

Építtető:

KALOCSA VÁROS ÖNKORMÁNYZATA  
6300 Kalocsa, Szent István király út 35.

Generál tervező:

VONALVEZETŐ MÉRNÖKI ÉS GAZDASÁGFEJLESZTŐ KFT.

Központi iroda \ 6000 Kecskemét, Katona J. tér 6., II/8 A \ +36 76 486 610 \ +36 30 425 7828

Fővárosi iroda \ 1053 Budapest, Múzeum krt. 39., I./3 \ +36 1 791 6011

vonavezeto@vonavezeto.hu \ vonavezeto.hu



Projekt:

KALOCSA, SZENTHÁROMSÁG TÉR GÉPJÁRMŰ FORGALOM ELŐL TÖRTÉNŐ LEZÁRÁSA

Munkaszám:

VV-T 2023 - 11

Szaktervező:

VONALVEZETŐ  
MÉRNÖKI ÉS GAZDASÁGFEJLESZTŐ KFT.



Központi iroda \ 6000 Kecskemét, Katona J. tér 6., II/8 A \

+36 76 486 610 \ +36 30 425 7828

Fővárosi iroda \ 1053 Budapest, Múzeum krt. 39., I./3 \

+36 1 791 6011

vonavezeto@vonavezeto.hu \ vonavezeto.hu

Tervszám:

VV-T 2023 - 11

Dátum:

2023. március hó

Tárgy:

KALOCSA, KOSSUTH LAJOS UTCA ÉS SZENT ISTVÁN KIRÁLY ÚT JELENLEG MEGLÉVŐ ÉS HASZNÁLT  
ÁTVEZETŐ ÚTSZAKASZAIBAN ELHELYEZKEDŐ KÖZÚTI CSOMÓPONTOK FORGALMI VIZSGÁLATA

Tervfázis:

KONCEPCIÓTERV

Szakág:

FORGALMI VIZSGÁLAT

Szakági kód:

C0

Tervlap:

SZÖVEGES ISMERTETŐ

Rajzsám:

T\_C0\_01\_sz

Ügyvezető Igazgató:

HALÁSZ ISTVÁN  
KE-K, VZ-TEL 03-0785

Felelős tervező:

ERŐS TAMÁS  
KE-K, VZ-TEL 03-00988

Tervező:

TORMA BOLDIZSÁR

Műszaki ügyintéző:

BUDAI ZSUZSANNA

Lépték:

M=L.N

Ez a terv a Vonalvezető Kft. szellemi tulajdonát képezi, melyet szerzői jog véd!

# KONCEPCIÓTERV

**Kalocsa, Kossuth Lajos utca – Szent István király út  
jelenleg meglévő és használt átvezető útszakaszaiban  
elhelyezkedő közúti csomópontok forgalmi vizsgálata**

## C0 – FORGALMI VIZSGÁLAT

### SZÖVEGES ISMERTETŐ



Kecskemét, 2023. március hó

## TARTALOMJEGYZÉK

---

1. TERVEZÉS TÁRGYA, ELŐZMÉNYEK.....	3
2. FORGALOMSZÁMLÁLÁS .....	3
2.1 MÉRTÉKADÓ FORGALMI MÁTRIX .....	4
3. FORGALMI VIZSGÁLAT.....	10
3.1 MEGLÉVŐ ÁLLAPOT .....	10
3.2 FORGALMI VISZONYOK AZ ÚJ GYÚJTÓÚT ÁTADÁSÁT KÖVETŐEN.....	12
4. ÖSSZEFoglalás .....	14
MELLÉKLETEK	

## 1. TERVEZÉS TÁRGYA, ELŐZMÉNYEK

**Kalocsa Város Önkormányzata** (H-6300 Kalocsa, Szent István király út 35.) – mint **Megrendelő**, megbízást adott cégünknek, a **VONALVEZETŐ Mérnöki és Gazdaságfejlesztő Kft-nek** (6000 Kecskemét, Katona József tér 6. II./8A) – mint **közlekedési szakági tervezőnek** – a **kalocsai belváros** (Szent István király út – Városház utca – Hunyadi János utca – József Attila utca – Petőfi Sándor utca – Kígyó utca – Kossuth Lajos utca által határolt terület) forgalmi vizsgálatának elkészítésére.

