

Építtető:

KALOCSA VÁROS ÖNKORMÁNYZATA
6300 Kalocsa, Szent István király út 35.

Generál tervező:

VONALVEZETŐ MÉRNÖKI ÉS GAZDASÁGFEJLESZTŐ KFT.

Központi iroda \ 6000 Kecskemét, Katona J. tér 6., II/8 A \ +36 76 486 610 \ +36 30 425 7828

Fővárosi iroda \ 1053 Budapest, Múzeum krt. 39., I./3 \ +36 1 791 6011

vonavezeto@vonavezeto.hu \ vonavezeto.hu



Projekt:

KALOCSA, SZENTHÁROMSÁG TÉR GÉPJÁRMŰ FORGALOM ELŐL TÖRTÉNŐ LEZÁRÁSA

Munkaszám:

VV-T 2023 - 11

Szaktervező:

VONALVEZETŐ
MÉRNÖKI ÉS GAZDASÁGFEJLESZTŐ KFT.



Központi iroda \ 6000 Kecskemét, Katona J. tér 6., II/8 A \

+36 76 486 610 \ +36 30 425 7828

Fővárosi iroda \ 1053 Budapest, Múzeum krt. 39., I./3 \

+36 1 791 6011

vonavezeto@vonavezeto.hu \ vonavezeto.hu

Tervszám:

VV-T 2023 - 11

Dátum:

2023. március hó

Tárgy:

KALOCSA, KOSSUTH LAJOS UTCA ÉS SZENT ISTVÁN KIRÁLY ÚT KÖZÖTTI GÉPJÁRMŰ KÖZLEKEDÉSI
KAPCSOLAT LEHETSÉGES KIALAKÍTÁSÁT BEMUTATÓ KONCEPCIÓTERV

Tervfázis:

KONCEPCIÓTERV

Szakág:

ÚTÉPÍTÉS

Szakági kód:

A

Tervlap:

SZÖVEGES ISMERTETŐ

Rajzszám:

T_A_01_sz

Ügyvezető Igazgató:

HALÁSZ ISTVÁN
KE-K, VZ-TEL 03-0785

Felelős tervező:

ERŐS TAMÁS
KE-K, VZ-TEL 03-00988

Tervező:

TORMA BOLDIZSÁR

Műszaki ügyintéző:

BUDAI ZSUZSANNA

Lépték:

M=1:500

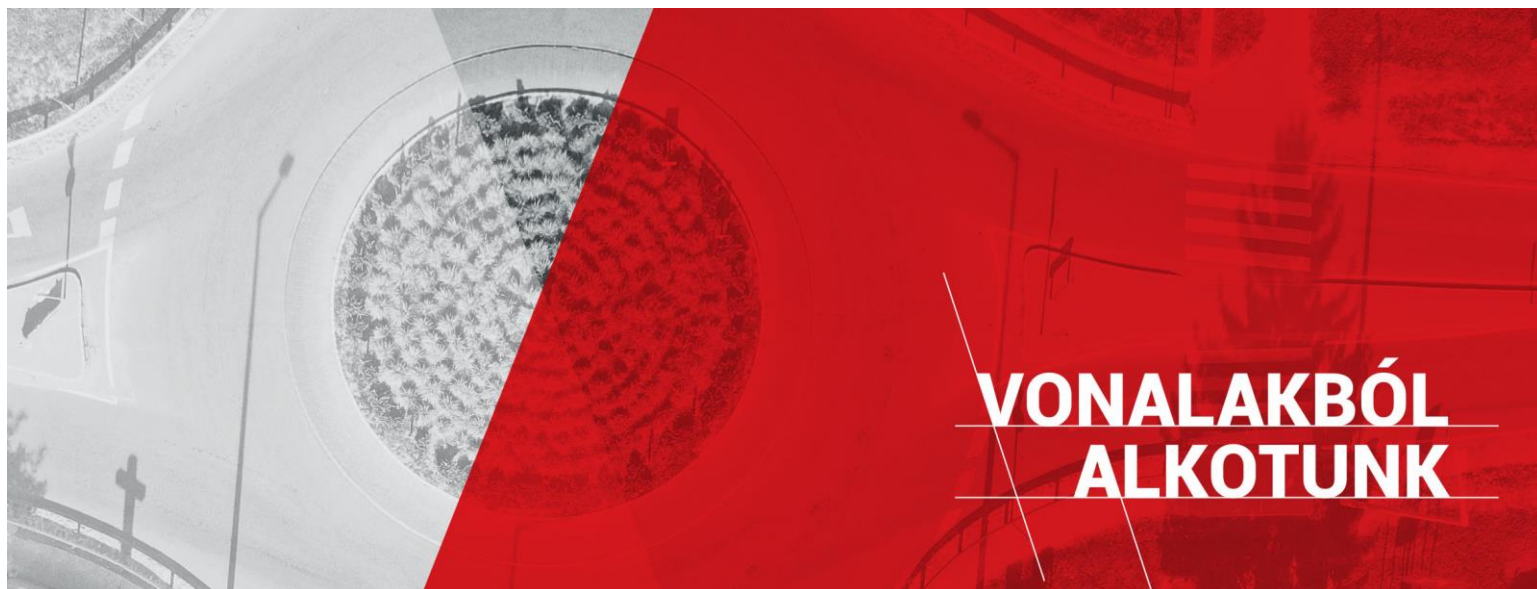
Ez a terv a Vonavezető Kft. szellemi tulajdonát képezi, melyet szerzői jog véd!

