



KALOCSA VÁROS TELEPÜLÉSRENDEZÉSI ESZKÖZEINEK

– EGYES KÖZLEKEDÉSFEJLESZTÉSI PROJEKTEKKEK ÖSSZEFÜGGŐ KÖZIGAZGATÁSI HATÓSÁGI ÜGYEK NEMZETGAZDASÁGI SZEMPONTBÓL KIEMELT JELENTŐSÉGŰ ÜGGYÉ NYILVÁNÍTÁSÁRÓL ÉS AZ ELJÁRÓ HATÓSÁGOK KIJELÖLÉSÉRŐL SZÓLÓ 345/2012. (XII. 6.) KORM. RENDELET 1. MELLÉKLET, 1. ORSZÁGOS KÖZÚTI KÖZLEKEDÉSI PROJEKTEK PONTJA, 1.8. KERÉKPÁRUTAK ALPONTJA, 1.8.68. „A KALOCSA – KISKÖRÖS KÖZÖTTI KERÉKPÁRÚT FEJLESZTÉS” MEGNEVEZÉSŰ AL-ALPONTJÁBAN NEVESÍTETT FEJLESZTÉS MEGVALÓSÍTÁSA ÉRDEKÉBEN TÖRTÉNŐ –

MÓDOSÍTÁSA

TELEPÜLÉSSZERKEZETI TERV ÉS HELYI ÉPÍTÉSI SZABÁLYZAT

EGYSZERŰSÍTETT ELJÁRÁS VÉLEMÉNYEZÉSI SZAKASZÁRA KÉSZÜLT PARTNEREK ÁLTAL VÉLEMÉNYEZENDŐ TERVEZET




2023. SZEPTEMBER HÓ





VÁTI VÁROSÉPÍTÉSI KFT.



AZ ANYAG ELKÉSZÍTÉSÉBEN KÖZREMŰKÖDÖTT

Irányító tervező: PAKSI SZILVIA vezető településtervező 


Településtervezés: PAKSI SZILVIA okl. építészmérnök SZTT, TT/1 01-2592 

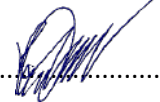
MÁRKUS ADRIENN okl. tájépítészmérnök 


Környezetalakítás: MÁRKUS ADRIENN okl. tájépítészmérnök, TK 05-0525 

Közlekedés: KLIMENT MIHÁLY okl. építőmérnök, Tkö 11-0238, 11-6046 

Közmű: CSUVÁR GÁBOR okl. építőmérnök TH, TE 03-0218 

Térinformatika: MÁRKUS ADRIENN okl. tájépítészmérnök, TK 05-0525 

DR. PAPP SÁNDOR okl. geográfus 

SZIKSZAINÉ HEGYI ZSUZSANNA geoinformatikai szakmérnök 



VÁTI VÁROSÉPÍTÉSI KFT.



TARTALOMJEGYZÉK

AZ ANYAG ELKÉSZÍTÉSÉBEN KÖZREMŰKÖDÖTT	2
TARTALOMJEGYZÉK.....	3
TERVEZÉSI TERÜLET LEHATÁROLÁSA	4
ELŐZMÉNYEK	5
HATÁROZATTAL JÓVÁHAGYÁSRA KERÜLŐ MUNKARÉSZEK.....	7
A/1. Határozattervezet.....	8
1. melléklet KALOCSA VÁROS TELEPÜLÉSSZERKEZETI TERVE M=1:8000	9
2. melléklet VÁLTOZÁSOK	10
3. melléklet A TELEPÜLÉS TERÜLETI MÉRLEGE.....	12
4. melléklet A TERÜLETRENDEZÉSI TERVVEL VALÓ ÖSSZHANG IGAZOLÁSA.....	14
5. melléklet A BIOLÓGIAI AKTIVITÁSÉRTÉK SZÁMÍTÁSI EREDMÉNYE.....	29
RENDELETTEL JÓVÁHAGYANDÓ MUNKARÉSZEK.....	30
B/1. RENDELETTERVEZET	31
1. melléklet KALOCSA VÁROS BELTERÜLETI SZABÁLYOZÁSI TERVE M=1:2000	33
2. melléklet KALOCSA VÁROS KÜLTERÜLETI SZABÁLYOZÁSI TERVE M=1:4000	34
ALÁTÁMASZTÓ MUNKARÉSZEK.....	35
C/1. A KÖRNYEZETALAKÍTÁS TERVE	36
C/2. SZAKÁGI JAVASLATOK.....	39
C/3. KÖZLEKEDÉSI JAVASLATOK	42
C/4. KÖZMŰVESÍTÉSI JAVASLATOK	44
C/5. KÖRNYEZETI HATÁSOK ÉS FELTÉTELEK	46
C/6. HATÁLYOS TELEPÜLÉSSZERKEZETI TERVVEL VALÓ ÖSSZHANG BEMUTATÁSA	49
C/7. SZABÁLYOZÁSI KONCEPCIÓ	50
C/8. KÖRNYEZETI ÉRTÉKELÉS.....	53
C/9. ÖRÖKSÉGVÉDELMI ÁTTEKINTÉS	55
TERVIRATOK.....	57
D/1. NEMZETGAZDASÁGI SZEMPONTBÓL KIEMELT JELENTŐSÉGŰ ÜGGYÉ NYILVÁNÍTÁS	58
D/2. TELEPÜLÉSFEJLESZTÉSI DÖNTÉS.....	59
D/3. DÖNTÉS PARTNERSÉGI EGYEZTETÉSI SZABÁLYZAT HATÁLYON KÍVÜL HELYEZÉSÉRŐL.....	60
D/4. ÖNKORMÁNYZATI DÖNTÉSEK	61
D/5. FŐÉPÍTÉSI FELJEGYZÉS	62
D/6. KÖRNYEZETI VIZSGÁLATRA ÉRKEZETT ELŐZETES VÉLEMÉNYEK.....	63
D/7. DÖNTÉS KÖRNYEZETI VIZSGÁLAT SZÜKSÉGESSÉGÉRŐL.....	64



TERVEZÉSI TERÜLET LEHATÁROLÁSA

Kalocsa Város Önkormányzatának Képviselő-testülete 69/2023. számú határozatában döntött Kalocsa Város Településrendezési Eszközei módosításáról, majd 89/2023. számú határozatában meghozta további szükséges döntéseit.

Az egyes közlekedésfejlesztési projektekkel összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű üggyé nyilvánításáról és az eljáró hatóságok kijelöléséről szóló 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet 1. melléklet, 1. Országos közúti közlekedési projektek pontja, 1.8. Kerékpárutak alpontja, 1.8.68. „A Kalocsa – Kiskőrös közötti kerékpárút fejlesztés” megnevezésű alpontjában nevesített fejlesztés megvalósítása érdekében történő – módosítása a település alábbi részterületére terjed ki.

A tervezési terület lehatárolása a nemzetgazdasági szempontból kiemelt üggyé nyilvánított beruházással érintett ingatlanok területére szól.

TERVEZÉSI TERÜLET ELHELYEZKEDÉSE



*A tervezési terület elhelyezkedése
Forrás: Szerző készítése*



ELŐZMÉNYEK

Kalocsa Város Önkormányzata megbízásából a VÁTI Városépítési Kft. készítette el Kalocsa Város Településrendezési Eszközeinek – *egyres közlekedésfejlesztési projektekkel összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű üggyé nyilvánításáról és az eljáró hatóságok kijelöléséről* szóló 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet 1. melléklet, 1. Országos közúti közlekedési projektek pontja, 1.8. Kerékpárutak alpontja, 1.8.68. „A Kalocsa – Kiskőrös közötti kerékpárút fejlesztés” megnevezésű al-alpontjában nevesített fejlesztés megvalósítása érdekében történő – módosítását.

A módosítás kapcsán Kalocsa Város Önkormányzatának Képviselő-testülete 69/2023. számú határozatában döntött Kalocsa Város Településrendezési Eszközei módosításáról, majd 89/2023. számú határozatában meghozta további a tervezési feladatokról és a főépítész feljegyzés elfogadásáról szóló döntéseit.

A feladat Kalocsa Város 161/2022. számú határozattal elfogadott Településszerkezeti Tervének, valamint 13/2020. (IX. 29.) önkormányzati rendelettel megalkotott Helyi Építési Szabályzatának részterületre szóló módosítására szolt.

A Kalocsa – Kiskőrös közötti kerékpárút fejlesztését a Kormány *egyres közlekedésfejlesztési projektekkel összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű üggyé nyilvánításáról és az eljáró hatóságok kijelöléséről* szóló 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet 1. mellékletének 1.8.68. al-alpontjában nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű üggyé nyilvánította.

Jelen módosítás 2022. július 1. után került elindításra, *így a településtervek tartalmáról, elkészítésének és elfogadásának rendjéről, valamint egyes településrendezési sajátos jogintézményekről* szóló 419/2021. (VII. 15.) Korm. rendelet (a továbbiakban: 419/2021. Korm. rendelet) 78. § (1) bekezdés b) pontjában szereplő átmeneti rendelkezései okán – az önkormányzat válasza szerint – a 419/2021. Korm. rendelet VII–IX. Fejezet eljárási rendelkezései kerülnek alkalmazásra.

A 419/2021. Korm. rendelet 68.§ (1) bekezdése értelmében:

„A (2) bekezdés szerinti egyeztetési szabályok alkalmazandók a településterv egyszerűsített eljárásban történő

a) készítése vagy módosítása esetén, ha

aa) az Étv. 6. § (2) bekezdése szerint vagy a nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű beruházások megvalósításának gyorsításáról és egyszerűsítéséről szóló törvény hatálya alá tartozó üggy tárgyat képező építési beruházás megvalósítása miatt indokolt, ...”

Tekintettel arra, hogy a 419/2021. Korm. rendelet nevesített feltételei közül a „nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű üggy” -státusza fennáll, jelen módosítás egyeztetése a 419/2021. Korm. rendelet 68. § (2) bekezdése szerinti **Egyszerűsített eljárás** keretében történik.

Kalocsa Város Önkormányzata az Elektronikus Térségi Tervezést Támogató Rendszer (továbbiakban: E-TÉR) felületén 2023. július 19.-én indította el tárgyi munka kapcsán az egyszerűsített véleményezési eljárást.

Jelen dokumentáció Kalocsa Város Településrendezési Eszközeinek – a 419/2021. Korm. rendelet 68. § (2) bekezdés a) pontja szerinti – egyszerűsített eljárás véleményezési szakaszára készült **partnerek által véleményezendő tervezet.**

A dokumentáció *a településfejlesztési koncepcióról, az integrált településfejlesztési stratégiáról és a településrendezési eszközökről, valamint egyes településrendezési sajátos jogintézményekről* szóló 314/2012. (XI. 8.) Korm. rendelet (a továbbiakban: 314/2012. Korm. rendelet) 45. § (6) bekezdésében szereplő átmeneti rendelkezéseknek megfelelően a **314/2012. Korm. rendelet tartalmi**



követelményeinek és jelmagyarázatának alkalmazásával, az *országos településrendezési és építési követelményekről* szóló 253/1997. (XII. 20.) Korm. rendelet (a továbbiakban: **OTÉK**) 121.§ (2) bekezdés a) pontjára tekintettel az OTÉK **2021. július 15-ig hatályos II. fejezete, 1. és 2. számú melléklete**, valamint az OTÉK hatályos további fejezetei és mellékletei figyelembevételével készül.

A településrendezési eszközök módosítása Marton Tibor Kalocsa Város Főépítésze által – a 419/2021. Korm. rendelet 7. § (7) bekezdés a) pontja előírásainak megfelelően – összeállított **Főépítési feljegyzésben** rögzített tartalmi követelmények alapján készül. A tárgyi munka keretében „Megalapozó vizsgálat” nem került kidolgozásra, a már meglévő Megalapozó vizsgálat megfelelése kapcsán.

A tervlapok az **állami alapadatok** felhasználásával, az Önkormányzat által rendelkezésre bocsátott, az E-TÉR-ből 2023. júliusában letöltött digitális alaptérképre készülnek.

Kalocsa Város Önkormányzatának Képviselő-testülete 13/2023. (VII. 3.) önkormányzati rendeletével hatályon kívül helyezte *Kalocsa Város településfejlesztési, településrendezési és településképpel kapcsolatos feladataival összefüggőpartnerségi egyeztetés szabályairól* szóló 9/2017. (IV. 28.) önkormányzati rendeletét. A hatályon kívül helyezés okán, a 419/2021. Korm. rendelet 65. §-ban lévő, a 68. § (2) bekezdés a) pontjában szereplő eltéréssel meghatározott előírások alapján kerül sor a 419/2021. Korm. 62. § (1) bekezdés b) pontja szerinti partnerek (lakosság, érdekképviseleti, civil és gazdálkodó szervezetek, vallási közösségek) bevonására.

A veszélyhelyzet ideje alatt egyes szervezetek működésére vonatkozó, továbbá egyes közigazgatási eljárási szabályok megállapításáról szóló 146/2023. (IV. 27.) Korm. rendelet alábbi előírása alapján lakossági fórum összehívására nem kerül sor:

*„2. § A településtervek tartalmáról, elkészítésének és elfogadásának rendjéről, valamint egyes településrendezési sajátos jogintézményekről szóló kormányrendeletben meghatározott tájékoztatás, véleménynyilvánítás és egyeztetés **elektronikus úton is lefolytatható.**”*



HATÁROZATTAL JÓVÁHAGYÁSRA KERÜLŐ MUNKARÉSZEK



A/1. HATÁROZATTERVEZET

Kalocsa Város Önkormányzata Képviselő-testületének .../2023. (...) számú határozata

Kalocsa Város 161/2022. számú határozattal jóváhagyott Településszerkezeti Tervének módosításáról

Kalocsa Város Önkormányzata Képviselő-testülete az Alaptörvény 32. cikk (1) bekezdés b) pontja, a Magyarország helyi önkormányzatairól szóló 2011. évi CLXXXIX. törvény 13. § (1) bekezdés 1. pontja, valamint az épített környezet alakításáról és védelméről szóló 1997. évi LXXVIII. törvény (a továbbiakban: Étv.) 6. § (1) bekezdése szerinti feladatkörében eljárva, az Étv. 9/B. §-ában kapott felhatalmazás alapján a következő határozatot hozza:

1. Kalocsa Város Önkormányzatának Képviselő-testülete Kalocsa Város – 161/2022. számú határozattal elfogadott – Településszerkezeti Tervét az alábbi melléletek szerint módosítja.
 - 1. melléklet** Kalocsa Város Településszerkezeti Terve M=1:8000
[Jelmagyarázat, Szelvényháló] 9, 12, 13 számú tervlap
 - 2. melléklet** Változások
 - 2.1. melléklet: Változások bemutatása M=1:8000
 - 2.2. melléklet: Változások leírása
 - 3. melléklet** A település területi mérlege
 - 4. melléklet** A területrendezési tervvel való összhang igazolása
 - 5. melléklet** A biológiai aktivitásérték számítási eredménye
2. Jelen határozat 2023. ...-n lép hatályba.

Határidő: folyamatos

Felelős: dr. Filvig Géza polgármester

.....
dr. Filvig Géza
polgármester

.....
dr. Kiss Csaba
jegyző

A kivonat hitelül:

.....
dr. Kiss Csaba
jegyző



1. melléklet a .../2023. számú határozathoz

KALOCSA VÁROS TELEPÜLÉSSZERKEZETI TERVE M=1:8000

[\[Jelmagyarázat, Szelvényháló\] 9, 12, 13 számú tervlapok](#)

Kalocsa Város Településszerkezeti Terve - Jelmagyarázat

Beépítésre szánt területek (Meglévő/Tervezett)

- Nagyvárosias lakóterület
- Kisvárosias lakóterület
- Kertvárosias lakóterület
- Falusias lakóterület
- Településközpont terület
- Intézmény terület
- Kereskedelmi, szolgáltató terület
- Környezetre jelentős hatást gyakorló ipari terület
- Egyéb ipari terület
- Általános gazdasági terület
- Különleges autóbusszállóudvar terület
- Különleges garázs terület
- Különleges helyi önkormányzati feladatok ellátására szolgáló terület
- Különleges honvédelmi, katonai és nemzetbiztonsági célra szolgáló terület
- Különleges hulladékkezelő, -lerakó terület
- Különleges közmű terület
- Különleges mezőgazdasági üzem terület
- Különleges rekreációs terület
- Különleges temető terület

Beépítésre nem szánt területek

- Közúti közlekedési terület
- Közlekedési célú közterület
- Közlekedési terület - parkoló
- Kötőpályás közlekedési terület
- Kötőpályás közlekedési terület - iparvágány
- Légi közlekedési terület
- Zöldterület - közkert
- Lakótelepi zöldterület
- Védelmi rendeltetésű erdőterület
- Gazdasági rendeltetésű erdőterület
- Közjóléti rendeltetésű erdőterület
- Kertés mezőgazdasági terület
- Általános mezőgazdasági terület
- Korlátozott használatú mezőgazdasági terület
- Vízgazdálkodási terület
- Egyéb vízgazdálkodási terület
- Üdülőház vízgazdálkodási terület

- Hétvégiház vízgazdálkodási terület
- Természetközveti terület
- Különleges beépítésre nem szánt fásított parkoló terület
- Különleges beépítésre nem szánt megújuló energiaforrás hasznosításának céljára szolgáló terület
- Különleges beépítésre nem szánt közmű terület
- Különleges beépítésre nem szánt magán út
- Különleges beépítésre nem szánt mezőgazdasági üzem terület

Örökségvédelem

- Müemlék telke
- Müemléki jelentőségű terület határa
- Müemléki környezet határa
- Régészeti lelőhely határa
- Helyi védett épület
- Helyi védett utcakepi épület

Táj- és természetvédelem

- Natura 2000 terület
- Országos ökológiai hálózat - magterület határa
- Országos ökológiai hálózat - ökológiai folyosó határa
- Tájvédelmi terület határa
- Helyi jelentőségű természetvédelmi terület határa

Környezetvédelem

- Víz bázis hidrogeológiai "A" védőövezet határa
- Víz bázis hidrogeológiai "B" védőövezet határa
- Felszíni víz parti sávja
- Rendszeresen belvízjárta terület
- Nagyvízi meder határa
- Elsőrendű árvízvédelmi fővédvonal

Egyéb

- Védőterület, védőtávolság
- Közigazgatási határ
- Meglévő, megmaradó belterületi határ
- Meglévő, megszűnő belterületi határ
- Tervezett belterületi határ
- Híd
- Híd (tervezett)
- Barnamezős terület
- Országos Gyümölcs Termőhely Kataszter II. osztályú területtel érintett ingatlan

Veszélyességi övezet határa

Közúti közlekedés

- Főút
- Főút (tervezett)
- Országos mellékút
- Országos mellékút (tervezett)
- Helyi gyűjtőút
- Helyi gyűjtőút (tervezett)
- Fontosabb szintbeni közúti csomópont
- Fontosabb szintbeni közúti csomópont (tervezett)
- Gyalogút

Térségi kerékpárút-hálózat eleme

Térségi/helyi kerékpárút

Helyi kerékpárút (tervezett)

Jelentős közhasználatú parkolóhely

Autóbusszállóudvar

Kötőpályás közlekedés

- Vasút mellékvonal (térségi)
- Vasút
- Szintbeni vasúti kereszteződés
- Szintbeni vasúti kereszteződés (tervezett)
- Vasútállomás

Vízi közlekedés

Hajóállomás (Hajó-, kompikötő)

Légi közlekedés

Repülőtér

Víziközművek

- Víz mű
- Víz tározó (pl. víztorony, medence)
- Víz műkutak
- Ivóvíz gerincvezeték
- Országos jelentőségű csatorna

Szennyvízközművek

- Szennyvíz gyűjtő csatorna (gravitációs)
- Szennyvíz gyűjtő csatorna (nyomott)
- Szennyvízátelemlő
- Szennyvíztisztítómű

Csapadékvíz közművek

Csapadékvíz tározó

Villamosenergia közművek

- 400 kV-os átviteli hálózati távvezeték (országos)
- 120, 220 kV-os nagyfeszültségű villamoselosztó hálózat
- Középfeszültségű villamoselosztó hálózat (föld felett)
- Középfeszültségű villamoselosztó hálózat (föld alatt)
- Villamosenergia transzformátor állomás

Gázközművek

- Földgázszállító vezeték (országos)
- Nagyközépnomású földgáz gerincelosztó vezeték (térségi széhidrogén szállítóvezeték)
- Középnomású földgáz elosztóvezeték

Hírközlés

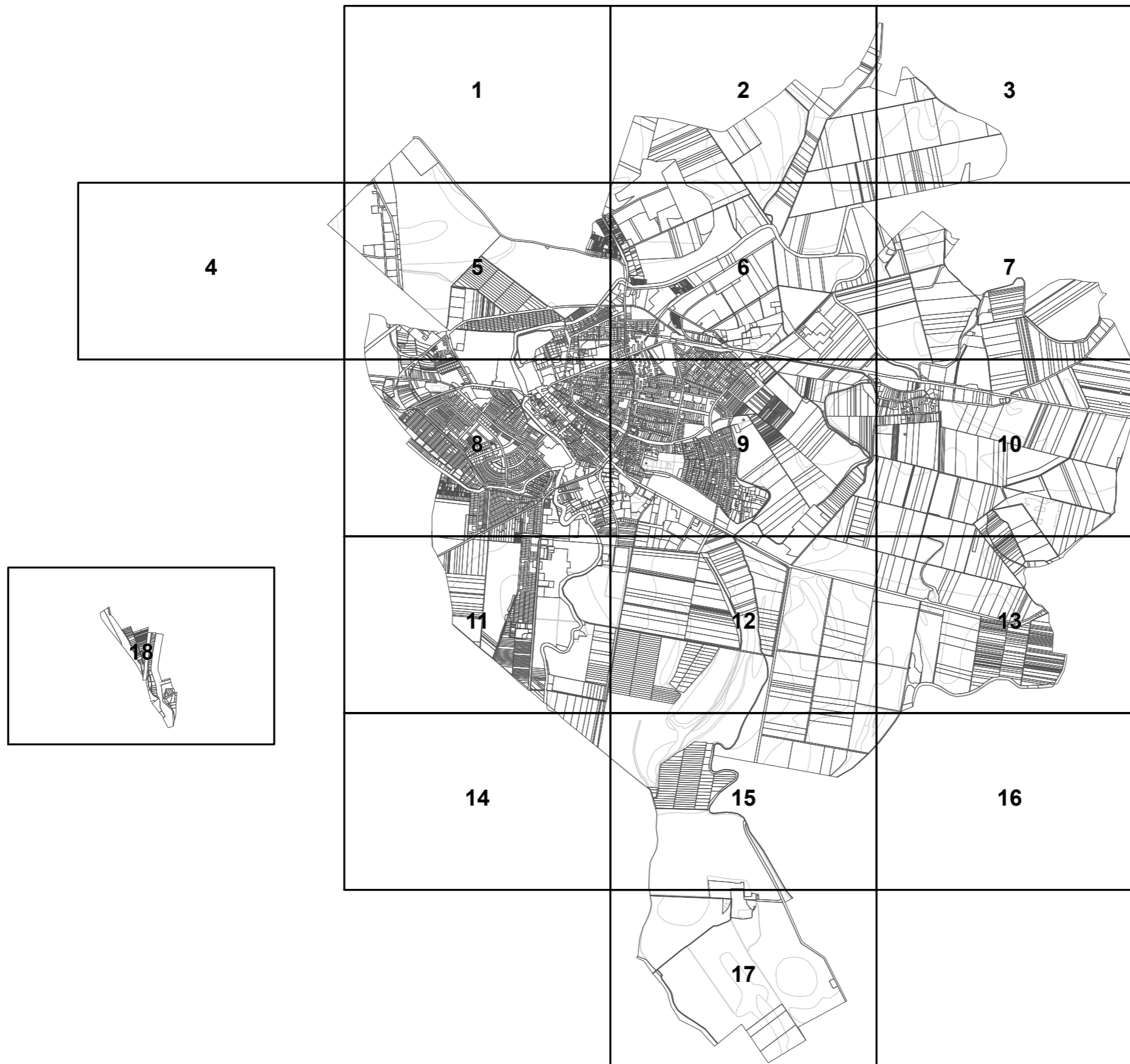
Adó-, vevőtorony, átjátszó állomás

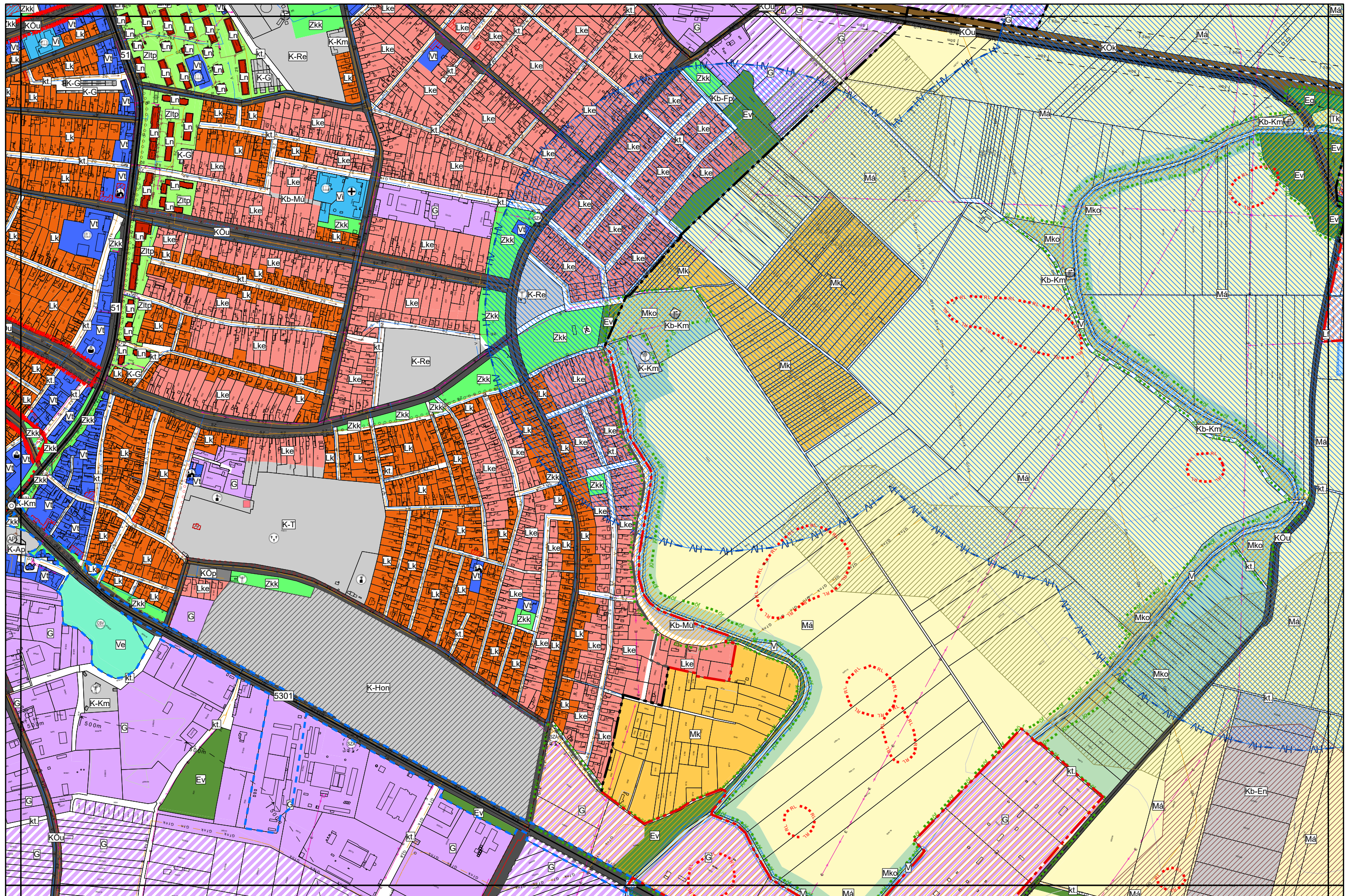
Intézmények

- Igazgatási központ
- Oktatási központ
- Kollégium, szállás
- Művelődési központ
- Egyházi központ
- Egészségügyi központ, szakorvosi rendelő
- Kórház
- Kereskedelmi központ
- Sport központ
- Termál strand
- Temető
- Kegyeleti park
- Logisztikai központ

Térségi övezetek

- Ökológiai hálózat magterületének övezete
- Ökológiai hálózat ökológiai folyosójának övezete
- Kiváló termőhelyi adottságú szántók övezete
- Jó termőhelyi adottságú szántók övezete
- Erdők övezete
- Erdőtelepítésre javasolt terület övezete
- Tájvédelmi terület övezete
- Vízminőség-védelmi terület övezete
- Nagyvízi meder övezete
- Honvédelmi és katonai célú terület övezete
- Rendszeresen belvízjárta terület övezete

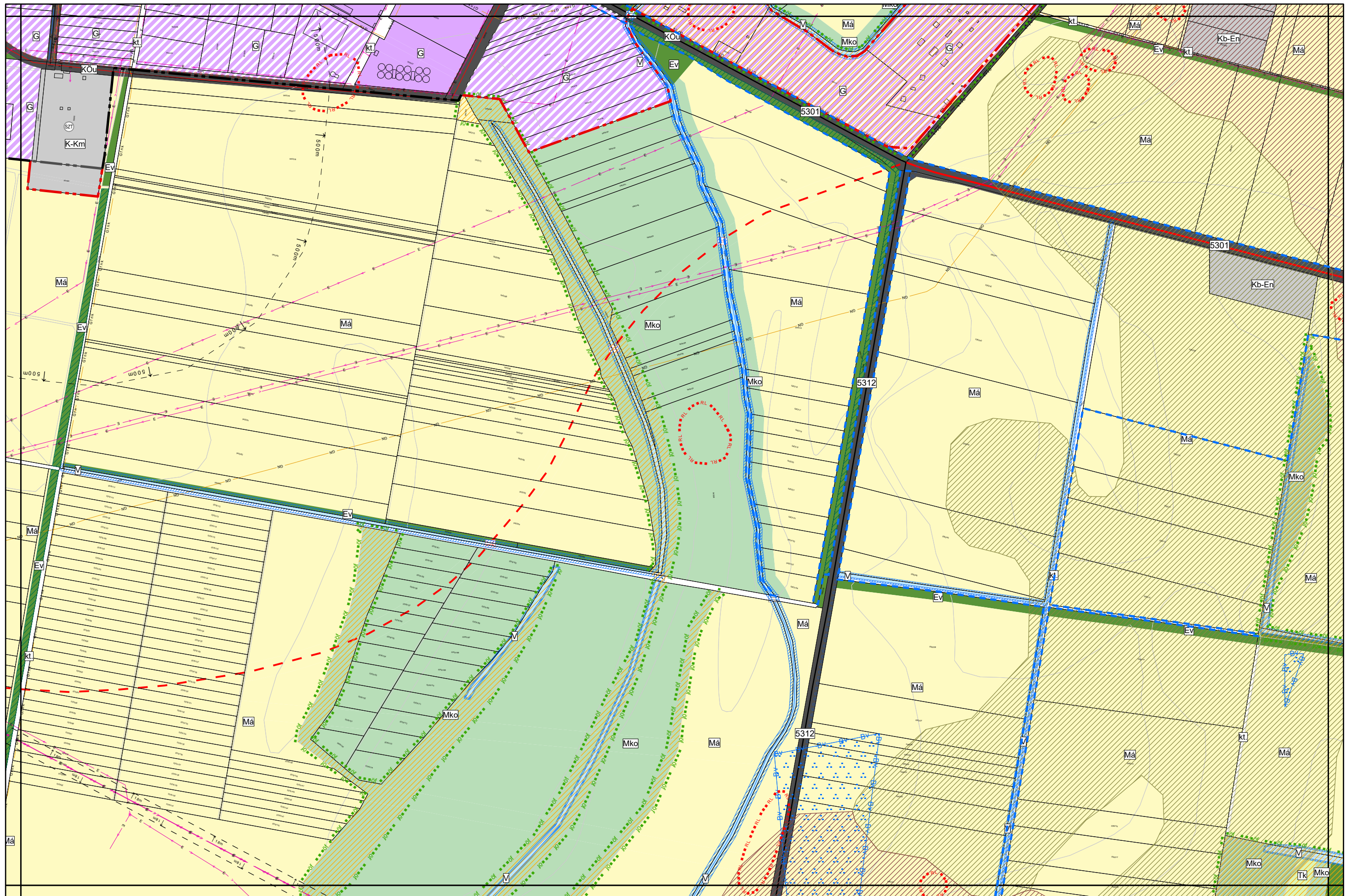




1.3. melléklet a 161/2022. számú határozathoz
.../2023. (...) számú határozattal módosított tervlap

Készült az állami alapadatszolgáltatás felhasználásával

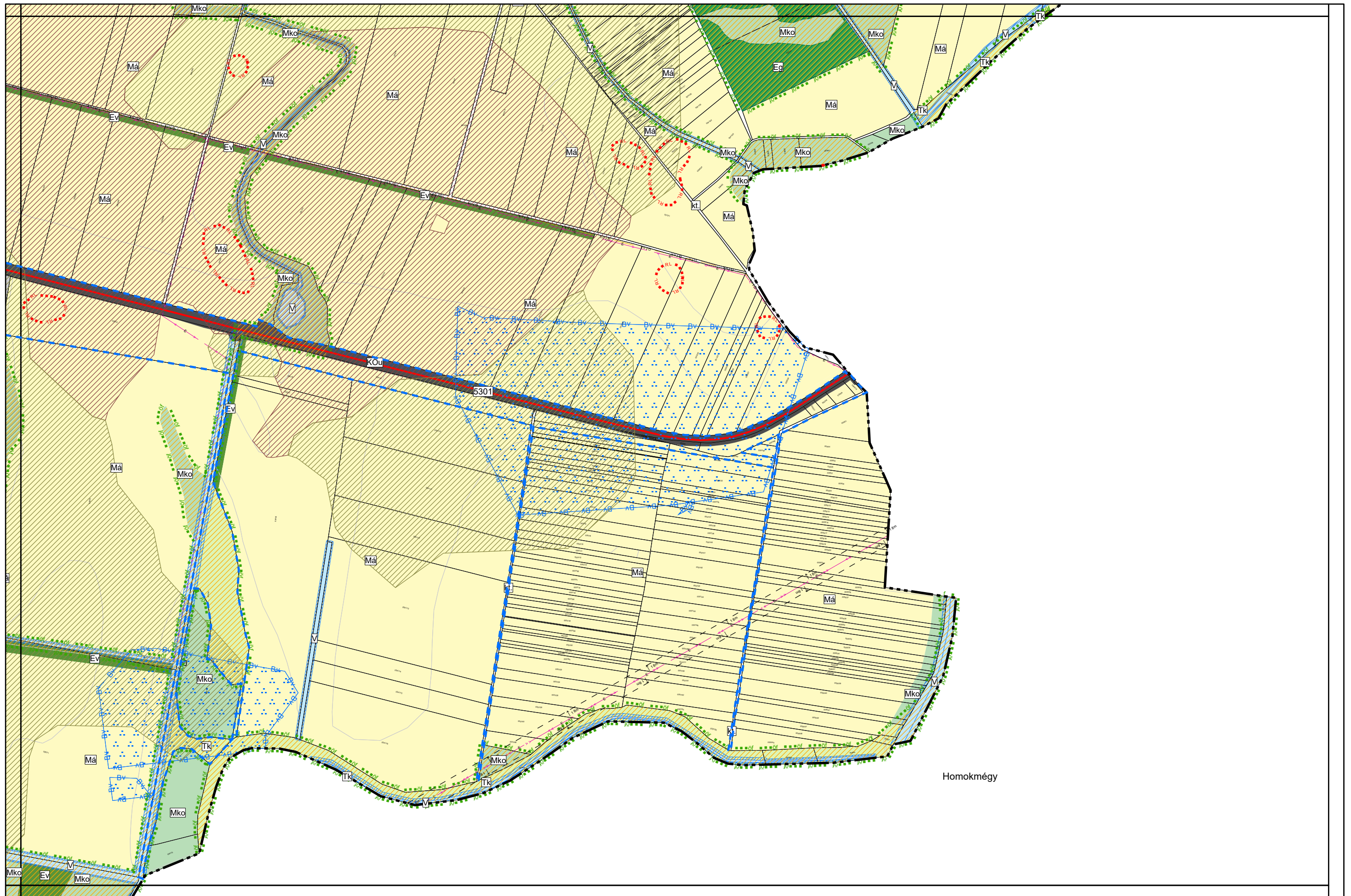




1.3. melléklet a 161/2022. számú határozathoz
.../2023. (...) számú határozattal módosított tervlap

Készült az állami alapadatszolgáltatás felhasználásával





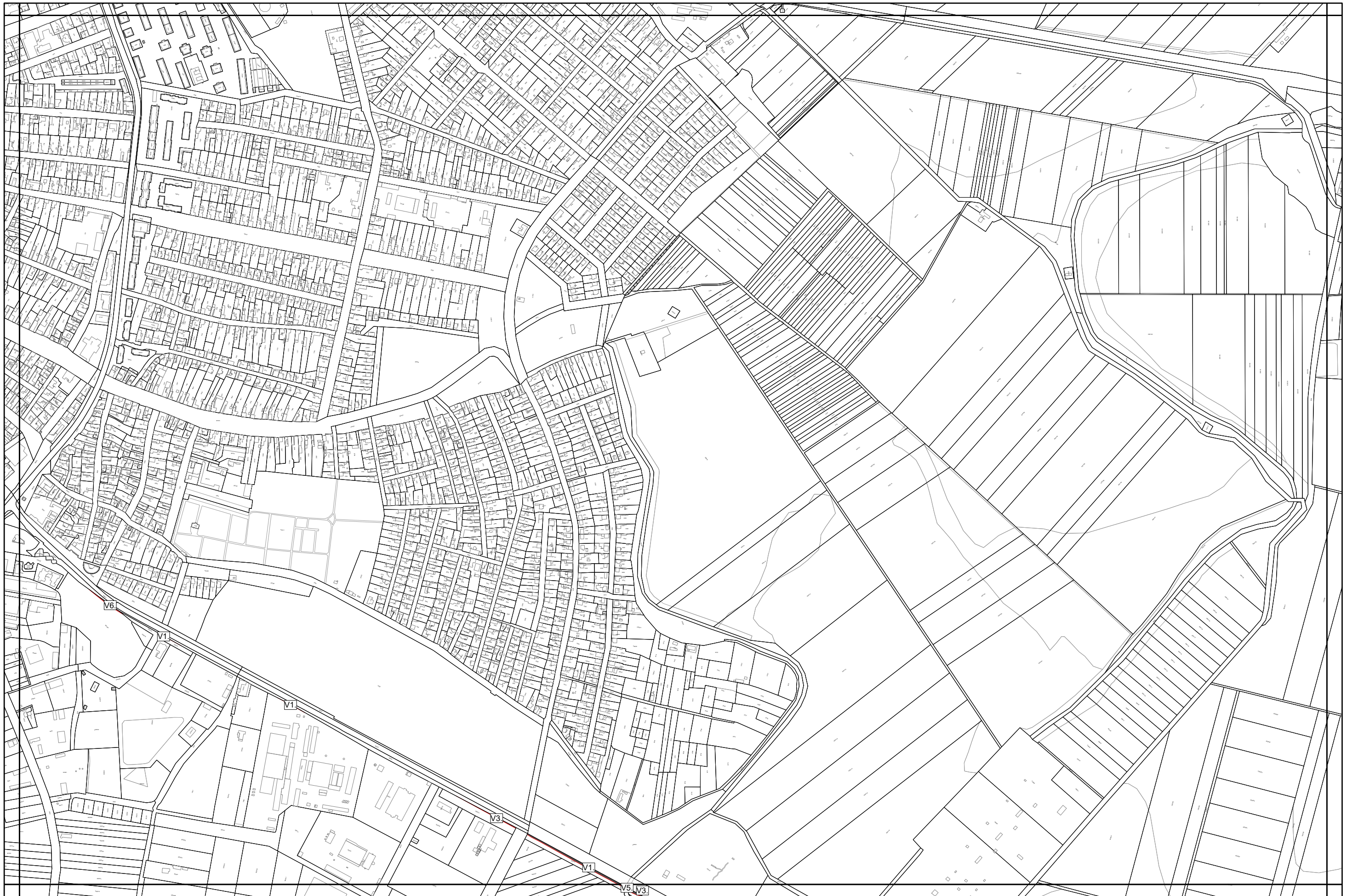
1.3. melléklet a 161/2022. számú határozathoz
.../2023. (...) számú határozattal módosított tervlap

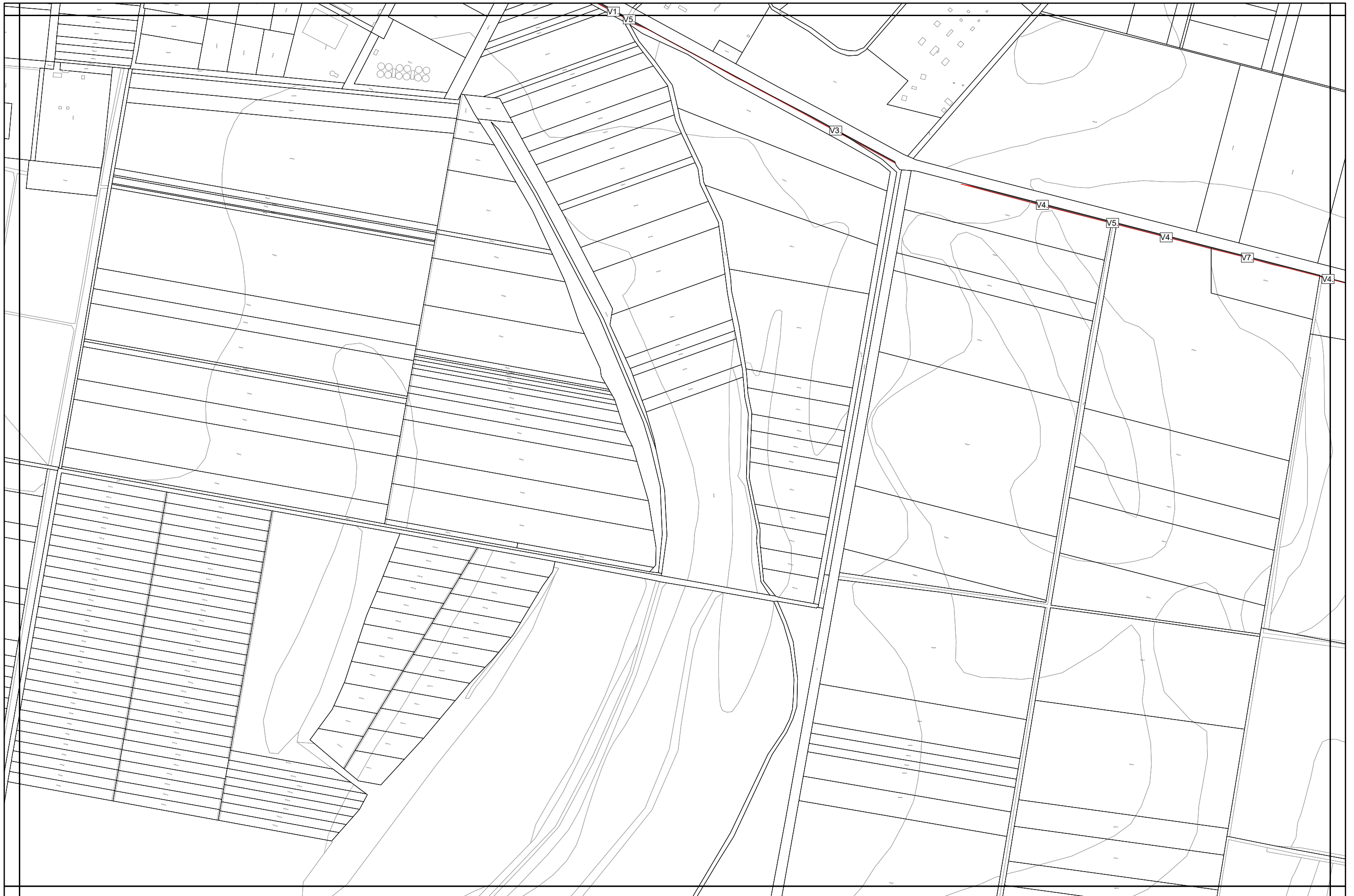


2. melléklet a .../2023. számú határozathoz

VÁLTOZÁSOK

2.1. MELLÉKLET: VÁLTOZÁSOK BEMUTATÁSA M=1:8000









2.2. MELLÉKLET: VÁLTOZÁSOK LEÍRÁSA

VÁLTOZÁS SORSZÁMA	HATÁLYOS TERÜLETFELHASZNÁLÁS 161/2022. SZÁMÚ HATÁROZAT SZERINT		MÓDOSÍTÁS UTÁNI TERÜLETFELHASZNÁLÁS .../2023. SZÁMÚ HATÁROZAT SZERINT		TERÜLET /M²/
V1.	G	Általános gazdasági terület	KÖu	Közúti közlekedési terület	1.040
V2.	kt.	Közlekedési célú közterület	KÖu	Közúti közlekedési terület	136
V3.	Ev	Védelmi rendeltetésű erdőterület	KÖu	Közúti közlekedési terület	1.807
V4.	Má	Általános mezőgazdasági terület	KÖu	Közúti közlekedési terület	10.163
V5.	V	Vízgazdálkodási terület	KÖu	Közúti közlekedési terület	354
V6.	Ve	Egyéb vízgazdálkodási terület	KÖu	Közúti közlekedési terület	198
V7.	Kb-En	Különleges beépítésre nem szánt megújuló energiaforrás hasznosításának céljára szolgáló terület	KÖu	Közúti közlekedési terület	820



3. melléklet a .../2023. számú határozathoz

A TELEPÜLÉS TERÜLETI MÉRLEGE

Területfelhasználás és jele	161/2022. számú határozat		.../2023. számú határozat	
	Terület (ha)	Területi megoszlása (%)	Terület (ha)	Területi megoszlása (%)
Nagyvárosias lakóterület (Ln)	5,71	0,11	5,71	0,11
Kisvárosias lakóterület (Lk)	178,04	3,35	178,04	3,35
Kertvárosias lakóterület (Lke)	173,21	3,26	173,21	3,26
Falusias lakóterület (Lf)	30,84	0,58	30,84	0,58
Településközpont terület (Vt)	52,87	0,99	52,87	0,99
Intézmény terület (Vi)	21,88	0,41	21,88	0,41
Kereskedelmi, szolgáltató terület (Gksz)	12,94	0,24	12,94	0,24
Környezetre jelentős hatást gyakorló ipari terület (Gipj)	6,36	0,12	6,36	0,12
Egyéb ipari terület (Gipe)	3,46	0,07	3,46	0,07
Általános gazdasági terület (G)	438,94	8,25	438,84	8,25
Különleges autóbusszpályaudvar terület (Kap)	0,58	0,01	0,58	0,01
Különleges garázs terület (Kg)	1,38	0,03	1,38	0,03
Különleges helyi önkormányzati feladatok ellátására szolgáló terület (Khöf)	51,72	0,97	51,72	0,97
Különleges honvédelmi, katonai és nemzetbiztonsági célra szolgáló terület (Khon)	5,04	0,09	5,04	0,09
Különleges hulladékkezelő, lerakó területe (Khull)	10,15	0,19	10,15	0,19
Különleges közmű terület (Kkm)	8,57	0,16	8,57	0,16
Különleges mezőgazdasági üzemi terület (Kmu)	12,91	0,24	12,91	0,24
Különleges rekreációs terület (Kre)	19,98	0,38	19,98	0,38
Különleges temető terület (Kt)	10,31	0,19	10,31	0,19
Közúti közlekedési terület (KÖu)	144,56	2,72	146,01	2,75
Közlekedési célú közterület (kt.)	144,65	2,72	144,63	2,72
Közlekedési terület - parkoló (KÖp)	2,50	0,05	2,50	0,05
Kötőpályás közlekedési terület (KÖk)	16,79	0,32	16,79	0,32
Kötőpályás közlekedési terület - iparvágány (KÖki)	8,81	0,17	8,81	0,17
Légi közlekedési terület (KÖl)	13,69	0,26	13,69	0,26
Zöldterület - közpark (Zkk)	35,22	0,66	35,22	0,66
Lakótelepi zöldterület (Zltp)	16,93	0,32	16,93	0,32
Védelmi rendeltetési erdőterület (Ev)	124,28	2,34	124,10	2,33
Gazdasági rendeltetési erdőterület (Eg)	31,76	0,60	31,76	0,60
Közjóléti rendeltetési erdőterület (Ek)	6,06	0,11	6,06	0,11
Kertes mezőgazdasági terület (Mk)	81,93	1,54	81,93	1,54
Általános mezőgazdasági terület (Má)	3051,83	57,38	3050,81	57,37
Korlátozott használatú mezőgazdasági terület (Mko)	412,53	7,76	412,53	7,76
Vízgazdálkodási terület (V)	23,51	0,44	23,51	0,44
Egyéb vízgazdálkodási terület (Ve)	108,75	2,04	108,71	2,04
Hétvégiházás vízgazdálkodási terület (Vüh)	15,03	0,28	15,01	0,28
Üdülőházás vízgazdálkodási terület (Vüü)	2,87	0,05	2,87	0,05



Természetközeli terület (Tk)	9,28	0,17	9,28	0,17
Különleges beépítésre nem szánt megújuló energiaforrás hasznosításának céljára szolgáló terület (Kb-En)	15,38	0,29	15,29	0,29
Különleges beépítésre nem szánt fásított parkoló terület (Kb-Fp)	0,20	0,00	0,20	0,00
Különleges beépítésre nem szánt közmű terület (Kb-Km)	0,49	0,01	0,49	0,01
Különleges beépítésre nem szánt mezőgazdasági üzemi terület (Kb-Mü)	0,63	0,01	0,63	0,01
Különleges beépítésre nem szánt magán út (Kb-Mú)	5,66	0,11	5,66	0,11
Összesen	5318,20	100	5318,20	100

xxx = .../2023. számú határozattal módosított érték



4. melléklet a .../2023. számú határozathoz

A TERÜLETRENDEZÉSI TERVVEL VALÓ ÖSSZHANG IGAZOLÁSA

A településfejlesztési koncepcióról, az integrált településfejlesztési stratégiáról és a településrendezési eszközökről, valamint egyes településrendezési sajátos jogintézményekről szóló 314/2012. (XI. 8.) Korm. rendelet (a továbbiakban: 314/2012. Korm. rendelet) 4. § (2) bekezdése kimondja:

„(2) A településrendezési eszközök a területrendezési tervek rendelkezéseivel összhangban készülnek.”

Magyarország és egyes kiemelt térségeinek területrendezési tervéről szóló 2018. évi CXXXIX. törvény (továbbiakban: az Trtv.) 7.§ (1) bekezdése kimondja:

„(1) Az egyes térségekben a területfelhasználásra, az ország településeinek a településképi követelményekre és az építésre vonatkozó szabályokat a 3. §-ban foglalt rendelkezésekre is tekintettel e törvény rendelkezéseivel összhangban kell kialakítani.”

A 314/2012. Korm. rendelet 4. melléklete a településszerkezeti terv tartalmi követelményeként írja elő a területrendezési tervvel való összhang igazolását.

Jelen településrendezési eszköz-módosítás területrendezési tervvel való összhangját az alábbi három jogszabály vizsgálatával kell bemutatni:

- A Magyarország és egyes kiemelt térségeinek területrendezési tervéről szóló 2018. évi CXXXIX. törvény,
- A területrendezési tervek készítésének és alkalmazásának kiegészítő szabályozásáról szóló 9/2019. (VI. 14.) MvM rendelet, valamint
- Bács-Kiskun Megye/ Területrendezési Tervéről szóló 7/2020. (VII. 8.) Kgy. rendelet (továbbiakban: BKMTTrT). *Jóváhagyáskor hatályos megnevezés

Az egyes térségi területfelhasználási kategóriákkal, illetve térségi övezetekkel való érintettség vizsgálatának alapját a Trtv. 11. §-ban szereplő vármegyei területfelhasználási kategóriák, a Trtv. 19. §-ban szereplő országos övezetek, valamint a területrendezési tervek készítésének és alkalmazásának kiegészítő szabályozásáról szóló 9/2019. (VI. 14.) MvM rendeletben szereplő országos és vármegyei övezetek, továbbá a felsorolt jogszabályokban szereplő előírások jelentik.

Kalocsa Város részterületre szóló településszerkezeti tervi módosításának összhangját az alábbiakban felsorolt, Kalocsa város területét érintő vármegyei területfelhasználási kategóriákkal, valamint országos és vármegyei övezetekkel vizsgáltuk.