Jelen forgalmi vizsgálati dokumentációhoz szorosan kapcsolódik a **VONAVEZETŐ Kft. által VV-T 2023-11.T.A tervszám alatt elkészített útépítési koncepcióterv**, amelyben a Szentháromság teret elkerülő új gyűjtőút lehetséges kialakításait vizsgáltuk meg. A Szentháromság téren átvezető **korábbi gyűjtőút területe az érsekség kezelésébe került, azon az átmenő gépjárműforgalom megszűnt**. A koncepciótervben vizsgált gyűjtőút célja a Szent István király út és a Kossuth Lajos utca között a **Szentháromság tér lezárásával és átépítésével megszűnt közúti kapcsolat pótlása**.

A koncepciótervhez kapcsolódóan a **meglévő forgalmi adatok felhasználásával forgalmi vizsgálatot készítettünk**, amelyben a tervezett új gyűjtőút jelenlegi forgalmi viszonyokra való hatását vizsgáltuk meg.

## 2. FORGALOMSZÁMLÁLÁS

A vizsgált terület meglévő forgalmi viszonyainak pontos megismerése érdekében Kalocsa Város Önkormányzata csúcsidei csomóponti forgalomszámlálást végzett az általunk előzetesen megadott csomópontokban. A forgalomfelvételt az önkormányzat az alábbi csomópontokban végezte el:

- 1. állomás: Kossuth Lajos utca – Kígyó utca csomópont
- 2. állomás: Kossuth Lajos utca – Petőfi Sándor utca csomópont
- 3. állomás: Plébánia köz – Petőfi Sándor utca csomópont
- 4. állomás: Haynald utca – Petőfi Sándor utca csomópont
- 5. állomás: Hunyadi János utca – Batthyány utca csomópont
- 6. állomás: Szent István király út – Esze Tamás utca csomópont
- 7. állomás: Szent István király út – Batthyány utca csomópont
- 8. állomás: Városház utca – Hunyadi János utca – Grősz József utca csomópont
- 9. állomás: Hunyadi János utca – Ady Endre utca – József Attila utca csomópont
- 10. állomás: Petőfi Sándor utca – József Attila utca csomópont

## SZÖVEGES ISMERTETŐ

A felsorolt csomópontokban **2x1 órás, csúcsidei forgalomfelvétel készült. A reggeli csúcsidőszak** forgalmát **7:00 – 8:00 között, a délutáni csúcsórát pedig 13:00 – 14:00 közötti időszakban** vizsgáltuk. Az önkormányzat a forgalomszámlálást az e-UT 02.01.22 „Helyi közutak keresztmetszeti forgalmának meghatározása” című tervezési útmutató alapján, 3 járműkategóriára (személygépkocsi, könnyű gépkocsi, tehergépkocsi) végezte el.

A csúcsórai forgalomfelvételek eredményeiből előállítottuk a vizsgált területen lévő közutak **átlagos napi forgalmát** (ÁNF – E/nap mértékegységben), és ezen eredményeket figyelembe véve készítettük el a forgalmi vizsgálatot.

## 2.1 MÉRTÉKADÓ FORGALMI MÁTRIX

A csomóponti forgalomszámlálási eredményeket az alábbi táblázatok tartalmazzák, E/h mértékegységben.

(A zárójeles érték a J/h-ban kifejezett érték.)

