselekmények hatályát e rendelet nem érinti,

b) a hatóságnak az adott ügyfajtára vonatkozó külön jogszabályban meghatározott ügyintézési határidőn belül kell döntését meghoznia,

c) a szakhatóságnak az adott ügyfajtára vonatkozó külön jogszabályban meghatározott ügyintézési határidőn belül kell szakhatósági állásfoglalását az eljárást lefolytató hatósággal közölnie,

d)¹⁸

⁹ Az 1. § (7) bekezdését a [236/2020. \(V. 26.\) Korm. rendelet 4. § \(3\) bekezdése](#) iktatta be, szövege a [210/2021. \(IV. 29.\) Korm. rendelet 7. § b\) pontja](#) szerint módosított szöveg.

¹⁰ A 2. §-t a [458/2017. \(XII. 28.\) Korm. rendelet 62. § d\) pontja](#) hatályon kívül helyezte, újonnan a [210/2021. \(IV. 29.\) Korm. rendelet 2. §-a](#) iktatta be.

¹¹ A 3. § a [376/2013. \(X. 25.\) Korm. rendelet 1. §-ával](#) megállapított szöveg.

¹² A 3. § c) pontját a [236/2020. \(V. 26.\) Korm. rendelet 5. §-a](#) iktatta be.

¹³ Az 5. §-t a [458/2017. \(XII. 28.\) Korm. rendelet 62. § e\) pontja](#) hatályon kívül helyezte, újonnan a [210/2021. \(IV. 29.\) Korm. rendelet 3. §-a](#) iktatta be.

¹⁴ Az 5/A. §-t a [368/2017. \(XII. 7.\) Korm. rendelet 1. §-a](#) iktatta be.

¹⁵ Az 5/A. § (1) bekezdését a [368/2017. \(XII. 7.\) Korm. rendelet 5. §-a](#) hatályon kívül helyezte.

¹⁶ Az 5/A. § (2) bekezdése a [236/2020. \(V. 26.\) Korm. rendelet 8. § c\) pontja](#) szerint módosított szöveg.

¹⁷ Az 5/B. §-t a [210/2021. \(IV. 29.\) Korm. rendelet 4. §-a](#) iktatta be.

¹⁸ A 7. § (2) bekezdés d) pontját a [441/2015. \(XII. 28.\) Korm. rendelet 185. § a\) pontja](#) hatályon kívül helyezte.

345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet

egyes közlekedésfejlesztési projektekkel összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű üggyé nyilvánításáról és az eljáró ható...

Hatályos: 2021. 04. 30. –

Lekérdezés ideje: 2021.07.25 20:07:53

e) a hatóságnak és a szakhatóságnak a hiánypótlásra az adott ügyfajtára vonatkozó külön jogszabályban foglaltakat kell alkalmazni.

(3)¹⁹ E rendeletnek az egyes közlekedésfejlesztési projektekkel összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű üggyé nyilvánításáról és az eljáró hatóságok kijelöléséről szóló 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet módosításáról szóló [376/2013. \(X. 25.\) Korm. rendelettel \(a továbbiakban: Módr.\)](#) megállapított rendelkezéseit – a (4) bekezdésben foglalt eltérésekkel – a [Módr.](#) hatálybalépésekor²⁰ folyamatban lévő ügyekben is alkalmazni kell.

(4)²¹ A [Módr.](#) hatálybalépésekor²² folyamatban lévő hatósági eljárásokban

a) a hatóságnak az adott ügyfajtára vonatkozó jogszabályban meghatározott ügyintézési határidőn belül kell döntését meghoznia,
b) a szakhatóságnak az adott ügyfajtára vonatkozó jogszabályban meghatározott ügyintézési határidőn belül kell szakhatósági állásfoglalását az eljárást lefolytató hatósággal közölnie,

c) a hatóságnak és a szakhatóságnak a hiánypótlásra az adott ügyfajtára vonatkozó jogszabályban foglaltakat kell alkalmazni.

(5)²³ E rendeletnek az egyes közlekedésfejlesztési projektekkel összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű üggyé nyilvánításáról és az eljáró hatóságok kijelöléséről szóló 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet módosításáról szóló [486/2013. \(XII. 17.\) Korm. rendelettel \(a továbbiakban: Módr.2.\)](#) megállapított rendelkezéseit – a (6) bekezdésben foglalt eltérésekkel – a [Módr.2.](#) hatálybalépésekor²⁴ folyamatban lévő ügyekben is alkalmazni kell.

(6)²⁵ A [Módr.2.](#) hatálybalépésekor²⁶ folyamatban lévő hatósági eljárásokban a szakhatóságnak az adott ügyfajtára vonatkozó külön jogszabályban meghatározott ügyintézési határidőn belül kell szakhatósági állásfoglalását az eljárást lefolytató hatósággal közölnie.

(7)²⁷ E rendeletnek az egyes közlekedésfejlesztési projektekkel összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű üggyé nyilvánításáról és az eljáró hatóságok kijelöléséről szóló 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet módosításáról szóló [37/2014. \(II. 19.\) Korm. rendelettel \(a továbbiakban: Módr.3.\)](#) megállapított rendelkezéseit – a (8) bekezdésben foglalt eltérésekkel – a [Módr.3.](#) hatálybalépésekor²⁸ folyamatban lévő ügyekben is alkalmazni kell.

(8)²⁹ A [Módr.3.](#) hatálybalépésekor³⁰ folyamatban lévő hatósági eljárásokban a szakhatóságnak az adott ügyfajtára vonatkozó jogszabályban meghatározott ügyintézési határidőn belül kell szakhatósági állásfoglalását az eljárást lefolytató hatósággal közölnie.

(9)³¹ E rendeletnek az egyes közlekedésfejlesztési projektekkel összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű üggyé nyilvánításáról és az eljáró hatóságok kijelöléséről szóló 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet módosításáról szóló [211/2014. \(VIII. 27.\) Korm. rendelettel \(a továbbiakban: Módr.4.\)](#) megállapított rendelkezéseit – a (10)–(11) bekezdésben foglalt eltérésekkel – a [Módr.4.](#) hatálybalépése³² idején folyamatban lévő ügyekben is alkalmazni kell.

(10)³³ A [Módr.4.](#) hatálybalépése³⁴ előtt már megkezdett eljárási cselekmények hatályát e rendelet nem érinti.

(11)³⁵ A [Módr.4.](#) hatálybalépésekor³⁶ folyamatban lévő hatósági eljárásokban

a) a szakhatóságnak az adott ügyfajtára vonatkozó jogszabályban meghatározott ügyintézési határidőn belül kell szakhatósági állásfoglalását az eljárást lefolytató hatósággal közölnie,

b)³⁷

c) a hatóságnak és a szakhatóságnak a hiánypótlásra az adott ügyfajtára vonatkozó jogszabályban foglaltakat kell alkalmazni.

(12)³⁸ E rendeletnek az egyes nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű üggyé nyilvánításról szóló kormányrendeletek módosításáról szóló [355/2016. \(XI. 18.\) Korm. rendelettel \(a továbbiakban: Módr.5.\) megállapított 1. §-át](#) a [Módr.5.](#) hatálybalépésekor³⁹ folyamatban lévő hatósági eljárásokban is alkalmazni kell.

¹⁹ A 7. § (3) bekezdését a [376/2013. \(X. 25.\) Korm. rendelet 2. §-a](#) iktatta be.

²⁰ A hatálybalépés időpontja 2013. október 26.

²¹ A 7. § (4) bekezdését a [376/2013. \(X. 25.\) Korm. rendelet 2. §-a](#) iktatta be.

²² A hatálybalépés időpontja 2013. október 26.

²³ A 7. § (5) bekezdését a [486/2013. \(XII. 17.\) Korm. rendelet 1. §-a](#) iktatta be.

²⁴ A hatálybalépés napja: 2013. december 25.

²⁵ A 7. § (6) bekezdését a [486/2013. \(XII. 17.\) Korm. rendelet 1. §-a](#) iktatta be.

²⁶ A hatálybalépés napja: 2013. december 25.

²⁷ A 7. § (7) bekezdését a [37/2014. \(II. 19.\) Korm. rendelet 1. §-a](#) iktatta be.

²⁸ A hatálybalépés időpontja 2014. február 20.

²⁹ A 7. § (8) bekezdését a [37/2014. \(II. 19.\) Korm. rendelet 1. §-a](#) iktatta be.

³⁰ A hatálybalépés időpontja 2014. február 20.

³¹ A 7. § (9) bekezdését a [211/2014. \(VIII. 27.\) Korm. rendelet 1. §-a](#) iktatta be.

³² A hatálybalépés időpontja 2014. szeptember 4.

³³ A 7. § (10) bekezdését a [211/2014. \(VIII. 27.\) Korm. rendelet 1. §-a](#) iktatta be.

³⁴ A hatálybalépés időpontja 2014. szeptember 4.

³⁵ A 7. § (11) bekezdését a [211/2014. \(VIII. 27.\) Korm. rendelet 1. §-a](#) iktatta be.

³⁶ A hatálybalépés időpontja 2014. szeptember 4.

³⁷ A 7. § (11) bekezdés b) pontját a [441/2015. \(XII. 28.\) Korm. rendelet 185. § b\) pontja](#) hatályon kívül helyezte.

³⁸ A 7. § (12) bekezdését a [355/2016. \(XI. 18.\) Korm. rendelet 2. §-a](#) iktatta be.

³⁹ A hatálybalépés időpontja 2016. november 19.

345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet

egyek közlekedésfejlesztési projektekkel összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű üggyé nyilvánításáról és az eljáró ható...

Hatályos: 2021. 04. 30. –

Lekérdezés ideje: 2021.07.25 20:07:53

(13)⁴⁰ A Belügyminisztérium Országos Katasztrófavédelmi Főigazgatóság a [Módr5.](#) hatálybalépését⁴¹ megelőzően nála indult szakhatósági állásfoglalás vagy előzetes szakhatósági állásfoglalás kiadásával még le nem zárt ügyeket átteszi az illetékes megyei katasztrófavédelmi igazgatóságához, a fővárosban a Fővárosi Katasztrófavédelmi Igazgatóságához.

(14)⁴² E rendeletnek az egyes közlekedésfejlesztési projektekkel összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű üggyé nyilvánításáról és az eljáró hatóságok kijelöléséről szóló 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet módosításáról szóló [368/2017. \(XII. 7.\) Korm. rendelettel \(a továbbiakban: Módr.6.\) megállapított 5/A. §-át a Módr.6.](#) hatálybalépésekor⁴³ folyamatban lévő ügyekben is alkalmazni kell.

(15)⁴⁴ E rendeletnek a közlekedési infrastruktúra-fejlesztéssel összefüggő egyes kormányrendeletek módosításáról szóló [236/2020. \(V. 26.\) Korm. rendelettel \(a továbbiakban: Módr. 7.\) megállapított 1. § \(1\) bekezdését, 1. § \(3\)–\(7\) bekezdését, 3. § c\) pontját, 5/A. § \(2\) bekezdését és 1. mellékletét a Módr. 7. hatálybalépésekor⁴⁵ folyamatban lévő közigazgatási hatósági ügyekben is alkalmazni kell.](#)

(16)⁴⁶ E rendeletnek az egyes közlekedésfejlesztési projektekkel összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű üggyé nyilvánításáról és az eljáró hatóságok kijelöléséről szóló 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet módosításáról szóló [210/2021. \(IV. 29.\) Korm. rendelettel \(a továbbiakban: Módr.8.\) megállapított 1. § \(1a\) és \(6\)–\(7\) bekezdését, 2. §-át, 5. §-át, 5/B. §-át és 1. mellékletét a Módr.8. hatálybalépésekor⁴⁷ folyamatban lévő közigazgatási hatósági ügyekben is alkalmazni kell.](#)

(17)⁴⁸ E rendeletnek az egyes közlekedésfejlesztési projektekkel összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű üggyé nyilvánításáról és az eljáró hatóságok kijelöléséről szóló 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet módosításáról szóló [201/2021. \(IV. 28.\) Korm. rendelettel \(a továbbiakban: Módr.9.\) megállapított 1. melléklet](#) 1.2.140., 1.3.130–1.3.132. alpontját és 1.8.271–1.8.272. alpontját a [Módr.9.](#) hatálybalépésekor⁴⁹ folyamatban lévő közigazgatási hatósági ügyekben is alkalmazni kell.

8. §⁵⁰

1. melléklet a 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelethez⁵¹

1. Országos közúti közlekedési projektek**1.1. Gyorsforgalmi utak**

1.1.1. A Magyar Köztársaság gyorsforgalmi közúthálózatának közérdekűségéről és fejlesztéséről szóló [2003. évi CXXVIII. törvény 1. számú mellékletében](#) felsorolt projektek.

1.1.2. Az M0 gyorsforgalmi út Déli szektor rekonstrukciója.

1.1.3. Az M0 gyorsforgalmi út Északi szektor, 11–10. számú főutak közötti szakasz megvalósítása.

1.1.4. Az M0 gyorsforgalmi út Nyugati szektor, 10. számú főút és M1 autópálya közötti szakasz előkészítése.

1.1.5. Az M0 gyorsforgalmi út, csepeli csomópont fejlesztése.

1.1.6. Az M0 gyorsforgalmi út 5103. jelű összekötő út meglévő külön szintű keresztezésénél új csomópont megvalósítása.

1.1.7. Az M1 autópálya Budapest és Tatabánya közötti szakasz 2×3 sávra bővítése.

1.1.8. Az M1 autópálya Tatabánya és Győr közötti szakasz 2×3 sávra bővítése.

1.1.9. Az M1 autópálya, szárligeti csomópont megvalósítása.

1.1.10. Az M1 autópálya, 119 km szelvényben lévő pihenőhely fejlesztése.

1.1.11. Az M1 autópálya, Lajta tengelysúlymérő állomás kiépítése.

1.1.12. Az M1 autópálya, Moson pihenő átépítés, új autópálya csomópont megvalósítása.

1.1.13. Az M1 autópálya, Hegyeshalom határátkelőhely közúti akadálymentesítése.

1.1.14. Az M2 autótút Budapest és Vác közötti szakasz fejlesztése.

1.1.15. Az M2 autótút új gödi csomópont megvalósítása.

⁴⁰ A 7. § (13) bekezdését a [355/2016. \(XI. 18.\) Korm. rendelet 2. §-a](#) iktatta be.

⁴¹ A hatálybalépés időpontja 2016. november 19.

⁴² A 7. § (14) bekezdését a [368/2017. \(XII. 7.\) Korm. rendelet 2. §-a](#) iktatta be.

⁴³ A hatálybalépés időpontja 2017. december 8.

⁴⁴ A 7. § (15) bekezdését a [236/2020. \(V. 26.\) Korm. rendelet 6. §-a](#) iktatta be.

⁴⁵ A hatálybalépés időpontja 2020. május 27.

⁴⁶ A 7. § (16) bekezdését a [210/2021. \(IV. 29.\) Korm. rendelet 5. §-a](#) iktatta be.

⁴⁷ A hatálybalépés időpontja 2021. április 30.

⁴⁸ A 7. § (17) bekezdését a [201/2021. \(IV. 28.\) Korm. rendelet 1. §-a](#) iktatta be.

⁴⁹ A hatálybalépés időpontja 2021. április 29.

⁵⁰ A 8. § a [2010: CXXX. törvény 12. § \(2\) bekezdése](#) alapján hatályát veszítette.

⁵¹ Az 1. melléklet a [236/2020. \(V. 26.\) Korm. rendelet 7. §-ával](#) megállapított, a [250/2020. \(V. 28.\) Korm. rendelet 7. §-a](#), a [380/2020. \(VII. 30.\) Korm. rendelet 1. §-a](#), a [395/2020. \(VIII. 12.\) Korm. rendelet 1. §-a](#), a [428/2020. \(IX. 10.\) Korm. rendelet 5. §-a](#), az [50/2021. \(II. 5.\) Korm. rendelet 1. §-a](#), a [102/2021. \(III. 3.\) Korm. rendelet 8. §-a](#), a [201/2021. \(IV. 28.\) Korm. rendelet 2. §-a](#), a [210/2021. \(IV. 29.\) Korm. rendelet 6. §-a](#) és [8. §-a](#) szerint módosított szöveg.

345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet

egyes közlekedésfejlesztési projektekkel összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű üggyé nyilvánításáról és az eljáró ható...

Hatályos: 2021. 04. 30. –

Lekérdezés ideje: 2021.07.25 20:07:53

- 1.1.16. Az M3 autópálya, jobb pálya, 19+800 – 22+400 km szelvények közötti szakasz leállósáv építése.
- 1.1.17. Az M3 autópálya, jobb pálya, 28+850 – 30+350 km szelvények közötti szakasz leállósáv építése.
- 1.1.18. Az M3 autópálya, bal pálya, 30+000 – 32+850 km szelvények közötti szakasz leállósáv építése.
- 1.1.19. Az M3 gyorsforgalmi út Vásárosnamény és Beregdaróc, országhatár közötti szakasz megvalósítása.
- 1.1.20. Az M3 autópálya, Hatvani Ipari Park új autópálya-csomópont megvalósítása.
- 1.1.21. Az M3–M35 autópálya, görbeházi csomópont fejlesztése.
- 1.1.22. Az M3 autópálya, 82 km szelvényben lévő pihenőhely fejlesztése.
- 1.1.23. Az M3 autópálya, 106 km szelvényben lévő pihenőhely fejlesztése.
- 1.1.24. Az M3 autópálya 244+500 km szelvényben Mohos pihenő megvalósítása.
- 1.1.25. Az M4 gyorsforgalmi út, M0 gyorsforgalmi út és Abony (kelet) közötti szakasz megvalósítása.
- 1.1.26. Az M4 gyorsforgalmi út Abony (kelet) és Törökszentmiklós (nyugat) közötti szakasz (Szolnok északi elkerülő) megvalósítása új Tisza-híd megépítésével.
- 1.1.27. Az M4 gyorsforgalmi út, Törökszentmiklós (nyugat) és Püspökladány közötti szakasz megvalósítása.
- 1.1.28. Az M4 gyorsforgalmi út, Püspökladány és Berettyóújfalu közötti szakasz megvalósítása.
- 1.1.29. Az M4 autópálya, Berettyóújfalu és Nagykereki, országhatár közötti szakasz megvalósítása.
- 1.1.30. Az M4 gyorsforgalmi út, M0 autót és Cegléd közötti szakasz, 38+500 km szelvény monori pihenő megvalósítása.
- 1.1.31. Az M5 autópálya, M0 gyorsforgalmi út csomópont fejlesztése.
- 1.1.32. Az M5 autópálya, kunszállási csomópont megvalósítása.
- 1.1.33. Az M6 autópálya Bóly és Ivándárda, országhatár közötti szakasz megvalósítása.
- 1.1.34. Az M7 autópálya, Budapest és Balatonvilágos közötti szakasz 2×3 sávra bővítése.
- 1.1.35. Az M7 autópálya, M0 gyorsforgalmi út csomópont fejlesztése.
- 1.1.36. Az M7 autópálya, Érd, Iparos úti csomópont fejlesztése.
- 1.1.37. Az M7 autópálya, kápolnásnyéki csomópont fejlesztése.
- 1.1.38. Az M7 autópálya, Székesfehérvár, nyugati csomópont fejlesztése.
- 1.1.39.
- 1.1.40. Az M8 gyorsforgalmi út M7 autópálya és M6 autópálya (Dunaújváros) közötti szakasz megvalósítása.
- 1.1.41. Az M8 gyorsforgalmi út 51. számú főút (Dunavecse) és M5 autópálya (Kecskemét) közötti szakasz megvalósítása.
- 1.1.42. Az M9 gyorsforgalmi út Vasvár és Zalaegerszeg közötti szakasz előkészítése.
- 1.1.43. Az M15 gyorsforgalmi út, M1 autópálya és Rajka, országhatár közötti szakasz fejlesztése.
- 1.1.44. Az M25 autót M3 autópálya és Eger közötti szakasz megvalósítása és kapcsolódó közúti beruházások.
- 1.1.45. Az M30 autópálya, Miskolc és Tornyosnémeti közötti szakasz megvalósítása.
- 1.1.46. Az M30 gyorsforgalmi út, Tornyosnémeti és országhatár közötti szakasz megvalósítása.
- 1.1.47. Az M34 gyorsforgalmi út, Vásárosnamény és Záhony közötti szakasz megvalósítása.
- 1.1.48. Az M3 gyorsforgalmi út, Záhony és Csap közötti szakasz előkészítése új közúti Tisza-híd előkészítésével.
- 1.1.49. Az M35 autópálya, 4. számú főút és 481. számú főút közötti szakasz megvalósítása.
- 1.1.50. Az M35 autópálya, 481. számú főút és Berettyóújfalu közötti szakasz megvalósítása.
- 1.1.51. Az M35 autópálya, új Debrecen–Józsa csomópont megvalósítása.
- 1.1.52. Az M35 autópálya, 354. számú főút csomópont fejlesztése.
- 1.1.53. M44 gyorsforgalmi út Kecskemét – Nagykőrös (korábbi M8 tervezési szakasz) – Békéscsaba közötti szakasz.
- 1.1.54. Az M49 gyorsforgalmi út, M3 autópálya (Vaja) és Csenger, országhatár közötti szakasz megvalósítása.
- 1.1.55. Az M60 gyorsforgalmi út Pécs és Szigetvár közötti szakasz megvalósítása.
- 1.1.56. Az M60 gyorsforgalmi út Szigetvár és Barcs, országhatár közötti szakasz megvalósítása.
- 1.1.57. Az M70 gyorsforgalmi út, Letenye és Tornyszentmiklós, országhatár közötti szakasz fejlesztése.
- 1.1.58. Az M76 autót M7 autópálya (Holládi csomópont) és Zalaegerszeg (észak) közötti szakasz megvalósítása.
- 1.1.59. Az M76 autót Zalaegerszeg (észak) és Körmend (kelet) közötti szakasz megvalósítása.
- 1.1.60. Az M80 gyorsforgalmi út Körmend (kelet) és Szentgotthárd–Rábafüzes, országhatár közötti szakasz megvalósítása.
- 1.1.61. Az M85 autót, Csorna elkerülő szakasz megvalósítása.
- 1.1.62. Az M85 gyorsforgalmi út, Csorna és Sopron, országhatár közötti szakasz megvalósítása.
- 1.1.63. Az M86 gyorsforgalmi út, Csorna és Hegyfalva közötti szakasz megvalósítása.
- 1.1.64. Az M86 gyorsforgalmi út, Szombathely–Zanat és Körmend (kelet) közötti szakasz megvalósítása.
- 1.1.65. Az M87 gyorsforgalmi út, Szombathely és Kőszeg közötti szakasz megvalósítása.
- 1.1.66. Az M100 autót, Esztergom és M1 autópálya közötti szakasz megvalósítása.
- 1.1.67. A Szeged és Debrecen közötti 2×2 sáv közúti kapcsolat kialakításának előkészítése.

345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet

egyes közlekedésfejlesztési projektekkel összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű üggyé nyilvánításáról és az eljáró ható...

Hatályos: 2021. 04. 30. –

Lekérdezés ideje: 2021.07.25 20:07:53

- 1.1.68. A Mohácsi Duna-híd és a kapcsolódó úthálózat megvalósítása az M6 autópálya és az 51. számú főút között.
- 1.1.69. A Szeged és Pécs közötti közúti kapcsolat fejlesztése.
- 1.1.70. Az M81 Komárom – Kisigmánd (M1 autópálya) – Kisbér – Székesfehérvár (M7 autópálya) – Sárbogárd (M8 gyorsforgalmi út) között gyorsforgalmi út megvalósítása.
- 1.1.71. Az M2 gyorsforgalmi út, Vác-dél és Vác-észak közötti szakasz fejlesztése.
- 1.1.72. Az M2 gyorsforgalmi út Vác-észak és Hont – Parassapuszta, országhatár közötti szakasz megvalósítása.
- 1.1.73. Az M3 autópálya, Gödöllő csomópont fejlesztése.
- 1.1.74. Az M4 autótút, Üllő ipari park csomópont és kapcsolódó úthálózati elemek megvalósítása.
- 1.1.75. Az M5 autópálya, Csengele csomópont megvalósítása.
- 1.1.76. Az M9 gyorsforgalmi út, 51. számú főút és 54. számú főút közötti szakasz megvalósítása.
- 1.1.77. Az M9 gyorsforgalmi út, 54. számú főút és 53. számú főút közötti szakasz megvalósítása.
- 1.1.78. Az M44 gyorsforgalmi út, Kunszentmárton csomópont megvalósítása.
- 1.1.79. Az M44 gyorsforgalmi út, Kétsoprony, 4644 jelű úti csomópont megvalósítása.
- 1.1.80. Az M4 gyorsforgalmi út, Újszilvási csomópont kialakítása.
- 1.1.81. Az M0 autótút 51+550–52+100 km szelvények között zajárnyékoló fal építése.
- 1.1.82. Az M3 autópálya új csomóponti kapcsolatok kialakítása Görbeháza és Hajdúnánás elérhetőségének biztosítása érdekében.

1.2. Főutak

- 1.2.1. A Győr, 1. számú főút, likócsi körforgalmú csomópont és Ipar utcai csomópont közötti szakasz fejlesztése.
- 1.2.2. A 3. számú főút, Detk és Kápolna közötti szakasz áthelyezése és kapcsolódó közúti beruházások.
- 1.2.3. A 3. számú főút, Miskolc belső városrészét (Búza tér) tehermentesítő szakasz fejlesztése, az „Y-híd” megvalósítása.
- 1.2.4. A 4. számú főút, Hajdúszoboszló és Debrecen közötti szakasz fejlesztése.
- 1.2.5. Az 5. számú főút, M43 autópálya és Szeged közötti szakasz fejlesztése és kapcsolódó közúti beruházások.
- 1.2.6. A 8. számú főút, Székesfehérvár és Veszprém (nyugat) közötti szakasz fejlesztése.
- 1.2.7. A 8. számú főút, Székesfehérvár-Feketehegy elkerülő szakasz megvalósítása.
- 1.2.8. A 8. számú főút, Várpalota elkerülő szakasz megvalósítása.
- 1.2.9. A 8. számú főút, Veszprém déli elkerülő út fejlesztése.
- 1.2.10. A 8. számú főút, Herend (nyugat) és Körmen (kelet) közötti szakasz fejlesztése.
- 1.2.11. A 10. számú főút, Budapest, Bécsi út és Üröm közötti szakasz áthelyezése és kapcsolódó beruházások.
- 1.2.12. A 13. számú főút, Kisbér és Komárom közötti szakasz fejlesztése.
- 1.2.13. A 13. számú főút, Komárom és Komárno (Révkomárom) közötti szakasz megvalósítása új Duna-híd megépítésével.
- 1.2.14. A 14. számú főút, 813. számú főút (Győr keleti elkerülő) és Vámoszabadi, országhatár közötti szakasz fejlesztése.
- 1.2.15. A 21. számú főút, M3 autópálya és Salgótarján közötti szakasz fejlesztése.
- 1.2.16. A 21. számú főút Bánytereny és Somoskőújfalu, országhatár közötti (Salgótarján elkerülő) szakasz előkészítése.
- 1.2.17.
- 1.2.18. A 25. számú főút, Eger elkerülő szakasz megvalósítása.
- 1.2.19. A 260. számú főút Sajószentpéter – Kazincbarcika (Berente) elkerülő út.
- 1.2.20. A 31. számú főút, Jászberény és Dormánd közötti szakasz fejlesztése.
- 1.2.21. A 32. számú főút, Hatvan és Szolnok közötti szakasz fejlesztése, párhuzamosan kerékpárút fejlesztéssel.
- 1.2.22. A 32. számú főút, Jászberény elkerülő szakasz megvalósítása.
- 1.2.23. A 33. számú főút, Füzesabony és Tiszafüred közötti szakasz fejlesztése.
- 1.2.24. A 33. számú főút, M35 autópálya és 3316. jelű összekötő út közötti szakasz fejlesztése.
- 1.2.25. A 37. számú főút, Gesztely és Szerencs közötti szakasz fejlesztése.
- 1.2.26. A 44. számú főút, 5. számú főút és 445. számú főút közötti szakasz fejlesztése.
- 1.2.27. A 44. számú főút, 445. számú főút és 4622. jelű összekötő út közötti szakasz fejlesztése.
- 1.2.28. A 44. számú főút, 4622. jelű összekötő út és Lakitelek közötti szakasz fejlesztése.
- 1.2.29. A 47. számú főút, Szeged és Békéscsaba közötti szakasz fejlesztése.
- 1.2.30. A 47. számú főút, Hódmezővásárhely elkerülő szakasz megvalósítása.
- 1.2.31. A 48. számú főút, Debrecen és Nyírbrány, országhatár szakasz fejlesztése.
- 1.2.32. Az 51. számú főút, Apostag és Baja közötti szakasz fejlesztése.
- 1.2.33. Az 51. számú főút, Solt elkerülő szakasz megvalósítása.
- 1.2.34. Az 51. számú főút Kalocsa és M9 gyorsforgalmi út közötti szakasz fejlesztése, párhuzamosan kerékpárút fejlesztéssel.
- 1.2.35. Az 51. számú főút, M9 gyorsforgalmi út és Baja közötti szakasz fejlesztése.
- 1.2.36. Az 51. számú főút, Baja (dél) és Hercegszántó, országhatár közötti szakasz fejlesztése.

345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet

egyes közlekedésfejlesztési projektekkel összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű üggyé nyilvánításáról és az eljáró ható...

Hatályos: 2021. 04. 30. –

Lekérdezés ideje: 2021.07.25 20:07:53

- 1.2.37. A Baja, Jelky tér 51. számú és 55. számú főutak kereszteződésében körpályás csomópont megvalósítása.
- 1.2.38. Az 52. számú főút, M5 autópálya és Kecskemét, Nagykörút közötti szakasz fejlesztése.
- 1.2.39. Az 53. számú főút, Tompa és országhatár közötti szakasz fejlesztése.
- 1.2.40. Az 53–54. számú főutak, Soltvadkert elkerülő szakasz megvalósítása.
- 1.2.41. Az 54. számú főút, M5 autópálya és 5. számú főút közötti szakasz fejlesztése.
- 1.2.42. Az 55. számú főút, Szeged és Baja közötti szakasz fejlesztése.
- 1.2.43. Az 55. számú főút, Mórahalom és Szeged közötti szakasz fejlesztése.
- 1.2.44. Az 55. számú főút, Baja és Pörböly közötti szakasz fejlesztése, párhuzamosan kerékpárút fejlesztéssel.
- 1.2.45. Az 55. számú főút Pörböly és Bátaszék közötti szakasz fejlesztése, párhuzamosan kerékpárút fejlesztéssel.
- 1.2.46. A 62. számú főút, Székesfehérvár és Dunaujváros közötti szakasz fejlesztése.
- 1.2.47. A 62. számú főút, Szabadegyháza-ipartelep elkerülő szakasz megvalósítása.
- 1.2.48. A 62. számú főút, Seregélyes elkerülő szakasz megvalósítása.
- 1.2.49. A 67. számú főút, M7 autópálya és Kaposvár (észak) közötti szakasz fejlesztése.
- 1.2.50. A 67. számú főút, Somogyaszaló elkerülő szakasz megvalósítása.
- 1.2.51. A 67. számú főút, Mernye elkerülő szakasz megvalósítása.
- 1.2.52. A 67. számú főút, Mernyeszentmiklós elkerülő szakasz megvalósítása.
- 1.2.53. A 67. számú főút, Vadépuszta elkerülő szakasz megvalósítása.
- 1.2.54. A 67. számú főút, Somogybabod elkerülő szakasz megvalósítása.
- 1.2.55. A 67. számú főút, Szigetvár és országhatár közötti szakasz megvalósítása.
- 1.2.56. A 68. számú főút, Balatonszentgyörgy és Barcs közötti szakasz fejlesztése, párhuzamosan kerékpárút fejlesztéssel.
- 1.2.57. A 71. számú főút, Keszthely-Fenekpuszta és Keszthely közötti szakasz fejlesztése.
- 1.2.58. A 74. számú főút, Vasvár elkerülő szakasz előkészítése.
- 1.2.59. A 76. számú főút, Alsónemesapáti és Zalaegerszeg közötti szakasz fejlesztése.
- 1.2.60. A 81. számú főút, Kisbér és Mezőörs közötti szakasz fejlesztése.
- 1.2.61. A 81. számú főút, Kisbér és Ászár elkerülő szakasz megvalósítása.
- 1.2.62. A 82. számú főút, Veszprém-Kádárta és Veszprém-Gyulafirátót elkerülő szakasz megvalósítása.
- 1.2.63. A 83. számú főút, M1 autópálya és Pápa közötti szakasz fejlesztése, kapcsolódó közúti beruházások.
- 1.2.64. A 86. számú főút, Körmend és Rédecis, országhatár közötti szakasz fejlesztése.
- 1.2.65. A 86. számú főút, Zalalövő elkerülő szakasz megvalósítása.
- 1.2.66.
- 1.2.67. A 87. számú főút, Kőszeg (M87 gyorsforgalmi út) és Kőszeg, országhatár és Rattersdorf (Rótfalva) közötti szakasz megvalósítása.
- 1.2.68. A 87–89. számú főutak, Szombathely északkeleti elkerülő szakasz megvalósítása.
- 1.2.69.
- 1.2.70. A 301. számú főút, M3 autópálya és M2 gyorsforgalmi út közötti szakasz megvalósítása.
- 1.2.71. A 338. számú főút, Nyíregyháza nyugati elkerülő szakasz megvalósítása.
- 1.2.72. A 441. számú főút, 445. számú főút és Kecskemét, Nagykörút közötti szakasz fejlesztése.
- 1.2.73. A 441. számú főút, Kecskemét (445. számú főút) és Nagykőrös közötti szakasz fejlesztése.
- 1.2.74. A 444. számú főút, Békéscsaba, Orosházi úti felüljáró fejlesztése.
- 1.2.75. Az M44 és a 4432. jelű összekötő út közötti fürjési összekötő út fejlesztése.
- 1.2.76. A 445. számú főút, Kecskemét elkerülő megvalósítása.
- 1.2.77. A 471. számú főút, Hajdú-Bihar megyei szakasz fejlesztése.
- 1.2.78.
- 1.2.79. Az 541. számú főút, 52. számú főút és Kecskemét, Halasi út közötti szakasz megvalósítása.
- 1.2.80. A 641. számú főút, Siófok tehermentesítő szakasz megvalósítása.
- 1.2.81. Az M7 autópálya, 710. számú főút csomópont megvalósítása.
- 1.2.82. A 813. számú főút, Győr keleti elkerülő szakasz megvalósítása.
- 1.2.83. Kecskemét, Nagykörút fejlesztése.
- 1.2.84. A Kalocsa–Paks térségében tervezett új Duna-híd megvalósítása, kapcsolódó közúti beruházások.
- 1.2.85. A Győr, északnyugati elkerülő (14. számú főút és M1 autópálya közötti) szakasz előkészítése.
- 1.2.86. A Berettyóújfalú nyugati elkerülő út előkészítése.
- 1.2.87. A Gyöngyös nyugati elkerülő megvalósítása.
- 1.2.88. A Gyöngyös északi elkerülő út előkészítése.

345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet

egyes közlekedésfejlesztési projektekkel összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű üggyé nyilvánításáról és az eljáró ható...

Hatályos: 2021. 04. 30. –

Lekérdezés ideje: 2021.07.25 20:07:53

- 1.2.89. A Mosonmagyaróvár, déli tehermentesítő út, 1. számú főút és 86. számú főút közötti szakasz megvalósítása.
- 1.2.90. A Szolnoki új tehermentesítő út előkészítése (új Tisza-híddal és Szandaszőlős elkerülővel).
- 1.2.91. A 481. számú főút megvalósítása.
- 1.2.92. A 6. számú főút Paks és az 512. számú főút közötti szakasz négy nyomúsítása.
- 1.2.93. A 4. számú főút (R4), Debrecen és Nyíregyháza közötti szakasz négy nyomúsítása.
- 1.2.94. A 8. számú főút (R8), Veszprém, Füredi utca és Pápai út közötti szakasz négy nyomúsítása.
- 1.2.95. A 23. számú főút, Bátorfőnyeregyesi – Kisterenye elkerülő szakasz megvalósítása.
- 1.2.96. A 23. számú főút és 25. számú főút, Bátorfőnyeregyesi – Kisterenye és Szentdomonkos közötti szakasz fejlesztése.
- 1.2.97. A 25. számú főút, Szentdomonkos és Borsodnádásd közötti szakasz fejlesztése.
- 1.2.98. A 25. számú főút, Borsodnádásd és Bánréve közötti szakasz fejlesztése.
- 1.2.99. A 31. számú főút, Budapest és Nagykáta (Pest – Jász-Nagykun-Szolnok megyehatár) közötti szakasz fejlesztése, párhuzamos kerékpárút fejlesztéssel.
- 1.2.100. A 32. számú főút, M3 autópálya és Jászberény közötti szakasz négy nyomúsítása.
- 1.2.101. Az 51. számú főút, Baja déli elkerülő szakasz megvalósítása.
- 1.2.102. A 61. számú főút, Simontornya elkerülő szakasz megvalósítása.
- 1.2.103. A 74. számú főút, Zalaegerszeg és Nagykanizsa közötti szakasz négy nyomúsítása.
- 1.2.104. A 82. számú főút Győr, új bevezető szakasz megvalósítása.
- 1.2.105. A 82. számú főút, Zirc elkerülő szakasz megvalósítása.
- 1.2.106. A 310. számú főút Mogyoród és Isaszeg közötti szakasz megvalósítása.
- 1.2.107. A 7. számú főút, Siófok elkerülő szakasz megvalósítása.
- 1.2.108. A 451. számú főút, Kiskunfélegyháza és Szentés közötti szakasz fejlesztése.
- 1.2.109. A 471. számú főút, Nyírmihálydi és Nyírbátor közötti szakasz fejlesztése, párhuzamos kerékpárút fejlesztéssel.
- 1.2.110. A 471. számú főút, Nyírbátor elkerülő szakasz megvalósítása.
- 1.2.111. A 471. számú főút, Nyírbátor és Mátészalka közötti szakasz fejlesztése, párhuzamos kerékpárút fejlesztéssel.
- 1.2.112. A szentesi Kurca-híd és kapcsolódó létesítmények megvalósítása.
- 1.2.113. A füzesabonyi külön szintű vasúti keresztezés megvalósítása.
- 1.2.114. A váci új Duna-híd megvalósítása.
- 1.2.115. A 75. számú főút, Zalaapáti és Bak közötti szakasz fejlesztése, párhuzamos kerékpárút fejlesztéssel.
- 1.2.116. A 862. számú főút Kapuvár és Beled közötti szakasz fejlesztése, párhuzamos kerékpárút fejlesztéssel.
- 1.2.117. Az 51. számú főút, Bátorfőnyeregyesi elkerülő szakasz megvalósítása.
- 1.2.118. Az 51. számú főút, Csátalja elkerülő szakasz megvalósítása.
- 1.2.119. Az 51. számú főút, Taksony és Dunavecse közötti szakasz fejlesztése, párhuzamos kerékpárút fejlesztéssel.
- 1.2.120. A 26. számú főút, Kazincbarcika és Bánréve, országhatár közötti szakasz fejlesztése, párhuzamos kerékpárút fejlesztéssel.
- 1.2.121. A 443. számú főút, Gyomaendrőd és Szarvas közötti szakasz fejlesztése, párhuzamos kerékpárút fejlesztéssel.
- 1.2.122. A 34. számú főút, Tiszafüred – Fegyvernek közötti szakasz fejlesztése, párhuzamos kerékpárút fejlesztéssel.
- 1.2.123. A 22. számú főút, Rétság és Balassagyarmat közötti szakasz fejlesztése, párhuzamos kerékpárút fejlesztéssel.
- 1.2.124. A 311. számú főút, Cegléd és Nagykáta közötti szakasz fejlesztése, párhuzamos kerékpárút fejlesztéssel.
- 1.2.125. A 441. számú főút, Cegléd és Nagykőrös közötti szakasz fejlesztése, párhuzamos kerékpárút fejlesztéssel.
- 1.2.126. A 493. számú főút, Baktalórántháza és Nyírbátor közötti szakasz fejlesztése, párhuzamos kerékpárút fejlesztéssel.
- 1.2.127. A 73. számú főút, Csopak és Veszprém közötti szakasz fejlesztése, párhuzamos kerékpárút fejlesztéssel.
- 1.2.128. A 77. számú főút, Veszprém és Lesencetomaj közötti szakasz fejlesztése, párhuzamos kerékpárút fejlesztéssel.
- 1.2.129. A 66. számú főút, Pécs és Sásd közötti szakasz fejlesztése, párhuzamos kerékpárút fejlesztéssel.
- 1.2.130. A Karcag keleti elkerülő megvalósítása.
- 1.2.131. A 45. számú főút, Kunszentmárton és Hódmezővásárhely közötti szakasz fejlesztése, párhuzamos kerékpárút fejlesztéssel.
- 1.2.132. A Komárom-Kisigmánd (M1 autópálya) – Kisbér – Székesfehérvár (M7 autópálya) – Sárbogárd (M8 gyorsforgalmi út) közötti út megvalósítása.
- 1.2.133. A Berettyóújfalui nyugati elkerülő út megvalósítása.
- 1.2.134. Az 510. számú Budapest-Taksony másodrendű főút 21+400–24+170 km szelvények közötti szakasz felújítása.
- 1.2.135. A 811. számú Székesfehérvár – Bicske másodrendű főút 34+240–39+572 km szelvények közötti szakasz felújítása.
- 1.2.136. A 24. számú Gyöngyös – Eger másodrendű főút 0+000–15+100 km szelvények közötti szakasz felújítása.
- 1.2.137. A 11. számú Budapest – Esztergom – Tát elsőrendű főút 16+700–23+754 km szelvények közötti szakasz felújítása.
- 1.2.138. A 36. számú Polgár – Nyíregyháza másodrendű főút 49+480 km szelvényében vasútvonal feletti híd felújítása.

345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet

egyed- közlekedésfejlesztési projektekkel összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű ügyé nyilvánításáról és az eljáró ható...

Hatályos: 2021. 04. 30. –

Lekérdezés ideje: 2021.07.25 20:07:53

1.2.139. A 75. számú Keszthely – Bak – Rédics másodrendű főút 61+544-65+130 km szelvények közötti szakasz felújítása.

1.2.140. Az 1. számú főút, Tatabánya, 48+995 km szelvényben lévő csomópont fejlesztése.

1.3. Mellékutak

1.3.1. A 74176. jelű út (Kercaszomor–országhatár) fejlesztése.

1.3.2. A 74183. jelű út (Alsószölnök–országhatár) fejlesztése.

1.3.3. A 87108. jelű út (Nemesmedves–országhatár) fejlesztése.

1.3.4. A 87109. jelű út (Rönök–országhatár) fejlesztése.

1.3.5. A 8505. jelű út 1. számú főút – Mosonszolnok – Albertkáz mérpusztá-országhatár fejlesztése.

1.3.6. A 41133. jelű út (Nagyhódos–országhatár) fejlesztése.

1.3.7. A 4923. jelű út (Ura–országhatár) fejlesztése.

1.3.8. A 42154. jelű út (Geszt–országhatár) fejlesztése.

1.3.9. A 43107. jelű út (Kiszombor–országhatár) fejlesztése.

1.3.10. A 44143. jelű út (Dombegyház–országhatár) fejlesztése.

1.3.11. Az 5506. jelű út (Bácsszentgyörgy–országhatár) fejlesztése.

1.3.12. A 58133. jelű út (Vejtő–országhatár) fejlesztése és kompüzem létesítése.

1.3.13. A 11329. jelű út (Esztergom–országhatár) fejlesztése és kompüzem létesítése.

1.3.14. A 2505. jelű út, Miskolc, Vargahegyen átvezető szakasz rekonstrukciója és fejlesztése (új nyomvonalon meghosszabbítva az északi tehermentesítő útig).

1.3.15. A 42154. jelű út, Nagygyanté–Mezőgyán–Geszt szakaszok fejlesztése.

1.3.16. 4451. jelű út megerősítése és szélesítése az M43 autópálya és Nagylak keleti elkerülő között, valamint Nagylak keleti elkerülő útszakasz megvalósítása.

1.3.17. A Kisvárdá északkeleti tehermentesítő út előkészítése.

1.3.18. A Nagykanizsa délkeleti elkerülő út előkészítése.

1.3.19. Sopron északnyugati elkerülő megvalósítása.

1.3.20. 74189. jelű Orfalu–Büdfalva (Szlovénia) összekötő út megvalósítása.

1.3.21. Lendvadedes–Dedeskecskés–Dolga Vas (Lendvahosszúfalva) összekötő út megvalósítása.

1.3.22. A 8518. jelű út nyomvonalának módosítása a fertődi Esterházy-kastély körül.

1.3.23. A 4149. jelű Kisvárdá nyugati összekötő út, Krucsay Márton utca – Várday István utca – Vár utca kereszteződésben új körforgalmú csomópont építése.

1.3.24. A 4153. jelű Kisvárdá déli tehermentesítő út megvalósítása a 4. számú főút és a 4108. jelű út között.

1.3.25. A 4145. jelű összekötő út 8+055 km szelvény, Kisvárdá Hármas út – új körforgalmú csomópont megvalósítása.

1.3.26. Zsira és Lutzmannsburg (Locsmánd) közötti közút fejlesztése.

1.3.27. Fertőrákos–Sopronpuszta és Sankt Margarethen im Burgenland (Szentmargitbánya) közötti közút fejlesztése.

1.3.28. Várbalog–Albertkáz mérpusztá és Halbtorn (Féltorony) közötti közút fejlesztése.

1.3.29. Rajka és Deutsch Jahrndorf (Németjérfalu) között közúti kapcsolat fejlesztése.

1.3.30. Ipolydamásd és Chl'aba (Helemba) közötti közúti kapcsolat fejlesztése határhíd megvalósításával.

1.3.31. Drégelypalánk és Ipeľ'ské Predmostie (Ipolyhídvég) közötti közúti kapcsolat fejlesztése határhíd megvalósításával.

1.3.32. Balassagyarmat–Újkóvár és Koláre (Kóvár) közötti közúti kapcsolat fejlesztése határhíd megvalósításával.

1.3.33. Órhalom és Vrbovka (Ipolyvarbó) közötti közúti kapcsolat fejlesztése határhíd megvalósításával.

1.3.34. Huguag és Kovácovce (Szécsénykovácsi) közötti közúti kapcsolat fejlesztése határhíd megvalósításával.

1.3.35. Ózd-Susa és Janice (Jéne) közötti közúti kapcsolat megvalósítása.

1.3.36. Hídvégardó és Chorvát (Tornahorvát) közötti közúti kapcsolat fejlesztése.

1.3.37. Alsóregmec és Čerhov (Csörgő) közötti közúti kapcsolat fejlesztése.

1.3.38. Nagyrozvágy és Vel'ký Horeš (Nagygéres) közötti közúti kapcsolat fejlesztése.

1.3.39. Nagyhódos és Velika Palad (Nagypalád) közötti közúti kapcsolat fejlesztése határhíd megvalósításával.

1.3.40. Csenger és Oar (Óvári) közötti közúti kapcsolat fejlesztése.

1.3.41. Geszt és Cefa (Cséffa) közötti közúti kapcsolat fejlesztése.

1.3.42. Bácsszentgyörgy és Rastina (Rasztina) közötti közúti kapcsolat fejlesztése.

1.3.43. Kübekháza és Rabe (Rábé) közötti közúti kapcsolat fejlesztése.

1.3.44. Sárok és Kneževó (Főherceglak) közötti közúti kapcsolat fejlesztése.

1.3.45. Murakeresztúr és Kotoriba (Kotor) közötti közúti kapcsolat fejlesztése határhíd megvalósításával.

1.3.46. Szentpéterfa (Prostrum) – Moschendorf (Nagysároslak) 8711. jelű összekötő út megvalósítása.

1.3.47. Neszmély–Radvaň nad Dunajom (Dunaradvány) közötti komp átkelőhely létesítése.

1.3.48. Nyírbrány és Valea lui Mihai (Érmihályfalva) közötti közúti kapcsolat fejlesztése.

345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet

egyes közlekedésfejlesztési projektekkel összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű üggyé nyilvánításáról és az eljáró ható...