KONCEPCIÓTERV

Kalocsa, Kossuth Lajos utca és Szent István király út közötti gépjármű közlekedési kapcsolat lehetséges kialakítását bemutató koncepcióterv

ÚTÉPÍTÉS

SZÖVEGES ISMERTETŐ



Kecskemét, 2023. március hó

TARTALOMJEGYZÉK

TARTALOMJEGYZÉK	2
1. A TERVEZÉS TÁRGYA, ELŐZMÉNYEK.....	3
2. ALAPADATOK	4
3. JELENLEGI ÁLLAPOT ISMERTETÉSE	5
4. TERVEZETT BEAVATKOZÁS.....	6
4.1 „A” VÁLTOZAT: HUNYADI JÁNOS UTCA – PETŐFI SÁNDOR UTCA – KOSSUTH LAJOS UTCA ÚTVONAL, A 364 HRSZ. ÉS A 367 HRSZ. ÉRINTÉSÉVEL	6
4.2 B. VÁLTOZAT: HUNYADI JÁNOS UTCA – PETŐFI SÁNDOR UTCA – KOSSUTH LAJOS UTCA ÚTVONAL, A 364 HRSZ. ÉRINTÉSÉVEL.....	7
4.3 C. VÁLTOZAT: HUNYADI JÁNOS UTCA – PETŐFI SÁNDOR UTCA – KOSSUTH LAJOS UTCA ÚTVONAL, A 364 HRSZ., A 367 HRSZ. ÉS A 368. HRSZ. ÉRINTÉSÉVEL.....	8
4.4 SZENT ISTVÁN KIRÁLY ÚT – BATTHYÁNY UTCA – HUNYADI JÁNOS UTCA NYOMVONALON TERVEZETT BEAVATKOZÁSOK	8
4.5 TERVEZETT PARKOLÓTERÜLETEK A BELVÁROS TERÜLETÉN, ILLETVE KÖRNYEZETÉBEN	9
4.6 CSAPADÉKVÍZ ELVEZETÉS.....	10
4.7 ÚTTARTOZÉKOK, FORGALOMTECHNIKA	11
4.8 IDEIGLENES FORGALOMSZÁBÁLYOZÁS	11
4.9 FAKIVÁGÁS, NÖVÉNYTELEPÍTÉS.....	13
5. FÖLDMŰÉPÍTÉS.....	13
6. KÖZMŰVEK.....	14
7. A TERVEZÉS SORÁN ALKALMAZOTT, ÉS A KIVITELEZÉS SORÁN FIGYELEMBE VEENDŐ ÚTÜGYI MŰSZAKI ELŐÍRÁSOK 14	
8. EGYÉB MEGJEGYZÉSEK.....	15

1. A TERVEZÉS TÁRGYA, ELŐZMÉNYEK

Kalocsa Város Önkormányzata (H-6300 Kalocsa, Szent István király út 35.) – mint **Megrendelő**, megbízást adott cégünknek, a **VONALVEZETŐ Mérnöki és Gazdaságfejlesztő Kft-nek** (6000 Kecskemét, Katona József tér 6. II./8A) – mint **közlekedési szakági tervezőnek** – a **kalocsai Kossuth Lajos és Szent István király utcák közötti gépjármű közlekedési kapcsolat lehetséges kialakításait vizsgáló koncepcióterv elkészítésére**

A **tervezés tárgyát** Kalocsa belvárosában egy új gyűjtőút lehetséges nyomvonalainak elemzése képezte. A Szentháromság téren átvezető **korábbi gyűjtőút területe az érsekség kezelésébe került, azon az átmenő gépjárműforgalom megszűnt**. A tervezett gyűjtőút célja a Szent István király út és a Kossuth Lajos utca között **a Szentháromság tér lezárásával és átépítésével megszűnt közúti kapcsolat pótlása**. A lehetséges nyomvonalváltozatok mellett vizsgáltuk továbbá új parkolóhelyek, illetve parkolóterületek elhelyezhetőségét is a belváros területén, figyelembe véve az önkormányzat igényeit.

Jelen dokumentáció a javasolt létesítmények **útépítési szakági koncepciótervét** foglalja magában.

A terveket az érvényben lévő előírásoknak megfelelően készítettük el.

A tervezés során a helyszínt bejártuk, a helyi sajtóságokat megvizsgáltuk.

A tervezés során geodéziai felmérés nem készült.

2. ALAPADATOK

Megrendelő/Építtető

Kalocsa Város Önkormányzata
(H-6300 Kalocsa, Szent István király út 35.)

Közlekedési szakági tervező:

VONALVEZETŐ Mérnöki és Gazdaságfejlesztő Kft.
(H-6000 Kecskemét, Katona József tér 6. II./8A)

Tervezett létesítmény:

A kalocsai Szentháromság tér gépjárműforgalom alóli mentesítése érdekében kijelölt kiváltóút

Tervezett létesítmény kezelője:

Kalocsa Város Önkormányzata
(H-6300 Kalocsa, Szent István király út 35.)