1. állomás: Kossuth Lajos utca – Kígyó utca csomópont

<b>HOVA</b> <b>HONNAN</b>	Kossuth Lajos utca (centrum)	Kossuth Lajos utca (51 sz. főút)	Kígyó utca
Kossuth Lajos utca (centrum)		6 (6)	7 (7)
Kossuth Lajos utca (51 sz. főút)	34 (34)		34 (33)
Kígyó utca	83 (83)	50 (49)	

**SZÖVEGES ISMERTETŐ**

2. állomás: Kossuth Lajos utca – Petőfi Sándor utca csomópont

<b>HOVA</b> <b>HONNAN</b>	<i>Kossuth Lajos utca (51 sz. főút)</i>	<i>Kossuth Lajos utca (főszékesegyház)</i>	<i>Petőfi Sándor utca</i>
<i>Kossuth Lajos utca (51 sz. főút)</i>		37 (37)	49 (49)
<i>Kossuth Lajos utca (főszékesegyház)</i>	0 (0)		0 (0)

3. állomás: Petőfi Sándor utca – Plébánia köz csomópont

<b>HOVA</b> <b>HONNAN</b>	<i>Petőfi Sándor utca (főszékesegyház)</i>	<i>Plébánia köz</i>	<i>Petőfi Sándor utca (Kígyó utca)</i>
<i>Petőfi Sándor utca (főszékesegyház)</i>		36 (36)	37 (37)
<i>Petőfi Sándor utca (Kígyó utca)</i>		13 (13)	

## SZÖVEGES ISMERTETŐ

## 4. állomás: Haynald Lajos utca – Petőfi Sándor utca csomópont

<b>HOVA</b> <b>HONNAN</b>	<i>Haynald Lajos utca</i>	<i>Petőfi Sándor utca (Kígyó utca)</i>	<i>Petőfi Sándor utca (Grósz József utca)</i>
<i>Haynald Lajos utca</i>		62 (62)	13 (13)
<i>Petőfi Sándor utca (Kígyó utca)</i>			41 (41)
<i>Petőfi Sándor utca (Grósz József utca)</i>		73 (71)	

## 5. állomás: Batthyány utca – Hunyadi János utca csomópont

<b>HOVA</b> <b>HONNAN</b>	<i>Batthyány utca</i>	<i>Hunyadi János utca (Plébánia köz)</i>	<i>Hunyadi János utca (Haynald Lajos utca)</i>
<i>Batthyány utca</i>			82 (82)
<i>Hunyadi János utca (Plébánia köz)</i>	25 (25)		19 (19)

## SZÖVEGES ISMERTETŐ

## 6. állomás: Esze Tamás utca – Szent István király út körforgalmi csomópont

<b>HOVA</b> <b>HONNAN</b>	Szent István király út (főszékesegyház)	Esze Tamás utca (Ecetgyár utca)	Szent István király út (Batthyány utca)
Szent István király út (főszékesegyház)		0 (0)	3 (3)
Esze Tamás utca (Ecetgyár utca)	27 (27)		79 (79)
Szent István király út (Batthyány utca)	6 (6)	41 (41)	

## 7. állomás: Batthyány József utca – Szent István király út csomópont

<b>HOVA</b> <b>HONNAN</b>	Szent István király út (Esze Tamás utca)	Batthyány utca (Hunyadi János utca)	Szent István király út (Eötvös József utca)
Szent István király út (Esze Tamás utca)		65 (65)	21 (21)
Batthyány utca (Hunyadi János utca)	19 (19)		3 (3)
Szent István király út (Eötvös József utca)	6 (6)	0 (0)	



## SZÖVEGES ISMERTETŐ

## 8. állomás: Városház utca - Hunyadi János utca – Grósz József utca csomópont

<b>HOVA</b> <b>HONNAN</b>	Hunyadi János utca (Haynald Lajos utca)	Hunyadi János utca (József Attila utca)	Grósz József utca (Sörös Imre utca)	Városház utca (Polgármesteri hivatal)
Hunyadi János utca (Haynald Lajos utca)		21 (20)	0 (0)	0 (0)
Hunyadi János utca (József Attila utca)			0 (0)	48 (48)
Grósz József utca (Sörös Imre utca)		0 (0)		0 (0)
Városház utca (Polgármesteri hivatal)		62 (61)	0 (0)	