Hatályos: 2021. 04. 30. –

Lekérdezés ideje: 2021.07.25 20:07:53

- 1.3.49. Vámospercs és Valea lui Mihai (Érmihályfalva) közötti közúti kapcsolat fejlesztése.
- 1.3.50. Magyarcsanád és Cenad (Csanád) közötti közúti kapcsolat fejlesztése.
- 1.3.51. Órtilos és Legrad (Légrad) közötti közúti kapcsolat fejlesztése.
- 1.3.52. Vereb–Vál–Gyúró–Etyek összekötő út megvalósítása.
- 1.3.53. M2 gyorsforgalmi út megvalósításához kapcsolódó Dunakeszi összekötő út megvalósítása.
- 1.3.54. Tatabánya–Környe Ipari Park, Üveggyári út 2. szakasz kiépítése a 8135. jelű útra történő kikötéssel.
- 1.3.55. 8135. jelű út és Búzavirág út csomópontjának körforgalmú csomóponttá történő átépítése.
- 1.3.56. Budakalász–Pomáz elkerülő út (11. számú főút és 1111. számú főút közötti szakasz) megvalósítása.
- 1.3.57. Lónyai új Tisza-híd előkészítése.
- 1.3.58. A Nyíregyháza, Nagykörút Állomás tér és Debreceni út közötti szakasz 2×2 sávós keresztmetszetre történő fejlesztése.
- 1.3.59. A Páty és az M1 autópálya közötti közúti kapcsolat megvalósítása.
- 1.3.60. Pilisborosjenő, ipartelep-bekötés megvalósítása.
- 1.3.61. Szentgotthárd, keleti elkerülő szakasz megvalósítása.
- 1.3.62. A 4434. jelű összekötő út M43 autópálya és Mezöhegyes közötti szakasz felújítása.
- 1.3.63. Szigethalom, Mű út – HÉV-vonal kereszteződésében külön szintű átvezetés megvalósítása.
- 1.3.64. A 4623. jelű – 4622. jelű összekötő utak M44 autótú és 44. számú főút közötti szakasz fejlesztése a Szentkirály elkerülő szakasz kerékpárút megvalósításával.
- 1.3.65. Kisvárdai északi bekötőtú és 3832. jelű összekötő út (Mátyás király utca) kereszteződésében körforgalmú csomópont megvalósítása.
- 1.3.66. A 8527. jelű összekötő út Sopron és Fertőrákos közötti szakasz felújítása.
- 1.3.67. A 8526. jelű összekötő út Sopron-Balf és Fertőrákos közötti szakasz fejlesztése, kerékpárút megvalósításával.
- 1.3.68. A 8532. jelű Sopronkőhida és Sopronkőhida, országhatár összekötő út fejlesztése.
- 1.3.69. A 85124. jelű Fertőrákos, Fertő tavi bekötő út fejlesztésének megvalósítása, kerékpárút megvalósításával.
- 1.3.70. Mátraverebély elkerülő út megvalósítása.
- 1.3.71. Az 51379. jelű Paks kikötőkhöz vezető út megvalósítása.
- 1.3.72. A 6237. jelű M6 autópálya – 6. számú főút paksi összekötő út megvalósítása.
- 1.3.73. A 6238. jelű Paks, nyugati elkerülő út megvalósítása (6. számú főút – 6232. jelű út – 6231. jelű út összekötése).
- 1.3.74. Az 5126. jelű Szekszárd elkerülő út megvalósítása.
- 1.3.75. Az 5125. jelű Kalocsa nyugati elkerülő út (Foktő–Bátya) megvalósítása.
- 1.3.76. A Kajdacs, Vörösmarty utca rekonstrukciója és a 63. számú főút között összekötő út megvalósítása.
- 1.3.77. Az 5301. jelű – 53115. jelű mellékutak összekötése, új út építése.
- 1.3.78. A 6239. jelű Györköny–Bikács közötti összekötő út megvalósítása.
- 1.3.79. Az 5127. jelű 6. számú főút – Bölcske összekötő út megvalósítása és a meglévő szakasz rekonstrukciója.
- 1.3.80. A 6240. jelű Bikács–Németkér összekötő út Németkér–Kistapé közötti szakasz megvalósítása, valamint a Kistapé–Bikács közötti meglévő út rekonstrukciója.
- 1.3.81. Az 51. számú főút – Fajszt dél (TSZ major) közötti összekötő út megvalósítása.
- 1.3.82. Az 5301. jelű mellékút – Szakmár közötti összekötő út megvalósítása.
- 1.3.83. A 63. számú főút – Fácánkert közötti összekötő út megvalósítása.
- 1.3.84. A 6317. jelű Sárszentlőrinc–Simontornya összekötő út fejlesztése.
- 1.3.85. Paks, Biritópuszta városrészt feltáró út fejlesztése a 6. számú főút – 6233. jelű összekötő út között.
- 1.3.86. Az M4 autópálya és a 42. számú főút kapcsolat megvalósítása Nagykereki és Bedő elkerülő szakaszok megvalósításával.
- 1.3.87. Az M2 autótú fejlesztéséhez kapcsolódó, Göd közigazgatási területén közutak megvalósítása.
- 1.3.88. Körmend nyugati csomópontjához tartozó iparövezeti terület feltáró út előkészítése.
- 1.3.89. A Kisvárdai keleti elkerülő út Kisvárdai Ipari út és a 4108–4109. jelű összekötő utak közötti szakasz fejlesztésének megvalósítása.
- 1.3.90. A 4625. jelű összekötő út M44 autótú és 44. számú főút közötti szakasz fejlesztésének megvalósítása a 44. számú főút – 4625. jelű összekötő út kereszteződésében csomópont és szintbeni vasúti átjáró megvalósításával.
- 1.3.91. A debreceni Észak–Nyugati Gazdasági Övezet kialakításához kapcsolódó közúthálózati elemek megvalósítása.
- 1.3.92. Pusztaszabolcs elkerülő út megvalósítása.
- 1.3.93. Villányi bekötőtú (M6 Villányi csomópont és Villány elkerülő út keleti csomópontja között) megvalósítása.
- 1.3.94. Bodrogkeresztúr, 3838. jelű mellékút 0+000 – 6+545 km szelvény közötti szakasz felújítása.
- 1.3.95. Kalocsa–Kiskunhalas, 5301. jelű mellékút 50+800 – 70+594 km szelvény közötti szakasz felújítása.
- 1.3.96. Dunapataj–Kalocsa, 5106. jelű mellékút 0+000 – 20+525 km szelvény közötti szakasz felújítása.
- 1.3.97. Dunapataj–Kalocsa, 5308. jelű mellékút 0+000 – 21+915 km szelvény közötti szakasz felújítása.

345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet

egyes közlekedésfejlesztési projektekkel összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű ügyé nyilvánításáról és az eljáró ható...

Hatályos: 2021. 04. 30. –

Lekérdezés ideje: 2021.07.25 20:07:53

- 1.3.98. Kölesd–Gyöng, 6313. jelű mellékút 0+000 – 13+452 km szelvény közötti szakasz felújítása.
- 1.3.99. A 8. számú főút és a 82. számú főút közötti – a veszprémi sportlétesítmények megközelítésének javítását szolgáló – közúti kapcsolat megvalósítása.
- 1.3.100. A 2502. jelű összekötő út, Andornaktálya elkerülő szakasz megvalósítása.
- 1.3.101. Sopron, 8527. jelű összekötő út új nyomvonalának kiépítése.
- 1.3.102. A Bugyi elkerülő út megvalósítása.
- 1.3.103. Az Etyek elkerülő út megvalósítása.
- 1.3.104. A Hatvan északi elkerülő út megvalósítása.
- 1.3.105. A Környe elkerülő út megvalósítása.
- 1.3.106. A Devecser nyugati elkerülő út megvalósítása.
- 1.3.107. Az Ajka elkerülő út megvalósítása.
- 1.3.108. A Szamossályi, új Szamos-híd megvalósítása.
- 1.3.109. A Somogyvár-Vityapuszta-Gamás összekötő út megvalósítása.
- 1.3.110. A Vereb-Vál-Gyűrő-Etyek összekötő út megvalósítása.
- 1.3.111. A 4601. jelű összekötő út 63+585–76+600 km szelvények, valamint a 4608. jelű összekötő út 14+5115–30+197 km szelvények közötti szakasz felújítása.
- 1.3.112. A 4405. jelű összekötő út 0+000–15+821 km szelvények közötti, 4406. jelű összekötő út 0+000–13+576 km szelvények közötti és 4447. jelű összekötő út 0+000–0+827 km szelvények közötti szakasz felújítása.
- 1.3.113. A 3708. jelű összekötő út 13+508–28+636 km szelvények közötti és 3719. jelű összekötő út 5+900–14+200 km szelvények közötti szakasz felújítása.
- 1.3.114. A 8108. jelű összekötő út 0+000–2+225 km szelvények közötti szakasz felújítása.
- 1.3.115. A 8108. jelű összekötő út 2+540–6+850 km szelvények közötti szakasz felújítása.
- 1.3.116. A 8126. jelű összekötőút 18+466–19+652 km szelvények közötti szakasz felújítása.
- 1.3.117. A 8126. jelű összekötőút 19+652–31+355 km szelvények közötti szakasz felújítása.
- 1.3.118. A 11117. jelű bekötő út 0+000–8+369 km szelvények közötti szakasz felújítása.
- 1.3.119. A 8121. jelű összekötő út 0+000–4+752 km szelvények közötti szakasz felújítása.
- 1.3.120. A 7410. jelű összekötő út 11+202–11+575 km szelvények közötti szakasz felújítása.
- 1.3.121. A 7408. jelű összekötő út 0+940–1+288 km szelvények közötti szakasz felújítása.
- 1.3.122. A 74801. jelű összekötő út 0+000–0+135 km szelvények közötti szakasz felújítása.
- 1.3.123. A 74104. jelű összekötő út 1+235–3+789 km szelvények közötti szakasz felújítása.
- 1.3.124. Az 5405. jelű összekötő út 10+175–28+112 km szelvények közötti szakasz felújítása.
- 1.3.125. Az 5405. jelű összekötő út 30+906–45+165 km szelvények közötti szakasz felújítása.
- 1.3.126. Az 5409. jelű összekötő út 0+000–14+214 km szelvények közötti szakasz felújítása.
- 1.3.127. Az 5302. jelű összekötő út 19+235–30+890 km szelvények közötti szakasz felújítása.
- 1.3.128. A 4625. jelű összekötő út 43+200–61+987 km szelvények közötti szakasz felújítása.
- 1.3.129. A 2606 jelű Kazincbarcika – Múcsony összekötő út fejlesztése
- 1.3.130. A 81128. jelű bekötőút 0+000 – 1+971 km szelvények közötti szakasz felújítása.
- 1.3.131. A 81129. jelű bekötőút 0+000 – 1+846 km szelvények közötti szakasz felújítása.
- 1.3.132. A 8156. jelű Tatabánya–Vértessomló összekötő út fejlesztése.
- 1.4. Csomóponti és közlekedésbiztonsági beavatkozások**
- 1.4.1. Körforgalmú csomópont kiépítése az 1. számú főút és a 8101. jelű út keresztezésében.
- 1.4.2. Körforgalmú csomópont kiépítése a 62. számú főút és a 70447. jelű út (M7 csatlakozás) keresztezésében.
- 1.4.3. Körforgalmú csomópont kiépítése a 471. számú főút és a 4918. jelű út keresztezésében.
- 1.4.4.
- 1.4.5. Körforgalmú csomópont kiépítése a 471. számú főút és a Mátészalka, Ipari utca keresztezésében.
- 1.4.6. Körforgalmú csomópont kiépítése a 13. számú főút és a 8136. jelű út keresztezésében.
- 1.4.7. Körforgalmú csomópont kiépítése a 41. számú főút és a 49. számú főút keresztezésében.
- 1.4.8. Körforgalmú csomópont kiépítése a 41. számú főút és a 4102. jelű út keresztezésében.
- 1.4.9. Körforgalmú csomópont kiépítése a 41. számú főút és a 4926. jelű út keresztezésében.
- 1.4.10.
- 1.4.11. Körforgalmú csomópont kiépítése a 6. számú főút és a 65. számú főút keresztezésében.
- 1.4.12. Körforgalmú csomópont kiépítése a 117. számú főút és az 1117. jelű út keresztezésében.
- 1.4.13.
- 1.4.14. Körforgalmú csomópont kiépítése a 4. számú főút és a 42. számú főút keresztezésében.

345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet

egyes közlekedésfejlesztési projektekkel összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű üggyé nyilvánításáról és az eljáró ható...

Hatályos: 2021. 04. 30. –

Lekérdezés ideje: 2021.07.25 20:07:53

- 1.4.15. Körforgalmú csomópont kiépítése az 56. számú főút és az 5112. jelű út keresztezésében.
- 1.4.16. Körforgalmú csomópont kiépítése az 52. számú főút, az 5203. és az 5304. jelű utak keresztezésében.
- 1.4.17. Körforgalmú csomópont kiépítése a 84. számú főút és a 85. számú főút keresztezésében.
- 1.4.18. Körforgalmú csomópont kiépítése a 7. számú főút és a 7511. jelű út keresztezésében.
- 1.4.19. Körforgalmú csomópont kiépítése a 44. számú főút és a 4505. jelű út keresztezésében.
- 1.4.20. Körforgalmú csomópont kiépítése a 44. számú főút és a 4622. jelű út keresztezésében.
- 1.4.21. Körforgalmú csomópont kiépítése a 32. számú főút és a 31113. jelű út keresztezésében.
- 1.4.22. Körforgalmú csomópont kiépítése a 81. számú főút és a 8216. jelű út keresztezésében.
- 1.4.23. Kör geometriájú csomópont kialakítása a 4. számú főút 226+200 – 226+500 km szelvényei között.
- 1.4.24. Körforgalmú csomópont kiépítése a 71. számú főút, a 7118. jelű út, és az M7 autópálya csomóponti ág keresztezésében.
- 1.4.25. Érd, Zámori út (8104. jelű út) – Vadlúd utca kereszteződésében körforgalmú csomópont megvalósítása.
- 1.4.26. Érd, Zámori út (8104. jelű út) – Fehérvári út kereszteződésében körforgalmú csomópont megvalósítása és a Zámori út rekonstrukciója a Fehérvári út–Vadlúd utca közötti szakaszon.
- 1.4.27. Érd, Törökbálinti út (8103. jelű út) fejlesztése, rekonstrukciója az Iparos út – Szövő utca közötti szakaszon, a Szövő utca – Folyondár utca kereszteződésében jelzőlámpás csomópont megvalósítása.
- 1.4.28. Érd, Törökbálinti út (8103. jelű út) fejlesztése, rekonstrukciója a Szövő utca – Felsővölgyi út közötti szakaszon, a Felsővölgyi úti kereszteződésben körforgalmú csomópont megvalósítása.
- 1.4.29. Az M85 autópályát megvalósításához kapcsolódó 8645. jelű harkai bekötőúton körforgalmú csomópont létesítése.
- 1.4.30. A 8. számú főút és 8707. jelű összekötő út (Berki út) kereszteződésében körforgalmú csomópont megvalósítása.
- 1.4.31. Nyíregyháza, 38. számú főút (Tokaji út) 100. számú vasútvonal feletti külön szintű átvezetésének megvalósítása.
- 1.4.32. Nyíregyháza, 36. számú főút (Tiszavasvári út) és Szélsőbokori út kereszteződésében közlekedési csomópont kialakítása.
- 1.4.33. A 40. számú főút 4. számú főúttá történő átminősítésével összefüggő beavatkozások.
- 1.4.34. A 37–38. számú főúti csomópont átépítése (Tarcál térsége).
- 1.4.35. Nyíregyháza, 4911. jelű összekötő út (Kállói út) – Tünde utca kereszteződésében körforgalmú csomópont kialakítása.
- 1.4.36. Keszthely, 71. számú főút – 73162. jelű út, Rezi úti körforgalmi csomópont megvalósítása.
- 1.4.37. Veszprémvarsány, 82. számú – 832. számú főút kereszteződésében körforgalmú csomópont megvalósítása.
- 1.4.38. Sümeg, 84. számú főút – Tóth Tivadar utca – Fehérvári utca kereszteződésében körforgalmú csomópont megvalósítása.
- 1.4.39. Eger, 2504. jelű Eger – Bogács összekötő úton Vécsevölgy utca – Gárdonyi utcai csomópont átépítése.
- 1.4.40. Makó, 430. számú főút – 4432. jelű úti csomópont körforgalmú csomóponttá történő átépítése.
- 1.4.41. Debrecen, 33. számú főút 108+923 km szelvényben lévő Nyíl utca – Hadházi úti csomópont átépítése.
- 1.4.42. Debrecen, 4814. jelű összekötő út (Vágóhíd utca) jobbra kanyarodó forgalmi sáv megvalósítása.
- 1.4.43. Debrecen, 4. számú főút, Szoboszlói út – Külsővásártér – Erzsébet utcai csomópont kapacitásbővítő fejlesztése.
- 1.4.44. Debrecen, 4. számú főút, Rakovszky Dániel utca – Ótemető utcai jobbra kanyarodó forgalmi sávok megvalósítása.
- 1.4.45. Debrecen, 47. számú főút, Mikepércsi út – Leiningen utcai jobbra kanyarodó forgalmi sáv megvalósítása.
- 1.4.46. Debrecen, 35. számú főút, Böszörményi út – Békessy Béla utcai jobbra kanyarodó forgalmi sáv megvalósítása.
- 1.4.47. Debrecen, 33. számú főút 105+675 km szelvényben körforgalmú csomópont megvalósítása.
- 1.4.48. Debrecen, 33. számú főút Balmazújvárosi út – Kishatár úti csomópont fejlesztése
- 1.4.49. Debrecen, 48. számú főút, Vámospércsi út kapacitásbővítése a Hétvezér – Budai Nagy Antal utcai csomópont fejlesztésével.
- 1.4.50. Új tivadari közúti Tisza-híd megvalósítása.
- 1.4.51. A 4603. jelű út és a 120a vasútvonal vasúti átjáró közlekedésbiztonsági projekt Mende közigazgatási területén.
- 1.4.52. A 40. számú főút és a 100a vasútvonal vasúti átjáró közlekedésbiztonsági projekt Ceglédbercel közigazgatási területén.
- 1.4.53. Fonyódliget, Erzsébet-tábor megközelítését biztosító közúti kapcsolat.
- 1.4.54. A 403. számú főút, 4. számú főút csomópont fejlesztése.
- 1.4.55. A 41. számú főút Nyíregyháza-Oros körforgalmi csomópont megvalósítása.
- 1.4.56. A 41. számú főút Apagy körforgalmi csomópont megvalósítása.
- 1.4.57.
- 1.4.58. A 36. számú főút és a 3317. jelű út kereszteződés (Nyíregyháza, Mező utcai csomópont) átépítése.
- 1.4.59. Eger, 25. számú főút 12+510 km szelvényében lévő, Mátyás király út – Külsősor út – Vincellériskola úti csomópont átépítése.
- 1.4.60. Közlekedésbiztonsági és forgalomtechnikai beavatkozások az 54. számú főút 22+000 – 22+121 km szelvényei között.
- 1.4.61. Közlekedésbiztonsági és forgalomtechnikai beavatkozások az 5. számú főút 86+450 – 86+636 km szelvényei között.
- 1.4.62. Közlekedésbiztonsági és forgalomtechnikai beavatkozások az 5. számú főút 86+000 – 86+200 km szelvényei között.
- 1.4.63. Közlekedésbiztonsági és forgalomtechnikai beavatkozások a 26. számú főút 1+874 – 2+584 km szelvényei között.

345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet

egyes közlekedésfejlesztési projektekkel összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű üggyé nyilvánításáról és az eljáró ható...

Hatályos: 2021. 04. 30. –

Lekérdezés ideje: 2021.07.25 20:07:53

- 1.4.64. Közlekedésbiztonsági és forgalomtechnikai beavatkozások az 1. számú főút 87+540 – 87+680 km szelvényei között.
- 1.4.65. Közlekedésbiztonsági és forgalomtechnikai beavatkozások az 1. számú főút 90+790 – 91+570 km szelvényei között.
- 1.4.66. Közlekedésbiztonsági és forgalomtechnikai beavatkozások az 1. számú főút 129+368 km szelvényében.
- 1.4.67. Közlekedésbiztonsági és forgalomtechnikai beavatkozások a 11. számú főút 60+200 – 61+810 km szelvényei között.
- 1.4.68. Közlekedésbiztonsági és forgalomtechnikai beavatkozások a 10. számú főút 44+520 – 44+970 km szelvényei között.
- 1.4.69. Tápiószentmárton közlekedésbiztonsági projekt megvalósítása.
- 1.4.70. Sásd közlekedésbiztonsági projekt megvalósítása.
- 1.4.71. Sárbogárd közlekedésbiztonsági projekt megvalósítása.
- 1.4.72. Gyömrő közlekedésbiztonsági projekt megvalósítása.
- 1.4.73. Farnos közlekedésbiztonsági projekt megvalósítása.
- 1.4.74. Ceglédbercel–Cserő közlekedésbiztonsági projekt megvalósítása.
- 1.4.75. Szigethalom, Mú út (51104 jelű út) és a ráckevei H6 HÉV-vonal kereszteződésében külön szintű átvezetés előkészítése.
- 1.4.76. A 26. számú főút, Szirmabesenyő csomópont fejlesztése.
- 1.4.77. Balatonfüred, 71. számú főút és Germering utca kereszteződésében körforgalmú csomópont megvalósítása.
- 1.4.78. Baja, 5501. jelű út és Nagy István utca kereszteződésében körforgalmú csomópont megvalósítása.
- 1.4.79. Bácsbokod, 5501. és 5505. jelű utak kereszteződésében körforgalmú csomópont megvalósítása.
- 1.4.80. Csátalja, 51. számú főút Damjanich utcai csomópont fejlesztése.
- 1.4.81. Gyula, 4219. jelű út és Nürnbergi utca kereszteződésében körforgalmú csomópont megvalósítása.
- 1.4.82. Szolnok, Hetényi Géza Megyei Kórház – Rendelőintézet közúti kapcsolatának fejlesztése.
- 1.4.83. Hajdúböszörmény, 35. számú főút és 3318. jelű út kereszteződésének fejlesztése.
- 1.4.84. Hajdúböszörmény, 35. számú főút és Baltazár Dezső utca kereszteződésének fejlesztése.
- 1.4.85. Debrecen, 33. számú főút és Csigekert utca kereszteződésének fejlesztése.
- 1.4.86. Békéscsaba, 446. számú főút és 4239 jelű út kereszteződésében körforgalmú csomópont megvalósítása.
- 1.4.87. Köröstarcsa, 47. számú főút és Kossuth utca kereszteződésében körforgalmú csomópont megvalósítása.
- 1.4.88. Az 52. számú Kecskemét – Dunaföldvár másodrendű főút 5+000–51+000 km szelvények közötti szakasz felújítása, 4 új körforgalom létesítésével.
- 1.4.89. Az M3 autópálya – 2104. jelű összekötő út csomópontjában (2104. jelű összekötő út 23+480 km szelvényében) kanyarodó sávok létesítése.
- 1.4.90. A 3204. jelű összekötő út 17+400 km szelvényben körforgalom építése.
- 1.4.91. A 4. számú Budapest – Debrecen – Záhony elsőrendű főút 128+716 km szelvényében körforgalmú csomópont létesítése.
- 1.4.92. Az 51. számú Budapest – Baja – Hercegszántó másodrendű főút 22+315 km szelvényében körforgalom építése.
- 1.4.93. A 471. számú Debrecen – Mátészalka másodrendű főút 73+026 km szelvényében körforgalom építése.
- 1.4.94. A 471. számú Debrecen – Mátészalka másodrendű főút 70+900 km szelvényében körforgalom építése.
- 1.4.95. A 8108. jelű összekötő út 2+225–2+540 km szelvényében körforgalmú csomópont építése.
- 1.4.96. A 8108. jelű összekötő út 6+850–7+037 km szelvényében körforgalmú csomópont építése.
- 1.4.97. A 7. számú Budapest – Székesfehérvár – Letenye elsőrendű főút 206+781 km szelvényében körforgalom építése.
- 1.4.98. Kecskemét, Akadémia körút – Nyíri út kereszteződésében (önkormányzati kezelésben lévő utak) ötágú körforgalom építése.
- 1.4.99. A 7213. és 72306. jelű utak csomópontjának körforgalmú csomóponttá történő átépítése.
- 1.4.100. A 73. számú Csopek – Veszprém másodrendű főút és a 7221. jelű összekötő út csomópontjának körforgalmú csomóponttá történő átépítése.
- 1.4.101. Süllyás, 31. számú főút – 3105. j. út körforgalmú csomóponttá történő átépítése.
- 1.4.102. Nagykáta, 31. – 311. számú főúti csomópont körforgalmú csomóponttá történő átépítése.
- 1.5. Hidak**
- 1.5.1. A kisnyomi Sorok-patak-híd fejlesztése.
- 1.5.2. A Fülöpszállás előtti öntözőcsatorna híd fejlesztése az 52. számú főút 29+528 km szelvényében.
- 1.5.3. A Solt előtti csatorna híd fejlesztése az 52. számú főút 45+805 km szelvényében.
- 1.5.4. A körösladányi Sebes-Körös-híd fejlesztése.
- 1.5.5. A szendrőládi Bódva-híd fejlesztése.
- 1.5.6. A perkupai Perkupa-patak híd fejlesztése.
- 1.5.7. A szendrői Verbéna-patak régi ága híd fejlesztése.
- 1.5.8. A szabadbattyáni Sárvíz (Nádor)-csatorna-híd fejlesztése.
- 1.5.9. A győri „Béke” Rába-híd fejlesztése.
- 1.5.10. A recski Csevice-patak-híd fejlesztése.

345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet

egyes közlekedésfejlesztési projektekkel összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű üggyé nyilvánításáról és az eljáró ható...

Hatályos: 2021. 04. 30. –

Lekérdezés ideje: 2021.07.25 20:07:53

- 1.5.11. A pétervásárai Tarna-ág-híd fejlesztése.
- 1.5.12. A kunszentmártoni Hármaskörös-híd fejlesztése.
- 1.5.13. A szolnoki „Koloszvári” vasútállomás feletti híd fejlesztése.
- 1.5.14. Az esztergomi (Csenke) Sárhegyi-patak híd fejlesztése.
- 1.5.15. A dömösi Diósi-patak híd fejlesztése.
- 1.5.16. A Nyíregyháza, Rákóczi utcai VIII. számú Érpataki-főfolyás-híd fejlesztése.
- 1.5.17. A Paks–Kölesd elágazás utáni időszakos vízfolyás híd fejlesztése a 63. számú főút 20+101 km szelvényében.
- 1.5.18. A kajdacs elágazás utáni híd fejlesztése a 63. számú főút 22+678 km szelvényében.
- 1.5.19. A bikácsi Györköny–Bikácsi-vízfolyás-híd fejlesztése.
- 1.5.20. Az inotai Malomcsatorna-híd fejlesztése.
- 1.5.21. A lenti Kerka ártéri híd fejlesztése a 75. számú főút 61+806 km szelvényében.
- 1.5.22. A zalatárnoki Szűk híd fejlesztése.
- 1.5.23. A lenti Bánkúti-forrás-híd fejlesztése.
- 1.5.24. A lenti 2. Kerka ártéri híd fejlesztése a 75. számú főút 61+975 km szelvényében.
- 1.5.25. A lenti Malom-patak-híd fejlesztése.
- 1.5.26. Göd, új felüljáró megvalósítása az M2 autótú felett.

1.6. Határátkelőhelyek közötti akadálymentesítése

- 1.6.1. Rajka, 15. számú főút 17+200 – 17+508 km szelvény szlovák–magyar határátkelőhely közötti akadálymentesítése.
- 1.6.2. Vámoszabadi, 14. számú főút 10+760 – 11+230 km szelvény szlovák–magyar határátkelőhely közötti akadálymentesítése.
- 1.6.3. Letkés, 12111. jelű mellékút 0+600 – 0+1008 km szelvény szlovák–magyar határátkelőhely közötti akadálymentesítése.
- 1.6.4. Somoskőújfalu, 21. számú főút 65+590 – 65+777 km szelvény szlovák–magyar határátkelőhely közötti akadálymentesítése.
- 1.6.5. Sátoraljaújhely, 37. számú főút 80+260 – 81+672 km szelvény szlovák–magyar határátkelőhely közötti akadálymentesítése.
- 1.6.6. Bajánsenye, 7416. jelű mellékút 30+260 – 30+378 km szelvény szlovén–magyar határátkelőhely közötti akadálymentesítése.
- 1.6.7. Szentgotthárd-Ráabafüzes, 8. számú főút 190+275 – 190+574 km szelvény osztrák–magyar határátkelőhely közötti akadálymentesítése.
- 1.6.8. Bucsú, 89. számú főút 12+015 – 12+393 km szelvény osztrák–magyar határátkelőhely közötti akadálymentesítése.
- 1.6.9. Bozsok, 8718. jelű mellékút út 9+940 – 10+090 km szelvény osztrák–magyar határátkelőhely közötti akadálymentesítése.
- 1.6.10. Kőszeg, 87. számú főút 49+940 – 50+256 km szelvény osztrák–magyar határátkelőhely közötti akadálymentesítése.
- 1.6.11. Kópháza, 861. számú főút 1+563 – 2+028 km szelvény osztrák–magyar határátkelőhely közötti akadálymentesítése.
- 1.6.12. Fertőd, 8531. jelű mellékút 7+790 – 8+230 km szelvény osztrák–magyar határátkelőhely közötti akadálymentesítése.
- 1.6.13. Hegyeshalom, 1. számú főút 176+500 – 177+031 km szelvény osztrák–magyar határátkelőhely közötti akadálymentesítése.

- 1.6.14. Sopron, 84. számú főút 128+315 – 128+548 km szelvény osztrák–magyar határátkelőhely közötti akadálymentesítése.

1.7. Egyéb létesítményeket érintő beruházások

- 1.7.1. A Magyar Közút NZrt., Kisbér, Komáromi út 27. (217 helyrajzi számú) ingatlanon sótároló csarnok építése.
- 1.7.2. Az M80 autótú Körmend és Szentgotthárd-Ráabafüzes, országhatár közötti szakasz megvalósításához kapcsolódó üzemmérnökségi telep megvalósítása.
- 1.7.3. A 67. számú főút M7 autópálya és Kaposvár (észak) közötti 2×2 sávú keresztmetszetre történő fejlesztésének megvalósításához kapcsolódó Kaposvári üzemmérnökségi telep megvalósítása.
- 1.7.4. M76 Nemesrádó mérnökségi telep megvalósítása.
- 1.7.5. Keszthelyi üzemmérnökségi telep megvalósítása (M100 autótú fejlesztéséhez kapcsolódóan).
- 1.7.6. Az M4 gyorsforgalmi út M0 autótú és Abony (Kelet) közötti szakasz megvalósításához kapcsolódó monori üzemmérnökségi telep megvalósítása.
- 1.7.7. Az M6 autópálya Bóly – Ivándárda, országhatár projekthez kapcsolódó Bóly üzemmérnökségi telep megvalósítása.
- 1.7.8. Az M60 Pécs–Szigetvár projekthez kapcsolódó Szigetvár üzemmérnökségi telep megvalósítása.
- 1.7.9. Az M8 gyorsforgalmi út M7–Dunajváros szakaszhoz kapcsolódóan Sárbogárd térségében üzemmérnökségi telep megvalósítása.
- 1.7.10. Az M8 gyorsforgalmi út Dunavecse–Kecskemét szakaszhoz kapcsolódóan Szabadszállás térségében üzemmérnökségi telep megvalósítása.
- 1.7.11. Az M49 gyorsforgalmi út M3 autópálya – Mátészalka – országhatár projekthez kapcsolódóan Kocsord–Györtelek térségében üzemmérnökségi telep megvalósítása.

345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet

egyes közlekedésfejlesztési projektekkel összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű ügyé nyilvánításáról és az eljáró ható...

Hatályos: 2021. 04. 30. –

Lekérdezés ideje: 2021.07.25 20:07:53

- 1.7.12. Az M4 gyorsforgalmi út Törökszentmiklós (Nyugat) – Püspökladány szakaszhoz kapcsolódóan Kisújszállás üzemtechnológiai telep megvalósítása.
- 1.7.13. Az M4 gyorsforgalmi út Püspökladány–Berettyóújfalu szakaszhoz kapcsolódóan Berettyóújfalu üzemtechnológiai telep bővítése.
- 1.7.14. A 83. számú főút 2×2 sávossal kialakításához kapcsolódóan Pápa üzemtechnológiai telep megvalósítása.
- 1.7.15. Az M1 autópálya 2×3 sávra bővítése Budapest–Tatabánya közötti szakaszhoz kapcsolódóan Bicske üzemtechnológiai telep bővítése.
- 1.7.16. Az M1 autópálya 2×3 sávra bővítése Tatabánya–Győr közötti szakaszhoz kapcsolódóan Komárom üzemtechnológiai telep bővítése.
- 1.7.17. Az M2 Budapest–Vác, valamint az M0 Észak projektekhez kapcsolódóan Dunakeszi üzemtechnológiai telep bővítése.
- 1.7.18. Az M0 Észak projektekhez kapcsolódóan Solymár készenléti telep megvalósítása.
- 1.8. Kerékpárutak**
- 1.8.1. Nyíregyháza–Tokaj közötti hiányzó kerékpárútszakaszok megvalósítása.
- 1.8.2. Balatoni Bringakör komplex fejlesztése.
- 1.8.3. EuroVelo 6 útvonal komplex fejlesztése (Rajka–Dömös, Dömös–Szentendre, Budapest–Szentendre, Budapest–Dunakeszi, Budapest–Érd–Százhalombatta szakaszok).
- 1.8.4. Keszthely–Sármellék kerékpáros-útvonal kiépítése.
- 1.8.5. Budapest–Balaton kerékpáros-útvonal kiépítése (Budapest–Etyek–Velence–Székesfehérvár–Balatonakarattya).
- 1.8.6. Tiszafüred–Poroszló kerékpáros-útvonal fejlesztése.
- 1.8.7. Tarcsló–Tokaj–Bodrogkeresztúr kerékpáros-útvonal fejlesztése.
- 1.8.8. Tépe–Berettyóújfalu kerékpáros-útvonal kiépítése.
- 1.8.9. Tokaj–Tiszabecs kerékpáros-útvonal fejlesztése.
- 1.8.10. Dunakiliti–Dobrohošť (Doborgaz) gyalogos-kerékpáros Duna-híd kiépítése a hozzá vezető szakaszokkal, műtárgyakkal.
- 1.8.11. 82. számú főút mentén (Győr–Pannonhalma) kerékpárút létesítése.
- 1.8.12. Veszprém–Szabadságpuszta közötti kerékpárút fejlesztése.
- 1.8.13. Veszprém (Kádárta városrész) – Gyulafirátót közötti kerékpárút fejlesztése.
- 1.8.14. Veszprém–Márkó–Bánd közötti kerékpárút fejlesztése.
- 1.8.15. Tokaj–Mád–Sárospatak kerékpáros-útvonal fejlesztése.
- 1.8.16. Vámosszabadi–Győr kerékpáros-útvonal fejlesztése.
- 1.8.17. Tiszafüred–Hortobágy–Balmazújváros kerékpárút fejlesztése.
- 1.8.18. Székesfehérvár déli összekötőút megvalósítása.
- 1.8.19. EuroVelo 14 nemzetközi kerékpáros útvonal fővárosi szakaszainak fejlesztése.
- 1.8.20. EuroVelo 6 nemzetközi kerékpáros útvonal fővárosi szakaszainak fejlesztése.
- 1.8.21. Dél-budapesti kerékpárosbarát fejlesztések.
- 1.8.22. Rákospatak menti ökoturisztikai folyosó.
- 1.8.23. A budapesti közbringarendszer és a hozzá kapcsolódó infrastruktúra fejlesztése.
- 1.8.24. Közlekedésbiztonsági és kerékpárosbarát fejlesztések Budapest XVI. kerületében.
- 1.8.25. Kerékpárosbarát infrastrukturális fejlesztések Budapest X. kerületében.
- 1.8.26. Kerékpárosbarát infrastrukturális fejlesztések Budapest XIX. kerületében.
- 1.8.27. Közlekedésbiztonsági fejlesztések Budapest XX. kerületében.
- 1.8.28. Kerékpárosbarát infrastrukturális fejlesztések Budapest IV. kerületében.
- 1.8.29. Közlekedésbiztonsági és kerékpárosbarát fejlesztések Budapest II. kerületében.
- 1.8.30. Budapest–Fót kerékpárút XV. kerületen belüli szakasza.
- 1.8.31. Közlekedésbiztonsági és kerékpárosbarát fejlesztések Budapest XII. kerületében.
- 1.8.32. Közlekedésbiztonsági és kerékpárosbarát fejlesztések Budapest XI. kerületében.
- 1.8.33. Debrecen, 33. számú főút melletti kerékpárút megvalósítása.
- 1.8.34. Esztergom – Esztergom kertváros közötti kerékpárút megvalósítása.
- 1.8.35. Tata–Baj közötti kerékpárút megvalósítása.
- 1.8.36. Hatvan–Apc közötti kerékpáros-útvonal megvalósítása.
- 1.8.37. Eger–Egerszalók közötti kerékpárút megvalósítása.
- 1.8.38. Szentendre–Pomáz közötti kerékpárút megvalósítása.
- 1.8.39. Dunakeszi–Fót közötti kerékpárút megvalósítása.
- 1.8.40. Szob–Ipolydamásd közötti kerékpárút megvalósítása.
- 1.8.41. Tószeg–Szolnok közötti kerékpárút megvalósítása.

345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet

egyes közlekedésfejlesztési projektekkel összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű ügyé nyilvánításáról és az eljáró ható...

Hatályos: 2021. 04. 30. –

Lekérdezés ideje: 2021.07.25 20:07:53

- 1.8.42. Tokaji Erzsébet királyné Tisza-hídon vezetett kerékpárút megvalósítása.
- 1.8.43. Mezőhegyes és Csanádpalota közötti kerékpárút megvalósítása.
- 1.8.44. Szigetvár–Kaposvár kerékpárút előkészítése.
- 1.8.45. Tata, Baji út melletti kerékpárút megvalósítása.
- 1.8.46. Tata–Agostyán–Tarján kerékpárút előkészítése.
- 1.8.47. Oroszlány–Majk–Várgesztes–Vérteskozma–Csákvár–Nadap kerékpárút előkészítése.
- 1.8.48. Rákos-patak menti kerékpárút Pécel–Isaszeg–Gödöllő–Zsámbok szakaszának előkészítése (Budapest közigazgatási határ és Pest Megye közigazgatási határ között).
- 1.8.49. Ipolydamásd, Duna bal parti EV6 Szob–Ipolydamásd közötti kerékpárút megvalósítása.
- 1.8.50. Rákospalota–Fót–Dunakeszi közötti kerékpárút megvalósítása.
- 1.8.51. Siófok–Szabadszabó–Tamási–Dombóvár–Orfű–Pécs közötti szakasz kerékpárút hiányzó szakaszainak előkészítése.
- 1.8.52. Murakeresztúr–Órtilos kerékpáros-útvonal kiépítése.
- 1.8.53. Miskolc–Bogács–Eger kerékpáros-útvonal kiépítése.
- 1.8.54. EuroVelo 14 Zala mente kerékpáros-útvonal komplex fejlesztése.
- 1.8.55. A 8707. jelű összekötő úttal párhuzamos kerékpárút fejlesztése a 8. számú főút és az M80 gyorsforgalmi út között.
- 1.8.56. A Kecskemét – Nyárlőrinc közötti kerékpárút fejlesztése.
- 1.8.57. A Kecel – Császártöltés közötti kerékpárút fejlesztése.
- 1.8.58. A Lakitelek – Szentkirály közötti kerékpárút fejlesztése.
- 1.8.59. A Hajós – Miske közötti kerékpárút fejlesztése.
- 1.8.60. A Tataháza – Bácsalmás közötti kerékpárút fejlesztése.
- 1.8.61. A Kecskemét – Lajosmizse közötti kerékpárút fejlesztése.
- 1.8.62. A Tass – Dunavecse közötti kerékpárút fejlesztése.
- 1.8.63. A Homokmégy – Halomi elágazás közötti kerékpárút fejlesztése.
- 1.8.64. A Császártöltés – Hajós közötti kerékpárút fejlesztése.
- 1.8.65. A Meszesi Dunapart – Kalocsa közötti kerékpárút fejlesztése.
- 1.8.66. A Solt, Duna-kör összekötése a Solt-Akasztó – Kiskőrös-Soltvadkert – Kiskunhalas körrel.
- 1.8.67. Dunapataj, töltés.
- 1.8.68. A Kalocsa – Kiskőrös közötti kerékpárút fejlesztése.
- 1.8.69. Az 51152. jelű Kalimajori bekötőút kerékpáros útvonal fejlesztése.
- 1.8.70. A Solt, Beszédes József híd – Teleki kastély közötti kerékpáros útvonal fejlesztése.
- 1.8.71. A Géderlak – kompikötő közötti kerékpáros útvonal fejlesztése.
- 1.8.72. A Bátya – Dunagát közötti kerékpáros útvonal fejlesztése.
- 1.8.73. A Sátorhely – Udvar közötti kerékpárút fejlesztése.
- 1.8.74. A Szigetvár – Szentlőrinc – Pécs közötti kerékpárút fejlesztése.
- 1.8.75. A Pécs (Budai Vám) – Romonya közötti kerékpárút fejlesztése.
- 1.8.76. Az 5613. jelű út vége – Mecseknádasd közötti kerékpárút fejlesztése.
- 1.8.77. A Sátorhely – Nagynyárad – Bóly közötti kerékpárút fejlesztése.
- 1.8.78. A Siklós (Máriagyűd) – 5701. és 5711. jelű utak csomópontja közötti kerékpárút fejlesztése.
- 1.8.79. A Drávacsehi (belterület) – Fekete víz bal parti töltés közötti kerékpárút fejlesztése.
- 1.8.80. A Pécs belterület (Pécs – Harkány hiányzó szakasz) kerékpárút fejlesztése.
- 1.8.81. A Szajk – Lánycsók közötti kerékpárút fejlesztése.
- 1.8.82. A Doboz – Sarkad közötti kerékpárút fejlesztése.
- 1.8.83. A Tarhos – Vésztő közötti kerékpárút fejlesztése.
- 1.8.84. A Kardoskút – Tótkomlós közötti kerékpárút fejlesztése.
- 1.8.85. A Gyula – Elek közötti kerékpárút fejlesztése.
- 1.8.86. A Békéscsaba – Kamut – Murony közötti kerékpárút fejlesztése.
- 1.8.87. A Köröstarcsa – Körösladány közötti kerékpárút fejlesztése.
- 1.8.88. A Békés – Tarhos közötti kerékpárút fejlesztése.
- 1.8.89. A Mezőkovácsháza – Medgyesegyháza közötti kerékpárút fejlesztése.
- 1.8.90. Az Edelény – Szalonna – Perkupa közötti kerékpárút fejlesztése.
- 1.8.91. A Vadna – Dubicsány közötti kerékpárút fejlesztése.
- 1.8.92. A Sátoraljaújhely – Alsóberecki közötti kerékpárút fejlesztése.
- 1.8.93. A Szikszó – 3701. jelű út közötti kerékpárút fejlesztése.

345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet

egyes közlekedésfejlesztési projektekkel összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű ügyé nyilvánításáról és az eljáró ható...

Hatályos: 2021. 04. 30. –

Lekérdezés ideje: 2021.07.25 20:07:53

- 1.8.94. A Miskolc – Sajókeresztúr közötti kerékpárút fejlesztése.
- 1.8.95. A Tiszaújváros – Polgár közötti kerékpárút fejlesztése.
- 1.8.96. A Serényfalva – Bánréve közötti kerékpárút fejlesztése.
- 1.8.97. A Sajószentpéter – Edelény közötti kerékpárút fejlesztése.
- 1.8.98. A Legyesbénye – 3605. jelű út közötti kerékpárút fejlesztése.
- 1.8.99. A Miskolc belterület – Felsőzsolca közötti kerékpárút fejlesztése.
- 1.8.100. A Nagycséc – Muhi – Ónód közötti kerékpárút fejlesztése.
- 1.8.101. A Dobódel – Bódvarákó közötti kerékpárút fejlesztése.
- 1.8.102. A Füzérradvány – Vilyvitány közötti kerékpárút fejlesztése.
- 1.8.103. A Tokaj – Zemplén térség körpanoráma kerékpárút fejlesztése.
- 1.8.104. A Balástya – Szatymaz – Szeged közötti kerékpárút fejlesztése.
- 1.8.105. Az M5 fölötti kapcsolat (Szeged – Domaszék) közötti kerékpárút fejlesztése.
- 1.8.106. A Szeged – Hódmezővásárhely hiányzó szakasz a 47. számú főút mentén Algyó és Vajhát közötti kerékpárút fejlesztése.
- 1.8.107. A Szeged – Makó közötti hiányzó kerékpárútszakaszok fejlesztése.
- 1.8.108. A Mindszent – Szegvár – Szentés közötti kerékpárút fejlesztése.
- 1.8.109. A Földeák – Makó közötti kerékpárút fejlesztése.
- 1.8.110. A Zsombó – Szatymaz közötti kerékpárút fejlesztése.
- 1.8.111. A Makó, Maros-parti kerékpárút fejlesztése.
- 1.8.112. A Veker – Laposi termál tó – 4401. jelű út közötti kerékpárút fejlesztése.
- 1.8.113. A Forráskút – Üllés közötti kerékpárút fejlesztése.
- 1.8.114. A Szatymaz – Sándorfalva közötti kerékpárút fejlesztése.
- 1.8.115. A Kápolnásnyék – Pettend – Baracska – Martonvásár – Tárnok közötti kerékpárút fejlesztése.
- 1.8.116. Az Ercsi – Adony – Kulcs – Rácalmás közötti kerékpárút fejlesztése.
- 1.8.117. A 6307. jelű út – Cece közötti kerékpárút fejlesztése.
- 1.8.118. A Bodajk – Fehérvárcsurgó közötti kerékpárút fejlesztése.
- 1.8.119. A Szabadbattyán kerékpárút fejlesztése.
- 1.8.120. A Nagyvenyim – Dunaújváros közötti kerékpárút fejlesztése.
- 1.8.121. A Mór – Pusztavám közötti kerékpárút fejlesztése.
- 1.8.122. A Vértes – Bakony (Mór) kerékpárút székesfehérvári szakasz fejlesztése.
- 1.8.123. A Budapest – Balaton kerékpárút Gyúró településen áthaladó szakaszának kerékpárút fejlesztése.
- 1.8.124. A Királyok útja, Székesfehérvár – Úrhida – Sárszentmihály – Sárkeszi – Nádasdladány közötti kerékpárút fejlesztése.
- 1.8.125. A Sopron – Harka közötti kerékpárút fejlesztése.
- 1.8.126. A Vitnyéd – Agyagosszergény – Fertőendréd közötti kerékpárút fejlesztése.
- 1.8.127. A Mosonmagyaróvár – Jánossomorja közötti kerékpárút fejlesztése.
- 1.8.128. A Csorna – Kapuvár közötti kerékpárút fejlesztése.
- 1.8.129. A Sopron, Balfi út – Fehér út közötti kerékpárút fejlesztése.
- 1.8.130. A Fertőd – Petőháza közötti kerékpárút fejlesztése.
- 1.8.131. A Ménfőcsanak – Tényő – Sokorópátka közötti kerékpárút fejlesztése.
- 1.8.132. A Zsira – Sopronhórpács – Völce – Lövé közötti kerékpárút fejlesztése.
- 1.8.133. A Gönyű (EV6) – Nagyszentjános közötti kerékpárút fejlesztése.
- 1.8.134. Az Ebes – Debrecen közötti kerékpárút fejlesztése.
- 1.8.135. A Debrecen – Vámospércs közötti kerékpárút fejlesztése.
- 1.8.136. A Debrecen – Bocskai kert közötti kerékpárút fejlesztése.
- 1.8.137. A Debrecen – Hosszúpályi – Létavértes közötti kerékpárút fejlesztése.
- 1.8.138. A Hajdúböszörmény – Hajdúvid – Hajdúdorog közötti kerékpárút fejlesztése.
- 1.8.139. A Besenyőtelek – Poroszló közötti kerékpárút fejlesztése.
- 1.8.140. A Gyöngyös – Gyöngyöspata (EV14) közötti kerékpárút fejlesztése.
- 1.8.141. A Hatvan – Hort közötti kerékpárút fejlesztése.
- 1.8.142. Az Abasár – Markaz – Domszóló (EV14) közötti kerékpárút fejlesztése.
- 1.8.143. Az Apc – Rózsaszentmárton (EV14) közötti kerékpárút fejlesztése.
- 1.8.144. A Rózsaszentmárton – Szücsi – Gyöngyöspata (EV14) közötti kerékpárút fejlesztése.
- 1.8.145. Az Abasár – Gyöngyös közötti kerékpárút fejlesztése.
- 1.8.146. A Kerecsend – Füzesabony közötti kerékpárút fejlesztése.