TÉRSÉGI TERÜLETFELHASZNÁLÁS /TÉRSÉGI ÖVEZET MEGNEVEZÉSE	LEHATÁROLÁS ALAPJA: TERV LAP, VAGY ADATSZOLGÁLTATÁS	A TERVEZÉSI TERÜLETET ÉRINTI, VAGY NEM ÉRINTI
Vármegyei területfelhasználási kategóriák		
erdőgazdálkodási térség	BKMTTrT Térségi Szerkezeti Terve	ÉRINTI
mezőgazdasági térség	BKMTTrT Térségi Szerkezeti Terve	ÉRINTI
vízgazdálkodási térség	BKMTTrT Térségi Szerkezeti Terve	ÉRINTI
települési térség	BKMTTrT Térségi Szerkezeti Terve	ÉRINTI
sajátos területfelhasználású térség	BKMTTrT Térségi Szerkezeti Terve	NEM ÉRINTI
Országos övezetek		
ökológiai hálózat magterületének övezete Trtv. 3/1. melléklete	adatszolgáltatás (Lechner Tudásközpont)	NEM ÉRINTI
ökológiai hálózat ökológiai folyosójának övezete Trtv. 3/1. melléklete	adatszolgáltatás (Lechner Tudásközpont)	ÉRINTI
ökológiai hálózat pufferterületének övezete Trtv. 3/1. melléklete	adatszolgáltatás (Lechner Tudásközpont)	NEM ÉRINTI
kiváló termőhelyi adottságú szántók övezete	adatszolgáltatás	ÉRINTI



Trtv. 3/2. melléklete	(Lechner Tudásközpont)	
jó termőhelyi adottságú szántók övezete 9/2019. MvM rendelet 1. melléklete	adatszolgáltatás (Lechner Tudásközpont)	ÉRINTI
erdők övezete Trtv. 3/3. melléklete	adatszolgáltatás (Lechner Tudásközpont)	NEM ÉRINTI
erdőtelepítésre javasolt terület övezete 9/2019. MvM rendelet 2. melléklete	adatszolgáltatás (Lechner Tudásközpont)	NEM ÉRINTI
tájékvédelmi terület övezete 9/2019. MvM rendelet 3. melléklete	adatszolgáltatás (Lechner Tudásközpont)	NEM ÉRINTI
világörökségi és világörökségi várományos területek övezete Trtv. 3/4. melléklete	adatszolgáltatás (Lechner Tudásközpont)	NEM ÉRINTI
vízminőség-védelmi terület övezete 9/2019. MvM rendelet 4. melléklete	adatszolgáltatás (Lechner Tudásközpont)	NEM ÉRINTI
nagyvízi meder övezete 9/2019MvM rendelet 5. melléklete	adatszolgáltatás (Lechner Tudásközpont)	NEM ÉRINTI
VTT tározók övezete 9/2019. MvM rendelet 6. melléklete	adatszolgáltatás (Lechner Tudásközpont)	NEM ÉRINTI
honvédelmi és katonai célú terület övezete Trtv. 3/5. melléklete	adatszolgáltatás (honvédelemért felelős miniszter)	ÉRINTI
Vármezei övezetek		
ásványi nyersanyagvagyon övezete BKMTTrT 3.9. melléklete	adatszolgáltatás*	NEM ÉRINTI
rendszeresen belvízjárta terület övezete BKMTTrT 3.10. melléklete	adatszolgáltatás (Lechner Tudásközpont)	ÉRINTI
tanyás terület övezete BKMTTrT 3.11. melléklete	BKMTTrT övezeti tervlapja	NEM ÉRINTI
földtani veszélyforrás terület övezete BKMTTrT 3.12. melléklete	adatszolgáltatás**	NEM ÉRINTI
városkörnyéki településegységek övezete BKMTTrT 3.13. melléklete	BKMTTrT övezeti tervlapja	ÉRINTI
különleges eszközökkel fejlesztendő területek övezete BKMTTrT 3.14. melléklete	BKMTTrT övezeti tervlapja	NEM ÉRINTI
gépjárműgyártási beszállítói terület övezete BKMTTrT 3.15. melléklete	BKMTTrT övezeti tervlapja	NEM ÉRINTI
híd gazdaságfejlesztési térség övezete BKMTTrT 3.16. melléklete	BKMTTrT övezeti tervlapja	ÉRINTI
együtt élő négy város térségének övezete BKMTTrT 3.17. melléklete	BKMTTrT övezeti tervlapja	NEM ÉRINTI
kötött pályás gazdasági terület övezete BKMTTrT 3.18. melléklete	BKMTTrT övezeti tervlapja	NEM ÉRINTI
általános turisztikai fejlesztés övezete BKMTTrT 3.19. melléklete	BKMTTrT övezeti tervlapja	ÉRINTI
pusztai turizmusfejlesztés övezete BKMTTrT 3.20. melléklete	BKMTTrT övezeti tervlapja	NEM ÉRINTI
pincefalvak övezete BKMTTrT 3.21. melléklete	BKMTTrT övezeti tervlapja	NEM ÉRINTI
gyógyhelyek és gyógyfürdők övezete BKMTTrT 3.22. melléklete	BKMTTrT övezeti tervlapja	ÉRINTI
Duna menti térség övezete BKMTTrT 3.23. melléklete	BKMTTrT övezeti tervlapja	ÉRINTI
natúrpark terület övezete BKMTTrT 3.24. melléklete	BKMTTrT övezeti tervlapja	NEM ÉRINTI
napelempark elhelyezésére szolgáló különleges övezet	BKMTTrT övezeti tervlapja	ÉRINTI



BKMTrT 3.25. melléklete		
geotermikus energia hasznosítását szolgáló övezet BKMTrT 3.26. melléklete	BKMTrT övezeti tervlapja	ÉRINTI
klímaváltozással fokozottan érintett térség övezete BKMTrT 3.27. melléklete	BKMTrT övezeti tervlapja	NEM ÉRINTI

* Adat forrása: <https://sztfh.hu/nyilvantartasok/banyaszati-terulet-nyilvantartasa/>

** Adat forrása: Országos Felszínmozgás Kataszter

A továbbiakban kizárólag a táblázat szerint érintett térségi területfelhasználásokat és övezeteket tekintjük át.



Magyarország és egyes kiemelt térségeinek területrendezési terve (Trtv.)

A Trtv. alkalmazási kötelezettséget ír elő a településrendezési eszközök készítésénél:

„(1) **E törvény rendelkezéseit alkalmazni kell** a vármegyei területrendezési terv, a településfejlesztési terv, településrendezési terv és a településképi rendelet **készítése és elfogadása során.**

(2) A vármegyei területrendezési terv, valamint a településrendezési terv e törvényben meghatározott előírásoknál **szigorúbb követelményeket megállapíthat.**

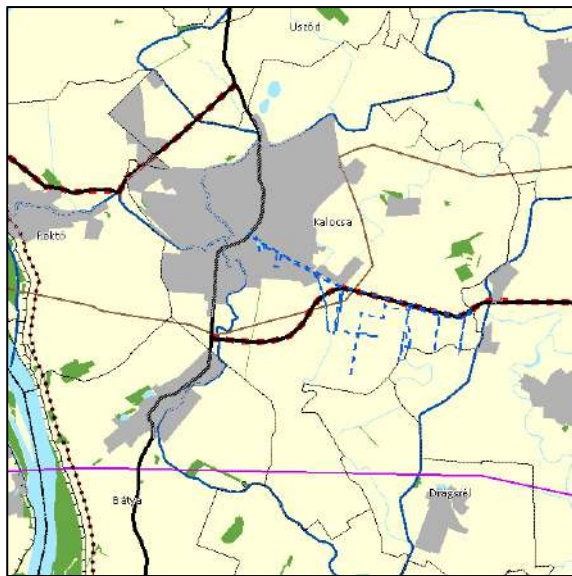
(3) A vármegyei területrendezési terv rendelkezéseit – a 91. §-ban foglaltakra is tekintettel – alkalmazni kell a településrendezési terv és a településképi rendelet készítése és elfogadása során.

(4) A településrendezési terv e törvényben meghatározott előírásoknál **szigorúbb követelményeket megállapíthat.**

(5) **Ha a településrendezési terv adott tárgykörben nem szabályoz, akkor e törvény és az e törvénnyel összhangban lévő vármegyei területrendezési terv rendelkezéseit kell alkalmazni.**” [Trtv.: 3. §]

A Trtv. kijelölte az országos területfelhasználási kategóriákat, valamint rögzítette az országos övezeteket.

Az Ország Szerkezeti Terve – országos területfelhasználási kategóriák [Trtv. 2. melléklete]



JELMAGYARÁZAT	
Országos területfelhasználási kategóriák	750 V-os átviteli hálózati távvezeték (meglévő)
Erdőgazdálkodási térség	400 V-os átviteli hálózati távvezeték (meglévő)
Mezőgazdasági térség	400 V-os átviteli hálózati távvezeték (berendezés)
Vízgazdálkodási térség	200 V-os átviteli hálózati távvezeték (meglévő)
Települési térség	200 V-os átviteli hálózati távvezeték (berendezés)
Közlekedési hálózatok és egyedi építmények	100 kV-os távvezeték (meglévő)
Győri térségi út (meglévő)	100 kV-os távvezeték (berendezés)
Győri térségi út (berendezés)	100 kV-os távvezeték (berendezés)
FŐÚT (meglévő)	60 kV-os távvezeték (meglévő)
FŐÚT (berendezés)	60 kV-os távvezeték (berendezés)
Nagysebességű vasútvonal (berendezés)	30 kV-os távvezeték (meglévő)
Egylépcsős nagyterheltségű villamosított pályák (meglévő)	30 kV-os távvezeték (berendezés)
Egylépcsős nagyterheltségű villamosított pályák (berendezés)	10 kV-os távvezeték (meglévő)
Nemzetközi kereskedelmi repülőtér (meglévő)	10 kV-os távvezeték (berendezés)
Községi helyi közlekedési közlekedési eszközök (meglévő)	10 kV-os távvezeték (berendezés)
Községi helyi közlekedési közlekedési eszközök (berendezés)	10 kV-os távvezeték (berendezés)
Chúdszentmiklósi vasútvonal (meglévő)	10 kV-os távvezeték (berendezés)
Chúdszentmiklósi vasútvonal (berendezés)	10 kV-os távvezeték (berendezés)
Határkőút (meglévő)	10 kV-os távvezeték (berendezés)
Énergetikai hálózatok és egyedi építmények	Villamosenergia-átviteli vezeték (meglévő)
Atomerőmű (meglévő)	Villamosenergia-átviteli vezeték (berendezés)
Atomerőmű (berendezés)	Villamosenergia-átviteli vezeték (berendezés)
Egylépcsős MVH nagyterheltségű erőmű (meglévő)	Villamosenergia-átviteli vezeték (berendezés)
Egylépcsős MVH nagyterheltségű erőmű (berendezés)	Villamosenergia-átviteli vezeték (berendezés)
750 V-os átviteli hálózati távvezeték (meglévő)	Villamosenergia-átviteli vezeték (berendezés)
Víz létesítmények	VTT-irányító (meglévő)
VTT-irányító (berendezés)	VTT-irányító (berendezés)
Országos vízellátó hálózatok (meglévő)	Országos vízellátó hálózatok (berendezés)
Országos vízellátó hálózatok (berendezés)	Országos vízellátó hálózatok (berendezés)
Kemény-ellenőrzési út (meglévő)	Kemény-ellenőrzési út (berendezés)
Kemény-ellenőrzési út (berendezés)	Országos vízellátó hálózatok (berendezés)
Országos vízellátó hálózatok (berendezés)	Országos vízellátó hálózatok (berendezés)
Hidrendelő- és vízkezelési létesítmények (meglévő)	Hidrendelő- és vízkezelési létesítmények (berendezés)
Hidrendelő- és vízkezelési létesítmények (berendezés)	Hidrendelő- és vízkezelési létesítmények (berendezés)
Hulladékgyűjtő- és kezelési létesítmények	Vastalványgyártó (meglévő)
Vastalványgyártó (berendezés)	Vastalványgyártó (berendezés)
Iszapgyűjtő- és kezelési létesítmények (meglévő)	Iszapgyűjtő- és kezelési létesítmények (berendezés)
Iszapgyűjtő- és kezelési létesítmények (berendezés)	Iszapgyűjtő- és kezelési létesítmények (berendezés)
Alvó- és ébrenléti állomások	Országgyűlési épület
Országgyűlési épület	Magyarhazai emlékmű
Magyarhazai emlékmű	Települési közigazgatási határ

Forrás: Az Ország Szerkezeti Terve

Az Ország Szerkezeti Terve szerint a tervezési területet az erdőgazdálkodási térség, mezőgazdasági térség, a vízgazdálkodási térség és a települési térség országos területfelhasználási kategóriák érintik.

Az országos területfelhasználási kategóriák igazolását a Tervezőknek nem kell elvégezni, mivel az arra vonatkozó szabályoknak a vármegye területére vetítve kell teljesülniük.

„10. § (1) Az országos területfelhasználási kategóriák területén belül a vármegyei területfelhasználási kategóriák területének kijelölése során

a) az erdőgazdálkodási térség területének legalább 95%-át erdőgazdálkodási térség kategóriába kell sorolni;

b) a mezőgazdasági térség területének legalább 95%-át mezőgazdasági térség kategóriába kell sorolni;

c) a települési térség területének legalább 90%-át települési térségbe kell sorolni.

(2) A vízgazdálkodási térség területét vízgazdálkodási térség kategóriába kell sorolni, és a működési területével érintett vízügyi igazgatási szervvel egyeztetve kell pontosítani.

(3) Az 5 ha-nál nagyobb külfejtéses művelésű bányaterületet, hulladékártalmatlanító létesítmény elhelyezésére szolgáló területet, egészségügyi, sportolási, közlekedési és honvédelmi területet a vármegyei területrendezési tervben sajátos területfelhasználású térségbe kell sorolni. A sajátos területfelhasználású térségbe sorolt országos területfelhasználási kategória területét az (1) bekezdés szerinti számításnál figyelmen kívül kell hagyni.” [Trtv. 10. §]



Új beépítésre szánt terület kijelölése

„12. § (1) Ha jogszabály új beépítésre szánt terület kijelölését nem tiltja, a településrendezési tervben új beépítésre szánt területet a következő szempontok **mérlegelése alapján kell kijelölni:**

- a) az új beépítésre szánt terület **csatlakozik a meglévő települési területhez,**
- b) az új beépítésre szánt terület kijelölése **nem okozza a különböző települések beépítésre szánt területeinek összenövését, és**
- c) új beépítésre szánt terület kijelölésére csak akkor kerül sor, ha a települési térségben nincs a tervezett rendeltetésnek megfelelő beépítésre szánt területen **beépítetlen földrészet,** vagy az épített környezet alakításáról és védelméről szóló 1997. évi LXXVIII. törvény (a továbbiakban: Étv.) szerinti barnamezős terület.

(2) Az (1) bekezdés c) pontja szerinti szempontot abban az esetben nem kell mérlegelni, ha a c) pont szerinti meglévő beépítésre szánt terület – tervezett rendeltetésnek megfelelő – igénybevétele **aránytalanul nagy terhet jelentene annak várható költsége miatt.** [Trtv. 12. § (1)-(2)]

Új beépítésre szánt területek kijelölésére jelen tervmódosítás esetén **nem került sor,** így az új beépítésre szánt terület kijelölés vizsgálata **nem releváns.**

Borvidéki település borszőlő termőhelyi katasztere I-II. osztályú területei

(1) Borvidéki település borszőlő termőhelyi katasztere I-II. osztályú területeihez tartozó földrészet – a különleges mezőgazdasági üzemi terület kivételével – **nem minősíthető beépítésre szánt területté** [Trtv. 13. § (1)]

Kalocsa – az E-TÉR felületén nyújtott 2023. júliusi adatszolgáltatás alapján – **nem minősül** borvidéki településnek, így az új beépítésre szánt terület kijelölés vizsgálata **nem releváns.**

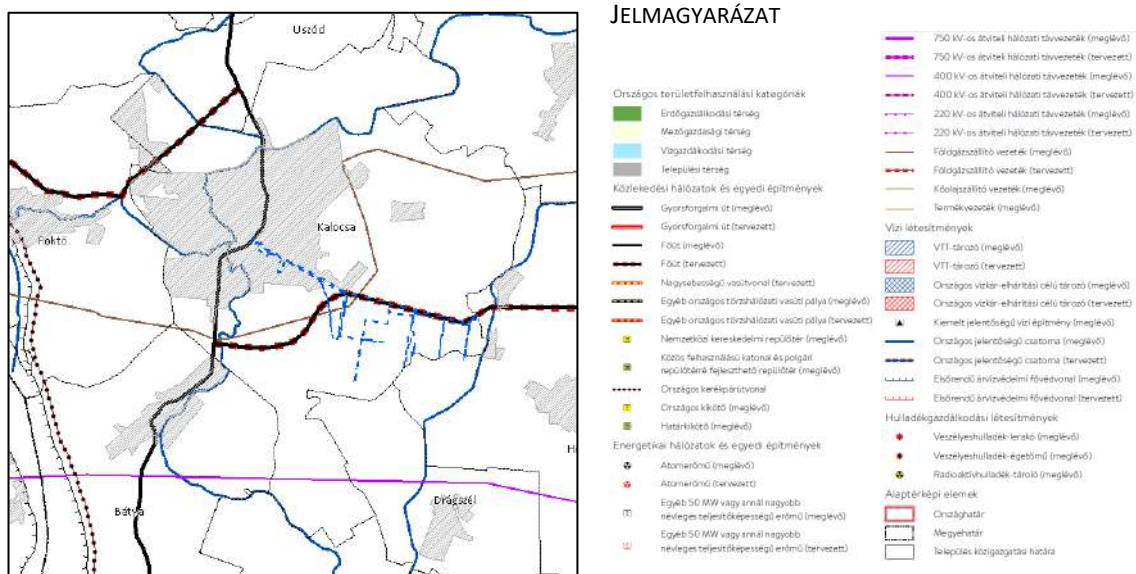
Országos Gyümölcs Termőhelyi Kataszter I. és II. osztályú területei

(2) Az Országos Gyümölcs Termőhelyi Kataszter I. és II. osztályú területeihez tartozó földrészet – a különleges mezőgazdasági üzemi terület kivételével – **nem minősíthető beépítésre szánt területté** [Trtv. 13. § (2)]

Kalocsa módosítással érintett területe **nem tartozik** az Országos Gyümölcs Termőhelyi Kataszter I. és II. osztályú területeihez, így az új beépítésre szánt terület kijelölés vizsgálata **nem releváns.**

A Településszerkezeti Terv módosítása az új beépítésre szánt terület kijelölésére vonatkozó előírásoknak **megfelel.**

Az Ország Szerkezeti Terve – országos műszaki infrastruktúra hálózatok és egyedi építményei



Forrás: Az Ország Szerkezeti Terve



„15. § (2) A településrendezési tervben

a) az országos és térségi műszaki infrastruktúra-hálózatok és a műszaki infrastruktúra egyedi építményeinek helyét a kiemelt térségi, illetve vármegyei területrendezési tervekben meghatározott térbeli rend figyelembevételével kell meghatározni,

b) az országos és térségi műszaki infrastruktúra-hálózatok nyomvonala a településrendezési terv egyeztetési eljárásában részt vevő, az egyeztetés tárgyát képező infrastruktúra elem vonatkozásában **az adott egyeztetési szakterületet képviselő államigazgatási szerv hozzájárulása, és az egyéb érintett szakterületet képviselő államigazgatási szerv egyetértése esetén térhet el a kiemelt térségi, illetve vármegyei területrendezési tervek szerkezeti tervében megállapított nyomvonalváltozattól**, azok térbeli rendjétől és a térbeli rend szempontjából meghatározó települések felsorolásától.

(3) Az országos és térségi műszaki infrastruktúra-hálózatok nyomvonalának meghatározásánál biztosítani kell a szomszédos vármegyék és **települések határán a folyamatos kapcsolódás lehetőségét**.

16. § (1) A kiemelt térségi és vármegyei területrendezési tervben szereplő regionális és egyéb vasúti pályák közül azok területét, amelyen a közszolgáltatás szünetel vagy megszűnt, a településrendezési tervben közlekedési terület övezetbe kell sorolni.

(2) A **közlekedési**, az elektronikus hírközlési, továbbá az energetikai vonalas infrastruktúra-hálózatok **erdőkön áthaladó szakaszainak építési területén a forgalom lebonyolítását és biztonságát, az elektronikus hírközlés működését, illetve a villamos energia és más energiahordozók továbbítását közvetlenül szolgáló építmények helyezhetők el**.

17. § (1) A **4/4., 4/6. és 4/11. mellékletekben** szereplő országos műszaki infrastruktúra-hálózatok elemeit és az egyedi építményeket az ott felsorolt, a térbeli rend szempontjából meghatározó **települések közigazgatási területét érintve**, az országos, a kiemelt térségi és a vármegyei szerkezeti terv, valamint a településrendezési terv figyelembevételével, az engedélyezési eljárás során felmerülő **ágazati szempontok és követelmények miatt szükséges korrekciókkal kell megvalósítani**.

(2) A **4/1–4/3. mellékletekben** szereplő országos műszaki infrastruktúra-hálózatok elemeit és az egyedi építményeket az ott felsorolt, a térbeli rend szempontjából meghatározó települések közigazgatási területét – térség esetén a megjelölt **település közigazgatási területét vagy annak 10 km-es körzetét** – érintve, az országos, a kiemelt térségi és a vármegyei szerkezeti terv, valamint a településrendezési terv figyelembevételével, az engedélyezési eljárás során felmerülő **ágazati szempontok és követelmények miatt szükséges korrekciókkal kell megvalósítani**.

(3) A **4/5. és 4/7–4/9. mellékletekben** szereplő országos műszaki infrastruktúra-hálózatok elemeit és az egyedi építményeket az ott felsorolt, a térbeli rend szempontjából meghatározó **települések közigazgatási területét** – térség esetén a megjelölt **település közigazgatási területét vagy annak 25 km-es körzetét** – érintve, az országos, a kiemelt térségi és vármegyei szerkezeti terv, valamint a településrendezési terv figyelembevételével, az engedélyezési eljárás során felmerülő **ágazati szempontok és követelmények miatt szükséges korrekciókkal kell megvalósítani**.”

Tervezési területet érintő országos jelentőségű műszaki infrastruktúra-hálózatok és egyedi építmények:

- Főút (tervezett)
 - Kalocsa (51. sz. főút) – Kecel (54. sz. főút)
- Földgázszállító vezeték
 - 329 ágazati számú: Szank – Soltvadkert – Kalocsa – Fadd – Szekszárd

Kalocsa Város Településrendezési Eszközeinek részterületre szóló módosítása tervezési területe érintett az országos jelentőségű műszaki infrastruktúra-hálózatok elemeivel, azonban a módosítások igazodnak ezen elemekhez, a hálózati elemek figyelembevételre kerültek. A módosítások az országos jelentőségű műszaki infrastruktúra egyedi építményeit nem érintik.

A felsorolt műszaki infrastruktúra-hálózati elemek nyomvonala – adatszolgáltatás alapján –, a szükséges védőtávolságokkal együtt a településrendezési eszközökben feltüntetésre került.



Országos övezetek

Az országos övezetek lehatárolásának pontosítását az E-TÉR felületről 2023. július 19.-én letöltött elektronikus úton adott adatszolgáltatás szerint végeztük.

Trtv

„19. § (1) Az országos övezetek a következők:

1. ökológiai hálózat magterületének övezete,
2. ökológiai hálózat ökológiai folyosójának övezete,
3. ökológiai hálózat pufferterületének övezete,
4. kiváló termőhelyi adottságú szántók övezete,
5. jó termőhelyi adottságú szántók övezete,
6. erdők övezete,
7. erdőtelepítésre javasolt terület övezete,
8. tájképvédelmi terület övezete,
9. világörökségi és világörökségi várományos területek övezete,
10. vízminőség-védelmi terület övezete,
11. nagyvízi meder övezete,
12. VTT-tározók övezete,
13. honvédelmi és katonai célú terület övezete.

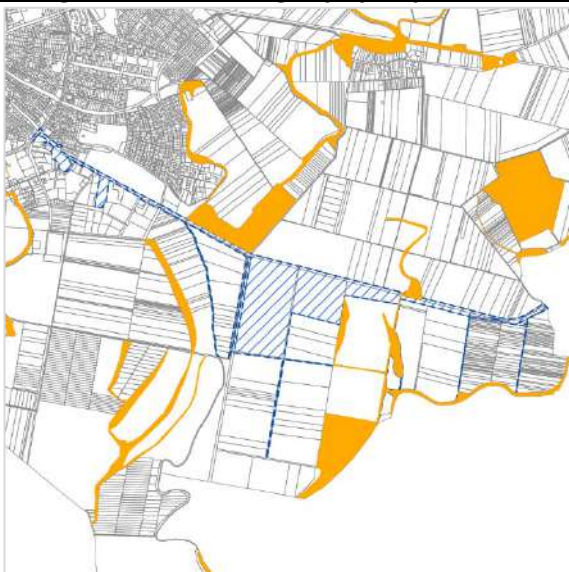
(4) Az (1) bekezdés 5., 7., 8. és 10–12. pontjaiban meghatározott országos övezetek területi lehatárolását és övezeti szabályait a területrendezésért felelős miniszter rendeletben állapítja meg.”

„11. A térségi övezetek lehatárolása”

„22. § A kiemelt térségi és vármegyei területrendezési tervek, valamint a településrendezési terv készítése során a térségi övezetek által érintett területeket az e törvény felhatalmazása alapján kiadott kormányrendelet szerint, az abban meghatározott **államigazgatási szervek adatszolgáltatását mérlegelve kell lehatárolni**. A mérlegelésnél az **e törvényben és a vármegyei területrendezési tervben meghatározott szerkezeti terv szerinti települési térséget kell elsősorban figyelembe venni**.

23. § (2) A településrendezési terv készítésénél a kiemelt térségi és vármegyei területrendezési terv térségi övezeteinek lehatárolásához képest a térségi övezetek csak – az e törvény felhatalmazása alapján kiadott kormányrendeletben meghatározott – **illetékes állami igazgatási szervek vagy azok területi szervei egyetértése esetén változtathatók meg**, kivéve a 22. § szerinti esetet. Ha az illetékes államigazgatási szervnek a térségi övezet lehatárolására vonatkozó **adatszolgáltatása eltér az OTrT-ben, a területrendezésért felelős miniszter 19. § (4) bekezdése szerinti rendeletében, illetve a kiemelt térségi és vármegyei területrendezési tervben meghatározott övezeti lehatárolástól, a településrendezési terv készítése során a települési önkormányzat számára kedvezőbb lehatárolás szerepeltethető, kivéve, ha az jogszabályba ütközik.**”

Ökológiai hálózat ökológiai folyosójának övezete – Trtv. 3/1. melléklete



Forrás: Lechner Nonprofit Kft.

A tervezési terület az övezetet a Trtv. 3/1. melléklete szerint **érinti**.

Az övezetek lehatárolásának pontosítását az E-TÉR felületről 2023. július 19.-én letöltött elektronikus úton adott adatszolgáltatás szerint végeztük.

Az adatszolgáltatás alapján az ökológiai hálózat ökológiai folyosójának övezetét a tervezési terület érinti.

Az ökológiai hálózat ökológiai folyosójának övezetében új beépítésre szánt terület **nem került kijelölésre**. A fejlesztés a meglévő közlekedési infrastruktúra elem **nyomvonalán nem változtat**.



„25. § (1) Az ökológiai hálózat magterületének övezetében csak olyan vármegyei területfelhasználási kategória és vármegyei övezet, valamint a településrendezési tervben olyan övezet és építési övezet jelölhető ki, amely az ökológiai hálózat magterülete és az ökológiai hálózat ökológiai folyosója természetes és természetközeli élőhelyeit és azok kapcsolatait nem károsítja

(2) Az ökológiai hálózat magterületének övezetében új beépítésre szánt terület nem jelölhető ki, kivéve, ha:

a) a települési területet az ökológiai hálózat magterülete, vagy az ökológiai hálózat magterülete és az ökológiai hálózat ökológiai folyosója körülzárja, továbbá

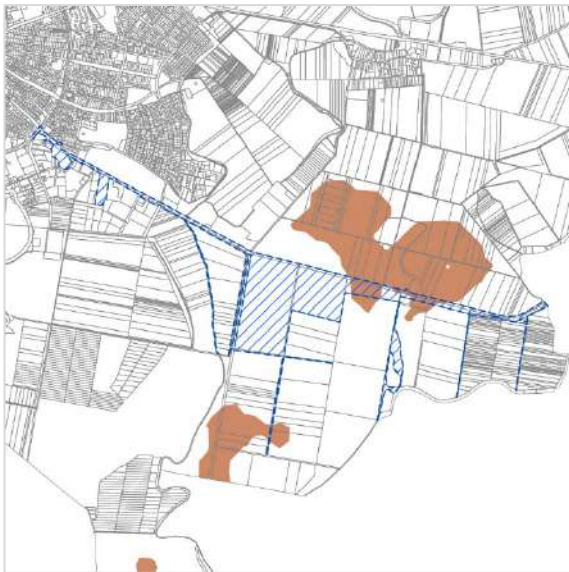
b) a kijelölést más jogszabály nem tiltja.

(3) A (2) bekezdésben szereplő kivételek együttes fennállása esetén beépítésre szánt terület az állami főépítési hatáskörében eljáró fővárosi és vármegyei kormányhivatalnak a területrendezési hatóság eljárása során kiadott területfelhasználási engedélye alapján jelölhető ki. Az eljárás során vizsgálni kell, hogy biztosított-e az ökológiai hálózat magterület és az ökológiai hálózat ökológiai folyosó természetes és természetközeli élőhelyeinek fennmaradása, valamint az ökológiai kapcsolatok zavartalan működése.

(4) Az ökológiai hálózat magterületének övezetében a közlekedési és energetikai infrastruktúra-hálózatok elemeinek nyomvonala a magterület természetes élőhelyeinek fennmaradását biztosító módon, az azok közötti ökológiai kapcsolatok működését nem akadályozó műszaki megoldások alkalmazásával jelölhetők ki és helyezhetők el.” [Forrás: Trtv. 25. §]

Az ökológiai hálózat ökológiai folyosójának övezetében a Trtv. előírásai figyelembe vételre kerültek.

Kiváló termőhelyi adottságú szántók övezete– Trtv. 3/2. melléklete



Forrás: Lechner Nonprofit Kft.

A tervezési terület az övezetet a Trtv. 3/2. melléklete szerint **érinti**.

Az övezetek lehatárolásának pontosítását az E-TÉR felületről 2023. július 19.-én letöltött elektronikus úton adott adatszolgáltatás szerint végeztük.

Az adatszolgáltatás alapján a kiváló termőhelyi adottságú szántók övezetét a tervezési terület érinti.

A kiváló termőhelyi adottságú szántók övezetében új beépítésre szánt terület nem került kijelölésre. A fejlesztés a meglévő közlekedési infrastruktúra elem nyomvonalán nem változtat.

„28. § (1) Kiváló termőhelyi adottságú szántók övezetében új beépítésre szánt terület – kivéve, ahol az Ország Szerkezeti Terve, a Budapesti Agglomeráció Szerkezeti Terve vagy a Balaton Kiemelt Üdülőkörzet Szerkezeti Terve települési térséget határoz meg – csak az állami főépítési hatáskörében eljáró fővárosi és vármegyei kormányhivatalnak a területrendezési hatósági eljárása során kiadott területfelhasználási engedélye alapján jelölhető ki.

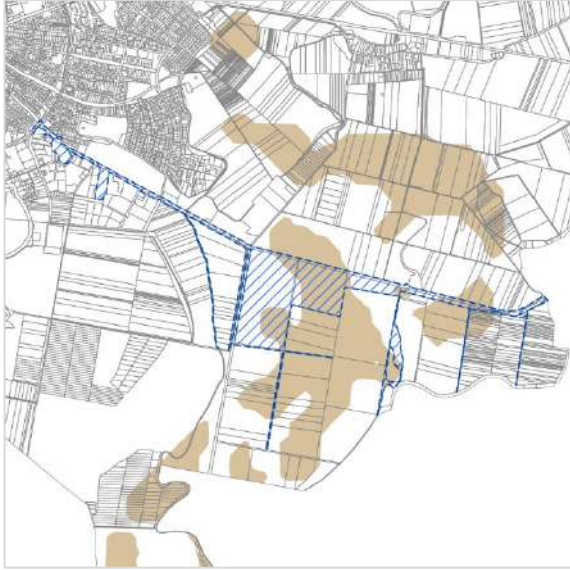
(2) A kiváló termőhelyi adottságú szántók övezetében új külfejtéses művelésű bányatelek megállapítása és bányászati tevékenység folytatása a bányászati szempontból kivett helyekre vonatkozó előírások alkalmazásával engedélyezhető.

(3) A kiváló termőhelyi adottságú szántók övezetében az erőművek közül csak háztartási méretű kiserőmű létesíthető, épületen elhelyezve.” [Forrás: Trtv. 28. §]

A kiváló termőhelyi adottságú szántók övezetében a Trtv. előírásai figyelembe vételre kerültek.



Jó termőhelyi adottságú szántók övezete – 9/2019. MvM rendelet 1. mellélete



Forrás: Lechner Nonprofit Kft.

„2. § (1) A településrendezési eszközök készítése során a mezőgazdasági terület területfelhasználási egység területét elsősorban – a kiváló termőhelyi adottságú szántók övezete mellett – a jó termőhelyi adottságú szántók övezetén javasolt kijelölni.

(2) A jó termőhelyi adottságú szántók övezetében új külfejtéses művelésű bányatelek megállapítása és bányászati tevékenység folytatása a bányászati szempontból kivett helyekre vonatkozó előírások alkalmazásával engedélyezhető. [Forrás: 9/2019. (VI. 14.) MvM rendelet 2. §]

A tervezési terület az övezetet a 9/2019. MvM rendelet 1. mellélete szerint **érinti**.

Az övezetek lehatárolásának pontosítását az E-TÉR felületről 2023. július 19.-én letöltött elektronikus úton adott adatszolgáltatás szerint végeztük.

Az adatszolgáltatás alapján a jó termőhelyi adottságú szántók övezetét a tervezési terület érinti.

Az ökológiai hálózat ökológiai folyosójának övezetében új beépítésre szánt terület **nem került kijelölésre**. A fejlesztés a meglévő közlekedési infrastruktúra elem **nyomvonalán nem változtat**.

A jó termőhelyi adottságú szántók övezetében a 9/2019. MvM rendelet előírásai figyelembe vételre kerültek.

Honvédelmi és katonai célú terület övezete – Trtv. 3/5. mellélete



Forrás: Lechner Nonprofit Kft.

„32. § (1) A honvédelmi és katonai célú terület övezetét a településrendezési tervben kell tényleges kiterjedésének megfelelően lehatárolni.

(2) Az övezet (1) bekezdés alapján lehatárolt területét a településrendezési tervben

a) a b) pontban megfogalmazottak kivételével – minden területfelhasználási kategóriában – beépítésre szánt vagy beépítésre nem szánt különleges honvédelmi, katonai és nemzetbiztonsági célra szolgáló építési övezetbe vagy övezetbe kell sorolni;

A tervezési terület az övezetet a Trtv. 3/5. mellélete szerint **érinti**.

Az övezetek lehatárolásának pontosítását az E-TÉR felületről 2023. július 19.-én letöltött elektronikus úton adott adatszolgáltatás szerint végeztük.

Az adatszolgáltatás alapján a honvédelmi és katonai célú terület övezetét a tervezési terület nem érinti.



b) a zárt bekerített objektumok kivételével honvédelmi célú erdőterület övezetbe kell sorolni, ha az adott terület az erdők övezete által is érintett.

(3) A (2) bekezdésben foglalt építési övezet, övezet módosítása csak a honvédelemért felelős miniszter hozzájárulásával lehetséges. ” [Forrás: Trtv. 32. §]

A honvédelmi és katonai célú terület övezetében a Trtv. előírásai figyelembe vételre kerültek.

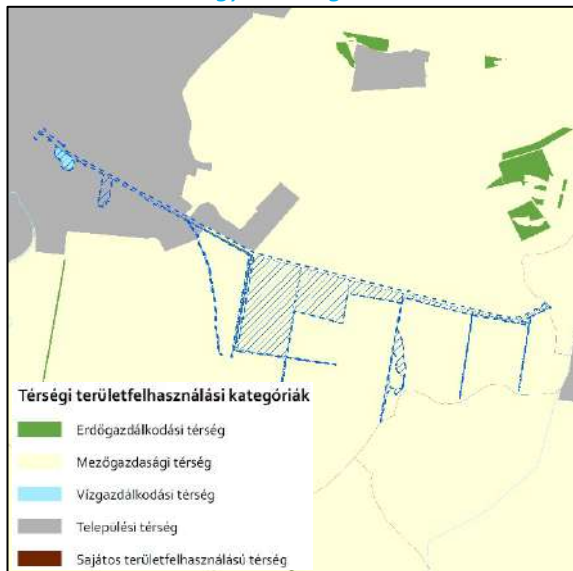


Bács-Kiskun Vármegye Területrendezési Terve

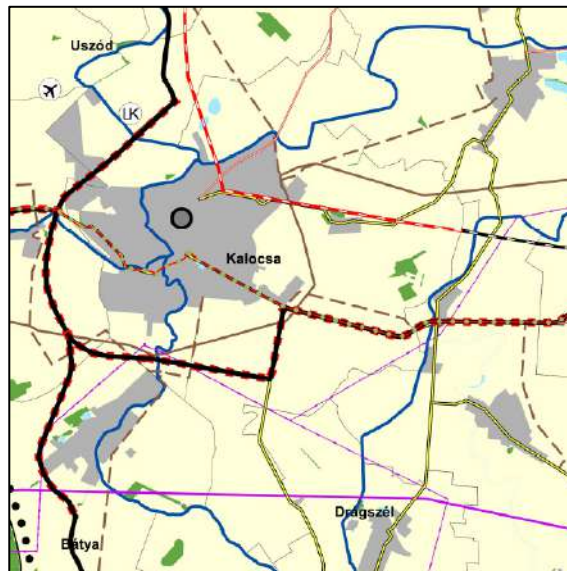
A Bács-Kiskun Megyei* Önkormányzat Közgyűlése a 7/2020. (VII. 8.) önkormányzati rendelettel fogadta el Bács-Kiskun Megye* Területrendezési Tervét. (továbbiakban: BKMTTrT)

*Jóváhagyás időpontjában hatályos megnevezés

Bács-Kiskun Vármegye Térségi Szerkezeti Terve



Térségi területfelhasználási kategóriák
Forrás: BKMTTrT



Térségi Szerkezeti Terv
Forrás: BKMTTrT

Térségi területfelhasználás

2018. évi CXXXIX. törvény

Magyarország és egyes kiemelt térségeinek területrendezési tervéről

„11. § A kiemelt térségi, illetve vármegyei területfelhasználási kategóriák területén belül a településrendezési tervben, a 90. § (2) bekezdése figyelembevételével

a) az erdőgazdálkodási térségben az erdőterület övezetét a térséget lefedő erdők övezetére vonatkozó szabályok szerint, valamint az erdőtelepítésre javasolt terület övezetére vonatkozó szabályok figyelembevételével kell, meglévő és tervezett erdő övezetként differenciáltan lehatárolni;
b) a mezőgazdasági térség területének legalább 75%-át a mezőgazdasági terület övezetében kell sorolni, a fennmaradó részen nagyvárosias lakóterület és vegyes terület építési övezet nem jelölhető ki;

c) a vízgazdálkodási térség területét – e törvény hatálybalépését megelőzően már jogszzerűen kijelölt beépítésre szánt területek kivételével – vízgazdálkodási terület, vízgazdálkodási célú erdőterület, vízgazdálkodási célú mezőgazdasági terület, természetközeli terület, zöldterület, továbbá különleges beépítésre nem szánt honvédelmi, katonai és nemzetbiztonsági célú terület vagy honvédelmi célú erdőterület övezetbe kell sorolni, és a működési területével érintett vízügyi igazgatási szervvel egyeztetve kell pontosítani;

d) a települési térség területén bármely építési övezet, övezet kijelölhető;

e) a sajátos területfelhasználási térség területét a terület tervezett felhasználásának megfelelően különleges – ideértve a beépítésre szánt vagy beépítésre nem szánt honvédelmi, katonai, nemzetbiztonsági célú területet –, közúti közlekedési, egyéb közlekedési, védelmi célú erdőterület, rekreációs célú erdőterület, egyéb erdőterület, kertes mezőgazdasági terület, általános mezőgazdasági terület, tájgazdálkodási mezőgazdasági terület, kereskedelmi szolgáltató gazdasági, ipari gazdasági, egyéb ipari gazdasági, általános gazdasági, intézményi vegyes területbe kell sorolni.”



Kalocsa Város közigazgatási területét, a BKMTrT szerint, az alábbi vármegyei területfelhasználási kategóriák érintik (késsel jelöltük a tervezési területet érintőeket):

<u>Térségi területfelhasználási kategória</u>	<u>Terület*</u>
erdőgazdálkodási térség	52 ha
mezőgazdasági térség	3919 ha
települési térség	1316 ha
vízgazdálkodási térség	30 ha
Összesen:	5317 ha

* Forrás: Bács-Kiskun Megyei Önkormányzat Közgyűlésének 7/2020. (VII. 8.) önkormányzati rendelete 1/2. melléklet: Bács-Kiskun megye településeinek területi mérlege

ELŐÍRÁSOK A TELEPÜLÉSSZERKEZETI TERV TERÜLETFELHASZNÁLÁSI KATEGÓRIÁJÁRA:

A területi megfeleltetés értékeit a Trtv. 11. §-a határozza meg.

Erdőgazdálkodási térség:

„az erdőgazdálkodási térségben az erdőterület övezetét a térséget lefedő **erdők övezetére** vonatkozó szabályok szerint, valamint az **erdőtelepítésre javasolt terület övezetére vonatkozó szabályok figyelembevételével** kell, meglévő és tervezett erdő övezetként differenciáltan lehatárolni;” [Trtv. 11. § a)]

Térségi kategória	terület	elvárás
erdőgazdálkodási térség	52	52 x 0,95 = 49,4 ha
Területfelhasználás	terület	megfelelés
Ev, Eg, Ek	161,92 ha	A településszerkezeti terv megfelel a térségi kategória előírásának.
161,92 ha > 49,4	»	<u>Megfelel</u>

Mezőgazdasági térség:

„a mezőgazdasági térség területének **legalább 75%-át a mezőgazdasági terület övezetébe kell sorolni**, a fennmaradó részen nagyvárosias lakóterület és vegyes terület építési övezet nem jelölhető ki;” [Trtv. 11. § b)]

Térségi kategória	terület	elvárás
mezőgazdasági térség	3919	3919 x 0,75 = 2939,25 ha
Területfelhasználás	terület	megfelelés
Má, Mk, Mko	3545,27 ha	A településszerkezeti terv megfelel a térségi kategória előírásának.
3545,27 ha > 2939,25 ha	»	<u>Megfelel</u>

Vízgazdálkodási térség

„a vízgazdálkodási térség területét – e törvény hatálybalépését megelőzően már jogszerűen kijelölt beépítésre szánt területek kivételével – vízgazdálkodási terület, vízgazdálkodási célú erdőterület, vízgazdálkodási célú mezőgazdasági terület, természetközeli terület, zöldterület, továbbá különleges beépítésre nem szánt honvédelmi, katonai és nemzetbiztonsági célú terület vagy honvédelmi célú erdőterület övezetbe kell sorolni, és a működési területével érintett vízügyi igazgatási szervvel egyeztetve kell pontosítani;” [Trtv 11. § c)]

A Trtv. előírásainak megfelel.



Települési térség

„a települési térség területén **bármely építési övezet, övezet kijelölhető**.” [Trtv 11. § d)]

A módosítás a Trtv. előírásainak megfelel.

INFRASTRUKTÚRA HÁLÓZATOK

A változtatással érintett ingatlanok területét a térségi tervlapon szereplő műszaki infrastruktúra hálózatok közül az alábbiak érintik:

- Főút meglévő
 - 51. sz. főút: (Budapest (M0)) – Kalocsa – Baja – Hercegszántó – (Szerbia)
- Térségi szerepű összekötő út (meglévő)
 - Kecskemét – Kalocsa
- Térségi kerékpárútvonal (tervezett)
 - (Paks) – Foktő (6.A) – Kalocsa – Öregcsertő – Kiskőrös
- Földgázszállító vezeték
 - 329 ágazati számú: Szank – Soltvadkert – Kalocsa – (Fadd – Szekszárd)
- Földgázelosztó vezeték
 - Kalocsa-Öregcsertő-Homokmégy
- 132 kV-os elosztó hálózat távvezeték
 - Kalocsa – Kiskőrös

Az infrastruktúra hálózatok közül az országos jelentőségű hálózatok a Trtv. alapján, a térségi jelentőségűek, a hozzájuk tartozó védőtávolságokkal együtt, az adatszolgáltatások szerint kerültek kijelölésre a Településrendezési Eszközökben.

Jelen módosítás az 5301. j. összekötő út mentén kialakítandó Kalocsa – Kiskőrös kerékpárút fejlesztését célozza, melyet a VIA FUTURA Mérnöki, Tanácsadó és Szolgáltató Kft. mint generáltervező, és a FŐMTERV Mérnöki Tervező Zrt. mint szakasztervező által készített tervek alapján jelöltünk.

Vármegyei övezetek

Trtv.

„19. § (3) A vármegyei övezetek a következők:

1. ásványi nyersanyagvagyron övezete,
2. rendszeresen belvízjárta terület övezete,
3. tanyás területek övezete,
4. földtani veszélyforrás terület övezete,
5. egyedileg meghatározott vármegyei övezet.”

„(5) A (3) bekezdés 1–4. pontjaiban meghatározott vármegyei övezetek övezeti **szabályait a területrendezésért felelős miniszter** (4) bekezdésben meghatározott rendelete, az övezetek **területi lehatárolását a vármegyei területrendezési terv** állapítja meg.”

„21. § (1) A kiemelt térségi és vármegyei övezetek területén a vonatkozó **országos övezetek előírásait is alkalmazni kell**.

(2) A törvény és a 19. § (4) és (5) bekezdése szerinti miniszteri rendelet övezeti előírásait a vonatkozó ágazati jogszabályokkal együtt kell alkalmazni.”

11. A térségi övezetek lehatárolása

„22. § A kiemelt térségi és vármegyei területrendezési tervek, valamint a településrendezési terv készítése során a térségi övezetek által érintett területeket az e törvény felhatalmazása alapján kiadott **kormányrendelet szerint**, az abban meghatározott **államigazgatási szervek adatszolgáltatását mérlegelve kell lehatárolni**. A mérlegelésnél az e törvényben és a **vármegyei területrendezési tervben meghatározott szerkezeti terv szerinti települési térséget kell elsősorban figyelembe venni**.

23. § (2) A településrendezési terv készítésénél a kiemelt térségi és vármegyei területrendezési terv térségi övezeteinek lehatárolásához képest a **térségi övezetek csak** – az e törvény felhatalmazása alapján kiadott kormányrendeletben meghatározott – illetékes **állami igazgatási szervek** vagyok



*azok területi szervei egyetértése esetén változtathatók meg, kivéve a 22. § szerinti esetet. Ha az illetékes államigazgatási szervnek a térségi övezet lehatárolására vonatkozó adatszolgáltatása **eltér az OTR-ben, a területrendezésért felelős miniszter** 19. § (4) bekezdése szerinti rendeletében, illetve a kiemelt térségi és **vármegyei területrendezési tervben meghatározott övezeti lehatárolástól, a településrendezési terv készítése során a települési önkormányzat számára kedvezőbb lehatárolás szerepeltethető**, kivéve, ha az jogszabályba ütközik.”*

Városkörnyéki településeggyüttesek övezete – BKMTTrT 3.13. melléklete

BKMTTrT 3/13. melléklete szerint Kalocsa város a Kalocsai településeggyüttes övezetében található település.

*„A 3/13. mellékleten feltüntetett városkörnyéki településeggyüttesek övezetéhez tartozó települések **településfejlesztési koncepciója, integrált településfejlesztési stratégiája készítése során** – a hatályos jogszabályban előírt fejezeteken túl – olyan fejezetet is készíteni kell, amely a terv típusának megfelelően, az érintett településekkel való egyeztetések alapján azt tartalmazza, hogy a város és a vonzáskörzetéhez tartozó települések **milyen módon tervezik fejleszteni a vonzáskörzet számára nyújtott szolgáltatásokat**, legalább a középfokú oktatási és egészségügyi létesítmények, a munkahelyek, és a rekreációs és szabadidőeltöltési lehetőségek, továbbá a várostérség **belső közlekedési infrastruktúrája tekintetében.**” [Forrás: BKMTTrT 6. § (1)].*

Az övezet kizárólag a településfejlesztési koncepció és az integrált településfejlesztési stratégia számára fogalmaz meg elvárásokat. Jelen módosítás számára az előírás **nem releváns.**

Híd gazdaságfejlesztési térség övezete – BKMTTrT 3.16. melléklete

A BKMTTrT 3/16. melléklete szerint Kalocsa várost érinti a Híd gazdaságfejlesztési térség övezete.

„a híd gazdaságfejlesztési körzet övezete Bátya, Drágszél, Dunapataj, Dunaszentbenedek, Dunsok, Fajsz, Foktó, Géderlak, Homokmégy, Kalocsa, Miske, Ordas, Öregcsertő, Szakmár, Újtelek, Uszód településeknek a 3/16. mellékleten feltüntetett területrészein belül a beépített területhez csatlakozóan, vagy barnamezős területen alkalmazható, ha az a paksi híd irányából közösségi, vagy egyéni közlekedési eszközzel a település lakóterületeinek zavarása nélkül megközelíthető” [Forrás: BKMTTrT 6. § (3) c].

A BKMTTrT előírása gazdasági területek számára fogalmaz meg lehetőségeket. Jelen módosítás számára az előírás **nem releváns.**

Általános turisztikai fejlesztés övezete BKMTTrT 3.19. melléklete

A BKMTTrT 3/19. melléklete szerint Kalocsa várost érinti az Általános turisztikai fejlesztés övezete.

„általános turisztikai fejlesztési terület: azok a városokon belüli, központi belterületi fekvésű, beépítésre szánt területek, ahol a szállás- és vendéglátóipari kínálat, a turisztikai attrakciók és szolgáltatások bővítése lehetőséget teremt a megyében töltött vendégéjszakák növekedésére;” [Forrás: BKMTTrT 2. § (2)].

A BKMTTrT előírása turizmusfejlesztési beruházások számára fogalmaz meg lehetőségeket. Jelen módosítás számára az előírás **nem releváns.**

Gyógyhelyek és gyógyfürdők övezete BKMTTrT 3.22. melléklete

A BKMTTrT 3/22. melléklete szerint Kalocsa várost érinti a Gyógyhelyek és gyógyfürdők övezete

„a gyógyhelyek és gyógyfürdők övezete Dávod, Kalocsa, Kecskemét, Kiskunfélegyháza, Kiskunhalas, Kiskunmajsa, Kunszentmiklós, Lakitelek és Tiszakécske települések 3/22. mellékleten feltüntetett terület részén, továbbá más, a gyógyhely vagy gyógyfürdő minősítést megszerző települések területén alkalmazható, a település barnamezős területén megvalósuló, a gyógyturizmust szolgáló létesítmény számára,” [Forrás: BKMTTrT 27. § (2) d].

A BKMTTrT előírása gyógyturizmust szolgáló beruházások számára fogalmaz meg lehetőségeket. Jelen módosítás számára az előírás **nem releváns.**

Duna menti térség övezete – BKMTTrT 3.23. melléklete

A BKMTTrT 3/23. melléklete szerint Kalocsa Várost érinti a Duna menti térség övezete.



„A turisztikai fejlesztés céljából a (2) bekezdésben egyedileg meghatározott megyei övezetekhez sorolt települések településrendezési terveiben a **kereskedelmi, szolgáltató gazdasági területegységeken olyan építési övezetek jelölhetők ki**, amelyekben a környék lakosságának, intézményeinek zavarása nélkül az OTÉK 2. mellékletében meghatározottnál **az építési telek legnagyobb beépítettsége legfeljebb 10%-kal nagyobb, legkisebb zöldfelülete pedig legfeljebb 5%-kal kisebb lehet**, ha azokon a gazdasági tevékenységek statisztikai osztályozása NACE Rev.2 rendszerének létrehozásáról és a 3037/90/EGK tanácsi rendelet, valamint egyes meghatározott statisztikai területekre vonatkozó EK-rendeletek módosításáról szóló, 2006. december 20-i 1893/2006/EK európai parlamenti és tanácsi rendelete által létrehozott TEÁOR '08 rendszerében az **„5510 Szállodai szolgáltatás”** kategóriájába tartozó tevékenység céljára szolgáló, illetve a **vendéglátást és gyógyturizmust, a turisztikai infrastruktúra fejlesztését** szolgáló más kereskedelmi, vagy szolgáltató építmény kerül elhelyezésre.” [Forrás: BKMTTrT 7. § (1)].