## 9. állomás: József Attila utca – Ady Endre utca – Hunyadi János utca keresztezése

<b>HOVA</b> <b>HONNAN</b>	Hunyadi János utca (Grósz József utca)	József Attila utca (Sörös Imre utca)	Hunyadi János utca (Széchenyi út)	Ady Endre utca
Hunyadi János utca (Grósz József utca)		26 (25)	13 (13)	29 (28)
József Attila utca (Sörös Imre utca)	28 (28)		2 (2)	20 (20)
Ady Endre utca	10 (10)	9 (9)	1 (1)	

## SZÖVEGES ISMERTETŐ

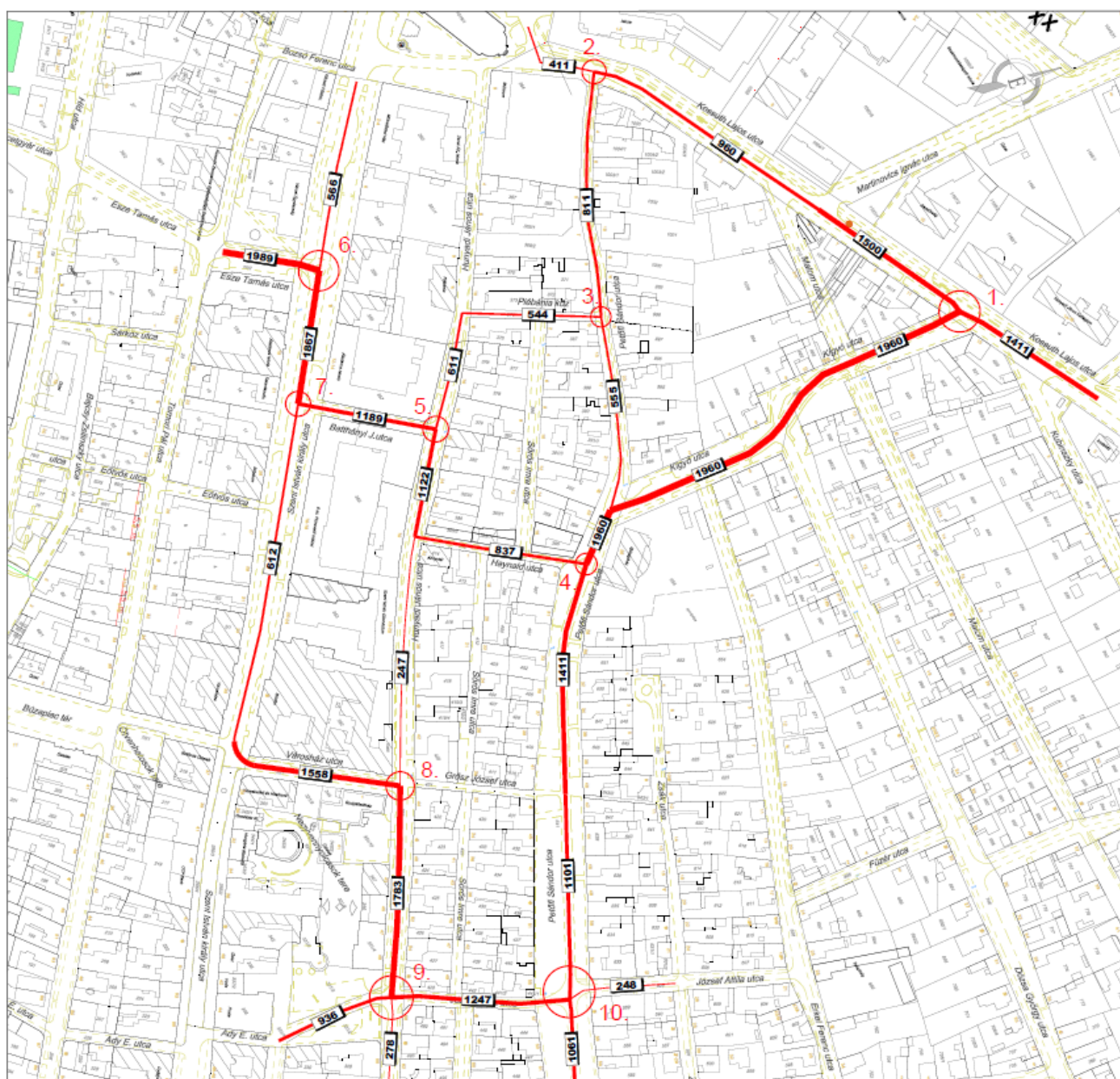
## 10. állomás: Petőfi Sándor utca – József Attila utca keresztezés