345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet

egyes közlekedésfejlesztési projektekkel összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű ügyé nyilvánításáról és az eljáró ható...

Hatályos: 2021. 04. 30. –

Lekérdezés ideje: 2021.07.25 20:07:53

- 1.8.147. A Maklár – Füzesabony közötti kerékpárút fejlesztése.
- 1.8.148. Az Apc – Megyehatár közötti kerékpárút fejlesztése.
- 1.8.149. Az Eger déli hiányzó közötti kerékpárút fejlesztése.
- 1.8.150. A Gyöngyös – Gyöngyössolymos – 24. számú főút közötti kerékpárút fejlesztése.
- 1.8.151. A Martfű – Cibakháza közötti kerékpárút fejlesztése.
- 1.8.152. A Tószeg – Tiszavárkony – Tiszajenő – Tiszabög közötti kerékpárút fejlesztése.
- 1.8.153. A Jászkisér – Jászapáti közötti kerékpárút fejlesztése.
- 1.8.154. A Törökszentmiklós – Szolnok közötti kerékpárút fejlesztése.
- 1.8.155. A Jászfényszaru – Jászberény közötti kerékpárút fejlesztése.
- 1.8.156. A Berekfürdő – Kunmadaras közötti kerékpárút fejlesztése.
- 1.8.157. A Szapárfalu – Surjány közötti kerékpárút fejlesztése.
- 1.8.158. A Nagyigmánd – Bábolna közötti kerékpárút fejlesztése.
- 1.8.159. Az Által-ér völgyi kerékpárút – Vértesszőlős közötti kerékpárút fejlesztése.
- 1.8.160. A Tata, belterületi hálózat kerékpárút fejlesztése.
- 1.8.161. A Tata – Kocs közötti kerékpárút fejlesztése.
- 1.8.162. A Tata – Naszály közötti kerékpárút fejlesztése.
- 1.8.163. A Dorog – Leányvár-megyehatár közötti kerékpárút fejlesztése.
- 1.8.164. A Bábolna – Bana – megyehatár (8152. jelű út) közötti kerékpárút fejlesztése.
- 1.8.165. A Kisbér – Bakonybánk közötti kerékpárút fejlesztése.
- 1.8.166. Az Esztergom – Kertváros – Dorog közötti kerékpárút fejlesztése.
- 1.8.167. A Bokod – Oroszlány közötti kerékpárút fejlesztése.
- 1.8.168. A Zagyva-völgyi kerékpárút fejlesztése.
- 1.8.169. A Szécsény – Balassagyarmat közötti kerékpárút fejlesztése.
- 1.8.170. A Dejtár – Balassagyarmat közötti kerékpárút fejlesztése.
- 1.8.171. A Rimóc – Hollókő közötti kerékpárút fejlesztése.
- 1.8.172. A Somoskőújfalu – Eresztvény közötti kerékpárút fejlesztése.
- 1.8.173. A Salgótarján – Karancsalja közötti kerékpárút fejlesztése.
- 1.8.174. A Bátorterenyé – Szentkút bekötő út közötti kerékpárút fejlesztése.
- 1.8.175. Az Ecseg – Buják közötti kerékpárút fejlesztése.
- 1.8.176. A Márkháza – Szentkút közötti kerékpárút fejlesztése.
- 1.8.177. A Bedepusza – Zsunypusza közötti kerékpárút fejlesztése.
- 1.8.178. A Buják, Honvédségi üdülő kerékpárút fejlesztése.
- 1.8.179. A Diósjenő – Pénzásás közötti kerékpárút fejlesztése.
- 1.8.180. A Budapest – Solymár – Pilisszentiván – Piliscsaba – Pilisjászfalu közötti kerékpárút fejlesztése.
- 1.8.181. A Cegléd – Ceglédbercel közötti kerékpárút fejlesztése.
- 1.8.182. Az Albertirsa – Ceglédbercel közötti kerékpárút fejlesztése.
- 1.8.183. A Kistarcsa – Kerepes közötti kerékpárút fejlesztése.
- 1.8.184. A Biatorbágy patakpart közötti kerékpárút fejlesztése.
- 1.8.185. A Dabas – Újhartyán közötti kerékpárút fejlesztése.
- 1.8.186. A Ráckeve – Kiskunlacháza közötti kerékpárút fejlesztése.
- 1.8.187. A Kismaros – Királyrét közötti kerékpárút fejlesztése.
- 1.8.188. Az Ipolydamásd – Kemence – Balassagyarmat – Szécsény közötti kerékpárút fejlesztése.
- 1.8.189. A Gödöllő – Máriabesnyő – Domonyvölgy közötti kerékpárút fejlesztése.
- 1.8.190. Az Alsónémedi – Dunaharaszti közötti kerékpárút fejlesztése.
- 1.8.191. A Tárnok – Martonvásár közötti kerékpárút fejlesztése.
- 1.8.192. A Nagytarcsa – Naplás tó (Budapest) közötti kerékpárút fejlesztése.
- 1.8.193. A Páty – Biatorbágy közötti kerékpárút fejlesztése.
- 1.8.194. A Tököl – Szigetújfalu közötti kerékpárút fejlesztése.
- 1.8.195. A Tököl – Halásztelek – Csepel közötti kerékpárút fejlesztése.
- 1.8.196. A Gödöllő – Veresegyház közötti kerékpárút fejlesztése.
- 1.8.197. Az Érd – Felső – Törökbálint közötti kerékpárút fejlesztése.
- 1.8.198. A Törökbálint – Budaörs közötti kerékpárút fejlesztése.
- 1.8.199. A Kerepes – Mogyoród közötti kerékpárút fejlesztése.

345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet

egyes közlekedésfejlesztési projektekkel összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű ügyé nyilvánításáról és az eljáró ható...

Hatályos: 2021. 04. 30. –

Lekérdezés ideje: 2021.07.25 20:07:53

- 1.8.200. A Gyékényes – Berzence közötti kerékpárút fejlesztése.
- 1.8.201. A Som – 6511. jelű útelágazás közötti kerékpárút fejlesztése.
- 1.8.202. A Kereki – Tab közötti kerékpárút fejlesztése.
- 1.8.203. A Lengyeltóti – Somogyvár közötti kerékpárút fejlesztése.
- 1.8.204. A 67. számú főút menti hiányzó szakaszok kerékpárút fejlesztése.
- 1.8.205. A Nyíregyháza, Tünde utca – Ipari park közötti kerékpárút fejlesztése.
- 1.8.206. A Nyíregyháza – Nagyszállás közötti kerékpárút fejlesztése.
- 1.8.207. A Nagyszállás – M3 átvezetés közötti kerékpárút fejlesztése.
- 1.8.208. A Nagykálló belterület kerékpárút fejlesztése.
- 1.8.209. A Nyíregyházi bekötések kerékpárút fejlesztése.
- 1.8.210. Az Ópályi – Mátészalka közötti kerékpárút fejlesztése.
- 1.8.211. A Kállósemjén – Máriapócs közötti kerékpárút fejlesztése.
- 1.8.212. A Nyírbogát belterület kerékpárút fejlesztése.
- 1.8.213. A Vitka – Nagydobos közötti kerékpárút fejlesztése.
- 1.8.214. A Vásárosnamény – Ilk közötti kerékpárút fejlesztése.
- 1.8.215. A Vásárosnamény belterület kerékpárút fejlesztése.
- 1.8.216. A Gergelyiugornya kerékpárút fejlesztése.
- 1.8.217. A Nyírtura – Nyírbogdány közötti kerékpárút fejlesztése.
- 1.8.218. A Szabolcsbáka – Anarcs közötti kerékpárút fejlesztése.
- 1.8.219. A Napkor – Oros közötti kerékpárút fejlesztése.
- 1.8.220. A Nyíregyháza – Nagycserkesz közötti kerékpárút fejlesztése.
- 1.8.221. A Gávavencsellő – Ibrány közötti kerékpárút fejlesztése.
- 1.8.222. A Kisvárda, 4. számú főút menti kerékpárút fejlesztése.
- 1.8.223. A Tamási – Hőgyész – 6535. jelű út csatlakozás közötti kerékpárút fejlesztése.
- 1.8.224. Az Alsónyék – Pörböly közötti kerékpárút fejlesztése.
- 1.8.225. A Döbrököz – Kurd-Csibrák közötti kerékpárút fejlesztése.
- 1.8.226. A Regöly – Szarazd közötti kerékpárút fejlesztése.
- 1.8.227. A Harc – Kölesd közötti kerékpárút fejlesztése.
- 1.8.228. A Szekszárd – Szálka (Mócsény – Bonyhád) közötti kerékpárút fejlesztése.
- 1.8.229. A Dunaszentgyörgy – Paks közötti kerékpárút fejlesztése.
- 1.8.230. A Szekszárd – Tolna közötti kerékpárút fejlesztése.
- 1.8.231. A Paks – Cseresznyépuszta – Györköny közötti kerékpárút fejlesztése.
- 1.8.232. A Györköny – Pusztahencse – Tengelic – Paks közötti kerékpárút fejlesztése.
- 1.8.233. A Bölcске – Dunaföldvár közötti kerékpáros útvonal fejlesztése.
- 1.8.234. A Paks, Atomerőmű Halastavak bejáró kerékpáros útvonal fejlesztése.
- 1.8.235. A Fadd – Dombori kerékpáros útvonal fejlesztése.
- 1.8.236. A Zalalövő – Őriszentpéter közötti kerékpárút fejlesztése.
- 1.8.237. A Körmend – Molnascsecsőd közötti kerékpárút fejlesztése.
- 1.8.238. A Sárvár, Hegyközség hiányzó szakasz kerékpárút fejlesztése.
- 1.8.239. A Szombathely – Söpte közötti kerékpárút fejlesztése.
- 1.8.240. A Vép – Porpác közötti kerékpárút fejlesztése.
- 1.8.241. Az Olmód – Bozsok (EV13) közötti kerékpárút fejlesztése.
- 1.8.242. A Celldömölk – Izsákfa közötti kerékpárút fejlesztése.
- 1.8.243. A Torony – EV13 közötti kerékpárút fejlesztése.
- 1.8.244. A Rum – (Kám – Jeli Arborétum) – Vasvár közötti kerékpárút fejlesztése.
- 1.8.245. A Vigántpetend – Diszel (Tapolca) közötti kerékpárút fejlesztése.
- 1.8.246. A Tapolca – Lesencetomaj közötti kerékpárút fejlesztése.
- 1.8.247. A Tapolca – Sümeg közötti kerékpárút fejlesztése.
- 1.8.248. A Tapolcafő – 84102. számú útelágazás közötti kerékpárút fejlesztése.
- 1.8.249. A Pápa – Csót közötti kerékpárút fejlesztése.
- 1.8.250. A Borsosgyőr – Nyárad közötti kerékpárút fejlesztése.
- 1.8.251. A Zirc – Olaszfalu közötti kerékpárút fejlesztése.
- 1.8.252. A Várpalota – Ősi közötti kerékpárút fejlesztése.

345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet

egyes közlekedésfejlesztési projektekkel összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű üggyé nyilvánításáról és az eljáró ható...

Hatályos: 2021. 04. 30. –

Lekérdezés ideje: 2021.07.25 20:07:53

- 1.8.253. A Lenti – Mumor – Nova közötti kerékpárút fejlesztése.
- 1.8.254. A Sármellék – Alsópáhok közötti kerékpárút fejlesztése.
- 1.8.255. A Nagykanizsa Buda Ernő utca – közigazgatási határ közötti kerékpárút fejlesztése.
- 1.8.256. A Teskánd – Zalaegerszeg közötti kerékpárút fejlesztése.
- 1.8.257. A Keszthely, Tapolcai út, Martinovics utca – Gyenesdiás körforgalom közötti kerékpárút fejlesztése.
- 1.8.258. A Zalaegerszeg – Csács városrész közötti kerékpárút fejlesztése.
- 1.8.259. A Zalakaros – Zalasabar (a 7512. jelű útig) közötti kerékpárút fejlesztése.
- 1.8.260. A Nagykanizsa (Miklósfa) – Liszói elágazás közötti kerékpárút fejlesztése.
- 1.8.261. A Zalalövő – Felsőjánosfa közötti kerékpárút fejlesztése.
- 1.8.262. A Sármellék – Zalavári közötti kerékpárút fejlesztése.
- 1.8.263. A Palin – Zsigárd – Hosszúvölgy közötti kerékpárút fejlesztése.
- 1.8.264. A Zalaegerszeg D-i iparterület – Bak közötti kerékpárút fejlesztése.
- 1.8.265. A Keszthely, Rezi út – Rezi belterület határa közötti kerékpárút fejlesztése.
- 1.8.266. A Hévíz Ady utca bekötő út – Széchenyi utca közötti kerékpárút fejlesztése.
- 1.8.267. A Balatonyörök – Szép Kilátó közötti kerékpárút fejlesztése.
- 1.8.268. A Nagyrada, Nagyradai kilátó – Rákóczi Ferenc utca – Petőfi utca Orosztonyi út közötti kerékpárút fejlesztése.
- 1.8.269. A Magyarszerdahely – Bocska – Börzönce közötti kerékpárút fejlesztése.
- 1.8.270. A Murarátka – Muraszemenyei elágazás közötti kerékpárút fejlesztése.
- 1.8.271. Vértesszőlős–Baj kerékpárút fejlesztése.
- 1.8.272. Vértesszőlős–Vértestolna kerékpárút fejlesztése.

2. Vasúti projektek**2.1. Országos vasúti közlekedési projektek**

- 2.1.1. A 17. számú vasútvonal, Szombathely–Zalaszentiván szakasz rekonstrukciója.
- 2.1.2. A 16. számú vasútvonal, Hegyeshalom (kiz.) – Csorna – Porpác szakasz villamosítása és állomási biztosítóberendezések felülvezérlésének kialakítása.
- 2.1.3. A 40. és 41. számú vasútvonalak, Pusztaszabolcs–Dombóvár–Kaposvár–Gyékényes szakasz rekonstrukciója.
- 2.1.4. A 40. és 65. számú vasútvonalak, Dombóvár–Pécs–Magyarbóly szakasz rekonstrukciója.
- 2.1.5. A 30. számú vasútvonal, Szabadbattyán–Lepsény–Siófok–Keszthely szakasz rekonstrukciója.
- 2.1.6. A 36. számú vasútvonal, Fonyód–Kaposvár szakasz rekonstrukciója.
- 2.1.7. A 80. és 100c. számú vasútvonalak, Rákos–Hatvan–Miskolc–Nyíregyháza szakasz rekonstrukciója.
- 2.1.8. A budapesti elővárosi vasútvonalak rekonstrukciója.
- 2.1.9. A 2. számú vasútvonal, Rákosrendező–Óbuda–Esztergom szakasz rekonstrukciója és villamosítása.
- 2.1.10. Az 1. számú vasútvonal, Budapest–Győr–Hegyeshalom szakasz rekonstrukciója.
- 2.1.11. A 30. számú vasútvonal, Budapest–Kelenföld–Székesfehérvár szakasz rekonstrukciója.
- 2.1.12. A 25. számú vasútvonal, Zalalövő–Zalaegerszeg–Boba szakasz rekonstrukciója.
- 2.1.13. A 25. számú vasútvonal, Bajánsénye–Boba ETCS2 vonatbefolyásoló rendszer kiépítése.
- 2.1.14. A 10. és 20. számú vasútvonalak Győr–Pápa–Cellőmölk–Boba szakaszainak rekonstrukciója.
- 2.1.15. Az 1d. számú vasútvonal, Hegyeshalom – Rajka (országhatár) szakasz ETCS 2 kiépítése.
- 2.1.16. A 8. számú vasútvonal, Győr – Sopron (országhatár) szakasz fejlesztése.
- 2.1.17. A 18. számú vasútvonal, Szombathely–Kőszeg szakasz fejlesztése.
- 2.1.18. Szombathely vasúti csomópont fejlesztése.
- 2.1.19.
- 2.1.20. Intermodális közlekedési rendszerek fejlesztése a GYSEV Zrt. vonalain és állomásain.
- 2.1.21. Célzottan közlekedésbiztonságot javító fejlesztések a GYSEV Zrt. hálózatán.
- 2.1.22. A „V0” Budapestet délről elkerülő vasútvonal megvalósítása.
- 2.1.23.
- 2.1.24. A 101. számú vasútvonal, Püspökladány–Biharkeresztes szakasz rekonstrukciója.
- 2.1.25. A 80c. számú vasútvonal, Mezőzombor–Sátoraljaújhely szakasz rekonstrukciója.
- 2.1.26. A 142. számú vasútvonal, Kőbánya-Kispest–Lajosmizse–Kecskemét szakasz rekonstrukciója.
- 2.1.27. Az 1. számú vasútvonal, Biatorbágy–Tata szakasz korszerűsítése és Budapest–Hegyeshalom ETCS2 vonatbefolyásoló rendszer kiépítése.
- 2.1.28. A 20. számú vasútvonal, Székesfehérvár–Veszprém–Boba vasútvonal korszerűsítése és ETCS2 vonatbefolyásoló rendszer kiépítése.
- 2.1.29. Szolnok vasúti csomópont fejlesztése.

345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet

egyedülálló fejlesztési projektekkel összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű ügyé nyilvánításáról és az eljáró ható...

Hatályos: 2021. 04. 30. –

Lekérdezés ideje: 2021.07.25 20:07:53

- 2.1.30. A 100. és 120. számú vasútvonalak, Szolnok–Szajol szakasz fejlesztése.
- 2.1.31. A 100. számú vasútvonal, Szajol–Püspökladány szakasz fejlesztése.
- 2.1.32. A 100. számú vasútvonal, Püspökladány–Debrecen szakasz fejlesztése.
- 2.1.33. Debrecen vasúti csomópont fejlesztése.
- 2.1.34. A 100. számú vasútvonal, Debrecen – Nyíregyháza szakasz korszerűsítésének tervezése és kivitelezése.
- 2.1.35. Székesfehérvár vasúti csomópont fejlesztése.
- 2.1.36. A 120. számú vasútvonal, Gyoma–Békéscsaba biztosítóberendezés korszerűsítése és Békéscsaba vasútállomás, Ferencváros–Lökösháza ETCS2 vonatbefolyásoló rendszer kiépítése.
- 2.1.37. Békéscsaba vasúti csomópont fejlesztése.
- 2.1.38. A 120. számú vasútvonal, Békéscsaba – Lökösháza (országhatár) szakasz fejlesztése.
- 2.1.39. A MÁV Zrt. állomásfejlesztési és integrált ügyfélszolgálat fejlesztési program (kormányablakok 25 helyszínen) megvalósítása (Balatonszentgyörgy, Rákos, Rákoshegy, Kőbánya-Kispest, Kőbánya alsó, Zugló, Kaposvár, Pécs, Békéscsaba, Budapest-Déli pu., Budapest-Keleti pu., Budapest-Nyugati pu., Cegléd, Debrecen, Érd alsó, Győr, Kecskemét, Miskolc-Tiszai pu., Nyíregyháza, Szeged, Székesfehérvár, Szekszárd, Szolnok, Vác állomások felvételi épületeinek felújításával).
- 2.1.40. A 70. számú vasútvonal, megállóhelyek és állomások fejlesztése (Dunakeszi alsó mh., Dunakeszi állomás, Dunakeszi-gyártelep mh., Alsógöd mh., Göd állomás, Felsőgöd mh., Sződ-Szödliget mh., Verőce állomás, Kismaros mh., Nagymaros-Visegrád mh., Nagymaros állomás, Dömösi átkelés mh., Zebegény mh., Szob alsó mh., Szob állomás), valamint a Rákospalota (kiz.) – Szob (bez.) szakasz Központi Forgalmirányítás (KÖFI) kiépítése (a kapcsolódó távfelügyeleti fejlesztésekkel).
- 2.1.41. A 10. számú vasútvonal, Pápa–Celldömölk szakasz, a vinári Marcal-híd átépítése.
- 2.1.42. A 11. számú vasútvonal, Veszprémvarsány–Zirc szakasz, a 460+93 szelvényben lévő híd átépítése.
- 2.1.43. A 40. számú vasútvonal, Kelenföld–Dombóvár szakasz, a Sárvíz–Nádor-csatorna-híd átépítése.
- 2.1.44. A 40. számú vasútvonal, Kelenföld–Dombóvár szakasz, a tolnanémedi Kapos-híd átépítése.
- 2.1.45. A 40. számú vasútvonal, Kelenföld–Dombóvár szakasz, a pincehelyi II. Kapos-híd átépítése.
- 2.1.46. A 102. számú vasútvonal, Kál–Kápolna–Kisújszállás szakasz, a 917+00 szelvényben lévő kiskörei Tisza-híd átépítése.
- 2.1.47. A 120a. számú vasútvonal, Nagykáta–Újszász szakasz, az 557+30 szelvényben lévő Hajta patakhíd átépítése.
- 2.1.48. A 120a. számú vasútvonal, Nagykáta–Újszász szakasz, a 646+57 szelvényben lévő Tápió patakhíd átépítése.
- 2.1.49. A 120a. számú vasútvonal, Nagykáta–Újszász szakasz, a 691+37 szelvényben lévő Ilike érhíd átépítése.
- 2.1.50. Vác vasútállomás korszerűsítése.
- 2.1.51. A Budapest Liszt Ferenc nemzetközi repülőtér kötőpályás kapcsolatának kialakítása.
- 2.1.52. Az 1. számú vasútvonal Déli Duna-híd korszerűsítése és Kelenföld–Keleti vasúti vonalszakasz fejlesztése.
- 2.1.53. Ferencváros–Székesfehérvár ETCS2 vonatbefolyásoló rendszer kiépítése.
- 2.1.54. GSM-R távközlési hálózat kiépítése.
- 2.1.55. Érd közúti felüljáró építése.
- 2.1.56. Infrastruktúra és gördülőállomány karbantartó szoftver és IT-alkalmazás-konzolidáció.
- 2.1.57. MÁV Zrt. közlekedésbiztonsági projektjei.
- 2.1.58. Sopron–Szombathely–Szentgotthárd ETCS2 vonatbefolyásoló rendszer kiépítése.
- 2.1.59. MÁV 200 férőhelyes motorvonatok beszerzése.
- 2.1.60. Szűk keresztmetszet kiváltás a MÁV hálózaton.
- 2.1.61. Vámosgyörk–Nagyút–Mezőkeresztes–Mezőnyárád szűk keresztmetszet kiváltás (állomások).
- 2.1.62. A 17. számú vasútvonal, Zalaszentiván–Nagykanizsa szűk keresztmetszet kiváltása és villamosítás.
- 2.1.63. Vasúti vontatási energiaellátás fejlesztése a MÁV hálózaton.
- 2.1.64. MÁV nagykapacitású motorvonatok beszerzése.
- 2.1.65. GYSEV motorvonat-beszerzés.
- 2.1.66. Keleti–Kőbánya-felső szűk keresztmetszet kiváltása.
- 2.1.67. Közlekedésbiztonság javítási program a MÁV hálózaton II. ütem – Közlekedésbiztonságot és pályakapacitást növelő technológiai fejlesztések és eszközök.
- 2.1.68. Hídrekonstrukciós program a MÁV hálózaton.
- 2.1.69. Elővárosi állomások, megállóhelyek fejlesztése és felújítása (TEN-T vonalak).
- 2.1.70. Budapest-Keleti pályaudvar épületfelújítás.
- 2.1.71. Budapest-Nyugati pályaudvar épületfelújítás.
- 2.1.72. A 40. számú vasútvonal, Kelenföld–Pusztaszabolcs szakasz korszerűsítése és ETCS 2 vonatbefolyásoló rendszer kiépítése.
- 2.1.73. ETCS L2 fedélzeti berendezés felszerelése 59 db FLIRT típusú motorvonatra.

345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet

egyes közlekedésfejlesztési projektekkel összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű ügyé nyilvánításáról és az eljáró ható...

Hatályos: 2021. 04. 30. –

Lekérdezés ideje: 2021.07.25 20:07:53

- 2.1.74. A 29. számú vasútvonal, Szabadbattyán–Tapolca–Keszthely szűk keresztmetszet kiváltása, villamosítás és központi forgalomirányítás megvalósítása a Balaton körül I. ütem (Szabadbattyán–Aszófő).
- 2.1.75. A 26., 27., 29. és 30. számú vasútvonalak, balatoni vasútállomások rekonstrukciója.
- 2.1.76. Gubacsi-híd átépítése, csepeli Szabadkikötő vasúti kapcsolatának, valamint a Corvin csomópontnak a fejlesztése.
- 2.1.77. Hegyeshalom–Rajka–országhatár vasútvonal korszerűsítése.
- 2.1.78. Zalaszentiván deltavágány létesítése.
- 2.1.79. ETCS L2 fedélzeti eszközök telepítése a MÁV-START Zrt. 10 db TAURUS és 25 db TRAXX mozdonyára.
- 2.1.80. GSM-R II. ütem távközlési hálózat előkészítése és kiépítése.
- 2.1.81. GYSEV központi forgalomirányítás kiépítése.
- 2.1.82. Gödöllő állomás korszerűsítése.
- 2.1.83. Budapest–Hatvan vasútvonalon elővárosi célú fejlesztések.
- 2.1.84. MÁV jegyautomaták beszerzése, telepítése.
- 2.1.85. A 120a. számú vasútvonal, Rákos–Nagykátá–Újszász–Szolnok szakasz fejlesztése.
- 2.1.86. A 140. számú vasútvonal, Cegléd–Kiskunfélegyháza–Szeged szakasz fejlesztése.
- 2.1.87. Szeged–Szabadka vasútvonal fejlesztése.
- 2.1.88. Vasúti tengelysúlymérési rendszer kiépítése.
- 2.1.89. A 23. számú vasútvonal, Zalaegerszeg–Rédics(–Lendva–Beltinci) szakasz fejlesztése.
- 2.1.90. Budapest–Varsó nagysebességű vasútvonal kiépítése.
- 2.1.91. Budapest–Kolozsvár nagysebességű vasútvonal kiépítése.
- 2.1.92. 1. számú vasútvonal, Almásfüzitő–Komárom szakasz fejlesztése.
- 2.1.93. 1. számú vasútvonal, Kelenföld–Budaörs (Törökbálint) szakasz fejlesztése.
- 2.1.94. 120a. számú vasútvonal, Nagykatá–Újszász szakasz fejlesztése.
- 2.1.95. 140. számú vasútvonal, Kiskunfélegyháza – Szeged-Rendező pu. szakasz fejlesztése.
- 2.1.96. 108. számú Debrecen–Füzesabony vasútvonal fejlesztése.
- 2.1.97. A Szeged–Makó vasúti elővárosi közlekedés fejlesztése, vegyes forgalmú Tisza-híd építése.
- 2.1.98. Nagyt–Mezőkeresztes–Mezőnyárad szűk keresztmetszet kiváltás (nyíltvonal).
- 2.1.99. A Szeged–Hódmezővásárhely–Békéscsaba–Gyula szakasz rekonstrukciója és villamosítása.
- 2.1.100. A Szeged–Hódmezővásárhely vasútvonal városi-elővárosi tram-train rendszer megvalósítása és járműbeszerzés.
- 2.1.101. A Debrecen–Nyíradony szakasz korszerűsítése.
- 2.1.102. A Nyíradony–Mátészalka szakasz korszerűsítése.
- 2.1.103. A Debrecen–Nyírábrány szakasz korszerűsítése.
- 2.1.104. Budapest–Esztergom vasútvonal kiegészítő fejlesztések.
- 2.1.105. Rákospalota–Esztergom vasútvonal villamosítása, biztosítóberendezés korszerűsítése.
- 2.1.106. Elővárosi állomások, megállóhelyek fejlesztése és felújítása (nem TEN-T vonalak).
- 2.1.107. Rákospalota–Újpest–Veresegyház–Vác vasútvonal korszerűsítése.
- 2.1.108. Hungária körút–Rákospalota–Újpest vasútvonal korszerűsítése.
- 2.1.109. Kőbánya-Kispest–Lajosmizse–Kecskemét vasútvonal szűk keresztmetszet kiváltás és villamosítás.
- 2.1.110. Szeged–Makó vasúti elővárosi közlekedés fejlesztése, vegyesforgalmú Tisza-híd építése.
- 2.1.111. Debreceni Észak–Nyugati Gazdasági Övezethez kapcsolódó vasúti rakodó megvalósítása.
- 2.1.112. 20. számú vasútvonal, Székesfehérvár–Boba szakasz, Torna patak I. és II. híd átépítése.
- 2.1.113. A 101. számú vasútvonal, Sáp – Berettyóújfalú szakasz, a 1373+29,5 szelvényben lévő Kék-Kálló híd átépítésének tervezése és kivitelezése.
- 2.1.114. 82. számú Hatvan–Jászberény–Újszász vasútvonal fejlesztése.
- 2.1.115. 85. számú Vámosgyörk–Gyöngyös vasútvonal fejlesztése.
- 2.1.116. 87. számú Füzesabony–Eger–Felnémet vasúti vonalszakasz fejlesztése.
- 2.1.117. 80a. számú (Keleti pályaudvar – Hatvan) és a 120a. számú (Keleti pályaudvar – Szolnok) vasútvonalon a Budapest, Hungária körút keresztezésében új vasúti megállóhely létesítése.
- 2.1.118. Szűk keresztmetszetek felszámolása és az átjárhatóság fejlesztése a Budapest (Kelenföld) – Hegyeshalom vonalon (CEF) projekt megvalósítása.
- 2.1.119. Budapest és az elővárosok kötőpályás vasúti hálózatának fejlesztése.
- 2.1.120. Ferencváros C elágazás – Kőbánya felső – Rákos – Rákosliget, valamint Rákos – Gyömrő vasúti vonalszakasz fejlesztése.
- 2.1.121. Budapest-Nyugati pályaudvar vágányhálózata és bevezető szakaszai (Budapest-Nyugati pályaudvar – Hungária körút – Kőbánya-Kispest) rekonstrukciója és fejlesztése.

345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet

egyes közlekedésfejlesztési projektekkel összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű ügyé nyilvánításáról és az eljáró ható...

Hatályos: 2021. 04. 30. –

Lekérdezés ideje: 2021.07.25 20:07:53

2.1.122. A 100. számú vasútvonal, Nyíregyháza – Záhony szakasz fejlesztése.

2.1.123. Budapest, külső körvasúti vasúti megállóhelyek kiépítése (Albertfalva, Pestújhely, Újpalota, Rákosfalva, Rákosszentmihály).

2.2. Helyi érdekelttségű keskeny nyomközű vasúti közlekedési projektek

2.2.1. MÁV Zrt. Széchenyi-hegyi Gyermevasút pályafelújítás, valamint gördülőállomány felújítása és fejlesztése.

2.2.2. GYSEV Zrt. Nagycenki Széchenyi Múzeumvasút pályafelújítás, valamint gördülőállomány felújítása és fejlesztése.

2.2.3. Debreceni Zsuzsi Erdei Vasút pályafelújítás, valamint gördülőállomány felújítása és fejlesztése.

2.2.4. Lillafüredi Állami Erdei Vasút pályafelújítás, valamint gördülőállomány felújítása és fejlesztése.

2.2.5. Gyöngyösi Állami Erdei Vasút (Mátravasút) pályafelújítás, valamint gördülőállomány felújítása és fejlesztése.

2.2.6. Királyréti Állami Erdei Vasút pályafelújítás, valamint gördülőállomány felújítása és fejlesztése.

2.2.7. Kemencei Erdei Múzeumvasút pályafelújítása, valamint gördülőállomány felújítása és fejlesztése.

3. Városi közlekedési projektek**3.1. Kötőpályás közlekedési hálózatok**

3.1.1. Földalatti rekonstrukciója és járműbeszerzés előkészítése.

3.1.2. Budapest, M3-as metró rekonstrukciója és északi meghosszabbítása.

3.1.3. Budapest, M4-es metró állomásaihoz kapcsolódó beruházások.

3.1.4. Szentendrei H5 HÉV Batthyány tér – Szentendre közötti vonalszakaszának fejlesztése.

3.1.5. Ráckevei H6 HÉV-vonal fejlesztése és meghosszabbítása Ráckeve – Kálvin tér között, valamint kapcsolódó beruházások.

3.1.6. Csepeli H7 HÉV-vonal fejlesztése és meghosszabbítása Erdősor utca – Kálvin tér között, valamint kapcsolódó

beruházások.

3.1.7. Gödöllői H8 és Csömöri H9 HÉV-vonalak fejlesztése.

3.1.8. A Budapest, 1-es villamosvonal rekonstrukciója és fejlesztése (meghosszabbítása az Etele térig; Fehérvári út – Kelenföld vasútállomás).

3.1.9. Budapest, 2-es/51-es villamosvonal (vágányfelújítás, megállóhelyek átépítése, biztosító berendezés és áramellátás) korszerűsítése.

3.1.10. A Budapest, 3-as villamosvonal rekonstrukciója és fejlesztése.

3.1.11. A Budapest, 42-es villamosvonal rekonstrukciója és fejlesztése.

3.1.12. A Budapest, 60-as villamosvonal (Fogaskerekű vasút) rekonstrukciója és fejlesztése.

3.1.13. A budai fonódó villamoshálózat megteremtése: Széll Kálmán téri ág, Bem rakparti ág, Széll Kálmán tér rekonstrukciója.

3.1.14. Külső Bécsi úti villamosvonal (Vörösvári út – Aranyvölgy).

3.1.15. Budapest IV. kerület, Görgey Artúr utca, út- és villamospálya felújítása.

3.1.16. Budai fonódó villamoshálózat II. üteme – Műegyetem rakparti villamosvonal fejlesztése.

3.2. Átszállókapcsolatok

3.2.1. Debreceni intermodális személyszállítási központ létrehozása a NIF Zrt. mint építető megvalósításában.

3.2.2. Kecskemét megyei jogú város intermodális pályaudvar és közösségi közlekedés fejlesztése a NIF Zrt. mint építető megvalósításában.

3.2.3. Miskolc Megyei Jogú Város vasútállomás intermodális átszállókapcsolatainak fejlesztése és P+R parkolók kialakítása a NIF Zrt. mint építető megvalósításában.

3.2.4. Kaposvár megyei jogú város intermodális pályaudvar és a hozzá kapcsolódó közösségi közlekedés fejlesztése a NIF Zrt. mint építető megvalósításában.

3.2.5. Kelenföldi pályaudvar, átszállási csomópont fejlesztése.

3.2.6. Megyei jogú városok vasútállomásai intermodális átszállókapcsolatainak fejlesztése és P+R parkolók kialakítása megyeszékhelyek vasúti elővárosi körzetében.

3.2.7. Nyíregyháza megyei jogú város vasútállomás intermodális átszállókapcsolatainak fejlesztése és P+R parkolók kialakítása a megyeszékhely vasúti elővárosi körzetében I. ütem a NIF Zrt. mint építető megvalósításában.

3.2.8. Székesfehérvár megyei jogú város vasútállomás intermodális átszállókapcsolatainak fejlesztése és P+R parkolók kialakítása a NIF Zrt. mint építető megvalósításában.

3.2.9. Tatabánya megyei jogú város vasútállomás intermodális átszállókapcsolatainak fejlesztése és P+R parkolók kialakítása a NIF Zrt. mint építető megvalósításában.

3.2.10. Eger megyei jogú város vasútállomás intermodális átszállókapcsolatainak fejlesztése és P+R parkolók kialakítása a NIF Zrt. mint építető megvalósításában.

3.2.11. Dunaújváros megyei jogú város intermodális pályaudvar és közösségi közlekedés fejlesztése a NIF Zrt. mint építető megvalósításában.

345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet

egyes közlekedésfejlesztési projektekkel összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű üggyé nyilvánításáról és az eljáró ható...

Hatályos: 2021. 04. 30. –

Lekérdezés ideje: 2021.07.25 20:07:53

3.2.12. Szombathely megyei jogú város intermodális pályaudvar és közösségi közlekedés fejlesztése a NIF Zrt. mint építető megvalósításában.

3.2.13. Zalaegerszeg megyei jogú város intermodális pályaudvar és közösségi közlekedés fejlesztése a NIF Zrt. mint építető megvalósításában.

3.2.14. Győr megyei jogú város intermodális pályaudvar és közösségi közlekedés fejlesztése a NIF Zrt. mint építető megvalósításában.

3.2.15. Salgótarján megyei jogú város intermodális pályaudvar és közösségi közlekedés fejlesztése a NIF Zrt. mint építető megvalósításában.

3.2.16. Kőszeg város intermodális pályaudvar és közösségi közlekedés fejlesztése a NIF Zrt. mint építető megvalósításában.

3.2.17. Bicske vasútállomás intermodális átszállókapcsolatainak fejlesztése és P+R parkolók kialakítása a NIF Zrt. mint építető megvalósításában.

3.2.18. A miskolci Gömöri pályaudvar – mint emelt szolgáltatást nyújtó megállóhely – fejlesztése.

3.2.19. A miskolci „Zöld Nyíl” elnevezésű városi vasút nyugati végállomásának emelt szolgáltatást nyújtó megállóhellyé történő fejlesztése, a „Bagolyvár” elnevezésű építmény rehabilitációjával.

3.2.20. Budapest–Esztergom P+R parkolók kapacitásfejlesztése.

3.2.21. A városi közlekedési eszközváltási pontokhoz kapcsolódó P+R parkolók építése Budapesten.

3.3. Egyéb létesítmények

3.3.1. Budapest XXII. kerület, Városház tér fejlesztése: térrendezés és a közösségi közlekedés infrastruktúrájának korszerűsítése.

3.3.2. Budapest XVIII. kerület, Béke tér fejlesztése: térrendezés és a közösségi közlekedés infrastruktúrájának korszerűsítése.

3.3.3. Budapest villamos- és trolibusz-járműprojekt (kapcsolódó kocsiszín-infrastruktúrával).

3.3.4. Budapesti villamosok beszerzése.

3.3.5. Helyi személyszállítás gördülőállományának fejlesztése.

3.3.6. A személyszállítási közszolgáltatások hatékonyabb ellátását célzó integrált utas-tájékoztatási, jegyértékesítési és forgalomirányítási rendszerek fejlesztése (NEJP) és integrálása a BKK-val.

3.3.7. Paks város közösségi közlekedésének fejlesztése.

3.3.8. Pécs megyei jogú város közösségi közlekedésének fejlesztése.

3.4. Helyi közúti közlekedési projektek

3.4.1. Új Duna-híd és kapcsolódó közlekedési infrastruktúra előkészítés Budapesten.

3.4.2. Budapest Liszt Ferenc nemzetközi repülőtér közúti elérhetőségének javítása.

3.4.3. Dél Budai Centrum (DBC) megközelíthetőségének fejlesztése.

3.4.4. A miskolci északi tehermentesítő út kiépítése a 26. számú főút és a 2505. jelű út között.

3.4.5. A miskolci keleti tehermentesítő út fejlesztése.

3.4.6. A miskolci déli tehermentesítő út fejlesztése (visszakötés az Andrássy úthoz).

3.4.7. Tatabánya, Dózsakert és Újváros közötti vasúti felüljáró négysávossá bővítése.

3.4.8. Tatabánya, Bánhida és Sárberkek városrészek összekötését biztosító, a vasútvonalat keresztező aluljárót magában foglaló útfejlesztés.

3.4.9. Győr, városi belső keleti tehermentesítő út 1. számú főút (Mártírok útja) és 14. számú főút közötti szakasz megvalósítása új Mosoni-Duna-híd megvalósításával.

3.4.10. Veszprém, Aranyosvölgy feletti új völgyhíd és az ehhez kapcsolódó, a város belső elérhetőségét javító közútfejlesztés előkészítése.

3.4.11. A Veszprém és Szentkirályszabadja települések területén lévő új iparterület közúti kapcsolatának fejlesztése.

3.4.12. Paks, északi városrész bekötése a 6231. jelű összekötő úthoz.

3.4.13. Debrecen, 33. számú főút és 354. számú főút összekötés I. ütemének (354. számú főút – Vezér utca közötti szakasz) és a 33. számú főútra történő kikötésének előkészítése.

3.4.14. Budapest Vecsés út – Nagykőrösi út összekötését szolgáló elkerülő út megvalósítása.

3.4.15. M0 gyorsforgalmi út – Haraszti út összekötő út és híd megvalósítása.

3.4.16. Városliget környezetének egyes közlekedési fejlesztései (Hősök tere gépjárműmentesítése, P+R funkciójú parkolóházak, a Szegedi út vonalában új közúti és villamosvasúti felüljáró és ezek megközelítéséhez szükséges útkapcsolatok).

3.4.17. Szeged, Nagykörút Alsóváros és Újszeged közötti szakasz (új Tisza-híd) megvalósítása.

3.4.18. Szentgotthárd, M80 Szentgotthárdi csomópontjához csatlakozó iparterület feltáró út fejlesztése.

4. Országos vízi közlekedési projektek

4.1. Győr–Gönyű Országos Közforgalmú Kikötő fejlesztése.

4.2. Csepeli Országos Közforgalmú Kikötő fejlesztése.

4.3. Baja Országos Közforgalmú Kikötő fejlesztése.

345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet

egyes közlekedésfejlesztési projektekkel összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű ügyé nyilvánításáról és az eljáró ható...

Hatályos: 2021. 04. 30. –

Lekérdezés ideje: 2021.07.25 20:07:53

- 4.4. Budapesti Szabadkikötő mobil árvízvédelmi rendszerének kiépítése.
 - 4.5. A magyarországi TEN-T belvízi út- és kikötői infrastruktúra fejlesztése.
 - 4.6. Dunai hajóút kitűzési rendszerének fejlesztése.
 - 4.7. Új komáromi híd, Komárom – Komárno (Révkomárom) között.
 - 4.8. Hajóút fenntartási főterv.
 - 4.9. Vízi úti információs rendszer kiépítése.
 - 4.10. Új országos közforgalmú kikötő kiépítése Mohácson.
 - 4.11. PAN-LNG-4-DANUBE-LNG belvízi infrastruktúra magyarországi kiépítésének előkészítése és az első fixen mozgó töltőpont megvalósítása.
 - 4.12. Főterv kidolgozása a dunai áruszállítás erősítésére a TEN-T kikötői infrastruktúra fejlesztések révén, különös tekintettel a komáromi kikötőre.
 - 4.13. Az NKH Hajózási Információs Rendszerének (HIR) átdolgozása a Folyami Információs Szolgáltatások további fejlesztése érdekében.
 - 4.14. Folyami Információs Szolgáltatások által támogatott korridormenedzsment (RIS COMEX).
 - 4.15. A magyarországi nyaralóhajózás feltételeinek megteremtése, pilotprogram, különösen a kikötői infrastruktúra és hajózási információs rendszer kiépítése, vízi útvonalak kijelölése.
- 5. Országos légi közlekedési projektek**
- 5.1. Szabad útvonalú (free route) légtér a Fekete-erdőtől a Fekete-tengerig.
 - 5.2. Repülőtéri együttműködésen alapuló döntéstámogató rendszer (Airport-Collaborative Decision Making) szoftverfejlesztés a HungaroControl Magyar Légiforgalmi Szolgálat Zrt.-nél.
 - 5.3. A határokon átnyúló szabad útvonalú légtér implementációja érdekében tett légiforgalmi szolgáltatási rendszer fejlesztése.
 - 5.4. Vienna AMAN (Arrival Management) működésének és a szomszédos repüléstájékoztató körzetekbe történő kiterjesztésének támogatása.
 - 5.5. Nemzetközi repülőterek forgalmát kezelő szektorok összehangolt optimalizációja.
 - 5.6. Békéscsabai repülőtér kifutópályájának meghosszabbítása.

1/a. melléklet a 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelethez⁵²2. melléklet a 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelethez

A beruházásokkal összefüggő kiemelt jelentőségű ügyé minősített közigazgatási hatósági eljárások

1. Ütügyi hatósági engedélyezési eljárások,
2. vasúti hatósági engedélyezési eljárások,
3. hajózási hatósági engedélyezési eljárások,
4. vízjogi engedélyezésére irányuló hatósági eljárások,
- 4a.⁵³ tűzvédelmi hatósági eljárások,
5. szénhidrogén vezetékkel, valamint annak üzemben tartásához szükséges létesítményekkel kapcsolatos engedélyezésre irányuló hatósági eljárások,
6. az 5. sorban meghatározottakon kívüli egyéb bányászati engedélyezésre irányuló hatósági eljárások,
7. villamosművel, villamos berendezéssel, valamint villamosvezetékkel kapcsolatos engedélyezésre irányuló hatósági eljárások,
8. hírközlési létesítménnyel kapcsolatos engedélyezésre irányuló hatósági eljárások,
9. környezetvédelmi hatósági eljárások,
10. természetvédelmi hatósági eljárások,
11. építésügyi hatósági eljárások,
12. telekalakításra irányuló hatósági eljárások,
13. ingatlan-nyilvántartással összefüggő hatósági eljárások,
14. földmérési jelekkel összefüggő hatósági eljárások,
15. termőfölddel összefüggő engedélyezésre irányuló hatósági eljárások,
16. erdészeti hatósági engedélyezésre irányuló eljárások,
17. a 16. sorban meghatározott eseten kívüli, fakivágáshoz szükséges engedélyezési eljárások,
18. talajvédelmi engedélyezésre irányuló hatósági eljárások,
19. örökségvédelmi hatósági engedélyezési eljárások és régészeti feltárásokkal kapcsolatos hatósági eljárások,
20. területrendezési hatósági eljárások,

⁵² Az 1/a. mellékletet a [226/2015. \(VIII. 7.\) Korm. rendelet 3. §-a](#) iktatta be, hatályon kívül helyezte a [236/2020. \(V. 26.\) Korm. rendelet 9. § b\) pontja](#).⁵³ A 2. melléklet 4a. pontját a [271/2016. \(IX. 1.\) Korm. rendelet 28. § \(3\) bekezdése](#) iktatta be.

345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet

egyres közlekedésfejlesztési projektekkel összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű ügyé nyilvánításáról és az eljáró ható...

Hatályos: 2021. 04. 30. –

Lekérdezés ideje: 2021.07.25 20:07:53

21. azok a további hatósági engedélyezési eljárások, melyek az 1. mellékletben meghatározott beruházások megvalósításához és használatbavételéhez (forgalomba helyezéséhez, üzemeltetéséhez, működéséhez) közvetlenül szükségesek,
22. az 1–21. pontban felsorolt ügyfajtákban kiadott hatósági döntések módosítására irányuló hatósági eljárások.

2. PARTNERSÉGI EGYEZTETÉSI SZABÁLYZAT

Kalocsa Város Önkormányzat Képviselő-testületének 9/2017. (IV.28.) önkormányzati rendelete

Kalocsa Város településfejlesztési, településrendezési és településképpel kapcsolatos feladataival összefüggő partnerségi egyeztetés szabályairól

2017-04-29-től

Kalocsa Város Önkormányzata Képviselő-testületének
9/2017. (IV.28.) önkormányzati rendelete
Kalocsa Város településfejlesztési, településrendezési és településképpel
kapcsolatos feladataival összefüggő partnerségi egyeztetés szabályairól

Kalocsa Város Önkormányzata Képviselő-testülete a településfejlesztési koncepcióról, az integrált településfejlesztési stratégiáról és a településrendezési eszközökről, valamint egyes településrendezési sajátos jogintézményekről szóló 314/2012. (XI. 8.) Korm. rendelet 29. § és 29/A §-ában kapott felhatalmazás alapján, az Alaptörvény 32. cikk (1) bekezdés a) pontjában, a Magyarország helyi önkormányzatairól szóló 2011. évi CLXXXIX. törvény 13. § (1) bekezdés 1. pontjában, valamint az épített környezet alakításáról és védelméről szóló 1997. évi LXXVIII. törvény 6. § (1) bekezdésében meghatározott feladatkörében eljárva a következőket rendeli el.

1. §

Jelen rendelet Kalocsa Város (továbbiakban: a város) közigazgatási területére készülő településfejlesztési koncepció, integrált településfejlesztési stratégia, településrendezési eszközök, településképi arculati kézikönyv és településképi rendelet készítésének és módosításának partnerségi egyeztetésére terjed ki.

2. §

A partnerségi egyeztetésben részt vesznek

- a város lakossága,
- a város területén működő nemzetiségi önkormányzatok, egyházak és civil szervezetek,
- a környezet védelmének általános szabályairól szóló 1995. évi LIII. törvény 98. § (2) a) pontja alapján a településrendezési eszközök véleményezési eljárásába bejelentkező szervezetek,
- a város területéhez kapcsolódóan működő agrár, kereskedelmi, építész és mérnöki szakmai érdekképviselői szervezetek és a Kalocsai székhellyel vagy telephellyel rendelkező gazdasági szervezetek,
- az eljárásban érintett közművek üzemeltetői,
- érintettség esetén a város területén működő vízgazdálkodási társulatok,
- érintettség esetén az országos közutak kezelői.