3. JELENLEGI ÁLLAPOT ISMERTETÉSE

A tervezési terület Kalocsa belvárosában, a város északi részén található. A terület sűrűn beépült, a lakóingatlanok mellett a különböző közintézmények, illetve szolgáltató egységek száma egyaránt jelentős.

A Szentháromság tér korábban közvetlen kapcsolatot biztosított az Esze Tamás utca és a Kossuth Lajos utca között, ezzel egy kelet-nyugati irányú közlekedési tengelyt képezve. A város nyugati részén (Bürgerkert városrész) élők jelentős része ezen az útvonalon keresztül közelíti meg a belvárost.

A Szentháromság tér a közelmúltban a kalocsai érsekség kezelésébe került, **az itt átvezető gyűjtőúti szakasz pedig megszüntetésre került.** A tér rekonstrukciója során **a korábbi gyűjtőút helyén gyalogos területek alakultak ki.** Ezzel az előzőekben ismertetett **kelet-nyugati irányú közlekedési tengely megszakadt,** a gépjárműforgalom pedig a környező, **korábban kisebb forgalmú lakóutcákra terelődött át.** Az elsődleges alternatív útvonalat a **Batthyány utca-Hunyadi János utca-Haynald Lajos utca-Petőfi Sándor utca** biztosítja, de **jelentős forgalmi terhelés jelenik meg a Városház utca egyes szakaszain, valamint a Plébánia közön is.** Ezen útvonalakon főként a reggeli csúcsidőszakban **rendszeresek a torlódások, a kis szélességű, sűrűn beépített lakóutcák nem képesek elvezetni a korábbi gyűjtőút itt megjelenő forgalmát.** A menekülő utak, illetve azok csomópontjai egyaránt **kapacitáshiánnyal küzdenek.**

A Szentháromság téren megszűnt átkötés pótlására **egy új gyűjtőút kijelölése vált szükségessé,** amely illeszkedik a **kelet-nyugati irányú fő forgalomáramlási irányokhoz,** és tehermentesíti a jelenlegi alternatív útvonalakat.

A tervezett új gyűjtőút a Szent István király út és a Kossuth Lajos utca között teremt kapcsolatot, a Hunyadi János utca és a Petőfi Sándor utca érintésével. A gyűjtőút lehetséges kialakítására három nyomvonalváltozatot készítettünk el, és vizsgáltunk meg.

A Hunyadi és a Petőfi utcák közötti átkötés mellett vizsgáltuk a tervezési területen új parkolóhelyek, illetve parkolóterületek kijelölhetőségét is, figyelembe véve az önkormányzat igényeit.

A terület **közművekkel** ellátott.

A tervezési térségben **szennyvíz-, víz-, elektromos-, távközlési- és gázvezeték** található.

4. TERVEZETT BEAVATKOZÁS

4.1 „A” VÁLTOZAT: HUNYADI JÁNOS UTCA – PETŐFI SÁNDOR UTCA – KOSSUTH LAJOS UTCA ÚTVONAL, A 364 HRSZ. ÉS A 367 HRSZ. ÉRINTÉSÉVEL

Javasolt nyomvonal

Az „A” nyomvonalváltozat esetében a Hunyadi János utca és a Petőfi Sándor utca közötti kapcsolatot a 364. hrsz. és a 367 hrsz. alatti ingatlanok érintésével biztosítja. A 368 hrsz. alatti ingatlan területét ez a változat nem érinti, az itt lévő lakóház (Petőfi Sándor utca 5.) megmarad. A tervezett nyomvonal Hunyadi János utcán és Petőfi Sándor utcán haladó szakaszán a meglévő keresztmetszet kis mértékben módosul, hogy a kétirányú forgalmat bonyolító gyűjtőút számára szükséges 6,5 méteres burkolatszélesség biztosítható legyen.

A Petőfi Sándor utca végén a nyomvonal a Kossuth Lajos utca vonalában folytatódik, a meglévő keresztmetszeti adottságok változatlansága mellett. Ez a nyomvonalváltozat együtt jár a Petőfi Sándor utca jelenlegi forgalmi rendjének módosításával: a tervezett átkötés és a Kossuth Lajos utca közötti szakaszon az egyirányúsítás megszűnik, míg az átkötés és a Plébánia köz között marad az egyirányú forgalmi rend, annak iránya ugyanakkor megfordul, a Petőfi Sándor utca ezen szakasza a északi irányban lesz egyirányú (a Kossuth Lajos utca felé).

A „A” nyomvonalváltozatot részletesen a T_A_0302_hr számú helyszínrajz mutatja be.

Tervezett csomópontok

Az első nyomvonalváltozat két új csomópont kialakításával jár. Az új csomópontok a Hunyadi János utca, valamint a Petőfi Sándor utca és a két utca között tervezett átkötés csatlakozásában kerülnek kialakításra. A két új csomópont jelzőtáblával szabályozott, a főirány minden esetben a tervezett új gyűjtőút. A gyalogos átvezetéseket javasolt ezen csomópontok környezetében kialakítani.

A Kossuth Lajos utcai csomópont jelenlegi forgalmi rendje úgy módosul, hogy a tervezett gyűjtőút legyen a főirány, igazodva a várható forgalmi igényekhez.