<b>HOVA</b> <b>HONNAN</b>	<i>Petőfi Sándor utca (Grósz József utca)</i>	<i>Petőfi Sándor utca (Szent Imre utca)</i>	<i>József Attila utca (Zsák utca)</i>	<i>József Attila utca (Sörös Imre utca)</i>
<i>Petőfi Sándor utca (Grósz József utca)</i>		8 (8)	2 (2)	15 (15)
<i>Petőfi Sándor utca (Szent Imre utca)</i>	37 (35)		4 (4)	19 (19)
<i>József Attila utca (Zsák utca)</i>	0 (0)	3 (3)		1 (1)
<i>József Attila utca (Sörös Imre utca)</i>	20 (20)	5 (5)	3 (3)	

### 3. FORGALMI VIZSGÁLAT

#### 3.1 MEGLÉVŐ ÁLLAPOT

Az elvégzett forgalomszámlálás eredményeit (keresztmetszeti forgalmak E/nap mértékegységben) az alábbi ábra szemlélteti.



1. ábra: A vizsgált terület napi forgalmi terhelése (ÁNF - E/nap) a forgalomszámlálás eredményei alapján

## SZÖVEGES ISMERTETŐ

A forgalomszámlálás eredményeiből látható, hogy a **legnagyobb forgalmat a meglévő gyűjtőutak** (Kossuth Lajos utca, Kígyó utca, Petőfi Sándor utca, Szent István király út) bonyolítják le. **Jelentős továbbá a Plébánia köz, a Haynald utca, valamint a Hunyadi János utca és a Batthyány utca forgalmi terhelése is**, ezek az utcák ugyanakkor a meglévő kialakítás mellett **kapacitáshiányosak**.

A forgalmi adatokból kiolvashatók a **menekülő útvonalként használt utcák, amelyek a hiányzó Szentháromság téri átkötést pótolják**. Nyugat-keleti irányban a **Szent István király út – Batthyány utca – Hunyadi János utca – Haynald utca** útvonal a fő forgalmi irány. Ezen az útvonalon a Hunyadi János és a Haynald utcák a szűk keresztmetszetek, utóbbi esetében **az alacsony keresztmetszeti szélesség mellett a rossz állapotú burkolat is akadályozza a forgalmat**. A Haynald utca így jelenleg **gyűjtőútként működik**, a keresztmetszeti adottságai **az itt megjelenő 837 E/nap forgalomnagyság kezelésére nem teszik alkalmassá**. A Hunyadi utca és a Haynald utca **csomópontja még személyautóval is nehezen járható**, és a beláthatósága is korlátozott, ez tovább rontja a fő nyugat-keleti irányú útvonal kapacitását.

A Hunyadi János utca korábban 2x1 sávós gyűjtőútként működött, itt a keresztmetszeti kialakítás az egyirányú forgalmi rend mellett alkalmas a megjelenő forgalom elvezetésére.

A Batthyány utcán jelenleg kétirányú forgalmi rend van érvényben, itt a Hunyadi János utcai, szűk és nehezen belátható csomópont okoz kapacitáshiányt.

A fentiek alapján elmondható, hogy **a jelenlegi Ny-K irányú fő forgalomáramlást a meglévő utcák nem tudják megfelelően elvezetni**.

**A keleti irányból érkezők** (kelet-nyugati forgalmi irány) legnagyobb része a **Kossuth Lajos utca – Petőfi Sándor utca – Plébánia köz – Hunyadi János utca – Batthyány utca** útvonalon éri el a Szent István király utat. Ezen az útvonalon csak a Kossuth Lajos utcán nem tapasztalható kapacitáshiány, **a Petőfi Sándor utcától teljes hosszon túlterhelt az útvonal**. A Plébánia köz a Haynald utcához hasonlóan **alkalmatlan az átmenő forgalom elvezetésére, a csomópontok a Batthyány utca – Szent István király út csatlakozás kivételével nehezen beláthatók**, valamint **a járhatóságuk is nehéz**, ezek is hozzájárulnak az itt meglévő kapacitáshiányhoz.