3. §

- A partnerek tájékoztatása a készítendő koncepcióról, stratégiáról, kézikönyvről, rendeletről, településrendezési eszközről, továbbá ezek módosítása tervezetéről a településfejlesztési koncepcióról, az integrált településfejlesztési stratégiáról és a településrendezési eszközökről, valamint egyes településrendezési sajátos jogintézményekről szóló 314/2012. (XI. 8.) Kormányrendeletben (továbbiakban: Korm.rendelet) előírtak szerint történik.
- A partnerek tájékoztatásának formái:
 - Az önkormányzat a honlapján (<http://www.kalocsa.hu>) külön tárhelyet biztosít a *partnerség* keretében zajló társadalmi egyeztetéseknek
 - A partnerség keretében a polgármester az értelmezéshez szükséges tartalmú tájékoztatást tölt fel az a) pont szerinti tárhelyre az 1. számú táblázatnak megfelelően, melynek megjelenéséről felhívást tesz közzé az önkormányzati honlap főoldalán és a polgármesteri hivatal hirdetőtábláján
 - A b) pont szerinti tájékoztatás anyaga a Polgármesteri Hivatal (6300 Kalocsa, Szent István kir.u.35.) Városüzemeltetési és Fejlesztési Osztályán papír alapon is hozzáférhető.
 - Az I. 5-7.pontokban foglalt partnereket a polgármester bevonja a *településfejlesztési koncepcióról, az integrált városfejlesztési stratégiáról és a településrendezési eszközökről, valamint egyes településrendezési sajátos jogintézményekről szóló 314/2012. (XI. 8.) Korm. rendelet 9. melléklet* szerinti kötelező egyeztetési eljárásba, ennek keretében töltenek be partnerségi szerepet
 - A közzétett tájékoztató alapján a partnerek a meghatározott határidőig írásos észrevételt tehetnek. Levelüket személyesen a Polgármesteri Hivatal Városüzemeltetési és Fejlesztési Osztályán (6300 Kalocsa, Szent István kir.u.35., 8.sz. iroda) adhatják át, postai úton a polgármesteri hivatal címére küldhetik meg, vagy elektronikus levélben továbbíthatják a megadott e-mail címre (varos@kalocsa.hu).

1. számú táblázat

Dokumentum	Eljárás fajtája	Előzetes tájékoztatás	Elfogadás előtti tájékoztatás
Településfejlesztési koncepció	-	van	van
Integrált településfejlesztési Stratégia	-	van	van
Településrendezési eszköz	teljes	van	van
	egyszerűsített	nincs	van
	tárgyalásos	nincs	van
Arculati kézikönyv		van	van

- A lakossági fórum helyét és a bevontak körét az egyes eljárásokban egyedileg állapítja meg Kalocsa Város polgármestere (a továbbiakban: polgármester).

4. §

A partnerségi egyeztetésben résztvevők észrevételt, javaslatot tehetnek, véleményt nyilvánítanak, amelyet a tájékoztatóban meghatározott, a Korm. rendelet 29/A. § (4) bekezdése szerinti határidőig

- postai levélben a polgármesternek címezve, 6300 Kalocsa, Szent István király utca 35. szám alatti címre, vagy
- elektronikus levélben a varos@kalocsa.hu e-mail címre nyújthatnak be.

5. §

- A partnerségi egyeztetés keretében beérkezett észrevételek, javaslatok, vélemények kezelése:

- a.) A beérkezett észrevételeket a polgármesteri hivatal Városüzemeltetési és Fejlesztési Osztályán a 3§. (2). a) pont szerinti tárhelyre feltölti, és papír alapon tárolja az eljárás végéig
 - b.) A beérkezett észrevételeket a véleményezési anyag szerzője a polgármesterrel egyeztetve írásban értékeli, az értékelés a 3§. (2). a) pont szerinti tárhelyen, valamint papír alapon a polgármesteri hivatal Városüzemeltetési és Fejlesztési Osztályán elérhető
 - c.) A b) szerinti értékelés az ügy aktájában irattári archiválásra kerül
2. A szakmai javaslatok alapján a vélemények, javaslatok elfogadására vonatkozó döntés-tervezet készít polgármesteri hivatal Városüzemeltetési és Fejlesztési Osztálya
 3. A beérkezett vélemények, javaslatok elfogadásáról vagy el nem fogadásáról, az el nem fogadás indokolásáról a képviselő-testület dönt.

6. §

- 1.) Az el nem fogadott vélemények és a döntés indokolásának Önkormányzat honlapján történő közzétételéről a polgármester gondoskodik.
- 2.) Az elfogadott településfejlesztési koncepció, integrált településfejlesztési stratégia, településrendezési eszközök, településképi arculati kézikönyv és településképi rendelet közzétételéről a polgármester a Korm. rendeletben foglaltak szerint gondoskodik.

7. §

Ez a rendelet a kihirdetését követő napon lép hatályba.

Kalocsa, 2017. április 27.

Dr. Bálint József
polgármester

Dr. Kiss Csaba
jegyző

3. TELEPÜLÉSFEJLESZTÉSI DÖNTÉS

Kalocsa Város Polgármesterétől

191/2020. sz. határozat

A veszélyhelyzet kihirdetéséről szóló 478/2020 (XI.3.) Korm. rendelet és a katasztrófavédelemről és a hozzá kapcsolódó egyes törvények módosításáról szóló 2011. CXXVIII. törvény 46. § (4) bekezdésében kapott felhatalmazás alapján az alábbi határozatot hozom:

1. döntök arról, hogy a város településrendezési eszközeinek módosítása a településfejlesztési koncepcióról, az integrált településfejlesztési stratégiáról és a településrendezési eszközökről, valamint egyes településrendezési sajátos jogintézményekről szóló 314/2012. (XI. 8.) Korm. rendelet (továbbiakban: 314/2012. (XI. 8.) Korm. rendelet) 32.§ (6) bek. értelmében, a 42.§ szerinti tárgyalásos eljárás keretében elindításra kerüljön az 5125 j. Kalocsa nyugati elkerülő út megvalósításával összefüggésben a Korm. rendelet 33. Átmeneti rendelkezések” 45. §. (2) pontja alapján az OTÉK 2012. augusztus 6-án hatályos településrendezési tartalmi követelményeinek és jelmagyarázatának alkalmazásával.
2. döntök arról, hogy Kalocsa Város Önkormányzata, a Roden Mérnöki Iroda Kft. és a VÁTI Városépítési Kft. között háromoldalú településrendezési tervezési szerződés kerüljön megkötésre a településrendezési eszközök felülvizsgálata, módosítása tárgyában, mely szerződés értelmében az eljárás lefolytatásával kapcsolatos tervezési díjat a Roden Mérnöki Iroda Kft. fizeti meg a VÁTI Városépítési Kft. részére.
3. felkérem a Városüzemeltetési és Fejlesztési Osztályt, valamint a város főépítészt a településrendezési szerződés aláírásra történő előkészítésére és a településrendezési eszközök módosításával kapcsolatos önkormányzatra háruló szakmai feladatok ellátására.

Határidő: azonnal

Felelős: Dr. Filvig Géza polgármester

Kalocsa, 2020. december 11.



[Handwritten signature]
Dr. Filvig Géza
polgármester

4. FŐÉPÍTÉSZI FELJEGYZÉS

FŐÉPÍTÉSZI FELJEGYZÉS

Megalapozó vizsgálat és az alátámasztó munkarészek tartalmi követelményeiről
Kalocsa Város Településrendezési Eszközeinek – 51. számú főút Kalocsa és M9 gyorsforgalmi út közötti szakasz fejlesztésével összefüggő – módosításához

Alulírott MARTON TIBOR, Kalocsa Város Főépítésze a településfejlesztési koncepcióról, az integrált településfejlesztési stratégiáról és a településrendezési eszközökről, valamint egyes településrendezési sajátos jogintézményekről szóló 314/2012. (XI. 8.) Korm. rendelet 3/A.§ (2) bekezdése, 3/C.§-a, valamint 11.§ (6) bekezdése előírásainak megfelelően, a tárgyi munka keretében a Megalapozó vizsgálat, valamint az Alátámasztó munkarészek tekintetében az alábbi tartalmi részletezettséget írom elő:

- 1.) A Kalocsa Város Településfejlesztési Koncepciójához, 2016 decemberében elkészített MEGALAPOZÓ VIZSGÁLATOT Kalocsa Város Településrendezési Eszközeinek – 51. számú főút Kalocsa és M9 gyorsforgalmi út közötti szakasz fejlesztésével összefüggő – módosításához **változatlan tartalommal elfogadom**. Bármely esetlegesen szükséges mértékű kiegészítést kizárólag az Alátámasztó munkarészen belül kérem szerepeltetni.

- 2.) Az ALÁTÁMASZTÓ MUNKARÉSZEKET az alábbi táblázatban szereplő jelölések szerint, kizárólag az **alászínezés nélküli fejezetek tekintetében tartom szükségesnek kidolgozni**.

3. melléklet a 314/2012. (XI. 8.) Korm. rendelethez

AZ ALÁTÁMASZTÓ JAVASLAT TARTALMI KÖVETELMÉNYEI

	A	B	C	D	E
1.		Településszerkezeti terv		Helyi építési szabályzat	
2.		szöveges	rajzi	szöveges	rajzi
3.	1. A KÖRNYEZETALAKÍTÁS TERVE (a településrendezési javaslatok és a táji, természeti, környezeti, épített örökségi, közlekedési és közmű elemek, javaslatok egymásra hatásának bemutatása szöveges és rajzi formában)				
4.	1.1. TELEPÜLÉSRENDEZÉSI JAVASLATOK (a javasolt településszerkezet és a területfelhasználási rendszer bemutatása, szerkezetalkotó elemek és értékek ismertetése)				
5.	1.1.1. Javasolt településszerkezet, területfelhasználási rendszer	igen	igen	nem	nem
6.	1.1.1.1. Beépítésre szánt területek (lakóterületek, üdülőterületek, vegyes területek, gazdasági területek, intézményi területek, különleges területek)	igen	igen	nem	nem
7.	1.1.1.2. Beépítésre nem szánt területek (közlekedési területek, zöldterületek, erdőterületek, mezőgazdasági területek, vízgazdálkodási területek, természetközeli területek, különleges területek)	igen	igen	nem	nem
8.	1.1.1.3. Szerkezet meghatározó nyomvonalas és tagoló elemek – szerkezetalkotó és tagoló közlekedési elemek,	igen	igen	nem	nem

	– szerkezetet meghatározó, tagoló egyéb nyomvonalas elemek, – szerkezetalkotó zöldfelületi rendszerek, vízfolyások.				
9.	1.1.1.4. Védelmi és korlátozó elemek – védőtávolságok, – táj és természetvédelmi elemek, területek, – kulturális örökségvédelmi elemek, – egyéb védelmi és korlátozó elemek.	igen	igen	nem	nem
10.	1.2.A VÁLTOZÁSSAL ÉRINTETT TERÜLETEK ÖSSZEFOGLALÓJA ÉS ÖSSZEFÜGGÉSEI				
11.	1.2.1. A településszerkezeti változások bemutatása (az egyes területfelhasználási, illetve egyéb szerkezeti változások pontokba szedve, lehatárolva az adott változás bemutatása) – a terület a hatályos településszerkezeti tervben. – a javasolt módosítás és indoklása.	igen	igen	nem	nem
12.	1.2.2. A településszerkezeti változások területrendezési tervekkel való összefüggéseinek bemutatása	igen	igen	nem	nem
13.	1.2.3. A változások hatályos településfejlesztési koncepcióval való összhangjának bemutatása (a településrendezési javaslatok összhangja a koncepcióban megfogalmazott jövőképpel és célokkal)	igen	nem	nem	nem
14.	2. SZAKÁGI JAVASLATOK				
15.	2.1. TÁJRENDEZÉSI JAVASLATOK				
16.	2.1.1. Tájhasználat, tájszerkezet javaslata	igen	nem	igen	nem
17.	2.1.2. Természetvédelmi javaslatok	igen	igen	igen	igen
18.	2.1.3. Tájvédelmi és tájképvédelmi javaslatok	igen	igen	igen	igen
19.	2.1.4. Biológiai aktivitásérték változása	igen	nem	nem	nem
20.	2.2. ZÖLDFELÜLETI RENDSZER FEJLESZTÉSE (zöldterületek, intézményi és lakóterületek, erdő és mezőgazdasági területek, vonalas zöldfelületi elemek, történeti kert)				
21.	2.2.1. Zöldfelületi rendszer elemeinek fejlesztési javaslatai	igen	igen	igen	igen
22.	2.2.2. Zöldfelületi ellátottság alakulása	igen	igen	igen	igen
23.	2.2.3. Zöldfelületek ökológiai szerepének erősítésére vonatkozó javaslatok	igen	igen	igen	igen
24.	3. KÖZLEKEDÉSI JAVASLATOK (a település közlekedési javaslatainak ismertetése, hálózatok, csomópontok, keresztmetszetek, a magasabb rendű szakági úthálózati elemek integrálása, területbiztosítás)				
25.	3.1. Közúti hálózati kapcsolatok	igen	igen	igen	igen
26.	3.2. Főbb közlekedési csomópontok	igen	igen	nem	nem
27.	3.3. Belső úthálózat (keresztmetszeti szelvények, közterületi parkolás)	igen	igen	igen	igen
28.	3.4. Közösségi közlekedés (közúti és kötőpályás tömegközlekedés)	igen	igen	nem	nem

29.	3.5. Kerékpáros közlekedés	igen	igen	igen	igen
30.	3.6. Főbb gyalogos közlekedés	igen	igen	igen	igen
31.	3.7. Gépjármű elhelyezés, parkolás	nem	nem	igen	igen
32.	4. KÖZMŰVESÍTÉSI JAVASLATOK (a település közműhálózati javaslatainak ismertetése)				
33.	4.1. Víziközművek (vízellátás, szennyvízelvezetés, csapadékvíz-elvezetés)	igen	igen	igen	igen
34.	4.2. Energiaellátás (villamos energia, gázenergia, távhő, megújuló erőforrások, egyéb)	igen	igen	igen	igen
35.	4.3. Hírközlés (távközlés, műsorszórás, adatátvitel)	igen	igen	igen	igen
36.	4.4. Megújuló energiaforrások alkalmazása, környezettudatos energiagazdálkodás, egyedi közműpótlók	igen	igen	igen	nem
37.	5. KÖRNYEZETI HATÁSOK ÉS FELTÉTELEK (a településrendezési javaslatok környezetvédelmi összefüggéseinek bemutatása, várható környezeti hatások, környezeti feltételek a föld, felszíni és felszín alatti vizek, levegőtisztaság-védelem, zaj- és rezgésterhelés, hulladékkezelés vonatkozásában)	igen	nem	igen	nem
38.	6. HATÁLYOS TELEPÜLÉSSZERKEZETI TERVVEL VALÓ ÖSSZHANG BEMUTATÁSA (a településrendezési javaslatok összhangja a hatályos településszerkezeti tervben rögzített elhatározásokkal, területek aktiválása, ütemezése)	nem	nem	igen	igen
39.	7. SZABÁLYOZÁSI KONCEPCIÓ (a szabályozás céljainak és eszközeinek ismertetése, azok összefüggései, a szabályozás alapelve, a változtatási szándékok javaslata, a szabályozás eszközeinek összefoglalása)	nem	nem	igen	nem
40.	8. BEÉPÍTÉSI TERV (a 7. melléklet szerint)	nem	nem	nem	igen
41.	8. KÖRNYEZETI ÉRTÉKELÉS (környezeti vizsgálati kötelezettség esetén)	külön jogszabály szerint	külön jogszabály szerint	külön jogszabály szerint	külön jogszabály szerint

szürke alászínezés = A jogszabály rendelkezései alapján kidolgozásra nem kerülő fejezetek.
kihúzott és zöld alászínezés = Főépítési állásfoglalás alapján, a TRE-módosítás keretében kidolgozásra nem kért fejezetek.

Kalocsa, 2021. május hó

Marton Tibor s. k.
Kalocsa Város Főépítésze

5. KÖRNYEZETI VIZSGÁLATRA ÉRKEZETT ELŐZETES VÉLEMÉNYEK

2021 APR 28.

KASZA : MARTON T

Érkezettve

1899



BÁCS-KISKUN MEGYEI KORMÁNYHIVATAL

Bács-Kiskun
Megyei
Kormányhivatal

Digitálisan aláírta: Bács-Kiskun Megyei
Kormányhivatal
DN: c=HU, l=Kecskemét,
2.5.4.97=VATHU-15789257-2-03, o=Bács-Kiskun
Megyei Kormányhivatal,
serialNumber=DO20141128-1DO24, cn=Bács-
Kiskun Megyei Kormányhivatal
Dátum: 2021.04.27 14:46:38 +02'00'

Ikt. szám: BK/KTF/02333-4/2021.

Ügyintéző: Nagy Andor

Telefon: 76/795-195

KRID azonosító: 246192384

Kalocsa Város Polgármestere

Dr. Filvig Géza
polgármestere úr részére

Kalocsa

Szent István kir. út 35.
6300

Tárgy: Kalocsa TRE - környezeti vizsgálat szükségességének ügye

Tisztelt Polgármester úr!

A 2021. április 15. napján érkezett megkeresésére – Kalocsa város településrendezési eszközeinek módosítása tárgyában – az egyes tervek, illetve programok környezeti vizsgálatáról szóló 2/2005. (I.11.) Korm. rendelet 4. § (2) bekezdése szerint, a környezeti vizsgálat szükségessége ügyében.

A benyújtott dokumentum alapján az 51. számú főút, Kalocsa és M9 gyorsforgalmi út közötti útszakasz fejlesztése valósulna meg. A kisajátítási sávként kapott útterület közúti közlekedési területbe történő besorolása, illetve a főúttal szomszédos kiszolgáló szervizút áthelyezésével valósítanák meg a fejlesztést Kalocsa Városban a Településrendezési terv keretén belül.

Az érintett ingatlanok nem részei országos jelentőségű védett természeti területnek, Natura 2000 területnek, azonban részei az ökológiai hálózat ökológiai magterületének, így a Magyarország és egyes kiemelt térségeinek területrendezési tervéről szóló 2018. évi CXXXIX. törvényben (továbbiakban Mtr.) meghatározott Országos Ökológiai Hálózat elemét érinti.

A Mtr. 4. § 34 pontja alapján: „*ökológiai hálózat magterületének övezete: az OTrT-ben megállapított, kiemelt térségi és megyei területrendezési tervben alkalmazott övezet, amelybe olyan természetes vagy természetközeli élőhelyek tartoznak, amelyek az adott területre jellemző természetes élővilág fennmaradását és életkörülményeit hosszú távon biztosítani képesek, és több védett vagy közösségi jelentőségű fajnak adnak otthont.*”

A dokumentációt áttekintve a kisajátítási sávként kapott útterület közúti közlekedési területbe történő besorolása, illetve a főúttal szomszédos kiszolgáló szervizút áthelyezésével kapcsolódó módosításokkal szemben a környezetvédelmi és természetvédelmi hatóság kifogást nem emel.

A 93748-1-34/2013. iktatószámú, a Kalocsa-M9 (114+652 – 138+364 km szelvény) előzetes vizsgálati eljárást lezáró határozatban, illetve a jelenleg a területéről rendelkezésre álló információk alapján megállapítottuk, hogy az útépités során jelentős környezeti hatás nem várható, ezért a környezeti hatásvizsgálat elvégzését nem tartottuk indokoltnak.

Felhívjuk továbbá a figyelmet, hogy az Ökológiai hálózat elemeivel érintett területen új beépítésre szánt terület nem jelölhető ki, csak amennyiben a területileg illetékes természetvédelmi kezelővel történő konzultáció alapján a terület kikerül a Nemzeti Ökológiai Hálózat elemei közül, ezért javasoljuk felvenni a kapcsolatot a Kiskunsági Nemzeti Park Igazgatósággal.

A tervezés, kivitelezés során be kell tartani a mindenkor hatályos környezetvédelmi és természetvédelmi jogszabályokban foglalt előírásokat.

Az eljárás további szakaszában hatóságunk részt kíván venni, a véleményezési dokumentációt elektronikus úton kérjük benyújtani.

Kecskemét, 2021. április 27.

Tisztelettel:

Kovács Ernő
kormány megbízott nevében és megbízásából

Csókási Anita
főosztályvezető

Kapják:

1. Címzett – *HKP*
2. Irattár

2021 MÁJ 05.

Érkezett

9421

KNP

Kiskunsági Nemzeti Park Igazgatóság

6000 Kecskemét, Liszt Ferenc u. 19. • Telefon: 76/482-6111 • Fax: 76/481-074

Dr. Filvig Géza
polgármester

Tárgy:

Kalocsa TRE módosítás –
vélemény környezeti
vizsgálatról

Kalocsa Város Önkormányzata
KALOCSA
Szent István Király út 35.
6300

Iktatószámunk:

916-5/2021

Ügyintéző nálunk:

Bakró-Nagy Zsolt

Hivatkozás:

H/1630-1/2021.

Ügyintézőjük:

Marton Tibor

Melléklet:

Tisztelt Polgármester Úr!

A Kalocsa településrendezési eszközeinek az 51. sz. főút, Kalocsa és M9 gyorsforgalmi út közötti szakasz fejlesztésével kapcsolatos módosítására vonatkozó környezeti vizsgálat szükségességéről, mint az egyes tervek, illetve programok környezeti vizsgálatáról szóló 2/2005. (I.11.) Korm. rendelet 3. számú melléklet II.1.b) pontjában szereplő környezetvédelemért felelős szerv a következő nyilatkozatot adom:

- A tervezett módosítás az európai közösségi jelentőségű természetvédelmi rendeltetésű területekről szóló 275/2004. (X.8.) Korm. rendeletben szereplő Natura 2000 területekre és jelölő fajokra káros hatást nem jelent.
- A várható környezeti hatások nem érintenek olyan területet, amelyek hazai (országos vagy helyi), közösségi vagy más nemzetközi szintű védeltséget élveznek.

Fentiek alapján Igazgatóságunk nem tartja szükségesnek az egyes tervek, illetve programok környezeti vizsgálatáról szóló 2/2005. (I.11.) Korm. rendelet által meghatározott környezeti vizsgálat lefolytatását.

Fenti nyilatkozatot az egyes tervek, illetve programok környezeti vizsgálatáról szóló 2/2005. (I.11.) Korm. rendelet 4. § (2) bekezdése alapján adtam ki.

Kelt: Kecskemét, elektronikus aláírás szerint

Üdvözlettel:

Ugró Sándor
igazgató

Értesül: címzett
irattár



A dokumentum elektronikus hitelesített.
Dátum: 2021.05.05 15:44:26
Kiskunsági Nemzeti Park Igazgatóság
Ugró Sándor

2021 APR 23.



Bács-Kiskun
Megyei
Kormányhivatal

Digitálisan aláírta: Bács-
Kiskun Megyei
Kormányhivatal
Dátum: 2021.04.22 15:37:54
+02'00'

Erkezettve
8706

Kapja: Marton T.
2021.04.23.

BÁCS-KISKUN MEGYEI KORMÁNYHIVATAL
NÉPEGÉSZSÉGÜGYI FŐOSZTÁLY

Hiv. szám: H/1630-1/2021.

Iktatószám: BK/NEF/1888-2/2021.

Ügyintéző: Szilágyiné Tóth Éva

Telefon:+36 76 896-313

Dr. Filvig Géza
polgármester

Kalocsa Város Polgármestere

Kalocsa

Szent István kir. út 35.

Tárgy: Kalocsa településrendezési eszközök módosítása, környezeti vizsgálat szükségessége

Tisztelt Polgármester Úr!

Kalocsa Város településrendezési eszközeinek módosítása tárgyában – 51. sz. főút, Kalocsa és M9 gyorsforgalmi út közötti szakasz fejlesztése – az „*egyes tervek, illetve programok környezeti vizsgálatáról*” szóló 2/2005. (I. 11.) Korm. rendelet 4. §. (2) bekezdése alapján Főosztályunkhoz megküldött megkeresésére véleményünk az alábbi:

A benyújtott dokumentációban foglaltak alapján környezet- és település-egészségügyre kiterjedően változás nem feltételezhető, a tervezett változás nem okoz olyan környezeti változásokat, melyek az emberi egészségre, a környezetre kockázatot jelentenek, ezért „*az egyes tervek, illetve programok környezeti vizsgálatáról*” szóló 2/2005. (I. 11.) Korm. rendelet szerinti környezeti vizsgálat lefolytatását közegészségügyi szempontból **nem tartjuk szükségesnek elvégezni.**

Véleményemet az „*egyes tervek, illetve programok környezeti vizsgálatáról*” szóló 2/2005. (I. 11.) Korm. rendelet 4. §. (2) bekezdése és a 3. melléklet II.1. c) pontja alapján, „*a fővárosi és megyei kormányhivatal, valamint a járási (fővárosi kerületi) hivatal népegészségügyi feladatai ellátásáról, továbbá az egészségügyi államigazgatási szerv kijelöléséről*” szóló 385/2016. (XII. 2.) Korm. rendelet 2. § (1) bekezdés b) pontjában és „*a fővárosi és megyei kormányhivatalokról, valamint a járási (fővárosi kerületi) hivatalokról*” szóló 86/2019. (IV.23.) Korm. rendelet 2.§ (1) bekezdésében megállapított illetékességgel adtam ki.

Kecskemét, 2021. 04. 22.

Tisztelettel:

Kovács Ernő
kormány megbízott
névében és megbízásából

Kisháziné Dr. Puskás Zsuzsanna
osztályvezető
Közegészségügyi Osztály

Kapják:

1./ Címzett Hivatali Kapu

2./ Irattár

Bács-Kiskun Megyei Kormányhivatal Népegészségügyi Főosztály

Közegészségügyi Osztály

6000 Kecskemét Nagykőrösi utca 32.

☎ 76/896-300, ✉ nepegeszseguy@bacs.gov.hu

Hivatali kapu: BKMKHNSZ; Kridkód: 312011757

2021 APR 21.



Erkezettve

8432

Kapja: Marton T.
2021. 04. 21.
[Signature]

**BÁCS-KISKUN MEGYEI KORMÁNYHIVATAL
KALOCSAI JÁRÁSI HIVATALA**

Ügyiratszám: BK-04/NEO/16075-2/2021.

Ügyintéző: Habaz László

Melléklet: Csatolt dokumentáció

Tárgy: Vélemény kérelem környezeti vizsgálat szükségességéről.

Végzés

A Bács-Kiskun Megyei Kecskeméti JH Népegészségügyi Osztálya illetékességéből megküldte hatóságomnak a **Kalocsa Város Önkormányzata** (6300 Kalocsa, Szent István kir. út 35.) által benyújtott, **KALOCSA Város Településrendezési Eszközeinek- az 51. sz. főút, Kalocsa és M9 gyorsforgalmi út közötti szakasz fejlesztésével összefüggő- módosítása miatt az esetleges környezeti vizsgálat lefolytatásának szükségességéről szóló kérelmét**, és a hozzá kapcsolódó dokumentumokat. A tárgyi ügyben megállapítottam hatásköröm hiányát, ezért azt a hatáskörrel rendelkező, illetékes **Bács-Kiskun Megyei Kormányhivatal Népegészségügyi Főosztályának** (6000 Kecskemét, Nagykőrösi út 32.)

á t t e s z e m .

Jelen végzés ellen önálló fellebbezésnek nincs helye. A végzés csak az ügy érdemében hozott határozat, ennek hiányában az eljárást megszüntető végzés elleni fellebbezésben támadható meg.

Indokolás

A Kalocsa Város Önkormányzata (6300 Kalocsa, Szent István kir. út 35.) kérelmére indult környezeti vizsgálat lefolytatásának szükségességéről szóló eljárásban, a Bács-Kiskun Megyei Kecskeméti JH Népegészségügyi Osztálya illetékességéből megkereste hatóságomat.

Az ügyirat áttekintése során, az egyes tervek, illetve programok környezeti vizsgálatáról szóló 2/2005. (I.11.) Korm. rendelet 4. § (2) bek. alapján a 3. számú melléklet II.1. c) alpontja szerint megállapítottam hatóságom hatáskörének hiányát.

Fentiek alapján megállapítottam, hogy a tárgyi ügyben az illetékes Bács-Kiskun Megyei Kormányhivatal Népegészségügyi Főosztály (6000 Kecskemét, Nagykőrösi út 32.) rendelkezik hatáskörrel.

Az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvény (Ákr.) 17. §-a értelmében:

A hatóság a hatáskörét és illetékességét az eljárás minden szakaszában hivatalból vizsgálja. Ha valamelyik hiányát észleli, és kétséget kizáróan megállapítható az ügyben hatáskörrel és illetékességgel rendelkező hatóság, az ügyet átteszi, ennek hiányában a kérelmet visszautasítja, vagy az eljárást megszünteti.

Bács-Kiskun Megyei Kormányhivatal Kalocsai Járási Hivatala
Népegészségügyi Osztály
6300 Kalocsa, Városház u.1.

Tel.: 06-78/795-093 Fax.: 06-78/999-106 E-mail: nepegeszseguy.kalocsa@bacs.gov.hu

A tárgyi ügyben megállapítottam hatóságom hatásköre hiányát, ezért az ügyben hatáskörrel és illetékességgel rendelkező hatóságnak az ügyet átteszem. A Bács-Kiskun Megyei Megyei Kecskeméti JH Népegészségügyi Osztálya megkeresését- a kérelmező (Kalocsa Város Önkormányzata - 6300 Kalocsa, Szent István kir. út 35.) egyidejű értesítése mellett - az ügy összes iratával együtt megküldöm a hatáskörrel rendelkező Bács-Kiskun Megyei Kormányhivatal Népegészségügyi Főosztálynak (6000 Kecskemét, Nagykörösi út 32.).

Jelen végzésem kapcsán eljárási költség nem keletkezett, így annak megállapításáról és viseléséről nem rendelkezem.

Az önálló fellebbezéssel megtámadható végzéseket az Ákr. 116. § (3) bekezdése határozza meg, melyek között jelen döntés nincs nevesítve.

Az hatóságom hatáskörének hiányát 2/2005. (I.11.) Korm. rendelet 4. § (2) bekezdése alapján, a 3. számú melléklet II.1. c) alpontja, az illetékességemet az egészségügyi államigazgatási szerv kijelöléséről szóló 385/2016. (XII. 2.) Kormányrendelet Korm. rendelet 4. § (1) bekezdése és 5. §-a valamint a fővárosi és megyei kormányhivatalokról, valamint a járási (fővárosi kerületi) hivatalokról szóló 86/2019. (IV. 23.) Kormányrendelet 2. § (4)-(5) bekezdése és 1. számú melléklete alapján adtam.

Kalocsa, 2021. április 19.

Digitálisan aláírta:
Dr. Bedics Dr. Bedics Andrea
Andrea Dátum:
2021.04.20
13:45:19 +02'00'

Dr. Bedics Andrea
járási hivatalvezető

Erről értesül:

1. Bács-Kiskun Megyei Kormányhivatal Népegészségügyi Főosztály
6000 Kecskemét, Nagykörösi út 32. – Hivatali kapu
2. Kalocsa Város Önkormányzata 6300 Kalocsa, Szent István kir. út 35 –Hivatali kapu
3. Irattár

Bács-Kiskun Megyei Kormányhivatal Kalocsai Járási Hivatala
Népegészségügyi Osztály
6300 Kalocsa, Városház u.1.

Tel.: 06-78/795-093 Fax.: 06-78/999-621 E-mail: nepegeszsegugy.kalocsa@bacs.gov.hu
Hivatali Kapu: ANTSZKLCSS; KRID: 105281342



Érkezettve

9778

Kapja: Martont
2021. 05. 10.

 BÁCS-KISKUN MEGYEI KATASZTRÓFAVÉDELMI IGAZGATÓSÁG
 IGAZGATÓHELYETTESI SZERVET

Tárgy: Véleményezés
Hiv. szám: H/1630-1/2021.
Ügyintéző: Mészáros Gyula tű. őrnagy
Telefon: 76/502-014, 22-037
E-mail: gyula.meszaros@katved.gov.hu

Dr. Filvig Géza
 Polgármester

Kalocsa
 Szent István király út 35.
 6300

Kalocsai Polgármesteri Hivatal		
Dátum:	Szám:	
	H/1630-1/2021	
Előszám:	Melléklet:	Ügyintéző:
		MT

Tisztelt Polgármester Úr!

Kalocsa Város Településrendezési Eszközeinek módosítását tervezi, az az 51. számú főút, Kalocsa és M9 gyorsforgalmi út közötti szakasz fejlesztése miatt.

A tervezett út az egyes közlekedésfejlesztési projektekkel összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű ügyé nyilvánításáról és az eljáró hatóságok kijelöléséről szóló 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet

1. melléklet 1. Országos közúti közlekedési projektek, 1.2. Főutak cím alatt, 1.2.34. pontként nevesített: „az 51. számú főút, Kalocsa és M9 gyorsforgalmi út közötti szakasz fejlesztése” - szöveggel megnevezett nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű beruházás.

A tervezési feladat Kalocsa Város településrendezési eszközeinek részterületre szóló módosítása, így az egyes tervek, illetve programok környezeti vizsgálatáról szóló 2/2005. (I.11.) Korm. rendelet (R.) 1. § (3) bekezdése értelmében a környezeti vizsgálat lefolytatásának szükségessége a várható környezeti hatás eseti meghatározás alapján dönthető el.

A tárgyi út építése a környezeti hatásvizsgálati és az egységes környezethasználati engedélyezésről szóló 314/2005. (XII.25.) Korm. rendelet 3. sz. mellékletének 87. pontja (országos közút építése) alapján előzetes vizsgálati eljárás lefolytatására kötelezett tevékenység.

A településrendezési eszközök tervezett módosítással kapcsolatban nyilatkozunk, hogy 2/2005. (I. 11.) Kormányrendelet szerinti környezeti vizsgálat lefolytatásának szükségessége esetén vízügyi/vízvédelmi szempontból a környezeti vizsgálat tematikáját elfogadjuk, a kötelező tartalmi követelményeken kívül egyéb vizsgálat elvégzése nem indokolt.

A Rendelet 3. melléklet II.2. bekezdés j.) pontja szerinti adatszolgáltatást, Kalocsa Város közigazgatási területére, súlyos ipari balesetek megelőzésére kiterjedően a kijelölt veszélyességi övezetek kapcsán az alábbiakban adja meg:

- **BOREALIS L.A.T. Hungary Kft. (székhelye: 1082 Futó utca 37-45.) 6300 Kalocsa, Gombolyagi út 5.) alatti telephelye, mint alsó küszöbértékű veszélyes anyagokkal foglalkozó üzem rendelkezik az Igazgatóságunk által a 35300/3917-12/2015.ált. számú határozatában kijelölt veszélyességi övezettel. Határozat és mellékletében szereplő veszélyességi övezet határait jelölő térkép 2016.06.21-én megküldésre került Kalocsa Város polgármesterének.**

Fenti határozat és mellékleteikben szereplő veszélyességi övezetek határait jelölő térképek a veszélyes anyagokkal kapcsolatos súlyos balesetek elleni védekezésről szóló 219/2011. (X. 20.) Korm. rendelet 28. § (2) bekezdése alapján - *A hatóság a veszélyességi övezet határaitól tájékoztatja az érintett polgármestert, és kezdeményezi a veszélyességi övezet településszerkezeti tervben való feltüntetését. A hatóság a veszélyességi övezet kijelöléséről tájékoztatja a megyei területfejlesztési tanács tagjaként eljáró megyei közgyűlés elnökét. A polgármester a tájékoztatást követően haladéktalanul értesíti a hatóságot a veszélyességi övezet településszerkezeti tervben történő feltüntetésének várható időpontjáról.* - kerültek megküldésre a Kalocsa Város polgármesterének.

A fent említett veszélyességi övezetek a kiadása óta nem változott.

A vizsgált területtel kapcsolatban a megküldött dokumentációban foglaltak alapján a **súlyos ipari balesetek megelőzésére kiterjedően nem merült fel olyan körülmény**, mely a tárgyi területekkel kapcsolatban a Hatóság hatáskörébe tartozó környezet- vagy természetvédelmi szakterületet illetően jelentős környezeti hatással lenne.

Kelt: Kecskemét, *elektronikus bélyegző szerint*

Tisztelettel:

Dr. Farkasinszki Lóránt t. ezredes, tanácsos
 katasztrófavédelmi igazgató,
 nevében és megbízásából:

Gyapjas János t. ezredes
 katasztrófavédelmi igazgatóhelyettes

Terjedelem: 3 oldal

Kapják: 1. Kalocsa Város Polgármesteri Hivatala, székhelye: 6300 Szent István király út 35. (biztonságos kézbesítési szolgáltatás útján – Hivatali Kapu)
 2. Irattár


ZÁRADÉK

A dokumentum elektronikus aláírással hitelesített
35300/1885-1/2021. ált.

2021 APR 20.

Érkezettve

8358

Kapja: ~~Dr. István H. Marton T.~~
2021. 04. 21.




Digitálisan aláírta: Bács-Kiskun Megyei Kormányhivatal
DN: c=HU, l=Kecskemét,
2.5.4.97=VATHU-15789257-2-03, o=Bács-Kiskun
Megyei Kormányhivatal,
serialNumber=DO20141128-1DO24, cn=Bács-Kiskun
Megyei Kormányhivatal
Dátum: 2021.04.19 14:30:36 +02'00'

BÁCS-KISKUN MEGYEI KORMÁNYHIVATAL
AGRÁRÜGYI FŐOSZTÁLY

Ikt. szám: BK/ERD/04162-2/2021.
Ügyintéző: Serfőző Tamás Lajos
Telefon: 62/553-932
Hivatkozás: H/1630-1/2021.
Melléklet:

Boromisza Viktor osztályvezető úr
részére

Kalocsa Város Önkormányzata

Kalocsa
Szent István király út 35.
6300

Tárgy: Kalocsa Város Településrendezési Eszközeinek - az 51. számú főút, Kalocsa és M9 gyorsforgalmi út közötti szakasz fejlesztésével összefüggő - Véleménykérelem környezeti vizsgálat szükségességéről és tematikájáról

Tisztelt Osztályvezető Úr!

A H/1630-1/2021. számú - fent megjelölt tárgyban megküldött - megkeresése kapcsán a földművelésügyi hatósági és igazgatási feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 383/2016. (XII.2.) Korm. rendelet 2. számú melléklete szerinti illetékességi szabályok figyelembevételével, a rendelet 11. § (1) bekezdése, valamint az egyes tervek, illetve programok környezeti vizsgálatáról szóló 2/2005. (I. 11.) Korm. rendelet 3. számú melléklet II.2.c) pontja alapján eljárva az alábbi nyilatkozatot adom:

A megkereséshez mellékletként csatolt dokumentáció alapján a módosítás az Országos Erdőállomány Adattárban nyilvántartott erdőt nem érint,- erdővédelemre kiterjedően - környezeti hatásvizsgálat lefolytatását nem tartjuk indokoltnak.

Szeged, 2021. április 19.

Tisztelettel:

Kovács Ernő
kormány megbízott nevében és megbízásából

Serfőző Tamás Lajos
kormánytisztviselő

Kapják:

1. Címzett - HK
2. Irattár

2021 APR 23.

Kapja: Marton T.

Érkezettve

8738

2021. 04. 23.



BÁCS-KISKUN MEGYEI KORMÁNYHIVATAL
FÖLDHIVATALI FŐOSZTÁLY

Ikt. szám: 10045/6/2021.

Ügyintéző: Tóth István

Telefon: 06-76/795-816

Melléklet: -

Dr. Filvig Géza részére

Polgármester

6300 Kalocsa, Szent István kir. út 35.

Tárgy: Kalocsa Város településrendezési eszközeinek módosítása

Tisztelt Polgármester Úr!

A 2021. április 19. napján Főosztályunkhoz érkezett H/1630-1/2021. számú levelében tájékoztatott arról, hogy Kalocsa Város Önkormányzata a település új településrendezési eszközeinek elkészítését határozta el.

A település teljes közigazgatási területére vonatkozóan a településfejlesztési koncepcióról, az integrált településfejlesztési stratégiáról és a településrendezési eszközökről, valamint egyes településrendezési sajátos jogintézményekről szóló 314/2012. (XI. 8.) kormányrendelet 37.§ (4) b) pontja illetve 38. § szerinti véleményünket az alábbiak szerint adjuk meg:

A településfejlesztési koncepció ellen, előzetesen a Bács-Kiskun Megyei Kormányhivatal Földhivatali Főosztály Földhivatali Hatósági Osztálya általánosságban **kifogást nem emel.**

A belterületet érintő módosítások kapcsán, előzetesen a Bács-Kiskun Megyei Kormányhivatal Földhivatali Főosztály Földhivatali Hatósági Osztálya általánosságban kifogást nem emel.

A nyilvántartásban feltüntetett erdő területek a Bács-Kiskun Megyei Kormányhivatal Agrárügyi Főosztály hatáskörébe tartoznak.

A módosítási tétel:

Kalocsa településrendezési eszközeinek az 51. számú főút, Kalocsa és M9 gyorsforgalmi út közötti szakasz fejlesztésével összefüggő módosítása. A tervezett beruházást a 345/2012. (XII.6.) Korm. rendelet **nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű üggyé** nyilvánította.

Kiemelt, nemzetgazdasági jelentőségű beruházás, nyomvonalas létesítmény, elkerülő út kivitelezése illetve helyhez kötött beruházással (major, mezőgazdasági üzem) kapcsolatos igénybevételi cél esetén a módosítás **földvédelmi érdekeket nem sért.**

Tájékoztatásul közöljük, hogy a termőföldek hasznosítására, a földvédelemre, a földminősítésre és a talajvédelemre vonatkozó rendelkezéseket a termőföld védelméről szóló 2007. évi CXXIX. törvény (a továbbiakban: Tfv.) tartalmazza.

Külterületi termőföldek építési célú esetleges felhasználása ellen, a Tfv. 6/B. § (2) a) pontja alapján, kifogást abban az esetben nem emelünk, amennyiben azok többségében nem érintenek átlagosnál jobb minőségű termőföldeket. Egyúttal felhívjuk a figyelmet arra, hogy a tényleges felhasználást megelőző illetékes Földhivatali Osztálynál indított engedélyezési eljárás során, ezen átlagosnál jobb minőségű termőföldek esetében részletes indoklással kell a területfelhasználás elkerülhetetlenségét és szükségességét alátámasztani.

A fentiek alapján a Bács-Kiskun Megyei Kormányhivatal Földhivatali Főosztálya földvédelmi szempontból nem tartja szükségesnek a környezeti vizsgálat elkészítését.

A termőföld mennyiségi védelme érdekében álláspontunkat az alábbiakkal támasztom alá:

A Tfv. 6/B. § (1) bekezdése alapján „Ha az ingatlanügyi hatóság a településrendezési eszközök, a településfejlesztési koncepció, illetve az integrált településfejlesztési stratégia elkészítése vagy azok módosítása tekintetében az egyeztetési eljárásban véleményező hatóságként működik közre, a termőföld védelmének érvényesítése érdekében érvényre kell juttatnia, hogy a beépítésre szánt területek kijelölése lehetőség szerint a gyengébb minőségű termőföldeken, a lehető legkisebb mértékű termőföld igénybevételével történjen. A vélemény kialakítása során figyelemmel kell lenni továbbá arra, hogy az egyeztetési eljárás tárgyát képező földrészletekkel szomszédos termőföldek megfelelő mezőgazdasági hasznosítását az övezeti átsorolás szerinti területfelhasználás ne akadályozza.

(2) Az egyeztetési eljárásban az ingatlanügyi hatóságnak - a (3) bekezdésben meghatározott eset kivételével - kifogást kell emelni, ha a településrendezési eszköz készítése, vagy módosítása alapján kijelölt beépítésre szánt területek

a) többségében átlagosnál jobb minőségű termőföldeket érintenek, és a beépítésre szánt terület övezeti besorolásának megfelelő, területfelhasználásra hasonló körülmények és feltételek esetén átlagosnál gyengébb vagy átlagos minőségű termőföldeken is sor kerülhet, vagy

b) övezeti besorolásának megfelelő területfelhasználásra kellő nagyságú térmértékben lehetőség van a település már beépítésre kijelölt, de még fel nem használt területén is.

(3) A (2) bekezdésben foglaltakat nem kell alkalmazni a zártkerti ingatlan esetében, ha a településrendezési eszköz készítése vagy módosítása a zártkerti ingatlan területének beépítésre szánt területbe történő átsorolása érdekében történik.”

E törvény értelmében a termőföldet elsősorban művelési ágának megfelelően kell hasznosítani /5. § (1)/.

A hasznosítási kötelezettségtől csak **hatósági engedéllyel** lehet eltérni /10. § (1)/. Termőföld időleges vagy végleges más célú hasznosításához, külterületi föld esetleges belterületbe vonásához, a földhivatal előzetes engedélye szükséges.

Külterületi termőföld igénybevételekor a takarékos terület felhasználást kell megvalósítani.

Termőföldet más célra csak kivételesen – elsősorban a gyengébb minőségű termőföld igénybevételével – lehet felhasználni /11. § (1)/. Az átlagosnál jobb minőségű termőföldet más célra hasznosítani csak időlegesen, illetőleg helyhez kötött igénybevétel céljából lehet /11. § (2)/. **Átlagos minőségű termőföld:** az adott település azonos művelési águ termőföldjei 1 hektárra vetített aranykorona-értékeinek területtel súlyozott átlagának megfelelő termőföld/2. § (1)/.

Tájékoztatásul közöljük, hogy **Kalocsa** város külterületén az átlagos aranykorona érték művelési áganként a következő:

Művelési ág	átlag AK érték / ha	minőségi osztályok
<i>gyümölcsös</i>	39,98	2-3 / ahol 2 átlagosnál jobb, 3 átlagosnál gyengébb/
<i>kert</i>	31,45	2-4 / ahol 2 átlagosnál jobb, 3-4 átlagosnál gyengébb/
<i>szántó</i>	29,86	2-6 / ahol 2-3 átlagosnál jobb, 4-6 átlagosnál gyengébb/
<i>szőlő</i>	29,36	2-3 / ahol 2 átlagosnál jobb, 3 átlagosnál gyengébb/
<i>legelő</i>	10,97	1-5 / ahol 1-2 átlagosnál jobb, 3-5 átlagosnál gyengébb/
<i>rét</i>	7,23	3-4 / ahol 3 átlagosnál jobb, 4 átlagosnál gyengébb/
<i>erdő</i>	5,25	2-3,5 / ahol 2-3 átlagosnál jobb, 5 átlagosnál gyengébb/
<i>nádas</i>	3,50	4 / ahol 4 átlagos/
<i>fásított terület</i>	7,36	2-4 / ahol 2 átlagosnál jobb, 3-4 átlagosnál gyengébb/

A Tfvt. 11. §. (3) bekezdése alapján **helyhez kötött igénybevételnek kell tekinteni** különösen a meglévő létesítmény bővítését, közlekedési és közmű kapcsolatainak kiépítését, valamint bányüzemet és a természeti kincsek kitermeléséhez szükséges egyéb létesítményt valamint azt a területet, amelyet a Kormány a Magyar Közlönyben közzétett határozatával beruházási célterületté nyilvánított, továbbá kiserőmű létesítését a betáplálásra alkalmas villamosenergia-elosztói hálózat 1000 méteres közvetlen környezetében.

Az igénybevételt az indokolt szükségletnek megfelelő legkisebb területre kell korlátozni /11. § (4)/.

A termőföld időleges és végleges más célú hasznosításának, illetve külterületi föld belterületbe vonásának engedélyezésére irányuló kérelmeket a területileg illetékes Földhivatali Osztályhoz kell benyújtani (jelen esetben a Földhivatali Osztály 3. (Kalocsa)-hoz).

A levegőtisztaság védelme kapcsán a pollenszennyezettség csökkentése érdekében a **parlag-területeket illetve a fertőzési góccokat fel kell számolni.**

A mező és erdőgazdasági területeken a terület felaprózódását nem támogatjuk, mivel a gazdaságos termelés érdekében nagyobb területegységek kialakítása lenne célszerű.