Keresztmetszeti kialakítás

Az első nyomvonalváltozat keresztmetszeti kialakításait az 1. számú mintakeresztmetszelvény mutatja be (MKSZ 1.), melyet a T_A_04_Mksz számú rajz tartalmaz. A Hunyadi utca és a Petőfi Sándor utca közötti szakaszon 10 méteres szabályozási szélesség mellett 2 forgalmi sáv, 6,50 méteres szélességű útterület, valamint egyoldali járda került megtervezésre (a gyűjtőút déli oldalán). A jobb oldalon a tervezett zöldterületet 1,50 méter szélességű. A járda, illetve a zöldsáv szélessége a meglévő épületek nyomvonalát követve kis mértékben változó. Ebben a változatban a Hunyadi János utca és a Petőfi Sándor utca közötti átkötés mentén parkolók az alacsony keresztmetszeti szélesség miatt nem kerültek kijelölésre.

4.2 B. VÁLTOZAT: HUNYADI JÁNOS UTCA – PETŐFI SÁNDOR UTCA – KOSSUTH LAJOS UTCA ÚTVONAL, A 364 HRSZ. ÉRINTÉSÉVEL

Javasolt nyomvonal

A „B” jelű nyomvonalváltozat az „A” változattól eltérően nem érinti a 367 hrsz. alatti ingatlan területét, így az itt lévő lakóház ebben a változatban megmarad. A 367 hrsz. elkerülése miatt a Hunyadi János utcai csomópontban egy kisebb helyszínrajzi ív került kialakításra, így a csomópont járhatósága, illetve beláthatósága kedvezőtlenebb, mint az „A” változat esetében. A Petőfi Sándor és a Kossuth Lajos utcai szakasz a „B” változatnál megegyezik az „A” jelű nyomvonalnál bemutatott helyszínrajzi kialakítással.

Tervezett csomópontok, forgalmi rend

A „B” változat ugyanazokat a csomópontokat foglalja magában, mint az „A” nyomvonal, ugyanakkor a gyűjtőút Hunyadi utcai csomópontja a 367. hrsz. elkerülése végett eltérő helyszínrajzi ívvel került megtervezésre. A csomópontok tervezett forgalmi rendje is megegyezik az „A” változatnál bemutatott kialakítással.

Keresztmetszeti kialakítás

A „B” jelű nyomvonal esetében a Hunyadi János utca és a Petőfi Sándor utca közötti átkötés keresztmetszeti kialakítása megegyezik az „A” változattal (MKSZ 1. számú mintakeresztmetszelvény).

4.3 C. VÁLTOZAT: HUNYADI JÁNOS UTCA – PETŐFI SÁNDOR UTCA – KOSSUTH LAJOS UTCA ÚTVONAL, A 364 HRSZ., A 367 HRSZ. ÉS A 368. HRSZ. ÉRINTÉSÉVEL

Javasolt nyomvonal

A „C” jelű nyomvonalváltozat útvonala megegyezik az „A” és a „B” változattal, ugyanakkor ennél a változatnál a Hunyadi és a Petőfi utcák közötti átkötés igénybe veszi a 367 hrsz. és a 368 hrsz. alatti ingatlanok területét is. A tervezett nyomvonalat a T_A_0303_hr számú helyszínrajz mutatja be részletesen.

Tervezett csomópontok, forgalmi rend

A „C” változat esetében a tervezett csomópontok kialakítása, és a tervezett forgalmi rend megegyezik az „A” és a „B” változatnál bemutatottakkal.

Keresztmetszeti kialakítás

A „C” nyomvonalnál tervezett átkötés (Hunyadi utca – Petőfi utca) javasolt keresztmetszeti kialakítását a 2. számú mintakeresztmetszvény mutatja be, amelyet a T_A_04_Mksz számú helyszínrajz tartalmaz. Ennél a változatnál a 367 hrsz. és a 368 hrsz. igénybe vételével 26,7 méteres szabályozási szélességen a tervezett gyűjtőút mellett kétoldali merőleges parkolóterület, valamint kétoldali, 2 méter szélességű gyalogjárda alakítható ki.

4.4 SZENT ISTVÁN KIRÁLY ÚT – BATTHYÁNY UTCA – HUNYADI JÁNOS UTCA NYOMVONALON TERVEZETT BEAVATKOZÁSOK

Javasolt beavatkozás

A Szent István király út és a Hunyadi János utca közötti kapcsolatot a Batthyány utca fogja biztosítani, ehhez szükséges a meglévő keresztmetszet kis mértékű átrendezése, illetve a csomópontok korrekciója is.

A Batthyány utcán javasolt az aszfalt kopóréteg cseréje, és a 2x1 forgalmi sáv szabványos kijelölése, a meglévő keresztmetszet megtartásával. A Batthyány utca – Hunyadi János utca csomópontban szükséges a lekerekítő ívek korrekciója, ezzel a csomópont járhatóságának, illetve beláthatóságának javítása. A Hunyadi János utca forgalmi rendje módosul a Batthyány utca és a Plébánia köz között, visszaállításra kerül a kétirányú forgalmi rend. A Haynald utca irányába továbbra is egyirányú marad a Hunyadi János utca.

A Hunyadi János utcán a meglévő zöldsáv területét igénybe véve párhuzamos parkolóhelyek jelölhetők ki, a 0301-es számú helyszínrajznak megfelelően.