Keleti irányból a **Kígyó utca – Petőfi Sándor utca – József Attila utca** útvonalon is elérhető a belváros, ezt az útvonalat azonban jellemzően azok használják, akik a Szent István király út déli részére, illetve a Búzapiac térre tartanak. Ebben az irányban is **viszonylag magas forgalmi terhelés** látszik a számlálás eredményeiből, itt azonban a korábban említett útvonalakkal ellentétben **nem tapasztalható kapacitáshiány**.



**A tervezett új, Szentháromság teret déli irányból elkerülő gyűjtőút a Hunyadi János utca és a Petőfi Sándor utca között biztosít közvetlen kapcsolatot, kiváltva ezzel a Plébánia közt. Az új gyűjtőút Hunyadi János utca felőli vége a Batthyány utcán keresztül lesz megközelíthető, ehhez a Hunyadi János utcán a Batthyány utcától az új átkötésig visszaállításra kerül a kétirányú forgalmi rend, a Batthyány utcai csomópont pedig átépítésre kerül (helyszínrajzi ívek módosítása – járhatóság javítása). A Petőfi Sándor utca új gyűjtőút és a Plébánia köz közötti szakaszán az egyirányúsítás megfordul, ez a szakasz az átkötés kialakítását követően északi irányban lesz egyirányúsítva. Ezzel elkerülhető, hogy a Kossuth Lajos utca felől érkező forgalom az új gyűjtőút helyett továbbra is a Plébánia közön keresztül közelítse meg a Hunyadi János utcát. **A gyűjtőút átadásával várható napi forgalomnagyságokat a 2. ábra szemlélteti.****



2. ábra: A vizsgált terület várható napi forgalmi terhelése (ÁNF - E/nap) az új gyűjtőút átadását követően

## SZÖVEGES ISMERTETŐ

Az új gyűjtőút kialakításával a **Kossuth utca felől érkező forgalom (K-Ny irány)** várhatóan teljes egészében ezen az útvonalon fog megjelenni. Ennek hatására a **Plébánia közön megjelenő forgalom nagyság minimálisra csökken**, itt várhatóan csak **célforgalom** fog megjelenni (a Plébánia közön, illetve a Sörös Imre utcán lakók által generált gépjárműforgalom). A Petőfi Sándor utca átépülő szakaszán (az új átkötés és a Kossuth Lajos utca között) **több, mint kétszeresére** fog növekedni a **keresztmetszeti forgalom nagyság**, ennek elvezetésére ugyanakkor a **tervezett gyűjtőút alkalmas lesz a koncepciótervben javasolt kialakítással** (2x1 forgalmi sáv, 6,5 méter burkolatszélesség). Az új gyűjtőút és a Plébánia köz közötti szakaszon a **jelenlegi 800 E/nap értékű forgalom nagyság közel felére csökkenhet** az új gyűjtőút átadásával.

A nyugati irányból érkező (Ny-K irány) forgalom az új gyűjtőutat használva **kerülővel éri el a Kossuth Lajos utcát**, így a Haynald utca teljes jelenlegi forgalma várhatóan nem fog átkerülni az új gyűjtőútra. Ebben az irányban becsléseink szerint **70-30 százalékos irányban fog megoszlan** az új gyűjtőút a és a Haynald utca közötti forgalom. Ezzel a Haynald utca átlagos napi forgalma 251 E/nap értékre csökken, valamint a Hunyadi János utca Batthyány utca-Haynald utca közötti szakaszán is **jelentősen csökkenni fog a forgalmi terhelés**.