Tájékoztatatom, hogy a földmérési és térképészeti tevékenységről szóló 2012. évi XLVI. törvény 6. § (20) bekezdése szerint:

A területrendezésért felelős miniszter, a megyei önkormányzat, valamint a települési önkormányzat a területrendezési, valamint a településrendezési feladatainak ellátásához (a területrendezési tervek, valamint a településrendezési eszközök készítéséhez szükséges adatokhoz) díj-, költség- és térítésmentesen hozzáférhetnek a 3. § (1) bekezdés d)-f) pontjában foglalt adatbázisokhoz, valamint az ország 1:10000 digitális szintvonalrajzához és domborzatmodelljéhez (DDM-5) továbbá a 8. § szerint:

A 3. § (1) bekezdés d)-f) pontjában meghatározott adatbázisokat kötelező alkalmazni a közfeladatok ellátását támogató térinformatikai rendszerek geometriai alapjainak biztosításához, így a c)pont alapján a helyi önkormányzatok feladatainak ellátásához szükséges tevékenységhez.

Az adatok jogszerű felhasználását a 383/2016. (XII.2.) Kormányrendelet 39. § 2 c) bekezdése alapján a megyei földmérési szakfelügyelő ellenőrzi éves munkaterve alapján. Szabálytalan adatfelhasználás esetén az állami alapadatok felhasználóit a hibák kijavítására, a hiányosságok megszüntetésére kötelezheti, indokolt esetben szabálysértési eljárást kezdeményezhet.

A jogszerű adatfelhasználás igazolása érdekében kérem, hogy a végleges rendezési terv megküldésekor a benyújtott iratokhoz mellékelje a rendezési tervben **megjelenített térképek** származását igazoló számla másolatát is.

Az Fttv. 32. § (3-4) bekezdéseiben foglaltak szerint: „Az állami földmérési és térképészeti adatbázisok, adatok, termékek, munkarészek továbbfelhasználására, illetve azokról további másolatok készítésére, értéknövelt termékek előállítására a tulajdonosi jogok gyakorlójával kötött megállapodás alapján kerülhet sor. A továbbértékesítés céljából történő másolásért vagy bármilyen célú felhasználásáért a tulajdonosi jogok gyakorlóját szerződésben meghatározott díj illeti meg. A törvény alkalmazásában másolásnak minősül a térképek, adatbázisok, valamint a földmérési, távérzékelési és térképészeti állami alapadatok digitális átalakítása is.”

A földmérési és térképészeti állami alapadatok kezeléséről, szolgáltatásáról és egyes igazgatási szolgáltatási díjakról szóló 63/1999. (VII.21.) FVM-HM-PM együttes rendelet (továbbiakban 63/99.) 15. §. (2) bekezdése alapján, az állami alapadatokat tartalmazó térképekből átdolgozott (értéknövelt) vagy azonos tartalmú térképek készítéséhez - ha az ellenértékért vagy reklámként kerül forgalomba - a földügyért felelős miniszter, illetve az NKP Nonprofit Kft. engedélye szükséges.

Továbbá a 63/99. 15.§ (4) bekezdése alapján minden olyan térképművön- megjelenési formájától függetlenül – amely az adatszolgáltató szervek által rendelkezésre bocsátott adatok felhasználásával készült, fel kell tüntetni az adat-felhasználási engedély számát, az adatfelhasználást engedélyező nevét, valamint a következő szöveget: „Készült az állami alapadatok felhasználásával.”

Az állami alapadatokon (Pl: földmérési alaptérképeken) alapuló nyilvántartási, (térinformációs, vagy térinformatikai) rendszerek tulajdonosai a 63/99. rendelet 15. § (1) bekezdése alapján azok állami alapadat tartalmáért minden év június 30-ig díjat kötelesek fizetni a földhivatalnak.

A településrendezési terv és a helyi építési szabályzat további módosítása esetén az eljárásban, **a továbbiakban is részt kívánunk venni, ezért kérjük megküldeni részünkre, a földvédelmi érdekek érvényesítése céljából.**

Kecskemét, 2021. április 22.

Tisztelettel:

Kovács Ernő
kormány megbízott nevében és
megbízásából:

Szénásné Ország Krisztina
osztályvezető

Kapják:

1. Fenti cím /elektronikus úton, hivatali kapu: **PHKALOCSA /**
2. Bács-Kiskun Megyei Kormányhivatal Földhivatali Főosztály Földhivatali Osztály 3. (Kalocsa) / **Tájékoztatásul, Elektronikus úton: KALOCSAJFH /**
3. Irattár

Bács-Kiskun Megyei Kormányhivatal Földhivatali Főosztály
Földhivatali Hatósági Csoport
Cím: 6000-Kecskemét, Fecske utca 25. Levelezési cím: 6001-Kecskemét, Pf.: 100
☎ 06-73/795-826, 📠 06-73/795-858, ✉ foldhivatal.megye@bacs.gov.hu
Hivatali Kapu: BKMKHFH

Kapja: Marton T.

2021 APR 23.
2021. 04. 23.



JÁSZ-NAGYKUN-SZOLNOK MEGYEI
KORMÁNYHIVATAL

HATÓSÁGI FŐOSZTÁLY
BÁNYÁSZATI OSZTÁLY

Érkezettve
8703

Dr. Filvig Géza
Kalocsa Város Polgármestere

Kalocsa
Szent István kir. út 35.
6300

Iktatószám: JN/43/01006-2/2021.

Tárgy: Véleménykérelem - környezeti vizsgálat
szükségességéről és tematikájáról

Melléklet: -- db

Ügyintéző: Földi Zoltán

Telefon: (56) 512-331

Tisztelt Címzett!

A Jász-Nagykun-Szolnok Megyei Kormányhivatal Hatósági Főosztály Bányászati Osztály (továbbiakban: Bányafelügyelet) a 2021. április 16-án érkezett (Ikt.sz.: H/1630-1/2021; Üi: Marton Tibor) „KALOCSA Város Településrendezési Eszközeinek - az 51. számú főút, Kalocsa és M9 gyorsforgalmi út közötti szakasz fejlesztésével összefüggő - módosítása - Véleménykérelem környezeti vizsgálat szükségességéről és tematikájáról” tárgyú megkeresésükre az alábbi véleménnyel szeretne hozzájárulni.

A Bányafelügyelet az egyes tervek, illetve programok környezeti vizsgálatáról szóló 2/2005. (I.11.) Korm. rendelet (továbbiakban: Korm. rendelet) 1. § (3) és 4. § és a mellékelt dokumentációk alapján (I. TÁJÉKOZTATÁS, KALOCSA VÁROS TELEPÜLÉSRENDEZÉSI ESZKÖZEINEK - AZ 51. SZÁMÚ FŐÚT, KALOCSA ÉS M9 GYORSFORGALMI ÚT KÖZÖTTI SZAKASZ FEJLESZTÉSÉVEL ÖSSZEFÜGGŐ - MÓDOSÍTÁSA) nem tartja szükségesnek a környezeti vizsgálat elkészítését a módosításhoz, mivel a területhasználatok földtani környezetre gyakorolt hatása csekély.

A Bányafelügyelet véleménye szerint - környezeti vizsgálat lefolytatásának szükségessége esetén (II. VÉLEMÉNYKÉRELEM A JAVASOLT TEMATIKÁRÓL) - földtani szempontból a környezeti vizsgálat tematikának a következőket kell tartalmaznia:

A Korm. rendelet 4. számú melléklet

3.5.1 pontjában írtak szerint a bányászati érdekeltségű területeket számításba kell venni, mint meg nem újuló energiaforrásokat a környezeti hatást kiváltó okok feltárása miatt.

3.6.1.1. pontjának megfelelően a földkéregre ható hatásokat és az ott előforduló felszínközeli ásványi nyersanyagokat meg kell vizsgálni a környezet igénybevétele esetén.

3.6.2.6. pontja alapján a jelentős mennyiségű ásványi nyersanyagot igénylő fejlesztési tervek esetén megvizsgálandó az ásványi nyersanyaggal való ellátottság biztosíthatósága.

A Bányafelügyelet állásfoglalását a Magyar Bányászati és Földtani Szolgálatról szóló 161/2017. (VI.28.) Korm. rendelet 3. § (1) bekezdése és az 1. sz. melléklete szerinti illetékeségi területén eljárva adta ki.

Szolnok, 2021. április 22.



Tisztelettel:

*Dr. Berkó Attila kormány megbízott
nevében és megbízásából kiadmányozó:*

A handwritten signature in blue ink, appearing to read "Dr. Palićz András".

Dr. Palićz András

bányakapitány, bányászati osztályvezető

Értesíti: Hivatali kapun

1. Kalocsa Város Polgármestere, 6300 Kalocsa, Szent István kir. út 35. (e-mailben is: boromisza.viktor@kalocsa.hu; varos@kalocsa.hu)
2. Irattár

Az eredeti papíralapú dokumentummal egyező.

Ezen lap nem része az eredeti iratnak,
kizárólag a jogszabályi megfeleléshez szükséges záradékolás megjelenítését szolgálja.



Kapja: Marton T.
2021. ÁPR. 21.

Érkezettve
8431

2021. 04. 21.
[Signature]



BUDAPEST FŐVÁROS
KORMÁNYHIVATALA
NÉPEGÉSZSÉGÜGYI FŐOSZTÁLY

Gyetzvayné dr. Kelemen Erzsébet
Digitálisan aláírta:
Gyetzvayné dr.
Kelemen Erzsébet
Dátum: 2021.04.
13:33:30 +02'00'

Dr. Filvig Géza polgármester úr
részére

Kalocsa Város Önkormányzata

Iktatószám: BP/FNEF-TKI/1189-4/2021.
Ügyintéző: Cservenák Csilla
Telefonszám: +36-1-465-3866
E-mail: kozeg1@nfo.bfkh.gov.hu
Tárgy: Véleményezés természetes gyógytényező érintettsége szempontjából
Hivatkozási szám: H/1630-1/2021.

Ez a levél kizárólag elektronikusan kerül megküldésre!

Tisztelt Polgármester Úr!

Kalocsa város településrendezési eszközeinek – az 51. számú főút, Kalocsa és M9 gyorsforgalmi út közötti szakasz fejlesztésével összefüggő – módosítása kapcsán, hivatkozott számú levelében történt megkeresésére a népegészségügyi feladatkörében eljáró Budapest Főváros Kormányhivatala (a továbbiakban: BFKH) az alábbi tájékoztatást adja:

A BFKH nyilvántartása szerint a város közigazgatási határain belül az alábbi természetes gyógytényezők találhatóak:

Gyógyvizes kút:

Kalocsa B-151 OKK (gyógyvíz, külső – fürdősi célú – felhasználásra), engedély száma: KEF-10335-3/2012.

Gyógyfürdő:

„Kalocsa Csajda-Uszoda és Gyógyfürdő”, engedély száma: 426-3/Gyf/2007.

A kút vízbázisa természetes védelemmel rendelkezik, a mélységbeli védőidomoknak nincs felszíni metszete, azonban a vízbázisok, a távlati vízbázisok, valamint az ivóvízellátást szolgáló vízellátási művek védelméről szóló 123/1997. (VII. 18.) Korm. rendelet szerint a gyógyvizes kút belső védőterületét, védőidomát a város településrendezési eszközeinek felülvizsgálata során figyelembe kell venni.

A Kalocsa B-151 OKK számú kút védett vízáadó réteget csapol meg, így a felszínen védelmi intézkedés megtétele nem szükséges.

Fentiek tekintetében a BFKH a környezeti értékelés elkészítését a természetes gyógytényezők szempontjából nem tartja szükségesnek.

Érintettség esetén a BFKH, mint a környezet védelméért felelős szerv feladatát az *egyres tervek, illetve programok környezeti vizsgálatáról* szóló 2/2005. (I. 11.) Korm. rendelet (a továbbiakban: Korm. rendelet) 3. számú melléklete II.2. pontjának g) bekezdése állapítja meg.

BFKH jelen iratot az *elektronikus ügyintézés és a bizalmi szolgáltatások általános szabályairól* szóló 2015. évi CCXXII. törvény 9. § (1) bekezdésére tekintettel **elektronikus úton** küldi meg.

BFKH felhívja a figyelmet arra, hogy a BFKH-val elektronikus úton szükséges kapcsolatot tartani (szervezetnév: BFKHNSZSZ, KRID azonosító kód: 427094958).

BFKH kéri a fentiek szíves elfogadását.

Budapest, - dátum a digitális aláírás szerint

Üdvözlettel:

dr. Sára Botond
kormány megbízott megbízásából

Dr. Kelemen Erzsébet
helyettes fővárosi és megyei tisztifőorvos

2021 MAJ 03.

Erkezettve

9276



BUDAPEST FŐVÁROS
KORMÁNYHIVATALA

ÉPÍTÉSÜGYI ÉS ÖRÖKSÉGVÉDELMI FŐOSZTÁLY

Dr. Filvig Géza polgármester részére

Boromisza Viktor osztályvezető útján

Kalocsa Város Polgármesteri Hivatala
Városüzemeltetési és Fejlesztési Osztály

6300 Kalocsa
Szent István király út 35.

Iktatószám: BP/2602/00300-2/2021.
Ügyintéző: Bozóki-Ernyey Katalin
Telefonszám: 1/795-9032
E-mail: bozoki-ernyey.katalin@bfkh.gov.hu
Tárgy: Kalocsa településrendezési eszközeinek részterületre vonatkozó (51. számú főút Kalocsa és M9 gyorsforgalmi út közötti szakasz fejlesztésével összefüggő) módosítása – környezeti vizsgálat szükségességének megítélése örökségvédelmi szempontból

Hiv. szám: H/1630-1/2021.
Ügyintézőjük: Marton Tibor

Tisztelt Polgármester Úr!

A fent megjelölt hivatkozási számon és tárgyban küldött megkeresésére az *egyes tervek, illetve programok környezeti vizsgálatáról* szóló 2/2005. (I.11.) Kormányrendelet 4. § (2) bekezdésében, továbbá a 3. számú melléklet II. 2. h) pontjában foglaltak alapján nyilatkozom, hogy a rendelkezésre álló szakanyagok alapján műemlékvédelmi és régészeti örökségvédelmi szempontból

nem tartom szükségesnek

a környezeti vizsgálat lefolytatását.

Ezúton tájékoztatom, tekintettel arra, hogy a tervezett beruházás ún. **nagyberuházás**, hogy a **kulturális örökség védelméről** szóló 2001. évi LXIV. törvény (Kötv.) 23/C. § (1) bekezdése szerint **előzetes régészeti dokumentációt kell készíttetni**. Fenti jogszabály 7. § 20. pontja alapján **nagyberuházásnak** minősül a földmunkával járó a) bruttó 500 millió forintos értékhatárt meghaladó teljes bekerülési költségű beruházás, c) a Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. által kezelt beruházás, e) azon közérdekű célú

beruházás, amelynek megvalósítása érdekében a kisajátításról szóló törvény szerint kisajátítást végeztek.

A Kötv. 7. § 3. pontja szerint az *előzetes régészeti dokumentáció* valamely terület régészeti érintettségének tisztázására, a régészeti örökség elemeire vonatkozó ismeretek (különösen a lelőhely jellegének, korának, kiterjedésének és intenzitásának) megszerzésére és pontosítására szolgáló, valamint az ebből következően elvégzendő régészeti feladatellátás formájának, idő- és költségvonzatainak meghatározásához hozzájáruló, az ismert adatok és források feldolgozásával, a lelőhely állapotában maradandó változással nem járó műszeres lelőhely-, illetve leletfelderítés, terepbejárás és próbafeltárás alkalmazásával készült dokumentum.

Tájékoztatom, hogy a további hatósági eljárások során biztosítani kell az örökségvédelmi szempontok érvényesülését és a területileg illetékes örökségvédelmi hatóság a Bács-Kiskun Megyei Kormányhivatal (Építésügyi és Örökségvédelmi Főosztály, Építésfelügyeleti és Örökségvédelmi Osztály, 6000 Kecskemét, Széchenyi krt. 12.) a *kulturális örökség védelméről* szóló 2001. évi LXIV. törvény 62. § a) pontja szerinti állásfoglalását ki kell kérni.

Budapest, dátum: *digitális aláírás szerint*

Tisztelettel:

Dr. Sára Botond kormány megbízott megbízásából:

Jevuczóné dr.
Zelenyánszki
Éva

Digitálisan aláírta:
Jevuczóné dr. Zelenyánszki
Éva
Dátum: 2021.04.30
09:05:48 +02'00'

dr. Zelenyánszki Éva
osztályvezető

Erről értesül:

1. Címzett + e-mail: varos@kalocsa.hu
2. Bács-Kiskun Megyei Kormányhivatal Építésügyi és Örökségvédelmi Főosztály, Építésfelügyeleti és Örökségvédelmi Osztály, 6000 Kecskemét, Széchenyi krt. 12.



BUDAPEST FŐVÁROS
KORMÁNYHIVATALA
ÉPÍTÉSÜGYI ÉS ÖRÖKSÉGVÉDELMI FŐOSZTÁLY

Dr. Filvig Géza polgármester részére

Boromisza Viktor osztályvezető útján

Kalocsa Város Polgármesteri Hivatala
Városüzemeltetési és Fejlesztési Osztály

6300 Kalocsa
Szent István király út 35.

Iktatószám: BP/2602/00300-2/2021.
Ügyintéző: Bozóki-Ernyey Katalin
Telefonszám: 1/795-9032
E-mail: bozoki-ernyey.katalin@bfkh.gov.hu
Tárgy: Kalocsa településrendezési eszközeinek részterületre vonatkozó (51. számú főút Kalocsa és M9 gyorsforgalmi út közötti szakasz fejlesztésével összefüggő) módosítása – környezeti vizsgálat szükségességének megítélése örökségvédelmi szempontból

Hiv. szám: H/1630-1/2021.
Ügyintézőjük: Marton Tibor

Tisztelt Polgármester Úr!

A fent megjelölt hivatkozási számon és tárgyban küldött megkeresésére az egyes tervek, illetve programok környezeti vizsgálatáról szóló 2/2005. (I.11.) Kormányrendelet 4. § (2) bekezdésében, továbbá a 3. számú melléklet II. 2. h) pontjában foglaltak alapján nyilatkozom, hogy a rendelkezésre álló szakanyagok alapján műemlékvédelmi és régészeti örökségvédelmi szempontból

nem tartom szükségesnek

a környezeti vizsgálat lefolytatását.

Ezúton tájékoztatom, tekintettel arra, hogy a tervezett beruházás ún. **nagyberuházás**, hogy a **kulturális örökség védelméről** szóló 2001. évi LXIV. törvény (Kötv.) 23/C. § (1) bekezdése szerint **előzetes régészeti dokumentációt kell készíttetni**. Fenti jogszabály 7. § 20. pontja alapján **nagyberuházásnak** minősül a földmunkával járó a) bruttó 500 millió forintos értékhatárt meghaladó teljes bekerülési költségű beruházás, c) a Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. által kezelt beruházás, e) azon közérdekű célú

beruházás, amelynek megvalósítása érdekében a kisajátításról szóló törvény szerint kisajátítást végeztek.

A Kötv. 7. § 3. pontja szerint az *előzetes régészeti dokumentáció* valamely terület régészeti érintettségének tisztázására, a régészeti örökség elemeire vonatkozó ismeretek (különösen a lelőhely jellegének, korának, kiterjedésének és intenzitásának) megszerzésére és pontosítására szolgáló, valamint az ebből következően elvégzendő régészeti feladatellátás formájának, idő- és költségvonzatainak meghatározásához hozzájáruló, az ismert adatok és források feldolgozásával, a lelőhely állapotában maradandó változással nem járó műszeres lelőhely-, illetve leletfelderítés, terepbejárás és próbafeltárás alkalmazásával készült dokumentum.

Tájékoztatom, hogy a további hatósági eljárások során biztosítani kell az örökségvédelmi szempontok érvényesülését és a területileg illetékes örökségvédelmi hatóság a Bács-Kiskun Megyei Kormányhivatal (Építésügyi és Örökségvédelmi Főosztály, Építésfelügyeleti és Örökségvédelmi Osztály, 6000 Kecskemét, Széchenyi krt. 12.) a *kulturális örökség védelméről* szóló 2001. évi LXIV. törvény 62. § a) pontja szerinti állásfoglalását ki kell kérni.

Budapest, dátum: *digitális aláírás szerint*

Tisztelettel:

Dr. Sára Botond kormány megbízott megbízásából:

dr. Zelenyánszki Éva
osztályvezető

Erről értesül:

1. Címzett + e-mail: varos@kalocsa.hu
2. Bács-Kiskun Megyei Kormányhivatal Építésügyi és Örökségvédelmi Főosztály, Építésfelügyeleti és Örökségvédelmi Osztály, 6000 Kecskemét, Széchenyi krt. 12.

6. PARTNERSÉGI EGYEZTETÉS IRATAI

KEZDŐLAP VÁROSUNK HÍREK ÖNKORMÁNYZAT GAZDASÁG TURIZMUS HASZNOS

Kezdőlap » Hírek » FELHÍVÁS

Keresés az oldalon

FELHÍVÁS

2021. JÚLIUS 30.

Kalocsa Város Önkormányzata
tájékoztatja a Tisztelt Lakosságát, hogy

KALOCSA Város Településrendezési Eszközeinek – 51. számú főút, Kalocsa és M9 gyorsforgalmi út közötti szakasz fejlesztésével összefüggő – módosítása elkészült.

Az elkészült partneri egyeztetésre szánt anyagot Kalocsa város honlapján (www.kalocsa.hu) áttanulmányozhatják. A Partnerségi egyeztetés lefolytatása elektronikus úton történik.*

A fenti dokumentációval kapcsolatos észrevételeiket jelen Felhívástól számítva 15 napig* Boromisza Viktor városüzemeltetési és fejlesztési osztályvezető részére címezve, írásban, az alábbi elektronikus címen tehetik meg: E-mail cím: varos@kalocsa.hu

Segítő közreműködésüket megköszönve:
Dr. Filvig Géza polgármester

Melléklet letöltése

* A veszélyhelyzet ideje alatt egyes településfejlesztési, településrendezési és településképvédelmi szabályok eltérő alkalmazásáról

szóló 546/2020. (XII. 2.) Korm. rendelet 2. §-a alapján.

/A felhívás a 314/2012. (XI. 8.) Korm. rendelet 29. § szakasza szerinti, Kalocsa Város Önkormányzat Képviselő-testületének Kalocsa

Város településfejlesztési, településrendezési és településképpel kapcsolatos feladataival összefüggő partnerségi egyeztetés

szabályairól szóló 9/2017. (IV. 28.) önkormányzati rendelete alapján jelenik meg./



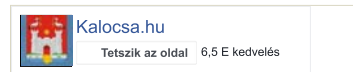
KAPCSOLAT

Kalocsa Város Önkormányzata

Székhely: 6300 Kalocsa, Szent István király út 35.



Postacím: Pf.65
Tel.: 36-78-601-300
Fax: 36-78-462-375
Központi email: info@kalocsa.hu





VÁROSUNK

Polgármesteri köszöntő
Érseki köszöntő
Kalocsa testvérvárosai
Városunk hírességei
Kalocsa kitüntetései
Kalocsa története

HÍREK

Hírek
Egészségügy
Önkormányzat
Oktatás
Kultúra
Sport
Gazdaság
Politika

ÖNKORMÁNYZAT

Kalocsa tisztségviselői
Nemzetiségi
önkormányzatok
Önkormányzat
intézményei, cégei
Polgármesteri Hivatal

GAZDASÁG

Befektetési lehetőségek
Fejlesztési, rendezési
tervek
Kutatás-fejlesztés
Gazdasági környezet
Nagyobb foglalkoztatók

TURIZMUS

Turisztikai koncepció
Kiemelt Rendezvények
Gasztronómia
Látnivalóink
Szálláshelyek

HASZNOS

E-ügyintézés, Választás
Egészségügy
Helyi adók
Projekttek
Szociális ellátások
Sajtóközlemények
Oktatás, szakképzés
Közérdekű információk
Kapcsolat



Copyright © 2021 Kalocsa.hu Minden jog fenntartva!

7. DÖNTÉS PARTNERSÉGI EGYEZTETÉS ZÁRÁSÁRÓL

KALOCSA VÁROS ÖNKORMÁNYZAT
Szám: H/305-4/2021

K I V O N A T

Kalocsa Város Önkormányzat Képviselő-testülete
2021. szeptember 23-i ülése jegyzőkönyvéből

Kalocsa Város Önkormányzat 33/2021.számú határozat

Kalocsa Város településrendezési Eszközeinek – 51. számú főút, Kalocsa és M9 gyorsforgalmi út közötti szakasz fejlesztésével összefüggő – módosítása vonatkozásában döntés a partnerségi egyeztetés lezárásáról és környezeti vizsgálat szükségességéről

Határozat

Kalocsa Város Önkormányzata Képviselő-testülete

Kalocsa Város Önkormányzat Képviselő-testülete az Alaptörvény 32. cikk (1) bekezdés a.) pontjában, valamint a Magyarország helyi önkormányzatairól szóló 2011. évi CLXXXIX. törvény 13. § (1) bekezdésében meghatározott feladatkörében eljárva, Kalocsa Város Településrendezési Eszközeinek – 51. számú főút, Kalocsa M9 gyorsforgalmi út közötti szakasz fejlesztésével összefüggő – módosítása vonatkozásában az alábbi döntést hozza:

1. A Képviselő-testület tudomásul veszi, hogy Kalocsa Város Településrendezési Eszközeinek – 51. számú főút, Kalocsa M9 gyorsforgalmi út közötti szakasz fejlesztésével – módosítása kapcsán a településfejlesztési koncepcióról, az integrált településfejlesztési stratégiáról és a településrendezési eszközökről, valamint egyes településrendezési sajátos jogintézményekről szóló 314/2012.(XI.8.) Korm. rendelet 29/A.§ (5) bekezdés c.) pontja alapján – A veszélyhelyzet ideje alatt egyes településfejlesztési, településrendezési és településkép-védelmi szabályok eltérő alkalmazásáról szóló 546/2020.(XII.2.) Korm. rendelet 2. §-ának eltérő rendelkezéseire figyelemmel – a partnerségi egyeztetés lefolytatásra került, és érdemi partneri észrevétel nem érkezett.
2. A képviselő-testület a településrendezési eszközök módosításával kapcsolatos partnerségi egyeztetést lezárja.

Határidő: azonnal

Felelős: Dr. Filvig Géza polgármester

Kmft.

Dr. Filvig Géza s. k.
polgármester

Dr. Kiss Csaba s. k.
jegyző

Jegyzőkönyv-hitelesítők:

Dr. Körmeny Szabolcs s. k.
képviselő

Kákonyi István s. k.
képviselő

*Értesülnek: a képviselő-testület bizottságai
Önkormányzati Hivatal Pénzügyi Osztálya
És általuk az érintettek.*

A kivonat hitelűnk:


(Jeneiné Jankóczy Erika)
jegyzőkönyvvéző



8. DÖNTÉS KÖRNYEZETI VIZSGÁLAT SZÜKSÉGESSÉGÉRŐL

KALOCSA VÁROS ÖNKORMÁNYZAT

Szám: H/305-4/2021

K I V O N A T

Kalocsa Város Önkormányzat Képviselő-testülete

2021. szeptember 23-i ülése jegyzőkönyvéből

Kalocsa Város Önkormányzat 34/2021.számú határozat

Kalocsa Város településrendezési Eszközeinek – 51. számú főút, Kalocsa és M9 gyorsforgalmi út közötti szakasz fejlesztésével összefüggő – módosítása vonatkozásában döntés a partnerségi egyeztetés lezárásáról és környezeti vizsgálat szükségességéről

Határozat

Kalocsa Város Önkormányzata Képviselő-testülete

Kalocsa Város Önkormányzat Képviselő-testülete az Alaptörvény 32. cikk (1) bekezdés a.) pontjában, valamint a Magyarország helyi önkormányzatairól szóló 2011. évi CLXXXIX. törvény 13. § (1) bekezdésében meghatározott feladatkörében eljárva, Kalocsa Város Településrendezési Eszközeinek – 51. számú főút, Kalocsa M9 gyorsforgalmi út közötti szakasz fejlesztésével összefüggő – módosítása vonatkozásában a környezeti vizsgálat szükségességéről az alábbi döntést hozza:

1. A Képviselő-testület tudomásul veszi, hogy Kalocsa Város Településrendezési Eszközeinek – 51. számú főút, Kalocsa M9 gyorsforgalmi út közötti szakasz fejlesztésével összefüggő-módosítása kapcsán egyes tervek, illetve programok környezeti vizsgálatáról szóló 2/2005.(I.11.) Korm. rendelet 7.§ (1) bekezdése szerint a környezet védelméért felelős szervek a környezeti vizsgálat lefolytatásának szükségességére vonatkozóan megkeresésére kerültek és valamennyien nemleges véleményt adtak.
2. Képviselő-testület a kapott véleményekkel összhangban a településrendezési eszközök módosításával kapcsolatos környezeti vizsgálat lefolytatását nem tartja szükségesnek.

Határidő: azonnal

Felelős: Dr. Filvig Géza polgármester

Kmft.

Dr. Filvig Géza s. k.
polgármester

Dr. Kiss Csaba s. k.
jegyző

Jegyzőkönyv-hitelesítők:

Dr. Körmeny Szabolcs s. k.
képviselő

Kákonyi István s. k.
képviselő

*Értesülnek: a képviselő-testület bizottságai
Önkormányzati Hivatal Pénzügyi Osztálya
És általuk az érintettek.*

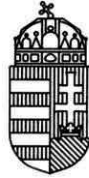
A kivonat hitelesül:


(Jeneiné Jerkovic Erika)
jegyzőkönyv vezető



Kalocsa Városi Polgármesteri Hivatal
11. Bács-Hiskeny Művelődési Központ

9. EGYEZTETŐ TÁRGYALÁS IRATAI



BÁCS-KISKUN MEGYEI KORMÁNYHIVATAL

Iktatószám: BK/AFI/97-6/2021.
Ügyintéző: Telek-Szabó Anita
76/513-767
anita.szabo@bacs.gov.hu

JEGYZŐKÖNYV

Készült: 2021.11.09. napján a BKMKG 6000 Kecskemét, Deák F. tér 3. 1103. sz. irodájában
Tárgy: Kalocsa Város településrendezési eszközeinek tárgyalásos eljárás szerinti módosítása – egyeztető tárgyalás (írásban)
Jelen vannak: a mellékelt jelenléti ív szerint

A) Előzmények:

Kalocsa Város Polgármestere 2021. 10. 19. napján érkezett önkormányzati megkeresésében **kezdeményezte a 191/2020. (XII.11.) sz. településfejlesztési döntéssel indított településrendezési eszközökre vonatkozó módosítási eljárásának lefolytatását a településfejlesztési koncepcióról, az integrált településfejlesztési stratégiáról és a településrendezési eszközökről, valamint egyes településrendezési sajátos jogintézményekről szóló 314/2012. (XI.8.) Kormányrendelet (továbbiakban: Eljr.) 32.§ (6) a) pontja és 42.§ (2) bekezdése alapján az állami főépítész hatáskörében eljáró Bács-Kiskun Megyei Kormányhivatalnál.** Ennek megfelelően a módosítás tárgyalásos eljárás keretében zajlik.

Fentiek alapján az Eljr. 42.§ (3) és (4) bekezdése szerint egyeztető tárgyalás került összehívásra, melynek

időpontja: 2021.11.09. 10:00 óra

helyszíne: BKMKG Kecskemét, Deák F. tér 3. 1103. sz. iroda

A meghívó mellékleteként kiküldésre került az állami főépítészhöz végső szakmai véleményezésre benyújtott dokumentáció.

B) Fentieknek megfelelően írásban kifogást nem emeltek az alábbi érdekeltek:

- BKMKG Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Hulladékgazdálkodási Főosztály
- Országos Vízügyi Főigazgatóság
- Alsó-Duna-völgyi Vízügyi Igazgatóság
- Bács-Kiskun Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság
- BKMKG Népegészségügyi Főosztály Népegészségügyi Osztály
- BFKH OKHHF Gyorsforgalmi Ütügyi Osztály
- ITM Hajózási Hatósági Főosztály
- Honvédelmi Minisztérium Állami Légügyi Főosztály
- BKMKG KMEFF Ütügyi Osztály
- BKMKG ÉÖF Építésfelügyeleti és Örökségvédelmi Osztály
- BKMKG Földhivatali Főosztály Földhivatali Hatósági Osztály
- Honvédelmi Minisztérium Hatósági Főosztály
- Bács-Kiskun Megyei Rendőr-főkapitányság
- Bács-Kiskun Megyei Rendőr-főkapitányság Kalocsai Rendőrkapitányság
- JNSZMKH Hatósági Főosztály Bányászati Osztály
- Nemzeti Média- és Hírközlési Hatóság Hivatala
- Országos Atomenergia Hivatal

- BFKH Népegészségügyi Főosztály Közegészségügyi Osztály 1.
- Tolna Megye Önkormányzata
- Gerjen Község Önkormányzata

C) Fentiek ellenére írásos véleményüket nem adták meg az alábbi érdekeltek, így az Eljr. 34.§ (2) b), c) pontja szerint kifogást nem emelő véleményezőnek tekintendők:

- Kiskunsági Nemzeti Park Igazgatóság
- ITM Vasúti Hatósági Főosztály
- ITM Léginavigációs és Repülőtéri Hatósági Főosztály
- BKMKH Agrárügyi Főosztály Erdészeti Osztály
- Nemzeti Földügyi Központ
- Uszód Község Önkormányzata
- Szakmár Község Önkormányzata
- Homokmégy Község Önkormányzata
- Drágszél Község Önkormányzata
- Miske Község Önkormányzata
- Bátya Község Önkormányzata

D) Az egyeztető tárgyaláson a jelenléti ívnek megfelelően az alábbi érdekeltek képviseltették magukat és nyilatkoztak a megküldött dokumentációval kapcsolatban:

- **Bács-Kiskun Megye Főépítésze** a módosítási szándékot támogatja, azonban kéri a 27. oldalon található sajtóhiba javítását (az idézett szöveg forrása 27.§ helyett 7.§).
- **Foktő Község Önkormányzata** a módosítás ellen kifogást nem emel.
- **A BKMKH Állami Főépítésze** területrendezési, településfejlesztési és -rendezési valamint településkép védelmi szempontból az alábbi véleményt adja:
 1. A tervezők dicséretet érdemelnek a dokumentáció teljes körű és komplex kidolgozásáért.
 2. A módosítási szándékot támogatja, azonban kéri az övezeti jelek felülvizsgálatát, mert több helyen a jelenleg hatályos és a tervezett övezeti jel is szerepel a szabályozási tervlapokon.
 3. Tájékoztatást ad arról, hogy a záró szakmai vélemény kiadásának határidejét *az épített környezet alakításáról és védelméről szóló 1997. évi LXXVIII. törvény 8.§ (2a) bekezdése* módosította. Az állami főépítész az országos főépítész nyilatkozatot 2021. november 9. napján megkérte, a záró szakmai vélemény kiadásának határideje így 2021. december 2.
 4. Az IJR LocLex alrendszer célja az önkormányzati rendeletek szerkesztésének és a módosításokkal egységes szerkezetű rendeletszövegek elkészítésének, valamint az önkormányzati rendeletek Nemzeti Jogszabálytár Önkormányzati Rendelettarában történő publikálásának a támogatása. Ezzel kapcsolatban felhívja a figyelmet arra, hogy a **2021. április 1-től a helyi rendelet és módosításának tervezetét is a LocLex rendszerben kell elkészíteni, tehát már a véleményezési dokumentációban is e rendszerben elkészített tervezetet szükséges dokumentálni.**
 5. Tájékoztatást ad arról, hogy az OTrT 91.§ (2) bekezdésében szereplő kötelezettség szerint az elkészült, új megyei területrendezési tervvel **2021. december 31-ig összhangba kell hozni a településrendezési eszközöket.**

6. A jelenleg érvényes településrendezési eszközök alkalmazásával és módosításával kapcsolatban az alábbi hatályos előírásokra hívja fel az Önkormányzat figyelmét:
- a. Az épített környezet alakításáról és védelméről szóló 1997. évi LCCVIII. törvény (továbbiakban: Étv.) 60.§ (9) bekezdésének megfelelően 2021. december 31-ét követően a településrendezési eszköz készítése és módosítása során nem alkalmazható az országos településrendezési és építési követelményekről szóló kormányrendelet (továbbiakban: OTÉK) 2012. augusztus 6-án hatályban lévő, településrendezési eszközre vonatkozó előírásai.
 - b. Az Eljr. 45.§ (1) bekezdése alapján a 2012. december 31-én hatályban lévő, valamint az OTÉK 2012. augusztus 6-án hatályos településrendezési követelményeinek és jelmagyarázatának figyelembevételével elkészített és elfogadott **településrendezési eszköz 2021. december 31-ig alkalmazható.**
 - c. Fentieket összefoglalva tájékoztat, hogy a település hatályban lévő településrendezési eszközei - jelen módosítások is - 2021. december 31-ig alkalmazhatók, utána hatályukat veszítik. Ez azt jelenti, hogy amennyiben ezen határidőn belül nem készítetteti el a település az új tartalmi követelményeknek megfelelő településrendezési eszközeit, úgy az Étv. 18.§-a alapján az illeszkedési szabályokat kell figyelembe venni.
7. A jelenleg hatályos településrendezési eszközök alkalmazásával és módosításával kapcsolatban az alábbi jogszabályváltozásokra hívja fel az Önkormányzat figyelmét:
- d. Az Épített környezet alakításáról és védelméről szóló 1997. évi LXXVIII. törvény (továbbiakban: Étv.) 2021. július 1-jén hatályba lépő 60.§ (8) bekezdése szerint azon településeknek és fővárosi kerületeknek, amelyek **az Eljr. tartalmi követelményei alapján nem készítették** településfejlesztési koncepciót, integrált településfejlesztési stratégiát és településrendezési eszközöket, az új településfejlesztési tervüket és településrendezési tervüket legkésőbb 2024. január 1-ig hatályba kell léptetniük, és a 2012. augusztus 6-án hatályos szabályoknak megfelelő településfejlesztési koncepciójuk, integrált településfejlesztési stratégiájuk vagy településrendezési eszközeik módosítására 2023. december 31-ig van lehetőségük.
 - e. Az Étv. 2021. július 1-jén hatályba lépő 60.§ (9) bekezdése értelmében azon településeknek, amelyek **az Eljr. tartalmi követelményei alapján készítették** településfejlesztési koncepciót, integrált településfejlesztési stratégiát és településrendezési eszközöket, az új településfejlesztési tervüket és településrendezési tervüket legkésőbb 2027. július 1-ig hatályba kell léptetniük, és az Eljr. tartalmi követelményeinek megfelelő településfejlesztési koncepciójuk, integrált településfejlesztési stratégiájuk és településrendezési eszközeik módosítására 2027. június 30-ig van lehetőségük. A 2021. június 30-ig elkészített fővárosi településfejlesztési koncepció, stratégia és településrendezési eszköz - a kerületi településtervek 2027. június 30-ig történő elkészítése érdekében - 2025. június 30-ig maradhat hatályban.
 - f. Az Étv. 2021. július 1-jén hatályba lépő 60.§ (10) bekezdése alapján ha a településrendezési koncepció, integrált településfejlesztési stratégia és településrendezési eszköz készítését **az Eljr. tartalmi követelményei alapján 2021. június 30-ig megkezdték** és legalább az előzetes tájékoztatási szakasz megindult, az új koncepció, stratégia, településrendezési eszközök készítésére irányuló eljárást 2022. június 30-ig önkormányzati döntéssel le kell zárni. A

2022. június 30-ig elkészített koncepció, stratégia és településrendezési eszköz 2027. június 30-ig maradhat hatályban és módosításukra eddig az időpontig lehetőség van.

- g. Az Étv. 2021. július 1-jén hatályba lépő 60.§ (11) bekezdésének megfelelően a **településtervek 2021. július 1-jétől történő készítése**, majd az elkészült tervek módosítása során a településtervek tartalmáról, elkészítésének és elfogadásának rendjéről, valamint egyes településrendezési sajátos jogintézményekről szóló kormányrendelet (a továbbiakban: új R.) rendelkezéseit kell alkalmazni. 2021. július 1-jétől csak a település egészére készülhet településfejlesztési terv, valamint - a megyei jogú város és a fővárosi kerület kivételével - csak a település teljes közigazgatási területére készülhet településrendezési terv.
- h. Az Étv. 2021. július 1-jén hatályba lépő 60.§ (12) bekezdése rögzíti, hogy **2021. július 1-jét megelőzően elfogadott integrált településfejlesztési stratégia és településfejlesztési koncepció**, ha megfelel az új R. szerinti településfejlesztési terv tartalmi követelményeinek, 2027. június 30-ig településfejlesztési tervként felhasználható. Ha a település nem készítette 2021. július 1-jét megelőzően integrált településfejlesztési stratégiát vagy az nem felel meg az új R. követelményeinek, az új R-nek való átmeneti megfelelés érdekében a szükséges kiegészítések elkészítésével településfejlesztési tervnek tekintendő tervet készíthet, amely 2027. június 30-ig hatályos.
- i. Az Étv. 2021. július 1-jén hatályba lépő 60.§ (13) bekezdése szerint **digitális egyeztető felület működtetése érdekében** az érintett önkormányzatoknak, államigazgatási szervezeteknek, költségvetési szerveknek első alkalommal **2021. szeptember 30-ig kell** az 59/C. § (2) bekezdése szerinti adattartalommal **regisztrálniuk** az E-TÉR-ben, megjelölve a szervezet képviselőjében eljáró adminisztrátort és a felhasználói adminisztrátorokat. A szervezetek felhasználóinak 2021. december 31-ig kell az 59/C. § (6) bekezdése szerinti adattartalommal, a szervezeti adminisztrátorok irányításával regisztrálniuk az E-TÉR-ben.
- j. Az Étv. 2021. július 1-jén hatályba lépő 60.§ (14) bekezdésének megfelelően **2022. január 1-jétől** a településfejlesztési tervek és településrendezési tervek készítésének és módosításának, valamint a korábbi településfejlesztési koncepciók, integrált településfejlesztési stratégiák településrendezési eszközök módosításának adatszolgáltatását és véleményezését **az E-TÉR-ben kell lefolytatni**. A 2021. december 31-ig megindított eljárások esetén a polgármester mentesül a 8. § (4) bekezdés d) pontjában foglaltak teljesítésének kötelezettsége alól.
- k. Az Étv. 2021. július 1-jén hatályba lépő 60.§ (15) bekezdése alapján e törvénynek a településtervezéssel összefüggő egyes törvények módosításáról szóló 2021. évi XXXIX. törvénnyel megállapított 27. § (2) bekezdését [Az (1) bekezdés szerinti kiszolgáló út megvalósítását biztosító - szabályozási vonalként megjelenő - szabályozási elem a szabályozási elem megvalósulásáig, de legfeljebb hét évig érvényes. A települési önkormányzatnak legalább hétévente felül kell vizsgálnia a szabályozási elemet, és annak újabb legfeljebb hét évvel történő meghosszabbítására csak a közérdekű elrendelési indok fennállása esetében van lehetőség. Amennyiben a közérdekűség már nem áll fenn, a települési önkormányzatnak gondoskodnia kell a szabályozási vonalnak a helyi építési szabályzatból, valamint az azzal összefüggő korlátozás vagy tilalom ingatlan-nyilvántartásból való törléséről, valamint a szabályozási elemhez kapcsolódó építési jogok és követelmények módosításáról. Így szükséges eljárni abban az esetben is, ha az útszelítéshez szükséges területsáv külön helyrajzi számú ingatlanként már megjelent, azonban a kártalanításra még nem került sor és a

közérdekűség már nem áll fenn.] a 2021. július 1-jét megelőzően elrendelt szabályozási vonalnál is alkalmazni kell azzal, hogy a szabályozási vonal felülvizsgálatát az első 7 éves felülvizsgálati kötelezettséget megelőzően 2024. január 1-ig el kell végezni.

Az Önkormányzat és a tervező az elhangzott, jogszabályon alapuló észrevételeket tudomásul veszi és a szakmai észrevételeket megfontolja, az érdekelt államigazgatási szerveknek a településrendezési eszközök további módosításaira vonatkozó észrevételeit azok felülvizsgálatakor figyelembe veszi.

A jelenlévők rögzítik, hogy ellentétes vélemények nem születtek. Az érdekelt államigazgatási szervek jogszabályon alapuló egyéb észrevételeit a konkrét beruházások során figyelembe kell venni.

Fentiek alapján a jelenlévők az egyeztető tárgyalást egyetértéssel lezárják.

Az Eljr. 42.§ (6) bekezdése alapján az állami főépítész a jegyzőkönyvet 8 napon belül megküldi a polgármesternek.

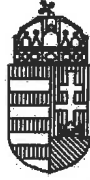
Kmf.

A jegyzőkönyvet összeállította:

Telek-Szabó Anita
állami főépítész

Kapja:

	véleményező szerv	e-mail cím	HKP	Elj. 9. mell.
1	BKMKH Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Hulladékgazdálkodási Főosztály	kornyeztvedelem@bacs.gov.hu	JH03KMTKTF	4
2	Kiskunsági Nemzeti Park Igazgatóság	titkarsag@knp.hu		5
3	Országos Vízügyi Főigazgatóság	ovf@ovf.hu		8
4	Alsó-Duna-völgyi Vízügyi Igazgatóság	titkarsag@aduvizig.hu	ADUVIZIG	9
5	Bács-Kiskun Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság	bacs.titkarsag@katved.gov.hu	BKMKVI	6,7,10
6	BKMKH Népegészségügyi Főosztály	nepegeszsegugy@bacs.gov.hu	BKMKHNSZ	11
7	BFKH OKHHF Gyorsforgalmi Ütügyi Osztály	kozlekedesifoo@bfkh.gov.hu	BFKHKOZLEK	12
8	ITM Vasúti Hatósági Főosztály	ugyfelszolgalat@itm.gov.hu	ITMVHF	13
9	ITM Hajózási Hatósági Főosztály	ugyfelszolgalat@itm.gov.hu	ITMHFF	13
10	ITM Léginavigációs és Repülőtéri Hatósági Főosztály		ITMLRHF	14.a
11	Honvédelmi Minisztérium Állami Légügyi Főosztály	hm.alf@hm.gov.hu	HMEIR	14.b
12	BKMKH KMEFF Ütügyi Osztály	utugy@bacs.gov.hu	KMETUTUGY	15
13	BKMKH Építésügyi és Örökségvédelmi Főosztály	epitesugy.kecskemet@bacs.gov.hu	KMETEPO	17
14	BKMKH Földhivatali Főosztály	foldhivatal.megye@bacs.gov.hu	BKMKHFH	18
15	BKMKH Agrárügyi Főosztály Erdészeti Osztály	bacs-erdeszet@bacs.gov.hu	KMETERDOFE	19
16	Nemzeti Földügyi Központ	nfk@nfk.gov.hu	NFA	19
17	Honvédelmi Minisztérium Hatósági Főosztály	hatosagihivatal@hm.gov.hu	HMHH	20
18	Bács-Kiskun Megyei Rendőr-főkapitányság	bacsrmfk@bacs.police.hu	ORFK	21
19	JNSZMKH Hatósági Főosztály Bányászati Osztály	kh.banyaszat@jasz.gov.hu	JNSZMKHBNY	22
20	Nemzeti Média- és Hírközlési Hatóság Hivatala	info@nmhh.hu	NMHH	23
21	Országos Atomenergia Hivatal		OAHKER	24
22	BFKH Népegészségügyi Főosztály	kozeg1@nfo.bfkh.gov.hu	BFKHNSZSZ	25
23	Bács-Kiskun Megye Önkormányzata	szabo.monika@bacsiskun.hu	BKMOH	
24	Tolna Megye Önkormányzata	fojegyzo@tolnamegye.hu	TMOH	
25	Kalocsa Város Önkormányzata	info@kalocsa.hu	KALONK	
26	Foktó Község Önkormányzata	hivatal@fokto.hu	FOKTOONK	
27	Uszód Község Önkormányzata	igazgatas@uszod.hu	USZODONK	
28	Szakmár Község Önkormányzata	szakmar@dunaktv.hu	SZAKMARONK	
29	Homokmégy Község Önkormányzata	hmeqyph@tolna.net	HOMOKMEGY	
30	Drágszél Község Önkormányzata	dragszelhivatal@tolna.net	DRAGSZEL	
31	Miske Község Önkormányzata	miskeonk@t-online.hu	MISKEPOLG	
32	Bátya Község Önkormányzata	batya@batya.hu	BATYAONK12	
33	Gerjen Község Önkormányzata	phgerjen@tolna.net	GERJEN	
34	Paksi Szilvia VÁTI Kft.	szilvia.paksi@vatikft.hu		
35	Iráttár			




BÁCS-KISKUN MEGYEI KORMÁNYHIVATAL

Iktatószám: BK/AFI/97-5/2021.
Ügyintéző: Szabó Anita
76/513-767
anita.szabo@bacs.gov.hu

J E L E N L É T I Í V

Készült: 2021. november 9. napján a BKMKG 6000 Kecskemét, Deák Ferenc tér 3. 1103. sz. irodájában
Tárgy: Kalocsa Város településrendezési eszközeinek tárgyalásos eljárás szerinti módosítása – egyeztető tárgyalás

	képviselt szervezet	név	aláírás
1	BKMKG Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Hulladékgazdálkodási Főosztály		
2	Kiskunsági Nemzeti Park Igazgatóság		
3	Országos Vízügyi Főigazgatóság		
4	Alsó Duna-völgyi Vízügyi Igazgatóság		
5	Bács-Kiskun Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság	Mészáros Gyula	
6	BKMKG Népegészségügyi Főosztály Közegészségügyi Osztály		
7	BFKH OKHHF Gyorsforgalmi Útügyi Osztály		
8	ITM Vasúti Hatósági Főosztály		

	képviselt szervezet	név	aláírás
9	ITM Hajózási Hatósági Főosztály		
10	ITM Léginavigációs és Reptülőtéri Hatósági Főosztály		
11	Honvédelmi Minisztérium Állami Légügyi Főosztály		
12	BKMKH KMEFF Útügyi Osztály		
13	BKMKH ÉÖF Építésfelügyeleti és Örökségvédelmi Osztály		
14	BKMKH Földhivatali Főosztály		
15	BKMKH Agrárügyi Főosztály Erdészeti Osztály		
16	Nemzeti Földügyi Központ		
17	Honvédelmi Minisztérium Hatósági Főosztály		
18	Bács-Kiskun Megyei Rendőr- főkapitányság		
19	JNSZMKH Hatósági Főosztály Bányászati Osztály		
20	Nemzeti Média és Hírközlési Hatóság		
21	BFKH Népegészségügyi Főosztály		
22	Bács-Kiskun Megye Önkormányzata	Szabó Monika	

	képviselt szervezet	név	alíírás
23	Kalocsa Város Önkormányzata	Marton Tiber	
24	tervező	Paksi Szilvia	telefonon keresztül
25	BKMKH Állami Főépítési Iroda	Telek-Szabó Anita	Telek-Szabó Anita
27	BKMKH Állami Főépítési Iroda	Anka Renáta	Anka 
28	Országos Atomenergia Hivatal		
29	Foktő Község Önkormányzata	Marton Tiber	
30	Uszód Község Önkormányzata		
31	Szakmár Község Önkormányzata		
32	Homokmégy Község Önkormányzata		
33	Gerjen Község Önkormányzata		
34	Drágszél Község Önkormányzata		
35	Miske Község Önkormányzata		
36	Bátya Község Önkormányzata		
37			
38			



ALSÓ-DUNA-VÖLGYI
VÍZÜGYI IGAZGATÓSÁG
BAJA

IGAZGATÓ

Dátum:
2021. 11. 03.