4.5 TERVEZETT PARKOLÓTERÜLETEK A BELVÁROS TERÜLETÉN, ILLETVE KÖRNYEZETÉBEN

4.5.1 Szent István király út Esze Tamás utca és a Szentháromság tér közötti szakaszán merőleges parkolók kialakítása

A Szent István király út északi végén (az Esze Tamás utcai körforgalom után) jelenleg is található kiépített merőleges parkolóhelyek, ugyanakkor a meglévő útterület legnagyobb részén nincs rendezve a parkolás, a terület nagy része kihasználatlan.

A meglévő útterület, valamint az azzal párhuzamos zöldsávok felhasználásával javasolt merőleges parkolóhelyek kialakítása a Szent István király út mindkét oldalán, igazodva a meglévő parkolóterülethez (keleti oldal), valamint a meglévő kerékpárúthoz (nyugati oldal). A tervezett parkolósávokkal párhuzamosan javasolt zöldsávok kialakítása is, amely alkalmas fasorok telepítésére.

A tervezett parkolóállások mélysége 5 méter, szélességük 2,5 méter, a két parkolósáv közötti közlekedő út tervezett szélessége pedig 6 méter, amely így alkalmas a kétirányú forgalom lebonyolítására.

4.5.2 Szent István király út mentén párhuzamos és merőleges parkolók kijelölése a Batthyány utca és a börtön épülete között

A Szent István király út mentén a Batthyány utcától a börtön épülete előtt meglévő parkolóterületig kijelölhető párhuzamos parkolóterület, a meglévő útterület, valamint a meglévő zöldfelület igénybe vételével. Ezen a szakaszon összesen 18 darab (14+4) párhuzamos parkolóhely alakítható ki, melyek hosszúsága 6,5 méter, mélységük pedig 2,5 méteres. A parkolóhelyek és a meglévő járda között megtartható a meglévő zöldterület. A parkolókat javasolt úgy kialakítani, hogy a meglévő fasorokat ne kelljen kivágni, illetve áttelepíteni.

A párhuzamos parkolók mellett a 7. hrsz. alatti ingatlan előtt (Szent István király út 27.) a meglévő párhuzamos parkoló megszüntetendő, helyette a meglévő útterület és a zöldsáv igénybe vételével 7 darab merőleges parkolóállás alakítható ki, 2,5 méter szélességű, 5 méter mélységű parkolóhelyekkel.

4.5.3 Parkolóterület kialakítása a 1058 hrsz.-on (Kossuth Lajos utca)

A 1058 hrsz. alatti ingatlan jelenleg beépítetlen terület, megközelíthetősége a Kossuth Lajos utcáról biztosított. Ezen az ingatlanon a T_A_0301_hr számú helyszínrajzon jelölt módon 10 darab merőleges parkolóállás alakítható ki. A parkolóhelyek szélessége itt is 2,5 méter, mélységük pedig 5 méter. A közlekedő út szélessége 6 méteres (megfelelve az e-UT 03.02.31 Útügyi Műszaki Előírásban leírtaknak) a parkolóhelyekkel párhuzamos szakaszon.

4.5.4 Parkolóterület kialakítása a 987 hrsz. alatti ingatlanon (Kígyó utca 2.)

A 987 hrsz. alatti ingatlan jelenleg magántulajdonban lévő, beépítetlen terület, amelyen az önkormányzat annak megvétele után parkolóterületet alakítana ki. A lehetséges kialakítást a T_A_0304_hr számú helyszínrajz mutatja be. A parkoló bejáratának útcsatlakozását javasolt az Erkel Ferenc utca csatlakozásával egy vonalban kialakítani, a csatlakozáson pedig át kell vezetni a meglévő gyalogos járdát, illetve a meglévő önálló kerékpárutat.

A parkolóterületen összesen 9 darab merőleges parkolóállás alakítható ki, az útburkolaton kívül pedig zöldterületek valósíthatók meg. A tervezett parkolóhelyek szélessége 2,5 méter, mélységük 5 méter. A parkoló kialakítása épület bontásával nem jár, a telekhatáron meglévő téglakerítést javasolt elbontani.

4.5.5 Merőleges parkolóállások kialakítása a Kossuth Lajos utca mentén, a Füzér utca környezetében

A Kossuth Lajos utcán a kórház épülete előtt merőleges parkoló állások találhatók, a parkolóterület azonban a Füzér utcai csatlakozás környezetében egy szakaszon megszűnik. Ezen az 50 méteres szakaszon 17 darab merőleges parkolóállás alakítható ki, igazodva a meglévő parkolóhelyekhez. A kórház előtt tervezett parkoló bővítést a T_A_0305_hr számú helyszínrajz tartalmazza.

4.6 CSAPADÉKVÍZ ELVEZETÉS

Jelen vázlattervben a javasolt nyomvonalváltozatokhoz, valamint a tervezett parkolóterületekhez **nem került részletes vizsgálatra a csapadékvíz-elvezetés kialakítása.**

A tervezési terület jellege (belvárosi, sűrűn beépített környezet) miatt **javasolt zárt csapadékvíz-elvezető rendszer kialakítása**, amely csatlakoztatható a meglévő gravitációs csapadékvíz-elvezető rendszerhez. Azokon a területeken, ahol van kiépített csapadékvíz-elvezető rendszer, javasolt annak igénybe vétele, és az új létesítmények meglévő rendszerre rákötése.