„a Duna menti térség övezete Apostag, Baja, Bács, Dunaegyháza, Dunafalva, Dunapataj, Dunaszentbenedek, Dunavecse, Dunsziget, Érsekcsanak, Fajsz, Foktő, Géderlak, Harta, Ordas, Hercegszántó Kalocsa, Solt, Sükösd, Szalkszentmárton, Szeremle, Tass, Uszód települések 3/23. mellékleten feltüntetett területén alkalmazható, a sport- és természetközeli turizmust szolgáló létesítmények számára.” [Forrás: BKMTTrT 7. § (2) e].

A BKMTTrT előírása turizmusfejlesztési beruházások számára fogalmaz meg lehetőségeket. Jelen módosítás számára az előírás **nem releváns**.

Napelempark elhelyezésére szolgáló különleges övezet – BKMTTrT 3.25. melléklete

A BKMTTrT 3/25. melléklete szerint Kalocsa Várost érinti a Napelempark elhelyezésére szolgáló különleges övezete.

„A napelempark elhelyezésére szolgáló különleges övezet a megye településeinek a településrendezési tervében a 3/25. mellékleten kijelölt területén belül fekvő területegységeken alkalmazható, **beépítésre szánt** területen az OTÉK 24. § (2) bekezdés g) pontja szerint, vagy **legfeljebb 10 AK értékű mezőgazdasági, vagy felhagyott külterületi** korábban beépített területen az OTÉK 30/B. § (2) bekezdés c) pontjának megfelelően. Az 5 MW-nál nagyobb névleges teljesítőképességű napelempark ezen belül telepítési tanulmányterv alapján alakítható ki.” [Forrás: BKMTTrT 8. § (1)].

A BKMTTrT előírása napelempark elhelyezése számára fogalmaz meg előírásokat. Jelen módosítás számára az előírás **nem releváns**.

Geotermikus energia hasznosítását szolgáló övezet – BKMTTrT 3.26. melléklete

A BKMTTrT 3/26. melléklete szerint Kalocsa Várost érinti a Geotermikus energia hasznosítását szolgáló övezet.

„geotermikus energia hasznosítását szolgáló övezet: a megye településeinek azok a területei, ahol olyan kihasználatlan melegvízkutak találhatók, amelyek gazdasági, rekreációs, vagy kommunális infrastrukturális hasznosítása csökkentheti a megye és a település fosszilis energiafelhasználását, illetve üvegházhatású gáz kibocsátását, egyúttal lehetőség szerint növelve azok gazdasági teljesítőképességét is;” [Forrás: BKMTTrT 2. § (4)].

„A geotermikus energia hasznosítását szolgáló övezet a lezárt termálvízkutakkal rendelkező Akasztó, Balotaszállás, Dávod, Érsekcsanak, Jászszentlászló, Kalocsa, Kecskemét, Kiskörös, Lakitelek, Mélykút, Szabadszállás, Tizsakécske települések településrendezési tervében a 3/26. mellékleten feltüntetett területen alkalmazható, ahol a településen meglévő, kihasználatlan melegvíz gazdaságos és környezettudatos hasznosítása céljából az OTÉK 24. § (2) bekezdés g) pontja, vagy 30/B. § (2) bekezdés c) pontja szerinti építési övezet, illetve övezet alakítható ki, a település településfejlesztési koncepciójában és integrált településfejlesztési stratégiájában meghatározott célra.” [Forrás: BKMTTrT 8. § (2)].

A BKMTTrT előírása a geotermikus energiahasználatra vonatkozóan fogalmaz meg előírásokat. Jelen módosítás számára az előírás **nem releváns**.

Kalocsa Város Településszerkezeti Tervének jelen módosítása a térségi tervekkel teljes összhangot mutat.



5. melléklet a .../2023. (...) önkormányzati határozathoz

A BIOLÓGIAI AKTIVITÁSÉRTÉK SZÁMÍTÁSI EREDMÉNYE

Az épített környezet alakításáról és védelméről szóló 1997. évi LXXVIII. törvény 7. § (3) bekezdés b) pontja kimondja:

*„új beépítésre szánt terület kijelölésével egyidejűleg a település közigazgatási területének **biológiai aktivitás értéke** az átminősítés előtti aktivitás értékhez képest, az e törvény végrehajtására kiadott jogszabályokban meghatározottak szerint **nem csökkenhet**.”*

Kalocsa Város Településrendezési Eszközeinek részterületre szóló módosítása során **újonnan beépítésre szánt terület kijelölésére nem kerül sor**.

A biológiai aktivitásérték szinten tartásának igazolása nem jogszabályi kötelezettség.



RENDELETTEL JÓVÁHAGYANDÓ MUNKARÉSZEK



B/1. RENDELETERVEZET

Kalocsa Város Önkormányzata Képviselő-testületének .../2023. (...) önkormányzati rendelete Kalocsa Város Helyi Építési Szabályzatáról szóló 13/2020. (IX. 29.) önkormányzati rendelet módosításáról

Kalocsa Város Önkormányzat Képviselő-testülete az épített környezet alakításáról és védelméről szóló 1997. évi LXXVIII. törvény 62. § (6) bekezdés 6. pontjában kapott felhatalmazás alapján, az Alaptörvény 32. cikk (1) bekezdés a) pontjában, Magyarország helyi önkormányzatairól szóló 2011. évi CLXXXIX. törvény 13. § (1) bekezdés 1. pontjában és az épített környezet alakításáról és védelméről szóló 1997. évi LXXVIII. törvény 13. § (1) bekezdésében meghatározott feladatkörében eljárva, a településtervek tartalmáról, elkészítésének és elfogadásának rendjéről, valamint egyes településrendezési sajátos jogintézményekről szóló 419/2021. (VII. 15.) Korm. rendelet (a továbbiakban: 419/2021. Korm. rendelet) 68. §-ban biztosított véleményezési jogkörében eljáró

Bács-Kiskun Vármegyei Kormányhivatal, Állami Főépítési Iroda;
Bács-Kiskun Vármegyei Kormányhivatal, Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Hulladékgazdálkodási Főosztály;
Kiskunsági Nemzeti Park Igazgatóság;
Bács-Kiskun Vármegyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság
Alsó-Duna-völgyi Vízügyi Igazgatóság;
Bács-Kiskun Vármegyei Kormányhivatal, Népegészségügyi Főosztály;
Budapest Főváros Kormányhivatal, Országos Közúti és Hajózási Hatósági Főosztály;
Közlekedésért felelős miniszter;
Légiközlekedési hatóság;
Katonai légügyi hatóság;
Bács-Kiskun Vármegyei Kormányhivatal, Közlekedési, Műszaki Engedélyezési és Fogyasztóvédelmi Főosztály;
Bács-Kiskun Vármegyei Kormányhivatal, Építésügyi és Örökségvédelmi Főosztály, Építésfelügyeleti és Örökségvédelmi Osztály;
Bács-Kiskun Vármegyei Kormányhivatal, Agrárügyi Főosztály, Növény- és Talajvédelmi Osztály;
Bács-Kiskun Vármegyei Kormányhivatal, Földhivatali Főosztály;
Bács-Kiskun Vármegyei Kormányhivatal, Agrárügyi Főosztály, Erdészeti Osztály;
Honvédelemért felelős miniszter;
Bács-Kiskun Vármegyei Rendőr-főkapitányság;
Szabályozott Tevékenységek Felügyeleti Hatósága, Bányászati és Gázipari Főosztály;
Nemzeti Média- és Hírközlési Hatóság Hivatala;
Országos Atomenergia Hivatal;
Budapest Főváros Kormányhivatala, Népegészségügyi Főosztály, Közegészségügyi Osztály 1.;

továbbá

Bács-Kiskun Vármegyei Önkormányzat;
Bátya Község Önkormányzata;
Drágszél Község Önkormányzata;
Foktő Község Önkormányzata;
Homokmégy Község Önkormányzata;
Miske Község Önkormányzata;
Szakmár Község Önkormányzata;
Uszód Község Önkormányzata

valamint

Kalocsa Város – 419/2021. Korm. rendelet 62.§ (1) bekezdés b) pontjában nevesített – partnerei



véleményének kikérésével
a következőket rendeli el:

1. §

Kalocsa Város Helyi Építési Szabályzatáról szóló 13/2020. (IX. 29.) önkormányzati rendelete „Kalocsa Város Belterületi Szabályozási Terve M=1:2000” megnevezésű 3. mellékletét képező 25-4, 26-3, 32-1, 32-2, 32-4, 33-3 számú tervlapok helyébe jelen rendelet 1. mellékletét képező 25-4, 26-3, 32-1, 32-2, 32-4, 33-3 számú tervlapok lépnek.

2. §

Kalocsa Város Helyi Építési Szabályzatáról szóló 13/2020. (IX. 29.) önkormányzati rendelete „Kalocsa Város Külterületi Szabályozási Terve M=1:4000, M=1:2000” megnevezésű 4. mellékletét képező 26, 32, 33, 39, 40, 41 számú tervlapok helyébe jelen rendelet 2 mellékletét képező 26, 32, 33, 39, 40, 41 számú tervlapok lépnek.

3. §

Ez a Rendelet a kihirdetésétől számított 10. napon lép hatályba, és hatálybalépését követően hatályát veszti.

.....
dr. Filvig Géza
polgármester

.....
dr. Kiss Csaba
jegyző



1. melléklet .../2023. (...) önkormányzati rendelethez

KALOCSA VÁROS BELTERÜLETI SZABÁLYOZÁSI TERVE M=1:2000

[Jelmagyarázat, Szelvényháló] 25-4, 26-3, 32-1, 32-2, 32-4, 33-3 számú tervlap

Kalocsa Város Szabályozási Terve - Jelmagyarázat

Határelemek

- Közigazgatási határ
- Meglévő, megmaradó belterületi határ
- Meglévő, megszűnő belterületi határ
- Tervezett belterületi határ

Kötelező szabályozási elemek

- Szabályozási vonal
- Szabályozási vonal határvonalon
- ←→ Szabályozási szélesség
- Építési övezet, övezet határa

Ln-1.23.45 Építési övezet, övezet jele

- ▨ Építési hely
- ○ ○ ○ ○ Térségi kerékpárút (tervezett)
- Közúti közlekedési terület
- Nem szerkezeti jelentőségű közlekedési célú közterület
- Közlekedési terület - parkoló
- Zöldterület - közkert
- Lakótelepi zöldterület
- Vízgazdálkodási terület
- Egyéb vízgazdálkodási terület
- Kötőtpályás közlekedési terület
- Kötőtpályás közlekedési terület - iparvágány
- Védelmi rendeltetésű erdőterület
- Gazdasági rendeltetésű erdőterület
- Közjóléti rendeltetésű erdőterület

▨ El nem építhető útsáv

Más jogszabály által elrendelt szabályozási elemek

- ▨ Műemlék telke
- ▨ Műemléki jelentőségű terület határa
- ▨ Műemléki környezet határa
- ▨ Régészeti lelőhely határa
- ▨ Helyi védett épület
- ▨ Helyi védett utcaképi épület
- ▨ Natura 2000 terület
- ▨ Országos ökológiai hálózat - magterület
- ▨ Országos ökológiai hálózat - ökológiai folyosó
- ▨ Tájképvédelmi terület

- ▨ Helyi jelentőségű természetvédelmi terület határa
- ▨ Vízbázis hidrogeológiai "A" védőövezet határa
- ▨ Vízbázis hidrogeológiai "B" védőövezet határa
- ▨ Felszíni víz parti sávja
- ▨ Rendszeresen belvíz járt terület
- ▨ Nagyvízi meder határa
- ↑ 50m - Védőterület, védőtávolság
- ▨ Veszélyességi övezet határa

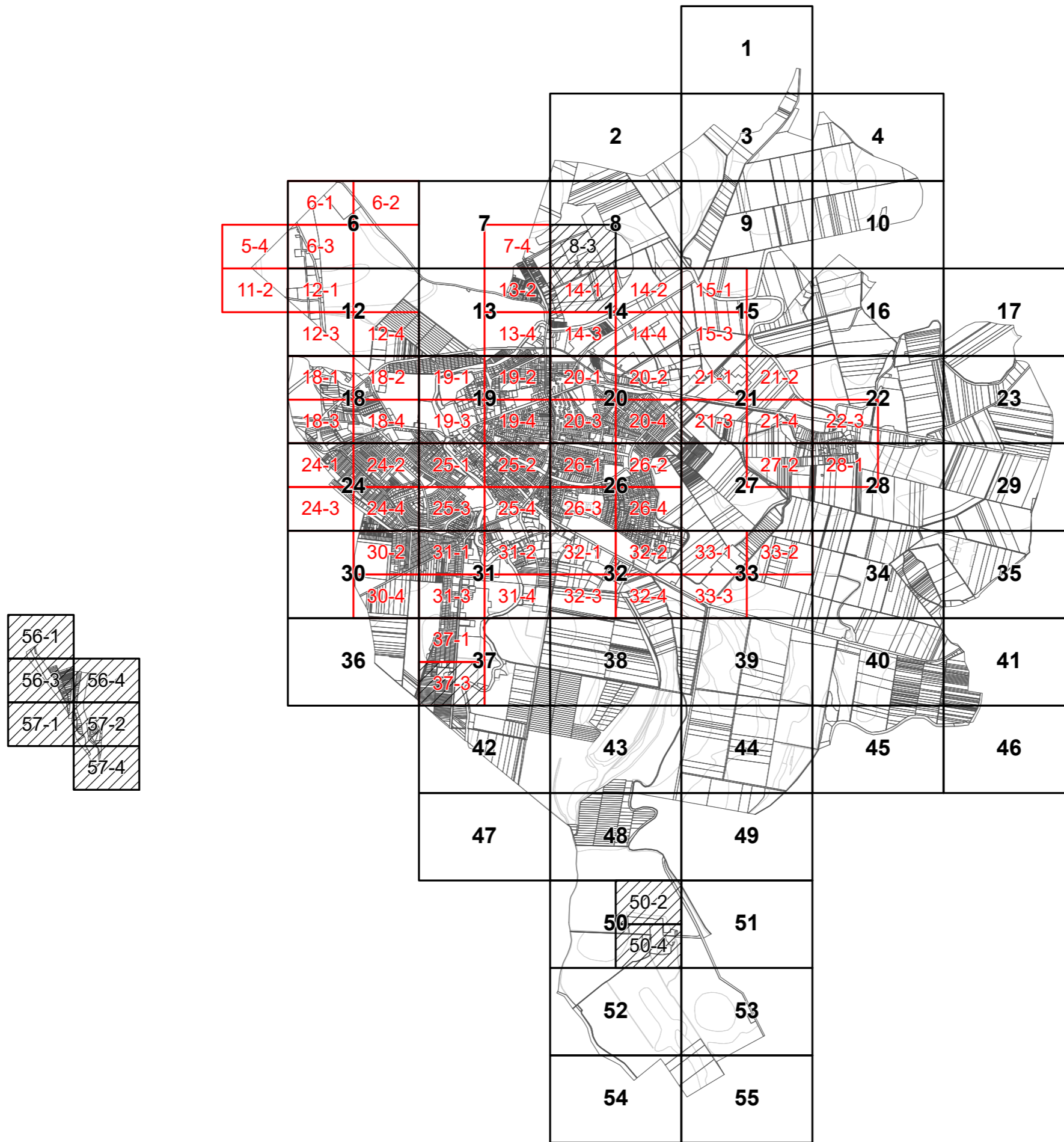
Javasolt szabályozási elemek

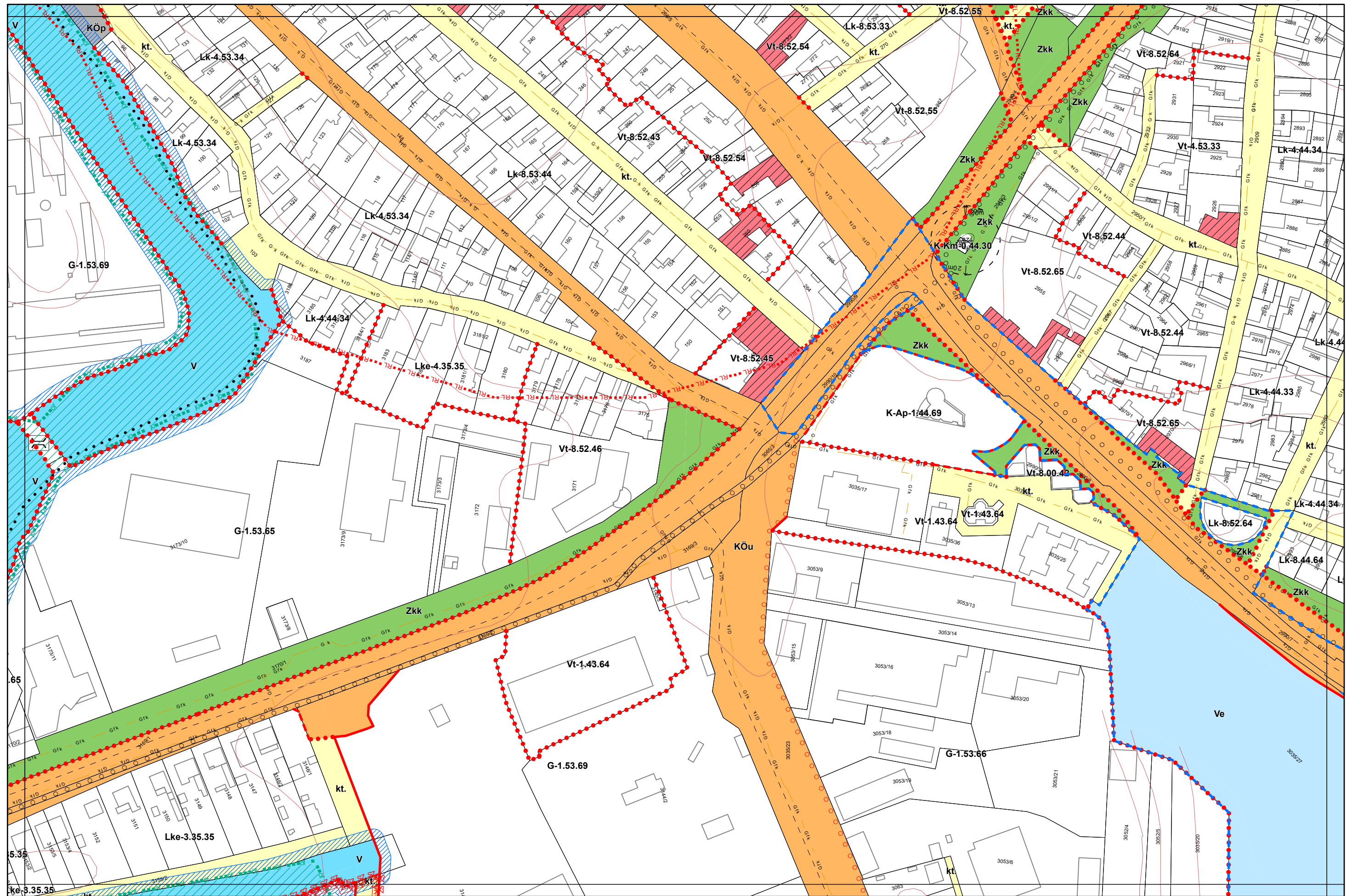
- Javasolt telekhatár
- ✱ Javasolt megszüntető jel
- ▨ Híd (tervezett)
- ○ ○ ○ ○ Helyi kerékpárút (tervezett)

Tájékoztató elemek

- Ⓧ Vízű
- Ⓧ Víztorony (pl. víztorony, medence)
- Ⓧ Vízűkutak
- Ⓧ SZÁ Szennyvízáttemelő
- Ⓧ SZT Szennyvíztisztítómu
- Ⓧ Adó-, vevőtorony, átjátszó állomás
- ⚡ E400 400 kV-os villamosenergia átviteli hálózat
- ⚡ E 120, 220 kV-os nagyfeszültségű villamoselosztó hálózat
- GN Nagynyomású földgázszállító vezeték
- Gf nk Nagyközépnomású földgáz gerincelosztó vezeték
- ▨ Magánút
- ▨ Barnamezős terület határa
- ▨ Országos Gyümölcs Termőhely Kataszter II. osztályú területtel érintett ingatlan
- — — — — Út, vasút tengelye
- Szintvonal
- ▨ Híd
- Gyalogút
- ○ ○ ○ ○ Térségi/helyi kerékpárút
- ✕ Elbontott épület, építmény
- ▨ Egyes sajátos jogintézmények
- ▨ Elővásárlási joggal érintett terület
- ▨ Telekcsoport újracsatlással érintett terület

- ▨ Utépítési és közművesítési hozzájárulással érintett terület
- ▨ Településrendezési szerződés megkötésével érintett terület
- ▨ Kisajátítással érintett terület



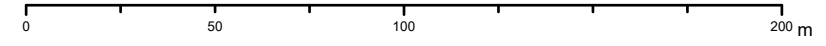


1.3. melléklet a 13/2020. (IX. 29.) önkormányzati rendelethez
2/2022. (I. 28.), 14/2022. (X. 27.), .../2023. (... ..) önkormányzati rendelettel módosított tervlap

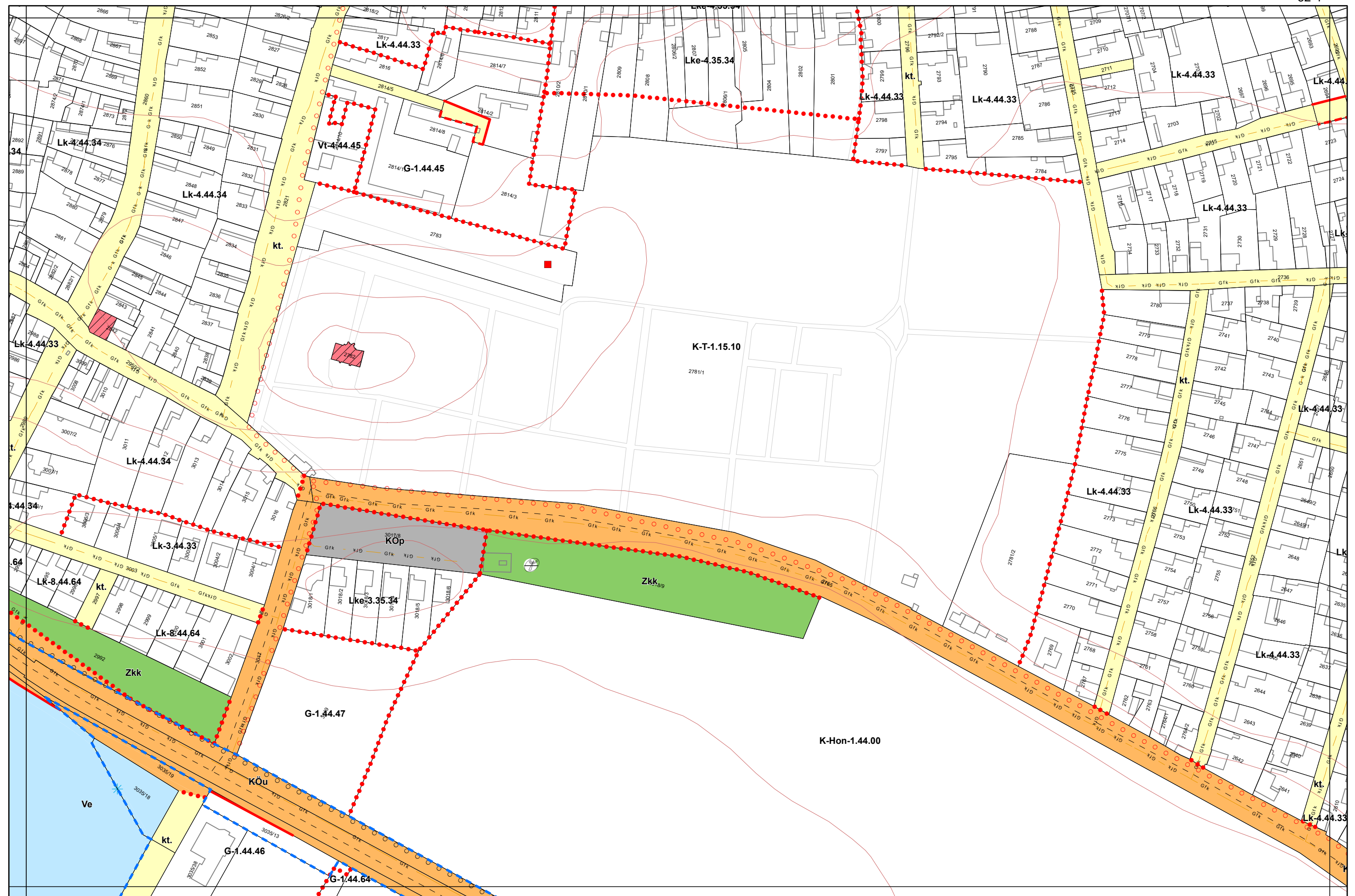
Készült az állami alapadatszolgáltatás felhasználásával



Kalocsa Város Belterületi Szabályozási Terve M=1:2000



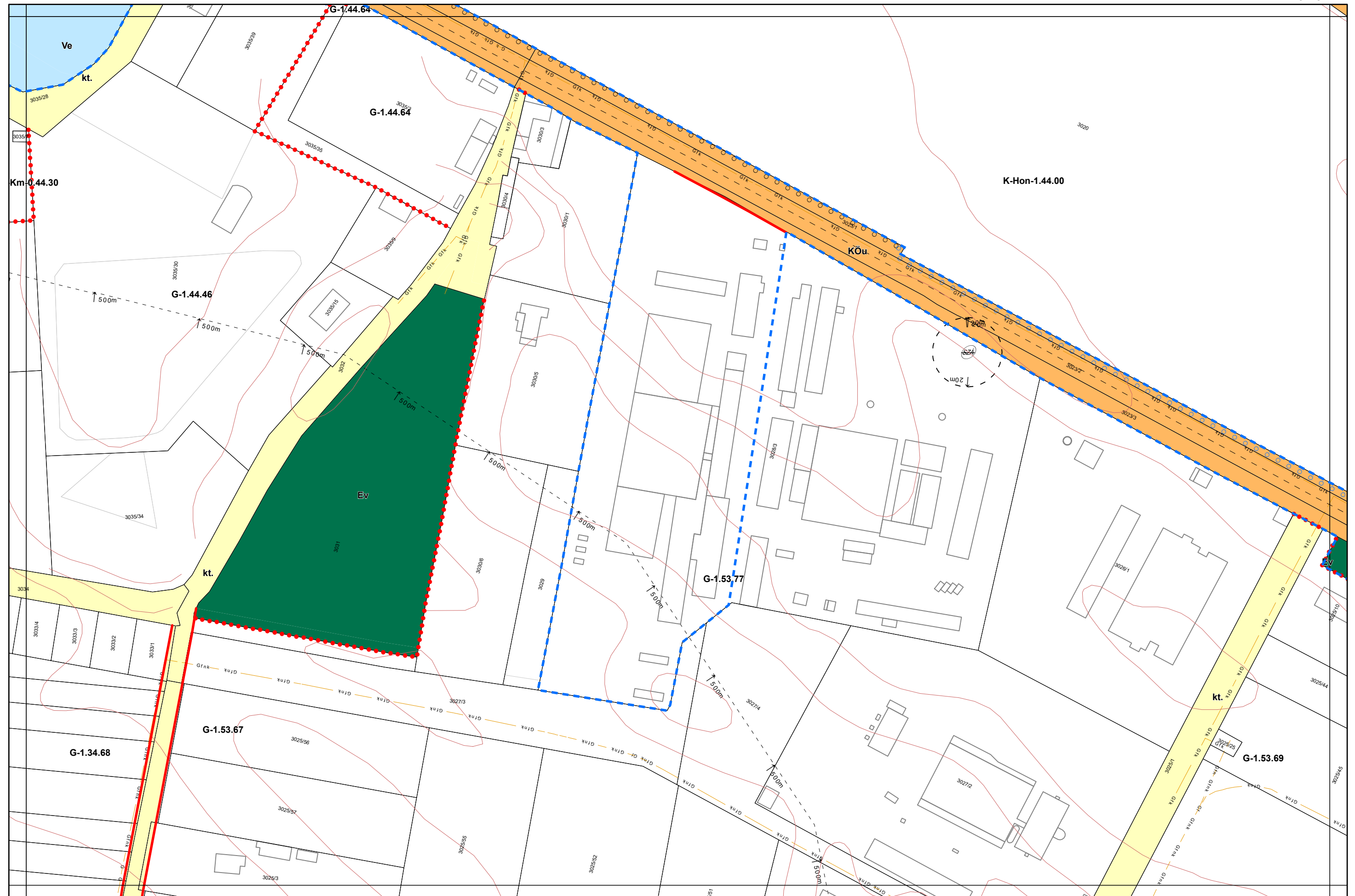
25-4
26-3
26-4
32-1

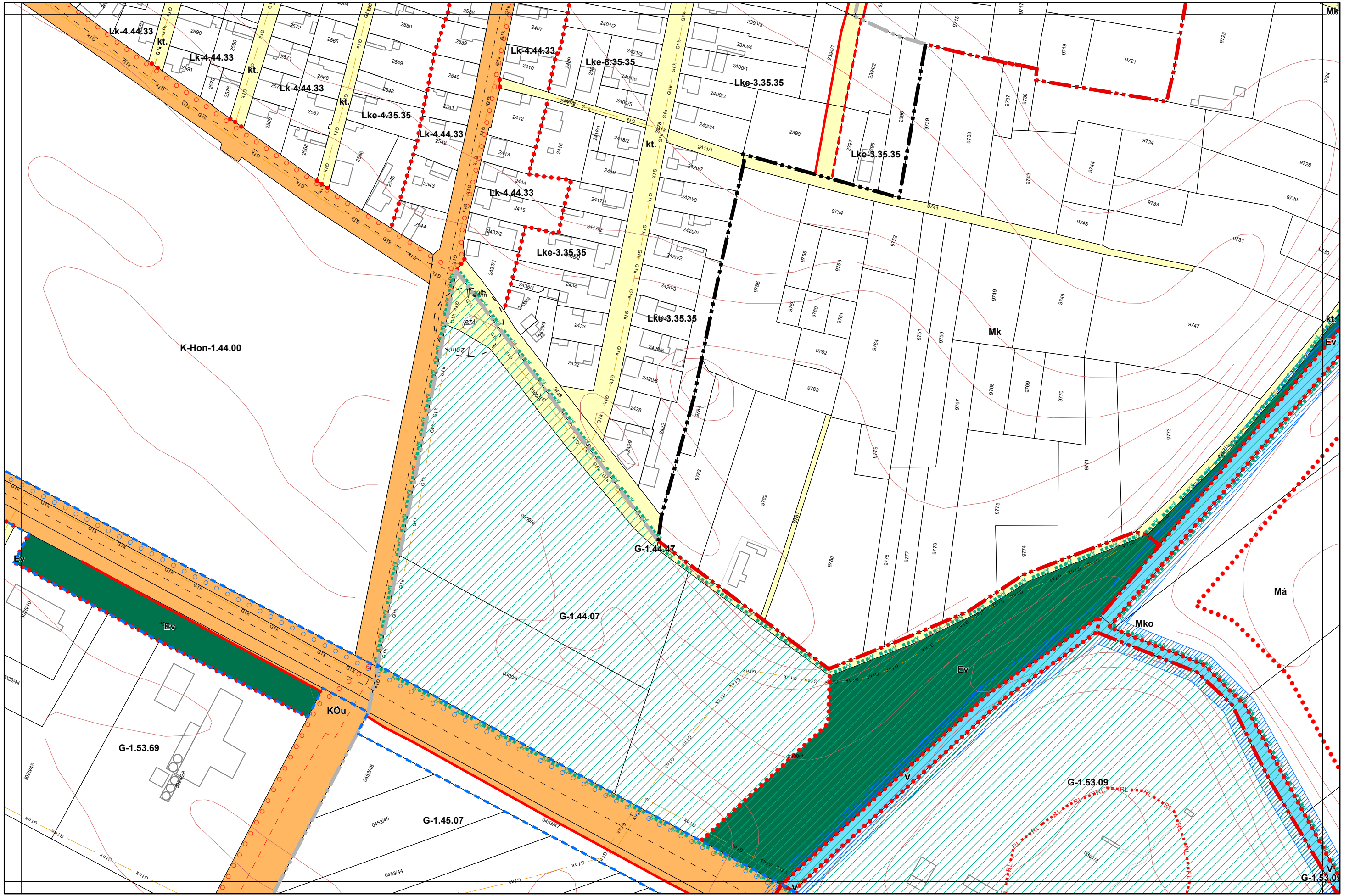


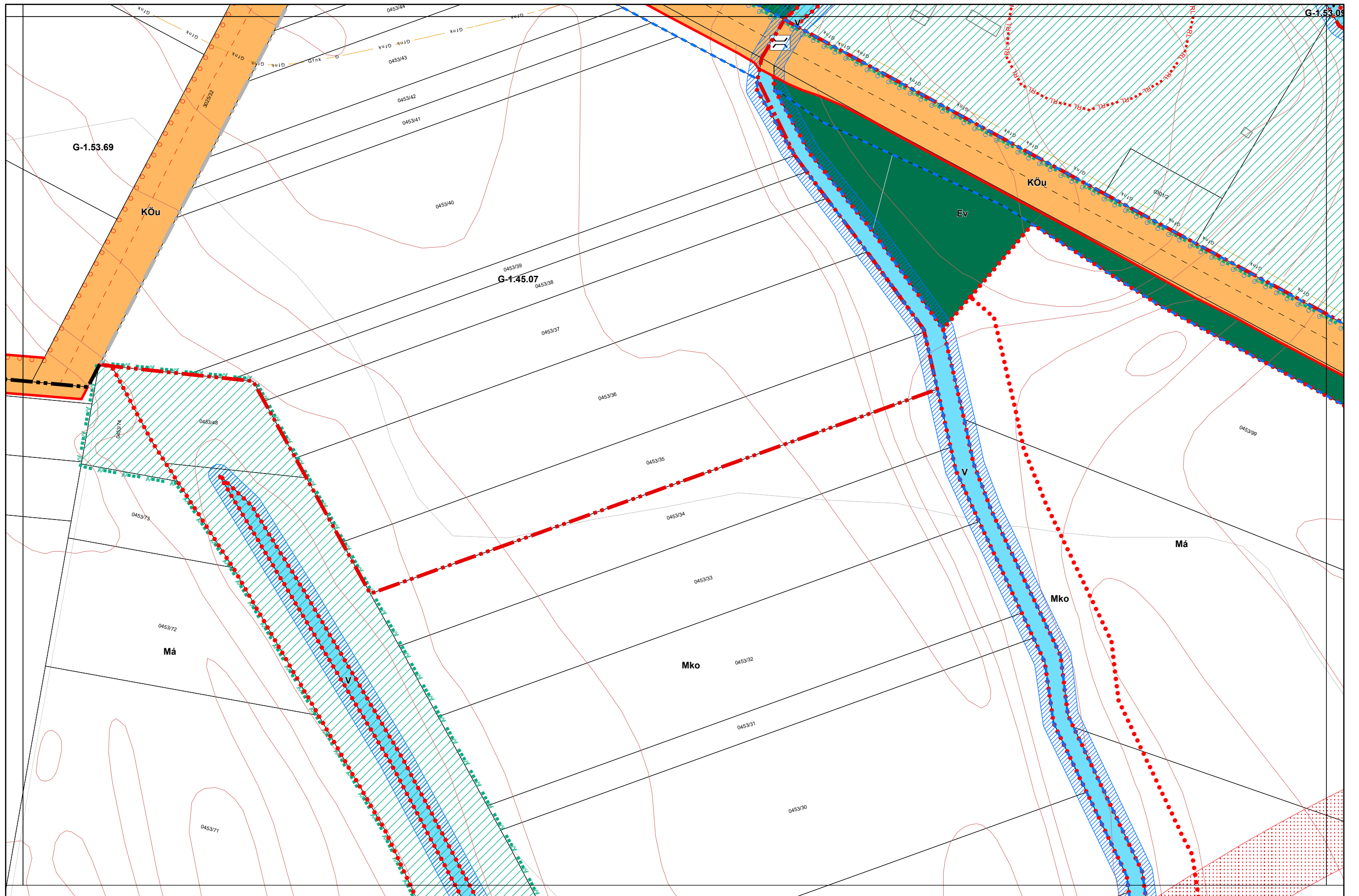
1.3. melléklet a 13/2020. (IX. 29.) önkormányzati rendelethez
14/2022. (X. 27.), .../2023. (... ..) önkormányzati rendelettel módosított tervlap

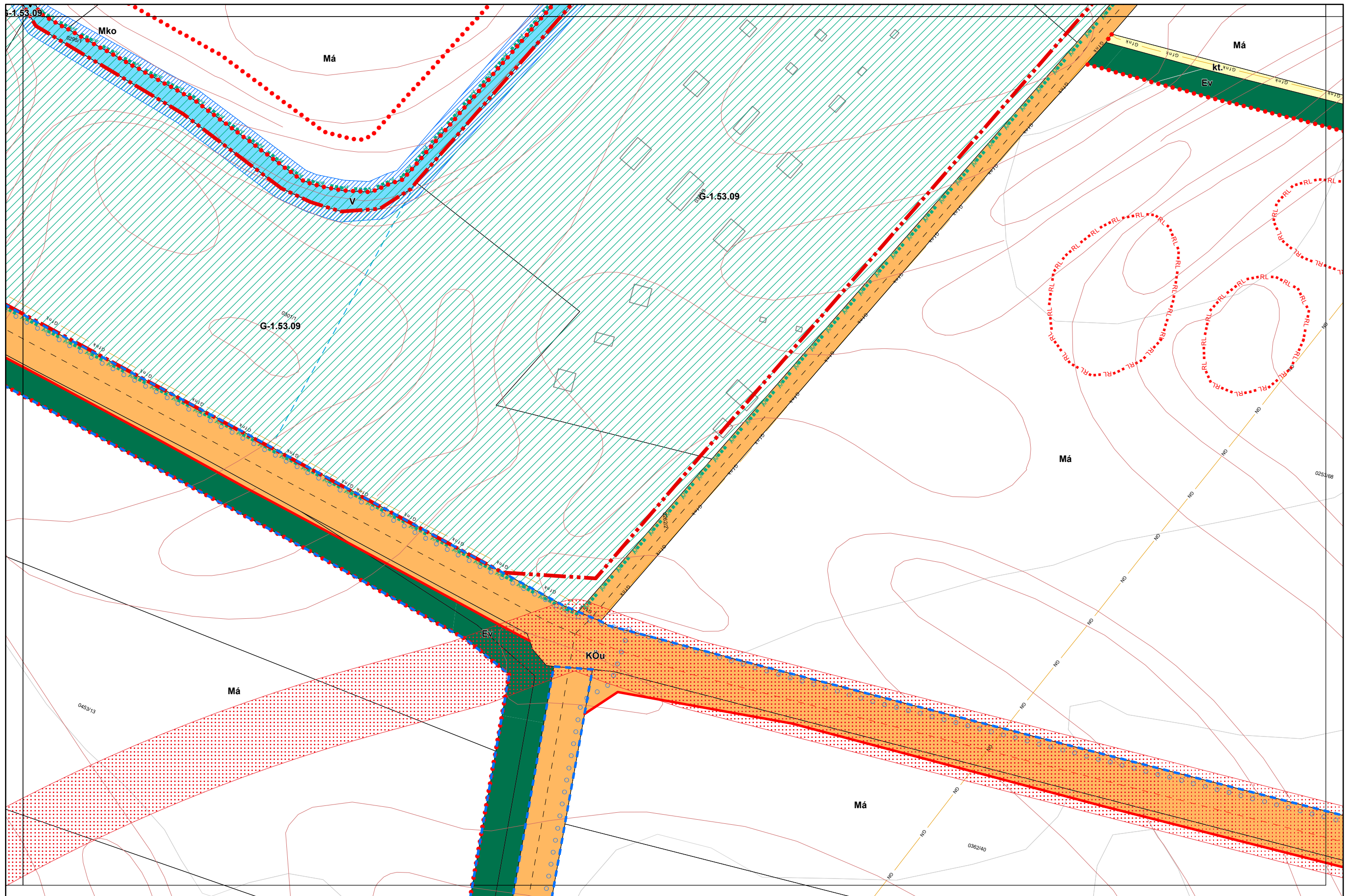
Készült az állami alapadatszolgáltatás felhasználásával









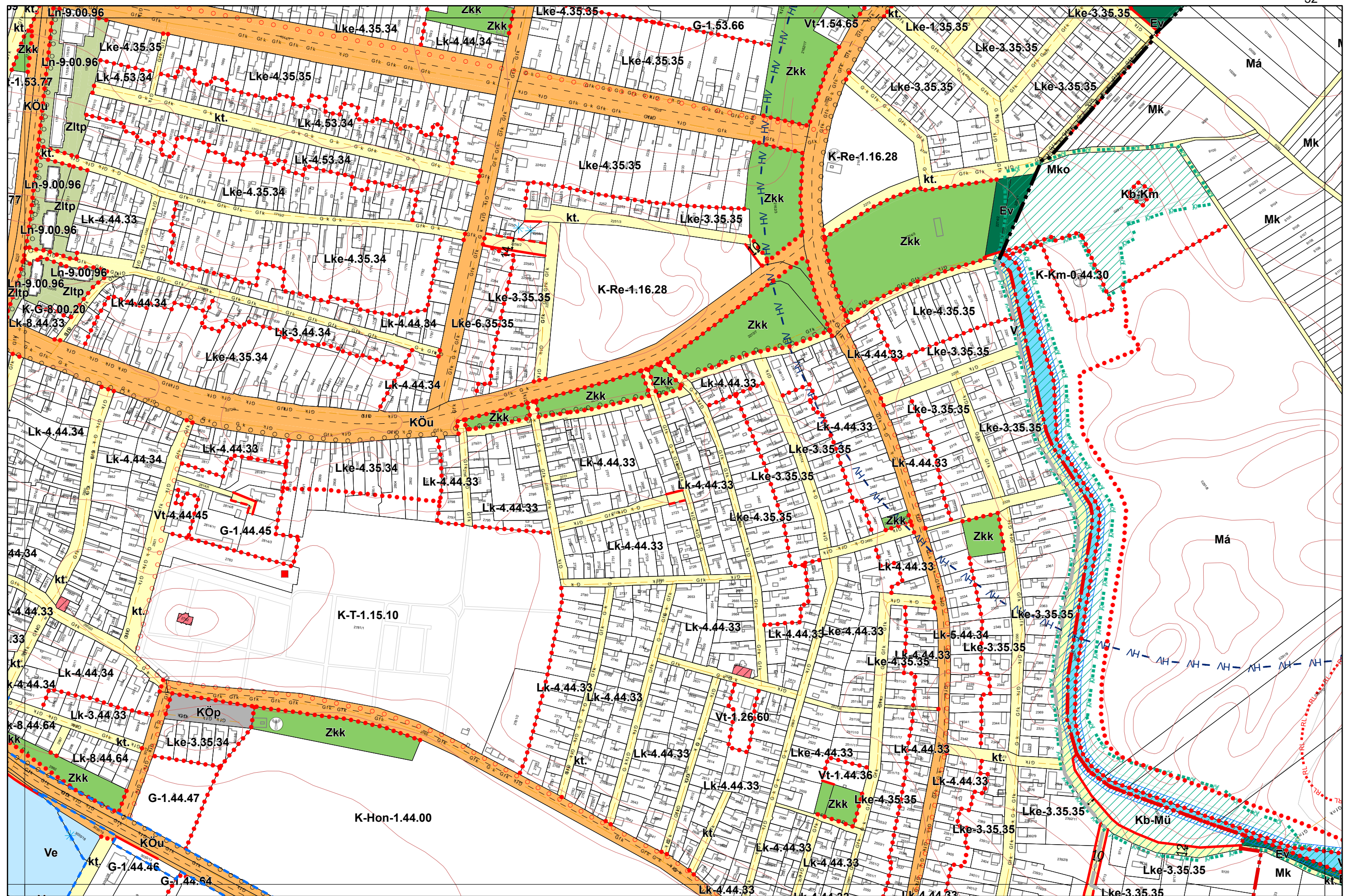




2. melléklet .../2023. (...) önkormányzati rendelethez

KALOCSA VÁROS KÜLTERÜLETI SZABÁLYOZÁSI TERVE M=1:4000

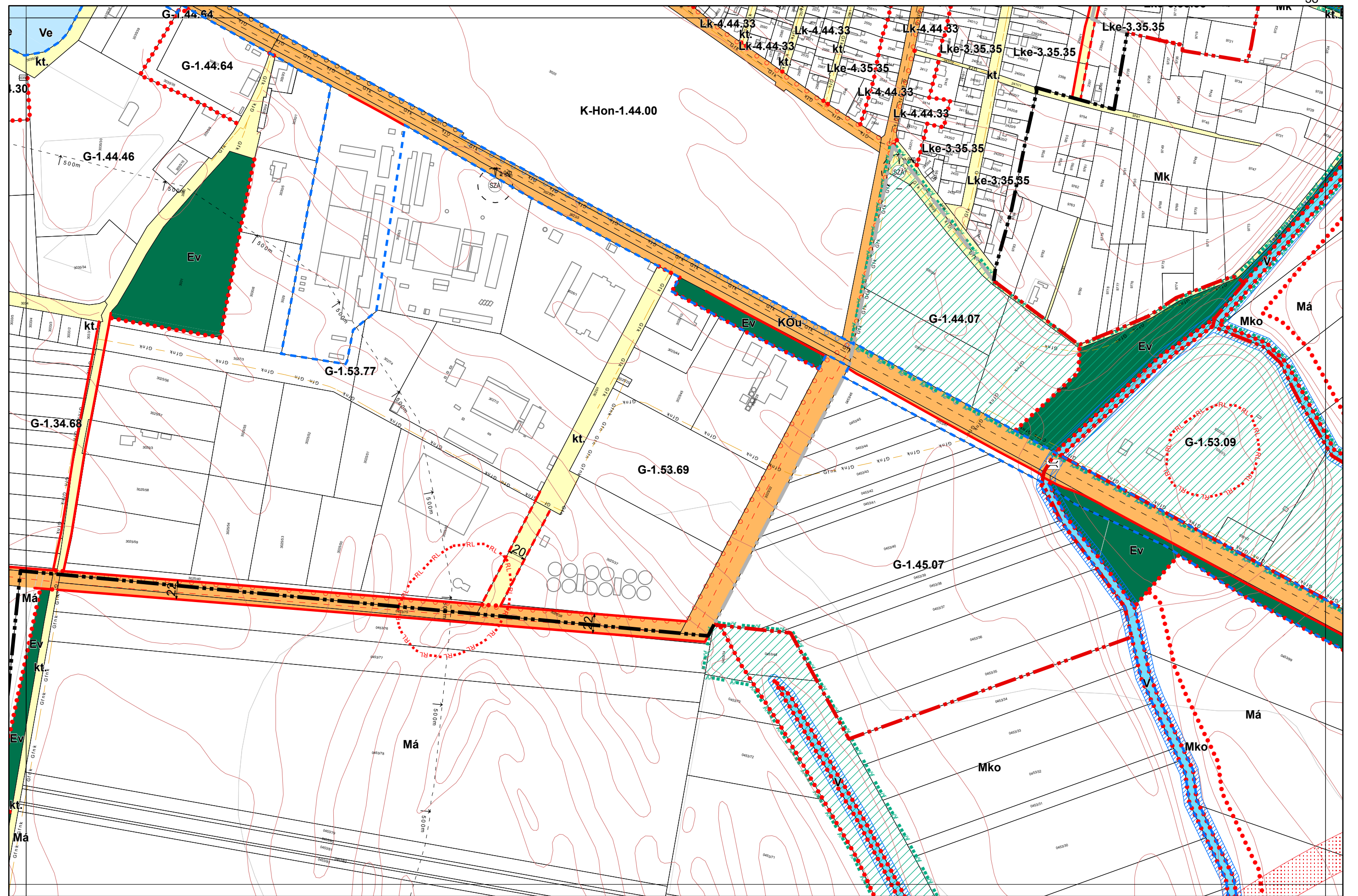
[26, 32, 33, 39, 40, 41 számú tervlap](#)

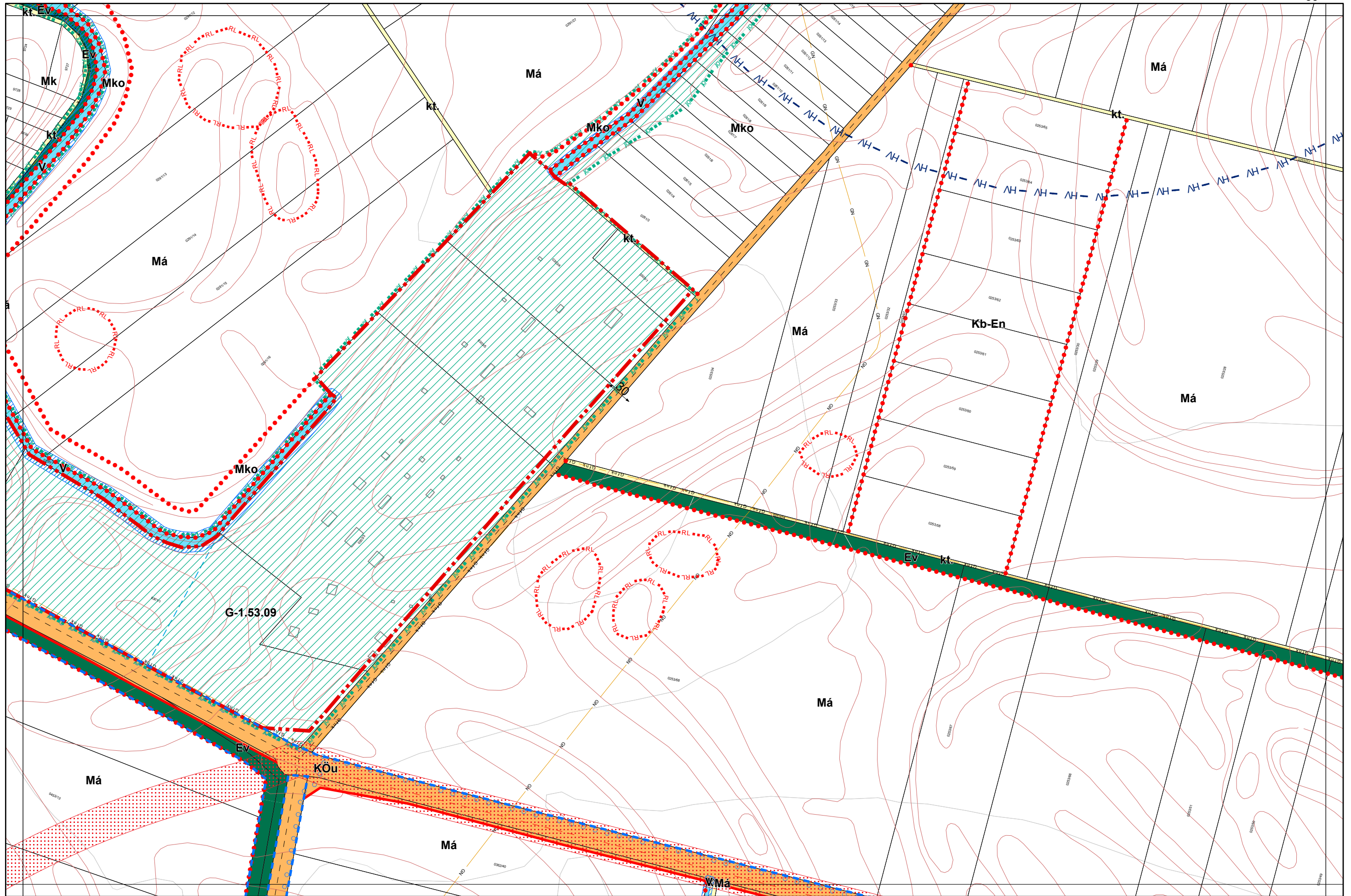


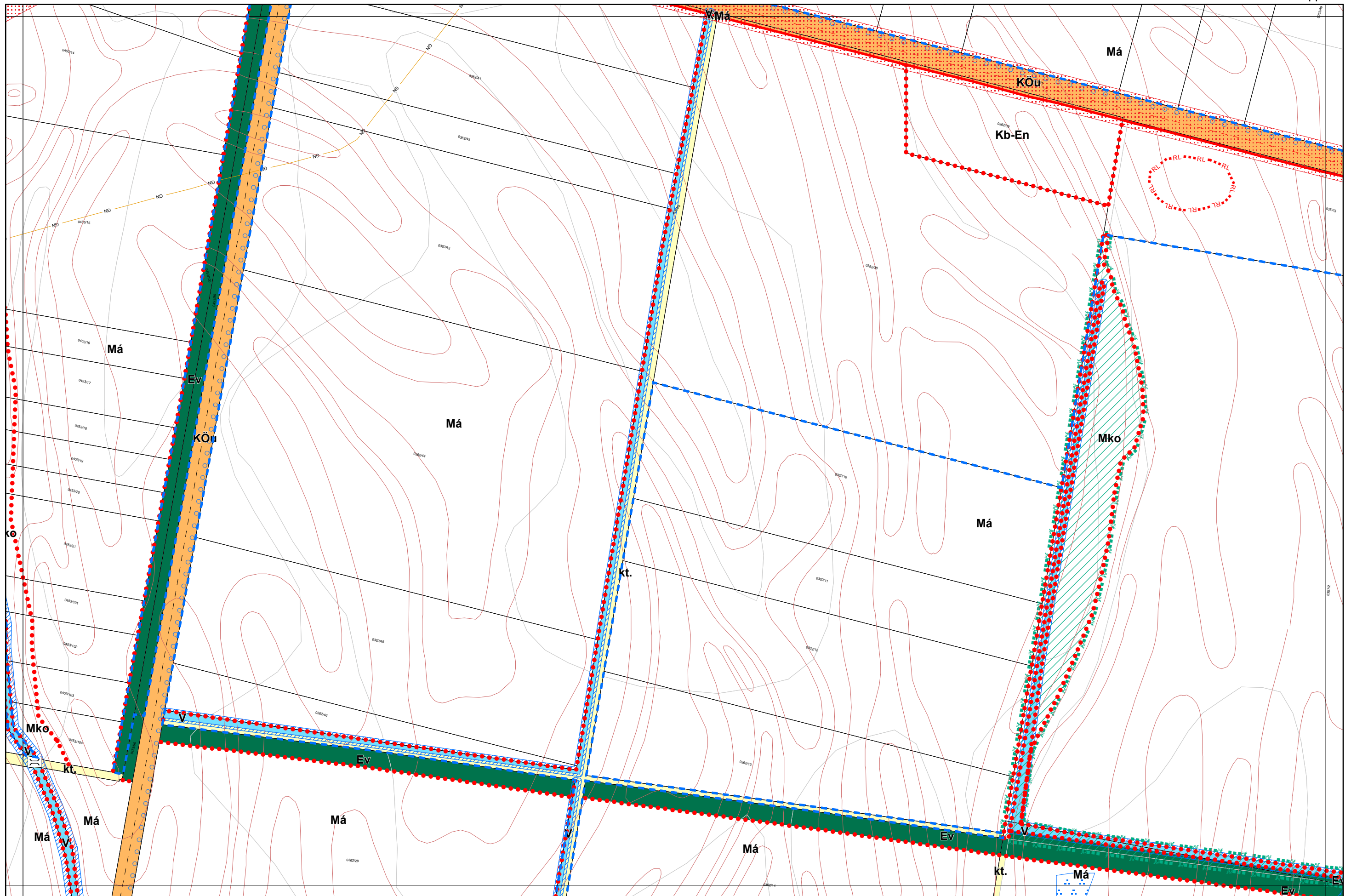
1.4. melléklet a 13/2020. (IX. 29.) önkormányzati rendelethez
14/2022. (X. 27.), .../2023. (... ..) önkormányzati rendelettel módosított tervlap