Tárgy: Kalocsa város TRE módosítása tárgyalásos eljárás szerint
Melléklet: 6 db

Ügyiratszám:
0559 - *olt* /2021.

Telek-Szabó Anita asszony részére
állami főépítész

Előadó:
Szalai Enikő
Szőke Márk
Bolvári Erik
Bányai Dániel

BÁCS-KISKUN MEGYEI KORMÁNYHIVATAL
Állami Főépítési Iroda
Kecskemét
Deák F. tér 3.
6000

Tisztelt Főépítész Asszony!

A Bács-Kiskun Megyei Kormányhivatal BK/AFI/97-4/2021. iktatószámú levelében értesítette az Alsó-Duna-völgyi Vízügyi Igazgatóságot, hogy Kalocsa Város Polgármestere önkormányzati megkeresésben kezdeményezte a 191/2021. (XII.11.) sz. településfejlesztési döntéssel indított településrendezési eszközökre vonatkozó módosítási eljárás lefolytatását, a településfejlesztési koncepcióról, az integrált településfejlesztési stratégiáról és a településrendezési eszközökről, valamint egyes településrendezési sajátos jogintézményekről szóló 314/2012. (XI.8.) Kormányrendelet 32. § (6) c) pontja, valamint a 42. § (2) bekezdése alapján.

Ennek megfelelően a tárgyalásos eljárás lefolytatása miatt 2021. november 9-én 10:00 órai kezdettel egyeztető tárgyalást hívott össze.

Igazgatóságunk más irányú elfoglaltság miatt az egyeztető tárgyaláson részt venni nem tud, ezért kéri a jegyzőkönyv egy példányának szíves megküldését.

A megadott linkről letöltött mellékletek szerint Kalocsa közigazgatási külterületén az 51. sz. főút fejlesztésének keretein belül a főút burkolatmegerősítése és kerékpárúttal való kiegészítése valósul meg.

A módosítás tárgyát képező, 51 sz. főút fejlesztéséhez kapcsolódóan igazgatóságunk az utépítési tervek kidolgozása során - a beruházással érintett, vagyonkezelésünkbe tartozó felszíni vízfolyások kapcsán - kezelői és vagyonkezelői hozzájárulásait 0463-014/2021., 0463-026/2021., 0463-033/2021., 0463-038/2021., 0463-043/2021., 0463-047/2021. iktatószámokon a FŐMTERV Mérnöki Tervező Zrt. részére megadta, melyeket mellékelten megküldünk.

Kalocsa Város településrendezési eszközeinek jelen módosítása vízügyi ágazati előírásokat nem sért, ezért igazgatóságunk a fentiekben hivatkozott hozzájárulásokban foglaltak figyelembe vételével kifogást nem emel.

A MI VÍZÜGYÜNK

Tájékoztatjuk, hogy az eljárás során az igazgatóság az Országos Vízügyi Főigazgatóság képviselőjében is eljár.





ALSÓ-DUNA-VÖLGYI
VÍZÜGYI IGAZGATÓSÁG
BAJA

IGAZGATÓ

Dátum:
2021.03.24.

Tárgy: kezelői hozzájárulás
Melléklet:

Ügyiratszám:
0463-*OH*/2021.

Szpevák Olívia
felelős tervező

Előadó:
Bolvári Erik

FŐMTERV Mérnöki Tervező Zrt.
Budapest
Lövőház u. 37.
1024

Tisztelt Felelős Tervező Asszony!

Igazgatóságunkra érkezett a 31/18/2021.3.1 számú levele, melyben az 51. számú főút fejlesztéséhez kapcsolódóan a „**B1.1163** Kalocsai Vajas-éri (Csorna-Foktői-csatorna) 1. híd az 51. sz. főút 116+300 kmsz-ben, a **B1.1163-1** j. híd Csorna-Foktői-csatorna felett a kerékpárút 1+582,92 kmsz-ben, a **B1.1190** Kalocsai Vajas-éri (Sárközi-I. főcsatorna) 2. híd az 51. sz. főút 119+083 kmsz-ben, **B1.1190-1** Kerékpárút átvezetés Kalocsa Sárközi-I. főcsatornán és a **B1.1358** Dusnoki 1. sz. főcsatorna vasbeton kerethíd bontása és B1.1358 j. közúti és kerékpáros híd Vajas-fok (Sárközi-i. főcsatorna) felett az 51. sz. főút 135+810,50 kmsz-ben” lévő/létesítendő hidak felújításához/építéséhez vagonkezelői nyilatkozatunkat kérte.

Új híd létesül:

- Csorna-Foktői-csatorna 12+534 cskm szelvényében (kerékpárút az 51-es úton lévő híddal párhuzamosan),
- Sárközi-I. főcsatorna 24+330 cskm szelvényében (kerékpárút az 51-es úton lévő híddal párhuzamosan).

Meglévő híd kerül felújításra:

- Csorna-Foktői-csatorna 12+534 cskm szelvényében (51-es út hídja),
- Sárközi-I. főcsatorna 50+164 cskm szelvényében (51-es út hídja),
- Sárközi-I. főcsatorna 50+164 cskm szelvényében (kerékpárút az 51-es úton lévő híddal párhuzamosan).

Meglévő híd elbontása és új építése a helyére:

- Sárközi-I. főcsatorna 24+330 cskm szelvényében (51-es út hídja).

A beküldött 11.20.209 tervszámú dokumentációt áttekintettük, és az alábbi nyilatkozatot tesszük.

A **Csorna-Foktői-csatorna 12+534** cskm szelvényében lévő közúti híd felújításának és a mellette épülő kerékpárút hídjának általános tervét kérjük egy tervlapon feltüntetni, melyen együtt szerepel a két műtárgy valamint az azokhoz kapcsolódó mederburkolatok és csapadékvíz elvezető rendszer kialakítása. A csapadék felszíni vízfolyásba történő bevezetésének környezetében, és a két híd között a rézsút megfelelő védelemmel kell ellátni (pl. Reno matrac, betonba rakott terméskő, lapburkolat).

A **Sárközi-I. főcsatorna 50+164** cskm szelvényében felújítandó közúti- és kerékpárút híd között a partél és a mértékadó belvízszint között (89,97 mBf) a rézsút burkolattal kell ellátni (pl. Reno matrac, betonba rakott terméskő, lapburkolat). A csapadék felszíni vízfolyásba történő bevezetésének környezetében a rézsút erózió elleni védelemmel kell ellátni. A felújítási munkák során a hidak nyílásmérete, felszerkezete alsó síkjának magassága nem változik.

A **Sárközi-I. főcsatorna 24+330** cskm szelvényében lévő közúti híd elbontásra kerül, helyére új épül. A tervezéshez szükséges, vízfolyásra vonatkozó adatokat 2020.10.28-án kelt, 1678-002/2020. iktatószámú levelünkben megadtuk a VIA FUTURA Kft. részére. A véleményezett tervet az adatszolgáltatásunkban foglaltaknak megfelelően készítették el.

A kezelésünkben lévő vízfolyásokat érintő tervezési munkálatok során kérjük figyelembe venni a következőket:

- A 147/2010. (IV.29.) Korm. rendelet 57. § (2) bekezdésében foglaltak szerint: *„A belvízcsatornákat érintő munkák megkezdése előtt a kivitelező köteles a munkakezdést bejelenteni a belvízcsatorna tulajdonosának, illetve kezelőjének. A belvízcsatornákat érintő munkákat a kivitelező a belvízcsatorna kezelőjének ellenőrzése mellett köteles elvégezni.”* A rendelet értelmében a kivitelezési munkálatok csak igazgatóságunk szakfelügyelete mellett végezhetők. A szakfelügyeleti napok számát a kiviteli tervekhez szükséges kezelői hozzájárulásunkban adjuk meg. Szakfelügyelet hiányában a létesítmény műszaki átadásához hozzájárulni nem tudunk!
- Az építési munkák tervezésekor figyelembe kell venni, hogy a csatornán érkező vizek továbbvezetését mindenkor biztosítani kell. A teljes mederszelvényt érintő burkolatok elkészítésére vonatkozóan organizációs terv benyújtását kérjük.
- Öntözési idényben (március 1 – október 31.) igazgatóságunk a mezőgazdasági vízhasználók számára optimális vízszintek megtartására törekszik, ezért azok csökkentését célzó kéréseknek nem tudunk eleget tenni.
- A keresztezett vízfolyások igazgatóságunk vagyongazdálkodásába tartozó területein építési anyagokat, eszközöket és gépeket tárolni igazgatóságunk külön engedélye nélkül tilos.
- A nedvesített keresztmetszélvényt érintő munkálatokat a lehető legrövidebb időn belül el kell végezni.
- Az út tulajdonosa (kezelője) köteles gondoskodni a létesítmény állagmegőrzéséről.

A kiviteli tervek megküldésével meg kell kérni igazgatóságunk kivitelezésre vonatkozó kezelői hozzájárulását.

A vízfolyásokba történő csapadékvíz bevezetés vízjogi engedélyköteles tevékenység. A bekötések kialakítására vonatkozó részletterveket, és a hozzájuk kapcsolódó műszaki tervdokumentációt a VIZEK keretrendszeren keresztül kell benyújtani.

Jelen kezelői hozzájárulásunk a fenti kikötések figyelembe vételével érvényes, csak a hidak építésére és felújítására vonatkozik.

Tisztelettel:

Telkes Róbert
igazgató





ALSÓ-DUNA-VÖLGYI
VÍZÜGYI IGAZGATÓSÁG
BAJA

IGAZGATÓ

Dátum:
2021.04.14.

Tárgy: Vagyonkezelői hozzájárulás
Melléklet: -

Ügyiratszám:
0463-*OL*/2021.

Szép Attila úr

Előadó:
Bolvári Erik

FŐMTERV Mérnöki Tervező Zrt.
Budapest
1276
Pf. 1104

Vagyonkezelői hozzájárulás

Az Alsó-Duna-völgyi Vízügyi Igazgatóság a FŐMTERV Mérnöki Tervező Zrt. – 1024 Budapest, Lövház utca 37. – által készített, 51. sz. főút Kalocsa – M9 gyorsforgalmi út közötti, valamint a Kalocsa belterületi szakasz fejlesztése megvalósításának előkészítése 1. szakasz 51. sz. főút kalocsai szakasz fejlesztése az 512. sz. főút és Bática település északi határa között című, 2004. (11.20.209) számú tervdokumentáció alapján – NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. –1145 Budapest, Váci u. 45.- részére

vagyonkezelői hozzájárulást ad

az 51. sz. főút kalocsai szakasz fejlesztése az 512. sz. főút és Bática település északi határa közötti csapadékvíz elvezető rendszer vízjogi létesítési engedélyének kiadásához az alábbi feltételekkel.

1. A Sárközi-I. főcsatorna Magyarország felülvizsgált Vízugyjtő-gazdálkodási Terve (VGT2), illetve az 1-10 Duna-völgyi főcsatorna tervezési alegység állapotértékelése szerint 6M típusúhoz tartozó (síkidéki – kis esésű – meszes – közepes-finom mederanyagú – közepes vízgyűjtőjű) erősen módosított vízfolyás. A VGT2-ben szereplő állapotértékelés szerint tárgyi felszíni víztest gyenge ökológiai minősítést kapott, míg az EMVA és VKJ szerinti mennyiségi állapota jónál nem rosszabb.

A Csorna-Foktői-csatorna Magyarország felülvizsgált Vízugyjtő-gazdálkodási Terve (VGT2), illetve az 1-10 Duna-völgyi főcsatorna tervezési alegység állapotértékelése szerint 6M típusúhoz tartozó (síkidéki – kis esésű – meszes – közepes-finom mederanyagú – közepes vízgyűjtőjű) mesterséges vízfolyás. A VGT2-ben szereplő állapotértékelés szerint tárgyi felszíni víztest mérsékelt ökológiai minősítést kapott, míg az EMVA és VKJ szerinti mennyiségi állapota jónál nem rosszabb.

2. A csapadékvíz elvezető rendszer műszaki paraméterei:

súlyponti EOY koordináták: 645325; 131622,
érintett vízgyűjtő terület nagysága: 0,0234 km²

A MI VÍZÜGYÜNK

csatorna hossza: 800 m,
mértékadó elvezetési intenzitás: 0,31 m³/s,
befogadó vízfolyás neve: Csorna-Foktői-csatorna 12+370 cskm (eov_x 132935,57 eov_y 645267,21) és a Sárközi-I. főcsatorna 50+145 cskm (eov_x 130596,62 eov_y 644480,33) szelvények.

A csapadékvíz Csorna-Foktői és a Sárközi-I. főcsatornába történő bevezetésének kialakítása a fenti tervszámú dokumentáció részletrajza alapján történhet. **A kiviteli tervek véglegesítése előtt azokat újra meg kell küldeni igazgatóságunknak véleményezésre!**

3. Betartandó előírások

Felszíni víz esetében

Az 51. sz. főút adott szakasza által érintett csatornák az alábbiak:

- Sárközi-I. főcsatorna
- Csorna-Foktői-csatorna

Az utakról összegyűjtött csapadékvizek elvezetése meglévő és új vízvezető árkokba és zárt csatornákba kerülnek bevezetésre. A csapadékvizek befogadó a Sárközi-I. főcsatorna, a Csorna-Foktői-csatorna, illetve az önkormányzati kezelésben lévő Miskei úti záportározó. A befogadók védelme érdekében az új bevezetések előtt 5 db méretezett, előregyártott homok és olajleválasztó műtárgy kerül beépítésre.

A Sárközi-I. főcsatorna Magyarország felülvizsgált Vízyűjtő-gazdálkodási Terve (VGT2), illetve az 1-10 Duna-völgyi főcsatorna tervezési alegység állapotértékelése szerint 6M típusúhoz tartozó (síkidéki – kis esésű – meszes – közepes-finom mederanyagú – közepes vízyűjtőjű) erősen módosított vízfolyás. A VGT2-ben szereplő állapotértékelés szerint tárgyi felszíni víztest gyenge ökológiai minősítést kapott, míg az EMVA és VKJ szerinti mennyiségi állapota jónál nem rosszabb.

A Csorna-Foktői-csatorna Magyarország felülvizsgált Vízyűjtő-gazdálkodási Terve (VGT2), illetve az 1-10 Duna-völgyi főcsatorna tervezési alegység állapotértékelése szerint 6M típusúhoz tartozó (síkidéki – kis esésű – meszes – közepes-finom mederanyagú – közepes vízyűjtőjű) mesterséges vízfolyás. A VGT2-ben szereplő állapotértékelés szerint tárgyi felszíni víztest mérsékelt ökológiai minősítést kapott, míg az EMVA és VKJ szerinti mennyiségi állapota jónál nem rosszabb.

A VGT2 az EU Víz Keretirányelvvel összhangban a vizek jó állapotának elérését és megtartását tűzte ki környezeti célállapotként. Az igazgatóság vagyongazdálkodási jogköréből következően felelősséggel tartozik a Vízyűjtő-gazdálkodási Terv célkitűzéseinek teljesüléséért. A tervezett fejlesztés által érintett csatornák ökológiai állapotromlása nem megengedett, cél a jó ökológiai minőség elérése. A felszíni víztestek állapotromlásának elkerülése érdekében a kivitelezés során kerülni kell a felszíni vizek veszélyeztetését, törekedni kell a felszíni vizek minősége védelmének szabályairól szóló 220/2004. (VII.21.) Korm. rendelet környezeti célkitűzéseinek elérésére és be kell tartani ezen rendelet előírásait. A felszíni vízbe bocsátott csapadékvíz minőségének mindenkor meg kell felelnie a 28/2004. (XII.25.) KvVM rendelet 2. sz. melléklet, 4. Általános védettségi kategória befogadóira megállapított határértékeknek.

A felszíni vizek állapotromlásának megakadályozása érdekében az engedélyes bármilyen szennyezés észlelése esetén köteles azonnal igazgatóságunkat értesíteni, továbbá meg kell kezdenie a kárelhárítást, kárenyhítést. Tájékoztatjuk, hogy ilyen esetben a kárelhárítás költsége a károkozót terheli.

Bármely rendkívüli, akár véletlenszerű szennyezés esetén is, a felszíni vizek minősége védelmének szabályairól szóló 220/2004. (VII.21.) Korm. rendelet 36. § (1)-(5) bekezdéseinek megfelelően a szennyezést okozó szankcionálható.

A csapadékvíz felszíni vízfolyásba történő bevezetésének környezetét a mederelfajulástól védeni kell.

A területen keletkező és összegyülekező vizek károkozás nélküli levezetését, illetve a csatornába történő bevezetését mindenkor biztosítani kell.

A csatorna medrében és a parton esetlegesen kialakuló kedvezőtlen változásokat a jogszerű állapotnak megfelelően helyre kell állítani.

A kivitelezési munkák során a fenntartó gépeink számára folyamatosan biztosítani kell a csatorna mentén történő közlekedés lehetőségét.

A 147/2010. (IV.29.) Korm. rendelet 57. § (2) bekezdésében foglaltak szerint: **„A belvízcsatornákat érintő munkák megkezdése előtt a kivitelező köteles a munkakezdést bejelenteni a belvízcsatorna tulajdonosának, illetve kezelőjének. A belvízcsatornákat érintő munkákat a kivitelező a belvízcsatorna kezelőjének ellenőrzése mellett köteles elvégezni.”** Kérjük ezért, hogy a szakfelüyeleti megállapodás elkészítése érdekében az építető vagy a kivitelező szerződéskötéshez szükséges adatait részünkre megadni szíveskedjenek, mivel a kivitelezés munkálatai csak a szakfelüyeleti megállapodás megkötését követően kezdhetők meg.

Felszín alatti víz esetében

Az 51. sz. főút Kalocsa belterületi szakasza által hatásviseelőnek tekinthető talajvízadó földtani képződményei a Vízyűjtő-gazdálkodási Terv (VGT2) szerint az *sp.1.15.2. Duna-Tisza köze – Duna-völgy déli rész sekély porózus víztest* részét képezik.

Az *sp.1.15.2.* jelű sekély porózus víztest a Vízyűjtő-gazdálkodási Terv felülvizsgálata (VGT2) állapotértékelése alapján kémiai szempontból jó állapotúnak tekinthető.

A felszín alatti víztestek állapotromlásának elkerülése érdekében a kivitelezés majd a későbbi üzemeltetés során kerülni kell a felszín alatti vizek veszélyeztetését, törekedni kell a felszín alatti vizek védelméről szóló 219/2004. (VII.21.) Korm. rendelet célkitűzéseinek elérésére és be kell tartani ezen rendelet előírásait.

Vízbázisvédelem

A fejlesztéssel érintett nyomvonal nem érint határozattal kijelölt vízbázis védőterületet.

4. Vonatkozó általános jogszabályi alapok

Az állami vagyonról szóló 2007. évi CVI. törvény

A nemzeti vagyonról szóló 2011. évi CXCVI. törvény

A vízgazdálkodásról szóló 1995. évi LVII. törvény

147/2010. (IV. 29.) Korm. rendelet a vizek hasznosítását, védelmét és kártételeinek elhárítását szolgáló tevékenységekre és létesítményekre vonatkozó általános szabályokról

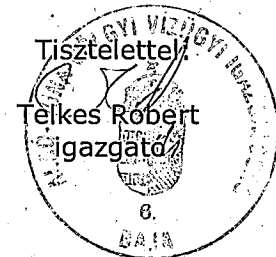
120/1999. (VIII. 6.) Korm. rendelet a vizek és közcélú vízlétesítmények fenntartására vonatkozó feladatokról

72/1996. (V. 22.) Korm. rendelet a vízgazdálkodási hatósági jogkör gyakorlásáról

5. Speciális jogszabályi előírások

83/2014. (III. 14.) Korm. rendelet a nagyvízi meder, a parti sáv, a vízjárta és fakadó vizek által veszélyeztetett területek használatáról, hasznosításáról, valamint a folyók esetében a nagyvízi mederkezelési terv készítésének rendjére és tartalmára vonatkozó szabályokról
221/2004. (VII. 21.) Korm. rendelet a vízgyűjtő-gazdálkodás egyes szabályairól
220/2004. (VII. 21.) Korm. rendelet a felszíni vizek minősége védelmének szabályairól
219/2004. (VII. 21.) Korm. rendelet a felszín alatti vizek védelméről
123/1997. (VII. 18.) Korm. rendelet a vízbázisok, a távlati vízbázisok, valamint az ivóvízellátást szolgáló vízellétesítmények védelméről
30/2008. (XII. 31.) KvVM rend. a vizek hasznosítását, védelmét és kártételeinek elhárítását szolgáló tevékenységekre és létesítményekre vonatkozó műszaki szabályokról
28/2004. (XII. 25.) KvVM rend. a vízszennyező anyagok kibocsátásaira vonatkozó határértékekről és alkalmazásuk egyes szabályairól
43/1999. (XII. 26.) KHVM rend. a vízkészletjárulék kiszámításáról

6. Jelen hozzájárulás a vízjogi létesítési engedély hatályossági idejéig, illetve annak megszerzése hiányában a kiállítás időpontjától számított 2 évig érvényes.
7. Vagyonkezelő jelen hozzájárulását kizárólag a részére megküldött dokumentumokban foglaltak alapján, és azokhoz képest változatlan műszaki adattartalom mellett adja meg. A vagyonkezelői hozzájárulás önmagában munkavégzésre/üzemeltetésre nem jogosít, és nem mentesít az egyéb hozzájárulások, engedélyek beszerzése, az azokban valamint a jogszabályokban foglaltak betartása alól!
8. Engedélyezéssel, kivitelezéssel és az üzemeltetéssel kapcsolatos költségek sem most, sem később semmilyen jogcímen nem követelhetők a Magyar Államtól vagy az Alsó-Duna-völgyi Vízügyi Igazgatóságtól.





ALSÓ-DUNA-VÖLGYI
VÍZÜGYI IGAZGATÓSÁG
BAJA

IGAZGATÓ

Dátum:
2021.04.21.

Ügyiratszám:
0463-033/2021.

Előadó:
Bolvári Erik

Tárgy: 51. sz. főút Kalocsa – M9 gyorsforgalmi út közötti, valamint a Kalocsa belterületi szakasz fejlesztése megvalósításának előkészítése 1. szakasz - Kezelői hozzájárulás útépitési engedélyezési eljáráshoz

Sári Gergő
szakági főtervező

FŐMTERV Mérnöki Tervező Zrt.
Budapest
Lövőház utca 37.
1024

Tisztelt Szakági Főtervező Úr!

Igazgatóságunkra érkezett elektronikus levele, melyben vagyongekezelői hozzájárulást, befogadói nyilatkozatot kért az **„51. sz. főút Kalocsa – M9 gyorsforgalmi út közötti, valamint a Kalocsa belterületi szakasz fejlesztése megvalósításának előkészítése 1. szakasz” - útépitési engedélyezési eljáráshoz.**

A kérelemben megadták a tervcsomag engedélyezési terveit tartalmazó tárhely elérési útját. A megadott elérési úton található, „01_A1_UTEPIITES, 01_D1_VIZEPITES és 01_T_TERULET-IGENYBEVETEL” tervdokumentációt áttanulmányoztuk.

A fenti útszakaszt érintő, igazgatóságunk vagyongekezelésébe tartozó vízfolyásokat keresztező hidak építésének, felújításának, valamint az út csapadékvíz elvezető rendszerének tervezésére vonatkozóan 0463-014/2021. és 0463-026/2021. iktatószámmon megadtuk nyilatkozatunkat.

Az útépitési engedélyezési eljárás lefolytatásához az alábbi nyilatkozatot adjuk.

Betartandó előírások

- Az útépités tervezése során figyelembe kell venni a 0463-014/2021. és 0463-026/2021. iktatószámmon kiadott nyilatkozatunkban leírtakat.
- A 147/2010. (IV.29.) Korm. rendelet 57. § (2) bekezdésében foglaltak szerint: *„A csatornákat érintő munkák megkezdése előtt a kivitelező köteles a munkakezdést bejelenteni a csatorna tulajdonosának, illetve kezelőjének. A csatornákat érintő munkákat a kivitelező a csatorna kezelőjének ellenőrzése mellett köteles elvégezni.”* A rendelet értelmében a kivitelezési munkálatok csak igazgatóságunk szakfelügyelete mellett végezhetőek. A szakfelügyelet részleteit a kiviteli tervek igazgatóságunkra történő benyújtásakor tudjuk pontosítani.

A MI VÍZÜGYÜNK

- A kiviteli tervek készítése és a kivitelezés során be kell tartani a vizek hasznosítását, védelmét és kártételeinek elhárítását szolgáló tevékenységekre és létesítményekre vonatkozó általános szabályokról szóló 147/2010. (IV. 29.) Korm. rendelet előírásait.
- Igazgatóságunk vagyonkezelésében lévő csatornába vezetett csapadékvizek a külön vízjogi engedélyezési eljárás keretében létesítendő műtárgyakon keresztül kerülhetnek bevezetésre (ADUVIZIG 0463-026/2021.).
- Az Alsó-Duna-völgyi Vízügyi Igazgatóság vagyonkezelésében lévő ingatlanokon építési és bontási anyagokat, eszközöket és gépeket tárolni igazgatóságunk külön engedélye nélkül tilos.
- Az építés során esetlegesen a vízfolyásba kerülő idegen anyagokat maradéktalanul el kell távolítani. A csatorna medrében esetlegesen kialakuló kedvezőtlen változásokat a jogszerű állapotnak megfelelően helyre kell állítani.
- A 83/2014. (III.14.) Korm. rendelet alapján a csatornák mentén mindenhol biztosítani szükséges a jogszabályban előírt parti sáv szabadon hagyását, a parti sávon történő közlekedés, illetve a gépi munkavégzés lehetőségét biztosítani kell igazgatóságunk számára.
- Az út kezelője köteles gondoskodni az útépítéshez kapcsolódóan létesítendő műtárgyak (hidak, átvezetők, hordalékfogók) és az azokhoz kapcsolódó burkolatok állagmegőrzéséről, karbantartásáról, szükség szerinti felújításáról a létesítmények teljes hosszán.
- A VGT2 az EU Víz Keretirányelvvel összhangban a vizek jó állapotának elérését és megtartását tűzte ki környezeti célállapotként. Az igazgatóság vagyonkezelői jogköréből következően felelősséggel tartozik a Vízyűjtő-gazdálkodási Terv célkitűzéseinek teljesüléséért. A tervezett fejlesztés által érintett csatorna ökológiai állapotromlása nem megengedett, cél a jó ökológiai minőség elérése. A felszíni víztest állapotromlásának elkerülése érdekében a kivitelezés során kerülni kell a felszíni víz veszélyeztetését, törekedni kell a felszíni vizek minősége védelmének szabályairól szóló 220/2004. (VII.21.) Korm. rendelet környezeti célkitűzéseinek elérésére és be kell tartani ezen rendelet előírásait.
- A felszíni vizek állapotromlásának megakadályozása érdekében az engedélyes bármilyen szennyezés észlelése esetén köteles azonnal igazgatóságunkat értesíteni, továbbá meg kell kezdenie a kárelhárítást, kárenyhítést. Ilyen esetben a kárelhárítás költsége a károkozót terheli.
- Bármely rendkívüli, akár véletlenszerű szennyezés esetén is, a felszíni vizek minősége védelmének szabályairól szóló 220/2004. (VII.21.) Korm. rendelet 36. § (1)-(5) bekezdéseinek megfelelően a szennyezést okozó szankcionálható.
- A felszín alatti víztest állapotromlásának elkerülése érdekében a kivitelezés majd a későbbi üzemeltetés során kerülni kell a felszín alatti vizek veszélyeztetését, törekedni kell a felszín alatti vizek védelméről szóló 219/2004. (VII.21.) Korm. rendelet célkitűzéseinek elérésére és be kell tartani ezen rendelet előírásait.

Vagyonkezelő jelen hozzájárulását kizárólag a részére megküldött dokumentumokban foglaltak alapján, az útépítési engedélyezési eljáráshoz adja meg. **A kiviteli tervek készítése és a kivitelezés során a fentiekben előírtak teljesítését, a csatornák vízszállító képességét, a mederszelvény vízgazdálkodási szempontoknak való megfelelésségét akár az úthoz kapcsolódó műszaki létesítmények műszaki paramétereinek változtatásával maradéktalanul biztosítani kell.**

Felhívjuk a figyelmet, hogy a kezelői hozzájárulás önmagában munkavégzésre/kivitelezésre nem jogosít, és nem mentesít az egyéb hozzájárulások, engedélyek beszerzése, az azokban, valamint a jogszabályokban foglaltak betartása alól.

Engedélyezéssel, kivitelezéssel és az üzemeltetéssel kapcsolatos költségek sem most, sem később semmilyen jogcímen nem követelhetők a Magyar Államtól vagy az Alsó-Duna-völgyi Vízügyi Igazgatóságtól.

Tisztelettel:

Telkes Róbert
igazgató





ALSÓ-DUNA-VÖLGYI
VÍZÜGYI IGAZGATÓSÁG
BAJA

IGAZGATÓ

Dátum:
2021.06.03.

Tárgy: Vagyonkezelői hozzájárulás
Melléklet: -

Ügyiratszám:
0463-038/2021.

Szép Attila úr

Előadó:
Bolvári Erik

FŐMTERV Mérnöki Tervező Zrt.
Budapest
1276
Pf. 1104

Vagyonkezelői hozzájárulás

Az Alsó-Duna-völgyi Vízügyi Igazgatóság a FŐMTERV Mérnöki Tervező Zrt. – 1024 Budapest, Lövház utca 37. – által készített, 51. sz. főút Kalocsa – M9 gyorsforgalmi út közötti, valamint a Kalocsa belterületi szakasz fejlesztése megvalósításának előkészítése 1. szakasz 51. sz. főút kalocsai szakasz fejlesztése az 512. sz. főút és Bátya település északi határa között című, 2004. (11.20.209) számú tervdokumentáció és annak 2021.05.26-i módosítása alapján – NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. –1145 Budapest, Váci u. 45.- részére

vagyonkezelői hozzájárulást ad

az 51. sz. főút kalocsai szakasz fejlesztése az 512. sz. főút és Bátya település északi határa közötti csapadékvíz elvezető rendszer vízjogi létesítési engedélyének kiadásához az alábbi feltételekkel.

1. A csapadékvíz elvezető rendszer műszaki paraméterei:

súlyponti EOY koordináták: 645325; 131622,
érintett vízgyűjtő terület nagysága: 0,24 km²
csatorna hossza: 1634 m,
mértékadó elvezetési intenzitás: 0,782 m³/s,
befogadó vízfolyás neve: Csorna-Foktői-csatorna 12+370 cskm (eov_x 132935,57 eov_y 645267,21) és a Sárközi-I. főcsatorna 50+145 cskm (eov_x 130596,62 eov_y 644480,33) szelvények.

A csapadékvíz Csorna-Foktői és a Sárközi-I. főcsatornába történő bevezetésének kialakítása a fenti tervszámú dokumentáció részletrajza alapján történhet. **A kiviteli tervek véglegesítése előtt azokat újra meg kell küldeni igazgatóságunknak véleményezésre!**

Meg kívánjuk jegyezni, hogy vízműtani számítások 2. sz. táblázatában szereplő tervezett csatornák méretmeghatározásánál a CSK-7-0-0 jelű csatornaszakasznál a mértékadó vízhozam 212 l/s a 152,4 l/s helyett, illetve a CSK-3-1-1 CSC-3-1-0 jelű szakasznál 202 l/s a 219,3 l/s helyett, azonban a cső kapacitásokat egyik esetben sem haladja meg.

2. Betartandó előírások

Felszíni víz esetében

Az 51. sz. főút adott szakasza által érintett csatornák az alábbiak:

- Sárközi-I. főcsatorna
- Csorna-Foktői-csatorna

Az utakról összegyűjtött csapadékvizek elvezetése meglévő és új vízvezető árkokba és zárt csatornába kerülnek bevezetésre. A csapadékvizek befogadó a Sárközi-I. főcsatorna, a Csorna-Foktői-csatorna, illetve az önkormányzati kezelésben lévő Miskei úti záportározó. A befogadók védelme érdekében az új bevezetések előtt 5 db méretezett, előregyártott homok és olajleválasztó műtárgy kerül beépítésre.

A Sárközi-I. főcsatorna Magyarország felülvizsgált Vízyűjtő-gazdálkodási Terve (VGT2), illetve az 1-10 Duna-völgyi főcsatorna tervezési alegység állapotértékelése szerint 6M típusúhoz tartozó (síkvidéki – kis esésű – meszes – közepes-finom mederanyagú – közepes vízgyűjtőjű) erősen módosított vízfolyás. A VGT2-ben szereplő állapotértékelés szerint tárgyi felszíni víztest gyenge ökológiai minősítést kapott, míg az EMVA és VKJ szerinti mennyiségi állapota jónál nem rosszabb.

A Csorna-Foktői-csatorna Magyarország felülvizsgált Vízyűjtő-gazdálkodási Terve (VGT2), illetve az 1-10 Duna-völgyi főcsatorna tervezési alegység állapotértékelése szerint 6M típusúhoz tartozó (síkvidéki – kis esésű – meszes – közepes-finom mederanyagú – közepes vízgyűjtőjű) mesterséges vízfolyás. A VGT2-ben szereplő állapotértékelés szerint tárgyi felszíni víztest mérsékelt ökológiai minősítést kapott, míg az EMVA és VKJ szerinti mennyiségi állapota jónál nem rosszabb.

A VGT2 az EU Víz Keretirányelvével összhangban a vizek jó állapotának elérését és megtartását tűzte ki környezeti célállapotként. Az igazgatóság vagyongazdálkodási jogköréből következően felelősséggel tartozik a Vízyűjtő-gazdálkodási Terv célkitűzéseinek teljesüléséért. A tervezett fejlesztés által érintett csatornák ökológiai állapotromlása nem megengedett, cél a jó ökológiai minőség elérése. A felszíni víztestek állapotromlásának elkerülése érdekében a kivitelezés során kerülni kell a felszíni vizek veszélyeztetését, törekedni kell a felszíni vizek minősége védelmének szabályairól szóló 220/2004. (VII.21.) Korm. rendelet környezeti célkitűzéseinek elérésére és be kell tartani ezen rendelet előírásait. A felszíni vízbe bocsátott csapadékvíz minőségének mindenkor meg kell felelnie a 28/2004. (XII.25.) KvVM rendelet 2. sz. melléklet, 4. Általános védettségi kategória befogadóira megállapított határértékeknek.

A felszíni vizek állapotromlásának megakadályozása érdekében az engedélyes bármilyen szennyezés észlelése esetén köteles azonnal igazgatóságunkat értesíteni, továbbá meg kell kezdenie a kárelhárítást, kárenyhítést. Tájékoztatjuk, hogy ilyen esetben a kárelhárítás költsége a károkozót terheli.

Bármely rendkívüli, akár véletlenszerű szennyezés esetén is, a felszíni vizek minősége védelmének szabályairól szóló 220/2004. (VII.21.) Korm. rendelet 36. § (1)-(5) bekezdéseinek megfelelően a szennyezést okozó szankcionálható.

A csapadékvíz felszíni vízfolyásba történő bevezetésének környezetét a mederelfajulástól védeni kell.

A területen keletkező és összegyülekező vizek károkozás nélküli levezetését, illetve a csatornába történő bevezetését mindenkor biztosítani kell.

A csatorna medrében és a parton esetlegesen kialakuló kedvezőtlen változásokat a jogszerű állapotnak megfelelően helyre kell állítani.

A kivitelezési munkák során a fenntartó gépeink számára folyamatosan biztosítani kell a csatorna mentén történő közlekedés lehetőségét.

A 147/2010. (IV.29.) Korm. rendelet 57. § (2) bekezdésében foglaltak szerint: **„A belvízcsatornákat érintő munkák megkezdése előtt a kivitelező köteles a munkakezdést bejelenteni a belvízcsatorna tulajdonosának, illetve kezelőjének. A belvízcsatornákat érintő munkákat a kivitelező a belvízcsatorna kezelőjének ellenőrzése mellett köteles elvégezni.”** Kérjük ezért, hogy a szakfelüyeleti megállapodás elkészítése érdekében az építtető vagy a kivitelező szerződéskötéshez szükséges adatait részünkre megadni szíveskedjenek, mivel a kivitelezés munkálatai csak a szakfelüyeleti megállapodás megkötését követően kezdhetők meg.

Felszín alatti víz esetében

Az 51. sz. főút Kalocsa belterületi szakasza által hatásviseelőnek tekinthető talajvízadó földtani képződményei a Vízyűjtő-gazdálkodási Terv (VGT2) szerint az *sp.1.15.2. Duna-Tisza köze – Duna-völgy déli rész sekély porózus víztest* részét képezik.

Az *sp.1.15.2.* jelű sekély porózus víztest a Vízyűjtő-gazdálkodási Terv felülvizsgálata (VGT2) állapotértékelése alapján kémiai szempontból jó állapotúnak tekinthető.

A felszín alatti víztestek állapotromlásának elkerülése érdekében a kivitelezés majd a későbbi üzemeltetés során kerülni kell a felszín alatti vizek veszélyeztetését, törekedni kell a felszín alatti vizek védelméről szóló 219/2004. (VII.21.) Korm. rendelet célkitűzéseinek elérésére és be kell tartani ezen rendelet előírásait.

Vízbázisvédelem

A fejlesztéssel érintett nyomvonal nem érint határozattal kijelölt vízbázis védőterületet.

3. Vonatkozó általános jogszabályi alapok

Az állami vagyonról szóló 2007. évi CVI. törvény

A nemzeti vagyonról szóló 2011. évi CXCVI. törvény

A vízgazdálkodásról szóló 1995. évi LVII. törvény

147/2010. (IV. 29.) Korm. rendelet a vizek hasznosítását, védelmét és kártételeinek elhárítását szolgáló tevékenységekre és létesítményekre vonatkozó általános szabályokról

120/1999. (VIII. 6.) Korm. rendelet a vizek és közcélú vízilétesítmények fenntartására vonatkozó feladatokról

72/1996. (V. 22.) Korm. rendelet a vízgazdálkodási hatósági jogkör gyakorlásáról

4. Speciális jogszabályi előírások

83/2014. (III. 14.) Korm. rendelet a nagyvízi meder, a parti sáv, a vízjárta és fakadó vizek által veszélyeztetett területek használatáról, hasznosításáról, valamint a folyók esetében a nagyvízi mederkezelési terv készítésének rendjére és tartalmára vonatkozó szabályokról

221/2004. (VII. 21.) Korm. rendelet a vízyűjtő-gazdálkodás egyes szabályairól

220/2004. (VII. 21.) Korm. rendelet a felszíni vizek minősége védelmének szabályairól

219/2004. (VII. 21.) Korm. rendelet a felszín alatti vizek védelméről

123/1997. (VII. 18.) Korm. rendelet a vízbázisok, a távlati vízbázisok, valamint az ivóvízellátást szolgáló vízilétesítmények védelméről

30/2008. (XII. 31.) KvVM rend. a vizek hasznosítását, védelmét és kártételeinek elhárítását szolgáló tevékenységekre és létesítményekre vonatkozó műszaki szabályokról
28/2004. (XII. 25.) KvVM rend. a vízszennyező anyagok kibocsátásaira vonatkozó határértékekről és alkalmazásuk egyes szabályairól

43/1999. (XII. 26.) KHVM rend. a vízkészletjárulék kiszámításáról

5. Jelen hozzájárulás a vízjogi létesítési engedély hatályossági idejéig, illetve annak megszerzése hiányában a kiállítás időpontjától számított 2 évig érvényes.
6. Vagyonkezelő jelen hozzájárulását kizárólag a részére megküldött dokumentumokban foglaltak alapján, és azokhoz képest változatlan műszaki adattartalom mellett adja meg. A vagyonkezelői hozzájárulás önmagában munkavégzésre/üzemeltetésre nem jogosít, és nem mentesít az egyéb hozzájárulások, engedélyek beszerzése, az azokban valamint a jogszabályokban foglaltak betartása alól!
7. Engedélyezéssel, kivitelezéssel és az üzemeltetéssel kapcsolatos költségek sem most, sem később semmilyen jogcímen nem követelhetők a Magyar Államtól vagy az Alsó-Duna-völgyi Vízügyi Igazgatóságtól.

Tisztelettel:

Telkes Róbert
igazgató





ALSÓ-DUNA-VÖLGYI
VÍZÜGYI IGAZGATÓSÁG
BAJA

IGAZGATÓ

Dátum:
2021.06.30.

Ügyiratszám:
0463-043/2021.

Előadó:
Bolvári Erik

Tárgy: 51. sz. főút Kalocsa – M9 gyorsforgalmi út közötti, valamint a Kalocsa belterületi szakasz fejlesztése megvalósításának előkészítése 1. szakasz - Kezelői hozzájárulás és befogadói nyilatkozat kiviteli tervhez

Sári Gergő
szakági főtervező

FŐMTERV Mérnöki Tervező Zrt.
Budapest
Lövőház utca 37.
1024

Tisztelt Szakági Főtervező Úr!

Igazgatóságunkra érkezett a 11/15/2021.6.24 számú levele, melyben vagyongazdálkodói hozzájárulást, valamint befogadói nyilatkozatot kért az **„51. sz. főút Kalocsa – M9 gyorsforgalmi út közötti, valamint a Kalocsa belterületi szakasz fejlesztése megvalósításának előkészítése 1. szakasz” - útépitési kiviteli tervéhez.**

A kérelme mellékleteként megküldte a 11.20.209. tervszámú, 51. sz. főút 1. szakaszának 01_A1 Útépitési kiviteli tervdokumentációját.

A fenti szakasz útépitési engedélyezési eljárásához vagyongazdálkodói és befogadói nyilatkozatunkat 2021.04.21-én, 0463-033/2021. iktatószámom megadtuk. Az abban foglaltakat továbbra is fenntartjuk, betartásuk mellett a kiviteli terv tartalma ellen kifogást nem emelünk.

A felújítandó útszakaszt érintő, igazgatóságunk vagyongazdálkodásába tartozó vízfolyásokat keresztező hidak építésének, felújításának, valamint az út csapadékvíz elvezető rendszerének tervezésére vonatkozóan 0463-014/2021. és 0463-026/2021. iktatószámom nyilatkoztunk. A vízügyi hatóság 35300/2242-4/2021. ált. számon vízjogi létesítési engedélyt adott a beruházáshoz.

Szeretnénk felhívni a figyelmet, hogy a 147/2010. (IV.29.) Korm. rendelet 57. § (2) bekezdésében foglaltak szerint: *„A csatornákat érintő munkák megkezdése előtt a kivitelező köteles a munkakezdést bejelenteni a csatorna tulajdonosának, illetve kezelőjének. A csatornákat érintő **munkákat a kivitelező a csatorna kezelőjének ellenőrzése mellett köteles elvégezni.**”* A rendelet értelmében a kivitelezési munkálatok csak igazgatóságunk szakfelügyelete mellett végezhetők. A szakfelügyelet várható időtartama 8 nap. Kérjük, hogy a szakfelügyeleti megállapodás előkészítése érdekében az építető vagy a kivitelező a szerződéskötéshez szükséges adatait részünkre megadni szíveskedjen,

mivel a kivitelezés munkálatai csak a szakfelügyeleti megállapodás megkötését követően kezdhetők meg. A Kivitelezővel igazgatóságunk vagyongazdálkodási és befogadói nyilatkozatában foglaltakat tudatni kell!

Felhívjuk a figyelmet, hogy a kezelői hozzájárulás önmagában munkavégzésre/kivitelezésre nem jogosít, és nem mentesít az egyéb hozzájárulások, engedélyek beszerzése, az azokban, valamint a jogszabályokban foglaltak betartása alól.

Engedélyezéssel, kivitelezéssel és az üzemeltetéssel kapcsolatos költségek sem most, sem később semmilyen jogcímen nem követelhetők a Magyar Államtól vagy az Alsó-Duna-völgyi Vízügyi Igazgatóságtól.

Tisztelettel:

Telkes Róbert
igazgató





ALSÓ-DUNA-VÖLGYI
VÍZÜGYI IGAZGATÓSÁG
BAJA

IGAZGATÓ

Dátum:
2021.07.02.

Ügyiratszám:
0463-~~014~~/2021.

Előadó:
Bolvári Erik

Tárgy: 51. sz. főút Kalocsa – M9 gyorsforgalmi út közötti, valamint a Kalocsa belterületi szakasz fejlesztése megvalósításának előkészítése 1. szakasz - Kezelői hozzájárulás és befogadói nyilatkozat kiviteli tervhez

**Nagy Dániel
tervező**

FŐMTERV Mérnöki Tervező Zrt.
Budapest
Lövőház utca 37.
1024

Tisztelt Tervező Úr!

Igazgatóságunkra érkezett a 26/5/2021.06.30. számú levele, melyben vagyongazdálkodói hozzájárulást, valamint befogadói nyilatkozatot kért az **„51. sz. főút Kalocsa – M9 gyorsforgalmi út közötti, valamint a Kalocsa belterületi szakasz fejlesztése megvalósításának előkészítése 1. szakasz 51. sz. főút kalocsai szakasz fejlesztése az 512. sz. főút és Bátya település északi határa között” – 01.D1 Vízépítés, 01.B1 Hídépítés kiviteli tervéhez.**

A kérelme mellékleteként megküldte a 11.20.209. számú kiviteli dokumentáció fenti tervköteteteit.

A fenti szakasz engedélyezési eljárásához vagyongazdálkodói és befogadói nyilatkozatunkat 0463-014/2021., 0463-026/2021., 0463-033/2021., 0463-038/2021. és 0463-043/2021. iktatószámokon megadtuk. Az abban foglaltakat továbbra is fenntartjuk, betartásuk mellett a kiviteli terv tartalma ellen kifogást nem emelünk.

A vízjogi létesítési engedélyköteles tevékenységek elvégzéséhez a vízügyi hatóság 35300/2242-4/2021. ált. számon vízjogi létesítési engedélyt adott.