4.7 ÚTTARTOZÉKOK, FORGALOMTECHNIKA

Jelen vázlatrtervben részletes forgalomtechnikai vizsgálatra nem került sor. Az egyes változatok esetében kijelölt új gyűjtőutakon a forgalmi sávok elválasztására **szaggatott terelővonal alkalmazható (2-4 kiosztással)**, valamint, amennyiben szükséges, **záróvonal festendő fel** (pl.: nehezen belátható ívek, forgalom elől elzárt területek elválasztása). A tervezett csomópontokban a forgalmi rendnek megfelelő jelzőtáblák elhelyezése szükséges, ezeket az egyes változatokat bemutató helyszínrajzok tartalmazzák.

Általános előírások:

- A kihelyezésre kerülő jelzőtáblák út melletti elrendezése meg kell, hogy feleljen az *e-UT 04.02.11 „Közúti jelzőtáblák A jelzőtáblák megtervezése, alkalmazása és elhelyezése”* Ütügyi Műszaki Előírásnak.
- A jelzőtáblák elhelyezésénél az *e-UT 04.02.20 - e-UT 04.02.40 Közúti jelzőtáblák* Ütügyi Műszaki Előírásokat is figyelembe kell venni.
- A tervezett KRESZ táblák szín- és fénytechnikai követelményei feleljenek meg a 4/2001. (I.31) KöViM rendelet /JTSZ/ 4. pontjában rögzítetteknek.
- Az új jelzőtáblák méretei a 4/2001. (I.31) KöViM rendelet /JTSZ/, illetve az *e-UT 04.02.12* és *e-UT 04.02.25 Közúti jelzőtáblák* Ütügyi Műszaki Előírás előírásai alapján kell megválasztani.
- A burkolati jelek felfestéséhez az *e-UT 04.03.21 „Közúti útburkolati jelek alakja, mérete, színe és elrendezése”* és az *e-UT 04.03.11 „Útburkolati jelek tervezése”* Ütügyi Műszaki Előírásokat kell betartani.
- Továbbá a 11/2001. (III.13.) KöViM rendelet: az útburkolati jelek tervezési és létesítési előírásairól rendelet szerint kell eljárni.
- A burkolati jelek festésénél a balesetvédelmi előírásokat szigorúan be kell tartani. A munkavégzés során a közúti közlekedést csak a festési munkával indokolt legszükségesebb mértékben lehet elkorlátozni.
- A teljes tervezési szakaszon, valamennyi kézi és gépi burkolati jel fehér színű, oldószer nélküli tartós festékekkel (meleg plasztik) festendő fel.
- A kivitelező teljes büntetőjogi és anyagi felelősséggel tartozik a burkolatjel festésből eredő esetlegesen bekövetkező balesetért, vagy egyéb kárért.
- A tervezett forgalomtechnikai kialakításhoz szükségtelen meglévő burkolati jelek megszüntetendők!

4.8 IDEIGLENES FORGALOMSZBÁLYOZÁS

SZÖVEGES ISMERTETŐ

- **Az építés idején a forgalomkorlátozást e-UT 04.05.14 sz." Közúton folyó munkák elkorlátozása és ideiglenes forgalomszabályozása" ÚME szerint kell kialakítani. A közúton folyó munkálatokat csak ideiglenes forgalomkorlátozási terv alapján lehet végezni, melyre a közútkezelő hozzájárulását be kell szerezni. A kivitelezés csak jóváhagyott, ideiglenes forgalomszabályozási terv birtokában kezdhető meg.**
- Az építés ideje alatt folyamatosan biztosítani kell a célforgalmat.
- Az ingatlanokra a gyalogosan történő bejutást minden esetben, a gépkocsival történő behajtást lehetőség szerint biztosítani kell!
- A szabad burkolatfelületen semmilyen a kivitelezésből származó anyag, gép még ideiglenes jelleggel sem helyezhető el!
- Az ideiglenesen kihelyezett forgalomtechnikai tábláknak is fóliás kivitelűeknek kell lenniük, az erre vonatkozó szabványnak, előírásnak meg kell felelniük. A forgalomkorlátozás, akadályoztatás módjáról, ill. mértékéről az érintett lakosságot folyamatosan tájékoztatnia kell a kivitelezőnek.
- Munkálatok nappal is csak megfelelő látási viszonyok mellett végezhetők.
- A munkaterületen mozgó munkagépeknek a sárga villogó jelzést működtetni kell.
- Az építés befejezése után a tervezési helyszínen a tervezett forgalmi rendet kell kialakítani, egyéb esetben vissza kell állítani az eredeti forgalmi rendet, az eredetileg szükséges jelzőtáblákkal.
- A közúton forgalomkorlátozással járó munkák végrehajtásával kapcsolatos munkavédelmi, biztonságtechnikai, forgalomszervezési feladatokra a kivitelező vállalat az irányító és beosztott dolgozóit kimutathatóan köteles oktatni. A kivitelezés során szigorúan meg kell követelni a vonatkozó munkavédelmi, munkaegészségügyi, baleset megelőzési, környezetvédelmi rendeletek, szabványok, szabályok és előírások betartását.
- Külön felhívjuk a figyelmet az elektromos vezetékek, víz- és gázvezetékek környezetében folyó munkavégzés különböző veszélyeire.
- A teljes munkaterület kezdeténél és végénél mindenképpen jelzőtáblával jelezni kell a munkavégzést, a munkaterületen lévő korlátozások jelzésével együtt.
- Az elkorlátozás kezdetét (ha a szembejövő forgalom indokolja, a végét is) a munkahelyen (munkaterületen) elhelyezkedő legközelebbi veszélyforrástól (munkagödör, szilárd tárgy stb.) 0,5 méter hosszúságú biztonsági zóna szabadon hagyásával kell kialakítani.
- A közúti forgalom folyamatosságát, biztonságát veszélyeztető egyéb kivitelezési ütemek munkafázisok, gépmozgások stb. esetén, minden forgalmi irányból, kioktatott jelzőőrök állítása kötelező, a 20/ 1984.(XII.21.) KM. Sz. rendelet vonatkozó előírásainak betartásával.
- A kihelyezésre kerülő ideiglenes közúti jelzőtáblák jelzésképei és méretei feleljenek meg a vonatkozó Útügyi Műszaki Előírásokban és a 4/2001. (I. 12.) KöVím rendeletben foglaltaknak. A közúti jelzőtáblák elhelyezésénél a 3/2001. (I. 12.) KöVím rendelet vonatkozó részein túlmenően a következőket kell figyelembe venni:
 - a járművezetők számára, akikre a közúti jelzések vonatkoznak, bármely napszakban kellő távolságból felismerhetők legyenek,