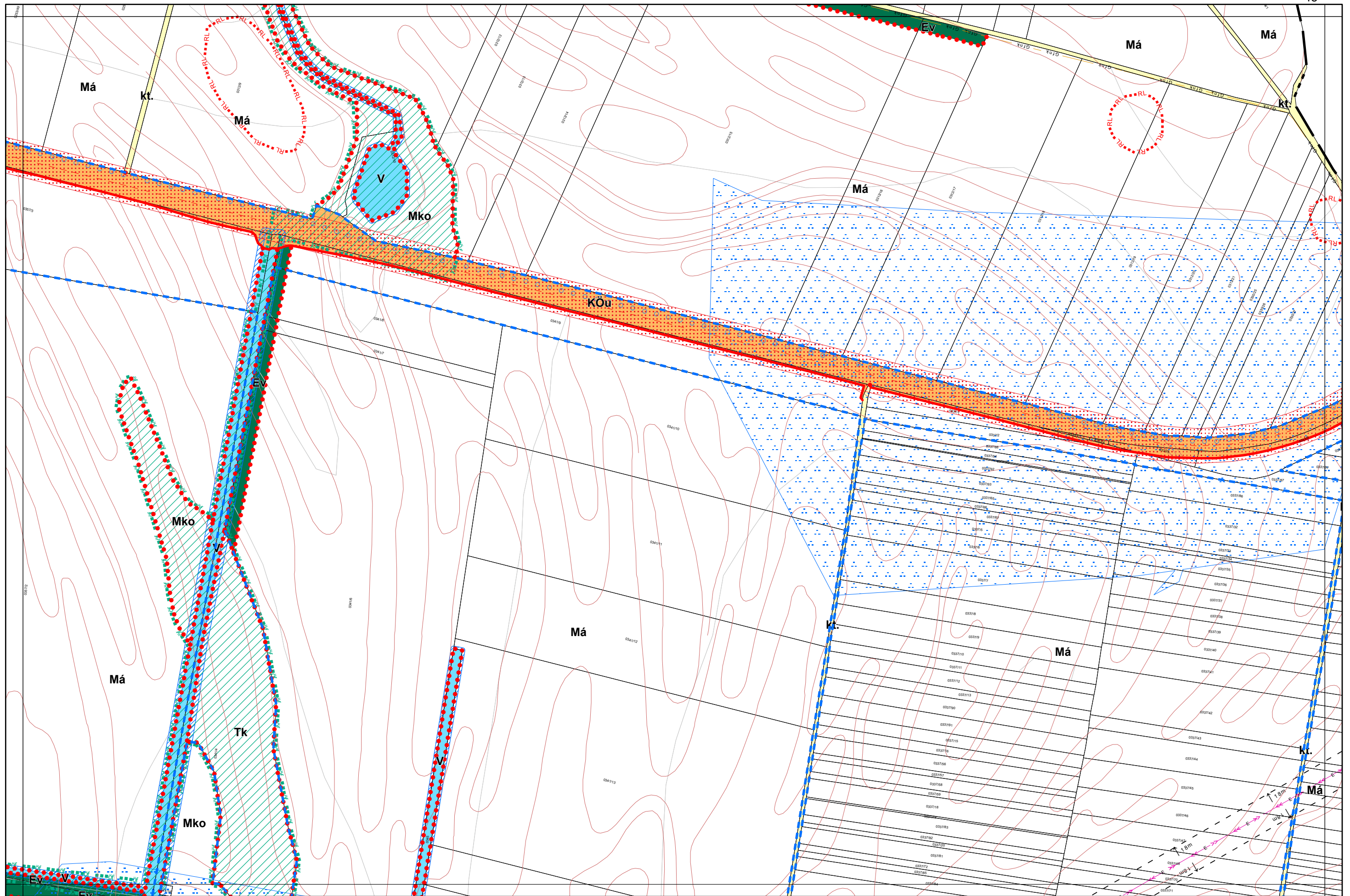
Készült az állami alapadatszolgáltatás felhasználásával

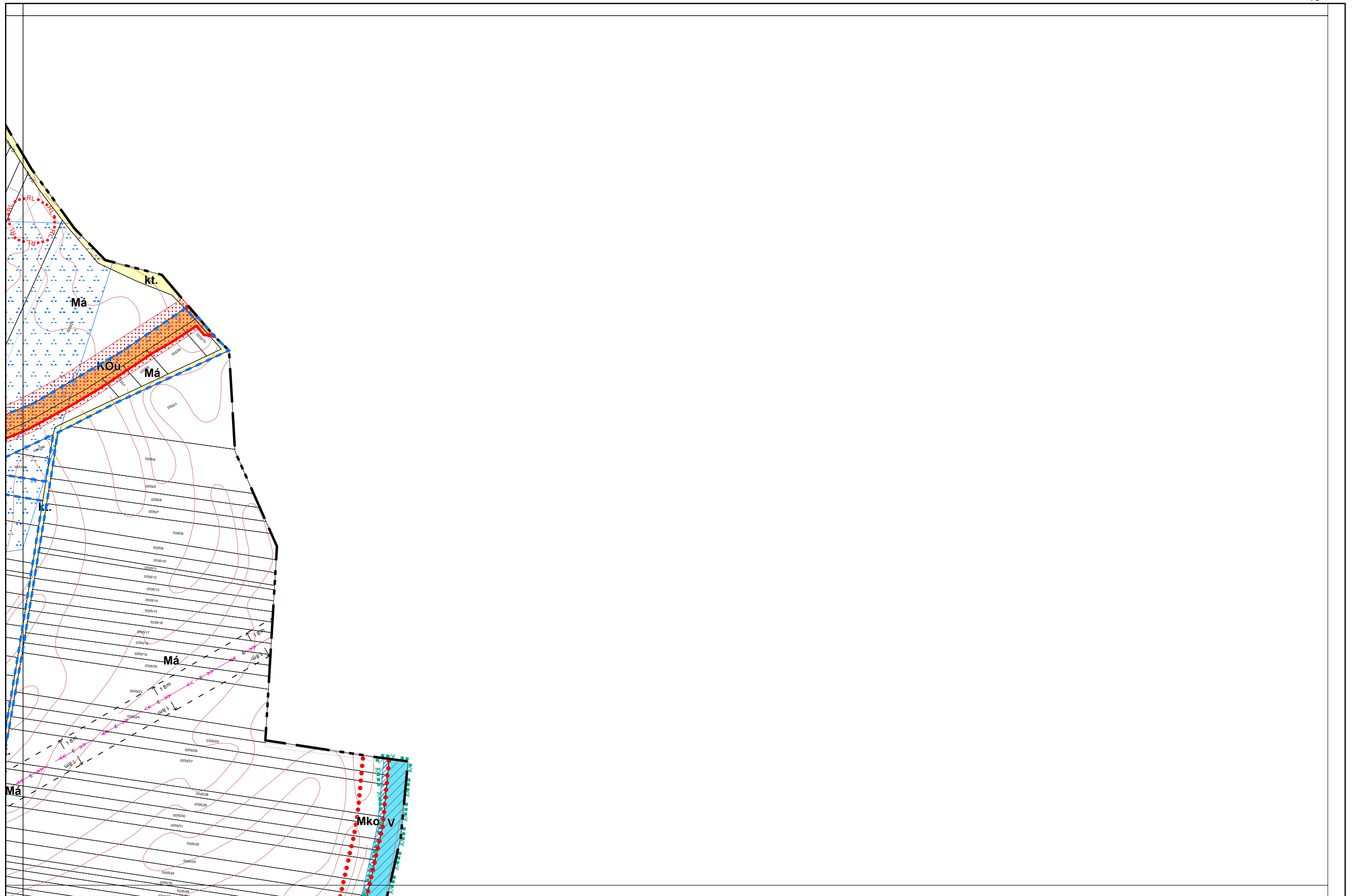












1.4. melléklet a 13/2020. (IX. 29.) önkormányzati rendelethez
14/2022. (X. 27.), .../2023. (... ..) önkormányzati rendelettel módosított tervlap



ALÁTÁMASZTÓ MUNKARÉSZEK



C/1. A KÖRNYEZETALAKÍTÁS TERVE

1.1. TELEPÜLÉSRENDEZÉSI JAVASLATOK

A tervezési terület Kalocsa Város belterületén és külterületén fekvő részterületét – az 5301. j. Kecskemét – Kalocsa összekötő út Kalocsa közigazgatási területére eső útszakaszának fejlesztésével érintett ingatlanok területét – foglalja magában. A módosítással érintett terület a tervezési területen belüli, fejlesztéssel érintett részeket fedi le.

A módosítással érintett terület a 0336, 0339, 0375/1, 3035/27, 0333/3, 0333/4, 0333/10, 0333/5, 0333/6, 0333/7, 0333/8, 0333/9, 0337/1, 0337/2, 0337/87, 0341/4, 0341/9, 0357/3, 0362/35, 0362/8, 0362/9, 0453/100, 0453/47, 0453/96, 3025/31, 3028/3 és 3035/13 hrsz.-ú ingatlanokat érinti.

Az érintett ingatlanok javarésze magántulajdonban van. Ez alól kivételt képeznek a Magyar Állam, az Önkormányzat, valamint a gazdasági társaságok tulajdonában lévő telkek. A tervezési terület nagyrészt külterületen helyezkedik el, de belterületen elhelyezkedő telkeket is érint. A telkek földhivatali művelési ág szerinti besorolása szántó (Sz3, Sz4, Sz5, Sz6), erdő (E3) és kivett terület.

A módosítás során Kalocsa Város Településszerkezeti Terve, Helyi Építési Szabályzata és Szabályozási Terve egyaránt módosul.

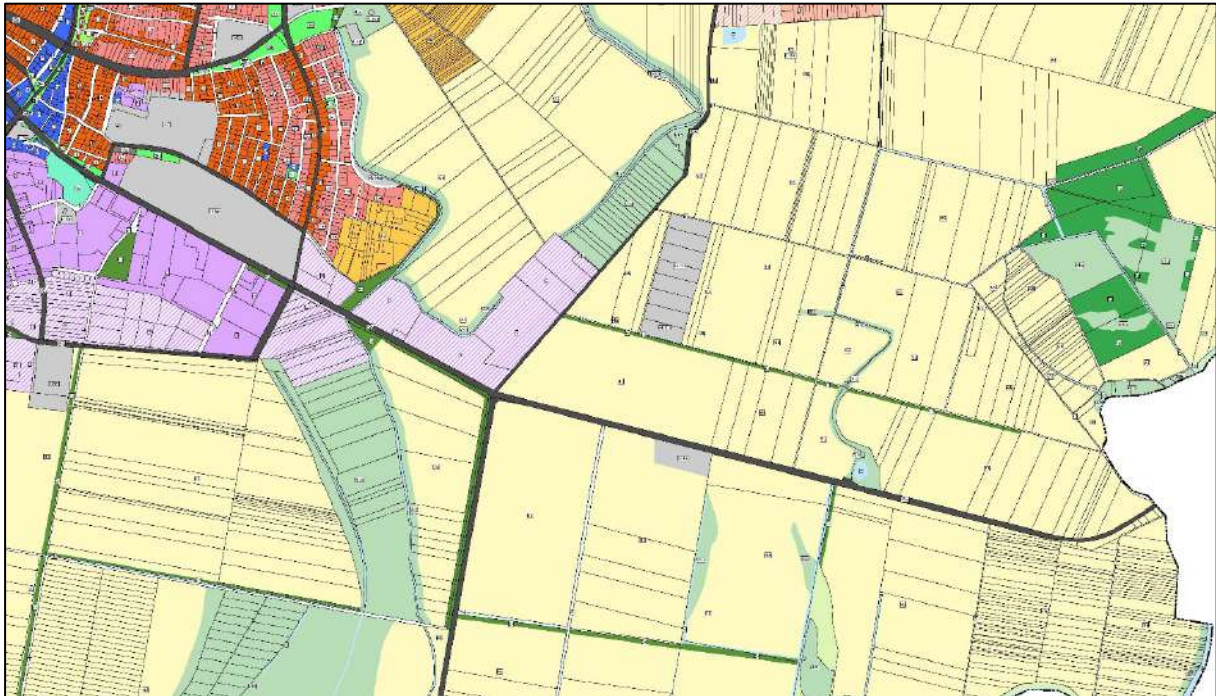
A tervezési terület a módosítással érintett ingatlanok egészére kiterjed, változással azonban csak a telkek kisebb részterületei érintettek. A módosítás a területfelhasználást, valamint a területrendezési tervvel való összhangot szolgáló szükségszerű változtatásokat foglalja magában.

1.1.1. Javasolt településszerkezet, területfelhasználási rendszer

A módosítás részletes, összefüggő elemzése a „*Szabályozási koncepció*” című fejezetben szerepel.

Területfelhasználási módosulások bemutatása

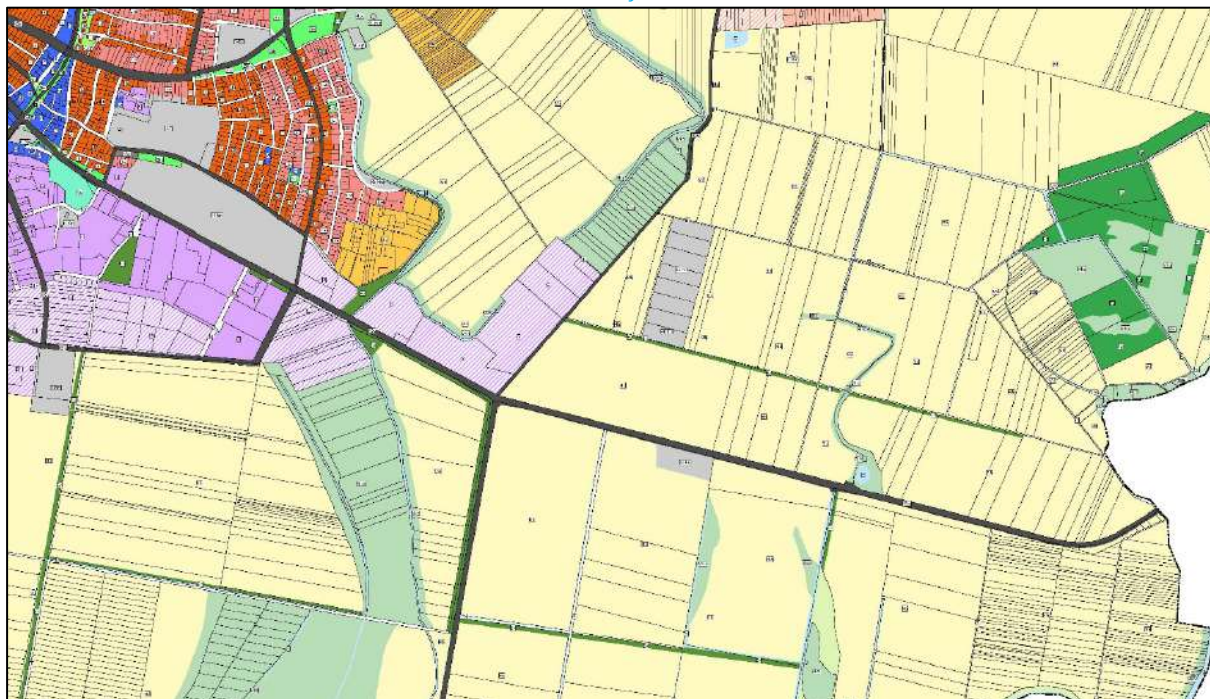
Hatályos területfelhasználás



Forrás: Szerző készítése



Tervezett területfelhasználás



Forrás: Szerző készítése

1.1.1.1. Beépítésre szánt területek

A kerékpárútfejlesztéshez kötődő módosítások kapcsán fontos megjegyezni, hogy új beépítésre szánt terület nem került kijelölésre, építési övezeti paraméter nem került módosításra.

1.1.1.2. Beépítésre nem szánt területek

Jelen módosítás kapcsán általános gazdasági terület [G], közlekedési célú közterület [kt.], védelmi rendeltetésű erdőterület [Ev], általános mezőgazdasági terület [Má], vízgazdálkodási terület [V], egyéb vízgazdálkodási terület [Ve] és különleges beépítésre nem szánt megújuló energiaforrás hasznosításának céljára szolgáló terület [Kb-En] kerül átsorolásra közúti közlekedési területbe [KÖu].

1.1.1.3. Szerkezet meghatározó nyomvonalas és tagoló elemek

A tervezési terület Kalocsa város közigazgatási területének keleti részén helyezkedik el, a Kalocsáról Kiskőrösre vezető önkormányzati úthoz kapcsolódóan. A módosítással érintett terület nagyrésze mezőgazdasági művelés alatt áll, míg kisebb részben fás szárú növényzettel borított, valamint burkolt terület. A konkrét módosítással érintett terület viszonylag kis kiterjedésű (1,45 ha) sávós elhelyezkedésű, irányultsága az út nyomvonalával megegyező.

1.1.1.4. Védelmi és korlátozó elemek

Kalocsa várost a magasabb szintű jogszabályokból fakadó korlátozások érintik. Az alábbiakban csak a tervezési területet érintő korlátozások felsorolására kerül sor. Az egyes érintettségek módosításra gyakorolt hatása és szerepe az „D/2. Szakági javaslatok” című fejezetben kerül bemutatásra.

KÖRNYEZETVÉDELEM

- Nemzeti Ökológiai Hálózat - Ökológiai folyosó területe

TALAJ- ÉS VÍZVÉDELEM

- Kiváló termőhelyi adottságú szántóterület
- Jó termőhelyi adottságú szántóterület
- Átlagosnál magasabb minőségi osztályú termőterület
- Rendszeresen belvízjárta terület övezete
- Felszíni víz parti sávja



MŰVI ÉRTÉKVÉDELEM

- Nyilvántartott régészeti lelőhelyek

KÖZLEKEDÉS

- Meglévő országos főút
- Tervezett országos főút
- Meglévő országos mellékút
- Önkormányzati út

KÖZMŰVEK

- Ivóvíz gerincvezeték
- Szennyvíz gyűjtő csatorna
- Nagynyomású földgáz gerincvezeték
- Középnomású földgáz gerincvezeték
- Középnomású földgáz elosztó vezeték
- Villamosenergia középvezetékű vezeték

EGYÉB

- Szennyvízáttemelő védőtávolsága
- Szennyvíztisztító védőtávolsága

1.2. A VÁLTOZÁSSAL ÉRINTETT TERÜLETEK ÖSSZEFOGLALÓJA ÉS ÖSSZEFÜGGÉSEI

1.2.1. A településszerkezeti változások bemutatása

A hatályos Településszerkezeti Terv szerint a módosítással érintett terület jelentős része általános mezőgazdasági területet érint. Emellett védelmi rendeltetésű erdőterületet, általános gazdasági területet, különleges beépítésre nem szánt megújuló energiaforrás hasznosításának céljára szolgáló területet, vízgazdálkodási területet, egyéb vízgazdálkodási területet, valamint közlekedési célú közterület érint.

A módosítás nyomán a kisajátítással érintett terület egésze közúti közlekedési területté (KÖu) válik.

A Kalocsa – Kiskörös közötti kerékpárút fejlesztését a Kormány *egyes közlekedésfejlesztési projektekkal összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű üggyé nyilvánításáról és az eljáró hatóságok kijelöléséről* szóló 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet 1. mellékletének 1.8.68. al-alpontjában nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű üggyé nyilvánította.

1.2.2. A településszerkezeti változások területrendezési tervekkel való összefüggéseinek bemutatása

A területrendezési tervekkel kapcsolatos településszerkezeti tervi változás indokainak kifejtése a határozati munkarész 4. mellékletében „*A területrendezési tervvel való összhang igazolása*” című munkarészben található.

A területrendezési tervekkel való összhang – a határozat mellékletében szereplő igazolás alapján – teljeskörűen biztosított.

1.2.3. A változások hatályos településfejlesztési koncepcióval való összhangjának bemutatása

Kalocsa Város Településfejlesztési Koncepciója, a Településrendezési Eszközök felülvizsgálatához kapcsolódóan, 2017. december hónapban került elfogadásra.

A település prioritási alpontjai között szerepel a „Közlekedési viszonyok javítása”, a „Minőségi turizmus fejlesztése”, valamint a „Városszerkezet, városműködés, komfortosság javítása”, melyeken belül az alábbi részcélok nevesítik a mostani beruházással kapcsolatos önkormányzati álláspontot:

- Közlekedés-földrajzi helyzet erősítése
- Turizmus és szolgáltató szektor fejlesztése
- Sportolás, sportoláshoz kapcsolódó intézmények fejlesztése
- Közbiztonság, közlekedés biztonság javítása
- Kerékpárút hálózat, kerékpáros infrastruktúra fejlesztése
- Környezetbarát közlekedési módok támogatása

A sokrétűen megfogalmazott célokkal a tervezett beruházás összhangot mutat.



C/2. SZAKÁGI JAVASLATOK

2.1. TÁJRENDEZÉSI JAVASLATOK

A tájrendezési javaslatok megfogalmazásánál a természetvédelmi értékek és a tájképi értékek védelme, valamint az azokból fakadó potenciális lehetőségek kiaknázása szempontként rögzült.

Kalocsa Város Településrendezési Eszközeinek részterületre szóló módosítása a táji és természeti adottságokat csak a szükséges érintettségben és a témának megfelelő mélységben vizsgálja.

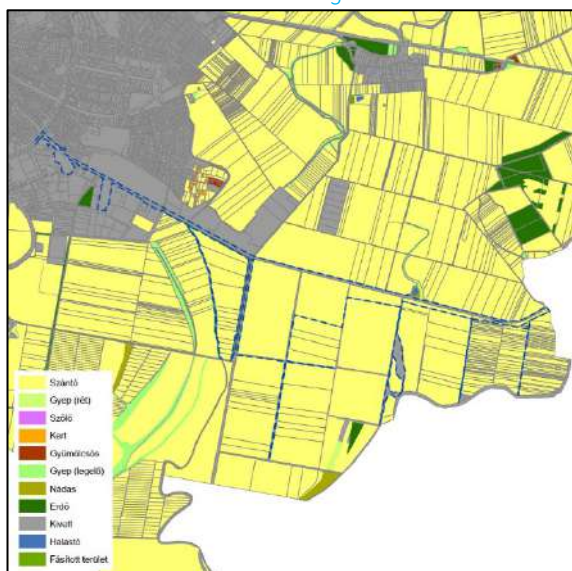
A település közigazgatási területe az Alföld nagytájnak, a Duna menti síkság középtájhoz tartozó kistáj; a Kalocsai-Sárköz területén helyezkedik el. A tervezési terület a Kalocsai-Sárköz területén helyezkedik el. A terület egésze a Duna-sík vegetációs táj része.

2.1.1. Tájhasználat, tájszerkezet javaslata

A módosítással érintett terület nagyrészen külterületen található, többségében szántó művelési ágú, illetve az érintett utak vonatkozásában művelés alól kivett terület, kisebb részben erdőterület.

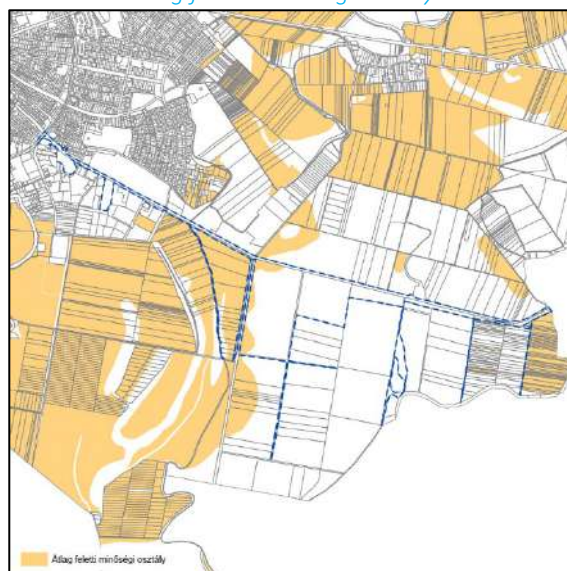
Tájvédelmi szempontból a közlekedési infrastruktúra elemként megjelenő kerékpárút fejlesztése jelentősen nem rontja a táj esztétikai megjelenését és az eredeti tájhasználatot.

Művelési ágak



Forrás: Szerző készítése

Átlag feletti minőségi osztályok



Forrás: Szerző készítése

2.1.2. Természetvédelmi javaslatok

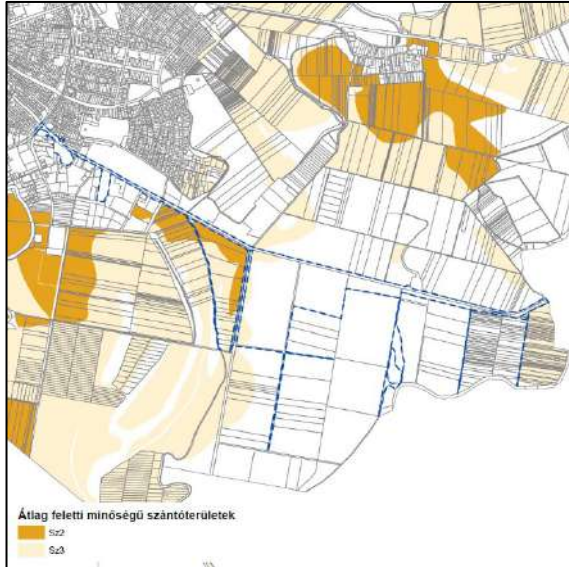
A tervezési terület a Kiskunsági Nemzeti Park Igazgatóság működési területére esik. A kapott adatszolgáltatás szerint a tervezési területet Natura 2000 terület, tájképvédelmi terület, országos jelentőségű védett természeti terület nem érinti, ugyanakkor a nemzeti ökológiai hálózat ökológiai folyosójának övezete érinti.

Országos Erdőállomány Adattár

Kalocsa település egészén az erdők jelenléte alacsony arányú. Foktő község területe az Országos Erdőállomány Adattár alapján az Alsó-Duna-menti erdőtervezési körzet része. A módosítással érintett terület nyilvántartott erdőterületekkel minimálisan érintett.



Termőföldek



Forrás: Szerző készítése

A módosítással érintett terület nagy része szántó művelési ágú, így a termőföld védelme szempontjából vizsgálata szükséges.

Az ábra a tervezési terület átlagosnál jobb minőségű termőfölddel való érintettségét ábrázolja. A módosítással érintett területet Sz3 átlag feletti minőségi osztályú szántóterület minimálisan érinti, melyen azonban nem kerül kijelölésre újonnan beépítésre szánt terület.

2.1.3. Tájvédelmi és tájképvédelmi javaslatok

A módosítással érintett terület nem esik tájképvédelmi terület övezetébe.

2.1.4. Biológiai aktivitásérték változása

A településtervek tartalmáról, elkészítésének és elfogadásának rendjéről, valamint egyes településrendezési sajátos jogintézményekről szóló 419/2021. Korm. rendelet 78.§ (5) bekezdése kimondja:

„(5) Településrendezési eszköz 2027. június 30-ig történő módosításakor a területek biológiai aktivitásértékének számítása során

a) a 9. mellékletet kell alkalmazni azzal, hogy az építési övezetek alatt beépítésre szánt területeket, az övezetek alatt beépítésre nem szánt területeket kell érteni, és

b) a 18. §-t kell alkalmazni azzal, hogy az (5) bekezdésben az építési övezetek alatt beépítésre szánt területeket, az övezetek alatt beépítésre nem szánt területeket kell érteni.” [419/2021. Korm. rendelet 78.§ (5)]

„18.§ (1) Az egy hektár területet meghaladó **új beépítésre szánt terület kijelölésével járó településterv** készítése vagy **módosítása során**, az Étv. 7. § (3) bekezdés b) pontjában meghatározott követelmény teljesülése érdekében, az újonnan kijelölt beépítésre szánt területtel összefüggő **biológiai aktivitásérték**

a) **egyenleg fenntartását** a rendezési terv alátámasztó munkarészában **kell igazolni**, és

b) **egyenleg fenntartásához szükséges zöldfelületi követelményeket a helyi építési szabályzatnak kell tartalmaznia.**” [419/2021. Korm. rendelet 18.§ (1)]

Jelen TRE módosítás nem jár együtt beépítésre nem szánt terület beépítésre szánt területté történő átsorolásával, így a **biológiai aktivitásérték** egyenleg fenntartásának **igazolása nem jogszabályi kötelezettség.**

2.2. ZÖLDFELÜLETI RENDSZER FEJLESZTÉSE

2.2.1. Zöldfelületi rendszer elemeinek fejlesztési javaslatai

A módosítás során a változással érintett terület a hatályos Településszerkezeti Terv szerint védelmi rendeltetési erdőterületet érint, melynek egy része szerepel az Országos Erdőállomány Adattárban nyilvántartott erdőterületek között. A kerékpárút fejlesztéséhez kapcsolódó területfelhasználás változások azonban nem eredményeznek számottevő változást a község zöldfelületi rendszerében.



2.2.2. Zöldfelületi ellátottság alakulása

A módosítás Kalocsa zöldfelületi ellátottságát nem befolyásolja, a véderdő módosításával Kalocsa erdőterületeinek nagysága 1.807 m²-rel csökkent.

2.2.3. Zöldfelületek ökológiai szerepének erősítésére vonatkozó javaslatok

A módosítással érintett területen belül jelenleg főleg szántó található. Jelen módosítás a zöldfelületek ökológiai szerepét jelentősen nem befolyásolja, a zöldfelület számottevő mértékben nem csökken.



C/3. KÖZLEKEDÉSI JAVASLATOK

3.1. KÖZÚTI HÁLÓZATI KAPCSOLATOK

Kalocsa közlekedési helyzete előnyösnek mondható. A város ágazati kulcsterülete a szállítás és a közlekedés. Az 51. sz. főút a járás legjelentősebb közlekedési nyomvonala. Az országos mellékutak közül az alábbi nyomvonalak haladnak át a településen:

- 5106. j. – Dunapataj-Foktő-Kalocsa összekötő út
- 5122. j. – Kalocsa északi összekötő út
- 5301. j. – Kecskemét-Kalocsa összekötő út – a módosítással érintett terület egészén áthalad
- 5308. j. – Dunapataj-Szakmár-Kalocsa összekötő út
-

3.1.1. Forgalmi terheltség

A tervezési terület forgalmi terheltségét az 5301. j. összekötő út tekintetében vizsgáltuk.

	Összes forgalom	Nehéz motoros forgalom	Személygépkocsi
5301 j. Kecskemét-Kalocsa összekötő út 70 + 484 km+m szelvénye	4850 j/nap	321 j/nap	3359 j/nap

Forrás: Az országos közutak 2022. évre vonatkozó keresztmetszeti forgalma. Magyar Közút NZrt.

3.2. FŐBB KÖZLEKEDÉSI CSOMÓPONTOK

A kerékpárút fejlesztés Kalocsát érintő szakaszán közlekedési csomópont nem kerül kialakításra.

3.3. BELSŐ ÚTHÁLÓZAT

A tervezési terület belterületi része lakóutcákkal érintett, de a módosítás nincs befolyással ezen utcákra, a módosítással érintett terület ezt nem érinti.

3.4. KÖZÖSSÉGI KÖZLEKEDÉS

3.4.1. Közúti közösségi közlekedés

A település közösségi autóbussz közlekedésének üzemeltetője a Volánbusz Zrt. A Város fontos közúti közlekedési csomópont, közel 40 helyközi vonal érinti. A közösségi közlekedés főként az országos, illetve a települési gyűjtőutakon bonyolódik.

A település megállóhelyei viszonylag egyenletes eloszlásban találhatók. A tervezett módosítás területét a Kalocsa, EMIKA megnevezésű helyközi megállóhely érinti.

3.4.2. Kötőpályás közösségi közlekedés

Kalocsa gyenge vasúti személyszállítási összeköttetéssel rendelkezik. A kapcsolatot a 153-as számú Kiskőrös-Kalocsa vasúti szárny-vonal biztosítja, mely a 150-es számú Budapest-Kelebia törzshálózati vonalból ágazik ki.

A Foktő-Kalocsa között futó 34,7 km hosszú, egyvágányú, nem villamosított vonalon a személyszállítás 2007 óta szünetel, azonban jelentős teherforgalmat bonyolít le, köszönhetően a Foktőn működő Glencore Növényolajgyárnak, melyhez a szárnyvonalból kiágazó iparvágány vezet. A Kalocsa-Foktő között kiépített iparvágányon 2012-ben indult meg a teherforgalom.

A módosítás nincs közvetlen hatással a település kötőpályás közösségi közlekedésére.

3.5. KERÉKPÁROS KÖZLEKEDÉS

Jelen módosítás célja Kalocsa város területén, az 5301. j. összekötő út mentén történő kerékpárút fejlesztése.

A tervezett kerékpárút hat szakaszra osztható, melyek különböznek egymástól, többek között útszélességben, funkcióban és vízelvezetésben.



- Az első szakaszon a 0+000 – 0+156,00 km szelvények között 2x1 haladósávú kerékpárút kerül kialakításra. A burkolat szélessége 2,55 m, oldalesése 2,50%.
- A második szakaszon a 0+000 – 2+385,00 km szelvények között mezőgazdasági út kerül kialakításra kerékpáros nyommal. A burkolat szélessége 3,50 m, oldalesése 2,50%.
- A harmadik szakaszon a 0+000 – 4+901,68 km szelvények közötti szakaszon 2x1 haladósávú kerékpárút kerül kialakításra. A burkolat szélessége 2,55 m, oldalesése 2,50%.
- A negyedik (belterületi) szakaszon a 0+000 – 0+287,50 km szelvények közötti szakaszon elválasztás nélküli gyalog- és kerékpárút kerül kialakításra. A burkolat szélessége 3,50 m, oldalesése 2,50%.
- Az ötödik (belterületi) szakaszon a 0+000 – 0+870,68 km szelvények közötti szakaszon irányhelyes kerékpárút került betervezésre. A burkolat szélessége 2,50 m a szelvényezés szerinti bal oldalon, oldalesése 2,50%.
- A hatodik (belterületi) szakaszon a 0+000 – 0+866,30 km szelvények közötti szakaszon irányhelyes gyalog- és kerékpárút került betervezésre. A burkolat szélessége 1,30 m szelvényezés szerinti jobb oldalon, oldalesése 2,50%.

Az új kerékpárút vonala igazodik az 5301. j. összekötő út futásához. A csapadékvíz helyi szikkasztásáért az összekötő út mellett meglévő árok felel, melyet a kivitelezés során fognak rendezni. Ezek a szikkasztóárkok a kerékpárút I-IV. szakaszán, valamint a VI. szakasz 0+000 – 0+579 km szelvények közötti szakaszán található. A VI. szakasz a 0+579 – 0+863 km szelvényei között, valamint az V. szakaszon padkafolyókák segítségével víznyelőaknába vezetik a csapadékot. Az ezekben összegyűlt vizet gravitációs csapadékcsatornán keresztül vezetik be 5301 j. összekötő út melletti zárt csapadékvízvezető rendszerbe.

3.6. FŐBB GYALOGOS KÖZLEKEDÉS

A módosítással érintett terület többségében Kalocsa külterületén található, ezért gyalogos közlekedésre ráhatása csak korlátozottan van.

3.7. GÉPJÁRMŰ ELHELYEZÉS, PARKOLÁS

A beruházás új parkolóhelyek kialakításával nem jár.



C/4. KÖZMŰVESÍTÉSI JAVASLATOK

Kalocsa közművesítési szempontból jól ellátott település. 2017-ben készült Településfejlesztési Konceptiójának Megalapozó vizsgálata részletes közműhálózati bemutatást tartalmaz. Az alábbiakban a szakágak szerinti általános, a módosítás mértékének megfelelő leírást követően a változtatással érintett ingatlanok területére vonatkozó közműhálózat elemzése szerepel.

A tervezett beruházás ivóvízellátás, közüzemi szenny- és csapadékvíz-elvezetés, a villamosenergia-ellátás, a vezetékes gázellátás és a hírközlés igénybevételével nem számol.

4.1. VÍZIKÖZMŰVEK

Ivóvízellátás

A település vízellátása a Kalocsa Kistérségi Vízműről, a Kalocsa-Baráka vízbázisról történik. A vízmű érvényes vízjogi üzemeltetési engedéllyel rendelkezik.

A tervezési terület belterületi részén, a tervezett kerékpárúttal párhuzamosan ivóvíz elosztóvezeték halad. Az ivóvízellátást a tervezett módosítás nem befolyásolja, a meglévő közművezetékek működését nem zavarja.

Szennyvízelvezetés:

A csatornázási szolgáltatást, a szennyvízelvezetést és -tisztítást a Kiskunság Víziközmű Szolgáltató Kft. működteti. A településen keletkező kommunális szennyvíz szennyvízcsatorna hálózaton kerül összegyűjtésre, majd a városban található szennyvíztisztító telepre jut.

A tervezési területet a Kiskun-Víz Kft. gravitációs szennyvízgyűjtő vezetéke a belterületi szakaszon érinti, a módosítással érintett területet azonban nem keresztezi.

A települési szennyvízelvezetést a tervezett módosítás nem befolyásolja, a meglévő közművezetékek működését nem zavarja.

Csapadékvíz elvezetés, felszíni vízrendezés:

A térség felszíni vizeinek mennyiségét döntően az időjárási és földrajzi (pl. csapadék, lefolyás, párolgás) viszonyok határozzák meg. A belvíz mennyiségét meghatározó meteorológiai tényezők a térségi átlagnak megfelelőek. Belvízveszély szempontjából a terület mérsékelten veszélyeztetett, a megemelkedett belvíz vízelvezető árkok, csatornák és műtárgyak segítségével a regionális szerepkörű, árapasztó funkcióval bíró Csorna-Foktői, illetve a Vajas csatornába vezethető el. A BKMTTrT 3/10. sz. melléklete szerint Kalocsa érintett a „Rendszeresen belvízjárta terület övezetével”, ami leginkább Kalocsa keleti részeit sújtja. A Lechner Tudásközponttól kapott adatszolgáltatás alapján, a módosítással érintett terület keleti része, nem messze a város keleti közigazgatási határától, rendszeresen belvízjárta terület.

4.2. ENERGIAELLÁTÁS

A tervezési területen mind a villamosenergia, mind a vezetékes gázhálózat rendelkezésre áll.

Az energiaigényekre a rendelkezésre álló hálózatok megfelelnek, hálózatfejlesztéssel a tervezett módosítás nem jár együtt.

Villamosenergia ellátás

A településen az energiaellátást az MVM Démász Áramhálózati Kft. biztosítja.

A tervezési területet több ponton keresztezik a villamoselosztó hálózat középfeszültségű légvezetékei, valamint, a belterületi részen földkábelei. Villamosenergia-hálózat fejlesztést a tervezett módosítás nem igényel.

Vezetékes gázellátás

Kalocsa közigazgatási területén az MVM Égáz-Dégáz Földgázhálózati Zrt. végzi a földgázelosztási tevékenységet. A tervezési területen nagynyomású földgáz szállítóvezetéke és nagyközepnyomású



földgáz elosztóvezeték halad keresztül, továbbá középnyomású elosztóvezetékek keresztezik a tervezési terület belterületi részét.

A település vezetékes gázellátását a tervezett módosítás nem befolyásolja, a meglévő közművezetékek működését nem zavarja.

4.3. HÍRKÖZLÉS

A tervezési területet több helyen a Magyar Telekom Nyrt. föld feletti vezetékes hírközlési vezetékai keresztezik.

A település hírközlési ellátását a tervezett módosítás nem befolyásolja, a meglévő hírközlési vezeték működését nem zavarja.

4.4. MEGÚJULÓ ENERGIAFORRÁSOK ALKALMAZÁSA, KÖRNYEZETTUDATOS ENERGIAGAZDÁLKODÁS, EGYEDI KÖZMŰPÓTLÓK

A tervezési területen megújuló energiaforrások alkalmazása, azok telepítése nem releváns.



C/5. KÖRNYEZETI HATÁSOK ÉS FELTÉTELEK

5.1. FÖLD- ÉS TALAJVÉDELEM

A módosítással érintett terület nagyrészt külterületi fekvésű, amely többségében szántóföldi művelés alatt áll. A hatályos településrendezési eszközök alapján legnagyobb részben általános mezőgazdasági terület, kisebb részben védelmi rendeltetésű erdőterület, általános gazdasági terület, különleges beépítésre nem szánt megújuló energiaforrás hasznosításának céljára szolgáló terület, vízgazdálkodási terület és közlekedési célú közterület.

5.1.1. Talajvédelem

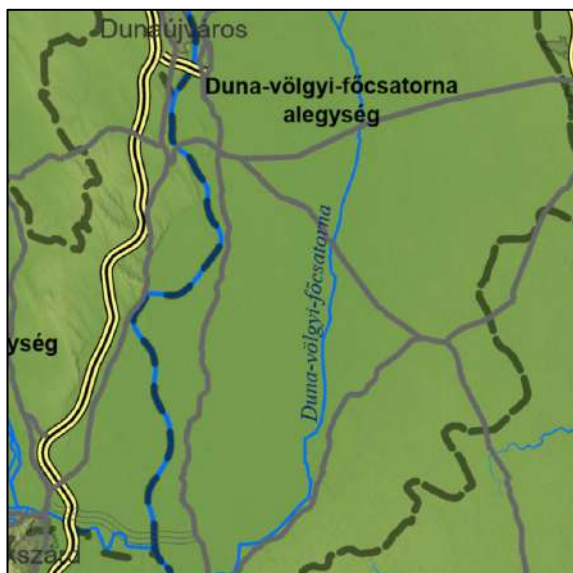
A földtani adottságokat befolyásoló módosításra nem kerül sor.

5.1.2. Termőföldvédelem

A beruházás során termőföld csak a szükséges esetben és mértékben kerül igénybevételre egyéb célra.

5.2. VÍZVÉDELEM

5.2.1. Felszíni vizek



Forrás: VGT3

A tervezési területet keresztezi az Árpás-csatorna, valamint két kisebb állóvíz közvetlen közelében található.

Kalocsa város közigazgatási területe a 1-10 Duna-völgyi-főcsatorna tervezési egység érinti. A víztestekre Magyarország 2021. évi vízgyűjtő-gazdálkodási tervéről szóló 1242/2022. (IV. 28.) Korm. határozat (VGT3) vonatkozik.

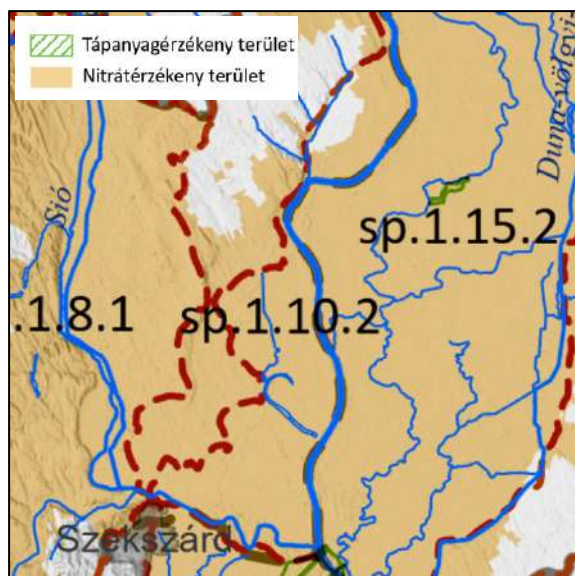
A felszíni és felszín alatti víztestek védelméről rendelkező 219/2004. (VII. 21.) Korm. rendelet 4. § (1) bekezdése szerint:

„Alapvető célkitűzésként legkésőbb a Kvt.-ben meghatározott időpontig el kell érni, hogy a felszín alatti víztestek állapota feleljen meg a jó állapot, azaz a jó mennyiségi és minőségi állapot követelményeinek.”

Érintettség a tervezési terület vonatkozásában

1-10 Duna-völgyi-főcsatorna tervezési egység

	Mennyiségi állapot	Kémiai állapot
sp.1.15.2 jelű Duna-Tisza-köze – Duna-völgy déli rész sekély porózus víztest	Gyenge	Jó
p.1.15.2 jelű Duna-Tisza-köze – Duna-völgy déli rész porózus víztest	Gyenge	Jó
pt.1.2 Nyugat-Alföld porózus termál víztest	Jó	Jó



Forrás: VGT3

A terület nitrátérzékeny területek vonatkozásában érzékenynek tekinthető, amely kijelölésre a terület vonatkozásában 2006-ban és 2013-ban is sor került.

A vizek mezőgazdasági eredetű nitrátszennyezéssel szembeni védelméről szóló 27/2006. Korm. rendelet alapján jelen tervezési terület– a felszín alatti vizek tekintetében – nitrátérzékenynek minősül. A település nitrátérzékeny területeinek listáját tartalmazza a nitrátérzékeny területeknek a MePAR szerinti blokkok szintjén történő közzétételéről szóló 43/2007. (VI. 1.) FVM rendelet. A nitrátérzékeny területeken mezőgazdasági tevékenységet a cselekvési program, valamint a helyes mezőgazdasági gyakorlatnak a cselekvési programban meghatározott kötelező előírásai szerint kell végeznie.

Belvízvédelem

A MePAR adatai szerint a tervezési terület nagyrésze belvízzel nem veszélyeztetett terület. A belvízi adottságokat befolyásoló módosításra nem kerül sor.

Árvízvédelem

A települések ár- és belvíz veszélyeztetettségi alapon történő besorolásáról szóló 18/2003. (XII. 9.) KvVM-BM együttes rendelet mellékletében a tervezési terület által érintett Kalocsa erősen veszélyeztetett „A” kategóriába tartozik. Erősen veszélyeztetett „A” kategóriába tartozik egy település, ha a hullámtéren lakóingatlanokkal rendelkezik, illetőleg, amelyet a védmű nélküli folyók és egyéb vízfolyások mederből kilépő árvize szabadon elönlthet.

A kapott adatszolgáltatások alapján a tervezési terület nagyvízi meder területével nem érintett.

5.2.2. Felszín alatti vizek

A földtani közeg és a felszín alatti víz szennyezéssel szembeni védelméhez szükséges határértékekről és a szennyezések méréséről szóló 6/2009. (IV. 14.) KvVM-EÜM-FVM együttes rendelet rendelkezik a felszín alatti víz védelmének általános és specifikus szabályairól.

Kalocsa közigazgatási területén, a város középső részén található a Kalocsa Negyvenszállás Vízmű vízbázis védőidoma. A vízbázisok hidrogeológia A és B védőzónái és külső-, belső védőövezetei a területrendezési terven ábrázolásra kerültek.

A felszín alatti vizeket befolyásoló módosításra nem kerül sor.

5.3. Levegőtisztaság védelem

A légszennyezettségi agglomerációk és zónák kijelöléséről szóló 4/2002. (X. 7.) KvVM rendeletet 1. számú melléklete alapján Kalocsa a 10. „Az ország többi része” légszennyezettségi zónába tartozik.

A levegőterheltségi szint határértékeiről és a helyhez kötött légszennyező pontforrások kibocsátási határértékeiről szóló 4/2011. (I. 14.) VM rendelet 5. melléklete alapján a 10. Az ország többi része légszennyezettségi zóna szennyezőanyagokénti zónacsoportjait és ezek levegőterheltségét az alábbi táblázat ismerteti.

Szennyező anyag		Zónák típusa
Kén-dioxid	F	A levegőterheltségi szint az alsó vizsgálati küszöböt nem haladja meg.
Nitrogén-dioxid	F	A levegőterheltségi szint az alsó vizsgálati küszöböt nem haladja meg.
Szén-monoxid	F	A levegőterheltségi szint az alsó vizsgálati küszöböt nem haladja meg.
PM ₁₀	E	A levegőterheltségi szint egy vagy több légszennyező anyag tekintetében a felső és az alsó vizsgálati küszöb között van.



Benzol	F	A levegőterheltségi szint az alsó vizsgálati küszöböt nem haladja meg.
Talajközeli ózon	O-I	A talaj közeli ózon koncentrációja meghaladja a célértéket.
PM ₁₀ Arzén (As)	F	A levegőterheltségi szint az alsó vizsgálati küszöböt nem haladja meg.
PM ₁₀ Kadmium (Cd)	F	A levegőterheltségi szint az alsó vizsgálati küszöböt nem haladja meg.
PM ₁₀ Nikkel (Ni)	F	A levegőterheltségi szint az alsó vizsgálati küszöböt nem haladja meg.
PM ₁₀ Ólom (Pb)	F	A levegőterheltségi szint az alsó vizsgálati küszöböt nem haladja meg.
PM ₁₀ Benz(a)-pirén (BaP)	D	A levegőterheltségi szint egy vagy több légszennyező anyag tekintetében a felső vizsgálati küszöb és a levegőterheltségi szintre vonatkozó határérték, az 1. melléklet 1.1.4.1. pontjában foglalt táblázat 3-6. sorában szereplő anyagok esetében a célérték között van.

A tervezési terület környezetében kijelölt levegővédelmi övezettel rendelkező létesítmény nincsen. A levegőtisztasági adottságokat befolyásoló módosításra nem kerül sor.

5.4. Zaj- és rezgésvédelem

A tervezési területet zajvédelmi övezet nem érinti.

5.5. Katasztrófavédelem

Kalocsa Város területe a települések katasztrófavédelmi besorolásáról szóló 44/2021. (XII. 16.) BM rendelet 1. melléklete alapján I. katasztrófavédelmi osztályba sorolt település és a Baja székhelyű katasztrófavédelmi kirendeltséghez tartozik.

Az I. katasztrófavédelmi osztály a katasztrófavédelemről és a hozzá kapcsolódó egyes törvények módosításáról szóló 2011. évi CXCVIII. törvény végrehajtásáról szóló 234/2011. (XI. 10.) Korm. rendelet 2. melléklete alapján gyakori és nagyon gyakori bekövetkezési gyakoriságú, valamint nagyon súlyos és súlyos hatású katasztrófákkal jellemezhető kategória.