Szeretnénk felhívni a figyelmet, hogy a 147/2010. (IV.29.) Korm. rendelet 57. § (2) bekezdésében foglaltak szerint: *„A csatornákat érintő munkák megkezdése előtt a kivitelező köteles a munkakezdést bejelenteni a csatorna tulajdonosának, illetve kezelőjének. A csatornákat érintő **munkákat a kivitelező a csatorna kezelőjének ellenőrzése mellett köteles elvégezni.**”* A rendelet értelmében a kezelésünkben lévő vízfolyásokat érintő kivitelezési munkálatok csak igazgatóságunk szakfelügyelete mellett végezhetők. A szakfelügyelet várható időtartama az út-, híd-és vízépítési munkarészekhez összesen 8 nap. Kérjük, hogy a szakfelügyeleti megállapodás előkészítése érdekében az építető vagy a kivitelező a szerződéskötéshez szükséges adatait részünkre megadni szíveskedjen,

A MI VÍZÜGYÜNK

mivel a kivitelezés munkálatai csak a szakfelüyeleti megállapodás megkötését követően kezdhetők meg. A Kivitelezővel igazgatóságunk vagyonkezelői és befogadói nyilatkozatában foglaltakat tudatni kell!

Felhívjuk a figyelmet, hogy a kezelői hozzájárulás önmagában munkavégzésre/kivitelezésre nem jogosít, és nem mentesít az egyéb hozzájárulások, engedélyek beszerzése, az azokban, valamint a jogszabályokban foglaltak betartása alól.

Engedélyezéssel, kivitelezéssel és az üzemeltetéssel kapcsolatos költségek sem most, sem később semmilyen jogcímen nem követelhetők a Magyar Államtól vagy az Alsó-Duna-völgyi Vízügyi Igazgatóságtól.

Tisztelettel:

Telkes Róbert
igazgató





BUDAPEST FŐVÁROS
KORMÁNYHIVATALA

NÉPEGÉSZSÉGÜGYI FŐOSZTÁLY

Telek-Szabó Anita állami főépítész
részére

Bács-Kiskun Megyei Kormányhivatal
Állami Főépítész Iroda

Iktatószám: BP/FNEF-TKI/6854-2/2021
Ügyintéző: Németh Réka
Telefonszám: +36-1-4653866
E-mail: kozeg1@nfo.bfkh.gov.hu
Tárgy: Véleményezés természetes gyógytényező
érintettsége szempontjából
Hivatkozási szám: BK/AFI/97-4/2021.

Ez a levél kizárólag elektronikusan kerül megküldésre!

Tisztelt Állami Főépítész Asszony!

Kalocsa város településrendezési eszközeinek az 51. számú főút Kalocsa és az M9 gyorsforgalmi út közötti útszakaszának fejlesztése érdekében történő módosítása kapcsán, hivatkozott számú levelében történt megkeresésére a népegészségügyi feladatkörében eljáró Budapest Főváros Kormányhivatala (továbbiakban: BFKH) az alábbi tájékoztatást adja:

A város módosítás alá vont területén természetes gyógytényező érintettsége nem áll fenn, ezért jelen esetben a BFKH véleményezési lehetőséggel nem rendelkezik.

Fentiekre való tekintettel az egyeztető tárgyaláson a BFKH nem kíván részt venni.

Érintettség esetén a BFKH, mint államigazgatási szerv feladatát *a településfejlesztési koncepcióról, az integrált településfejlesztési stratégiáról és a településrendezési eszközökről, valamint egyes településrendezési sajátos jogintézményekről* szóló 314/2012. (XI. 8.) Korm. rendelet 9. számú mellékletének 25. pontja állapítja meg.

BFKH jelen iratot az *elektronikus ügyintézés és a bizalmi szolgáltatások általános szabályairól* szóló 2015. évi CCXXII. törvény 9. § (1) bekezdésére tekintettel **elektronikus úton** küldi meg.

Közegészségügyi Osztály 1.

1138 Budapest, Váci út 174. – 1550 Bp., Pf.: 203 – Telefon: +36 (1) 465-3866 – Fax: +36 (1) 465-3853
Hivatali kapu KRID azonosító: 427094958
E-mail: kozeg1@nfo.bfkh.gov.hu - Honlap: www.kormanyhivatal.hu

BFKH felhívja a figyelmet arra, hogy a BFKH-val elektronikus úton szükséges kapcsolatot tartani (szervezetnév: BFKHNSZSZ, KRID azonosítókód: 427094958).

BFKH kéri fentiek szíves elfogadását.

Budapest, - dátum a digitális aláírás szerint

Üdvözlettel:

dr. Sára Botond
kormány megbízott megbízásából

Dr. Kelemen Erzsébet
helyettes fővárosi és megyei tisztifőorvos

Kapják:

1. Címzett – Hivatali kapu
2. Telek-Szabó Anita állami főépítész – foepitesz@bacs.gov.hu
3. Irrattár



BUDAPEST FŐVÁROS
KORMÁNYHIVATALA
ORSZÁGOS KÖZÚTI ÉS HAJÓZÁSI HATÓSÁGI FŐOSZTÁLY

Telek-Szabó Anita állami főépítész asszony
részére

Bács-Kiskun Megyei Kormányhivatal
Állami Főépítési Iroda

Kecskemét
Deák Ferenc tér 3.
6000

Iktatószám: BP/0801/00564-11/2021.
Ügyintéző: Bánhidi Viktória
Telefonszám: +36 1 815 9633
Tárgy: Kalocsa város
településrendezési terv
módosítása (51. sz. főút
Kalocsa és M9 gyorsforgalmi út
közötti szakasz felújítása) –
tárgyalásos eljárás

Ez a levél kizárólag elektronikus úton kerül megküldésre (KRID: 407787956)!

Tisztelt Állami Főépítész Asszony!

Kalocsa város településrendezési tervének módosításával kapcsolatos BK/AFI/97-4/2021. számú, 2021. október 22-én kelt megkeresésére a közlekedési igazgatási feladatokkal összefüggő hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 382/2016. (XII. 2.) Korm. rendelet alapján az alábbiakról tájékoztatom.

A településfejlesztési koncepcióról, az integrált településfejlesztési stratégiáról és a településrendezési eszközökről, valamint egyes településrendezési sajátos jogintézményekről szóló 314/2012. (XI. 8.) Korm. rendelet 9. melléklet 12. pontja szerint Budapest Főváros Kormányhivatala gyorsforgalmi utat, közúti határátkelőhelyet, szintbeli közúti-vasúti átjárót érintő településrendezési eszköz esetében vesz részt a véleményezési eljárásban.

Fentiekre tekintettel a területrendezési eszközeinek módosításával kapcsolatban, hatáskör hiányában észrevételt nem teszek. A 2021. november 9-én tartandó egyeztető tárgyaláson nem veszek részt.

Budapest, - dátum a digitális aláírás szerint

Tisztelettel:

dr. Sára Botond
kormány megbízott nevében és megbízásából:

Bognár Géza
osztályvezető



BÁCS-KISKUN MEGYEI KORMÁNYHIVATAL

Ikt. szám: BK/EOF/00360-13/2021
Ügyintéző: Mészáros Mónika
Telefon: 06 76 795 849
Hivatali kapu: KMETEPO
KRID azonosító: 659088385

Bács-Kiskun Megyei Kormányhivatal Kormány megbízotti Kabinet

Telek-Szabó Anita

Állami Főépítész

Kecskemét

Deák Ferenc tér 3.
6000

Tárgy: Kalocsa Város településszerkezeti tervének és Helyi Építési Szabályzatának módosítása - örökségvédelmi vélemény – végső véleményezési szakasz

Tisztelt Állami Főépítész Asszony!

Köszönettel megkaptam a **Kalocsa Város településszerkezeti tervének és Helyi Építési Szabályzatának módosítása** kapcsán küldött megkeresést. A beadvánnyal kapcsolatosan a *településfejlesztési koncepcióról, az integrált településfejlesztési stratégiáról és a településrendezési eszközökről, valamint egyes településrendezési sajátos jogintézményekről* szóló 314/2012. (XI.8.) Korm. rendelet (a továbbiakban: Trk.) 30., illetve 37. § értelmében az alábbi véleményt adom:

Kalocsa Város megbízásából a VÁTI Városépítési Kft. elkészítette Kalocsa Város településrendezési eszközeinek az 51. sz. főút Kalocsa és az M9 gyorsforgalmi autópálya közötti szakasz fejlesztésével összefüggő módosítását célzó tervanyagot.

A beadványt átvizsgálva megállapítottam, hogy a tervek 65-66. oldalán kerül sor az örökségvédelemre gyakorolt hatások felsorolására, illetve az érintettség meghatározására. Kifejtésre kerül, hogy – mivel örökségvédelmi szempontból nagyberuházként jelenik meg a beruházás – a Várkapitányság NZrt. elkészítette a hozzá kapcsolódó Előzetes Régészeti Dokumentációt (pontosabban annak I. fázisát). Ezzel kapcsolatban felhívom a figyelmet, hogy a tervezet 65. oldalán tett megállapítás, miszerint „a módosítással érintett területet régészeti lelőhely nem érinti” nem helyénvaló, mivel a 82301 azonosító számú lelőhely több, mint ezer négyzetméter nagyságban érintett, mely területen megelőző feltárást szükséges végezni. A megelőző feltárást módjaként régészeti megfigyelést javasol az ERD. Csupán olyan, helyben megtartandó örökségi elemeket (mint pl. templomrom vagy épített fal maradványok, stb.) nem azonosítottak az eddigi kutatások alkalmával, amelyek in situ konzerválandóak lennének, és amelyek a kivitelezés nyomvonalának megváltoztatását igényelnék.

Egyéb tekintetben a tervek elfogadása ellen kifogást nem emelek, a tervek elfogadásához kikötés nélkül hozzájárulok.

Kérem tájékoztatásom szíves figyelembe vételét.

ÉPÍTÉSÜGYI ÉS ÖRÖKSÉGVÉDELMI FŐOSZTÁLY, ÉPÍTÉSFEÜGYELETI ÉS ÖRÖKSÉGVÉDELMI OSZTÁLY

☒ Kecskemét, Széchenyi krt. 12. ✉ epitesugy.kecskem@bacs.gov.hu

☎ 76/795-020 ☎ 76/998-649

Hivatali kapu: KMETEPO; KRID azonosító: 659088385

Kecskemét, 2021. november 3.

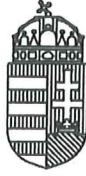
Tisztelettel:

Kovács Ernő
kormány megbízott nevében és megbízásából:

Vilidár Katalin
osztályvezető

Erről értesül:

1. Telek-Szabó Anita, Állami Főépítész (e-mail: foepitesz@bacs.gov.hu)
2. Irattár



BÁCS-KISKUN MEGYEI KORMÁNYHIVATAL
FÖLDHIVATALI FŐOSZTÁLY

Ikt. szám: 10045/16/2021.
Ügyintéző: Tóth István
Telefon: 06-76/795-816
Melléklet: -

Szabó Anita részére
Állami Főépítész
Bács-Kiskun Megyei Kormányhivatal Állami Főépítész Iroda
6000 Kecskemét, Deák Ferenc tér 3.

Tárgy: Kalocsa város településrendezési eszközeinek módosítása

Tisztelt Állami Főépítész Asszony!

A 2021. október 22. napján Főosztályunkhoz érkezett BK/AFI/97-4/2021. számú megkeresésében tájékoztatott arról, hogy Kalocsa Város Önkormányzata a településrendezési eszközeinek módosítását kezdeményezte. Egyéb irányú elfoglaltságaink miatt az egyeztető tárgyaláson részt venni nem tudunk.

A megküldött dokumentációra a településfejlesztési koncepcióról, az integrált településfejlesztési stratégiáról és a településrendezési eszközökről, valamint egyes településrendezési sajátos jogintézményekről szóló 314/2012. (XI. 8.) kormányrendelet 37.§ (4) b) pontja illetve 38. § szerinti véleményünket az alábbiak szerint adjuk meg:

A településfejlesztési koncepció ellen, előzetesen a Bács-Kiskun Megyei Kormányhivatal Földhivatali Főosztály Földhivatali Hatósági Osztálya általánosságban **kifogást nem emel.**

A belterületet érintő módosítások kapcsán, előzetesen a Bács-Kiskun Megyei Kormányhivatal Földhivatali Főosztály Földhivatali Hatósági Osztálya általánosságban kifogást nem emel.

A nyilvántartásban feltüntetett erdő területek a Bács-Kiskun Megyei Kormányhivatal Agrárügyi Főosztály hatáskörébe tartoznak.

Az egyes módosítási tételek szerint:

Kalocsa településrendezési eszközeinek az „51. számú főút, Kalocsa és M9 gyorsforgalmi út közötti szakasz fejlesztése, párhuzamosan kerékpárút fejlesztéssel”. A tervezett beruházást a 345/2012. (XII.6.) Korm. rendelet mellékletének 1.2.34. alpontjában nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű üggyé nyilvánította.

A módosítás földvédelmi érdekeket nem sért.

Kiemelt, nemzetgazdasági jelentőségű beruházás, nyomvonalas létesítmény, elkerülő út kivitelezése illetve helyhez kötött beruházással (major, mezőgazdasági üzem) kapcsolatos igénybevételi cél esetén a módosítás földvédelmi érdekeket nem sért.

Tájékoztatásul közöljük, hogy a termőföldek hasznosítására, a földvédelemre, a földminősítésre és a talajvédelemre vonatkozó általános rendelkezéseket a termőföld védelméről szóló 2007. évi CXXIX. törvény (a továbbiakban: Tfv.) tartalmazza.

Külterületi termőföldek építési célú esetleges felhasználása ellen, a Tfv. 6/B. § (2) a) pontja alapján, kifogást abban az esetben nem emelünk, amennyiben azok többségében nem érintenek átlagosnál jobb minőségű termőföldeket. Egyúttal felhívjuk a figyelmet arra, hogy a tényleges felhasználást megelőző illetékes ingatlanügyi hatóságnál indított engedélyezési eljárás során, ezen átlagosnál jobb minőségű termőföldek esetében részletes indoklással kell a területfelhasználás elkerülhetetlenségét és szükségességét alátámasztani.

A fentiek alapján a Bács-Kiskun Megyei Kormányhivatal Földhivatali Főosztálya földvédelmi szempontból nem tartja szükségesnek a környezeti vizsgálat elkészítését.

A termőföld mennyiségi védelme érdekében álláspontunkat az alábbiakkal támasztom alá:

A Tfv. 6/B. § (1) bekezdése alapján „Ha az ingatlanügyi hatóság a településrendezési eszközök, a településfejlesztési koncepció, illetve az integrált településfejlesztési stratégia elkészítése vagy azok módosítása tekintetében az egyeztetési eljárásban véleményező hatóságként működik közre, a termőföld védelmének érvényesítése érdekében érvényre kell juttatnia, hogy a beépítésre szánt területek kijelölése lehetőség szerint a gyengébb minőségű termőföldeken, a lehető legkisebb mértékű termőföld igénybevételével történjen. A vélemény kialakítása során figyelemmel kell lenni továbbá arra, hogy az egyeztetési eljárás tárgyát képező földrészekkel szomszédos termőföldek megfelelő mezőgazdasági hasznosítását az övezeti átsorolás szerinti területfelhasználás ne akadályozza.

(2) Az egyeztetési eljárásban az ingatlanügyi hatóságnak - a (3) bekezdésben meghatározott eset kivételével - kifogást kell emelni, ha a településrendezési eszköz készítése, vagy módosítása alapján kijelölt beépítésre szánt területek

a) többségében átlagosnál jobb minőségű termőföldeket érintenek, és a beépítésre szánt terület övezeti besorolásának megfelelő, területfelhasználásra hasonló körülmények és feltételek esetén átlagosnál gyengébb vagy átlagos minőségű termőföldeken is sor kerülhet, vagy

b) övezeti besorolásának megfelelő területfelhasználásra kellő nagyságú térmértékben lehetőség van a település már beépítésre kijelölt, de még fel nem használt területén is.

(3) A (2) bekezdésben foglaltakat nem kell alkalmazni a zártkerti ingatlan esetében, ha a településrendezési eszköz készítése vagy módosítása a zártkerti ingatlan területének beépítésre szánt területbe történő átsorolása érdekében történik.”

E törvény értelmében a termőföldet elsősorban művelési ágának megfelelően kell hasznosítani /Tfv. 5. § (1)/.

A hasznosítási kötelezettségtől csak **hatósági engedéllyel** lehet eltérni / Tfv. 10. § (1)/. Termőföld időleges vagy végleges más célú hasznosításához, külterületi föld esetleges belterületbe vonásához, a földhivatal előzetes engedélye szükséges.

Külterületi termőföld igénybevételekor takarékos terület felhasználást kell megvalósítani.

Termőföldet más célra csak kivételesen - elsősorban a gyengébb minőségű termőföld igénybevételével - lehet felhasználni /Tfv. 11. § (1)/. Az átlagosnál jobb minőségű termőföldet más célra hasznosítani csak időlegesen, illetőleg helyhez kötött igénybevétel céljából lehet /Tfv. 11. § (2)/. Átlagos minőségű termőföld: az adott település azonos művelési águ termőföldjei 1 hektárra vetített aranykorona-értékeinek területtel súlyozott átlagának megfelelő termőföld /Tfv. 2. § (1)/.

Tájékoztatásul közöljük, hogy Kalocsa város külterületén az átlagos aranykorona érték művelési áganként a következő:

Művelési ág	átlag AK érték / ha	minőségi osztályok
<i>gyümölcsös</i>	39,98	2-3 /ahol 2 átlagosnál jobb, 3 átlagosnál gyengébb/
<i>kert</i>	31,45	2-4 /ahol 2 átlagosnál jobb, 3-4 átlagosnál gyengébb/
<i>szántó</i>	29,86	2-6 /ahol 2-3 átlagosnál jobb, 4-6 átlagosnál gyengébb/
<i>szőlő</i>	29,36	2-3 /ahol 2 átlagosnál jobb, 3 átlagosnál gyengébb/
<i>legelő</i>	10,97	1-5 /ahol 1-2 átlagosnál jobb, 3-5 átlagosnál gyengébb/
<i>rét</i>	7,23	3-4 /ahol 3 átlagosnál jobb, 4 átlagosnál gyengébb/
<i>erdő</i>	5,25	2-3,5 /ahol 2-3 átlagosnál jobb, 5 átlagosnál gyengébb/
<i>nádas</i>	3,50	4 /ahol 4 átlagos/
<i>fásított terület</i>	7,36	2-4 /ahol 2 átlagosnál jobb, 3-4 átlagosnál gyengébb/

A Tfv. 11. § (3) bekezdése alapján helyhez kötött igénybevételnek kell tekinteni különösen a meglévő létesítmény bővítését, közlekedési és közmű kapcsolatainak kiépítését, valamint bányüzemet és a természeti kincsek kitermeléséhez szükséges egyéb létesítményt valamint azt a területet, amelyet a Kormány a Magyar Közlönyben közzétett határozatával beruházási célterületté nyilvánított, továbbá kiserőmű létesítését a betáplálásra alkalmas villamosenergia-elosztói hálózat 1000 méteres közvetlen környezetében.

Az igénybevételt az indokolt szükségletnek megfelelő legkisebb területre kell korlátozni /Tfv. 11. § (4)/.

A termőföld időleges és végleges más célú hasznosításának, illetve külterületi föld belterületbe vonásának engedélyezésére irányuló kérelmeket a területileg illetékes ingatlanügyi hatósághoz kell benyújtani (jelen esetben a Bács-Kiskun Megyei Kormányhivatal Földhivatali Főosztály Földhivatali Osztály 3.).

A levegőtisztaság védelme kapcsán a pollenszennyezettség csökkentése érdekében a **parlag-területeket illetve a fertőzési göcöket fel kell számolni.**

A mező és erdőgazdasági területeken a terület felaprózódását nem támogatjuk, mivel a gazdaságos termelés érdekében nagyobb területegységek kialakítása lenne célszerű.

Tájékoztatom, hogy a földmérési és térképészeti tevékenységről szóló 2012. évi XLVI. törvény (továbbiakban Fttv.) 6. § (20) bekezdése szerint:

„A területrendezésért felelős miniszter, a megyei önkormányzat, valamint a települési önkormányzat a területrendezési, valamint a településrendezési feladatainak ellátásához (a területrendezési tervek, valamint a településrendezési eszközök készítéséhez szükséges adatokhoz) díj-, költség- és térítésmentesen hozzáférhetnek a 3. § (1) bekezdés d)-f) pontjában foglalt adatbázisokhoz, valamint az ország 1:10000 digitális szintvonalrajzához és domborzatmodelljéhez (DDM-5).”

Továbbá az Fttv. 8. §-a szerint:

„A 3. § (1) bekezdés d)-f) pontjában meghatározott adatbázisokat kötelező alkalmazni a közfeladatok ellátását támogató térinformatikai rendszerek geometriai alapjainak biztosításához, így a c) pont alapján a helyi önkormányzatok feladatainak ellátásához szükséges tevékenységhez.”

Az adatok jogszerű felhasználását a 383/2016. (XII. 2.) Kormányrendelet 39. § 2 c) bekezdése alapján az ingatlanügyi hatóság földmérési szakfelügyelője ellenőrzi éves munkaterve alapján. Szabálytalan adatfelhasználás esetén az állami alapadatok felhasználóit a hibák kijavítására, a hiányosságok megszüntetésére kötelezheti, indokolt esetben szabálysértési eljárást kezdeményezhet.

A jogszerű adatfelhasználás igazolása érdekében kérem, hogy a végleges rendezési terv megküldésekor a benyújtott iratokhoz mellékelje a rendezési tervben **megjelenített térképek** származását igazoló számla másolatát is.

Az Fttv. 32. § (3-4) bekezdéseiben foglaltak szerint: „Az állami földmérési és térképészeti adatbázisok, adatok, termékek, munkarészek továbbfelhasználására, illetve azokról további másolatok készítésére, értéknövelt termékek előállítására a tulajdonosi jogok gyakorlójával kötött megállapodás alapján kerülhet sor. A továbbértékesítés céljából történő másolásért vagy bármilyen célú felhasználásáért a tulajdonosi jogok gyakorlóját szerződésben meghatározott díj illeti meg. A törvény alkalmazásában másolásnak minősül a térképek, adatbázisok, valamint a földmérési, távérzékelési és térképészeti állami alapadatok digitális átalakítása is.”

A földmérési és térképészeti állami alapadatok kezeléséről, szolgáltatásáról és egyes igazgatási szolgáltatási díjakról szóló 63/1999. (VII.21.) FVM-HM-PM együttes rendelet (továbbiakban 63/99.) 15. §. (2) bekezdése alapján, az állami alapadatokat tartalmazó térképekből átdolgozott (értéknövelt) vagy azonos tartalmú térképek készítéséhez - ha az ellenértékért vagy reklámként kerül forgalomba - a földügyért felelős miniszter, illetve az NKP Nonprofit Kft. engedélyre van szükség.

Továbbá a 63/99. 15. § (4) bekezdése alapján minden olyan térképművön-megjelenési formájától függetlenül - amely az adatszolgáltató szervek által rendelkezésre bocsátott adatok felhasználásával készült, fel kell tüntetni az adat-felhasználási engedély számát, az adatfelhasználást engedélyező nevét, valamint a következő szöveget: „Készült az állami alapadatok felhasználásával.”

Az állami alapadatokon (Pl: földmérési alaptérképeken) alapuló nyilvántartási, (térinformációs, vagy térinformatikai) rendszerek tulajdonosai a 63/99. rendelet 15. § (1) bekezdése alapján azok állami alapadat tartalmáért minden év június 30-ig díjat kötelesek fizetni a földhivatalnak.

A településrendezési terv és a helyi építési szabályzat további módosítása esetén az eljárásban, **a továbbiakban is részt kívánunk venni, ezért kérjük megküldeni részünkre, a földvédelmi érdekek érvényesítése céljából.**

Kecskemét, 2021. október 27.

Tisztelettel:



Kovács Ernő
kormány megbízott nevében és
megbízásából:

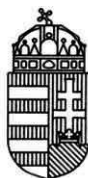
Szénásné Ország Krisztina

Szénásné Ország Krisztina
osztályvezető

Kapják:

1. Fenti cím / elektronikus úton: foepitesz@bacs.gov.hu /
2. Bács-Kiskun Megyei Kormányhivatal Földhivatali Főosztály Földhivatali Osztály 3. (Kalocsa) / **Tájékoztatásul, Elektronikus úton: KALOCSAJFH/** 2021 OKT. 28. *[Signature]*
3. Irattár

Bács-Kiskun Megyei Kormányhivatal Földhivatali Főosztály
Földhivatali Hatósági Osztály
Cím: 6000-Kecskemét, Fecske utca 25. Levelezési cím: 6001-Kecskemét, Pf.: 100
☎ 06-76/795-826, ☎ 06-76/795-858, ✉ foldhivatal.megye@bacs.gov.hu
Hivatali Kapu: BKMKHFH



BÁCS-KISKUN MEGYEI KORMÁNYHIVATAL

Ikt. szám: BK/KTF/02333-12/2021.

Ügyintéző: Pajer Mónika

Telefon: 76/795-875

KRID azonosító: 246192384

Telek-Szabó Anita

állami főépítész asszony részére

Bács-Kiskun Megyei Kormányhivatal Állami Főépítész Iroda

Kecskemét

Deák Ferenc tér 3.
6000

Tárgy: Kalocsa Város településrendezési tervének módosítása – tárgyalásos eljárás

Tisztelt Főépítész Asszony!

A Bács-Kiskun Megyei Kormányhivatal Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Hulladékgazdálkodási Főosztályára (továbbiakban: környezetvédelmi és természetvédelmi hatóság) 2021. október 22. napján érkezett, BK/AFI/97-4/2021. iktatószámú meghívójában tájékoztatta hatóságunkat Kalocsa Város településrendezési tervének módosításáról.

Az üggyel kapcsolatos álláspontunkat Kalocsa Város településrendezési eszközökre vonatkozó módosítása vonatkozásában a *településfejlesztési koncepcióról, az integrált településfejlesztési stratégiáról és a településrendezési eszközökről, valamint egyes településrendezési sajátos jogintézményekről* szóló 314/2012. (XI. 8.) Korm. rendelet 32. § (6) bekezdés a) pontja illetve 42 § (2) bekezdés alapján véleményünket tárgyalásos eljárásban ezúton adjuk meg.

A benyújtott dokumentáció alapján a módosítási eljárás „Az 51. számú főút, Kalocsa és M9 gyorsforgalmi út közötti szakasz fejlesztése, párhuzamosan kerékpárút fejlesztéssel.” című projekt keretében kerékpárút építését tűzte ki célul.

Az érintett nyomvonal nem része országos jelentőségű védett természeti területnek, Natura 2000 területnek nem képezi részét.

A benyújtott dokumentáció szerint és a rendelkezésre álló információk alapján környezetvédelmi, természetvédelmi és hulladékgazdálkodási szempontból jelentős környezeti hatás nem várható. A fentiek alapján a környezetvédelmi és természetvédelmi hatóság a tervezett módosítások ellen, táj- és természetvédelmi, valamint környezetvédelmi szempontból nem emel kifogást.

Felhívjuk a figyelmet, hogy a beruházás megkezdése előtt szükséges megvizsgálni annak érintettségét a környezeti hatásvizsgálati és az egységes környezethasználati engedélyezési eljárásról szóló 314/2005. (XII. 25.) Kormányrendelet szempontjából.

A tervezés, kivitelezés során be kell tartani a mindenkor hatályos környezetvédelmi és természetvédelmi jogszabályokban foglalt előírásokat.

Kérem tájékoztatásunk szíves elfogadását, továbbá kérem, hogy az egyeztető tárgyalásról készült jegyzőkönyvet hatóságunknak szíveskedjenek megküldeni.

Kecskemét, 2021. november 5.

Tisztelettel:

Kovács Ernő
kormány megbízott nevében és megbízásából

Csókási Anita
főosztályvezető

Kapják:

1. HKP
2. foepitesz@bacs.gov.hu – elektronikusan
3. Irattár



**BÁCS-KISKUN MEGYEI KORMÁNYHIVATAL
NÉPEGÉSZSÉGÜGYI FŐOSZTÁLY**

Hivatkozási szám: BK/AFI/97-4/2021.

Iktatószám: BK/NEF/3143-2/2021

Ügyintéző: Szilágyiné Tóth Éva

Telefon:+36 76 896-313

Telek-Szabó Anita
állami főépítész

Bács-Kiskun Megyei Kormányhivatal

Tárgy: Kalocsa Város TRT módosítása tárgyalásos eljárás keretében

Tisztelt Állami Főépítész Asszony!

Kalocsa Város Polgármestere a 191/2020 (XII. 11.) Polgármesteri határozattal az érvényben lévő településrendezési eszközeinek módosítását kezdeményezte tárgyalásos eljárásban „a településfejlesztési koncepcióról, az integrált településfejlesztési stratégiáról és a településrendezési eszközökről, valamint egyes településrendezési sajátos jogintézményekről” szóló 314/2012. (XI. 8.) Korm. rendelet 42. § (2) bekezdésében foglaltak alapján, melyhez megkérte Főosztályunk véleményét.

A véleményezésre összeállított, elektronikusan elérhető egyeztetési dokumentációt elfogadjuk és a módosítás ellen közegészségügyi szempontból kifogást nem emelünk.


A szakhatósági véleményemet „a településfejlesztési koncepcióról, az integrált településfejlesztési stratégiáról és a településrendezési eszközökről, valamint az egyes településrendezési sajátos jogintézményekről” szóló 314/2012. (XI. 8.) Korm. rendelet 42. § (4) bekezdésében foglaltak alapján, „a fővárosi és megyei kormányhivatal, valamint a járási (fővárosi kerületi) hivatal népegészségügyi feladatai ellátásáról, továbbá az egészségügyi államigazgatási szerv kijelöléséről” szóló 385/2016. (XII.2.) Korm. rendelet 2 §. (1) bekezdés b.) pontjában biztosított hatósági jogkörömben és „a fővárosi és megyei kormányhivatalokról, valamint a járási (fővárosi kerületi) hivatalokról” szóló 86/2019. (IV.23.) Korm. rendelet 2.§ (1) bekezdésében megállapított illetékességgel adtam ki.

Kecskemét, 2021. október 26.

Tisztelettel:



Kovács Ernő
kormány megbízott
nevében és megbízásából


Kisháziné Dr. Puskás Zsuzsanna
osztályvezető

Értesül:

1. foepitesz@bacs.gov.hu

2. Irattár

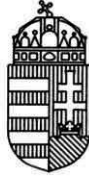
Bács-Kiskun Megyei Kormányhivatal Népegészségügyi Főosztály

Közegészségügyi Osztály

6000 Kecskemét, Nagykőrösi u. 32.

☎ 76/896-300, ✉ nepegeszsegugy@bacs.gov.hu

HK: BKMKHNSZ; KRIDKÓD: 312011757



BÁCS-KISKUN MEGYEI KORMÁNYHIVATAL

Ikt. szám: BK/ÚO/303-11/2021.
Ügyintéző: Szilágyi Szabolcs
Telefon: 76/795-107
Hiv. szám: BK/AFI/97-4/2021.

Telek-Szabó Anita állami főépítész
részére

Bács-Kiskun Megyei Kormányhivatal
6000 Kecskemét, Deák Ferenc tér 3.

Tárgy: Kalocsa Város TRT módosítása

Tisztelt Főépítész Asszony!

Kalocsa Város településrendezési eszközeinek módosítása tárgyában tájékoztatom, hogy a módosítással szemben kifogással nem élünk, az közlekedési érdeket nem sért.

Kecskemét, 2021. november 3.

Tisztelettel:

Kovács Ernő
kormány megbízott nevében és
megbízásából:

dr. Sandra Jacqueline
osztályvezető



BÁCS-KISKUN MEGYEI KATASZTRÓFAVÉDELMI IGAZGATÓSÁG
IGAZGATÓHELYETTESI SZERVEZET

Tárgy: Kalocsa Város településrendezési
eszközök módosítása véleményezés
Hiv. szám: BK/AFI/97-4/2021.
Ügyintéző: Mészáros Gyula tű. őrnagy
Telefon: 76/502-014, 22-037
E-mail: gyula.meszaros@katved.gov.hu

Kovács Ernő
Kormány megbízott

Bács-Kiskun Megyei Kormányhivatal

Kecskemét
Deák Ferenc tér 3.
6000

Tisztelt Kormány megbízott Úr!

Kalocsa Város Településrendezési eszközeinek módosítása módosítása - az 51. sz. főút, Kalocsa és M9 gyorsforgalmi út fejlesztésével összefüggésben - teljes eljárásban tűz-, polgári védelmi, iparbiztonsági, illetve vízügy-vízvédelmi szempontból az alábbi előzetes véleményt adom.

A tervezett, módosítással érintett beruházás az egyes közlekedésfejlesztési projektekkel összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű ügyvé nyilvánításáról és az eljáró hatóságok kijelöléséről szóló 345/2012. (XII.6.) Kormányrendelet 1. melléklete szerint: 1.2.34. Az 51. számú főút, Kalocsa és M9 gyorsforgalmi út fejlesztése, párhuzamos kerékpárút fejlesztéssel **cím alatt nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű.**

A fejlesztéssel kapcsolatban a VÁTI Városépítési Kft. elkészítette a Településszerkezeti terv és a Helyi Építési Szabályzat végső szakmai véleményezéshez készült anyagot.

A tűz elleni védekezésről, a műszaki mentésről és a tűzoltóságról szóló 1996. évi XXXI. törvény (a továbbiakban: Ttv.) 5. § (5) bekezdése szerint a tűzjelzés céljára a településen mindenki által bármikor igénybe vehető nyilvános távbeszélő állomást kell üzemben tartani.

A **Ttv. 29. § (1) bekezdése** alapján a településen az oltóvíznyerési lehetőségek biztosítása az önkormányzat feladata.

Az Országos Tűzvédelmi Szabályzatról szóló 54/2014. (XII. 5.) BM rendelet (a továbbiakban: OTSZ) **IX. fejezete** tartalmazza a tűzoltási felvonulási útra, területre, tűzoltáshoz szükséges oltóanyagokra vonatkozó előírásokat. Továbbá a tervezés során be kell tartani az általános tűzvédelmi szabályokra vonatkozó előírásokat és *az országos településrendezési és építési követelményekről szóló 253/1997. (XII. 20.) Korm. rendelet* (továbbiakban: OTEK) **52. §-ban** foglalt létesítési követelményeket.

Az egyes közérdeken alapuló kényszerítő indok alapján eljáró szakhatóságok kijelöléséről szóló 531/2017. (XII. 29.) Korm. rendelet (a továbbiakban: Rendelet) **1. § (1) bekezdése** és **1. melléklet 4. táblázat 16. pontja** alapján, az alább felsorolt esetekben, az építmény kialakítására vonatkozó tűzvédelmi előírások betartatása szakkérdésekben az illetékes első fokú tűzvédelmi szakhatóság (Bajai Katasztrófavédelmi Kirendeltség) jár el:

KK, MK mértékadó kockázati osztályba tartozó építmény esetén,

AK mértékadó kockázati osztályba tartozó

- lakó-és üdülőépület,
- nevelési, oktatási, szociális rendeltetést tartalmazó épület,
- összes építményszint nettó alapterülete az 500 m²-t meghaladó épület esetén,

NAK mértékadó kockázati osztályba tartozó épületek a lakó- vagy üdülőépület kivételével, amelynek

- az összes építményszint nettó alapterülete nagyobb, mint 500 m² és tartalmaz olyan közösségi rendeltetésű helyiséget, amelynek nettó alapterülete nagyobb, mint 50 m²,
- az összes építményszint nettó alapterülete nagyobb, mint 1000 m²,
- A több, mint 50 fő egyidejű tartózkodására alkalmas – az Országos Tűzvédelmi Szabályzat szerinti – állvány jellegű építmény esetén.

A tűztávolság megállapításának részletes szabályairól az OTSZ **18. §-a** illetve **3. mellékletének 1-3. táblázata** rendelkezik.

1. táblázat:

	A	B	C	D	D
1	A épület mértékadó kockázati osztálya	A és B épületek közötti tűztávolság (m), ha B épület mértékadó kockázati osztálya			
2		NAK	AK	KK	MK
3	NAK	3	5	6	7
4	AK	5	6	7	8
5	KK	6	7	8	9
6	MK	7	8	9	10

2. táblázat:

	A	B	C	D	E
1	A tárolási egységben tárolt anyag jellege, tűzveszélyességi jellemzői	Épület és tárolási egység közötti tűztávolság (m), ha az épület mértékadó kockázati osztálya			
2		NAK	AK	KK	MK
3	Kizárólag nem tűzveszélyes osztályba tartozó anyag és csak ilyen anyagból készített termék, tárgy; éghető anyagú csomagolás, tárolóeszköz nélkül	nincs követelmény (tekintettel az éghető csomagolás és tárolóeszköz hiányára)			
4	Csak fokozottan tűz- vagy robbanásveszélyes osztályba tartozó anyag, 3000 litert meghaladó mennyiségben	10	10	12	14
5	Mérsékelt tűzveszélyes és nem tűzveszélyes osztályba tartozó anyagok és ilyen anyagból készített termék, tárgy a csomagolás tűzvédelmi jellemzőitől függetlenül, és legfeljebb 3 000 liter mennyiségben fokozottan tűz- vagy robbanásveszélyes osztályba tartozó anyag Kizárólag nem tűzveszélyes osztályba tartozó anyag és csak ilyen anyagból készített termék, tárgy éghető anyagú csomagolással Kizárólag fokozottan tűz- vagy robbanásveszélyes osztályba tartozó anyag legfeljebb 3 000 liter mennyiségben	6	6	8	10
6	Létesítményen kívüli kazal, szerű, rosnövénytároló	50	100	200	

3. táblázat:

	A	B
1	A tárolási egységben tárolt anyag jellege, tűzveszélyességi jellemzői	A tárolási egységtől tartandó tűztávolság (m)
2	Kizárólag nem tűzveszélyes osztályba tartozó anyag és csak ilyen anyagból készített termék, tárgy; éghető anyagú csomagolás, tárolóeszköz nélkül	nincs követelmény
3	Csak fokozottan tűz- vagy robbanásveszélyes osztályba tartozó anyag 3 000 litert meghaladó mennyiségben	15
4	Mérsékelt tűzveszélyes és nem tűzveszélyes osztályba tartozó anyagok és ilyen anyagból készített termék, tárgy a csomagolás tűzvédelmi jellemzőitől függetlenül, és legfeljebb 3 000 liter mennyiségben fokozottan tűz- vagy robbanásveszélyes anyag Kizárólag nem tűzveszélyes osztályba tartozó anyag és csak ilyen anyagból készített termék, tárgy éghető anyagú csomagolással Kizárólag fokozottan tűz- vagy robbanásveszélyes osztályba tartozó anyag legfeljebb 3 000 liter mennyiségben	10
5	Létesítményen kívüli kazal, szerű, rosnövénytároló	20

A Rendelet **1. § (1) bekezdése és 1. melléklet 4. táblázat 16. pontja** alapján, **az alább felsorolt esetekben a Bács-Kiskun Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság**, mint területi szerv, az építmény kialakítására vonatkozó tűzvédelmi előírások betartatása szakkérdésekben az illetékes elsőfokú tűzvédelmi szakhatóságként jár el:

A polgári repülőtereket érintő közigazgatási hatósági eljárásokban, valamint a következő építmények építésügyi hatósági eljárásaiban az első végleges használatbavételig: magas építmények, a 20 000 m²összesített szint alapterületünél nagyobb, 14,00 métert meghaladó legfelső építményszinttel rendelkező építmények, a 4000 főnél nagyobb befogadóképességű művelődési, kulturális rendeltetésű közhasználatú építmények, a 10 000 főnél nagyobb befogadóképességű sport rendeltetésű közhasználatú építmények, az 50 MW és annál nagyobb teljesítményű erőművek, a fekvőbeteg-ellátásra, továbbá a menekülésben korlátozottak elhelyezésére szolgáló építmények, ha az elhelyezés 14,00 méter felett történik.

Továbbá a nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű beruházásokkal összefüggő, a Kormány által rendeletben meghatározott közigazgatási hatósági ügyekben (a továbbiakban: kiemelt jelentőségű ügy) is a Bács-Kiskun Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság jár el.

A településrendezés során figyelembe kell venni a katasztrófavédelem érdekeit.

Az épített környezet alakításáról és védelméről szóló 1997. évi LXXVIII. törvény (a továbbiakban: Étv.) 7. § (3) bekezdés a) pontja szerint a településfejlesztés és a településrendezés során a település teljes közigazgatási területét érintő árvíz, belvíz, valamint csapadékvíz szakszerű és ártalommentes elvezetését biztosítani kell, részbeni összegyűjtése és helyben tartása biztosításának az adottságok és a lehetőségek szerinti figyelembevételével.

A belvíz által rendszeresen veszélyeztetett területeken a károk megelőzése érdekében javasolt az építmények, épületek létesítésének a korlátozása, műszaki követelmények előírása. Ilyenek lehetnek például: építhető épületek legalacsonyabb földszinti padlóvonal magasságának meghatározása a várható legmagasabb belvízszint figyelembevételével, lábazati beton vízzáróságának meghatározása, az épületek alapincézetségének megtiltása. Tájékoztatom, hogy Kalocsa település jelenlegi katasztrófavédelmi osztálya „I”-es osztály. Az ehhez az osztályhoz tartozó elégséges védelmi szint követelmények az alábbi táblázatban találhatóak, melyeket a katasztrófavédelemről és a hozzá kapcsolódó egyes törvények módosításáról szóló 2011. évi CXXVIII. törvény végrehajtásáról szóló 234/2011. (XI. 10.) Kormányrendelet (a továbbiakban: Kat. vh. Rendelet) **2. melléklet c) pontja** taglalja.

	I. osztály
Riasztás	a lakosság központi riasztása és veszélyhelyzeti tájékoztatása feltételeinek biztosítása
Lakosságvédelmi módszer	a kockázatbecslésben megállapítottaknak megfelelően, elsősorban elzárkózás, indokolt esetben kitelepítés
Felkészítés	a) a lakosság évente történő aktív tájékoztatása, b) a lakosság passzív tájékoztatása nyomtatott és elektronikusan elérhető információs anyagok biztosításával,

	c) a lakosság felkészítése a riasztás módszerének és jelének felismerésére, valamint az annak megfelelő magatartási szabályokra
Védekezés	a) különleges felszerelések és kiképzett szakértők (önkéntes mentőszervezetek) bevonásának tervezése és begyakorlása, b) a kockázatbecslésnek megfelelően a polgári védelmi szervezetek megalakítása, c) a karitatív és más önkéntes, humanitárius feladatot ellátó szervek bevonásának tervezése és begyakorlása
Induló katasztrófavédelmi készlet	teljes induló katasztrófavédelmi készlet megléte

Hatósági nyilvántartásunk szerint a település közigazgatási területén **található** a katasztrófavédelemről és a hozzá kapcsolódó egyes törvények módosításáról szóló 2011. évi CXXVIII. törvény (továbbiakban: Kat.) IV. fejezet hatálya alá tartozó veszélyes üzem, ezért a tervezett ipari terület hasznosítása előtt a Kat. rendelkezéseit a Településrendezési Terv módosítása során **szíveskedjenek figyelembe venni**. A településen veszélyes tevékenység végzéséhez Katasztrófavédelmi engedéllyel rendelkező gazdálkodó szervezetet az alábbi táblázat tartalmazza:

	Gazdálkodó szervezet	Székhelye	Telephelye
Alsó küszöbértékű veszélyes anyagokkal foglalkozó üzem	Borealis L.A.T Hungary Kft..	1082 Budapest, Futó u. 37-45.	6300 Kalocsa, Gombolyagi út 5.

A településrendezési terv és helyi építési szabályzat módosítása során vegyék figyelembe a szomszédos települések felső és alsó küszöbértékű veszélyes anyagokkal foglalkozó üzemek veszélyességi övezeteit. A SEVESO III irányelv (2012/18 EU Tanácsi Irányelv) a veszélyes anyagokkal kapcsolatos súlyos baleseti veszélyek ellenőrzéséről szól, előírásait hazánkban Kat. teszi kötelezővé, végrehajtásáról a veszélyes anyagokkal kapcsolatos súlyos balesetek elleni védekezésről szóló 219/2011. (X. 20.) Korm. rendelet (továbbiakban: Vesz. anyag Rendelet) rendelkezik. A Kat. IV. fejezetében, és a Vesz. anyag Rendeletben foglaltak végrehajtása és végrehajtatása tekintetében a hatósági jogkört a BM Országos Katasztrófavédelmi Főigazgatóság területi szerve gyakorolja, amely jelen esetben a Bács-Kiskun Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság.

A településfejlesztési koncepcióról, az integrált településfejlesztési stratégiáról és a településrendezési eszközökről, valamint egyes településrendezési sajátos jogintézményekről szóló 314/2012. (XI.8.) Korm. rendelet 42 §. bekezdés szerinti eljárásban megállapítjuk, hogy **a tervezett módosítás felszíni- és felszín alatti vízgazdálkodási és vízvédelmi érdekeket nem sért, a módosítások ellen kifogást nem emelünk, a véleményezésre megküldött anyagot elfogadjuk, észrevételt ahhoz nem teszünk.**

INDOKOLÁS

Az *Étv. 8. § (2) bekezdése* valamint *a településfejlesztési koncepcióról, az integrált településfejlesztési stratégiáról és a településrendezési eszközökről, valamint egyes településrendezési sajátos jogintézményekről szóló 314/2012. (XI. 8.) Korm. rendelet* (a továbbiakban: *Trt. Rendelet*) **38. § (4) és (5) bekezdései** alapján. A településrendezési eszközök elkészült tervezetét az elfogadás előtt véleményeztetni kell. A véleményezési szakaszt a polgármester kezdeményezi. A polgármester az elkészült – papír vagy pdf formátumú – tervezetet véleményeztetés céljából megküldi a meghatározott államigazgatási szerveknek, továbbá azt ismerteti a partnerségi egyeztetés szabályai szerint az eljárásban érintett résztvevőkkel. A véleményezési szakaszban a véleményezők a tervezet átvételétől számított 30 napon belül – a partnerek a 29/A. § szerint – adhatnak írásos véleményt az abban foglalt önkormányzati szándékokkal és a fejlesztéssel érintett területtel kapcsolatosan, melynek körében az államigazgatási szerv ismerteti a hatáskörébe tartozó kérdésekben a településre vonatkozó jogszabályon alapuló követelményeit és a koncepció tartalmi követelményeivel kapcsolatos elvárásait, a települést érintő ágazati elhatározásokat, továbbá nyilatkozik arról, hogy az eljárás további szakaszaiban részt kíván-e venni. Teljesíti adatszolgáltatási témakörben adatszolgáltatási kötelezettségét, és felhasználásra biztosítja a koncepció készítéséhez szükséges iratokat. Szakvéleményemet a benyújtott iratok, valamint a *Ttv.*, az *Étv.*, a *Trt. Rendelet*, a *Kat.*, az *OTÉK*, a *Kat. vh. Rendelet*, a *Vesz. anyag Rendelet*, a *Rendelet*, valamint az *OTSZ* alapján alakítottam ki.

Hatásköröm és illetékességem a *Kat. 24. § (1) bekezdésén*, a *Kat. vh. Rendelet 3. § (3) bekezdésén* és az **1. melléklet a) pontján**, az *Étv. 8. §-án*, a *Trt. Rendelet 30. § (1) és (2) bekezdésén*, valamint **9. mellékletén**, a *Rendelet 1. § (1) bekezdésén* és **1. melléklet 4. táblázat 16. pontján** alapul.

Kelt: Kecskemét, *elektronikus bélyegző szerint*

Tisztelettel:

Dr. Farkasinszki Lóránt tű. ezredes, tanácsos
katasztrófavédelmi igazgató,
nevében és megbízásából:

Gyapjas János tű. ezredes
katasztrófavédelmi igazgatóhelyettes

Terjedelem: 7 oldal

Kapják: 1. Bács-Kiskun Megyei Kormányhivatal, székhelye: 6000 Kecskemét, Deák Ferenc tér 3.
(biztonságos kézbesítési szolgáltatás útján – Nova Szeűisz)
2. Irattár

ZÁRADÉK

A dokumentum elektronikus aláírással hitelesített
35300/4640-1/2021.ált.



BÁCS-KISKUN MEGYEI RENDŐR-FŐKAPITÁNYSÁG
RENDÉSZETI IGAZGATÓSÁG

Tárgy: Nyilatkozat Kalocsa Város
településrendezési eszközeinek
módosításához
Hiv. szám: BK/AFI/97-4/2021.
Üi.: dr. Fekecsné Németh Anita r. őrnagy
Telefonszám: 33/ 30-75
E-mail: nemeth.anita.beata@bacs.police.hu

Szabó Anita Állami Főépítész Asszony
Bács-Kiskun Megyei Kormányhivatal

K e c s k e m é t

Tisztelt Főépítész Asszony!