SZÖVEGES ISMERTETŐ

- ne essenek a közúti űrszelvénybe,
- maximum három – adott esetben kiegészítő táblával ellátott – jelzőtáblát szabad együtt, egy oszlopon elhelyezni,
- a kihelyezett közúti jelzéseket olyan módon kell rögzíteni, hogy szélterhelés esetén se csússzanak el, ne dőljenek, és ne forduljanak el.
- A jelzőtáblák érvénytelenítésénél a 3/2001. (I. 12.) KöViM rendelet vonatkozó részei szerint:
 - a jelzőtábla síkjának az úttesttel párhuzamos elforgatásával (ábrával háttal az útnak),
 - a jelzőtábla átláthatatlan, sötét fóliával történő letakarásával,
 - a jelzőtáblán alkalmazott betűméret 3-szoros vastagságának megfelelő piros színű csíkkal történő áthúzásával végezhető, melyeket a munkaterület átadása után az eredeti állapotnak megfelelően vissza kell állítani.
- Az éjszakai ill. korlátozott látási viszonyok közötti láthatóság érdekében a munkaterületet villogó sárga fényjelzőkészülékkel is el kell látni, mely működésének folyamatosságáról, illetve a munkaterület megvilágításáról a kivitelező köteles gondoskodni.
- A munkaterületen a láthatósági mellény viselése kötelező.
- A munkavégzést végző személyzet a közúti közlekedésre fenntartott területen nem tartózkodhat, a terület munkavégzésre igénybe nem vehető.
- Forgalm szabályozásnál betartandó az 1998.évi I. sz. Közúti Közlekedésről szóló törvény és az azt módosító 1991.évi XX. sz. törvény, valamint az utak forgalm szabályozásáról, a közúti jelzések elhelyezéséről szóló 20/1984./XII.21./ KM. sz. rendelet, az MSZ 07-3608-1991. szerint. „A közutakon végzett munkák elkorlátozási és forgalombiztosítási követelményei” című közlekedési ágazati szabvány vonatkozó előírásai.
- Külön felhívjuk a kivitelező figyelmét a munkaterület megfelelő talajtömörtségének biztosítására az építési fogalom, rakodás stb. biztonsága érdekében.

4.9 FAKIVÁGÁS, NÖVÉNYTELEPÍTÉS

Jelen vázlat terv nem tartalmaz részletes tájrendezési, növénytelepítési munkarészt. Az egyes nyomvonalváltozatok esetében vázlatosan kijelölésre kerültek a kialakítható zöldterületek. A javasolt zöldterületeken **fásítás, vagy kisebb méretű cserjék, bokrok telepítése egyaránt lehetséges**, figyelembe véve az adott változatban tervezett közút vonalvezetését, és a rendelkezésre álló keresztmetszetet. Amennyiben egy adott nyomvonalváltozat **meglévő fák kivágásával jár**, **gondoskodni kell azok pótlásáról.**

A javasolt zöldterületek részletes megtervezéséhez külön szakági terv elkészítése szükséges.

5. FÖLDMŰÉPÍTÉS

SZÖVEGES ISMERTETŐ

Jelen tervezési fázisban nem készült, azonban a **további részletes tervezéshez külön talajvizsgálati jelentés és szikkasztó próba elvégzése készítése szükséges.**

A további tervezési folyamatok, valamint a kivitelezés során az *e-UT 06.02.11 Utak és autópályák létesítésének általános geotechnikai szabályai* Útügyi Műszaki Előírás betartása szükséges.

6. KÖZMŰVEK

A tervezési térségben **közműérintettségre kell számítani.**

A tervezési térségben **víz-, szennyvíz-, csapadékvíz-, gáz-, elektromos-, távközlési vezeték** található.