„1. A bekövetkezési gyakoriság besorolási elve statisztikai és történeti adatok alapján az alábbi:

- ritka: az elkövetkező néhány évben (10 év) nem valószínű, hogy bekövetkezik,
- nem gyakori: bekövetkezhetsz, de nem valószínű, hogy néhány (5) éven belül,
- gyakori: valószínű, hogy bekövetkezik, néhány (3) éven belül,
- nagyon gyakori: nagyon valószínű, hogy bekövetkezik, egy éven belül minimum egy alkalommal vagy többször.

2. A veszélyeztető hatások szintje:

- nagyon súlyos: halálos áldozatokkal járó vagy visszafordíthatatlan környeztkárosodást előidéző, illetve súlyos anyagi következményeket okozó esemény,
- súlyos: súlyos sérüléseket okozó vagy visszafordítható környeztkárosodást előidéző, illetve anyagi károkkal is járó esemény,
- nem súlyos: enyhébb sérüléseket okozó, a környeztkárosodást nem előidéző, illetve nem jelentős anyagi károkkal járó esemény,
- alacsony mértékű: nem jár orvosi segítséget igénylő sérüléssel, illetve nincs anyagi következménye.” [Forrás: 234/2011. (XI. 10.) Korm. rendelet, 2. melléklet]

Kalocsa Város nukleáris veszéllyel veszélyeztetett település, ugyanis a Paksi atomerőmű 15 km-es körzetében fekszik. A városban mintavevő állomás működik.



C/6. HATÁLYOS TELEPÜLÉSSZERKEZETI TERVEL VALÓ ÖSSZHANG BEMUTATÁSA

A hatályos településrendezési eszközökben a módosítással érintett terület nagyrészt általános mezőgazdasági besorolású volt.

A Kalocsa – Kiskőrös közötti kerékpárút közlekedési infrastruktúra fejlesztés megvalósítását a Kormány *az egyes közlekedésfejlesztési projektekkel összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű üggyé nyilvánításáról és az eljáró hatóságok kijelöléséről* szóló 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet 1. mellékletének 1.8.68. al-pontjában nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű üggyé nyilvánította.

Az összhang a korábbi elhatározások és jelen módosítás között fennáll, hiszen a tervezett kerékpárút nyomvonalát a hatályos Településszerkezeti Terv is rögzítette.



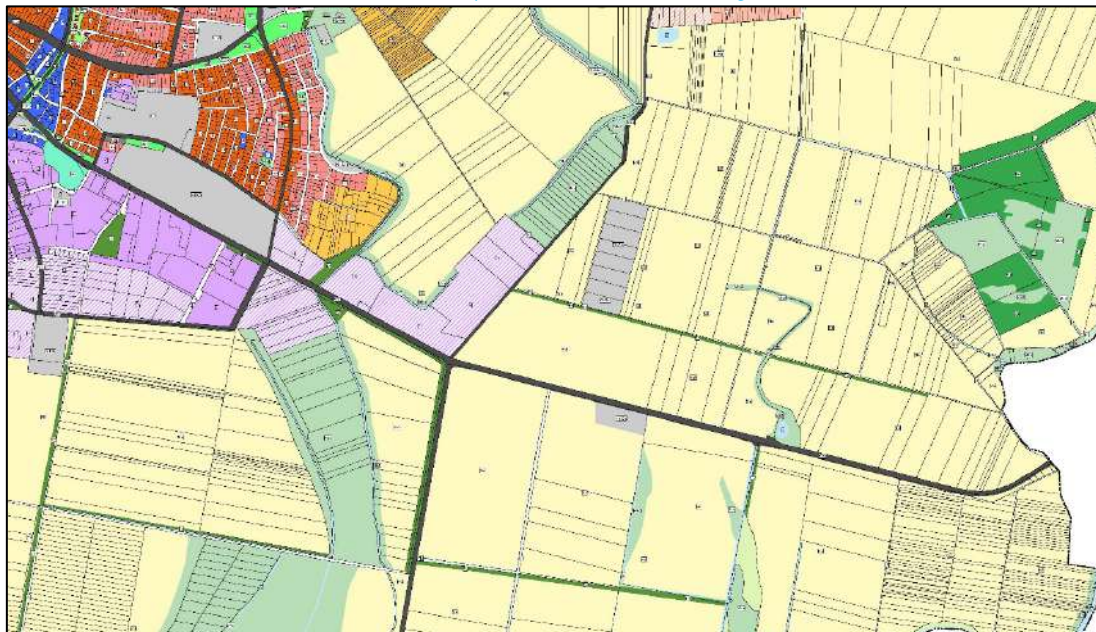
C/7. SZABÁLYOZÁSI KONCEPCIÓ

7.1. TELEPÜLÉSSZERKEZETI ELHELYEZKEDÉS

A módosítással érintett terület bel- és külterületen, az 5301. j. Kecskemét – Kalocsa összekötő út Kalocsán átmenő szakasza mentén helyezkedik el. Topográfiailag sík területről beszélhetünk.

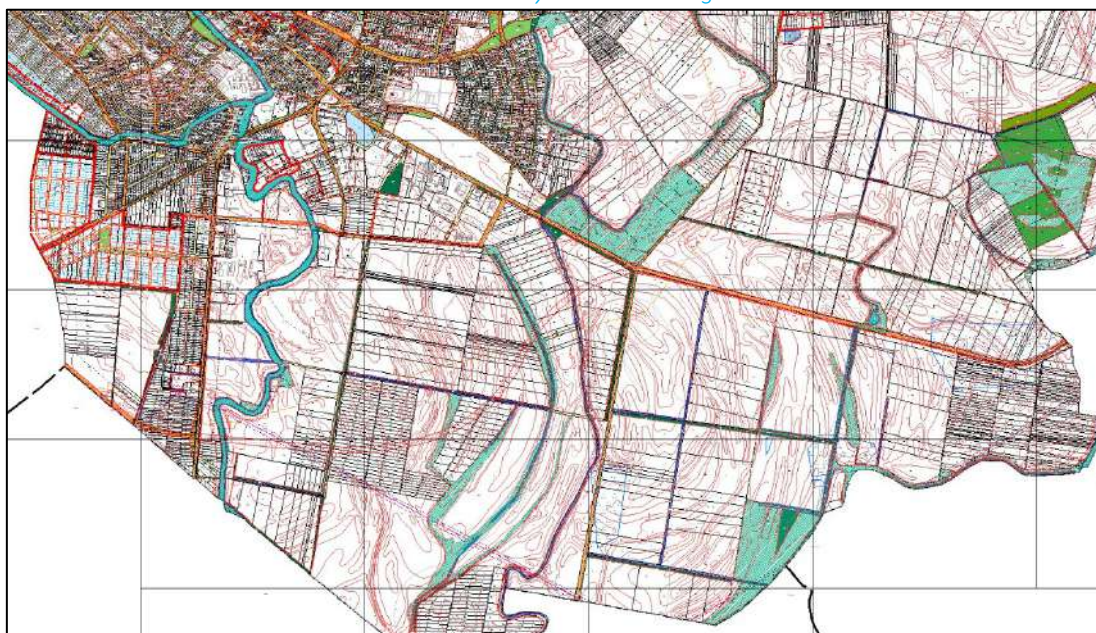
A módosítással érintett terület Kalocsa város 0336, 0339, 0375/1, 3035/27, 0333/3, 0333/4, 0333/10, 0333/5, 0333/6, 0333/7, 0333/8, 0333/9, 0337/1, 0337/2, 0337/87, 0341/4, 0341/9, 0357/3, 0362/35, 0362/8, 0362/9, 0453/100, 0453/47, 0453/96, 3025/31, 3028/3 és 3035/13 hrsz.-ú ingatlanjait érinti.

Tervezett Településszerkezeti Terv kivágata



Forrás: Szerző készítése

Tervezett Szabályozási Terv kivágata



Forrás: Szerző készítése



7.2. ELŐZMÉNYEK

A feladat Kalocsa Város 161/2022. számú határozattal elfogadott Településszerkezeti Tervének, valamint 13/2020. (IX. 29.) önkormányzati rendelettel megalkotott Helyi Építési Szabályzatának részterületre szóló módosítására szól.

Kalocsa Város Településrendezési Eszközeinek tárgyi módosításánál – az országos településrendezési és építési követelményekről szóló 253/1997. (XII. 20.) Korm. rendelet (a továbbiakban: OTÉK) 121.§ (2) bekezdés a) pontja alapján – az OTÉK 2021. július 15.-ig hatályos II. fejezetének, valamint 1. és 2. mellékletének szövegállapota az irányadó, a további fejezetek és mellékletek hatályos állapota mellett A Kalocsa – Kiskörös közötti kerékpárút közlekedési infrastruktúra fejlesztés megvalósítását a Kormány az egyes közlekedésfejlesztési projektekkel összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű ügyé nyilvánításáról és az eljáró hatóságok kijelöléséről szóló 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet 1. mellékletének 1.8.68. al-pontjában nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű üggyé nyilvánította.

7.3. A JAVASOLT MÓDOSÍTÁS-TERVEZET

A tervezett beruházás célja a Kalocsa – Kiskörös közötti kerékpárút Kalocsa közigazgatási területére eső részének fejlesztése. A módosítás nyomán a kisajátítással érintett terület egésze közúti közlekedési területté (KÖu) válik.

7.4. ÖVEZETI ÉS ÉPÍTÉSI ÖVEZETI PARAMÉTEREK

A tervezési területet a hatályos HÉSZ övezetei közül általános gazdasági terület [G] építési övezet, valamint közlekedési célú közterület [kt.], védelmi rendeltetésű erdőterület [Ev], általános mezőgazdasági terület [Má], vízgazdálkodási terület [V], egyéb vízgazdálkodási terület [Ve] és különleges beépítésre nem szánt megújuló energiaforrás hasznosításának céljára szolgáló terület [Kb-En] övezetei érintik. A módosítással érintett területen ezen övezetek kerülnek átsorolásra közúti közlekedési területbe [KÖu].

*Kalocsa Város Önkormányzat Képviselő-testülete 13/2020. (IX. 29.) önkormányzati rendelete
Kalocsa Város Helyi Építési Szabályzatáról*

„49. §

(1) Közlekedési terület övezetei: KÖu, KÖp, kt., KÖk, KÖki, KÖl, melyek esetében a 2.2. mellékletben szereplő övezeti paraméterek az irányadók.

(2) A közlekedési terület KÖu övezetében, valamint közlekedési célú közterületen:

a) országos és helyi közúthálózati elem és annak csomópontja,

b) tömegközlekedési megállóhely és építménye,

c) várakozóhely (parkoló),

d) kerékpárút, gyalogos út, járda, mindezek zöldfelületi eleme, vízelvezetési és környezetvédelmi létesítménye, valamint

e) közmű- és hírközlési létesítmény helyezhető el.

(3) A közlekedési terület KÖu övezetében, valamint közlekedési célú közterületen kereskedelmi, szolgáltató és vendéglátó rendeltetés pavilon formájában is létesíthető.”



A módosítással érintett területre vonatkozó övezeti paraméterek az alábbiak.

AZ ÖVEZET JELE	AZ ÉPÜLETRE MEGHATÁROZOTT	A TELEKRE MEGHATÁROZOTT			
	LEGNAGYOBB ÉPÜLETMAGASSÁG	BEÉPÍTÉS MÓDJA	LEGNAGYOBB BEÉPÍTETTSÉG	LEGKISEBB ZÖLDFELÜLET	LEGKISEBB BEÉPÍTHETŐ TELEKTERÜLET
	m		%	%	m ²
KÖu	4,5	SZ	5	-	1000
kt.	4,5	SZ	5	-	500
Ev	4,5	SZ	*	80	1000
Má	4,5	SZ	3	90	*
V	NR	NR	0	NR	NR
Ve	NR	NR	0	NR	NR
Kb-En	4,5	SZ	10	40	1000

- Nincs korlátozás

* Országos előírások szerint

NR Nem releváns

A fent említett elemek HÉSZ szövegében korábban is szerepeltek, így annak ilyen értelmű módosítása nem szükséges.

Kalocsa szelvényeken megjelenő Szabályozási Terve okán a módosítás a Belterületi Szabályozási Terv 25-4, 26-3, 32-1, 32-2, 32-4, 33-3 számú tervlapjai, valamint a Külterületi Szabályozási Terv 26, 32, 33, 39, 40, 41 számú tervlapjai tervezési területre szóló normatartalmának cseréjével jár együtt.



C/8. KÖRNYEZETI ÉRTÉKELÉS

Kalocsa Város Önkormányzata az egyes tervek, illetve programok környezeti vizsgálatáról szóló 2/2005. (I. 11.) Korm. rendelet előírása alapján kikérte a környezet védelméért felelős közigazgatási szervek véleményét a környezeti vizsgálat lefolytatásának szükségességéről, illetve a környezeti értékelés tervezett tematikájáról.

Az érintett államigazgatási szervek az alábbi véleményt adták az előzetes megkeresésre:

Ssz.	Államigazgatási Szerv	Állásfoglalás
1a 1e	Bács-Kiskun Vármegyei Kormányhivatal, Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Hulladékgazdálkodási Főosztály Iktatószám: BK/KTF/06762-3/2023.	„Tekintettel arra, hogy az érintett ingatlanon beépítésre nem szánt terület kerül kijelölésre így a természetvédelmi hatóság nem kifogásolja az övezeti átsorolást. ” „Mivel a benyújtott dokumentációban a tervezett kerékpárút műszaki tervei nem szerepelnek, ezáltal teljes körű véleményt a környezetvédelmi és hulladékgazdálkodási hatóság nem tud adni.”
1b	Kiskunsági Nemzeti Park Igazgatóság Iktatószám: ÁLT /1661-2/2023	„Fentiek alapján Igazgatóságunk nem tartja szükségesnek a 2/2005. Korm. rendelet által meghatározott környezeti vizsgálat lefolytatását.”
1c	Bács-Kiskun Vármegyei Kormányhivatal, Népegészségügyi Főosztály, Közegészségügyi Osztály Iktatószám: BK/NEF/01422-2/2023.	„A benyújtott dokumentációban foglaltak alapján környezet- és település-egészségügyre kitejedően változás nem feltételezhető, a tervezett változás nem okoz olyan környezeti változásokat, melyek az emberi egészségre, a környezetre kockázatot jelentenek, ezért „az egyes tervek, illetve programok környezeti vizsgálatáról” szóló 2/2005. (I. 11.) Korm. rendelet szerinti környezeti vizsgálat lefolytatását közegészségügyi szempontból nem tartjuk szükségesnek elvégezni. ”
1d 2j	Bács-Kiskun Vármegyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság, Igazgatóhelyettesi Szervezet Iktatószám: 35300/2996-2/2023.ált.	„A tervezett módosításokkal kapcsolatban, mint vízügyi-vízvédelmi, illetve iparbiztonsági hatóság nyilatkozunk, hogy az egyes tervek, illetve programok környezeti vizsgálatáról szóló 2/2005. (I.11.) Korm. rendelet szerinti környezeti vizsgálat lefolytatásának szükségessége , a felszíni- és a felszín alatti vizek minőségi és mennyiségi védelmére, valamint súlyos ipari balesetek megelőzésére kiterjedően nem indokolt, viszont felhívjuk a figyelmet arra vonatkozóan, hogy az érintett területeken egy esetleges épület építésének engedélyeztetése előtt vizsgálni szükséges a környezeti hatásvizsgálat lefolytatásának szükségességét. ”
2b	Bács-Kiskun Vármegyei Kormányhivatal, Állami Főépítési Iroda Iktatószám: BK/AFI/746-2/2023.	„A rendelkezésre álló dokumentációt áttanulmányozva a településrendezési eszközök módosításának indítványával kapcsolatban nem tartjuk szükségesnek a környezeti vizsgálat elkészítését. Azonban <i>kérjük, hogy a településrendezési eszközök módosítási dokumentációja kiemelten vizsgálja a módosítások épített környezetre gyakorolt hatását.</i> ”
2c	Bács-Kiskun Vármegyei Kormányhivatal, Agrárügyi Főosztály, Erdészeti Osztály Iktatószám: BK/ERD/06593-2/2023.	„A tárgyban megjelölt módosítások közül több olyan ingatlant is érintenek, melyek területén az Országos Erdőállomány Adattárban erdőt tartunk nyilván (...), ugyanakkor környezeti értékelés elkészítését erdővédelemre kiterjedően, hatóságunk nem tartja indokoltnak. ”



Ssz.	Államigazgatási Szerv	Állásfoglalás
2d	Bács-Kiskun Vármegyei Kormányhivatal, Agrárügyi Főosztály, Növény- és Talajvédelmi Osztály Iktatószám: BK/NTO/02661-2/2023.	„A talajvédelmi hatóság a környezeti vizsgálati tematikát elfogadja. A tervezésnél figyelembe kell venni termőföld érintettség esetén a területen található humuszos talaj mentésére és elhelyezésére vonatkozó jogszabályi előírásokat. A környezeti hatásvizsgálat lefolytatását nem tartjuk szükségesnek. ”
2e	Bács-Kiskun Vármegyei Kormányhivatal, Földhivatali Főosztály Iktatószám: 10101/2/2023.	„A fentiek alapján a Bács-Kiskun Vármegyei Kormányhivatal Földhivatali Főosztálya földvédelmi szempontból nem tartja szükségesnek a környezeti vizsgálat elkészítését.”
2f	Szabályozott Tevékenységek Felügyeleti Hatósága, Szolnoki Bányafelügyeleti Osztály Iktatószám: SZTFH-BANYASZ/10382-2/2023	„... nem tartja szükségesnek a környezeti vizsgálat elkészítését a módosításhoz, mivel a módosítás a földtani közegre maradandó, de elviselhető hatással van.”
2g	Budapest Főváros Kormányhivatala, Népegészségügyi Főosztály Iktatószám: BP/FNEF/04723-2/2023.	„A módosítás alá vont területen természetes gyógytényező érintettsége nem áll fenn, ezért jelen esetben a BFKH véleményezési lehetőséggel nem rendelkezik. ”
2h	Budapest Főváros Kormányhivatala Építésügyi és Örökségvédelmi Főosztály Iktatószám: BP/2602/0788-2/2023	„A fent megjelölt tárgyban kapott megkeresésére az egyes tervek, illetve programok környezeti vizsgálatáról szóló 2/2005. (1.11.) Kormányrendelet 4. § (2) bekezdésében, továbbá a 3. számú melléklet II. 2. h) pontjában foglaltak alapján nyilatkozom, hogy a rendelkezésre álló szakanyagok alapján műemlékvédelmi és régészeti szempontból az alábbi kikötésekkel nem tartom szükségesnek a környezeti vizsgálat lefolytatását. A módosítással érintett részterületen az Építési és Közlekedési Minisztérium által vezetett közhiteles örökségvédelmi nyilvántartás aktuális adatai alapján régészeti lelőhely található (45072 azonosítójú lelőhely) Tájékoztatom, hogy mivel a tervezett módosítás ún. nagyberuházáshoz kapcsolódik a kulturális örökség védelméről szóló 2001 . évi LXIV. törvény 23/C. § (1) bekezdése szerint, úgy nagyberuházás esetén előzetes régészeti dokumentációt kell készíteni.”
2i	Nemzeti Népegészségügyi Központ Iktatószám: 33478-2/2023/KBKHF	„Kalocsa Város településrendezési eszközeinek kerékpárút fejlesztése miatti módosításához a Nemzeti Népegészségügyi Központnak észrevétele nincs, kémiai biztonsági szempontból annak környezeti hatása nem várható, a környezeti vizsgálat elvégzését nem tartja szükségesnek. ”

A beérkezett vélemények alapján megállapítható, hogy egyik véleményező szerv sem tartotta indokoltnak környezeti vizsgálat lefolytatását.

Kalocsa Város Önkormányzata – a környezet védelméért felelős szervek véleményével összhangban – **115/2023. (VIII. 31.) számú határozatában döntött arról, hogy a környezeti értékelés kidolgozását nem tartja szükségesnek.**



C/9. ÖRÖKSÉGVÉDELMI ÁTTEKINTÉS

9.1. JOGSZABÁLYI ELŐÍRÁSOK

A kulturális örökség védelméről szóló 2001. évi LXIV. törvény 85/A. § (1) és (2) bekezdése értelmében:

„(1) Örökségvédelmi hatástanulmányt kell készíteni a település településfejlesztési tervének kidolgozása során. Ha a településfejlesztési terv készítésekor **nem készült**, vagy a rendezés alá vont területre nincs örökségvédelmi hatástanulmány, vagy van, de az **tíz évnél régebbi**, akkor azt a rendezés alá vont területre el kell készíteni. Nem kell örökségvédelmi hatástanulmányt készíteni, ha az Étv. 8. § (2) bekezdése szerinti véleményezési eljárásban az illetékes államigazgatási szerv véleménye szerint a rendezés alá vont terület örökségvédelmi szempontból nem érintett.

(2) Az örökségvédelmi hatástanulmányban megfogalmazott értékvédelmi terv szerint kell meghatározni az örökségvédelemmel érintett területekre vonatkozó településfejlesztési és településrendezési terveket.”

Kalocsa város rendelkezik Örökségvédelmi Hatástanulmánnyal, amely 2016. év decemberében készült. Az Örökségvédelmi Hatástanulmányt a VÁTI Városépítési Kft. jegyezte, elkészítésében Kustár Rozália régész, valamint Paksi Szilvia vezető településtervező vett részt. A Tanulmány részletes tartalmánál fogva eleget tett az örökségvédelmi hatástanulmánnyal szemben fennálló követelményeknek.

Fentiekre tekintettel **jelen Településrendezési eszköz-módosításnak nem feladata a kulturális örökség védelmével kapcsolatos szabályokról** szóló 68/2018. (IV. 9.) Korm. rendelet alapján kidolgozott **örökségvédelmi hatástanulmány elkészítése.**

A kulturális örökség védelmével kapcsolatos szabályokról szóló 68/2018. (IV. 9.) Korm. rendelet (a továbbiakban: 68/2018. Korm. rendelet) 84. § (2) bekezdés b) pontja kimondja:

„b) a helyi építési szabályzat kidolgozása során a gyűjtőterületén érintett régészeti gyűjtőkörrel rendelkező múzeum, amely az újonnan beépítésre szánt területnek kijelölt terület terepbejárását térítésmentesen, 60 feltárássra alkalmas nap alatt végzi el,”

A tervezési területen régészeti gyűjtőkörrel – Bács-Kiskun vármegye ezen területére kiterjedően – a Viski Károly Múzeum rendelkezik.

Tekintettel arra, hogy a területen új beépítésre szánt terület nem került kijelölésre, így a 68/2018. Korm. rendelet 84. § (2) bekezdése szerinti **régészeti terepbejárás lefolytatása nem szükséges.**

9.2. ÉRINTETTSÉG VIZSGÁLATA

Világörökség, világörökség várományos terület

Az UNESCO Világörökségi Listája alapján Kalocsa város világörökség helyszínnel **nem érintett**. A Világörökség Várományos Helyszínek Jegyzékéről szóló 27/2015. (VI. 2.) MvM rendelet Melléklete alapján Kalocsa város világörökség várományos helyszínnel **nem érintett**.

Műemlék

Az E-TÉR felületén 2023. július 19.-én elektronikus úton biztosított adatszolgáltatás alapján megállapítható, hogy a módosítással érintett területen **sem nyilvántartott műemléki érték, sem műemlék, sem műemléki terület nem található.**

Régészet

Az E-TÉR felületén 2023. július 19.-én elektronikus úton biztosított adatszolgáltatás alapján megállapítható, hogy a módosítással érintett területet régészeti lelőhely **nem érinti.**



Helyi védelem alatt álló művi érték

A módosítással érintett terület – Kalocsa Város Önkormányzat Képviselő-testületének a *településkép védelméről* szóló 24/2017. (XII. 1.) önkormányzati rendelete alapján – **sem helyi védett épülettel, sem helyi védett utcafépí épülettel nem érintett.**

A módosítással érintett terület **érintett a településképi szempontból meghatározó területtel**, annak az „áthaladás szempontjából meghatározó terület”-kategóriájával, amely az 5301. j. út belterületi szakaszát fedi le.



TERVIRATOK



D/1. NEMZETGAZDASÁGI SZEMPONTBÓL KIEMELT JELENTŐSÉGŰ ÜGGYÉ NYILVÁNÍTÁS

345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet

egyes közlekedésfejlesztési projektekkel összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű üggyé nyilvánításáról és az eljáró ható...

Hatályos: 2023. 05. 23. –

Lekérdezés ideje: 2023.07.18 21:43:07

345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet**egyes közlekedésfejlesztési projektekkel összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű üggyé nyilvánításáról és az eljáró hatóságok kijelöléséről**

Hatályos: 2023. 05. 23. –

A Kormány a nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű beruházások megvalósításának gyorsításáról és egyszerűsítéséről szóló [2006. évi LIII. törvény 12. § \(5\) bekezdés a\) és b\) pontjában](#), valamint a közigazgatási hatósági eljárás és szolgáltatás általános szabályairól szóló [2004. évi CXL. törvény 174/A. § \(1\) bekezdésében](#),

a 4. § tekintetében a kulturális örökség védelméről szóló [2001. évi LXIV. törvény 93. § \(1\) bekezdés h\) pontjában](#),

az 5. § (4) bekezdése tekintetében a gyermekek védelméről és a gyámügyi igazgatásról szóló [1997. évi XXXI. törvény 162. § \(1\) bekezdés d\) pontjában](#)

kapott felhatalmazás alapján, az [Alaptörvény 15. cikk \(1\) bekezdésében](#) meghatározott feladatkörében eljárva a következőket rendeli el:

1. §¹ (1)² A Kormány nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű üggyé és nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű közlekedési infrastruktúra-beruházással összefüggő üggyé nyilvánítja az 1. mellékletben meghatározott beruházásokkal összefüggő, azok megvalósításához és használatbavételéhez (forgalomba helyezéséhez, üzemeltetéséhez, működéséhez) közvetlenül szükséges, a 2. mellékletben felsorolt közigazgatási hatósági ügyeket.

(1a)³ Az (1) bekezdés rendelkezéseit az 1. mellékletben meghatározott beruházások keretén belül vagy ahhoz közvetlenül kapcsolódó közlekedésfejlesztési, területszerzési, közművek tervezésével, előkészítésével és megvalósításával kapcsolatos feladatokra, valamint mindezen létesítményekkel kapcsolatos tevékenységekre, hatósági eljárásokra is alkalmazni kell.

(2)⁴

(3)⁵ A Kormány az 1. melléklet 1.2.3., 3.2.1–3.2.4., valamint 3.2.7–3.2.17. pontjában meghatározott intermodális fejlesztésekkel összefüggő közigazgatási hatósági ügyekben koordinációs feladatokat ellátó főispánként az intermodális csomópont fekvése szerint illetékes vármegyei kormányhivatal vezető főispánt jelöli ki.

(4)⁶ A Kormány az 1. melléklet 1.2.49. pontja szerinti beruházások esetén a 2. melléklet 1. pontja szerinti közigazgatási hatósági ügyben eljáró hatóságként Budapest Főváros Kormányhivatalát jelöli ki.

(5)⁷ A Kormány az 1. melléklet 3.1.2. pontja szerinti beruházás esetén a 2. melléklet 4a. pontja szerinti közigazgatási hatósági ügyben eljáró hatóságként a Belügyminisztérium Országos Katasztrófavédelmi Főigazgatóságot jelöli ki.

¹Az 1. § a [355/2016. \(XI. 18.\) Korm. rendelet 1. §-ával](#) megállapított szöveg.

²Az 1. § (1) bekezdése a [236/2020. \(V. 26.\) Korm. rendelet 4. § \(1\) bekezdésével](#) megállapított szöveg.

³Az 1. § (1a) bekezdését a [210/2021. \(IV. 29.\) Korm. rendelet 1. §-a](#) iktatta be.

⁴Az 1. § (2) bekezdését a [236/2020. \(V. 26.\) Korm. rendelet 9. § a\) pontja](#) hatályon kívül helyezte.

⁵Az 1. § (3) bekezdését a [458/2017. \(XII. 28.\) Korm. rendelet 62. § a\) pontja](#) hatályon kívül helyezte, újonnan a [289/2018. \(XII. 21.\) Korm. rendelet 23. §-a](#) iktatta be, szövege a [236/2020. \(V. 26.\) Korm. rendelet 4. § \(2\) bekezdésével](#) megállapított, az [546/2022. \(XII. 22.\) Korm. rendelet 27. § a\) és b\) pontja](#) szerint módosított szöveg.

⁶Az 1. § (4) bekezdését újonnan a [289/2018. \(XII. 21.\) Korm. rendelet 23. §-a](#) iktatta be, szövege a [14/2019. \(II. 11.\) Korm. rendelet 1. §-a](#), a [236/2020. \(V. 26.\) Korm. rendelet 8. § a\) pontja](#) szerint módosított szöveg.

⁷Az 1. § (5) bekezdése a [458/2017. \(XII. 28.\) Korm. rendelet 62. § b\) pontja](#), a [236/2020. \(V. 26.\) Korm. rendelet 8. § b\) pontja](#) szerint módosított szöveg.

345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet

egyes közlekedésfejlesztési projektekkel összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű üggyé nyilvánításáról és az eljáró ható...

Hatályos: 2023. 05. 23. –

Lekérdezés ideje: 2023.07.18 21:43:07

(6)⁸ Az 1. melléklet 1.1.33., 1.1.66., 1.2.68., 1.2.77., 1.2.101., 1.3.134., 2.1.12., 2.1.34., 2.1.62., 2.1.113., 2.1.125–2.1.127., 3.2.7., 3.2.8., 3.2.10. és 3.2.17. pontjában meghatározott beruházásra irányuló közbeszerzési eljárásoknál az építető – az építési beruházások, valamint az építési beruházásokhoz kapcsolódó tervezői és mérnöki szolgáltatások közbeszerzésének részletes szabályairól szóló [322/2015. \(X. 30.\) Korm. rendelet \(a továbbiakban: R.\) 14. § \(2\) bekezdés b\) pontja](#) alapján – indokolási kötelezettség nélkül dönthet az [R. 14. § \(1\) bekezdés b\) pontja](#) szerinti eljárási forma alkalmazása mellett.

(7)⁹ A Kormány az 1. melléklet 1.2.29. és 1.2.132. pontjában meghatározott beruházás esetén a 2. melléklet 9. pontja szerinti közigazgatási hatósági ügyekben eljáró hatóságként a Pest Vármegyei Kormányhivatalt jelöli ki.

(8)¹⁰ A Kormány az 1. melléklet 2.1.90. pontjában meghatározott beruházás esetén a 2. melléklet 9. és 10. pontja szerinti közigazgatási hatósági ügyekben eljáró hatóságként a Pest Vármegyei Kormányhivatalt jelöli ki.

2. §¹¹ Az 1. melléklet 1.1.42. és 1.1.58. pontjában meghatározott beruházásokra Pethőhenye község vonatkozásában a Magyarország és egyes kiemelt térségeinek területrendezési tervéről szóló [2018. évi CXXXIX. törvény 29. §-ában](#) foglaltakat azzal kell alkalmazni, hogy az erdők övezetébe tartozó területeket a településrendezési eszközben legalább 85%-ban erdőterület területfelhasználási egységbe kell sorolni.

3. §¹² Az 1. melléklet szerinti beruházásokkal összefüggésben

a) indított építésügyi hatósági ügyekben nem kell az épített környezet alakításáról és védelméről szóló törvény szerinti településképi véleményezési eljárást lefolytatni,

b) az épített környezet alakításáról és védelméről szóló törvény szerinti településképi bejelentési eljárásnak nincs helye,

c)¹³ az építési tevékenységgel érintett telek rendezettségét az építésügyi hatóság a használatbavételi vagy a fennmaradási engedély iránti kérelem elbírálása során vizsgálja.

d)¹⁴ indult építésügyi hatósági ügyekben nem kell az Országos Építészeti Tervtanács véleményét beszerezni.

4. § Az 1. mellékletben meghatározott beruházások esetén az előzetes régészeti dokumentáció elkészítéséhez próbafeltárást csak akkor lehet alkalmazni, ha a beruházó rendelkezésére állnak annak elvégzéséhez szükséges földrészletek. A földrészletek rendelkezésre állása tekintetében a beruházó nyilatkozata az irányadó.

5. §¹⁵ Az 1. mellékletben meghatározott beruházások esetében az országos és vármegyei területrendezési tervekkel való összhang vizsgálata során – az országos vagy a vármegyei területrendezési eszközzel való egyezőség hiányában – az 1. mellékletet kell figyelembe venni.

5/A. §¹⁶ (1)¹⁷

(2)¹⁸ Az 1. melléklet 2.2. pontjában felsorolt beruházásokkal összefüggésben a közigazgatási hatósági ügyekre vonatkozó ügyintézési határidő – az előzetes vizsgálati eljárás és a környezeti hatásvizsgálati eljárás, valamint a természetvédelmi hatósági eljárás kivételével, vagy ha jogszabály rövidebbet nem állapít meg – tizenöt nap.

5/B. §¹⁹ (1) Az 1. melléklet 2.1.5 pontjában meghatározott beruházás esetében a Fonyód belterület 5194/2 helyrajzi számú telek és az abból telekalakítással kialakításra kerülő telkeken az alábbi sajátos beépítési szabályok és egyedi építési követelmények alkalmazandók:

a) a zöldfelület megengedett legkisebb mértéke 30%,

b) a telken vasúti átjáró és buszforduló, valamint ezekhez kapcsolódó építmények alakíthatóak ki.

⁸Az 1. § (6) bekezdését a [458/2017. \(XII. 28.\) Korm. rendelet 62. § c\) pontja](#) hatályon kívül helyezte, újonnan a [236/2020. \(V. 26.\) Korm. rendelet 4. § \(3\) bekezdése](#) iktatta be, szövege a [68/2022. \(II. 28.\) Korm. rendelet 1. § \(1\) bekezdésével](#) megállapított szöveg.

⁹Az 1. § (7) bekezdését a [236/2020. \(V. 26.\) Korm. rendelet 4. § \(3\) bekezdése](#) iktatta be, szövege a [210/2021. \(IV. 29.\) Korm. rendelet 7. § b\) pontja](#), az [546/2022. \(XII. 22.\) Korm. rendelet 27. § c\) pontja](#) szerint módosított szöveg.

¹⁰Az 1. § (8) bekezdését a [68/2022. \(II. 28.\) Korm. rendelet 1. § \(2\) bekezdése](#) iktatta be, szövege az [546/2022. \(XII. 22.\) Korm. rendelet 27. § c\) pontja](#) szerint módosított szöveg.

¹¹A 2. §-t a [458/2017. \(XII. 28.\) Korm. rendelet 62. § d\) pontja](#) hatályon kívül helyezte, újonnan a [210/2021. \(IV. 29.\) Korm. rendelet 2. §-a](#) iktatta be.

¹²A 3. § a) [376/2013. \(X. 25.\) Korm. rendelet 1. §-ával](#) megállapított szöveg.

¹³A 3. § c) pontját a [236/2020. \(V. 26.\) Korm. rendelet 5. §-a](#) iktatta be.

¹⁴A 3. § d) pontját a [68/2022. \(II. 28.\) Korm. rendelet 1. § \(3\) bekezdése](#) iktatta be.

¹⁵Az 5. §-t a [458/2017. \(XII. 28.\) Korm. rendelet 62. § e\) pontja](#) hatályon kívül helyezte, újonnan a [210/2021. \(IV. 29.\) Korm. rendelet 3. §-a](#) iktatta be, szövege az [546/2022. \(XII. 22.\) Korm. rendelet 27. § d\) pontja](#) szerint módosított szöveg.

¹⁶Az 5/A. §-t a [368/2017. \(XII. 7.\) Korm. rendelet 1. §-a](#) iktatta be.

¹⁷Az 5/A. § (1) bekezdését a [368/2017. \(XII. 7.\) Korm. rendelet 5. §-a](#) hatályon kívül helyezte.

¹⁸Az 5/A. § (2) bekezdése a [236/2020. \(V. 26.\) Korm. rendelet 8. § c\) pontja](#) szerint módosított szöveg.

¹⁹Az 5/B. §-t a [210/2021. \(IV. 29.\) Korm. rendelet 4. §-a](#) iktatta be.

345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet

egyes közlekedésfejlesztési projektekkel összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű ügyé nyilvánításáról és az eljáró ható...

Hatályos: 2023. 05. 23. –

Lekérdezés ideje: 2023.07.18 21:43:07

(2)²⁰ Amennyiben a hatályos településrendezési eszköz, az országos településrendezési és építési követelményekről szóló [253/1997. \(XII. 20.\) Korm. rendelet \(a továbbiakban: OTÉK\)](#) vagy a Fonyód vízpart-rehabilitációs szabályozási követelményekkel érintett területének lehatárolásáról és vízpart-rehabilitációs tanulmánytervének elfogadásáról szóló [41/2004. \(XII. 30.\) TNM rendelet](#) a beépítés és az egyedi építési követelmények (1) bekezdésben meghatározott sajátos szabályával ellentétes vagy azzal össze nem egyeztethető előírást tartalmaznak, akkor ezek rendelkezéseit nem lehet alkalmazni.

5/C. §²¹ (1) Az 1. melléklet 3.3.9. pontjában meghatározott beruházással összefüggésben az ingatlan-nyilvántartás szerinti Budapest VIII. kerület, belterület 38818/28, 38818/45, 38818/46 helyrajzi számú ingatlanokon a Magyar Műszaki és Közlekedési Múzeum megközelítését szolgáló út létesíthető.

(2) A hatályos településrendezési terv vagy az [OTÉK az \(1\) bekezdésben](#) meghatározott beruházás sajátos szabályaival ellentétes vagy azzal össze nem egyeztethető rendelkezései nem alkalmazhatók.

5/D. §²² (1) Az 1. melléklet 3.1.16. pontjában meghatározott beruházással összefüggésben az ingatlan-nyilvántartás szerinti Budapest XI. kerület, belterület 4042/91 helyrajzi számú ingatlanon villamosközlekedést szolgáló épület elhelyezhető.

(2) A hatályos településrendezési terv vagy az [OTÉK az \(1\) bekezdésben](#) meghatározott beruházás sajátos szabályaival ellentétes vagy azzal össze nem egyeztethető rendelkezései nem alkalmazhatók.

6. § Ez a rendelet a kihirdetését követő napon lép hatályba.

7. § (1) E rendelet rendelkezéseit – a (2) bekezdésben foglalt eltérésekkel – a folyamatban lévő ügyekben is alkalmazni kell.

(2) Az e rendelet hatálybalépésekor folyamatban lévő hatósági eljárásokban

a) az e rendelet hatálybalépése előtt már megkezdett eljárási cselekmények hatályát e rendelet nem érinti,

b) a hatóságnak az adott ügyfajtára vonatkozó külön jogszabályban meghatározott ügyintézési határidőn belül kell döntését meghoznia,

c) a szakhatóságnak az adott ügyfajtára vonatkozó külön jogszabályban meghatározott ügyintézési határidőn belül kell szakhatósági állásfoglalását az eljárást lefolytató hatósággal közölnie,

d)²³

e) a hatóságnak és a szakhatóságnak a hiánypótlásra az adott ügyfajtára vonatkozó külön jogszabályban foglaltakat kell alkalmazni.

(3)²⁴ E rendeletnek az egyes közlekedésfejlesztési projektekkel összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű ügyé nyilvánításáról és az eljáró hatóságok kijelöléséről szóló 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet módosításáról szóló [376/2013. \(X. 25.\) Korm. rendelettel \(a továbbiakban: Módr.\)](#) megállapított rendelkezéseit – a (4) bekezdésben foglalt eltérésekkel – a [Módr.](#) hatálybalépésekor²⁵ folyamatban lévő ügyekben is alkalmazni kell.

(4)²⁶ A [Módr.](#) hatálybalépésekor²⁷ folyamatban lévő hatósági eljárásokban

a) a hatóságnak az adott ügyfajtára vonatkozó jogszabályban meghatározott ügyintézési határidőn belül kell döntését meghoznia,

b) a szakhatóságnak az adott ügyfajtára vonatkozó jogszabályban meghatározott ügyintézési határidőn belül kell szakhatósági állásfoglalását az eljárást lefolytató hatósággal közölnie,

c) a hatóságnak és a szakhatóságnak a hiánypótlásra az adott ügyfajtára vonatkozó jogszabályban foglaltakat kell alkalmazni.

(5)²⁸ E rendeletnek az egyes közlekedésfejlesztési projektekkel összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű ügyé nyilvánításáról és az eljáró hatóságok kijelöléséről szóló 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet módosításáról szóló [486/2013. \(XII. 17.\) Korm. rendelettel \(a továbbiakban: Módr.2.\)](#) megállapított rendelkezéseit – a (6) bekezdésben foglalt eltérésekkel – a [Módr.2.](#) hatálybalépésekor²⁹ folyamatban lévő ügyekben is alkalmazni kell.

(6)³⁰ A [Módr.2.](#) hatálybalépésekor³¹ folyamatban lévő hatósági eljárásokban a szakhatóságnak az adott ügyfajtára vonatkozó külön jogszabályban meghatározott ügyintézési határidőn belül kell szakhatósági állásfoglalását az eljárást lefolytató hatósággal közölnie.

²⁰Az 5/B. § (2) bekezdése a [68/2022. \(II. 28.\) Korm. rendelet 2. §-a](#) szerint módosított szöveg.

²¹Az 5/C. §-t a [68/2022. \(II. 28.\) Korm. rendelet 1. § \(4\) bekezdése](#) iktatta be.

²²Az 5/D. §-t a [68/2022. \(II. 28.\) Korm. rendelet 1. § \(4\) bekezdése](#) iktatta be.

²³A 7. § (2) bekezdés d) pontját a [441/2015. \(XII. 28.\) Korm. rendelet 185. § a\) pontja](#) hatályon kívül helyezte.

²⁴A 7. § (3) bekezdését a [376/2013. \(X. 25.\) Korm. rendelet 2. §-a](#) iktatta be.

²⁵A hatálybalépés időpontja 2013. október 26.

²⁶A 7. § (4) bekezdését a [376/2013. \(X. 25.\) Korm. rendelet 2. §-a](#) iktatta be.

²⁷A hatálybalépés időpontja 2013. október 26.

²⁸A 7. § (5) bekezdését a [486/2013. \(XII. 17.\) Korm. rendelet 1. §-a](#) iktatta be.

²⁹A hatálybalépés napja: 2013. december 25.

³⁰A 7. § (6) bekezdését a [486/2013. \(XII. 17.\) Korm. rendelet 1. §-a](#) iktatta be.

³¹A hatálybalépés napja: 2013. december 25.

345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet

egyes közlekedésfejlesztési projektekkel összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű üggyé nyilvánításáról és az eljáró ható...

Hatályos: 2023. 05. 23. –

Lekérdezés ideje: 2023.07.18 21:43:07

(7)³² E rendeletnek az egyes közlekedésfejlesztési projektekkel összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű üggyé nyilvánításáról és az eljáró hatóságok kijelöléséről szóló 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet módosításáról szóló [37/2014. \(II. 19.\) Korm. rendelettel \(a továbbiakban: Módr.3.\)](#) megállapított rendelkezéseit – a (8) bekezdésben foglalt eltérésekkel – a [Módr.3.](#) hatálybalépésekor³³ folyamatban lévő ügyekben is alkalmazni kell.

(8)³⁴ A [Módr.3.](#) hatálybalépésekor³⁵ folyamatban lévő hatósági eljárásokban a szakhatóságnak az adott ügyfajtára vonatkozó jogszabályban meghatározott ügyintézési határidőn belül kell szakhatósági állásfoglalását az eljárást lefolytató hatósággal közölnie.

(9)³⁶ E rendeletnek az egyes közlekedésfejlesztési projektekkel összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű üggyé nyilvánításáról és az eljáró hatóságok kijelöléséről szóló 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet módosításáról szóló [211/2014. \(VIII. 27.\) Korm. rendelettel \(a továbbiakban: Módr.4.\)](#) megállapított rendelkezéseit – a (10)–(11) bekezdésben foglalt eltérésekkel – a [Módr.4.](#) hatálybalépése³⁷ idején folyamatban lévő ügyekben is alkalmazni kell.

(10)³⁸ A [Módr.4.](#) hatálybalépése³⁹ előtt már megkezdett eljárási cselekmények hatályát e rendelet nem érinti.

(11)⁴⁰ A [Módr.4.](#) hatálybalépésekor⁴¹ folyamatban lévő hatósági eljárásokban

a) a szakhatóságnak az adott ügyfajtára vonatkozó jogszabályban meghatározott ügyintézési határidőn belül kell szakhatósági állásfoglalását az eljárást lefolytató hatósággal közölnie,

b)⁴²

c) a hatóságnak és a szakhatóságnak a hiánypótlásra az adott ügyfajtára vonatkozó jogszabályban foglaltakat kell alkalmazni.

(12)⁴³ E rendeletnek az egyes nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű üggyé nyilvánításáról szóló kormányrendeletek módosításáról szóló [355/2016. \(XI. 18.\) Korm. rendelettel \(a továbbiakban: Módr.5.\)](#) megállapított [1. §-át](#) a [Módr.5.](#) hatálybalépésekor⁴⁴ folyamatban lévő hatósági eljárásokban is alkalmazni kell.

(13)⁴⁵ A Belügyminisztérium Országos Katasztrófavédelmi Főigazgatóság a [Módr.5.](#) hatálybalépését⁴⁶ megelőzően nála indult szakhatósági állásfoglalás vagy előzetes szakhatósági állásfoglalás kiadásával még le nem zárt ügyeket átteszi az illetékes vármegyei katasztrófavédelmi igazgatósághoz, a fővárosban a Fővárosi Katasztrófavédelmi Igazgatósághoz.

(14)⁴⁷ E rendeletnek az egyes közlekedésfejlesztési projektekkel összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű üggyé nyilvánításáról és az eljáró hatóságok kijelöléséről szóló 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet módosításáról szóló [368/2017. \(XII. 7.\) Korm. rendelettel \(a továbbiakban: Módr.6.\)](#) megállapított [5/A. §-át](#) a [Módr.6.](#) hatálybalépésekor⁴⁸ folyamatban lévő ügyekben is alkalmazni kell.

(15)⁴⁹ E rendeletnek a közlekedési infrastruktúra-fejlesztéssel összefüggő egyes kormányrendeletek módosításáról szóló [236/2020. \(V. 26.\) Korm. rendelettel \(a továbbiakban: Módr. 7.\) megállapított 1. § \(1\) bekezdését, 1. § \(3\)–\(7\) bekezdését, 3. § c\) pontját, 5/A. § \(2\) bekezdését és 1. mellékletét a Módr. 7. hatálybalépésekor⁵⁰ folyamatban lévő közigazgatási hatósági ügyekben is alkalmazni kell.](#)

(16)⁵¹ E rendeletnek az egyes közlekedésfejlesztési projektekkel összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű üggyé nyilvánításáról és az eljáró hatóságok kijelöléséről szóló 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet módosításáról szóló [210/2021. \(IV. 29.\) Korm. rendelettel \(a továbbiakban: Módr.8.\) megállapított 1. § \(1a\) és \(6\)–\(7\) bekezdését, 2. §-át, 5. §-át, 5/B. §-át és 1. mellékletét a Módr.8. hatálybalépésekor⁵² folyamatban lévő közigazgatási hatósági ügyekben is alkalmazni kell.](#)

³² A 7. § (7) bekezdését a [37/2014. \(II. 19.\) Korm. rendelet 1. §-a](#) iktatta be.

³³ A hatálybalépés időpontja 2014. február 20.

³⁴ A 7. § (8) bekezdését a [37/2014. \(II. 19.\) Korm. rendelet 1. §-a](#) iktatta be.

³⁵ A hatálybalépés időpontja 2014. február 20.

³⁶ A 7. § (9) bekezdését a [211/2014. \(VIII. 27.\) Korm. rendelet 1. §-a](#) iktatta be.

³⁷ A hatálybalépés időpontja 2014. szeptember 4.

³⁸ A 7. § (10) bekezdését a [211/2014. \(VIII. 27.\) Korm. rendelet 1. §-a](#) iktatta be.

³⁹ A hatálybalépés időpontja 2014. szeptember 4.

⁴⁰ A 7. § (11) bekezdését a [211/2014. \(VIII. 27.\) Korm. rendelet 1. §-a](#) iktatta be.

⁴¹ A hatálybalépés időpontja 2014. szeptember 4.

⁴² A 7. § (11) bekezdés b) pontját a [441/2015. \(XII. 28.\) Korm. rendelet 185. § b\) pontja](#) hatályon kívül helyezte.

⁴³ A 7. § (12) bekezdését a [355/2016. \(XI. 18.\) Korm. rendelet 2. §-a](#) iktatta be.

⁴⁴ A hatálybalépés időpontja 2016. november 19.

⁴⁵ A 7. § (13) bekezdését a [355/2016. \(XI. 18.\) Korm. rendelet 2. §-a](#) iktatta be, szövege az [546/2022. \(XII. 22.\) Korm. rendelet 27. § b\) pontja](#) szerint módosított szöveg.

⁴⁶ A hatálybalépés időpontja 2016. november 19.

⁴⁷ A 7. § (14) bekezdését a [368/2017. \(XII. 7.\) Korm. rendelet 2. §-a](#) iktatta be.

⁴⁸ A hatálybalépés időpontja 2017. december 8.

⁴⁹ A 7. § (15) bekezdését a [236/2020. \(V. 26.\) Korm. rendelet 6. §-a](#) iktatta be.

⁵⁰ A hatálybalépés időpontja 2020. május 27.

⁵¹ A 7. § (16) bekezdését a [210/2021. \(IV. 29.\) Korm. rendelet 5. §-a](#) iktatta be.

⁵² A hatálybalépés időpontja 2021. áprilisi 30.

345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet

egyes közlekedésfejlesztési projektekkel összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű üggyé nyilvánításáról és az eljáró ható...

Hatályos: 2023. 05. 23. –

Lekérdezés ideje: 2023.07.18 21:43:07

(17)⁵³ E rendeletnek az egyes közlekedésfejlesztési projektekkel összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű üggyé nyilvánításáról és az eljáró hatóságok kijelöléséről szóló 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet módosításáról szóló [201/2021. \(IV. 28.\) Korm. rendelettel \(a továbbiakban: Módr9.\) megállapított 1. melléklet](#) 1.2.140., 1.3.130–1.3.132. alpontját és 1.8.271–1.8.272. alpontját a [Módr9.](#) hatálybalépésekor⁵⁴ folyamatban lévő közigazgatási hatósági ügyekben is alkalmazni kell.

(18)⁵⁵ E rendeletnek a Tokaj-Zemplén Térség Fejlesztési Program keretében megvalósuló beruházással összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű üggyé nyilvánításáról, valamint az egyes közlekedésfejlesztési projektekkel összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű üggyé nyilvánításáról és az eljáró hatóságok kijelöléséről szóló 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet módosításáról szóló [589/2021. \(X. 20.\) Korm. rendelettel \(a továbbiakban: Módr10.\) megállapított 1. melléklet 1.2.141–1.2.143. alpontját](#) a [Módr10.](#) hatálybalépésekor⁵⁶ folyamatban lévő közigazgatási hatósági ügyekben is alkalmazni kell.

(19)⁵⁷ E rendeletnek az egyes gazdaságfejlesztési célú és munkahelyteremtő beruházásokkal összefüggő kormányrendeletek módosításáról szóló [73/2022. \(III. 2.\) Korm. rendelettel \(a továbbiakban: Módr11.\) megállapított 1. melléklet 1.7.19. pontját](#) a [Módr11.](#) hatálybalépésekor⁵⁸ folyamatban lévő közigazgatási hatósági ügyekben is alkalmazni kell.

(19)⁵⁹ E rendeletnek az egyes közlekedésfejlesztési projektekkel összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű üggyé nyilvánításáról és az eljáró hatóságok kijelöléséről szóló 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet módosításáról szóló [68/2022. \(II. 28.\) Korm. rendelettel \(a továbbiakban: Módr11.\) megállapított 1. § \(6\) és \(8\) bekezdését, 3. § d\) pontját, 5/C–5/D. §-át és 1. mellékletét](#) a [Módr11.](#) hatálybalépésekor⁶⁰ folyamatban lévő közigazgatási hatósági ügyekben is alkalmazni kell.

(20)⁶¹ E rendeletnek az egyes kormányrendeleteknek a Mohács 500 program keretében megvalósuló fejlesztésekkel összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű üggyé nyilvánításával összefüggő módosításáról szóló [198/2023. \(V. 22.\) Korm. rendelettel \(a továbbiakban: Módr12.\) megállapított 1. melléklet 1.8.275. pontját](#) a [Módr12.](#) hatálybalépésekor⁶² folyamatban lévő közigazgatási hatósági ügyekben is alkalmazni kell.