Az elvégzett forgalmi vizsgálat eredményei alapján a Hunyadi János utca és a Kossuth Lajos utca között **tervezett új gyűjtőút a jelenleg kapacitáshiányos, menekülőútként használt lakóutcák** (Haynald utca, Plébánia köz) **forgalmának jelentős részét el fogja vezetni**. A forgalmi áramlatok átrendeződésével a Hunyadi, a Petőfi és a Kossuth Lajos utcákon várható a forgalom növekedése, ezen útszakaszok ugyanakkor a beruházást követően alkalmasak lesznek ennek elvezetésére.

A Batthyány utca jelenlegi forgalmában **nem várható változás** az új gyűjtőút kialakításával, a Batthyány utca – Hunyadi utca csomópontban azonban az északkeleti irány (Batthyány – Hunyadi irány) lesz hangsúlyosabb az új átkötés forgalomvonzó hatása miatt, így **itt javasolt a jelenlegi forgalmi rend módosítása** (jelenlegi mellékirány kijelölése kanyarodó főiránnyá).

A meglévő gyűjtőúti hálózat forgalmi viszonyaira a Kossuth Lajos utca kivételével az új belvárosi gyűjtőút nem lesz jelentős hatással. Az átkötés megvalósításával a Kossuth Lajos utca Petőfi Sándor utca – Kígyó utca közötti szakaszán várható kis mértékű forgalomnövekedés, míg a Kígyó utcán a jelenlegi forgalom nagyság csökkenése valószínű (a Haynald utca felől jelenleg érkező forgalom átterelődése miatt). A Hunyadi János utca déli szakaszára, valamint a József Attila utcára az új gyűjtőút megépülése várhatóan nem lesz hatással. A Kossuth Lajos utcán látható forgalom nagyság-

## SZÖVEGES ISMERTETŐ

növekedés nem fog kapacitáshiányt okozni. **A belvárost délről elkerülő útvonalak (József Attila utca, Ady Endre utca) forgalmában nem várható számottevő változás a Szentháromság teret elkerülő új út átadásával.**

Az új gyűjtőút kiépítésével együtt a Hunyadi János utca – Batthyány utca, valamint a Petőfi Sándor utca – Kossuth Lajos utca csomópontok átépülnek, így azok járhatósága (ezzel az áteresztőképességük) javulni fog. **Az új út nyomvonalán növekvő forgalmi terhelést az új csomópontok a koncepciótervben szereplő kialakításokkal képesek lesznek kezelni.**

## 4. ÖSSZEFoglalás

---

A Szentháromság teret délről elkerülő új gyűjtőút a meglévő kelet-nyugati irányú fő forgalmi áramlatokat megfelelően ki tudja majd szolgálni, ezzel pedig jelentős mértékben csökkenhet a túlterhelt lakóutcák (Haynald utca, Plébánia köz) átmenő forgalma. Az új gyűjtőút gyors eljutást biztosít a Szent István király út és a Kossuth Lajos utca között, azon a várható forgalomnagyságok mellett a folyópálya-szakaszokon és a csomópontokban sem valószínű kapacitáshiány.

**A tervezett átkötés** a forgalmi vizsgálat alapján **a fennálló problémákat** (K-Ny-i irányú közúti kapcsolatok hiánya, kis kapacitású lakóutcák menekülő útként való használata) **kezeln tudja**, anélkül, hogy a többi, **jelentős forgalmú belvárosi gyűjtőút forgalmi viszonyaira, illetve a teljes belváros közlekedésére negatív hatással lenne.** A forgalmi vizsgálat eredményei alapján **javasolt az új gyűjtőút mentén a meglévő csomóponti forgalmi rendek felülvizsgálata**, ezeket a VV-T 2023-11.T.A tervszám alatt elkészített koncepcióterv kezeli.

SZÖVEGES ISMERTETŐ

Kecskemét, 2023. március hó



**Halász István**

okl.építőmérnök, vezető tervező

Kamarai szám: 03-0785

Jogosultság: KÉ-VA, KÉ-K, VZ-TEL



**Erős Tamás**

építőmérnök, felelős tervező

Kamarai szám: 03-00988

Jogosultság: KÉ-K, VZ-TEL