A kivitelezéskor előre nem ismert vezetékekre is számítani lehet, emiatt fokozott óvatossággal kell eljárni! A kivitelezés során nem várt közművezeték esetleges érintése esetére szakfelügyelet kirendelésével, fokozott óvatosság mellett, a kivitelezés folytatása előtt a közművet fel kell tární!

Közművek közelében kizárólag kézi földmunka végezhető!

Gázvezeték közelében a gázvezeték 1-1 m-es övezetben gépi földmunka nem végezhető! A gázelosztó vezeték biztonsági övezetében végzett munkára vonatkozó előírásokat a bányászatról szóló 1993. évi XLVIII. törvény végrehajtásáról szóló 203/1998. (XII. 19.) Korm. rendelet 19/A § és 19/B § tartalmazza.

A keresztezett közművek szükséges védelméről gondoskodni kell.

Vízvezeték esetén a fagyvédelem minden esetben biztosított kell, hogy legyen!

7. A TERVEZÉS SORÁN ALKALMAZOTT, ÉS A KIVITELEZÉS SORÁN FIGYELEMBE VEENDŐ ÚTÜGYI MŰSZAKI ELŐÍRÁSOK

- e-UT 03.01.11 Közutak tervezése (KTSZ.)
- e-UT 03.03.11 Körforgalmak tervezése
- e-UT 03.03.21 Szintbeni közúti csomópontok méretezése és tervezése
- e-UT 03.03.22 Szintbeni közúti csomópontok tervezése és méretezése
- e-UT 03.07.12 Közutak víztelenítésének tervezése
- e-UT 06.02.11 Utak és autópályák létesítésének általános geotechnikai szabályai
- e-UT 06.03.13 Aszfaltburkolatú utak méretezése és megerősítése
- e-UT 06.03.21 Útpályaszerkezetek aszfaltburkolati rétegeinek követelményei
- e-UT 05.02.11 Útpályaszerkezeti aszfaltburkolatok keverékeinek követelményei

SZÖVEGES ISMERTETŐ

- e-UT 06.03.53 Kötőanyag nélküli és hidraulikus kötőanyagú burkolatalapok
- e-UT 06.03.11 Kerékpárutak, gyalogutak és járdák pályaszerkezete
- e-UT 03.04.12 Kerékpárforgalmi létesítmények tervezési útmutatója
- e-UT 03.04.13 Kerékpározható közutak tervezése
- e-UT 04.03.11 Útburkolati jelek tervezése
- e-UT 04.03.21 Közúti útburkolati jelek alakja, mérete, színe és elrendezése
- e-UT 05.02.43 Útburkolati jelek anyagai. Az útburkolati jelek felhasználói követelményei
- e-UT 04.02.11 Közúti jelzőtáblák A jelzőtáblák megtervezése, alkalmazása és elhelyezése
- e-UT 04.02.12-35 Közúti jelzőtáblák
- 1/1975. (II.5) KPM-BM együttes rendelet: a közúti közlekedés szabályairól
- 93/2012. (V. 10.) Korm. rendelet: az utak építésének, forgalomba helyezésének és megszüntetésének engedélyezéséről
- 37/2007. (XII. 13.) ÖTM rendelet: az építésügyi hatósági eljárásokról, valami telekalakítási és építészeti-műszaki dokumentációk tartalmáról
- 11/2001. (III.13.) KöViM rendelet: az útburkolati jelek tervezési és létesítési előírásairól.
- 4/2001. (I.31.) KöViM rendelet: a közúti jelzőtáblák méreteiről és műszaki követelményeiről.
- 1988. évi I. törvény a közúti közlekedésről
- MSZ EN 206-1 és MSZ 4798-1 beton szabvány
- Kalocsa Város Településrendezési Terve
- Országos Területrendezési Terv

8. EGYÉB MEGJEGYZÉSEK

- A helyszínrajz EOV rendszerben készült.
- A terven szereplő magassági értékek Balti-tengerszint feletti magasságban (mBf) értendők.
- A tervtől a **Tervező** hozzájárulása nélkül eltérni nem lehet! A **Tervező** a szerzői jogait fenntartja.
- A tervdokumentáció **kivitelezésre nem használható**. A későbbi tervfázisokban részletes útépítése és egyéb szakági engedélyezési-kiviteli tervek készítenők.
- A tervezett létesítmény közlekedéshatósági szempontból a 93/2012. (V.10.) Kormányrendelet alapján **építési engedély köteles**, az engedélyezési eljárást a **Bács-Kiskun Megyei Kormányhivatal Közlekedési, Műszaki Engedélyezési és Fogyasztóvédelmi Főosztály**

SZÖVEGES ISMERTETŐ

Ütügyi Osztálya (6000 Kecskemét, Szent István krt. 19/A.) folytatja le. A létesítmények megvalósítása a kiadásra kerülő építési engedély szigorú figyelembevételével történhet.

- **Közútkezelői és közműnyilatkozatok beszerzése szükséges**, melyekben foglaltak későbbi tervfázisban szigorúan betartandók.

Kecskemét, 2023. március hó

Halász István

okl.építőmérnök, vezető tervező

Kamarai szám: 03-0785

Jogosultság: KÉ-VA, KÉ-K, VZ-TEL

Erős Tamás

építőmérnök, felelős tervező

Kamarai szám: 03-00988

Jogosultság: KÉ-K, VZ-TEL