Tájékoztatom, hogy a 2021. november 09-én 10.00 órai kezdettel – Kalocsa Város településrendezési eszközeinek módosítása tárgyában – tartandó egyeztető tárgyaláson – a Bács-Kiskun Megyei Rendőr-főkapitányság munkatársa nem tud megjelenni, azonban megkeresésére válaszolva, a határrendészeti érdekek érvényesítésére figyelemmel az alábbi nyilatkozatot tesszük:

A módosítással szemben kifogással nem élünk, az határrendészeti érdeket nem sért.

Kecskemét, „időbélyegző szerint”.

Tisztelettel:

Arató László r. ezredes
rendőrségi főtanácsos
rendészeti rendőrfőkapitány-
helyettes

ZÁRADÉK

A dokumentum elektronikus aláírással hitelesített
03000/631-152/2021.ált.



Bács-Kiskun Megyei Rendőr-főkapitányság
Kalocsai Rendőrkapitányság
V e z e t ő j e

Szám: **03030 – 1673 / / 2021. ált.**

Kezelési jelzés: -

Tárgy: Kalocsa város TRT módosítása

Hiv.szám: BK/AFI/97-4/2021.

Ea: Vörös János c. r. őrgy.

Tel: + 36 - 78 / 566 - 521

E-mail: voros.janos@bacs.police.hu

Telek-Szabó Anita Úrhölgy

Bács-Kiskun Megyei Kormányhivatal
F ő é p í t é s z e

K E C S K E M É T

Tisztelt Telek-Szabó Anita !

Tájékoztatom, hogy az átiratban foglaltakat – osztályvezetők, őrsparancsnok bevonásával – áttanulmányoztam.

Az Önkormányzat által benyújtott tervdokumentációval kapcsolatban részünkről észrevétel nem merült fel, az egyeztető tárgyaláson nem kívánunk részt venni.

K a l o c s a, időbélyegző szerint

Tisztelettel:

Mayer József r. ezredes
rendőrségi főtanácsos
kapitányságvezető

ZÁRADÉK

A dokumentum elektronikus aláírással hitelesített
03030/1673-3/2021.ált.

Gerjen Község Polgármestere

7134 Gerjen, Béke tér 1.

Tel: 06 75/337-013, E – mail: polgarmester@gerjen.hu

Ügyintéző: Dr. Nagy Attila

Ügyiratszám: 501-3/2021

Tárgy: Kalocsa város TRT módosítása / egyeztető
tárgyalásra vonatkozó tájékoztatás
Hiv.szám.: BK/AFI/97-4/2021.

Telek-Szabó Anita Állami Főépítész részére

Bács-Kiskun Megyei Kormányhivatal

HKP: BKMKH

Tisztelt Állami Főépítész Asszony!

Fenti számra hivatkozva Tisztelettel tájékoztatom, hogy Gerjen Község Önkormányzat részéről Kalocsa város TRT módosításával kapcsolatban kifogás nincs.

Az egyeztető tárgyaláson nem kívánok jelen lenni.

Gerjen, 2021. 10. 25.

Tisztelettel:



Romhányi Károly
polgármester



**HONVÉDELMI MINISZTERIUM
ÁLLAMI LÉGÜGYI FŐOSZTÁLY**

mint katonai légügyi hatóság

1055 Budapest, Balaton utca 7-11. • Postacím: 1885 Budapest Pf. 25
Telefon: +36 (1) 474-1469 • HM 21-670 • Fax: +36 (1) 474-1404 • HM 21-685
E-mail: klh@hm.gov.hu • Hivatali Kapu: Honvédelmi Minisztérium – EIR



Nyt. szám: 3049-9/2021
Hiv. szám: BK/AFI/97-4/2021

sz. példány

Telek-Szabó Anita

Bács-Kiskun Megyei Kormányhivatal
állami főépítész részére

Kecskemét

Tárgy: Kalocsa Város településrendezési tervének módosítása
tárgyalásos eljárás keretében

Tisztelt Állami Főépítész Asszony!

A fenti hivatkozási számú megkeresésére tájékoztatom, hogy a Kalocsa Város településrendezési tervének módosítása tárgyában tartandó egyeztető tárgyaláson a katonai légügyi hatóságként eljáró HM Állami Légügyi Főosztály nem vesz részt, és a tárgy szerinti módosítással kapcsolatban kifogást nem emel.

Tájékoztatom Állami Főépítész asszonyt, hogy véleményemet a *településfejlesztési koncepcióról, az integrált településfejlesztési stratégiáról és a településrendezési eszközökről, valamint egyes településrendezési sajátos jogintézményekről* szóló 314/2012. (XI. 8.) Korm. rendelet (a továbbiakban: Kormányrendelet) 42. § (4) bekezdésére és 9. melléklete táblázata 14. sorának b) pontjára figyelemmel, a *katonai légügyi hatóság kijelöléséről* szóló 392/2016. (XII. 5.) Korm. rendelet 1. §-ban kijelölt illetékességi területemen eljárva adtam meg.

Tájékoztatom tisztelt Állami Főépítész asszonyt, hogy véleményem nem minősül a Kormányrendelet 9. melléklete táblázatának 20. sorában meghatározott honvédelemért felelős miniszter, mint államigazgatási szerv véleményének.

Budapest, időbélyeg szerint.

Tisztelettel:

Dr. Benkő Tibor
honvédelmi miniszter
nevében és megbízásából:

Halászné dr. Tóth Alexandra ezredes
főosztályvezető

Készült: 2 példányban

Egy példány: 1 lap

Ügyintéző (tel.): Antal Krisztina szds. (Tel.: +36 1 474 1218; E-mail: antal.krisztina@hm.gov.hu)

Kapják: 1. sz. pld.: Bács-Kiskun Megyei Kormányhivatal (Hivatali Kapun továbbítva)

2. sz. pld.: Irattár

HONVÉDELMI MINISZTERIUM
ÁLLAMI LÉGÜGYI FŐOSZTÁLY
mint katonai légügyi hatóság

E-ALÁÍRÓÍV

**HONVÉDELMI MINISZTERIUM
HATÓSÁGI FŐOSZTÁLY**

mint honvédelmi szakhatóság

1055 Budapest, Balaton u. 7-11. • Postacím: 1555 Budapest Pf.: 70.

Telefon: 06 (1) 474-1680 • HM 215-12 • Fax: 06 (1) 474-1467 • HM 21-740

Hivatali Kapu: HMHH (KRID: 210267399), e-mail: hm.hf@hm.gov.hu, web: <http://hm.hatosagihivatal.kormany.hu>

Nyt. szám: 14836-2/2021/h

Hiv. szám: BK/AFI/97-4/2021.

. számú példány

„Elektronikusan továbbítandó!”

Telek-Szabó Anita
Bács-Kiskun Megyei Kormányhivatal Állami Főépítési Iroda
állami főépítész

6000 Kecskemét
Deák Ferenc tér 3.

Tárgy: Kalocsa Város Településrendezési eszközök módosítása -
tárgyalásos eljárás, véleményezési szakasz

Tisztelt Főépítész Asszony!

Megkeresésükre értesítem, hogy a tárgyi dokumentációt megvizsgáltam és azzal kapcsolatban az alábbi állásfoglalást adom:

A fenti hivatkozási számon érkezett dokumentációban foglaltak a honvédelem érdekeit nem érintik, a Magyar Honvédség nemzeti és szövetségi védelmi feladatai végrehajtása biztosított, ezért a tárgyi módosítással kapcsolatban észrevételt nem teszek.

A tárgy szerinti témában meghirdetett 2021. november 09-i egyeztető tárgyaláson más irányú elfoglaltság miatt nem áll módomban részt venni.

Jelen állásfoglalást, mint a településfejlesztési koncepcióról, az integrált településfejlesztési stratégiáról és a településrendezési eszközökről, valamint egyes településrendezési sajátos jogintézményekről szóló 314/2012. (XI. 8.) Korm. rendelet 9. sz. mellékletének 20. pontjában megjelölt államigazgatási szerv adtam ki, figyelemmel az épített környezet alakításáról és védelméről szóló 1997. évi LXXVIII. törvény 7. § (2) m) pontjára.

Tájékoztatom, hogy jelen állásfoglalásom, nem helyettesíti a 314/2012. (XI. 8.) Korm. rendelet 9. sz. melléklet 14. b) pontjában nevesített katonai légügyi hatóság állásfoglalását.

Állásfoglalásomat a honvédelemért felelős miniszter nevében, a Honvédelmi Minisztérium Szervezeti és Működési Szabályzatáról szóló 16/2019. (III. 5.) HM utasítás 42. § (10)-(11)-(12) bekezdése alapján adtam ki.

Budapest, „időbélyegző szerint”

Tisztelettel:

Dr. Benkő Tibor
Magyarország honvédelmi minisztere
nevében és megbízásából

Dr. Gulyás András ezredes
főosztályvezető

Készült: 2 példányban

Egy példány: 1 lap

Ügyintéző (tel/fax): Jakabné Papp Anita alezredes (tel.:+36 (1) 414-1100/22-679; HM 022-22-679; fax: +36 (1) 474-1467)

Kapják:

1. sz. pld.: Irattár

2. sz. pld.: Címzett

adatkezelési tájékoztató:

<https://hm.hatosagihivatal.kormany.hu/download/c/3b/c2000/Telep%C3%BC1%C3%A9srendez%C3%A9si%20hat%C3%B3s%C3%A1gi%20aktusok.pdf>

HONVÉDELMI MINISZTERIUM
HATÓSÁGI FŐOSZTÁLY

E-ALÁÍRÓÍV

**HONVÉDELMI MINISZTERIUM
HATÓSÁGI FŐOSZTÁLY**

mint honvédelmi szakhatóság

1055 Budapest, Balaton u. 7-11. • Postacím: 1555 Budapest Pf.: 70.

Telefon: 06 (1) 474-1680 • HM 215-12 • Fax: 06 (1) 474-1467 • HM 21-740

Hivatali Kapu: HMHH (KRID: 210267399), e-mail: hm.hf@hm.gov.hu, web: <http://hm.hatosagihivatal.kormany.hu>

Nyt. szám: 14761-2/2021/h
Hiv. szám: BK/AFI/97-4/2021.

. számú példány
„Elektronikusan továbbítandó!”

Telek-Szabó Anita
Bács-Kiskun Megyei Kormányhivatal
Állami Főépítész

6000 Kecskemét
Deák Ferenc tér 3.

Tárgy: Kalocsa Város településrendezési eszközeinek az 51. számú főút fejlesztésével összefüggő módosítása - tárgyalásos eljárás, véleményezési szakasz

Tisztelt Főépítész Asszony!

Megkeresésükre értesítem, hogy a tárgyi dokumentációt megvizsgáltattam és azzal kapcsolatban az alábbi állásfoglalást adom:

A fenti hivatkozási számon érkezett dokumentációban foglaltak a honvédelem érdekeit nem érintik, a Magyar Honvédség nemzeti és szövetségi védelmi feladatai végrehajtása biztosított, ezért a tárgyi módosítással kapcsolatban észrevételt nem teszek.

A tárgy szerinti témában meghirdetett 2021. november 9-i egyeztető tárgyaláson más irányú elfoglaltság miatt nem áll módomban részt venni.

Jelen állásfoglalást, mint a településfejlesztési koncepcióról, az integrált településfejlesztési stratégiáról és a településrendezési eszközökről, valamint egyes településrendezési sajátos jogintézményekről szóló 314/2012. (XI. 8.) Korm. rendelet 9. sz. mellékletének 20. pontjában megjelölt államigazgatási szerv adtam ki, figyelemmel az épített környezet alakításáról és védelméről szóló 1997. évi LXXVIII. törvény 7. § (2) m) pontjára.

Tájékoztatom, hogy jelen állásfoglalásom, nem helyettesíti a 314/2012. (XI. 8.) Korm. rendelet 9. sz. melléklet 14. b) pontjában nevesített katonai légügyi hatóság állásfoglalását.

Állásfoglalásomat a honvédelemért felelős miniszter nevében, a Honvédelmi Minisztérium Szervezeti és Működési Szabályzatáról szóló 16/2019. (III. 5.) HM utasítás 42. § (10)-(11)-(12) bekezdése alapján adtam ki.

Budapest, „időbélyegző szerint”

Tisztelettel:

Dr. Benkő Tibor
Magyarország honvédelmi minisztere
névében és megbízásából

Bucsánszky Zoltán alezredes
településrendezési hatósági osztályvezető

Készült: 2 példányban

Egy példány: 1 lap

Ügyintéző (tel/fax): Karl Mihály (tel.:+36 (1) 474-1649; HM 022-21-139; fax: +36 (1) 474-1467)

Kapják:
1. sz. pld.: Irattár
2. sz. pld.: Címzett

adatkezelési tájékoztató:

<https://hm.hatosagihivatal.kormany.hu/download/c/3b/c2000/Telep%C3%BC1%C3%A9srendez%C3%A9si%20hat%C3%B3s%C3%A1gi%20aktusok.pdf>

HONVÉDELMI MINISZTERIUM
HATÓSÁGI FŐOSZTÁLY

E-ALÁÍRÓÍV



INNOVÁCIÓS ÉS TECHNOLÓGIAI
MINISZTERIUM
HAJÓZÁSI HATÓSÁGI FŐOSZTÁLY

Bács-Kiskun Megyei Kormányhivatal
Telek-Szabó Anita állami főépítész
asszony

Tárgy: Kalocsa Város TRT módosítás

Iktatószám: HHF/115629-1/2021-ITM

Hiv.szám: BK/AFI/97-4/2021

Ügyintéző: Bacher Károly

Telefon: +36-(1) 4741-742

Email: karoly.bacher@itm.gov.hu

Kecskemét

Deák Ferenc tér 3.

6 0 0 0

Tisztelt Főépítész Asszony!

Kalocsa Város TRT módosítás tárgyában, az Innovációs és Technológiai Minisztérium Hajózási Hatósági Főosztályához beérkezett BK/AFI/97-4/2021 számú megkeresésével kapcsolatban a hajózási hatóság az alábbi nyilatkozatot teszi:

A megküldött dokumentumok, alapján megállapítottam, hogy a településrendezési eszközök tervezett módosítással érintett területek a tervezett intézkedések a vízi közlekedéssel kapcsolatos érdekeket és biztonságát, továbbá a polgári célú hajózási létesítmények működését nem befolyásolják a Dunán, ezért avval szemben a hajózási hatóság kifogást nem emel, véleményt, észrevételt nem kíván tenni.

Hatóságom hatáskörét a közlekedési igazgatási feladatokkal összefüggő hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 382/2016. (XII. 2.) Korm. rendelet 8. § (2) 20. pontja, valamint a hajózásra alkalmas, illetőleg hajózásra alkalmassá tehető természetes és mesterséges felszíni vizek víziúttá nyilvánításáról szóló 17/2002. (III. 7.) KöViM rendelet 3. sz. melléklete állapítja meg.

Tekintve, hogy Kalocsa Város közigazgatási területe határos a Dunával, mint VI/C. osztályba sorolt nemzetközi víziúttal, a folyó medrét, valamint az itt lebonyolódó hajóforgalmat érintő településfejlesztési és településrendezési eljárásokban a hajózási hatóság a fenti jogszabályhely értelmében hatáskörrel rendelkezik.

A hajózási hatóság nyilatkozatát jelen levele útján teszi meg, a 2021. november 09-én 10.00 órára összehívott egyeztető tárgyaláson nem képviselteti magát.

Kérem nyilatkozatom szíves figyelembevételét.

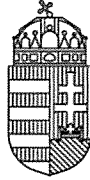
Budapest, 2021. október 29.

Tisztelettel:

Prof. Dr. Palkovics László innovációért és technológiáért felelős miniszter nevében
és megbízásából:


Bellyei Csaba
főosztályvezető helyett
Bacher Károly
szakmai tanácsadó





JÁSZ-NAGYKUN-SZOLNOK MEGYEI
KORMÁNYHIVATAL

HATÓSÁGI FŐOSZTÁLY
BÁNYÁSZATI OSZTÁLY

Telek-Szabó Anita
állami főépítész

Bács-Kiskun Megyei Kormányhivatal
Állami Főépítészeti Iroda

Kecskemét
Deák F. tér 3.
6000

Iktatószám: JN/43/02535-2/2021.
Tárgy: Kalocsa Város TRT módosítása
tárgyalásos eljárás szerint
- egyeztető tárgyalásra szóló meghívó
Melléklet: -- db
Ügyintéző: Földi Zoltán
Telefon: (56) 512-331

Tisztelt Címzett!

A Jász-Nagykun-Szolnok Megyei Kormányhivatal Hatósági Főosztály Bányászati Osztály (továbbiakban: Bányafelügyelet) 2021. október 22-én érkezette a 2021. november 09-én (kedd) 10⁰⁰ órára összehívott tárgyi egyeztetésre szóló meghívót (**BK/AFI/97-4/2021**; Üi: Telek-Szabó Anita). A Bányafelügyelet a településrendezési terv (TRT) módosítás eredményes lefolytatásához az alábbi véleménnyel szeretne hozzájárulni.

A Bányafelügyelet áttekintette megkereséshez mellékelt dokumentációt (KALOCSA VÁROS TELEPÜLÉSRENDEZÉSI ESZKÖZEINEK – 51. SZÁMÚ FŐÚT, KALOCSA ÉS M9 GYORSFORGALMI ÚT KÖZÖTTI SZAKASZ FEJLESZTÉSÉVEL ÖSSZEFÜGGŐ – MÓDOSÍTÁSA), amely tartalmával egyetért, javaslatot nem tesz, kifogást nem emel.

A Bányafelügyelet jelen véleményét a településfejlesztési koncepcióról, az integrált településfejlesztési stratégiáról és a településrendezési eszközökről, valamint egyes településrendezési sajátos jogintézményekről szóló 314/2012. (XI. 8.) Korm. rendelet 42 § (4) alapján adta meg.

A Bányafelügyelet állásfoglalását a Magyar Bányászati és Földtani Szolgálatról szóló 161/2017. (VI.28.) Korm. rendelet 3. § (1) bekezdése és az 1. sz. melléklete szerinti illetékeségi területén eljárva adta ki.

Szolnok, 2021. október 25.



Tisztelettel:

Dr. Berkó Attila kormány megbízott
nevében és megbízásából kiadmányozó:

Dr. Palicz András

bányakapitány, bányászati osztályvezető

Értesül: Hivatali kapun

1. Bács-Kiskun Megyei Kormányhivatal, Állami Főépítészeti Iroda, 6000 Kecskemét, Deák F. tér 3. (e-mailben is: foepitesz@bacs.gov.hu)
2. Irattár

Az eredeti papíralapú dokumentummal egyező.

Ezen lap nem része az eredeti iratnak,
kizárólag a jogszabályi megfeleléshez szükséges záradékolás megjelenítését szolgálja.



NMHH

Nemzeti Média- és Hírközlési Hatóság

Szegedi Hatósági Iroda

Iktatószám: CE/24134-4/2021.

Hiv.szám: BK/AFI/97-4/2021.

Tárgy: véleményezés

Ügyintéző: Nagy Zsuzsanna

Tel.: 62/568-314

Készült: 2021. 11. 03.

**Bács-Kiskun Megyei Kormányhivatal
Kormány megbízotti Kabinet Állami Főépítész
Telek-Szabó Anita állami főépítész**

Kecskemét
Deák F. tér 3.
6000

Tisztelt Főépítész Asszony!

A Nemzeti Média- és Hírközlési Hatóság Hivatala (a továbbiakban: Hatóság) a Kalocsa Város TRT módosítása tárgyalásos eljárás szerinti, 2021. 11. 09. napjára összehívott egyeztető tárgyaláson más irányú elfoglaltság miatt nem tud részt venni.

A Hatóság megállapította, hogy a rendelettervezet módosított része hírközlési érdeket nem sért, a módosítás ellen a Hatóság kifogást nem emel.

Fenti *véleményt a településfejlesztési koncepcióról, az integrált településfejlesztési stratégiáról és a településrendezési eszközökről, valamint egyes településrendezési sajátos jogintézményekről* szóló 314/2012. (XI. 8.) Korm. rendelet (a továbbiakban: Rendelet.) 38 § (2) b) pontjában meghatározottak szerint a Rendelet. 9. melléklet 23. pontjában foglalt felhatalmazás alapján adta a Hatóság.

Elektronikusan aláírt dokumentum.

Kiadmányozta: Szabó Tibor hatósági irodavezető, Aranyosné dr. Börcs Janka, a Nemzeti Média- és Hírközlési Hatóság Hivatalának főigazgatója nevében és megbízásából Szegeden, az elektronikus aláírás szerinti időpontban.

Kapja:

1. Bács-Kiskun Megyei Kormányhivatal
Kormány megbízotti Kabinet Állami Főépítész – elektronikus úton
2. Irattár

OAH-2021-00017-1110/2021

Telek-Szabó Anita

állami főépítész

Bács-Kiskun Megyei Kormányhivatal Állami

Főépítészeti Iroda

6001 Kalocsa, Pf.: 226.

Ügyintézőnk: Gábor Anita

Ügyintézőjük: Telek-Szabó Anita

Számuk: BK/AFI/97-4/2021

Tárgy: Válasz Kalocsa Város településrendezési eszközeinek tárgyalásos eljárás keretében - az 51. számú főút, Kalocsa és M9 gyorsforgalmi út közötti szakaszára vonatkozó - módosításáról szóló értesítésre

Tisztelt Állami Főépítész Asszony!

Az Országos Atomenergia Hivatalnál 2021. október 22-én érkezett, fenti számú levelével tájékoztatást adott részünkre Kalocsa Város településrendezési eszközeinek tárgyalásos eljárás keretében történő módosításáról az 51. sz. főút Kalocsa és M9 gyorsforgalmi út közötti szakaszának fejlesztésével összefüggésben. Levelében elküldte a véleményezési dokumentációt, valamint az egyeztető tárgyalás meghívóját.

Az OAH alapvető és más további feladatköreit az atomenergiáról szóló 1996. évi CXVI. törvény 17. §-a, a nukleáris létesítmények nukleáris biztonsági követelményeiről és az ezzel összefüggő hatósági tevékenységről szóló 118/2011. (VII.11.) Korm. rendelet, a radioaktív hulladékok átmeneti tárolását vagy végleges elhelyezését biztosító tároló létesítmények biztonsági követelményeiről és az ezzel összefüggő hatósági tevékenységről szóló 155/2014. (VI. 30.) Korm. rendelet, a nukleáris létesítmény és a radioaktív hulladék-tároló biztonsági övezetéről szóló 246/2011. (XI. 24.) Korm. rendelet (továbbiakban: *Korm. rendelet*) előírásai, valamint további jogszabályok határozzák meg.

A tárgygyal összefüggő OAH véleményezési jogkörrel a településfejlesztési koncepcióról, az integrált településfejlesztési stratégiáról és a településrendezési eszközökről, valamint egyes településrendezési sajátos jogintézményekről szóló 314/2012. (XI. 8.) Korm. rendelet (továbbiakban: *EljR.*), illetve annak 9. melléklete rendelkezik.

A jogszabályban foglalt kötelezettségeinknek megfelelően a módosítás tervdokumentációját az OAH áttekintette. Megkeresésére válaszolva, az alábbi tájékoztatást adom.

A tervezési terület 30 kilométeres körzetében a Paksi Atomerőmű és a Kiégett Kazetták Átmeneti Tárolója üzemel. E meglévő létesítmények mellett a Község területe az új atomerőművi blokkok *Korm. rendelet* szerinti, majdani 30 kilométeres védendő zónájába fog esni.

Tájékoztatom ugyanakkor, hogy Kalocsa Város településrendezési eszközeinek jelen módosítása az elhatározott célok és a kimutatott hatások alapján, az OAH hatás- és feladatköreit közvetlenül nem érinti, ezért a meghirdetett egyeztető tárgyaláson nem kívánunk részt venni.

Felhívom még a figyelmét, hogy a *Korm. rendelet* 7. § (6) bekezdése értelmében, nukleáris létesítmények 30 km-es körzetében mindazon veszélyes létesítmények és tevékenységek engedélyezése esetén, amelyek tekintetében jogszabály védőtávolság kijelölését írja elő, az engedélyezést végző hatóság az eljárása megindításáról tájékoztatja a biztonsági övezet kijelölő szervet (az OAH-t), valamint a nukleáris létesítmény engedélyesét. Az ilyen eljárásban az OAH és a *Korm. rendelet* szerinti engedélyes ügyfélnek minősül.

Az elfogadott településrendezési eszközökről az *EljR.* 43. § (2) bekezdésének megfelelő tájékoztatást elektronikusan kérjük elküldeni!

Budapest, 2021. november 5.

Üdvözlettel:

Mészáros István
főosztályvezető

Kapják:

1. Bács-Kiskun Megyei Kormányhivatal Állami Főépítészeti Iroda
2. Irattár

Feladó: <foepitesz@tolnamegye.hu>

Címzett: <foepitesz@bacs.gov.hu>

Dátum: 2021. 11. 05. 8:42

Tárgy: Kalocsa város TRT egyeztető tárgyalás

Tisztelt Főépítész Asszony!

Tárgyi munka 2021. november 9-én tartandó egyeztető tárgyalásán nem kívánunk részt venni, a módosítással kapcsolatban észrevételt nem teszünk.

Tisztelettel:

Molnár Árpád
megyei főépítész

10. ÁLLAMI FŐÉPÍTÉS ZÁRÓ SZAKMAI VÉLEMÉNYE



BÁCS-KISKUN MEGYEI KORMÁNYHIVATAL

Iktatószám: BK/AFI/97-7/2021.
Ügyintéző: Telek-Szabó Anita
76/513-767
anita.szabo@bacs.gov.hu

Hivatkozási szám:
Ügyintéző:

H/1630-22/2021.
Marton Tibor

Kalocsa Város Önkormányzata
Dr. Filvig Géza Polgármester Úr részére

Kalocsa
Szent István kir. út 35.
6300

Tárgy: *Kalocsa Város településrendezési eszközeinek a 191/2020. (XII.11.) sz. településfejlesztési döntéssel indított tárgyalásos eljárás szerinti módosítása- záró szakmai vélemény*

Tisztelt Polgármester Úr!

Az államigazgatási véleményezés után a véglegesített tervdokumentációról a településfejlesztési koncepcióról, az integrált településfejlesztési stratégiáról és a településrendezési eszközökről, valamint egyes településrendezési sajátos jogintézményekről szóló 314/2012. (XI.08) Kormányrendelet (továbbiakban: Eljr.). 42. § (6) bekezdésben foglalt jogkör szerint záró szakmai véleményünket az alábbiakban adjuk meg:

1. Tájékoztatjuk, hogy amennyiben a veszélyhelyzet ideje alatt kerül elfogadásra a dokumentáció, úgy a helyi építési szabályzat bevezető részét szükséges kiegészíteni a 2011. évi CXXVIII. törvény 46.§ (4) bekezdésére - mint döntéshozatalt biztosító jogszabályhelyre - történő hivatkozással.
2. Az épített környezet alakításáról és védelméről szóló 1997. évi LXXVIII. törvény 8.§ (2a) bekezdése szerint 2021. november 9. napján a rendelkezésre álló dokumentáció véleményezésre megküldésre került az országos főépítésznek. Az országos főépítési nyilatkozat TKF-72/974/2/2021. iktatószámon megérkezett, melyben észrevétel nem szerepel a dokumentációval kapcsolatban. Így a BK/AFI/97-6/2021. iktatószámú jegyzőkönyvben foglaltaknak megfelelően, a véleményezési eljárással kapcsolatos általános észrevételeink figyelembe vétele mellett **a településrendezési eszközök elfogadását javasoljuk** az Önkormányzat számára az alábbi módosítások tekintetében:
 - az 51. sz főút Kalocsa és M9 gyorsforgalmi út közötti útszakasz kiszabályozása és az a menti terület szabályozása a dokumentációban foglaltak szerint;
 - a helyi építési szabályzat módosítása a dokumentációban foglaltak szerint.
3. Felhívjuk a figyelmet, hogy az Eljr. 28.§ (2) bekezdésének megfelelően koncepció, stratégia, településrendezési eszköz vagy azok módosítása **véleményezési eljárás lefolytatása nélkül nem fogadható el.**
4. Az érdekelt államigazgatási szervek jogszabályon alapuló egyéb észrevételeit a konkrét beruházások során figyelembe kell venni.
5. Magyarország és egyes kiemelt térségeinek területrendezési tervéről szóló 2018. évi CXXXIX. törvény 91.§ (2) bekezdésében szereplő kötelezettség szerint az elkészült, új

megyei területrendezési tervvel 2021. december 31-ig összhangba kell hozni a településrendezési eszközöket.

6. A jelenleg hatályos településrendezési eszközök alkalmazásával és módosításával kapcsolatban az alábbi jogszabályváltozásokra hívjuk fel az Önkormányzat figyelmét:

6.1 Az Étv. 2021. július 1-jén hatályba lépő 60.§ (8) bekezdése szerint azon településeknek és fővárosi kerületeknek, amelyek **az Eljr. tartalmi követelményei alapján nem készítettek** településfejlesztési koncepciót, integrált településfejlesztési stratégiát és településrendezési eszközöket, az új településfejlesztési tervüket és településrendezési tervüket legkésőbb 2024. január 1-ig hatályba kell léptetniük, és a 2012. augusztus 6-án hatályos szabályoknak megfelelő településfejlesztési koncepciójuk, integrált településfejlesztési stratégiájuk vagy településrendezési eszközeik módosítására 2023. december 31-ig van lehetőségük.

6.2 Az Étv. 2021. július 1-jén hatályba lépő 60.§ (9) bekezdése értelmében azon településeknek, amelyek **az Eljr. tartalmi követelményei alapján készítettek** településfejlesztési koncepciót, integrált településfejlesztési stratégiát és településrendezési eszközöket, az új településfejlesztési tervüket és településrendezési tervüket legkésőbb 2027. július 1-ig hatályba kell léptetniük, és az Eljr. tartalmi követelményeinek megfelelő településfejlesztési koncepciójuk, integrált településfejlesztési stratégiájuk és településrendezési eszközeik módosítására 2027. június 30-ig van lehetőségük. A 2021. június 30-ig elkészített fővárosi településfejlesztési koncepció, stratégia és településrendezési eszköz - a kerületi településtervek 2027. június 30-ig történő elkészítése érdekében - 2025. június 30-ig maradhat hatályban.

6.3 Az Étv. 2021. július 1-jén hatályba lépő 60.§ (10) bekezdése alapján ha a településrendezési koncepció, integrált településfejlesztési stratégia és településrendezési eszköz készítését **az Eljr. tartalmi követelményei alapján 2021. június 30-ig megkezdték** és legalább az előzetes tájékoztatási szakasz megindult, az új koncepció, stratégia, településrendezési eszközök készítésére irányuló eljárást 2022. június 30-ig önkormányzati döntéssel le kell zárni. A 2022. június 30-ig elkészített koncepció, stratégia és településrendezési eszköz 2027. június 30-ig maradhat hatályban és módosításukra eddig az időpontig lehetőség van.

6.4 Az Étv. 2021. július 1-jén hatályba lépő 60.§ (11) bekezdésének megfelelően a **településtervek 2021. július 1-jétől történő készítése**, majd az elkészült tervek módosítása során a településtervek tartalmáról, elkészítésének és elfogadásának rendjéről, valamint egyes településrendezési sajátos jogintézményekről szóló kormányrendelet (a továbbiakban: új R.) rendelkezéseit kell alkalmazni. 2021. július 1-jétől csak a település egészére készülhet településfejlesztési terv, valamint - a megyei jogú város és a fővárosi kerület kivételével - csak a település teljes közigazgatási területére készülhet településrendezési terv.

6.5 Az Étv. 2021. július 1-jén hatályba lépő 60.§ (12) bekezdése rögzíti, hogy **2021. július 1-jét megelőzően elfogadott integrált településfejlesztési stratégia és településfejlesztési koncepció**, ha megfelel az új R. szerinti településfejlesztési terv tartalmi követelményeinek, 2027. június 30-ig településfejlesztési tervként felhasználható. Ha a település nem készítette 2021. július 1-jét megelőzően integrált településfejlesztési stratégiát vagy az nem felel meg az új R. követelményeinek, az új R-nek való átmeneti megfelelés érdekében a szükséges kiegészítések elkészítésével

településfejlesztési tervnek tekintendő tervet készíthet, amely 2027. június 30-ig hatályos.

- 6.6 Az Étv. 2021. július 1-jén hatályba lépő 60.§ (13) bekezdése szerint **digitális egyeztető felület működtetése érdekében az érintett önkormányzatoknak**, államigazgatási szervezeteknek, költségvetési szerveknek első alkalommal **2021. szeptember 30-ig kell** az 59/C. § (2) bekezdése szerinti adattartalommal **regisztrálniuk** az E-TÉR-ben, megjelölve a szervezet képviselőjében eljáró adminisztrátort és a felhasználói adminisztrátorokat. A szervezetek felhasználóinak 2021. december 31-ig kell az 59/C. § (6) bekezdése szerinti adattartalommal, a szervezeti adminisztrátorok irányításával regisztrálniuk az E-TÉR-ben.
- 6.7 Az Étv. 2021. július 1-jén hatályba lépő 60.§ (14) bekezdésének megfelelően **2022. január 1-jétől a településfejlesztési tervek és településrendezési tervek** készítésének és módosításának, valamint a korábbi településfejlesztési koncepciók, integrált településfejlesztési stratégiák településrendezési eszközök módosításának **adatszolgáltatását és véleményezését az E-TÉR-ben kell lefolytatni.** A 2021. december 31-ig megindított eljárások esetén a polgármester mentesül a 8. § (4) bekezdés d) pontjában foglaltak teljesítésének kötelezettsége alól.
- 6.8 Az Étv. 2021. július 1-jén hatályba lépő 60.§ (15) bekezdése alapján e törvénynek a településtervezéssel összefüggő egyes törvények módosításáról szóló 2021. évi XXXIX. törvénnyel megállapított 27. § (2) bekezdését [Az (1) bekezdés szerinti kiszolgáló út megvalósítását biztosító - szabályozási vonalként megjelenő - szabályozási elem a szabályozási elem megvalósulásáig, de legfeljebb hét évig érvényes. A települési önkormányzatnak legalább hétévente felül kell vizsgálnia a szabályozási elemet, és annak újabb legfeljebb hét évvel történő meghosszabbítására csak a közérdekű elrendelési indok fennállása esetében van lehetőség. Amennyiben a közérdekűség már nem áll fenn, a települési önkormányzatnak gondoskodnia kell a szabályozási vonalnak a helyi építési szabályzatból, valamint az azzal összefüggő korlátozás vagy tilalom ingatlan-nyilvántartásból való törléséről, valamint a szabályozási elemhez kapcsolódó építési jogok és követelmények módosításáról. Így szükséges eljárni abban az esetben is, ha az útszélesítéshez szükséges területsáv külön helyrajzi számú ingatlanként már megjelent, azonban a kártalanításra még nem került sor és a közérdekűség már nem áll fenn.] a 2021. július 1-jét megelőzően elrendelt szabályozási vonalnál is alkalmazni kell azzal, hogy a szabályozási vonal felülvizsgálatát az első 7 éves felülvizsgálati kötelezettséget megelőzően 2024. január 1-ig el kell végezni.

A véleményezési eljárásra vonatkozó további általános érvényű észrevételeink:

7. Felhívjuk a figyelmet, hogy az Eljr. 43. § (1) bekezdése értelmében a településrendezési eszköz legkorábban:
- teljes eljárás esetén a településrendezési eszköz (2) bekezdés szerinti közlését követő 15. napon, de leghamarabb az elfogadástól számított 30. napon,
 - az egyszerűsített eljárás esetén a településrendezési eszköz (2) bekezdés szerinti közlését követő 5. napon, de leghamarabb az elfogadástól számított 15. napon,
 - a tárgyalásos eljárás és az állami főépítési eljárás esetén az elfogadást követő napon lép hatályba.
8. Felhívjuk a figyelmet, hogy az Eljr. 43.§ (2) bekezdése szerint **a polgármester gondoskodik a településrendezési eszköz Étv. 8. § (4) bekezdése szerinti nyilvánosságáról, továbbá az elfogadott településrendezési eszközt vagy módosítását az elfogadást követő 15 napon belül**
- rövid, közérthető összefoglaló kíséretében közzéteszi az önkormányzati honlapon hirdetményben és az önkormányzati hivatalban nyomtatásban, és

- **megküldi hitelesített pdf és az a) és b) alpont szerinti szervnek szerkeszthető - jogszabályban meghatározottak szerinti nyilvántartásra alkalmas - digitális formátumban az elfogadásáról szóló jegyzőkönyvvel együtt**
 - a) a Lechner Tudásközpont Területi, Építészeti és Informatikai Nonprofit Korlátolt Felelősségű Társaság részére,
 - b) **az állami főépítész hatáskörében eljáró fővárosi és megyei kormányhivatalnak,**
 - c) az eljárásban részt vevő összes államigazgatási szervnek vagy
 - a megküldés helyett digitális formátumban a jegyzőkönyvvel együtt, mint elektronikus úton hitelesített dokumentumot elérhetővé teszi az a)-c) alpont szerinti szerveknek.
9. Kérjük a jóváhagyott dokumentációt Hivatalunk részére **jegyző és polgármester által hitelesítve egy teljes (valamennyi alátámasztó munkarésszel és egyéb dokumentummal együtt), eredeti méretarányban nyomtatott, és egy példány CD/DVD-n rögzítve** megküldeni. Amennyiben a módosítás nem kerül az alap településrendezési eszközzel egységes szerkezetbe kinyomtatásra, úgy elegendő a módosítási dokumentáció nyomtatott változata, viszont az elektronikus adathordozón szerepeljenek a teljes közigazgatási területre vonatkozó, hatályos településrendezési eszközök. Az elektronikus adathordozón kérjük szerepeltetni a partnerségi egyeztetésről szóló rendeletet is. **Kérjük rávezetni a szerkezeti tervlapra az azt elfogadó határozatszámot, a szabályozási tervlapokra az azokat elfogadó rendeletszámot is.** Felhívjuk a figyelmet, hogy a dokumentációkat minden tervezőnek is alá kell írni.
10. Tájékoztatjuk, hogy az Eljr. 43. § (3) bekezdése értelmében *„amennyiben az állami főépítész hatáskörében eljáró fővárosi és megyei kormányhivatal vagy az eljárásban részt vevő államigazgatási szerv **jogszabályi ütközést észlel, haladéktalanul kezdeményezi a fővárosi és megyei kormányhivatalnál - a polgármester egyidejű tájékoztatása mellett - a településrendezési döntés jogszerűségével kapcsolatos törvényességi felügyeleti eljárás lefolytatását**”.*
11. Felhívjuk továbbá a figyelmet, hogy az *Építésügyi Dokumentációs és Információs Központról, valamint az Országos Építésügyi Nyilvántartásról* szóló 313/2012. (XI. 8.) Kormányrendelet 4. § (1) g) pontja alapján a településrendezési eszközöket a terv-mellékletekkel együtt az önkormányzat döntését követő 30 napon belül a jegyző köteles az Építésügyi Dokumentációs Információs Központ (1111 Budapest, Budafoki út 59.) részére ingyenesen átadni vagy megküldeni.
12. A jövőbeni módosítások dokumentálásával kapcsolatban az alábbiakat kérjük figyelembe venni:
- A véleményezési dokumentáció kidolgozása során az Eljr. 16.§ (6) bekezdésére figyelemmel, a teljesség igényével szükséges 1-1 mondattal azon alátámasztó munkarészekre is kitérni, melyeket a módosítás nem érint.
 - A véleményezési és az elfogadásra kerülő dokumentációnak szükséges a készítésben résztvevő valamennyi tervező nevét, jogosultságát, aláírását, elérhetőségét tartalmaznia. A tervlapokon elegendő a vezető tervezőre vonatkozó fenti adatok rögzítése.
 - A településrendezési eszközök készítésének és módosításának véleményezési dokumentációját valamennyi véleményezési szakaszban **Hivatalunk részére egy teljes (valamennyi alátámasztó munkarésszel és egyéb dokumentummal együtt), eredeti méretarányban és színesben nyomtatott valamint egy példány CD/DVD-n rögzítve szükséges megküldeni.** Az elektronikus adathordozón kérjük szerepeltetni a **partnerségi egyeztetésről szóló rendeletet is.** Emellett a véleményezési eljárás első szakaszában - amennyiben korábban nem került rá sor - **kérjük külön CD/DVD-n**

rögzítve megküldeni a teljes település közigazgatási területére vonatkozó, hatályos településrendezési eszközöket (településszerkezeti terv és annak leírása, helyi építési szabályzat és szabályozási terv). A véleményezési eljárás lefolytatása után elfogadott településrendezési eszközöket minden esetben kérjük, Hivatalunk részére jegyző és polgármester által hitelesítve egy teljes (valamennyi alátámasztó munkarésszel és egyéb dokumentummal együtt), eredeti méretarányban nyomtatott, és egy példány CD/DVD-n rögzítve megküldeni. Amennyiben a módosítás nem kerül az alap településrendezési eszközzel egységes szerkezetbe kinyomtatásra, úgy elegendő a módosítási dokumentáció nyomtatott változata, viszont az elektronikus adathordozón szerepeljenek a teljes közigazgatási területre vonatkozó, hatályos településrendezési eszközök. Az elektronikus adathordozón kérjük szerepeltetni a partnerségi egyeztetésről szóló rendeletet is.

Kecskemét, *elektronikus bélyegző szerint*

Tisztelettel:

Kovács Ernő
kormány megbízott
nevében és megbízásából

Telek-Szabó Anita
állami főépítész

Kapja:

- Címzett HKP: KALONK
- Paksi Szilvia VÁTI Kft. szilvia.paksi@vatikft.hu
- Irattár

11. JÓVÁHAGYOTT HATÁROZAT ÉS RENDELET

KALOCSA VÁROS ÖNKORMÁNYZAT
Szám: H/305-2/2022

K I V O N A T

Kalocsa Város Önkormányzat Képviselő-testülete
2022. január 27-i ülése jegyzőkönyvéből

Kalocsa Város Önkormányzat 10/2022.számú határozat

Kalocsa város településrendezési eszközök módosításának végső elfogadása az 51. sz. főút fejlesztése érdekében történő megvalósításával összefüggően

Határozat

Kalocsa Város Önkormányzata Képviselő-testülete

az épített környezet alakításáról és védelméről szóló 1997. évi LXXVIII. törvény (továbbiakban: Étv.) 6. § (1) bekezdése szerinti feladatkörében eljárva, az Étv. 9/B. § (2) bekezdés a) pontjában kapott felhatalmazás alapján a következő határozatot hozza:

1. A Képviselő-testület Kalocsa Város - 101/2020. Kt. határozattal elfogadott - Településszerkezeti Tervét a következő melléletek szerint módosítja.
 1. **melléklet** Kalocsa Város Településszerkezeti Tervének módosítása
 - 1.1. Jelmagyarázat
 - 1.2. Szelvényháló
 - 1.3. Kalocsa Város Településszerkezeti Terve M=1:8000
 2. **melléklet** A Településszerkezeti Terv leírásának módosítása
 3. **melléklet** Változások
 - 3.1. melléklet: Változások bemutatása M=1:8000
 - 3.2. melléklet: Változások leírása
 4. **melléklet** A település területi mérlege
 5. **melléklet** A területrendezési tervvel való összhang igazolása
 6. **melléklet** A biológiai aktivitásérték számítási eredménye
2. Jelen határozat 2022.01.29-én lép hatályba.
Határidő: azonnal
Felelős: Dr. Filvig Géza polgármester

Kmf.

Dr. Filvig Géza s. k.
polgármester

Dr. Kiss Csaba s. k.
jegyző

Jegyzőkönyv-hitelesítők:

Tihanyi Tiborné s. k.
képviselő

Kákonyi István s. k.
képviselő

*Értesülnek: a képviselő-testület bizottságai
Önkormányzati Hivatal Jegyzői Osztály
És általuk az érintettek.*

A kivonat hitelesítve

(Jeneiné Jerkovics Erika)
Jegyzőkönyvvézető



Kalocsa Város Önkormányzata Képviselő-testületének 2/2022. (I.28.) önkormányzati rendelete

Kalocsa Város Helyi Építési Szabályzatáról szóló 13/2020. (IX. 29.) önkormányzati rendelet módosításáról

Kalocsa Város Önkormányzat Képviselő-testülete az épített környezet alakításáról és védelméről szóló 1997. évi LXXVIII. törvény 62. § (6) bekezdés 6. pontjában kapott felhatalmazás alapján, az Alaptörvény 32. cikk (1) bekezdés a) pontjában, Magyarország helyi önkormányzatairól szóló 2011. évi CLXXXIX. törvény 13. § (1) bekezdés 1. pontjában és az épített környezet alakításáról és védelméről szóló 1997. évi LXXVIII. törvény 13. § (1) bekezdésében meghatározott feladatkörében eljárva, a településfejlesztési koncepcióról, az integrált településfejlesztési stratégiáról és a településrendezési eszközökről, valamint egyes településrendezési sajátos jogintézményekről szóló 314/2012. (XI. 8.) Korm. rendelet 42. §-ban biztosított véleményezési jogkörében eljáró Bács-Kiskun Megyei Kormányhivatal, Állami Főépítészeti Iroda, Bács-Kiskun Megyei Kormányhivatal, Környezetvédelmi és Természetvédelmi Főosztály, Környezetvédelmi és Természetvédelmi Szakértői Osztály, Kiskunsági Nemzeti Park Igazgatóság, Bács-Kiskun Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság, Alsó-Duna-völgyi Vízügyi Igazgatóság, Országos Vízügyi Főigazgatóság, Bács-Kiskun Megyei Kormányhivatal, Népegészségügyi Főosztály, Közegészségügyi Osztály, Budapest Főváros Kormányhivatal, Országos Közúti és Hajózási Hatósági Főosztály. Közlekedésért felelős miniszter /Innovációs és Technológiai Minisztérium, Közlekedéspolitikáért Felelős Államtitkárság/, Légiközlekedési hatóság, /Innovációs és Technológiai Minisztérium, Repülőtéri és Légiforgalmi Hatósági Főosztály/, Katonai légügyi hatóság /Honvédelmi Minisztérium, Állami Légügyi Főosztály/, Bács-Kiskun Megyei Kormányhivatal, Közlekedési, Műszaki Engedélyezési és Fogyasztóvédelmi Főosztály, Bács-Kiskun Megyei Kormányhivatal, Építésügyi és Örökségvédelmi Főosztály, Építésfelügyeleti és Örökségvédelmi Osztály, Bács-Kiskun Megyei Kormányhivatal, Földhivatali Főosztály, Bács-Kiskun Megyei Kormányhivatal, Agrárügyi Főosztály, Erdészeti Osztály, Bács-Kiskun Megyei Rendőr-főkapitányság, Jász-Nagykun-Szolnok Megyei Kormányhivatal, Hatósági Főosztály, Bányászati Osztály, Nemzeti Média- és Hírközlési Hatóság Hivatala, Országos Atomenergia Hivatal, Budapest Főváros Kormányhivatala, Népegészségügyi Főosztály, Bács-Kiskun Megyei Önkormányzat, Bács-Kiskun Megyei Önkormányzatok; Dunapataj Nagyközség Önkormányzata; Dunaszentbenedek Község Önkormányzata; Foktő Község Önkormányzata; Gerjen Község Önkormányzata; Géderlak Község Önkormányzata; Paks Város Önkormányzata; Uszód Község Önkormányzatával amint Kalocsa Város Önkormányzat Képviselő-testületének Kalocsa város településfejlesztési, településrendezési és településképpel, kapcsolatos feladataival összefüggő partnerségi egyeztetés szabályairól szóló 9/2017. (IV 28.) önkormányzati rendelete szerinti partnerek véleményének kikérésével Kalocsa Város Helyi Építési Szabályzatáról szóló 13/2020. (IX. 29.) önkormányzati rendelet módosításáról a következőket rendeli el:

1.§

- (1) Kalocsa Város Helyi Építési Szabályzatáról szóló 13/2020. (IX.29.) önkormányzati rendelet 1. függelék 1.3. melléklete helyébe az 1. melléklet lép.
- (2) Kalocsa Város Helyi Építési Szabályzatáról szóló 13/2020. (IX.29.) önkormányzati rendelet 1. függelék 1.4. melléklete helyébe a 2. melléklet lép.

2.§

Ez a rendelet a kihirdetését követő napon lép hatályba.

Kalocsa, 2022. január 28.


Dr. Filvig Géza

polgármester




Dr. Kiss Csaba

jegyző