8. §⁶³

1. melléklet a 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelethez⁶⁴

1. Országos közúti közlekedési projektek**1.1. Gyorsforgalmi utak**

1.1.1. A Magyar Köztársaság gyorsforgalmi közúthálózatának közérdekűségről és fejlesztéséről szóló [2003. évi CXXXVIII. törvény 1. számú mellékletében](#) felsorolt projektek.

1.1.2. Az M0 gyorsforgalmi út Déli szektor rekonstrukciója.

1.1.3. Az M0 gyorsforgalmi út Északi szektor, 11–10. számú főutak közötti szakasz megvalósítása.

1.1.4. Az M0 gyorsforgalmi út Nyugati szektor, 10. számú főút és M1 autópálya közötti szakasz előkészítése.

1.1.5. Az M0 gyorsforgalmi út, csepeli csomópont fejlesztése.

⁵³ A 7. § (17) bekezdését a [201/2021. \(IV. 28.\) Korm. rendelet 1. §-a](#) iktatta be.

⁵⁴ A hatálybalépés időpontja 2021. április 29.

⁵⁵ A 7. § (18) bekezdését az [589/2021. \(X. 20.\) Korm. rendelet 8. §-a](#) iktatta be.

⁵⁶ A hatálybalépés időpontja 2021. október 21.

⁵⁷ A 7. § (19) bekezdését a [73/2022. \(III. 2.\) Korm. rendelet 3. §-a](#) iktatta be.

⁵⁸ A hatálybalépés időpontja 2022. március 3.

⁵⁹ A 7. § újabb (19) bekezdését a [68/2022. \(II. 28.\) Korm. rendelet 1. § \(5\) bekezdése](#) iktatta be.

⁶⁰ A hatálybalépés időpontja 2022. március 5.

⁶¹ A 7. § (20) bekezdését a [198/2023. \(V. 22.\) Korm. rendelet 1. §-a](#) iktatta be.

⁶² A hatálybalépés időpontja 2023. május 23.

⁶³ A 8. § a [2010: CXXX. törvény 12. § \(2\) bekezdése](#) alapján hatályát veszítette.

⁶⁴ Az 1. melléklet a [236/2020. \(V. 26.\) Korm. rendelet 7. §-ával megállapított, a 250/2020. \(V. 28.\) Korm. rendelet 7. §-a, a 380/2020. \(VII. 30.\) Korm. rendelet 1. §-a, a 395/2020. \(VIII. 12.\) Korm. rendelet 1. §-a, a 428/2020. \(IX. 10.\) Korm. rendelet 5. §-a, az 50/2021. \(II. 5.\) Korm. rendelet 1. §-a, a 102/2021. \(III. 3.\) Korm. rendelet 8. §-a, a 201/2021. \(IV. 28.\) Korm. rendelet 2. §-a, a 210/2021. \(IV. 29.\) Korm. rendelet 6. §-a és 8. §-a, az 589/2021. \(X. 20.\) Korm. rendelet 9. §-a, a 68/2022. \(II. 28.\) Korm. rendelet 1. § \(6\) bekezdése, a 73/2022. \(III. 2.\) Korm. rendelet 4. §-a, az 523/2022. \(XII. 15.\) Korm. rendelet 1. §-a, az 546/2022. \(XII. 22.\) Korm. rendelet 27. § e\) pontja szerint módosított szöveg.](#)

345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet

egyes közlekedésfejlesztési projektekkel összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű üggyé nyilvánításáról és az eljáró ható...

Hatályos: 2023. 05. 23. –

Lekérdezés ideje: 2023.07.18 21:43:07

- 1.1.6. Az M0 gyorsforgalmi út 5103. jelű összekötő út meglévő külön szintű keresztezésénél új csomópont megvalósítása.
- 1.1.7. Az M1 autópálya Budapest és Tatabánya közötti szakasz 2×3 sávra bővítése.
- 1.1.8. Az M1 autópálya Tatabánya és Győr közötti szakasz 2×3 sávra bővítése.
- 1.1.9. Az M1 autópálya, szárligeti csomópont megvalósítása.
- 1.1.10. Az M1 autópálya, 119 km szelvényben lévő pihenőhely fejlesztése.
- 1.1.11. Az M1 autópálya, Lajta tengelysúlymérő állomás kiépítése.
- 1.1.12. Az M1 autópálya, Moson pihenő átépítés, új autópálya csomópont megvalósítása.
- 1.1.13. Az M1 autópálya, Hegyeshalom határátkelőhely közúti akadálymentesítése.
- 1.1.14. Az M2 autópálya Budapest és Vác közötti szakasz fejlesztése.
- 1.1.15. Az M2 autópálya új gödi csomópont megvalósítása.
- 1.1.16. Az M3 autópálya, jobb pálya, 19+800 – 22+400 km szelvények közötti szakasz leállósáv építése.
- 1.1.17. Az M3 autópálya, jobb pálya, 28+850 – 30+350 km szelvények közötti szakasz leállósáv építése.
- 1.1.18. Az M3 autópálya, bal pálya, 30+000 – 32+850 km szelvények közötti szakasz leállósáv építése.
- 1.1.19. Az M3 gyorsforgalmi út Vásárosnamény és Beregdaróc, országhatár közötti szakasz megvalósítása.
- 1.1.20. Az M3 autópálya, Hatvani Ipari Park új autópálya-csomópont megvalósítása.
- 1.1.21. Az M3–M35 autópálya, görbeházi csomópont fejlesztése.
- 1.1.22. Az M3 autópálya, 82 km szelvényben lévő pihenőhely fejlesztése.
- 1.1.23. Az M3 autópálya, 106 km szelvényben lévő pihenőhely fejlesztése.
- 1.1.24. Az M3 autópálya 244+500 km szelvényben Mohos pihenő megvalósítása.
- 1.1.25. Az M4 gyorsforgalmi út, M0 gyorsforgalmi út és Abony (kelet) közötti szakasz megvalósítása.
- 1.1.26. Az M4 gyorsforgalmi út Abony (kelet) és Törökszentmiklós (nyugat) közötti szakasz (Szolnok északi elkerülő) megvalósítása új Tisza-híd megépítésével.
- 1.1.27. Az M4 gyorsforgalmi út, Törökszentmiklós (nyugat) és Püspökladány közötti szakasz megvalósítása.
- 1.1.28. Az M4 gyorsforgalmi út, Püspökladány és Berettyóújfalu közötti szakasz megvalósítása.
- 1.1.29. Az M4 autópálya, Berettyóújfalu és Nagykereki, országhatár közötti szakasz megvalósítása.
- 1.1.30. Az M4 gyorsforgalmi út, M0 autópálya és Cegléd közötti szakasz, 38+500 km szelvény monori pihenő megvalósítása.
- 1.1.31. Az M5 autópálya, M0 gyorsforgalmi út csomópont fejlesztése.
- 1.1.32. Az M5 autópálya, kunszállási csomópont megvalósítása.
- 1.1.33. Az M6 autópálya Bóly és Ivándárda, országhatár közötti szakasz megvalósítása.
- 1.1.34. Az M7 autópálya, Budapest és Balatonvilágos közötti szakasz 2×3 sávra bővítése.
- 1.1.35. Az M7 autópálya, M0 gyorsforgalmi út csomópont fejlesztése.
- 1.1.36. Az M7 autópálya, Érd, Iparos úti csomópont fejlesztése.
- 1.1.37. Az M7 autópálya, kápolnásnyéki csomópont fejlesztése.
- 1.1.38. Az M7 autópálya, Székesfehérvár, nyugati csomópont fejlesztése.

345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet

egyes közlekedésfejlesztési projektekkel összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű üggyé nyilvánításáról és az eljáró ható...

Hatályos: 2023. 05. 23. –

Lekérdezés ideje: 2023.07.18 21:43:07

- 1.1.39.
- 1.1.40. Az M8 gyorsforgalmi út M7 autópálya és M6 autópálya (Dunaújváros) közötti szakasz megvalósítása.
- 1.1.41. Az M8 gyorsforgalmi út 51. számú főút (Dunavecse) és M5 autópálya (Kecskemét) közötti szakasz megvalósítása.
- 1.1.42. Az M9 gyorsforgalmi út Vasvár és Zalaegerszeg közötti szakasz előkészítése.
- 1.1.43. Az M15 gyorsforgalmi út, M1 autópálya és Rajka, országhatár közötti szakasz fejlesztése.
- 1.1.44. Az M25 autótút M3 autópálya és Eger közötti szakasz megvalósítása és kapcsolódó közúti beruházások.
- 1.1.45. Az M30 autópálya, Miskolc és Tornyosnémeti közötti szakasz megvalósítása.
- 1.1.46. Az M30 gyorsforgalmi út, Tornyosnémeti és országhatár közötti szakasz megvalósítása.
- 1.1.47. Az M34 gyorsforgalmi út, Vásárosnamény és Záhony közötti szakasz megvalósítása.
- 1.1.48. Az M3 gyorsforgalmi út, Záhony és Csap közötti szakasz előkészítése új közúti Tisza-híd előkészítésével.
- 1.1.49. Az M35 autópálya, 4. számú főút és 481. számú főút közötti szakasz megvalósítása.
- 1.1.50. Az M35 autópálya, 481. számú főút és Berettyóújfalú közötti szakasz megvalósítása.
- 1.1.51. Az M35 autópálya, új Debrecen–Józsa csomópont megvalósítása.
- 1.1.52. Az M35 autópálya, 354. számú főút csomópont fejlesztése.
- 1.1.53. M44 gyorsforgalmi út Kecskemét – Nagykőrös (korábbi M8 tervezési szakasz) – Békéscsaba közötti szakasz.
- 1.1.54. Az M49 gyorsforgalmi út, M3 autópálya (Vaja) és Csenger, országhatár közötti szakasz megvalósítása.
- 1.1.55. Az M60 gyorsforgalmi út Pécs és Szigetvár közötti szakasz megvalósítása.
- 1.1.56. Az M60 gyorsforgalmi út Szigetvár és Barcs, országhatár közötti szakasz megvalósítása.
- 1.1.57. Az M70 gyorsforgalmi út, Letenye és Tornyiszentmiklós, országhatár közötti szakasz fejlesztése.
- 1.1.58. Az M76 autótút M7 autópálya (Holládi csomópont) és Zalaegerszeg (észak) közötti szakasz megvalósítása.
- 1.1.59. Az M76 autótút Zalaegerszeg (észak) és Körmend (kelet) közötti szakasz megvalósítása.
- 1.1.60. Az M80 gyorsforgalmi út Körmend (kelet) és Szentgotthárd–Rábafüzes, országhatár közötti szakasz megvalósítása.
- 1.1.61. Az M85 autótút, Csorna elkerülő szakasz megvalósítása.
- 1.1.62. Az M85 gyorsforgalmi út, Csorna és Sopron, országhatár közötti szakasz megvalósítása.
- 1.1.63. Az M86 gyorsforgalmi út, Csorna és Hegyfalú közötti szakasz megvalósítása.
- 1.1.64. Az M86 gyorsforgalmi út, Szombathely–Zanat és Körmend (kelet) közötti szakasz megvalósítása.
- 1.1.65. Az M87 gyorsforgalmi út, Szombathely és Kőszeg közötti szakasz megvalósítása.
- 1.1.66. Az M100 autótút, Esztergom és M1 autópálya közötti szakasz megvalósítása.
- 1.1.67. A Szeged és Debrecen közötti 2×2 sávú közúti kapcsolat kialakításának előkészítése.
- 1.1.68. A Mohácsi Duna-híd és a kapcsolódó úthálózat megvalósítása az M6 autópálya és az 51. számú főút között.
- 1.1.69. A Szeged és Pécs közötti közúti kapcsolat fejlesztése.
- 1.1.70. Az M81 Komárom – Kisigmánd (M1 autópálya) – Kisbér – Székesfehérvár (M7 autópálya) – Sárbogárd (M8 gyorsforgalmi út) között gyorsforgalmi út megvalósítása.
- 1.1.71. Az M2 gyorsforgalmi út, Vác-dél és Vác-észak közötti szakasz fejlesztése.

345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet

egyes közlekedésfejlesztési projektekkel összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű üggyé nyilvánításáról és az eljáró ható...

Hatályos: 2023. 05. 23. –

Lekérdezés ideje: 2023.07.18 21:43:07

- 1.1.72. Az M2 gyorsforgalmi út Vác-észak és Hont – Parassapuszta, országhatár közötti szakasz megvalósítása.
- 1.1.73. Az M3 autópálya, Gödöllő csomópont fejlesztése.
- 1.1.74. Az M4 autótút, Üllő ipari park csomópont és kapcsolódó úthálózati elemek megvalósítása.
- 1.1.75. Az M5 autópálya, Csengele csomópont megvalósítása.
- 1.1.76. Az M9 gyorsforgalmi út, 51. számú főút és 54. számú főút közötti szakasz megvalósítása.
- 1.1.77. Az M9 gyorsforgalmi út, 54. számú főút és 53. számú főút közötti szakasz megvalósítása.
- 1.1.78. Az M44 gyorsforgalmi út, Kunszentmárton csomópont megvalósítása.
- 1.1.79. Az M44 gyorsforgalmi út, Kétsoprony, 4644 jelű úti csomópont megvalósítása.
- 1.1.80. Az M4 gyorsforgalmi út, Újszilvási csomópont kialakítása.
- 1.1.81. Az M0 autótút 51+550–52+100 km szelvények között zajárnyékoló fal építése.
- 1.1.82. Az M3 autópálya új csomóponti kapcsolatok kialakítása Görbeháza és Hajdúnánás elérhetőségének biztosítása érdekében.

1.2. Főutak

- 1.2.1. A Győr, 1. számú főút, líkócsi körforgalmú csomópont és Ipar utcai csomópont közötti szakasz fejlesztése.
- 1.2.2. A 3. számú főút, Detk és Kápolna közötti szakasz áthelyezése és kapcsolódó közúti beruházások.
- 1.2.3. A 3. számú főút, Miskolc belső városrészét (Búza tér) tehermentesítő szakasz fejlesztése, az „Y-híd” megvalósítása.
- 1.2.4. A 4. számú főút, Hajdúszoboszló és Debrecen közötti szakasz fejlesztése.
- 1.2.5. Az 5. számú főút, M43 autópálya és Szeged közötti szakasz fejlesztése és kapcsolódó közúti beruházások.
- 1.2.6. A 8. számú főút, Székesfehérvár és Veszprém (nyugat) közötti szakasz fejlesztése.
- 1.2.7. A 8. számú főút, Székesfehérvár-Feketehegy elkerülő szakasz megvalósítása.
- 1.2.8. A 8. számú főút, Várpalota elkerülő szakasz megvalósítása.
- 1.2.9. A 8. számú főút, Veszprém déli elkerülő út fejlesztése.
- 1.2.10. A 8. számú főút, Herend (nyugat) és Körmen (kelet) közötti szakasz fejlesztése.
- 1.2.11. A 10. számú főút, Budapest, Bécsi út és Üröm közötti szakasz áthelyezése és kapcsolódó beruházások.
- 1.2.12. A 13. számú főút, Kisbér és Komárom közötti szakasz fejlesztése.
- 1.2.13. A 13. számú főút, Komárom és Komárno (Révkomárom) közötti szakasz megvalósítása új Duna-híd megépítésével.
- 1.2.14. A 14. számú főút, 813. számú főút (Győr keleti elkerülő) és Vámoszabadi, országhatár közötti szakasz fejlesztése.
- 1.2.15. A 21. számú főút, M3 autópálya és Salgótarján közötti szakasz fejlesztése.
- 1.2.16. A 21. számú főút Bátorfyerénye és Somosköújfal, országhatár közötti (Salgótarján elkerülő) szakasz előkészítése.
- 1.2.17.
- 1.2.18. A 25. számú főút, Eger elkerülő szakasz megvalósítása.
- 1.2.19. A 260. számú főút Sajószentpéter – Kazincbarcika (Berente) elkerülő út.
- 1.2.20. A 31. számú főút, Jászberény és Dormánd közötti szakasz fejlesztése.
- 1.2.21. A 32. számú főút, Hatvan és Szolnok közötti szakasz fejlesztése, párhuzamosan kerékpárút fejlesztéssel.

345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet

egyes közlekedésfejlesztési projektekkel összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű üggyé nyilvánításáról és az eljáró ható...

Hatályos: 2023. 05. 23. –

Lekérdezés ideje: 2023.07.18 21:43:07

- 1.2.22. A 32. számú főút, Jászberény elkerülő szakasz megvalósítása.
- 1.2.23. A 33. számú főút, Füzesabony és Tiszafüred közötti szakasz fejlesztése.
- 1.2.24. A 33. számú főút, M35 autópálya és 3316. jelű összekötő út közötti szakasz fejlesztése.
- 1.2.25. A 37. számú főút, Gesztely és Szerencs közötti szakasz fejlesztése.
- 1.2.26. A 44. számú főút, 5. számú főút és 445. számú főút közötti szakasz fejlesztése.
- 1.2.27. A 44. számú főút, 445. számú főút és 4622. jelű összekötő út közötti szakasz fejlesztése.
- 1.2.28. A 44. számú főút, 4622. jelű összekötő út és Lakitelek közötti szakasz fejlesztése.
- 1.2.29. A 47. számú főút, Szeged és Békéscsaba közötti szakasz fejlesztése.
- 1.2.30. A 47. számú főút, Hódmezővásárhely elkerülő szakasz megvalósítása.
- 1.2.31. A 48. számú főút, Debrecen és Nyírábrány, országhatár szakasz fejlesztése.
- 1.2.32. Az 51. számú főút, Apostag és Baja közötti szakasz fejlesztése.
- 1.2.33. Az 51. számú főút, Solt elkerülő szakasz megvalósítása.
- 1.2.34. Az 51. számú főút Kalocsa és M9 gyorsforgalmi út közötti szakasz fejlesztése, párhuzamosan kerékpárút fejlesztéssel.
- 1.2.35. Az 51. számú főút, M9 gyorsforgalmi út és Baja közötti szakasz fejlesztése.
- 1.2.36. Az 51. számú főút, Baja (dél) és Hercegszántó, országhatár közötti szakasz fejlesztése.
- 1.2.37. A Baja, Jelky tér 51. számú és 55. számú főutak kereszteződésében körpályás csomópont megvalósítása.
- 1.2.38. Az 52. számú főút, M5 autópálya és Kecskemét, Nagykörút közötti szakasz fejlesztése.
- 1.2.39. Az 53. számú főút, Tompa és országhatár közötti szakasz fejlesztése.
- 1.2.40. Az 53–54. számú főutak, Soltvadkert elkerülő szakasz megvalósítása.
- 1.2.41. Az 54. számú főút, M5 autópálya és 5. számú főút közötti szakasz fejlesztése.
- 1.2.42. Az 55. számú főút, Szeged és Baja közötti szakasz fejlesztése.
- 1.2.43. Az 55. számú főút, Mórahalom és Szeged közötti szakasz fejlesztése.
- 1.2.44. Az 55. számú főút, Baja és Pörböly közötti szakasz fejlesztése, párhuzamosan kerékpárút fejlesztéssel.
- 1.2.45. Az 55. számú főút Pörböly és Bátaszék közötti szakasz fejlesztése, párhuzamosan kerékpárút fejlesztéssel.
- 1.2.46. A 62. számú főút, Székesfehérvár és Dunaújváros közötti szakasz fejlesztése.
- 1.2.47. A 62. számú főút, Szabadegyháza-ipartelep elkerülő szakasz megvalósítása.
- 1.2.48. A 62. számú főút, Seregélyes elkerülő szakasz megvalósítása.
- 1.2.49. A 67. számú főút, M7 autópálya és Kaposvár (észak) közötti szakasz fejlesztése.
- 1.2.50. A 67. számú főút, Somogyaszaló elkerülő szakasz megvalósítása.
- 1.2.51. A 67. számú főút, Mernye elkerülő szakasz megvalósítása.
- 1.2.52. A 67. számú főút, Mernyeszentmiklós elkerülő szakasz megvalósítása.
- 1.2.53. A 67. számú főút, Vadépuszta elkerülő szakasz megvalósítása.
- 1.2.54. A 67. számú főút, Somogybabod elkerülő szakasz megvalósítása.
- 1.2.55. A 67. számú főút, Szigetvár és országhatár közötti szakasz megvalósítása.

345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet

egyes közlekedésfejlesztési projektekkel összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű üggyé nyilvánításáról és az eljáró ható...

Hatályos: 2023. 05. 23. –

Lekérdezés ideje: 2023.07.18 21:43:07

- 1.2.56. A 68. számú főút, Balatonszentgyörgy és Barcs közötti szakasz fejlesztése, párhuzamosan kerékpárút fejlesztéssel.
- 1.2.57. A 71. számú főút, Keszthely-Fenekpuszta és Keszthely közötti szakasz fejlesztése.
- 1.2.58. A 74. számú főút, Vasvár elkerülő szakasz előkészítése.
- 1.2.59. A 76. számú főút, Alsónemesapáti és Zalaegerszeg közötti szakasz fejlesztése.
- 1.2.60. A 81. számú főút, Kisbér és Mezörs közötti szakasz fejlesztése.
- 1.2.61. A 81. számú főút, Kisbér és Ászár elkerülő szakasz megvalósítása.
- 1.2.62. A 82. számú főút, Veszprém-Kádárta és Veszprém-Gyulafirátót elkerülő szakasz megvalósítása.
- 1.2.63. A 83. számú főút, M1 autópálya és Pápa közötti szakasz fejlesztése, kapcsolódó közúti beruházások.
- 1.2.64. A 86. számú főút, Körmend és Rédic, országhatár közötti szakasz fejlesztése.
- 1.2.65. A 86. számú főút, Zalalövő elkerülő szakasz megvalósítása.
- 1.2.66.
- 1.2.67. A 87. számú főút, Kőszeg (M87 gyorsforgalmi út) és Kőszeg, országhatár és Rattersdorf (Rótfalva) közötti szakasz megvalósítása.
- 1.2.68. A 87–89. számú főutak, Szombathely északkeleti elkerülő szakasz megvalósítása.
- 1.2.69.
- 1.2.70. A 301. számú főút, M3 autópálya és M2 gyorsforgalmi út közötti szakasz megvalósítása.
- 1.2.71. A 338. számú főút, Nyíregyháza nyugati elkerülő szakasz megvalósítása.
- 1.2.72. A 441. számú főút, 445. számú főút és Kecskemét, Nagykörút közötti szakasz fejlesztése.
- 1.2.73. A 441. számú főút, Kecskemét (445. számú főút) és Nagykörös közötti szakasz fejlesztése.
- 1.2.74. A 444. számú főút, Békéscsaba, Orosházi úti felüljáró fejlesztése.
- 1.2.75. Az M44 és a 4432. jelű összekötő út közötti fürjesi összekötő út fejlesztése.
- 1.2.76. A 445. számú főút, Kecskemét elkerülő megvalósítása.
- 1.2.77. A 471. számú főút, Hajdú-Bihar megyei szakasz fejlesztése.
- 1.2.78.
- 1.2.79. Az 541. számú főút, 52. számú főút és Kecskemét, Halasi út közötti szakasz megvalósítása.
- 1.2.80. A 641. számú főút, Siófok tehermentesítő szakasz megvalósítása.
- 1.2.81. Az M7 autópálya, 710. számú főút csomópont megvalósítása.
- 1.2.82. A 813. számú főút, Győr keleti elkerülő szakasz megvalósítása.
- 1.2.83. Kecskemét, Nagykörút fejlesztése.
- 1.2.84. A Kalocsa–Paks térségében tervezett új Duna-híd megvalósítása, kapcsolódó közúti beruházások.
- 1.2.85. A Győr, északnyugati elkerülő (14. számú főút és M1 autópálya közötti) szakasz előkészítése.
- 1.2.86. A Berettyóújfalú nyugati elkerülő út előkészítése.
- 1.2.87. A Gyöngyös nyugati elkerülő megvalósítása.
- 1.2.88. A Gyöngyös északi elkerülő út előkészítése.

345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet

egyes közlekedésfejlesztési projektekkel összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű üggyé nyilvánításáról és az eljáró ható...

Hatályos: 2023. 05. 23. –

Lekérdezés ideje: 2023.07.18 21:43:07

- 1.2.89. A Mosonmagyaróvár, déli tehermentesítő út, 1. számú főút és 86. számú főút közötti szakasz megvalósítása.
- 1.2.90. A Szolnoki új tehermentesítő út előkészítése (új Tisza-híddal és Szandaszőlős elkerülővel).
- 1.2.91. A 481. számú főút megvalósítása.
- 1.2.92. A 6. számú főút Paks és az 512. számú főút közötti szakasz négy nyomúsítása.
- 1.2.93. A 4. számú főút (R4), Debrecen és Nyíregyháza közötti szakasz négy nyomúsítása.
- 1.2.94. A 8. számú főút (R8), Veszprém, Füredi utca és Pápai út közötti szakasz négy nyomúsítása.
- 1.2.95. A 23. számú főút, Bátorfyerenye – Kisterenye elkerülő szakasz megvalósítása.
- 1.2.96. A 23. számú főút és 25. számú főút, Bátorfyerenye – Kisterenye és Szentdomonkos közötti szakasz fejlesztése.
- 1.2.97. A 25. számú főút, Szentdomonkos és Borsodnádásd közötti szakasz fejlesztése.
- 1.2.98. A 25. számú főút, Borsodnádásd és Bánréve közötti szakasz fejlesztése.
- 1.2.99. A 31. számú főút, Budapest és Nagykáta (Pest – Jász-Nagykun-Szolnok vármegye határ) közötti szakasz fejlesztése, párhuzamos kerékpárút fejlesztéssel.
- 1.2.100. A 32. számú főút, M3 autópálya és Jászberény közötti szakasz négy nyomúsítása.
- 1.2.101. Az 51. számú főút, Baja déli elkerülő szakasz megvalósítása.
- 1.2.102. A 61. számú főút, Simontornya elkerülő szakasz megvalósítása.
- 1.2.103. A 74. számú főút, Zalaegerszeg és Nagykanizsa közötti szakasz négy nyomúsítása.
- 1.2.104. A 82. számú főút Győr, új bevezető szakasz megvalósítása.
- 1.2.105. A 82. számú főút, Zirc elkerülő szakasz megvalósítása.
- 1.2.106. A 310. számú főút Mogyoród és Isaszeg közötti szakasz megvalósítása.
- 1.2.107. A 7. számú főút, Siófok elkerülő szakasz megvalósítása.
- 1.2.108. A 451. számú főút, Kiskunfélegyháza és Szentés közötti szakasz fejlesztése.
- 1.2.109. A 471. számú főút, Nyírmihálydi és Nyírbátor közötti szakasz fejlesztése, párhuzamos kerékpárút fejlesztéssel.
- 1.2.110. A 471. számú főút, Nyírbátor elkerülő szakasz megvalósítása.
- 1.2.111. A 471. számú főút, Nyírbátor és Mátészalka közötti szakasz fejlesztése, párhuzamos kerékpárút fejlesztéssel.
- 1.2.112. A szentesi Kurca-híd és kapcsolódó létesítmények megvalósítása.
- 1.2.113. A füzesabonyi külön szintű vasúti keresztezés megvalósítása.
- 1.2.114. A váci új Duna-híd megvalósítása.
- 1.2.115. A 75. számú főút, Zalaapáti és Bak közötti szakasz fejlesztése, párhuzamos kerékpárút fejlesztéssel.
- 1.2.116. A 862. számú főút Kapuvár és Beled közötti szakasz fejlesztése, párhuzamos kerékpárút fejlesztéssel.
- 1.2.117. Az 51. számú főút, Bátorfyerenye elkerülő szakasz megvalósítása.
- 1.2.118. Az 51. számú főút, Csátalja elkerülő szakasz megvalósítása.
- 1.2.119. Az 51. számú főút, Taksony és Dunavecse közötti szakasz fejlesztése, párhuzamos kerékpárút fejlesztéssel.
- 1.2.120. A 26. számú főút, Kazincbarcika és Bánréve, országhatár közötti szakasz fejlesztése, párhuzamos kerékpárút fejlesztéssel.
- 1.2.121. A 443. számú főút, Gyomaendrőd és Szarvas közötti szakasz fejlesztése, párhuzamos kerékpárút fejlesztéssel.

345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet

egyes közlekedésfejlesztési projektekkel összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű üggyé nyilvánításáról és az eljáró ható...

Hatályos: 2023. 05. 23. –

Lekérdezés ideje: 2023.07.18 21:43:07

- 1.2.122. A 34. számú főút, Tiszafüred – Fegyvernek közötti szakasz fejlesztése, párhuzamos kerékpárút fejlesztéssel.
- 1.2.123. A 22. számú főút, Rétság és Balassagyarmat közötti szakasz fejlesztése, párhuzamos kerékpárút fejlesztéssel.
- 1.2.124. A 311. számú főút, Cegléd és Nagykáta közötti szakasz fejlesztése, párhuzamos kerékpárút fejlesztéssel.
- 1.2.125. A 441. számú főút, Cegléd és Nagykőrös közötti szakasz fejlesztése, párhuzamos kerékpárút fejlesztéssel.
- 1.2.126. A 493. számú főút, Baktalórántháza és Nyírbátor közötti szakasz fejlesztése, párhuzamos kerékpárút fejlesztéssel.
- 1.2.127. A 73. számú főút, Csupak és Veszprém közötti szakasz fejlesztése, párhuzamos kerékpárút fejlesztéssel.
- 1.2.128. A 77. számú főút, Veszprém és Lesencetomaj közötti szakasz fejlesztése, párhuzamos kerékpárút fejlesztéssel.
- 1.2.129. A 66. számú főút, Pécs és Sásd közötti szakasz fejlesztése, párhuzamos kerékpárút fejlesztéssel.
- 1.2.130. A Karcag keleti elkerülő megvalósítása.
- 1.2.131. A 45. számú főút, Kunszentmárton és Hódmezővásárhely közötti szakasz fejlesztése, párhuzamos kerékpárút fejlesztéssel.
- 1.2.132. A Komárom-Kisigmánd (M1 autópálya) – Kisbér – Székesfehérvár (M7 autópálya) – Sárbogárd (M8 gyorsforgalmi út) közötti út megvalósítása.
- 1.2.133. A Berettyóújfalu nyugati elkerülő út megvalósítása.
- 1.2.134. Az 510. számú Budapest-Taksony másodrendű főút 21+400–24+170 km szelvények közötti szakasz felújítása.
- 1.2.135. A 811. számú Székesfehérvár – Bicske másodrendű főút 34+240–39+572 km szelvények közötti szakasz felújítása.
- 1.2.136. A 24. számú Gyöngyös – Eger másodrendű főút 0+000–15+100 km szelvények közötti szakasz felújítása.
- 1.2.137. A 11. számú Budapest – Esztergom – Tát elsőrendű főút 16+700–23+754 km szelvények közötti szakasz felújítása.
- 1.2.138. A 36. számú Polgár – Nyíregyháza másodrendű főút 49+480 km szelvényében vasútvonal feletti híd felújítása.
- 1.2.139. A 75. számú Keszthely – Bak – Rédics másodrendű főút 61+544-65+130 km szelvények közötti szakasz felújítása.
- 1.2.140. Az 1. számú főút, Tatabánya, 48+995 km szelvényben lévő csomópont fejlesztése.
- 1.2.141. A 37. számú főút Szerencs–Sátoraljaújhely szakasz teljes rekonstrukciója,
- 1.2.142. A 39. számú főút Mezőzombor–Abaújkér szakasz felújítása,
- 1.2.143. A 38. számú főút Tarcal–Tokaj közötti szakasz felújítása.
- 1.2.144. Nyíregyháza északi elkerülő út megvalósítása.
- 1.2.145. 39. számú főút Encs és Tiszanagyfalu közötti szakaszának megvalósítása új Tisza-híddal.
- 1.2.146. Dunavarsány kétirányú elkerülését biztosító elkerülő út megvalósítása.
- 1.2.147. Kiskunlacháza északi elkerülő út megvalósítása.
- 1.2.148. Debrecen keleti elkerülő út megvalósítása.

1.3. Mellékutak

- 1.3.1. A 74176. jelű út (Kercaszomor–országhatár) fejlesztése.
- 1.3.2. A 74183. jelű út (Alsószölnök–országhatár) fejlesztése.
- 1.3.3. A 87108. jelű út (Nemesmedves–országhatár) fejlesztése.
- 1.3.4. A 87109. jelű út (Rönök–országhatár) fejlesztése.

345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet

egyes közlekedésfejlesztési projektekkel összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű üggyé nyilvánításáról és az eljáró ható...

Hatályos: 2023. 05. 23. –

Lekérdezés ideje: 2023.07.18 21:43:07

- 1.3.5. A 8505. jelű út 1. számú főút – Mosonszolnok – Albertkázmérpuszta-országhatár fejlesztése.
- 1.3.6. A 41133. jelű út (Nagyhódos–országhatár) fejlesztése.
- 1.3.7. A 4923. jelű út (Ura–országhatár) fejlesztése.
- 1.3.8. A 42154. jelű út (Geszt–országhatár) fejlesztése.
- 1.3.9. A 43107. jelű út (Kiszombor–országhatár) fejlesztése.
- 1.3.10. A 44143. jelű út (Dombegyház–országhatár) fejlesztése.
- 1.3.11. Az 5506. jelű út (Bácsszentgyörgy–országhatár) fejlesztése.
- 1.3.12. A 58133. jelű út (Vejtő–országhatár) fejlesztése és kompüzem létesítése.
- 1.3.13. A 11329. jelű út (Esztergom–országhatár) fejlesztése és kompüzem létesítése.
- 1.3.14. A 2505. jelű út, Miskolc, Vargahegyen átvezető szakasz rekonstrukciója és fejlesztése (új nyomvonalon meghosszabbítva az északi tehermentesítő útig).
- 1.3.15. A 42154. jelű út, Nagygyanté–Mezőgyán–Geszt szakaszok fejlesztése.
- 1.3.16. 4451. jelű út megerősítése és szélesítése az M43 autópálya és Nagylak keleti elkerülő között, valamint Nagylak keleti elkerülő útszakasz megvalósítása.
- 1.3.17. A Kisvárdai északkeleti tehermentesítő út előkészítése.
- 1.3.18. A Nagykanizsa délkeleti elkerülő út előkészítése.
- 1.3.19. Sopron északnyugati elkerülő megvalósítása.
- 1.3.20. 74189. jelű Orfalu–Büdfalva (Szlovénia) összekötő út megvalósítása.
- 1.3.21. Lendvadedes–Dedeskecskés–Dolga Vas (Lendvahosszúfalu) összekötő út megvalósítása.
- 1.3.22. A 8518. jelű út nyomvonalának módosítása a fertői Esterházy-kastély körül.
- 1.3.23. A 4149. jelű Kisvárdai nyugati összekötő út, Krucsay Márton utca – Várdai István utca – Vár utca kereszteződésben új körforgalmú csomópont építése.
- 1.3.24. A 4153. jelű Kisvárdai déli tehermentesítő út megvalósítása a 4. számú főút és a 4108. jelű út között.
- 1.3.25. A 4145. jelű összekötő út 8+055 km szelvény, Kisvárdai Hármas út – új körforgalmú csomópont megvalósítása.
- 1.3.26. Zsira és Lutzmannsburg (Locsmánd) közötti közút fejlesztése.
- 1.3.27. Fertőrákos–Sopronpuszta és Sankt Margarethen im Burgenland (Szentmargitbánya) közötti közút fejlesztése.
- 1.3.28. Várbalog–Albertkázmérpuszta és Halbturm (Féltorony) közötti közút fejlesztése.
- 1.3.29. Rajka és Deutsch Jahrndorf (Németjáfalu) közötti közúti kapcsolat fejlesztése.
- 1.3.30. Ipolydamásd és Chl'aba (Helemba) közötti közúti kapcsolat fejlesztése határhíd megvalósításával.
- 1.3.31. Drégelypalánk és Ipel'ské Predmostie (Ipolyhídvég) közötti közúti kapcsolat fejlesztése határhíd megvalósításával.
- 1.3.32. Balassagyarmat–Újkóvár és Koláre (Kóvár) közötti közúti kapcsolat fejlesztése határhíd megvalósításával.
- 1.3.33. Órhalom és Vrbovka (Ipolyvarbó) közötti közúti kapcsolat fejlesztése határhíd megvalósításával.
- 1.3.34. Huguag és Kovácovce (Szécsénykovácsi) közötti közúti kapcsolat fejlesztése határhíd megvalósításával.
- 1.3.35. Ózd-Susa és Janice (Jéne) közötti közúti kapcsolat megvalósítása.
- 1.3.36. Hídvégardó és Chorvát (Tornahorvát) közötti közúti kapcsolat fejlesztése.

345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet

egyes közlekedésfejlesztési projektekkel összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű üggyé nyilvánításáról és az eljáró ható...

Hatályos: 2023. 05. 23. –

Lekérdezés ideje: 2023.07.18 21:43:07

- 1.3.37. Alsóregmec és Čerhov (Csörgő) közötti közúti kapcsolat fejlesztése.
- 1.3.38. Nagyrosvány és Vel'ký Horeš (Nagygéres) közötti közúti kapcsolat fejlesztése.
- 1.3.39. Nagyhódos és Velika Palad (Nagypalád) közötti közúti kapcsolat fejlesztése határhíd megvalósításával.
- 1.3.40. Csenger és Oar (Óvári) közötti közúti kapcsolat fejlesztése.
- 1.3.41. Geszt és Cefa (Cséffa) közötti közúti kapcsolat fejlesztése.
- 1.3.42. Bácsszentgyörgy és Rastina (Rasztina) közötti közúti kapcsolat fejlesztése.
- 1.3.43. Kübekháza és Rabe (Rábé) közötti közúti kapcsolat fejlesztése.
- 1.3.44. Sárok és Kneževo (Főherceglak) közötti közúti kapcsolat fejlesztése.
- 1.3.45. Murakeresztúr és Kotoriba (Kotor) közötti közúti kapcsolat fejlesztése határhíd megvalósításával.
- 1.3.46. Szentpéterfa (Prostrum) – Moschendorf (Nagysároslak) 8711. jelű összekötő út megvalósítása.
- 1.3.47. Neszmély–Radvaň nad Dunajom (Dunaradvány) közötti komp átkelőhely létesítése.
- 1.3.48. Nyírábrány és Valea lui Mihai (Érmihályfalva) közötti közúti kapcsolat fejlesztése.
- 1.3.49. Vámspércs és Valea lui Mihai (Érmihályfalva) közötti közúti kapcsolat fejlesztése.
- 1.3.50. Magyarcsanád és Cenad (Csanád) közötti közúti kapcsolat fejlesztése.
- 1.3.51. Őrtilos és Legrad (Légrád) közötti közúti kapcsolat fejlesztése.
- 1.3.52. Vereb–Vál–Gyúró–Etyek összekötő út megvalósítása.
- 1.3.53. M2 gyorsforgalmi út megvalósításához kapcsolódó Dunakeszi összekötő út megvalósítása.
- 1.3.54. Tatabánya–Környe Ipari Park, Üveggyári út 2. szakasz kiépítése a 8135. jelű útra történő kikötéssel.
- 1.3.55. 8135. jelű út és Búzavirág út csomópontjának körforgalmú csomóponttá történő átépítése.
- 1.3.56. Budakalász–Pomáz elkerülő út (11. számú főút és 1111. számú főút közötti szakasz) megvalósítása.
- 1.3.57. Lónyai új Tisza-híd előkészítése.
- 1.3.58. A Nyíregyháza, Nagykörút Állomás tér és Debreceni út közötti szakasz 2×2 sávós keresztmetszetre történő fejlesztése.
- 1.3.59. A Páty és az M1 autópálya közötti közúti kapcsolat megvalósítása.
- 1.3.60. Pilisborosjenő, ipartelep-bekötés megvalósítása.
- 1.3.61. Szentgotthárd, keleti elkerülő szakasz megvalósítása.
- 1.3.62. A 4434. jelű összekötő út M43 autópálya és Mezőhegyes közötti szakasz felújítása.
- 1.3.63. Szigethalom, Mű út – HÉV-vonal kereszteződésében különszintű átvezetés megvalósítása.
- 1.3.64. A 4623. jelű – 4622. jelű összekötő utak M44 autópálya és 44. számú főút közötti szakasz fejlesztése a Szentkirály elkerülő szakasz kerékpárút megvalósításával.
- 1.3.65. Kisvárda északi bekötőút és 3832. jelű összekötő út (Mátyás király utca) kereszteződésében körforgalmú csomópont megvalósítása.
- 1.3.66. A 8527. jelű összekötő út Sopron és Fertőrákos közötti szakasz felújítása.
- 1.3.67. A 8526. jelű összekötő út Kópháza–Fertőrákos közötti szakasz fejlesztése, kerékpárút megvalósításával.
- 1.3.68. A 8532. jelű Sopronkőhida és Sopronkőhida, országhatár összekötő út fejlesztése.
- 1.3.69. A 85124. jelű Fertőrákos, Fertő tavi bekötő út fejlesztésének megvalósítása, kerékpárút megvalósításával.

345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet

egyes közlekedésfejlesztési projektekkel összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű üggyé nyilvánításáról és az eljáró ható...

Hatályos: 2023. 05. 23. –

Lekérdezés ideje: 2023.07.18 21:43:07

- 1.3.70. Mátraverebély elkerülő út megvalósítása.
- 1.3.71. Az 51379. jelű Paks kikötőkhöz vezető út megvalósítása.
- 1.3.72. A 6237. jelű M6 autópálya – 6. számú főút paksi összekötő út megvalósítása.
- 1.3.73. A 6238. jelű Paks, nyugati elkerülő út megvalósítása (6. számú főút – 6232. jelű út – 6231. jelű út összekötése).
- 1.3.74. Az 5126. jelű Szekszárd elkerülő út megvalósítása.
- 1.3.75. Az 5125. jelű Kalocsa nyugati elkerülő út (Foktő–Bátya) megvalósítása.
- 1.3.76. A Kajdacs, Vörösmarty utca rekonstrukciója és a 63. számú főút között összekötő út megvalósítása.
- 1.3.77. Az 5301. jelű – 53115. jelű mellékutak összekötése, új út építése.
- 1.3.78. A 6239. jelű Györköny–Bikács közötti összekötő út megvalósítása.
- 1.3.79. Az 5127. jelű 6. számú főút – Bölske összekötő út megvalósítása és a meglévő szakasz rekonstrukciója.
- 1.3.80. A 6240. jelű Bikács–Németkér összekötő út Németkér–Kistapé közötti szakasz megvalósítása, valamint a Kistapé–Bikács közötti meglévő út rekonstrukciója.
- 1.3.81. Az 51. számú főút – Fajsz dél (TSZ major) közötti összekötő út megvalósítása.
- 1.3.82. Az 5301. jelű mellékút – Szakmár közötti összekötő út megvalósítása.
- 1.3.83. A 63. számú főút – Fácánkert közötti összekötő út megvalósítása.
- 1.3.84. A 6317. jelű Sárszentlőrinc–Simontornya összekötő út fejlesztése.
- 1.3.85. Paks, Biritópuszta városrészt feltáró út fejlesztése a 6. számú főút – 6233. jelű összekötő út között.
- 1.3.86. Az M4 autópálya és a 42. számú főút kapcsolat megvalósítása Nagykereki és Bedő elkerülő szakaszok megvalósításával.
- 1.3.87. Az M2 autóút fejlesztéséhez kapcsolódó, Göd közigazgatási területén közutak megvalósítása.
- 1.3.88. Körmend nyugati csomópontjához tartozó iparövezeti terület feltáró út előkészítése.
- 1.3.89. A Kisvárdai keleti elkerülő út Kisvárdai Ipari út és a 4108–4109. jelű összekötő utak közötti szakasz fejlesztésének megvalósítása.
- 1.3.90. A 4625. jelű összekötő út M44 autóút és 44. számú főút közötti szakasz fejlesztésének megvalósítása a 44. számú főút – 4625. jelű összekötő út kereszteződésében csomópont és szintbeni vasúti átjáró megvalósítása.
- 1.3.91. A debreceni Észak–Nyugati Gazdasági Övezet kialakításához kapcsolódó közúthálózati elemek megvalósítása.
- 1.3.92. Pusztaszabolcs elkerülő út megvalósítása.
- 1.3.93. Villányi bekötőút (M6 Villányi csomópont és Villány elkerülő út keleti csomópontja között) megvalósítása.
- 1.3.94. Bodrogkeresztúr, 3838. jelű mellékút 0+000 – 6+545 km szelvény közötti szakasz felújítása.
- 1.3.95. Kalocsa–Kiskunhalas, 5301. jelű mellékút 50+800 – 70+594 km szelvény közötti szakasz felújítása.
- 1.3.96. Dunapataj–Kalocsa, 5106. jelű mellékút 0+000 – 20+525 km szelvény közötti szakasz felújítása.
- 1.3.97. Dunapataj–Kalocsa, 5308. jelű mellékút 0+000 – 21+915 km szelvény közötti szakasz felújítása.
- 1.3.98. Kölesd–Gyöngyös, 6313. jelű mellékút 0+000 – 13+452 km szelvény közötti szakasz felújítása.
- 1.3.99. A 8. számú főút és a 82. számú főút közötti – a veszprémi sportlétesítmények megközelítésének javítását szolgáló – közúti kapcsolat megvalósítása.
- 1.3.100. A 2502. jelű összekötő út, Andornaktálya elkerülő szakasz megvalósítása.

345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet

egyes közlekedésfejlesztési projektekkel összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű üggyé nyilvánításáról és az eljáró ható...

Hatályos: 2023. 05. 23. –

Lekérdezés ideje: 2023.07.18 21:43:07

- 1.3.101. Sopron, 8527. jelű összekötő út új nyomvonalának kiépítése.
- 1.3.102. A Bugyi elkerülő út megvalósítása.
- 1.3.103. Az Etyek elkerülő út megvalósítása.
- 1.3.104. A Hatvan északi elkerülő út megvalósítása.
- 1.3.105. A Környe elkerülő út megvalósítása.
- 1.3.106. A Devecser nyugati elkerülő út megvalósítása.
- 1.3.107. Az Ajka elkerülő út megvalósítása.
- 1.3.108. A Szamossályi, új Szamos-híd megvalósítása.
- 1.3.109. A Somogyvár-Vityapuszta-Gamás összekötő út megvalósítása.
- 1.3.110. A Vereb-Vál-Gyúró-Etyek összekötő út megvalósítása.
- 1.3.111. A 4601. jelű összekötő út 63+585–76+600 km szelvények, valamint a 4608. jelű összekötő út 14+5115–30+197 km szelvények közötti szakasz felújítása.
- 1.3.112. A 4405. jelű összekötő út 0+000–15+821 km szelvények közötti, 4406. jelű összekötő út 0+000–13+576 km szelvények közötti és 4447. jelű összekötő út 0+000–0+827 km szelvények közötti szakasz felújítása.
- 1.3.113. A 3708. jelű összekötő út 13+508–28+636 km szelvények közötti és 3719. jelű összekötő út 5+900-14+200 km szelvények közötti szakasz felújítása.
- 1.3.114. A 8108. jelű összekötő út 0+000–2+225 km szelvények közötti szakasz felújítása.
- 1.3.115. A 8108. jelű összekötő út 2+540–6+850 km szelvények közötti szakasz felújítása.
- 1.3.116. A 8126. jelű összekötőút 18+466–19+652 km szelvények közötti szakasz felújítása.
- 1.3.117. A 8126. jelű összekötőút 19+652–31+355 km szelvények közötti szakasz felújítása.
- 1.3.118. A 11117. jelű bekötő út 0+000–8+369 km szelvények közötti szakasz felújítása.
- 1.3.119. A 8121. jelű összekötő út 0+000–4+752 km szelvények közötti szakasz felújítása.
- 1.3.120. A 7410. jelű összekötő út 11+202–11+575 km szelvények közötti szakasz felújítása.
- 1.3.121. A 7408. jelű összekötő út 0+940–1+288 km szelvények közötti szakasz felújítása.
- 1.3.122. A 74801. jelű összekötő út 0+000–0+135 km szelvények közötti szakasz felújítása.
- 1.3.123. A 74104. jelű összekötő út 1+235–3+789 km szelvények közötti szakasz felújítása.
- 1.3.124. Az 5405. jelű összekötő út 10+175–28+112 km szelvények közötti szakasz felújítása.
- 1.3.125. Az 5405. jelű összekötő út 30+906–45+165 km szelvények közötti szakasz felújítása.
- 1.3.126. Az 5409. jelű összekötő út 0+000–14+214 km szelvények közötti szakasz felújítása.
- 1.3.127. Az 5302. jelű összekötő út 19+235–30+890 km szelvények közötti szakasz felújítása.
- 1.3.128. A 4625. jelű összekötő út 43+200–61+987 km szelvények közötti szakasz felújítása.
- 1.3.129. A 2606 jelű Kazincbarcika – Múcsony összekötő út fejlesztése
- 1.3.130. A 81128. jelű bekötőút 0+000 – 1+971 km szelvények közötti szakasz felújítása.
- 1.3.131. A 81129. jelű bekötőút 0+000 – 1+846 km szelvények közötti szakasz felújítása.
- 1.3.132. A 8156. jelű Tatabánya–Vértessomló összekötő út fejlesztése.

345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet

egyes közlekedésfejlesztési projektekkel összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű ügyé nyilvánításáról és az eljáró ható...

Hatályos: 2023. 05. 23. –

Lekérdezés ideje: 2023.07.18 21:43:07

1.3.133. Göd város közigazgatási területén kijelölt ipari-innovációs fejlesztési terület kialakításával összefüggő közúti infrastruktúra-fejlesztések.

1.3.134. Az iváncsai ipari-innovációs fejlesztési területhez kapcsolódó közúti infrastruktúra fejlesztésének tervezése és kivitelezése.

1.3.135. Debrecen, 4814. jelű út Vágóhíd utcai vasúti felüljáró és a Vágóhíd utca 2×2 sávós kapacitásbővítése.

1.3.136. 1133. jelű út felújítása és Piliscsaba nyugati (1133 jelű út – 10. számú főút között) elkerülő út megvalósítása.

1.4. Csomóponti és közlekedésbiztonsági beavatkozások

1.4.1. Körforgalmú csomópont kiépítése az 1. számú főút és a 8101. jelű út keresztezésében.

1.4.2. Körforgalmú csomópont kiépítése a 62. számú főút és a 70447. jelű út (M7 csatlakozás) keresztezésében.

1.4.3. Körforgalmú csomópont kiépítése a 471. számú főút és a 4918. jelű út keresztezésében.

1.4.4.

1.4.5. Körforgalmú csomópont kiépítése a 471. számú főút és a Mátészalka, Ipari utca keresztezésében.

1.4.6. Körforgalmú csomópont kiépítése a 13. számú főút és a 8136. jelű út keresztezésében.

1.4.7. Körforgalmú csomópont kiépítése a 41. számú főút és a 49. számú főút keresztezésében.

1.4.8. Körforgalmú csomópont kiépítése a 41. számú főút és a 4102. jelű út keresztezésében.

1.4.9. Körforgalmú csomópont kiépítése a 41. számú főút és a 4926. jelű út keresztezésében.

1.4.10.

1.4.11. Körforgalmú csomópont kiépítése a 6. számú főút és a 65. számú főút keresztezésében.

1.4.12. Körforgalmú csomópont kiépítése a 117. számú főút és az 1117. jelű út keresztezésében.

1.4.13.

1.4.14. Körforgalmú csomópont kiépítése a 4. számú főút és a 42. számú főút keresztezésében.

1.4.15. Körforgalmú csomópont kiépítése az 56. számú főút és az 5112. jelű út keresztezésében.

1.4.16. Körforgalmú csomópont kiépítése az 52. számú főút, az 5203. és az 5304. jelű utak keresztezésében.

1.4.17. Körforgalmú csomópont kiépítése a 84. számú főút és a 85. számú főút keresztezésében.

1.4.18. Körforgalmú csomópont kiépítése a 7. számú főút és a 7511. jelű út keresztezésében.

1.4.19. Körforgalmú csomópont kiépítése a 44. számú főút és a 4505. jelű út keresztezésében.

1.4.20. Körforgalmú csomópont kiépítése a 44. számú főút és a 4622. jelű út keresztezésében.

1.4.21. Körforgalmú csomópont kiépítése a 32. számú főút és a 31113. jelű út keresztezésében.

1.4.22. Körforgalmú csomópont kiépítése a 81. számú főút és a 8216. jelű út keresztezésében.

1.4.23. Kör geometriájú csomópont kialakítása a 4. számú főút 226+200 – 226+500 km szelvényei között.

1.4.24. Körforgalmú csomópont kiépítése a 71. számú főút, a 7118. jelű út, és az M7 autópálya csomóponti ág keresztezésében.

1.4.25. Érd, Zámori út (8104. jelű út) – Vadlúd utca kereszteződésében körforgalmú csomópont megvalósítása.

1.4.26. Érd, Zámori út (8104. jelű út) – Fehérvári út kereszteződésében körforgalmú csomópont megvalósítása és a Zámori út rekonstrukciója a Fehérvári út–Vadlúd utca közötti szakaszon.

345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet

egyes közlekedésfejlesztési projektekkel összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű üggyé nyilvánításáról és az eljáró ható...

Hatályos: 2023. 05. 23. –

Lekérdezés ideje: 2023.07.18 21:43:07

1.4.27. Érd, Törökbálinti út (8103. jelű út) fejlesztése, rekonstrukciója az Iparos út – Szövő utca közötti szakaszon, a Szövő utca – Folyondár utca kereszteződésében jelzőlámpás csomópont megvalósítása.

1.4.28. Érd, Törökbálinti út (8103. jelű út) fejlesztése, rekonstrukciója a Szövő utca – Felsővölgyi út közötti szakaszon, a Felsővölgyi úti kereszteződésben körforgalmú csomópont megvalósítása.

1.4.29. Az M85 autótút megvalósításához kapcsolódó 8645. jelű harkai bekötőúton körforgalmú csomópont létesítése.

1.4.30. A 8. számú főút és 8707. jelű összekötő út (Berki út) kereszteződésében körforgalmú csomópont megvalósítása.

1.4.31. Nyíregyháza, 38. számú főút (Tokaji út) 100. számú vasútvonal feletti külön szintű átvezetésének megvalósítása.

1.4.32. Nyíregyháza, 36. számú főút (Tiszavasvári út) és Szélsőbokori út kereszteződésében közlekedési csomópont kialakítása.

1.4.33. A 40. számú főút 4. számú főúttá történő átminősítésével összefüggő beavatkozások.

1.4.34. A 37–38. számú főúti csomópont átépítése (Tarcál térsége).

1.4.35. Nyíregyháza, 4911. jelű összekötő út (Kállói út) – Tünde utca kereszteződésében körforgalmú csomópont kialakítása.

1.4.36. Keszthely, 71. számú főút – 73162. jelű út, Rezi úti körforgalmi csomópont megvalósítása.

1.4.37. Veszprémvarsány, 82. számú – 832. számú főút kereszteződésében körforgalmú csomópont megvalósítása.

1.4.38. Sümeg, 84. számú főút – Tóth Tivadar utca – Fehérkő utca kereszteződésében körforgalmú csomópont megvalósítása.

1.4.39. Eger, 2504. jelű Eger – Bogács összekötő úton Vécseyvölgy utca – Gárdonyi utcai csomópont átépítése.

1.4.40. Makó, 430. számú főút – 4432. jelű úti csomópont körforgalmú csomóponttá történő átépítése.

1.4.41. Debrecen, 33. számú főút 108+923 km szelvényben lévő Nyíl utca – Hadházi úti csomópont átépítése.

1.4.42. Debrecen, 4814. jelű összekötő út (Vágóhid utca) jobbra kanyarodó forgalmi sáv megvalósítása.

1.4.43. Debrecen, 4. számú főút, Szoboszlói út – Külsővásártér – Erzsébet utcai csomópont kapacitásbővítő fejlesztése.

1.4.44. Debrecen, 4. számú főút, Rakovszky Dániel utca – Ótemető utcai jobbra kanyarodó forgalmi sávok megvalósítása.

1.4.45. Debrecen, 47. számú főút, Mikepércsi út – Leiningen utcai jobbra kanyarodó forgalmi sáv megvalósítása.

1.4.46. Debrecen, 35. számú főút, Böszörményi út – Békessy Béla utcai jobbra kanyarodó forgalmi sáv megvalósítása.

1.4.47. Debrecen, 33. számú főút 105+675 km szelvényben körforgalmú csomópont megvalósítása.

1.4.48. Debrecen, 33. számú főút Balmazújvárosi út – Kishatár úti csomópont fejlesztése

1.4.49. Debrecen, 48. számú főút, Vámospércsi út kapacitásbővítése a Hétvezér – Budai Nagy Antal utcai csomópont fejlesztésével.

1.4.50. Új tivadari közúti Tisza-híd megvalósítása.

1.4.51. A 4603. jelű út és a 120a vasútvonal vasúti átjáró közlekedésbiztonsági projekt Mende közigazgatási területén.

1.4.52. A 40. számú főút és a 100a vasútvonal vasúti átjáró közlekedésbiztonsági projekt Ceglédbercel közigazgatási területén.

1.4.53. Fonyódliget, Erzsébet-tábor megközelítését biztosító közúti kapcsolat.

1.4.54. A 403. számú főút, 4. számú főút csomópont fejlesztése.

1.4.55. A 41. számú főút Nyíregyháza-Oros körforgalmi csomópont megvalósítása.

1.4.56. A 41. számú főút Apagy körforgalmi csomópont megvalósítása.

1.4.57.

1.4.58. A 36. számú főút és a 3317. jelű út kereszteződés (Nyíregyháza, Mező utcai csomópont) átépítése.

345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet

egyes közlekedésfejlesztési projektekkel összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű üggyé nyilvánításáról és az eljáró ható...

Hatályos: 2023. 05. 23. –

Lekérdezés ideje: 2023.07.18 21:43:07

- 1.4.59. Eger, 25. számú főút 12+510 km szelvényében lévő, Mátyás király út – Külsősor út – Vincellériskola úti csomópont átépítése.
- 1.4.60. Közlekedésbiztonsági és forgalomtechnikai beavatkozások az 54. számú főút 22+000 – 22+121 km szelvényei között.
- 1.4.61. Közlekedésbiztonsági és forgalomtechnikai beavatkozások az 5. számú főút 86+450 – 86+636 km szelvényei között.
- 1.4.62. Közlekedésbiztonsági és forgalomtechnikai beavatkozások az 5. számú főút 86+000 – 86+200 km szelvényei között.
- 1.4.63. Közlekedésbiztonsági és forgalomtechnikai beavatkozások a 26. számú főút 1+874 – 2+584 km szelvényei között.
- 1.4.64. Közlekedésbiztonsági és forgalomtechnikai beavatkozások az 1. számú főút 87+540 – 87+680 km szelvényei között.
- 1.4.65. Közlekedésbiztonsági és forgalomtechnikai beavatkozások az 1. számú főút 90+790 – 91+570 km szelvényei között.
- 1.4.66. Közlekedésbiztonsági és forgalomtechnikai beavatkozások az 1. számú főút 129+368 km szelvényében.
- 1.4.67. Közlekedésbiztonsági és forgalomtechnikai beavatkozások a 11. számú főút 60+200 – 61+810 km szelvényei között.
- 1.4.68. Közlekedésbiztonsági és forgalomtechnikai beavatkozások a 10. számú főút 44+520 – 44+970 km szelvényei között.
- 1.4.69. Tápiószentmárton közlekedésbiztonsági projekt megvalósítása.
- 1.4.70. Sásd közlekedésbiztonsági projekt megvalósítása.
- 1.4.71. Sárbogárd közlekedésbiztonsági projekt megvalósítása.
- 1.4.72. Gyömrő közlekedésbiztonsági projekt megvalósítása.
- 1.4.73. Farnos közlekedésbiztonsági projekt megvalósítása.
- 1.4.74. Ceglédbercel–Cserő közlekedésbiztonsági projekt megvalósítása.
- 1.4.75. Szigethalom, Mű út (51104 jelű út) és a ráckevei H6 HÉV-vonal kereszteződésében külön szintű átvezetés előkészítése.
- 1.4.76. A 26. számú főút, Szirmabesenyő csomópont fejlesztése.
- 1.4.77. Balatonfüred, 71. számú főút és Germering utca kereszteződésében körforgalmú csomópont megvalósítása.
- 1.4.78. Baja, 5501. jelű út és Nagy István utca kereszteződésében körforgalmú csomópont megvalósítása.
- 1.4.79. Bácsbokod, 5501. és 5505. jelű utak kereszteződésében körforgalmú csomópont megvalósítása.
- 1.4.80. Csátalja, 51. számú főút Damjanich utcai csomópont fejlesztése.
- 1.4.81. Gyula, 4219. jelű út és Nürnbergi utca kereszteződésében körforgalmú csomópont megvalósítása.
- 1.4.82. Szolnok, Hetényi Géza Megyei Kórház – Rendelőintézet közúti kapcsolatának fejlesztése.
- 1.4.83. Hajdúböszörmény, 35. számú főút és 3318. jelű út kereszteződésének fejlesztése.
- 1.4.84. Hajdúböszörmény, 35. számú főút és Baltazár Dezső utca kereszteződésének fejlesztése.
- 1.4.85. Debrecen, 33. számú főút és Csigekert utca kereszteződésének fejlesztése.
- 1.4.86. Békéscsaba, 446. számú főút és 4239 jelű út kereszteződésében körforgalmú csomópont megvalósítása.
- 1.4.87. Köröstarcsa, 47. számú főút és Kossuth utca kereszteződésében körforgalmú csomópont megvalósítása.
- 1.4.88. Az 52. számú Kecskemét – Dunaföldvár másodrendű főút 5+000–51+000 km szelvények közötti szakasz felújítása, 4 új körforgalom létesítésével.
- 1.4.89. Az M3 autópálya – 2104. jelű összekötő út csomópontjában (2104. jelű összekötő út 23+480 km szelvényében) kanyarodó sávok létesítése.
- 1.4.90. A 3204. jelű összekötő út 17+400 km szelvényben körforgalom építése.

345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet

egyes közlekedésfejlesztési projektekkel összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű üggyé nyilvánításáról és az eljáró ható...

Hatályos: 2023. 05. 23. –

Lekérdezés ideje: 2023.07.18 21:43:07

- 1.4.91. A 4. számú Budapest – Debrecen – Záhony elsőrendű főút 128+716 km szelvényében körforgalmú csomópont létesítése.
- 1.4.92. Az 51. számú Budapest – Baja – Hercegszántó másodrendű főút 22+315 km szelvényében körforgalom építése.
- 1.4.93. A 471. számú Debrecen – Mátészalka másodrendű főút 73+026 km szelvényében körforgalom építése.
- 1.4.94. A 471. számú Debrecen – Mátészalka másodrendű főút 70+900 km szelvényében körforgalom építése.
- 1.4.95. A 8108. jelű összekötő út 2+225–2+540 km szelvényében körforgalmú csomópont építése.
- 1.4.96. A 8108. jelű összekötő út 6+850–7+037 km szelvényében körforgalmú csomópont építése.
- 1.4.97. A 7. számú Budapest – Székesfehérvár – Letenye elsőrendű főút 206+781 km szelvényében körforgalom építése.
- 1.4.98. Kecskemét, Akadémia körút – Nyíri út kereszteződésében (önkormányzati kezelésben lévő utak) ötágú körforgalom építése.
- 1.4.99. A 7213. és 72306. jelű utak csomópontjának körforgalmú csomóponttá történő átépítése.
- 1.4.100. A 73. számú Csopak – Veszprém másodrendű főút és a 7221. jelű összekötő út csomópontjának körforgalmú csomóponttá történő átépítése.
- 1.4.101. Sülysáp, 31. számú főút – 3105. j. út körforgalmú csomóponttá történő átépítése.
- 1.4.102. Nagykáta, 31. – 311. számú főúti csomópont körforgalmú csomóponttá történő átépítése.
- 1.4.103. Újkígyós, 4431–4432. jelű úti csomópont átépítése.
- 1.4.104. Gyula, 44. számú főút – 4431. jelű úti csomópont átépítése.

1.5. Hidak

- 1.5.1. A kisunyomi Sorok-patak-híd fejlesztése.
- 1.5.2. A Fülöpszállás előtti öntözőcsatorna híd fejlesztése az 52. számú főút 29+528 km szelvényében.
- 1.5.3. A Solt előtti csatorna híd fejlesztése az 52. számú főút 45+805 km szelvényében.
- 1.5.4. A körösladányi Sebes-Körös-híd fejlesztése.
- 1.5.5. A szendrői Bódva-híd fejlesztése.
- 1.5.6. A perkupai Perkupa-patak híd fejlesztése.
- 1.5.7. A szendrői Verbéna-patak régi ága híd fejlesztése.
- 1.5.8. A szabadbattyáni Sárvíz (Nádor)-csatorna-híd fejlesztése.
- 1.5.9. A győri „Béke” Rába-híd fejlesztése.
- 1.5.10. A recski Csevice-patak-híd fejlesztése.
- 1.5.11. A pétervásárai Tarna-ág-híd fejlesztése.
- 1.5.12. A kunszentmártoni Hármaskörös-híd fejlesztése.
- 1.5.13. A szolnoki „Koloszvári” vasútállomás feletti híd fejlesztése.
- 1.5.14. Az esztergomi (Csenke) Sárhegyi-patak híd fejlesztése.
- 1.5.15. A dömösi Diósi-patak híd fejlesztése.
- 1.5.16. A Nyíregyháza, Rákóczi utcai VIII. számú Érpataki-főfolyás-híd fejlesztése.
- 1.5.17. A Paks–Kölesd elágazás utáni időszakos vízfolyás híd fejlesztése a 63. számú főút 20+101 km szelvényében.

345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet

egyes közlekedésfejlesztési projektekkel összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű üggyé nyilvánításáról és az eljáró ható...

Hatályos: 2023. 05. 23. –

Lekérdezés ideje: 2023.07.18 21:43:07

1.5.18. A kajdacsai elágazás utáni híd fejlesztése a 63. számú főút 22+678 km szelvényében.

1.5.19. A bikácsi Györköny–Bikácsi-vízfolyás-híd fejlesztése.

1.5.20. Az inotai Malomcsatorna-híd fejlesztése.

1.5.21. A lenti Kerka ártéri híd fejlesztése a 75. számú főút 61+806 km szelvényében.

1.5.22. A zalatárnoki Szűk híd fejlesztése.

1.5.23. A lenti Bánkúti-forrás-híd fejlesztése.

1.5.24. A lenti 2. Kerka ártéri híd fejlesztése a 75. számú főút 61+975 km szelvényében.

1.5.25. A lenti Malom-patak-híd fejlesztése.

1.5.26. Göd, új felüljáró megvalósítása az M2 autótú felett.

1.5.27. Olcsva–Olcsvaapáti között új Szamos-híd megvalósítása.

1.6. Határátkelőhelyek közúti akadálymentesítése

1.6.1. Rajka, 15. számú főút 17+200 – 17+508 km szelvény szlovák–magyar határátkelőhely közúti akadálymentesítése.

1.6.2. Vámoszabadi, 14. számú főút 10+760 – 11+230 km szelvény szlovák–magyar határátkelőhely közúti akadálymentesítése.

1.6.3. Letkés, 12111. jelű mellékút 0+600 – 0+1008 km szelvény szlovák–magyar határátkelőhely közúti akadálymentesítése.

1.6.4. Somoskőújfalú, 21. számú főút 65+590 – 65+777 km szelvény szlovák–magyar határátkelőhely közúti akadálymentesítése.

1.6.5. Sátoraljaújhely, 37. számú főút 80+260 – 81+672 km szelvény szlovák–magyar határátkelőhely közúti akadálymentesítése.

1.6.6. Bajánsénye, 7416. jelű mellékút 30+260 – 30+378 km szelvény szlovén–magyar határátkelőhely közúti akadálymentesítése.

1.6.7. Szentgotthárd-Rábafüzes, 8. számú főút 190+275 – 190+574 km szelvény osztrák–magyar határátkelőhely közúti akadálymentesítése.

1.6.8. Bucusu, 89. számú főút 12+015 – 12+393 km szelvény osztrák–magyar határátkelőhely közúti akadálymentesítése.

1.6.9. Bozsok, 8718. jelű mellékút út 9+940 – 10+090 km szelvény osztrák–magyar határátkelőhely közúti akadálymentesítése.

1.6.10. Kőszeg, 87. számú főút 49+940 – 50+256 km szelvény osztrák–magyar határátkelőhely közúti akadálymentesítése.

1.6.11. Kópháza, 861. számú főút 1+563 – 2+028 km szelvény osztrák–magyar határátkelőhely közúti akadálymentesítése.

1.6.12. Fertőd, 8531. jelű mellékút 7+790 – 8+230 km szelvény osztrák–magyar határátkelőhely közúti akadálymentesítése.

1.6.13. Hegyeshalom, 1. számú főút 176+500 – 177+031 km szelvény osztrák–magyar határátkelőhely közúti akadálymentesítése.

1.6.14. Sopron, 84. számú főút 128+315 – 128+548 km szelvény osztrák–magyar határátkelőhely közúti akadálymentesítése.

1.7. Egyéb létesítményeket érintő beruházások

1.7.1. A Magyar Közút NZrt., Kisbér, Komáromi út 27. (217 helyrajzi számú) ingatlanon sótároló csarnok építése.

1.7.2. Az M80 autótú Körmend és Szentgotthárd-Rábafüzes, országhatár közötti szakasz megvalósításához kapcsolódó üzemmérnökségi telep megvalósítása.

345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet

egyes közlekedésfejlesztési projektekkal összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű üggyé nyilvánításáról és az eljáró ható...

Hatályos: 2023. 05. 23. –

Lekérdezés ideje: 2023.07.18 21:43:07

1.7.3. A 67. számú főút M7 autópálya és Kaposvár (észak) közötti 2×2 sávú keresztmetszetre történő fejlesztésének megvalósításához kapcsolódó Kaposvári üzemmérnökségi telep megvalósítása.

1.7.4. M76 Nemesrádó mérnökségi telep megvalósítása.

1.7.5. Keszthelyi üzemmérnökségi telep megvalósítása (M100 autópálya fejlesztéséhez kapcsolódóan).

1.7.6. Az M4 gyorsforgalmi út M0 autópálya és Abony (Kelet) közötti szakasz megvalósításához kapcsolódó monori üzemmérnökségi telep megvalósítása.

1.7.7. Az M6 autópálya Bóly – Ivándárda, országhatár projekthez kapcsolódó Bóly üzemmérnökségi telep megvalósítása.

1.7.8. Az M60 Pécs–Szigetvár projekthez kapcsolódó Szigetvár üzemmérnökségi telep megvalósítása.

1.7.9. Az M8 gyorsforgalmi út M7–Dunaújváros szakaszhoz kapcsolódóan Sárbogárd térségében üzemmérnökségi telep megvalósítása.

1.7.10. Az M8 gyorsforgalmi út Dunavecse–Kecskemét szakaszhoz kapcsolódóan Szabadszállás térségében üzemmérnökségi telep megvalósítása.

1.7.11. Az M49 gyorsforgalmi út M3 autópálya – Mátészalka – országhatár projekthez kapcsolódóan Kocsord–Győrtelek térségében üzemmérnökségi telep megvalósítása.

1.7.12. Az M4 gyorsforgalmi út Törökszentmiklós (Nyugat) – Püspökladány szakaszhoz kapcsolódóan Kisújszállás üzemmérnökségi telep megvalósítása.

1.7.13. Az M4 gyorsforgalmi út Püspökladány–Berettyóújfalu szakaszhoz kapcsolódóan Berettyóújfalu üzemmérnökségi telep bővítése.

1.7.14. A 83. számú főút 2×2 sávú kialakításához kapcsolódóan Pápa üzemmérnökségi telep megvalósítása.

1.7.15. Az M1 autópálya 2×3 sávra bővítése Budapest–Tatabánya közötti szakaszhoz kapcsolódóan Bicske üzemmérnökségi telep bővítése.

1.7.16. Az M1 autópálya 2×3 sávra bővítése Tatabánya–Győr közötti szakaszhoz kapcsolódóan Komárom üzemmérnökségi telep bővítése.

1.7.17. Az M2 Budapest–Vác, valamint az M0 Észak projektekhez kapcsolódóan Dunakeszi üzemmérnökségi telep bővítése.

1.7.18. Az M0 Észak projektekhez kapcsolódóan Solymár készenléti telep megvalósítása.

1.7.19. Az M0 gyorsforgalmi út M5 autópálya csomópontjának, valamint az M5 autópálya Alsónémedi, Gyál csomópontjának fejlesztése és az M0 gyorsforgalmi úton a 28–29 km szelvény környezetében új csomópont létesítése.

1.8. Kerékpárutak

1.8.1. Nyíregyháza–Tokaj közötti hiányzó kerékpárútszakaszok megvalósítása.

1.8.2. Balatoni Bringakör komplex fejlesztése.

1.8.3. EuroVelo 6 útvonal komplex fejlesztése (Rajka–Dömös, Dömös–Szentendre, Budapest–Szentendre, Budapest–Dunakeszi, Budapest–Érd–Százhalombatta szakaszok).

1.8.4. Keszthely–Sármellék kerékpáros-útvonal kiépítése.

1.8.5. Budapest–Balaton kerékpáros-útvonal kiépítése (Budapest–Etyek–Velence–Székesfehérvár–Balatonakarattya).

1.8.6. Tiszafüred–Poroszló kerékpáros-útvonal fejlesztése.

1.8.7. Tarcfalva–Tokaj–Bodrogkeresztúr kerékpáros-útvonal fejlesztése.

1.8.8. Tépe–Berettyóújfalu kerékpáros-útvonal kiépítése.

1.8.9. Tokaj–Tiszabecs kerékpáros-útvonal fejlesztése.

345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet

egyes közlekedésfejlesztési projektekkal összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű üggyé nyilvánításáról és az eljáró ható...

Hatályos: 2023. 05. 23. –

Lekérdezés ideje: 2023.07.18 21:43:07

- 1.8.10. Dunakiliti–Dobrohošť (Doborgaz) gyalogos-kerékpáros Duna-híd kiépítése a hozzá vezető szakaszokkal, műtárgyakkal.
- 1.8.11. 82. számú főút mentén (Győr–Pannonhalma) kerékpárút létesítése.
- 1.8.12. Veszprém–Szabadságpusztá közötti kerékpárút fejlesztése.
- 1.8.13. Veszprém (Kádárta városrész) – Gyulafirátót közötti kerékpárút fejlesztése.
- 1.8.14. Veszprém–Márkó–Bánd közötti kerékpárút fejlesztése.
- 1.8.15. Tokaj–Mád–Sárospatak kerékpáros-útvonal fejlesztése.
- 1.8.16. Vámosszabadi–Győr kerékpáros-útvonal fejlesztése.
- 1.8.17. Tiszafüred–Hortobágy–Balmazújváros kerékpárút fejlesztése.
- 1.8.18. Székesfehérvár déli összekötőút megvalósítása.
- 1.8.19. EuroVelo 14 nemzetközi kerékpáros útvonal fővárosi szakaszainak fejlesztése.
- 1.8.20. EuroVelo 6 nemzetközi kerékpáros útvonal fővárosi szakaszainak fejlesztése.
- 1.8.21. Dél-budapesti kerékpárosbarát fejlesztések.
- 1.8.22. Rákos-patak menti ökoturisztikai folyosó.
- 1.8.23. A budapesti közbringarendszer és a hozzá kapcsolódó infrastruktúra fejlesztése.
- 1.8.24. Közlekedésbiztonsági és kerékpárosbarát fejlesztések Budapest XVI. kerületében.
- 1.8.25. Kerékpárosbarát infrastrukturális fejlesztések Budapest X. kerületében.
- 1.8.26. Kerékpárosbarát infrastrukturális fejlesztések Budapest XIX. kerületében.
- 1.8.27. Közlekedésbiztonsági fejlesztések Budapest XX. kerületében.
- 1.8.28. Kerékpárosbarát infrastrukturális fejlesztések Budapest IV. kerületében.
- 1.8.29. Közlekedésbiztonsági és kerékpárosbarát fejlesztések Budapest II. kerületében.
- 1.8.30. Budapest–Fót kerékpárút XV. kerületen belüli szakasza.
- 1.8.31. Közlekedésbiztonsági és kerékpárosbarát fejlesztések Budapest XII. kerületében.
- 1.8.32. Közlekedésbiztonsági és kerékpárosbarát fejlesztések Budapest XI. kerületében.
- 1.8.33. Debrecen, 33. számú főút melletti kerékpárút megvalósítása.
- 1.8.34. Esztergom – Esztergom kertváros közötti kerékpárút megvalósítása.
- 1.8.35. Tata–Baj közötti kerékpárút megvalósítása.
- 1.8.36. Hatvan–Apc közötti kerékpáros-útvonal megvalósítása.
- 1.8.37. Eger–Egerszalók közötti kerékpárút megvalósítása.
- 1.8.38. Szentendre–Pomáz közötti kerékpárút megvalósítása.
- 1.8.39. Dunakeszi–Fót közötti kerékpárút megvalósítása.
- 1.8.40. Szob–Ipolydamásd közötti kerékpárút megvalósítása.
- 1.8.41. Tószeg–Szolnok közötti kerékpárút megvalósítása.
- 1.8.42. Tokaji Erzsébet királyné Tisza-hídon vezetett kerékpárút megvalósítása.
- 1.8.43. Mezőhegyes és Csanádpalota közötti kerékpárút megvalósítása.

345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet

egyes közlekedésfejlesztési projektekkel összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű üggyé nyilvánításáról és az eljáró ható...

Hatályos: 2023. 05. 23. –

Lekérdezés ideje: 2023.07.18 21:43:07

- 1.8.44. Szigetvár–Kaposvár kerékpárút előkészítése.
- 1.8.45. Tata, Baji út melletti kerékpárút megvalósítása.
- 1.8.46. Tata–Agostyán–Tarján kerékpárút előkészítése.
- 1.8.47. Oroszlány–Majk–Várgesztes–Vérteskozma–Csákvár–Nadap kerékpárút előkészítése.
- 1.8.48. Rákospatak menti kerékpárút Pécel–Isaszeg–Gödöllő–Zsámbok szakaszának előkészítése (Budapest közigazgatási határ és Pest Vármegye közigazgatási határ között).
- 1.8.49. Ipolydamásd, Duna bal parti EV6 Szob–Ipolydamásd közötti kerékpárút megvalósítása.
- 1.8.50. Rákospalota–Fót–Dunakeszi közötti kerékpárút megvalósítása.
- 1.8.51. Siófok–Szabadszabó–Tamási–Dombóvár–Orfű–Pécs közötti szakasz kerékpárút hiányzó szakaszainak előkészítése.
- 1.8.52. Murakeresztúr–Órtilos kerékpáros-útvonal kiépítése.
- 1.8.53. Miskolc–Bogács–Eger kerékpáros-útvonal kiépítése.
- 1.8.54. EuroVelo 14 Zala mente kerékpáros-útvonal komplex fejlesztése.
- 1.8.55. A 8707. jelű összekötő úttal párhuzamos kerékpárút fejlesztése a 8. számú főút és az M80 gyorsforgalmi út között.
- 1.8.56. A Kecskemét – Nyárlőrinc közötti kerékpárút fejlesztése.
- 1.8.57. A Kecel – Császártöltés közötti kerékpárút fejlesztése.
- 1.8.58. A Lakitelek – Szentkirály közötti kerékpárút fejlesztése.
- 1.8.59. A Hajós – Miske közötti kerékpárút fejlesztése.
- 1.8.60. A Tataháza – Bácsalmás közötti kerékpárút fejlesztése.
- 1.8.61. A Kecskemét – Lajosmizse közötti kerékpárút fejlesztése.
- 1.8.62. A Tass – Dunavecse közötti kerékpárút fejlesztése.
- 1.8.63. A Homokméggy – Halomi elágazás közötti kerékpárút fejlesztése.
- 1.8.64. A Császártöltés – Hajós közötti kerékpárút fejlesztése.
- 1.8.65. A Meszesi Dunapart – Kalocsa közötti kerékpárút fejlesztése.
- 1.8.66. A Solt, Duna-kör összekötése a Solt-Akasztó – Kiskőrös-Soltvadkert – Kiskunhalas körrel.
- 1.8.67. Dunapataj, töltés.
- 1.8.68. A Kalocsa – Kiskőrös közötti kerékpárút fejlesztése.
- 1.8.69. Az 51152. jelű Kalimajori bekötőút kerékpáros útvonal fejlesztése.
- 1.8.70. A Solt, Beszédes József híd – Teleki kastély közötti kerékpáros útvonal fejlesztése.
- 1.8.71. A Géderlak – kompkiötő közötti kerékpáros útvonal fejlesztése.
- 1.8.72. A Bátya – Dunagát közötti kerékpáros útvonal fejlesztése.
- 1.8.73. A Sátorhely – Udvar közötti kerékpárút fejlesztése.
- 1.8.74. A Szigetvár – Szentlőrinc – Pécs közötti kerékpárút fejlesztése.
- 1.8.75. A Pécs (Budai Vám) – Romonya közötti kerékpárút fejlesztése.
- 1.8.76. Az 5613. jelű út vége – Mecseknádasd közötti kerékpárút fejlesztése.

345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet

egyes közlekedésfejlesztési projektekkal összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű üggyé nyilvánításáról és az eljáró ható...

Hatályos: 2023. 05. 23. –

Lekérdezés ideje: 2023.07.18 21:43:07

- 1.8.77. A Sátorhely – Nagynyárad – Bóly közötti kerékpárút fejlesztése.
- 1.8.78. A Siklós (Máriagyúd) – 5701. és 5711. jelű utak csomópontja közötti kerékpárút fejlesztése.
- 1.8.79. A Drávacsehi (belterület) – Fekete víz bal parti töltés közötti kerékpárút fejlesztése.
- 1.8.80. A Pécs belterület (Pécs – Harkány hiányzó szakasz) kerékpárút fejlesztése.
- 1.8.81. A Szajk – Lánycsók közötti kerékpárút fejlesztése.
- 1.8.82. A Doboz – Sarkad közötti kerékpárút fejlesztése.
- 1.8.83. A Tarhos – Vésztő közötti kerékpárút fejlesztése.
- 1.8.84. A Kardoskút – Tótkomlós közötti kerékpárút fejlesztése.
- 1.8.85. A Gyula – Elek közötti kerékpárút fejlesztése.
- 1.8.86. A Békéscsaba – Kamut – Murony közötti kerékpárút fejlesztése.
- 1.8.87. A Köröstarcsa – Körösladány közötti kerékpárút fejlesztése.
- 1.8.88. A Békés – Tarhos közötti kerékpárút fejlesztése.
- 1.8.89. A Mezőkovácsháza – Medgyesegyháza közötti kerékpárút fejlesztése.
- 1.8.90. Az Edelény – Szalonna – Perkupa közötti kerékpárút fejlesztése.
- 1.8.91. A Vadna – Dubicsány közötti kerékpárút fejlesztése.
- 1.8.92. A Sátoraljaújhely – Alsóberecki közötti kerékpárút fejlesztése.
- 1.8.93. A Szikszó – 3701. jelű út közötti kerékpárút fejlesztése.
- 1.8.94. A Miskolc – Sajókeresztúr közötti kerékpárút fejlesztése.
- 1.8.95. A Tiszaújváros – Polgár közötti kerékpárút fejlesztése.
- 1.8.96. A Serényfalva – Bánréve közötti kerékpárút fejlesztése.
- 1.8.97. A Sajószentpéter – Edelény közötti kerékpárút fejlesztése.
- 1.8.98. A Legyesbénye – 3605. jelű út közötti kerékpárút fejlesztése.
- 1.8.99. A Miskolc belterület – Felsőzsolca közötti kerékpárút fejlesztése.
- 1.8.100. A Nagycsécs – Muhi – Ónód közötti kerékpárút fejlesztése.
- 1.8.101. A Dobódél – Bódvarákó közötti kerékpárút fejlesztése.
- 1.8.102. A Füzérradvány – Vilyvitány közötti kerékpárút fejlesztése.
- 1.8.103. A Tokaj – Zemplén térség körpanoráma kerékpárút fejlesztése.
- 1.8.104. A Balástya – Szatymaz – Szeged közötti kerékpárút fejlesztése.
- 1.8.105. Az M5 fölötti kapcsolat (Szeged – Domaszék) közötti kerékpárút fejlesztése.
- 1.8.106. A Szeged – Hódmezővásárhely hiányzó szakasz a 47. számú főút mentén Algyő és Vajhát közötti kerékpárút fejlesztése.
- 1.8.107. A Szeged – Makó közötti hiányzó kerékpárútszakaszok fejlesztése.
- 1.8.108. A Mindszent – Szegvár – Szentes közötti kerékpárút fejlesztése.
- 1.8.109. A Földeák – Makó közötti kerékpárút fejlesztése.
- 1.8.110. A Zsombó – Szatymaz közötti kerékpárút fejlesztése.

345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet

egyes közlekedésfejlesztési projektekkel összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű üggyé nyilvánításáról és az eljáró ható...

Hatályos: 2023. 05. 23. –

Lekérdezés ideje: 2023.07.18 21:43:07

- 1.8.111. A Makó, Maros-parti kerékpárút fejlesztése.
- 1.8.112. A Veker – Laposi termál tó – 4401. jelű út közötti kerékpárút fejlesztése.
- 1.8.113. A Forráskút – Üllés közötti kerékpárút fejlesztése.
- 1.8.114. A Szatymaz – Sándorfalva közötti kerékpárút fejlesztése.
- 1.8.115. A Kápolnásnyék – Pettend – Baracska – Martonvásár – Tárnok közötti kerékpárút fejlesztése.
- 1.8.116. Az Ercsi – Adony – Kulcs – Rácalmás közötti kerékpárút fejlesztése.
- 1.8.117. A 6307. jelű út – Cece közötti kerékpárút fejlesztése.
- 1.8.118. A Bodajk – Fehérvárcsurgó közötti kerékpárút fejlesztése.
- 1.8.119. A Szabadbattyán kerékpárút fejlesztése.
- 1.8.120. A Nagyvenyim – Dunaújváros közötti kerékpárút fejlesztése.
- 1.8.121. A Mór – Pusztavám közötti kerékpárút fejlesztése.
- 1.8.122. A Vértes – Bakony (Mór) kerékpárút székesfehérvári szakasz fejlesztése.
- 1.8.123. A Budapest – Balaton kerékpárút Gyúró településen áthaladó szakaszának kerékpárút fejlesztése.
- 1.8.124. A Királyok útja, Székesfehérvár – Úrhida – Sárszentmihály – Sárkeszi – Nádasdladány közötti kerékpárút fejlesztése.
- 1.8.125. A Sopron – Harka közötti kerékpárút fejlesztése.
- 1.8.126. A Vitnyéd – Agyagosszergény – Fertőendréd közötti kerékpárút fejlesztése.
- 1.8.127. A Mosonmagyaróvár – Jánossomorja közötti kerékpárút fejlesztése.
- 1.8.128. A Csorna – Kapuvár közötti kerékpárút fejlesztése.
- 1.8.129. A Sopron, Balfi út – Fehér út közötti kerékpárút fejlesztése.
- 1.8.130. A Fertőd – Petőháza közötti kerékpárút fejlesztése.
- 1.8.131. A Ménfőcsanak – Tényő – Sokorópátka közötti kerékpárút fejlesztése.
- 1.8.132. A Zsira – Sopronhorpács – Völcselj – Lövvő közötti kerékpárút fejlesztése.
- 1.8.133. A Gönyű (EV6) – Nagyszentjános közötti kerékpárút fejlesztése.
- 1.8.134. Az Ebes – Debrecen közötti kerékpárút fejlesztése.
- 1.8.135. A Debrecen – Vámospércs közötti kerékpárút fejlesztése.
- 1.8.136. A Debrecen – Bocskai kert közötti kerékpárút fejlesztése.
- 1.8.137. A Debrecen – Hosszúpályi – Létavértes közötti kerékpárút fejlesztése.
- 1.8.138. A Hajdúböszörmény – Hajdúvid – Hajdúdorog közötti kerékpárút fejlesztése.
- 1.8.139. A Besenyőtelek – Poroszló közötti kerékpárút fejlesztése.
- 1.8.140. A Gyöngyös – Gyöngyöspata (EV14) közötti kerékpárút fejlesztése.
- 1.8.141. A Hatvan – Hort közötti kerékpárút fejlesztése.
- 1.8.142. Az Abasár – Markaz – Domoszló (EV14) közötti kerékpárút fejlesztése.
- 1.8.143. Az Apc – Rózsaszentmárton (EV14) közötti kerékpárút fejlesztése.
- 1.8.144. A Rózsaszentmárton – Szücsi – Gyöngyöspata (EV14) közötti kerékpárút fejlesztése.

345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet

egyes közlekedésfejlesztési projektekkel összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű üggyé nyilvánításáról és az eljáró ható...

Hatályos: 2023. 05. 23. –

Lekérdezés ideje: 2023.07.18 21:43:07

- 1.8.145. Az Abasár – Gyöngyös közötti kerékpárút fejlesztése.
- 1.8.146. A Kerecsend – Füzesabony közötti kerékpárút fejlesztése.
- 1.8.147. A Maklár – Füzesabony közötti kerékpárút fejlesztése.
- 1.8.148. Az Apc – Vármegyehatár közötti kerékpárút fejlesztése.
- 1.8.149. Az Eger déli hiányzó közötti kerékpárút fejlesztése.
- 1.8.150. A Gyöngyös – Gyöngyössolymos – 24. számú főút közötti kerékpárút fejlesztése.
- 1.8.151. A Martfű – Cibakháza közötti kerékpárút fejlesztése.
- 1.8.152. A Tószeg – Tiszavárkony – Tiszajenő – Tiszabög közötti kerékpárút fejlesztése.
- 1.8.153. A Jászkisér – Jászapáti közötti kerékpárút fejlesztése.
- 1.8.154. A Törökszentmiklós – Szolnok közötti kerékpárút fejlesztése.
- 1.8.155. A Jászfényszaru – Jászberény közötti kerékpárút fejlesztése.
- 1.8.156. A Berekfürdő – Kunmadaras közötti kerékpárút fejlesztése.
- 1.8.157. A Szapárfalu – Surjány közötti kerékpárút fejlesztése.
- 1.8.158. A Nagyigmánd – Bábolna közötti kerékpárút fejlesztése.
- 1.8.159. Az Által-ér völgyi kerékpárút – Vértesszőlős közötti kerékpárút fejlesztése.
- 1.8.160. A Tata, belterületi hálózat kerékpárút fejlesztése.
- 1.8.161. A Tata – Kocs közötti kerékpárút fejlesztése.
- 1.8.162. A Tata – Naszály közötti kerékpárút fejlesztése.
- 1.8.163. A Dorog – Leányvár-vármegyehatár közötti kerékpárút fejlesztése.
- 1.8.164. A Bábolna – Bana – vármegyehatár (8152. jelű út) közötti kerékpárút fejlesztése.
- 1.8.165. A Kisbér – Bakonybánk közötti kerékpárút fejlesztése.
- 1.8.166. Az Esztergom – Kertváros – Dorog közötti kerékpárút fejlesztése.
- 1.8.167. A Bokod – Oroszlány közötti kerékpárút fejlesztése.
- 1.8.168. A Zagyva-völgyi kerékpárút fejlesztése.
- 1.8.169. A Szécsény – Balassagyarmat közötti kerékpárút fejlesztése.
- 1.8.170. A Dejtár – Balassagyarmat közötti kerékpárút fejlesztése.
- 1.8.171. A Rimóc – Hollókő közötti kerékpárút fejlesztése.
- 1.8.172. A Somoskőújfalu – Eresztvény közötti kerékpárút fejlesztése.
- 1.8.173. A Salgótarján – Karancsalja közötti kerékpárút fejlesztése.
- 1.8.174. A Bátortereny – Szentkút bekötő út közötti kerékpárút fejlesztése.
- 1.8.175. Az Ecseg – Buják közötti kerékpárút fejlesztése.
- 1.8.176. A Márkháza – Szentkút közötti kerékpárút fejlesztése.
- 1.8.177. A Bedepusztá – Zsunypusztá közötti kerékpárút fejlesztése.
- 1.8.178. A Buják, Honvédségi üdülő kerékpárút fejlesztése.

345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet

egyes közlekedésfejlesztési projektekkel összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű üggyé nyilvánításáról és az eljáró ható...

Hatályos: 2023. 05. 23. –

Lekérdezés ideje: 2023.07.18 21:43:07

- 1.8.179. A Diósjenő – Pénzásás közötti kerékpárút fejlesztése.
- 1.8.180. A Budapest – Solymár – Pilisszentiván – Piliscsaba – Pilisjászfalu közötti kerékpárút fejlesztése.
- 1.8.181. A Cegléd – Ceglédbercel közötti kerékpárút fejlesztése.
- 1.8.182. Az Albertirsa – Ceglédbercel közötti kerékpárút fejlesztése.
- 1.8.183. A Kistarcsa – Kerepes közötti kerékpárút fejlesztése.
- 1.8.184. A Biatorbágy patakpart közötti kerékpárút fejlesztése.
- 1.8.185. A Dabas – Újhartyán közötti kerékpárút fejlesztése.
- 1.8.186. A Ráckeve – Kiskunlacháza közötti kerékpárút fejlesztése.
- 1.8.187. A Kismaros – Királyrét közötti kerékpárút fejlesztése.
- 1.8.188. Az Ipolydamásd – Kemence – Balassagyarmat – Szécsény közötti kerékpárút fejlesztése.
- 1.8.189. A Gödöllő – Máriabesnyő – Domonyvölgy közötti kerékpárút fejlesztése.
- 1.8.190. Az Alsónémedi – Dunaharaszti közötti kerékpárút fejlesztése.
- 1.8.191. A Tárnok – Martonvásár közötti kerékpárút fejlesztése.
- 1.8.192. A Nagytarcsa – Naplás tó (Budapest) közötti kerékpárút fejlesztése.
- 1.8.193. A Páty – Biatorbágy közötti kerékpárút fejlesztése.
- 1.8.194. A Tököl – Szigetújfalu közötti kerékpárút fejlesztése.
- 1.8.195. A Tököl – Halásztelek – Csepel közötti kerékpárút fejlesztése.
- 1.8.196. A Gödöllő – Veregyház közötti kerékpárút fejlesztése.
- 1.8.197. Az Érd – Felső – Törökbálint közötti kerékpárút fejlesztése.
- 1.8.198. A Törökbálint – Budaörs közötti kerékpárút fejlesztése.
- 1.8.199. A Kerepes – Mogyoród közötti kerékpárút fejlesztése.
- 1.8.200. A Gyékényes – Berzence közötti kerékpárút fejlesztése.
- 1.8.201. A Som – 6511. jelű útelágazás közötti kerékpárút fejlesztése.
- 1.8.202. A Kereki – Tab közötti kerékpárút fejlesztése.
- 1.8.203. A Lengyeltóti – Somogyvár közötti kerékpárút fejlesztése.
- 1.8.204. A 67. számú főút menti hiányzó szakaszok kerékpárút fejlesztése.
- 1.8.205. A Nyíregyháza, Tünde utca – Ipari park közötti kerékpárút fejlesztése.
- 1.8.206. A Nyíregyháza – Nagyszállás közötti kerékpárút fejlesztése.
- 1.8.207. A Nagyszállás – M3 átvezetés közötti kerékpárút fejlesztése.
- 1.8.208. A Nagykálló belterület kerékpárút fejlesztése.
- 1.8.209. A Nyíregyházi bekötések kerékpárút fejlesztése.
- 1.8.210. Az Ópályi – Mátészalka közötti kerékpárút fejlesztése.
- 1.8.211. A Kállósemjén – Máriapócs közötti kerékpárút fejlesztése.
- 1.8.212. A Nyírbogát belterület kerékpárút fejlesztése.

345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet

egyes közlekedésfejlesztési projektekkel összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű üggyé nyilvánításáról és az eljáró ható...

Hatályos: 2023. 05. 23. –

Lekérdezés ideje: 2023.07.18 21:43:07

- 1.8.213. A Vítka – Nagydobos közötti kerékpárút fejlesztése.
- 1.8.214. A Vásárosnamény – Ilk közötti kerékpárút fejlesztése.
- 1.8.215. A Vásárosnamény belterület kerékpárút fejlesztése.
- 1.8.216. A Gergelyiugornya kerékpárút fejlesztése.
- 1.8.217. A Nyírtura – Nyírbogdány közötti kerékpárút fejlesztése.
- 1.8.218. A Szabolcsbáka – Anarcs közötti kerékpárút fejlesztése.
- 1.8.219. A Napkor – Oros közötti kerékpárút fejlesztése.
- 1.8.220. A Nyíregyháza – Nagycserkesz közötti kerékpárút fejlesztése.
- 1.8.221. A Gávavencsellő – Ibrány közötti kerékpárút fejlesztése.
- 1.8.222. A Kisvárda, 4. számú főút menti kerékpárút fejlesztése.
- 1.8.223. A Tamási – Hógyész – 6535. jelű út csatlakozás közötti kerékpárút fejlesztése.
- 1.8.224. Az Alsónyék – Pörböly közötti kerékpárút fejlesztése.
- 1.8.225. A Döbrököz – Kurd-Csibrák közötti kerékpárút fejlesztése.
- 1.8.226. A Regöly – Szárazd közötti kerékpárút fejlesztése.
- 1.8.227. A Harc – Kölesd közötti kerékpárút fejlesztése.
- 1.8.228. A Szekszárd – Szálka (Möcsény – Bonyhád) közötti kerékpárút fejlesztése.
- 1.8.229. A Dunaszentgyörgy – Paks közötti kerékpárút fejlesztése.
- 1.8.230. A Szekszárd – Tolna közötti kerékpárút fejlesztése.
- 1.8.231. A Paks – Cseresznyépuszta – Györköny közötti kerékpárút fejlesztése.
- 1.8.232. A Györköny – Pusztahencse – Tengelic – Paks közötti kerékpárút fejlesztése.
- 1.8.233. A Bölcske – Dunaföldvár közötti kerékpáros útvonal fejlesztése.
- 1.8.234. A Paks, Atomerőmű Halastavak bejáró kerékpáros útvonal fejlesztése.
- 1.8.235. A Fadd – Dombori kerékpáros útvonal fejlesztése.
- 1.8.236. A Zalalövő – Óriszentpéter közötti kerékpárút fejlesztése.
- 1.8.237. A Körmend – Molnászecsőd közötti kerékpárút fejlesztése.
- 1.8.238. A Sárvár, Hegyközség hiányzó szakasz kerékpárút fejlesztése.
- 1.8.239. A Szombathely – Söpte közötti kerékpárút fejlesztése.
- 1.8.240. A Vép – Porpác közötti kerékpárút fejlesztése.
- 1.8.241. Az Olmód – Bózsok (EV13) közötti kerékpárút fejlesztése.
- 1.8.242. A Celldömölk – Izsákfa közötti kerékpárút fejlesztése.
- 1.8.243. A Torony – EV13 közötti kerékpárút fejlesztése.
- 1.8.244. A Rum – (Kám – Jeli Arborétum) – Vasvár közötti kerékpárút fejlesztése.
- 1.8.245. A Vigántpetend – Diszel (Tapolca) közötti kerékpárút fejlesztése.
- 1.8.246. A Tapolca – Lesencetomaj közötti kerékpárút fejlesztése.

345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet

egyes közlekedésfejlesztési projektekkel összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű üggyé nyilvánításáról és az eljáró ható...

Hatályos: 2023. 05. 23. –

Lekérdezés ideje: 2023.07.18 21:43:07

- 1.8.247. A Tapolca – Sümeg közötti kerékpárút fejlesztése.
- 1.8.248. A Tapolcafő – 84102. számú útelágazás közötti kerékpárút fejlesztése.
- 1.8.249. A Pápa – Csót közötti kerékpárút fejlesztése.
- 1.8.250. A Borsosgyőr – Nyárad közötti kerékpárút fejlesztése.
- 1.8.251. A Zirc – Olaszfalu közötti kerékpárút fejlesztése.
- 1.8.252. A Várpalota – Ősi közötti kerékpárút fejlesztése.
- 1.8.253. A Lenti – Mumor – Nova közötti kerékpárút fejlesztése.
- 1.8.254. A Sármellék – Alsópáhok közötti kerékpárút fejlesztése.
- 1.8.255. A Nagykanizsa Buda Ernő utca – közigazgatási határ közötti kerékpárút fejlesztése.
- 1.8.256. A Teskánd – Zalaegerszeg közötti kerékpárút fejlesztése.
- 1.8.257. A Keszthely, Tapolcai út, Martinovics utca – Gyenesdiás körforgalom közötti kerékpárút fejlesztése.
- 1.8.258. A Zalaegerszeg – Csács városrész közötti kerékpárút fejlesztése.
- 1.8.259. A Zalakaros – Zalasabbar (a 7512. jelű útig) közötti kerékpárút fejlesztése.
- 1.8.260. A Nagykanizsa (Miklósfa) – Liszói elágazás közötti kerékpárút fejlesztése.
- 1.8.261. A Zalalövő – Felsőjánosfa közötti kerékpárút fejlesztése.
- 1.8.262. A Sármellék – Zalavári közötti kerékpárút fejlesztése.
- 1.8.263. A Palin – Zsigárd – Hosszúvölgy közötti kerékpárút fejlesztése.
- 1.8.264. A Zalaegerszeg D-i iparterület – Bak közötti kerékpárút fejlesztése.
- 1.8.265. A Keszthely, Rezi út – Rezi belterület határa közötti kerékpárút fejlesztése.
- 1.8.266. A Hévíz Ady utca bekötő út – Széchenyi utca közötti kerékpárút fejlesztése.
- 1.8.267. A Balatonyörök – Szép Kilátó közötti kerékpárút fejlesztése.
- 1.8.268. A Nagyrada, Nagyradai kilátó – Rákóczi Ferenc utca – Petőfi utca Orosztonyi út közötti kerékpárút fejlesztése.
- 1.8.269. A Magyarszerdahely – Bocska – Börzönce közötti kerékpárút fejlesztése.
- 1.8.270. A Murarátka – Muraszemenyei elágazás közötti kerékpárút fejlesztése.
- 1.8.271. Vértesszőlős–Baj kerékpárút fejlesztése.
- 1.8.272. Vértesszőlős–Vértestolna kerékpárút fejlesztése.
- 1.8.273. Hódmezővásárhely – külterületi kerékpárutak fejlesztése.
- 1.8.274. Cegléd–Csemő kerékpárút fejlesztése.
- 1.8.275.⁶⁵ A két mohácsi csatasíkot (Mohács–Nagyharsány) összekötő kerékpárút hátralévő szakaszának fejlesztése.

2. Vasúti projektek**2.1. Országos vasúti közlekedési projektek**

- 2.1.1. A 17. számú vasútvonal, Szombathely–Zalaszentiván szakasz rekonstrukciója.

⁶⁵Az 1. melléklet 1.8.275. pontját a [198/2023. \(V. 22.\) Korm. rendelet 2. §-a](#) iktatta be.

345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet

egyes közlekedésfejlesztési projektekkel összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű üggyé nyilvánításáról és az eljáró ható...

Hatályos: 2023. 05. 23. –

Lekérdezés ideje: 2023.07.18 21:43:07

- 2.1.2. A 16. számú vasútvonal, Hegyeshalom (kiz.) – Csorna – Porpác szakasz villamosítása és állomási biztosítóberendezések felülvezérlésének kialakítása.
- 2.1.3. A 40. és 41. számú vasútvonalak, Pusztaszabolcs–Dombóvár–Kaposvár–Gyékényes szakasz rekonstrukciója.
- 2.1.4. A 40. és 65. számú vasútvonalak, Dombóvár–Pécs–Magyarbóly szakasz rekonstrukciója.
- 2.1.5. A 30. számú vasútvonal, Szabadbattyán–Lepsény–Siófok–Keszthely szakasz rekonstrukciója.
- 2.1.6. A 36. számú vasútvonal, Fonyód–Kaposvár szakasz rekonstrukciója.
- 2.1.7. A 80. számú vasútvonal, Rákos–Hatvan szakasz rekonstrukciója.
- 2.1.8. A budapesti elővárosi vasútvonalak rekonstrukciója.
- 2.1.9. A 2. számú vasútvonal, Rákosrendező–Óbuda–Esztergom szakasz rekonstrukciója és villamosítása.
- 2.1.10. Az 1. számú vasútvonal, Budapest–Győr–Hegyeshalom szakasz rekonstrukciója.
- 2.1.11. A 30. számú vasútvonal, Budapest–Kelenföld–Székesfehérvár szakasz rekonstrukciója.
- 2.1.12. A 25. számú vasútvonal, Zalaszentiván–Zalaegerszeg szakasz korszerűsítésének tervezése és kivitelezése.
- 2.1.13. A 25. számú vasútvonal, Bajánsenye–Boba ETCS2 vonatbefolyásoló rendszer kiépítése.
- 2.1.14. A 10. és 20. számú vasútvonalak Győr–Pápa–Celldömölk–Boba szakaszainak rekonstrukciója.
- 2.1.15. Az 1d. számú vasútvonal, Hegyeshalom – Rajka (országhatár) szakasz ETCS 2 kiépítése.
- 2.1.16. A 8. számú vasútvonal, Győr – Sopron (országhatár) szakasz fejlesztése.
- 2.1.17. A 18. számú vasútvonal, Szombathely–Kőszeg szakasz fejlesztése.
- 2.1.18. Szombathely vasúti csomópont fejlesztése.
- 2.1.19.
- 2.1.20. Intermodális közlekedési rendszerek fejlesztése a GYSEV Zrt. vonalain és állomásain.
- 2.1.21. Célzottan közlekedésbiztonságot javító fejlesztések a GYSEV Zrt. hálózatán.
- 2.1.22. A „V0” Budapestet délről elkerülő vasútvonal megvalósítása.
- 2.1.23.
- 2.1.24. A 101. számú vasútvonal, Püspökladány–Biharkeresztes szakasz rekonstrukciója.
- 2.1.25. A 80c. számú vasútvonal, Mezőzombor–Sátoraljaújhely szakasz rekonstrukciója.
- 2.1.26. A 142. számú vasútvonal, Kőbánya–Kispest–Lajosmizse–Kecskemét szakasz rekonstrukciója.
- 2.1.27. Az 1. számú vasútvonal, Biatorbágy–Tata szakasz korszerűsítése és Budapest–Hegyeshalom ETCS2 vonatbefolyásoló rendszer kiépítése.
- 2.1.28. A 20. számú vasútvonal, Székesfehérvár–Veszprém–Boba vasútvonal korszerűsítése és ETCS2 vonatbefolyásoló rendszer kiépítése.
- 2.1.29. Szolnok vasúti csomópont fejlesztése.
- 2.1.30. A 100. és 120. számú vasútvonalak, Szolnok–Szajol szakasz fejlesztése.
- 2.1.31. A 100. számú vasútvonal, Szajol–Püspökladány szakasz fejlesztése.
- 2.1.32. A 100. számú vasútvonal, Püspökladány–Debrecen szakasz fejlesztése.
- 2.1.33. Debrecen vasúti csomópont fejlesztése.

345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet

egyes közlekedésfejlesztési projektekkel összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű üggyé nyilvánításáról és az eljáró ható...

Hatályos: 2023. 05. 23. –

Lekérdezés ideje: 2023.07.18 21:43:07

- 2.1.34. A 100. számú vasútvonal, Debrecen – Nyíregyháza szakasz korszerűsítésének tervezése és kivitelezése.
- 2.1.35. Székesfehérvár vasúti csomópont fejlesztése.
- 2.1.36. A 120. számú vasútvonal, Gyoma–Békéscsaba biztosítóberendezés korszerűsítése és Békéscsaba vasútállomás, Ferencváros–Lökösháza ETCS2 vonatbefolyásoló rendszer kiépítése.
- 2.1.37. Békéscsaba vasúti csomópont fejlesztése.
- 2.1.38. A 120. számú vasútvonal, Békéscsaba – Lökösháza (országhatár) szakasz fejlesztése.
- 2.1.39. A MÁV Zrt. állomásfejlesztési és integrált ügyfélszolgálat fejlesztési program (kormányablakok 25 helyszínen) megvalósítása (Balatonszentgyörgy, Rákos, Rákoshegy, Kőbánya-Kispest, Kőbánya alsó, Zugló, Kaposvár, Pécs, Békéscsaba, Budapest-Déli pu., Budapest-Keleti pu., Budapest-Nyugati pu., Cegléd, Debrecen, Érd alsó, Győr, Kecskemét, Miskolc-Tiszai pu., Nyíregyháza, Szeged, Székesfehérvár, Szekszárd, Szolnok, Vác állomások felvételi épületeinek felújításával).
- 2.1.40. A 70. számú vasútvonal, megállóhelyek és állomások fejlesztése (Dunakeszi alsó mh., Dunakeszi állomás, Dunakeszi-gyártelep mh., Alsógöd mh., Göd állomás, Felsőgöd mh., Szöd-Szödliget mh., Verőce állomás, Kismaros mh., Nagymaros-Visegrád mh., Nagymaros állomás, Dömösi átkelés mh., Zebegény mh., Szob alsó mh., Szob állomás), valamint a Rákospalota (kiz.) – Szob (bez.) szakasz Központi Forgalmirányítás (KÖFI) kiépítése (a kapcsolódó távfelügyeleti fejlesztésekkel).
- 2.1.41. A 10. számú vasútvonal, Pápa–Cellödömök szakasz, a vinári Marcal-híd átépítése.
- 2.1.42. A 11. számú vasútvonal, Veszprémvarsány–Zirc szakasz, a 460+93 szelvényben lévő híd átépítése.
- 2.1.43. A 40. számú vasútvonal, Kelenföld–Dombóvár szakasz, a Sárvíz–Nádor-csatorna-híd átépítése.
- 2.1.44. A 40. számú vasútvonal, Kelenföld–Dombóvár szakasz, a tolnanémedi Kapos-híd átépítése.
- 2.1.45. A 40. számú vasútvonal, Kelenföld–Dombóvár szakasz, a pinchehelyi II. Kapos-híd átépítése.
- 2.1.46. A 102. számú vasútvonal, Kál–Kápolna–Kisújszállás szakasz, a 917+00 szelvényben lévő kiskörei Tisza-híd átépítése.
- 2.1.47. A 120a. számú vasútvonal, Nagykáta–Újszász szakasz, az 557+30 szelvényben lévő Hajta patakhíd átépítése.
- 2.1.48. A 120a. számú vasútvonal, Nagykáta–Újszász szakasz, a 646+57 szelvényben lévő Tápió patakhíd átépítése.
- 2.1.49. A 120a. számú vasútvonal, Nagykáta–Újszász szakasz, a 691+37 szelvényben lévő Ilike érhíd átépítése.
- 2.1.50. Vác vasútállomás korszerűsítése.
- 2.1.51. A Budapest Liszt Ferenc nemzetközi repülőtér kötőtpályás kapcsolatának kialakítása.
- 2.1.52. Az 1. számú vasútvonal Déli Duna-híd korszerűsítése és Kelenföld–Keleti vasúti vonalszakasz fejlesztése.
- 2.1.53. Ferencváros–Székesfehérvár ETCS2 vonatbefolyásoló rendszer kiépítése.
- 2.1.54. GSM-R távközlési hálózat kiépítése.
- 2.1.55. Érd közúti felüljáró építése.
- 2.1.56. Infrastruktúra és gördülőállomány karbantartó szoftver és IT-alkalmazás-konzolidáció.
- 2.1.57. MÁV Zrt. közlekedésbiztonsági projektjei.
- 2.1.58. Sopron–Szombathely–Szentgotthárd ETCS2 vonatbefolyásoló rendszer kiépítése.
- 2.1.59. MÁV 200 férőhelyes motorvonatok beszerzése.
- 2.1.60. Szűk keresztmetszet kiváltás a MÁV hálózaton.
- 2.1.61. Vámosgyörk–Nagyút–Mezőkeresztes–Mezőnyárád szűk keresztmetszet kiváltás (állomások).
- 2.1.62. A 17. számú vasútvonal, Zalaszentiván–Nagykanizsa szakasz korszerűsítésének tervezése és kivitelezése.
- 2.1.63. Vasúti vontatási energiaellátás fejlesztése a MÁV hálózaton.

345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet

egyes közlekedésfejlesztési projektekkel összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű üggyé nyilvánításáról és az eljáró ható...

Hatályos: 2023. 05. 23. –

Lekérdezés ideje: 2023.07.18 21:43:07

- 2.1.64. MÁV nagykapacitású motorvonatok beszerzése.
- 2.1.65. GYSEV motorvonat-beszerzés.
- 2.1.66. Keleti–Kőbánya-felső szűk keresztmetszet kiváltása.
- 2.1.67. Közlekedésbiztonság javítási program a MÁV hálózatán II. ütem – Közlekedésbiztonságot és pályakapacitást növelő technológiai fejlesztések és eszközök.
- 2.1.68. Hidrekonstrukciós program a MÁV hálózatán.
- 2.1.69. Elővárosi állomások, megállóhelyek fejlesztése és felújítása (TEN-T vonalak).
- 2.1.70. Budapest-Keleti pályaudvar épületfelújítás.
- 2.1.71. Budapest-Nyugati pályaudvar épületfelújítás.
- 2.1.72. A 40. számú vasútvonal, Kelenföld–Pusztaszabolcs szakasz korszerűsítése és ETCS 2 vonatbefolyásoló rendszer kiépítése.
- 2.1.73. ETCS L2 fedélzeti berendezés felszerelése 59 db FLIRT típusú motorvonatra.
- 2.1.74. A 29. számú vasútvonal, Szabadbattyán–Tapolca–Keszthely szűk keresztmetszet kiváltása, villamosítás és központi forgalomirányítás megvalósítása a Balaton körül I. ütem (Szabadbattyán–Aszófő).
- 2.1.75. A 26., 27., 29. és 30. számú vasútvonalak, balatoni vasútállomások rekonstrukciója.
- 2.1.76. Gubacsi-híd átépítése, csepeli Szabadkikötő vasúti kapcsolatának, valamint a Corvin csomópontnak a fejlesztése.
- 2.1.77. Hegyeshalom–Rajka–országhatár vasútvonal korszerűsítése.
- 2.1.78. Zalaszentiván deltavágány létesítése.
- 2.1.79. ETCS L2 fedélzeti eszközök telepítése a MÁV-START Zrt. 10 db TAURUS és 25 db TRAXX mozdonyára.
- 2.1.80. GSM-R II. ütem távközlési hálózat előkészítése és kiépítése.
- 2.1.81. GYSEV központi forgalomirányítás kiépítése.
- 2.1.82. Gödöllő állomás korszerűsítése.
- 2.1.83. Budapest–Hatvan vasútvonalon elővárosi célú fejlesztések.
- 2.1.84. MÁV jegyautomaták beszerzése, telepítése.
- 2.1.85. A 120a. számú vasútvonal, Rákos–Nagykátá–Újszász–Szolnok szakasz fejlesztése.
- 2.1.86. A 140. számú vasútvonal, Cegléd–Kiskunfélegyháza–Szeged szakasz fejlesztése.
- 2.1.87. Szeged–Szabadka vasútvonal fejlesztése.
- 2.1.88. Vasúti tengelysúlymérési rendszer kiépítése.
- 2.1.89. A 23. számú vasútvonal, Zalaegerszeg–Rédics(–Lendva–Beltinci) szakasz fejlesztése.
- 2.1.90. Budapest–Varsó nagysebességű vasútvonal kiépítése.
- 2.1.91. Budapest–Kolozsvár nagysebességű vasútvonal kiépítése.
- 2.1.92. 1. számú vasútvonal, Almásfüzitő–Komárom szakasz fejlesztése.
- 2.1.93. 1. számú vasútvonal, Kelenföld–Budaörs (Törökbálint) szakasz fejlesztése.
- 2.1.94. 120a. számú vasútvonal, Nagykatá–Újszász szakasz fejlesztése.
- 2.1.95. 140. számú vasútvonal, Kiskunfélegyháza – Szeged-Rendező pu. szakasz fejlesztése.

345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet

egyes közlekedésfejlesztési projektekkel összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű üggyé nyilvánításáról és az eljáró ható...

Hatályos: 2023. 05. 23. –

Lekérdezés ideje: 2023.07.18 21:43:07

- 2.1.96. 108. számú Debrecen–Füzesabony vasútvonal fejlesztése.
- 2.1.97. A Szeged–Makó vasúti elővárosi közlekedés fejlesztése, vegyes forgalmú Tisza-híd építése.
- 2.1.98. Nagyút–Mezőkeresztes–Mezőnyárad szűk keresztmetszet kiváltás (nyíltvonal).
- 2.1.99. A Szeged–Hódmezővásárhely–Békéscsaba–Gyula szakasz rekonstrukciója és villamosítása.
- 2.1.100. A Szeged–Hódmezővásárhely vasútvonal városi-elővárosi tram-train rendszer megvalósítása és járműbeszerzés.
- 2.1.101. A Debrecen–Nyíradony szakasz korszerűsítése.
- 2.1.102. A Nyíradony–Mátészalka szakasz korszerűsítése.
- 2.1.103. A Debrecen–Nyírábrány szakasz korszerűsítése.
- 2.1.104. Budapest–Esztergom vasútvonal kiegészítő fejlesztések.
- 2.1.105. Rákosrendező–Esztergom vasútvonal villamosítása, biztosítóberendezés korszerűsítése.
- 2.1.106. Elővárosi állomások, megállóhelyek fejlesztése és felújítása (nem TEN-T vonalak).
- 2.1.107. Rákospalota–Újpest–Veresegyház–Vác vasútvonal korszerűsítése.
- 2.1.108. Hungária körút–Rákospalota–Újpest vasútvonal korszerűsítése.
- 2.1.109. Kőbánya-Kispest–Lajosmizse–Kecskemét vasútvonal szűk keresztmetszet kiváltás és villamosítás.
- 2.1.110. Szeged–Makó vasúti elővárosi közlekedés fejlesztése, vegyesforgalmú Tisza-híd építése.
- 2.1.111. Debreceni Észak–Nyugati Gazdasági Övezethez kapcsolódó vasúti rakodó megvalósítása.
- 2.1.112. 20. számú vasútvonal, Székesfehérvár–Boba szakasz, Torna patak I. és II. híd átépítése.
- 2.1.113. A 101. számú vasútvonal, Sáp – Berettyóújfalu szakasz, a 1373+29,5 szelvényben lévő Kék-Kálló híd átépítésének tervezése és kivitelezése.
- 2.1.114. 82. számú Hatvan–Jászberény–Újszász vasútvonal fejlesztése.
- 2.1.115. 85. számú Vámosgyörk–Gyöngyös vasútvonal fejlesztése.
- 2.1.116. 87. számú Füzesabony–Eger-Felnémet vasúti vonalszakasz fejlesztése.
- 2.1.117. 80a. számú (Keleti pályaudvar – Hatvan) és a 120a. számú (Keleti pályaudvar – Szolnok) vasútvonalon a Budapest, Hungária körút keresztezésében új vasúti megállóhely létesítése.
- 2.1.118. Szűk keresztmetszetek felszámolása és az átjárhatóság fejlesztése a Budapest (Kelenföld) – Hegyeshalom vonalon (CEF) projekt megvalósítása.
- 2.1.119. Budapest és az elővárosok kötőtpályás vasúti hálózatának fejlesztése.
- 2.1.120. Ferencváros C elágazás – Kőbánya felső – Rákos – Rákosliget, valamint Rákos – Gyömrő vasúti vonalszakasz fejlesztése.
- 2.1.121. Budapest-Nyugati pályaudvar vágányhálózata és bevezető szakaszai (Budapest-Nyugati pályaudvar – Hungária körút – Kőbánya-Kispest) rekonstrukciója és fejlesztése.
- 2.1.122. A 100. számú vasútvonal, Nyíregyháza – Záhony szakasz fejlesztése.
- 2.1.123. Budapest, külső körvasúti megállóhelyek (Pestújhely, Újpalota, Rákosfalva, Rákosszentmihály), valamint Albertfalva (40a) megállóhely kiépítése, fejlesztése.
- 2.1.124. A gödi ipari-innovációs fejlesztési területhez kapcsolódó vasúti infrastruktúra fejlesztése.
- 2.1.125. Az iváncsai ipari-innovációs fejlesztési területhez kapcsolódó vasúti infrastruktúra fejlesztésének tervezése és kivitelezése.

345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet

egyes közlekedésfejlesztési projektekkel összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű üggyé nyilvánításáról és az eljáró ható...

Hatályos: 2023. 05. 23. –

Lekérdezés ideje: 2023.07.18 21:43:07

2.1.126. A 29. számú vasútvonal, Szabadbattyán–Tapolca–Keszthely szűk keresztmetszet kiváltása, villamosítás és központi forgalomirányítás megvalósítása a Balaton körül II. ütem Balatonfüred–Tapolca–Keszthely/Ukk vonalszakaszok korszerűsítésének tervezése és kivitelezése.

2.1.127. A 80. számú vasútvonal, Hatvan–Füzesabony szakasz korszerűsítésének tervezése és kivitelezése.

2.1.128. A 80. számú vasútvonal, Füzesabony–Mezőzombor szakasz rekonstrukciója.

2.1.129. A 100c. számú vasútvonal, Mezőzombor–Nyíregyháza szakasz rekonstrukciója.

2.1.130. A 25. számú vasútvonal, Zalalövő–Zalaegerszeg szakasz korszerűsítése.

2.1.131. A 25. számú vasútvonal, Zalaszentiván–Boba szakasz korszerűsítése.

2.1.132. A 352. számú vasútvonal, Tapolca–Zalahaláp szakasz forgalomba helyezése.

2.2. Helyi érdekeltségű keskeny nyomközű vasúti közlekedési projektek

2.2.1. MÁV Zrt. Széchenyi-hegyi Gyermekvasút pályafelújítás, valamint gördülőállomány felújítása és fejlesztése.

2.2.2. GYSEV Zrt. Nagycenki Széchenyi Múzeumvasút pályafelújítás, valamint gördülőállomány felújítása és fejlesztése.

2.2.3. Debreceni Zsuzsi Erdei Vasút pályafelújítás, valamint gördülőállomány felújítása és fejlesztése.

2.2.4. Lillafüredi Állami Erdei Vasút pályafelújítás, valamint gördülőállomány felújítása és fejlesztése.

2.2.5. Gyöngyösi Állami Erdei Vasút (Mátravasút) pályafelújítás, valamint gördülőállomány felújítása és fejlesztése.

2.2.6. Királyréti Állami Erdei Vasút pályafelújítás, valamint gördülőállomány felújítása és fejlesztése.

2.2.7. Kemencei Erdei Múzeumvasút pályafelújítása, valamint gördülőállomány felújítása és fejlesztése.

3. Városi közlekedési projektek**3.1. Kötőpályás közlekedési hálózatok**

3.1.1. Földalatti rekonstrukciója és járműbeszerzés előkészítése.

3.1.2. Budapest, M3-as metró rekonstrukciója és északi meghosszabbítása.

3.1.3. Budapest, M4-es metró állomásaihoz kapcsolódó beruházások.

3.1.4. Szentendrei H5 HÉV Batthyány tér – Szentendre közötti vonalszakaszának fejlesztése.

3.1.5. Ráckevei H6 HÉV-vonal fejlesztése és meghosszabbítása Ráckeve – Kálvin tér között, valamint kapcsolódó beruházások.

3.1.6. Csepeli H7 HÉV-vonal fejlesztése és meghosszabbítása Erdősor utca – Kálvin tér között, valamint kapcsolódó beruházások.

3.1.7. Gödöllői H8 és Csömöri H9 HÉV-vonalak fejlesztése.

3.1.8. A Budapest, 1-es villamosvonal rekonstrukciója és fejlesztése (meghosszabbítása az Etele térig; Fehérvári út – Kelenföld vasútállomás).

3.1.9. Budapest, 2-es/51-es villamosvonal (vágányfelújítás, megállóhelyek átépítése, biztosító berendezés és áramellátás) korszerűsítése.

3.1.10. A Budapest, 3-as villamosvonal rekonstrukciója és fejlesztése.

3.1.11. A Budapest, 42-es villamosvonal rekonstrukciója és fejlesztése.

3.1.12. A Budapest, 60-as villamosvonal (Fogaskerekű vasút) rekonstrukciója és fejlesztése.

3.1.13. A budai fonódó villamosközlekedés megteremtése: Széll Kálmán téri ág, Bem rakparti ág, Széll Kálmán tér rekonstrukciója.

345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet

egyes közlekedésfejlesztési projektekkel összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű üggyé nyilvánításáról és az eljáró ható...

Hatályos: 2023. 05. 23. –

Lekérdezés ideje: 2023.07.18 21:43:07

3.1.14. Külső Bécsi úti villamosvonal (Vörösvári út – Aranyvölgy).

3.1.15. Budapest IV. kerület, Görgey Artúr utca, út- és villamospálya felújítása.

3.1.16. Budai fonódó villamoshálózat II. üteme – Műegyetem rakparti villamosvonal fejlesztése.

3.2. Átszállókapcsolatok

3.2.1. Debreceni intermodális személyszállítási központ létrehozása az Építési és Közlekedési Minisztérium mint építető megvalósításában.

3.2.2. Kecskemét megyei jogú város intermodális pályaudvar és közösségi közlekedés fejlesztése az Építési és Közlekedési Minisztérium mint építető megvalósításában.

3.2.3. Miskolc Megyei Jogú Város vasútállomás intermodális átszállókapcsolatainak fejlesztése és P+R parkolók kialakítása az Építési és Közlekedési Minisztérium mint építető megvalósításában.

3.2.4. Kaposvár megyei jogú város intermodális pályaudvar és a hozzá kapcsolódó közösségi közlekedés fejlesztése az Építési és Közlekedési Minisztérium mint építető megvalósításában.

3.2.5. Kelenföldi pályaudvar, átszállási csomópont fejlesztése.

3.2.6. Megyei jogú városok vasútállomásai intermodális átszállókapcsolatainak fejlesztése és P+R parkolók kialakítása vármegyeszékhelyek vasúti elővárosi körzetében.

3.2.7. Nyíregyháza megyei jogú város vasútállomás intermodális átszállókapcsolatainak fejlesztése és P+R parkolók kialakítása a vármegyeszékhely vasúti elővárosi körzetében I. ütem az Építési és Közlekedési Minisztérium mint építető megvalósításában.

3.2.8. Székesfehérvár megyei jogú város vasútállomás intermodális átszállókapcsolatainak fejlesztése és P+R parkolók kialakítása az Építési és Közlekedési Minisztérium mint építető megvalósításában.

3.2.9. Tatabánya megyei jogú város vasútállomás intermodális átszállókapcsolatainak fejlesztése és P+R parkolók kialakítása az Építési és Közlekedési Minisztérium mint építető megvalósításában.

3.2.10. Eger megyei jogú város vasútállomás intermodális átszállókapcsolatainak fejlesztése és P+R parkolók kialakítása az Építési és Közlekedési Minisztérium mint építető megvalósításában.

3.2.11. Dunaújváros megyei jogú város intermodális pályaudvar és közösségi közlekedés fejlesztése az Építési és Közlekedési Minisztérium mint építető megvalósításában.

3.2.12. Szombathely megyei jogú város intermodális pályaudvar és közösségi közlekedés fejlesztése az Építési és Közlekedési Minisztérium mint építető megvalósításában.

3.2.13. Zalaegerszegi vasút- és autóbusz-állomások felújítása az Építési és Közlekedési Minisztérium mint építető megvalósításában.

3.2.14. Győr megyei jogú város intermodális pályaudvar és közösségi közlekedés fejlesztése az Építési és Közlekedési Minisztérium mint építető megvalósításában.

3.2.15. Salgótarján megyei jogú város intermodális pályaudvar és közösségi közlekedés fejlesztése az Építési és Közlekedési Minisztérium mint építető megvalósításában.

3.2.16. Kőszeg város intermodális pályaudvar és közösségi közlekedés fejlesztése az Építési és Közlekedési Minisztérium mint építető megvalósításában.

3.2.17. Bicske vasútállomás intermodális átszállókapcsolatainak fejlesztése és P+R parkolók kialakítása az Építési és Közlekedési Minisztérium mint építető megvalósításában.

3.2.18. A miskolci Gömöri pályaudvar – mint emelt szolgáltatást nyújtó megállóhely – fejlesztése.

3.2.19. A miskolci „Zöld Nyíl” elnevezésű városi vasút nyugati végállomásának emelt szolgáltatást nyújtó megállóhellyé történő fejlesztése, a „Bagolyvár” elnevezésű építmény rehabilitációjával.

3.2.20. Budapest–Esztergom P+R parkolók kapacitásfejlesztése.

345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet

egyes közlekedésfejlesztési projektekkal összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű üggyé nyilvánításáról és az eljáró ható...

Hatályos: 2023. 05. 23. –

Lekérdezés ideje: 2023.07.18 21:43:07

3.2.21. A városi közlekedési eszközváltási pontokhoz kapcsolódó P+R parkolók építése Budapesten.

3.2.22. A budapesti agglomeráció közlekedési módváltását elősegítő elővárosi vasútállomások és megállóhelyek elérhetőségének, valamint személygépjármű-parkoló és kerékpártároló létesítményeinek (P+R, B+R) fejlesztése.

3.3. Egyéb létesítmények

3.3.1. Budapest XXII. kerület, Városház tér fejlesztése: térrendezés és a közösségi közlekedés infrastruktúrájának korszerűsítése.

3.3.2. Budapest XVIII. kerület, Béke tér fejlesztése: térrendezés és a közösségi közlekedés infrastruktúrájának korszerűsítése.

3.3.3. Budapest villamos- és trolibusz-járműprojekt (kapcsolódó kocsiszín-infrastruktúrával).

3.3.4. Budapesti villamosok beszerzése.

3.3.5. Helyi személyszállítás gördülőállományának fejlesztése.

3.3.6. A személyszállítási közszolgáltatások hatékonyabb ellátását célzó integrált utas-tájékoztatási, jegyértékesítési és forgalomirányítási rendszerek fejlesztése (NEJP) és integrálása a BKK-val.

3.3.7. Paks város közösségi közlekedésének fejlesztése.

3.3.8. Pécs megyei jogú város közösségi közlekedésének fejlesztése.

3.3.9. A Magyar Műszaki és Közlekedési Múzeum megközelítését szolgáló közúti és vasúti közlekedési infrastruktúra-fejlesztések.

3.4. Helyi közúti közlekedési projektek

3.4.1. Új Duna-híd és kapcsolódó közlekedési infrastruktúra előkészítés Budapesten.

3.4.2. Budapest Liszt Ferenc nemzetközi repülőtér közúti elérhetőségének javítása.

3.4.3. Dél Budai Centrum (DBC) megközelíthetőségének fejlesztése.

3.4.4. A miskolci északi tehermentesítő út kiépítése a 26. számú főút és a 2505. jelű út között.

3.4.5. A miskolci keleti tehermentesítő út fejlesztése.

3.4.6. A miskolci déli tehermentesítő út fejlesztése (visszakötés az Andrássy úthoz).

3.4.7. Tatabánya, Dózsakert és Újváros közötti vasúti felüljáró négy-sávossá bővítése.

3.4.8. Tatabánya, Bánhida és Sárberk városrészek összekötését biztosító, a vasútvonalat keresztező aluljárót magában foglaló útfejlesztés.

3.4.9. Győr, városi belső keleti tehermentesítő út 1. számú főút (Mártírok útja) és 14. számú főút közötti szakasz megvalósítása új Mosoni-Duna-híd megvalósításával.

3.4.10. Veszprém, Aranyosvölgy feletti új völgyhíd és az ehhez kapcsolódó, a város belső elérhetőségét javító közútfejlesztés előkészítése.

3.4.11. A Veszprém és Szentkirályszabadja települések területén lévő új iparterület közúti kapcsolatának fejlesztése.

3.4.12. Paks, északi városrész bekötése a 6231. jelű összekötő úthoz.

3.4.13. Debrecen, 33. számú főút és 354. számú főút összekötés I. ütemének (354. számú főút – Vezér utca közötti szakasza) és a 33. számú főútra történő kikötésének előkészítése.

3.4.14. Budapest Vecsés út – Nagykőrösi út összekötését szolgáló elkerülő út megvalósítása.

3.4.15. M0 gyorsforgalmi út – Haraszti út összekötő út és híd megvalósítása.

3.4.16. Városliget környezetének egyes közlekedési fejlesztései (Hősök tere gépjárműmentesítése, P+R funkciójú parkolóházak, a Szegeci út vonalában új közúti és villamosvasúti felüljáró és ezek megközelítéséhez szükséges útkapcsolatok).

345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet

egyes közlekedésfejlesztési projektekkel összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű üggyé nyilvánításáról és az eljáró ható...

Hatályos: 2023. 05. 23. –

Lekérdezés ideje: 2023.07.18 21:43:07

3.4.17. Szeged, Nagykörút Alsóváros és Újszeged közötti szakasz (új Tisza-híd) megvalósítása.

3.4.18. Szentgotthárd, M80 Szentgotthárdi csomópontjához csatlakozó iparterület feltáró út fejlesztése.

3.4.19. A Zsámbéki-medence autóbuzsos közlekedésének fejlesztése.

4. Országos vízi közlekedési projektek

4.1. Győr–Gönyű Országos Közforgalmú Kikötő fejlesztése.

4.2. Csepeli Országos Közforgalmú Kikötő fejlesztése.

4.3. Baja Országos Közforgalmú Kikötő fejlesztése.

4.4. Budapesti Szabadkikötő mobil árvízvédelmi rendszerének kiépítése.

4.5. A magyarországi TEN-T belvízi út- és kikötői infrastruktúra fejlesztése.

4.6. Dunai hajóút kitűzési rendszerének fejlesztése.

4.7. Új komáromi híd, Komárom – Komárno (Révkomárom) között.

4.8. Hajóút fenntartási főterv.

4.9. Vízi úti információs rendszer kiépítése.

4.10. Új országos közforgalmú kikötő kiépítése Mohácson.

4.11. PAN-LNG-4-DANUBE-LNG belvízi infrastruktúra magyarországi kiépítésének előkészítése és az első fixen mozgó töltőpont megvalósítása.

4.12. Főterv kidolgozása a dunai áruszállítás erősítésére a TEN-T kikötői infrastruktúra fejlesztések révén, különös tekintettel a komáromi kikötőre.

4.13. Az NKH Hajózási Információs Rendszerének (HIR) átdolgozása a Folyami Információs Szolgáltatások további fejlesztése érdekében.

4.14. Folyami Információs Szolgáltatások által támogatott korridormenedzsment (RIS COMEX).

4.15. A magyarországi nyaralóhajózás feltételeinek megteremtése, pilotprogram, különösen a kikötői infrastruktúra és hajózási információs rendszer kiépítése, vízi útvonalak kijelölése.

5. Országos légi közlekedési projektek

5.1. Szabad útvonalú (free route) légtér a Fekete-erdőtől a Fekete-tengerig.

5.2. Repülőtéri együttműködésen alapuló döntéstámogató rendszer (Airport-Collaborative Decision Making) szoftverfejlesztés a HungaroControl Magyar Légiforgalmi Szolgálat Zrt.-nél.

5.3. A határokon átnyúló szabad útvonalú légtér implementációja érdekében tett légiforgalmi szolgáltatási rendszer fejlesztése.

5.4. Vienna AMAN (Arrival Management) működésének és a szomszédos repüléstájékoztató körzetekbe történő kiterjesztésének támogatása.

5.5. Nemzetközi repülőterek forgalmát kezelő szektorok összehangolt optimalizációja.

5.6. Békéscsabai repülőtér kifutópályájának meghosszabbítása.

1/a. melléklet a 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelethez⁶⁶

2. melléklet a 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelethez

⁶⁶Az 1/a. mellékletet a [226/2015. \(VIII. 7.\) Korm. rendelet 3. §-a](#) iktatta be, hatályon kívül helyezte a [236/2020. \(V. 26.\) Korm. rendelet 9. § b\) pontja](#).

345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet

egyes közlekedésfejlesztési projektekkel összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű üggyé nyilvánításáról és az eljáró ható...

Hatályos: 2023. 05. 23. –

Lekérdezés ideje: 2023.07.18 21:43:07

A beruházásokkal összefüggő kiemelt jelentőségű üggyé minősített közigazgatási hatósági eljárások

1. Útügyi hatósági engedélyezési eljárások,
2. vasúti hatósági engedélyezési eljárások,
3. hajózási hatósági engedélyezési eljárások,
4. vízjogi engedélyezésére irányuló hatósági eljárások,
- 4a.⁶⁷ tűzvédelmi hatósági eljárások,
5. szénhidrogén vezetékkel, valamint annak üzemben tartásához szükséges létesítményekkel kapcsolatos engedélyezésre irányuló hatósági eljárások,
6. az 5. sorban meghatározottakon kívüli egyéb bányászati engedélyezésre irányuló hatósági eljárások,
7. villamosművel, villamos berendezéssel, valamint villamosvezetékkel kapcsolatos engedélyezésre irányuló hatósági eljárások,
8. hírközlési létesítménnyel kapcsolatos engedélyezésre irányuló hatósági eljárások,
9. környezetvédelmi hatósági eljárások,
10. természetvédelmi hatósági eljárások,
11. építésügyi hatósági eljárások,
12. telekalakításra irányuló hatósági eljárások,
13. ingatlan-nyilvántartással összefüggő hatósági eljárások,
14. földmérési jelekkel összefüggő hatósági eljárások,
15. termőfölddel összefüggő engedélyezésre irányuló hatósági eljárások,
16. erdészeti hatósági engedélyezésre irányuló eljárások,
17. a 16. sorban meghatározott eseten kívüli, fakivágáshoz szükséges engedélyezési eljárások,
18. talajvédelmi engedélyezésre irányuló hatósági eljárások,
19. örökségvédelmi hatósági engedélyezési eljárások és régészeti feltárásokkal kapcsolatos hatósági eljárások,
20. területrendezési hatósági eljárások,
21. azok a további hatósági engedélyezési eljárások, melyek az 1. mellékletben meghatározott beruházások megvalósításához és használatbavételéhez (forgalomba helyezéséhez, üzemeltetéséhez, működéséhez) közvetlenül szükségesek,
22. az 1–21. pontban felsorolt ügyfajtákban kiadott hatósági döntések módosítására irányuló hatósági eljárások.

⁶⁷A 2. melléklet 4a. pontját a [271/2016. \(IX. 1.\) Korm. rendelet 28. § \(3\) bekezdése](#) iktatta be.



D/2. TELEPÜLÉSFEJLESZTÉSI DÖNTÉS

KALOCSA VÁROS ÖNKORMÁNYZATA

Szám: H/61-7/2023

K I V O N A T

Kalocsa Város Önkormányzata Képviselő-testületének
2023. május 25-i ülése jegyzőkönyvéből

Kalocsa Város Önkormányzata 69/2023 számú határozat

Kalocsa város településrendezési eszközeinek egyszerűsített eljárás keretében történő módosításának elindítása a Kalocsa – Kiskőrös közötti kerékpárút fejlesztésének megvalósításával összefüggően

Határozat

A Képviselő-testület egyetért azzal, hogy:

1. Kalocsa Város településrendezési eszközeinek módosítási eljárása elindításra kerüljön, a Kalocsa – Kiskőrös közötti kerékpárút fejlesztésének megvalósítása érdekében a 419/2021. Korm. rendelet 68.§ (1) bekezdés a) pont aa) alpontja szerinti egyszerűsített eljárás keretében.
2. Kalocsa Város Önkormányzata, a Cívis Komplex Mérnök Kft. és a VÁTI Városépítési Kft. között háromoldalú tervezési szerződés kerüljön megkötésre a településrendezési eszközök módosítása tárgyában, mely szerződés értelmében az eljárás lefolytatásával kapcsolatos tervezési díjat a Cívis Komplex Mérnök Kft. fizeti meg a VÁTI Városépítési Kft. részére.
3. felkéri a Városüzemeltetési és Fejlesztési Osztályt, valamint a város főépítészét a tervezési szerződés aláírásra történő előkészítésére és a településrendezési eszközök módosításával kapcsolatos önkormányzatra háruló szakmai feladatok ellátására.
4. felhatalmazza polgármestert az 1-2. pontban rögzítettek végrehajtására, kötelezettségek vállalására.

Kmft.

Dr. Filvig Géza s. k.
polgármester

Dr. Kiss Csaba s. k.
jegyző

Jegyzőkönyv-hitelesítők:

Tihanyi Tiborné s. k.
képviselő

Schmidt Rajmund s. k.
képviselő

*Értesülnek: a képviselő-testület bizottságai
Önkormányzati Hivatal Jegyzői Osztály
És általuk az érintettek.*

A kivonat hitelül:

Kákonyi Júlia
(Kákonyi Júlia)
jegyzőkönyvvezető





D/3. DÖNTÉS PARTNERSÉGI EGYEZTETÉSI SZABÁLYZAT HATÁLYON KÍVÜL HELYEZÉSÉRŐL

[Jogszabálykereső](#)[Önkormányzati rendeletek](#)[Indokolások Tára](#)[Nemzetközi szerződések](#)[Jogszabályfordítások / Translated legislation](#)

Kalocsa Város Önkormányzata Képviselő-testületének 13/2023. (VII. 3.) önkormányzati rendelete

Kalocsa Város településfejlesztési, településrendezési és településképpel kapcsolatos feladataival összefüggő partnerségi egyeztetés szabályairól szóló [9/2017. \(IV. 28.\) önkormányzati rendelet](#) hatályon kívül helyezéséről

Hatályos: 2023. 07. 04

Kalocsa Város Önkormányzatának Képviselő-testülete [az Alaptörvény 32. cikk \(1\) bekezdés a\) pontjában](#) meghatározott feladatkörében eljárva, a településképp védelméről szóló [2016. évi LXXIV. törvény 12. § \(4\) bekezdésében](#) kapott felhatalmazás alapján, a következőket rendeli el:

1. § Hatályát veszti a Kalocsa Város településfejlesztési, településrendezési és településképpel kapcsolatos feladataival összefüggő partnerségi egyeztetés szabályairól szóló [9/2017. \(IV. 28.\) önkormányzati rendelet](#).
2. § Ez a rendelet a kihirdetését követő napon lép hatályba.



D/4. ÖNKORMÁNYZATI DÖNTÉSEK

KALOCSA VÁROS ÖNKORMÁNYZATA

Szám: H/61-9/2023

K I V O N A T

Kalocsa Város Önkormányzata Képviselő-testületének
2023. június 29-i ülése jegyzőkönyvéből

Kalocsa Város Önkormányzata 89/2023 számú határozat

Kalocsa város településrendezési eszközeinek módosítása a Kalocsa – Kiskörös közötti kerékpárút fejlesztésének megvalósításával összefüggően

Határozat

Kalocsa Város Településrendezési Eszközeinek – egyes közlekedésfejlesztési projektekkel összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű ügyé nyilvánításáról és az eljáró hatóságok kijelöléséről szóló 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet 1. melléklet, 1. Országos közúti közlekedési projektek pontja, 1.8. Kerékpárutak alpontja, 1.8.68. „A Kalocsa – Kiskörös közötti kerékpárút fejlesztés” megnevezésű alpontjában nevesített fejlesztés megvalósítása érdekében történő– módosításának elindításáról

Kalocsa Város Önkormányzatának Képviselő-testülete az Alaptörvény 32. cikk (1) bekezdés b) pontjában, valamint a Magyarország helyi önkormányzatairól szóló 2011. évi CLXXXIX. törvény 13. § (1) bekezdés 1. pontjában meghatározott feladatkörében eljárva, a településtervek tartalmáról, elkészítésének és elfogadásának rendjéről, valamint egyes településrendezési sajátos jogintézményekről szóló 419/2021. (VII. 15.) Korm. rendelet 59. § (2) bekezdésében kapott felhatalmazás alapján az alábbi határozatot hozza:

A Képviselő-testület egyetért azzal, hogy:

1. a jelen határozat 1. számú mellékletét képező Tervezési feladatokra kiterjedően **Kalocsa Város Településrendezési Eszközeinek tárgyi módosítását elindítja.**
2. felkéri a Polgármestert, hogy a döntés végrehajtása érdekében, a 419/2021.(VII.15.) Korm. rendelet 78.§ (1) bekezdés b) pontjában szereplő átmeneti rendelkezések okán, a 419/2021.(VII.15.) Korm. rendelet 68.§ (1) bekezdés a) pont aa) alpontja alapján **az egyszerűsített egyeztetési eljárást folytassa le.**
3. **Kalocsa Város Településrendezési Eszközeinek tárgyi módosítása keretében a** Megalapozó vizsgálat és az Alátámasztó javaslat tartalmáról szóló, jelen határozat 2. számú mellékletét képező, **Főépítési feljegyzést elfogadja.**

1. melléklet: Tervezési feladatok
2. melléklet: Főépítési feljegyzés

Kmft.

Dr. Filvig Géza s. k.
polgármester

Dr. Kiss Csaba s. k.
jegyző

Jegyzőkönyv-hitelesítők:

Schmidt Rajmund s. k.
képviselő

Kákonyi István s. k.
képviselő

*Értesülnek: a képviselő-testület bizottságai
Önkormányzati Hivatal Jegyzői Osztály
És általuk az érintettek.*

A kivonat hitelével:

Kákonyi Júlia
(Kákonyi Júlia)
jegyzőkönyvvezető



TERVEZÉSI FELADATOK

A módosítás célja az Öregcsertő és Kalocsa közötti kerékpárút megvalósíthatóságának megteremtése, a szükséges mértékű közlekedési terület kijelölésével.

→ **Közúti közlekedési terület kijelölése.**

Általános gazdasági terület (G), közlekedési célú közterület (kt.), védelmi rendeltetésű erdőterület (Ev), általános mezőgazdasági terület (Má), vízgazdálkodási terület (V), egyéb vízgazdálkodási terület (Ve), különleges beépítésre nem szánt megújuló energiaforrások hasznosításának céljára szolgáló terület (Kb-En) közúti közlekedési területbe sorolása (G, kt., Ev, Má, V, Ve, Kb-En > KÖu).

A tervezési terület Kalocsa város 0333/1, 0333/3, 0333/4, 0333/5, 0333/6, 0333/7, 0333/8, 0333/9, 0333/10, 0336, 0337/1, 0337/2, 0337/87, 0339, 0341/4, 0341/9, 0357/3, 0362/8, 0362/9, 0362/35, 0375/1, 0453/47, 0453/96, 0453/100, 2990/5, 3023, 3025/31, 3028/3, 3035/13 és 3035/27 hrsz.-ú ingatlanjainak területére terjed ki.

A tényleges módosítással érintett terület ugyanakkor kisebb, Kalocsa város 0336, 0339, 0375/1, 3035/27, 0333/3, 0333/4, 0333/10, 0333/5, 0333/6, 0333/7, 0333/8, 0333/9, 0337/1, 0337/2, 0337/87, 0341/4, 0341/9, 0357/3, 0362/35, 0362/8, 0362/9, 0453/100, 0453/47, 0453/96, 3025/31, 3028/3 és 3035/13 hrsz.-ú ingatlanjainak területére terjed ki.



A tervezési terület **szürke** kitöltéssel, a módosítással érintett terület **kék sraffozással** jelölve

FŐÉPÍTÉSI FELJEGYZÉS

KALOCSA VÁROS TELEPÜLÉSRENDEZÉSI ESZKÖZEINEK – EGYES KÖZLEKEDÉSFEJLESZTÉSI PROJEKTEKSEL ÖSSZEFÜGGŐ KÖZIGAZGATÁSI HATÓSÁGI ÜGYEK NEMZETGAZDASÁGI SZEMPONTBÓL KIEMELT JELENTŐSÉGŰ ÜGGYÉ NYILVÁNÍTÁSÁRÓL ÉS AZ ELJÁRÓ HATÓSÁGOK KIJELÖLÉSÉRŐL SZÓLÓ 345/2012. (XII. 6.) KORM. RENDELET 1. MELLÉKLET, 1. ORSZÁGOS KÖZÚTI KÖZLEKEDÉSI PROJEKTEK PONTJA, 1.8. KERÉKPÁRUTAK ALPONTJA, 1.8.68. „A KALOCSA – KISKÖRÖS KÖZÖTTI KERÉKPÁRÚT FEJLESZTÉS” MEGNEVEZÉSŰ AL-ALPONTJÁBAN NEVESÍTETT FEJLESZTÉS MEGVALÓSÍTÁSA ÉRDEKÉBEN TÖRTÉNŐ – MÓDOSÍTÁSA tárgyú tervezési munka Megalapozó vizsgálat és Alátámasztó munkarészek tartalmi követelményeiről.

1./ Alulírott MARTON TIBOR, Kalocsa Város Főépítésze **tárgyi tervezési munkával kapcsolatban rögzítem**, hogy:

1.1. KALOCSA VÁROS TELEPÜLÉSRENDEZÉSI ESZKÖZEINEK tárgyú MÓDOSÍTÁSA – a településtervek tartalmáról, elkészítésének és elfogadásának rendjéről, valamint egyes településrendezési sajátos jogintézményekről szóló **419/2021. (VII. 15.) Korm. rendelet Átmeneti rendelkezéseinek 78. § (1) bekezdés b) pontja alapján** „... [419/2021. (VII. 15.) KORM. RENDELET] VII–IX. FEJEZET ELJÁRÁSI RENDELKEZÉSEIT KELL ALKALMAZNI.”

1.2. KALOCSA VÁROS TELEPÜLÉSRENDEZÉSI ESZKÖZEINEK tárgyú MÓDOSÍTÁSA – a településfejlesztési koncepcióról, az integrált településfejlesztési stratégiáról és a településrendezési eszközökről, valamint egyes településrendezési sajátos jogintézményekről szóló **314/2012. (XI. 8.) Korm. rendelet Átmeneti rendelkezéseinek 45. § (6) bekezdése alapján** „... E RENDELET TELEPÜLÉSRENDEZÉSI TARTALMI KÖVETELMÉNYEINEK ÉS JELMAGYARÁZATÁNAK ALKALMAZÁSÁVAL TÖRTÉNIK.”

1.3. KALOCSA VÁROS TELEPÜLÉSRENDEZÉSI ESZKÖZEINEK tárgyú MÓDOSÍTÁSÁT – az országos településrendezési és építési követelményekről szóló **253/1997. (XII. 20.) Korm. rendelet Az egyes előírásoktól való eltérés feltételeinek 121. § (2) bekezdése alapján** „... E RENDELET A) 2021. JÚLIUS 15-IG HATÁLYOS II. FEJEZETE, VALAMINT 1. ÉS 2. SZÁMÚ MELLÉKLETE ÉS B) KONCEPCIÓ, STRATÉGIA VAGY TELEPÜLÉSRENDEZÉSI ESZKÖZ MÓDOSÍTÁSAKOR HATÁLYOS III. FEJEZETE FIGYELEMBEVÉTELÉVEL KÉSZÍTI EL.”

1.4. KALOCSA VÁROS TELEPÜLÉSRENDEZÉSI ESZKÖZEINEK tárgyú MÓDOSÍTÁSA – az Ukrajna területén fennálló fegyveres konfliktusra, illetve humanitárius katasztrófára tekintettel, valamint ezek magyarországi következményeinek az elhárítása és kezelése érdekében veszélyhelyzet kihirdetéséről és egyes veszélyhelyzeti szabályokról szóló **424/2022. (X. 28.) Korm. rendelettel** kihirdetett veszélyhelyzet okán, a veszélyhelyzet ideje alatt egyes szervezetek működésére vonatkozó, továbbá egyes közigazgatási eljárási szabályok megállapításáról szóló **146/2023. (IV. 27.) Korm. rendelet 2.§-a előírása alapján** számai azzal, hogy „... A TELEPÜLÉSTERVEK TARTALMÁRÓL, ELKÉSZÍTÉSÉNEK ÉS ELFOGADÁSÁNAK RENDJÉRŐL, VALAMINT EGYES TELEPÜLÉSRENDEZÉSI SAJÁTOS JOGINTÉZMÉNYEKRŐL SZÓLÓ KORMÁNYRENDELETBEN [419/2021. (VII. 15.) KORM. RENDELET] MEGHATÁROZOTT TÁJÉKOZTATÁS, VÉLEMÉNYNYILVÁNÍTÁS ÉS EGYEZTETÉS ELEKTRONIKUS ÚTON IS LEFOLYTATHATÓ.”

2./ Alulírott MARTON TIBOR, Kalocsa Város Főépítésze a településtervek tartalmáról, elkészítésének és elfogadásának rendjéről, valamint egyes településrendezési sajátos jogintézményekről szóló **419/2021. (VII. 15.) Korm. rendelet 7. § (7) bekezdés, a) pont előírásainak** megfelelően, a **tárgyi tervezési munka keretében a Megalapozó vizsgálat**, valamint az **Alátámasztó munkarészek tekintetében az alábbi tartalmi részletezettséget írom elő:**

2.1. Kalocsa Város Településfejlesztési Koncepciójához 2016. év decemberében elkészített **MEGALAPOZÓ VIZSGÁLATOT** Kalocsa Város Településrendezési Eszközeinek tárgyú módosításához

változatlan tartalommal elfogadom. Bármely szükséges mértékű kiegészítést kizárólag az Alátámasztó munkarészen belül kérem szerepeltetni.

2.2. Az ALÁTÁMASZTÓ MUNKARÉSZEKET az alábbi táblázatban szereplő jelölések szerint, **kizárólag az alászínezés nélküli fejezetek tekintetében tartom szükségesnek kidolgozni.**

3. melléklet a 314/2012. (XI. 8.) Korm. rendelethez

AZ ALÁTÁMASZTÓ JAVASLAT TARTALMI KÖVETELMÉNYEI

	A	B	C	D	E
1.		Településszerkezeti terv		Helyi építési szabályzat	
2.		szöveges	rajzi	szöveges	rajzi
3.	1. A KÖRNYEZETALAKÍTÁS TERVE (a településrendezési javaslatok és a táji, természeti, környezeti, épített örökségi, közlekedési és közmű elemek, javaslatok egymásra hatásának bemutatása szöveges és rajzi formában)				
4.	1.1. TELEPÜLÉSRENDEZÉSI JAVASLATOK (a javasolt településszerkezet és a területfelhasználási rendszer bemutatása, szerkezetalkotó elemek és értékek ismertetése)				
5.	1.1.1. Javasolt településszerkezet, területfelhasználási rendszer	igen	igen	nem	nem
6.	1.1.1.1. Beépítésre szánt területek (lakóterületek, üdülőterületek, vegyes területek, gazdasági területek, intézményi területek, különleges területek)	igen	igen	nem	nem
7.	1.1.1.2. Beépítésre nem szánt területek (közlekedési területek, zöldterületek, erdőterületek, mezőgazdasági területek, vízgazdálkodási területek, természetközeli területek, különleges területek)	igen	igen	nem	nem
8.	1.1.1.3. Szerkezet meghatározó nyomvonalas és tagoló elemek – szerkezetalkotó és tagoló közlekedési elemek, – szerkezetet meghatározó, tagoló egyéb nyomvonalas elemek, – szerkezetalkotó zöldfelületi rendszerek, vízfolyások.	igen	igen	nem	nem
9.	1.1.1.4. Védelmi és korlátozó elemek – védőtávolságok, – táj és természetvédelmi elemek, területek, – kulturális örökségvédelmi elemek, – egyéb védelmi és korlátozó elemek.	igen	igen	nem	nem
10.	1.2.A VÁLTOZÁSSAL ÉRINTETT TERÜLETEK ÖSSZEFOGLALÓJA ÉS ÖSSZEFÜGGÉSEI				
11.	1.2.1. A településszerkezeti változások bemutatása (az egyes területfelhasználási, illetve egyéb szerkezeti változások pontokba szedve, lehatárolva az adott változás bemutatása) – a terület a hatályos településszerkezeti tervben. – a javasolt módosítás és indoklása.	igen	igen	nem	nem
12.	1.2.2. A településszerkezeti változások területrendezési tervekkel való összefüggéseinek bemutatása	igen	igen	nem	nem
13.	1.2.3. A változások hatályos településfejlesztési koncepcióval való összhangjának bemutatása (a településrendezési javaslatok összhangja a koncepcióban megfogalmazott jövőképpel és célokkal)	igen	nem	nem	nem
14.	2. SZAKÁGI JAVASLATOK				
15.	2.1. TÁJRENDEZÉSI JAVASLATOK				
16.	2.1.1. Tájhasználat, tájszerkezet javaslata	igen	nem	igen	nem
17.	2.1.2. Természetvédelmi javaslatok	igen	igen	igen	igen
18.	2.1.3. Tájvédelmi és tájképvédelmi javaslatok	igen	igen	igen	igen

19.	2.1.4. Biológiai aktivitásérték változása	igen	nem	nem	nem
20.	2.2. ZÖLDFELÜLETI RENDSZER FEJLESZTÉSE (zöldterületek, intézményi és lakóterületek, erdő és mezőgazdasági területek, vonalas zöldfelületi elemek, történeti kert)				
21.	2.2.1. Zöldfelületi rendszer elemeinek fejlesztési javaslatok	igen	igen	igen	igen
22.	2.2.2. Zöldfelületi ellátottság alakulása	igen	igen	igen	igen
23.	2.2.3. Zöldfelületek ökológiai szerepének erősítésére vonatkozó javaslatok	igen	igen	igen	igen
24.	3. KÖZLEKEDÉSI JAVASLATOK (a település közlekedési javaslatainak ismertetése, hálózatok, csomópontok, keresztmetszetek, a magasabb rendű szakági úthálózati elemek integrálása, területbiztosítás)				
25.	3.1. Közúti hálózati kapcsolatok	igen	igen	igen	igen
26.	3.2. Főbb közlekedési csomópontok	igen	igen	nem	nem
27.	3.3. Belső úthálózat (keresztmetszeti szelvények, közterületi parkolás)	igen	igen	igen	igen
28.	3.4. Közösségi közlekedés (közúti és kötöttpályás tömegközlekedés)	igen	igen	nem	nem
29.	3.5. Kerékpáros közlekedés	igen	igen	igen	igen
30.	3.6. Főbb gyalogos közlekedés	igen	igen	igen	igen
31.	3.7. Gépjármű elhelyezés, parkolás	nem	nem	igen	igen
32.	4. KÖZMŰVESÍTÉSI JAVASLATOK (a település közműhálózati javaslatainak ismertetése)				
33.	4.1. Víziközművek (vízellátás, szennyvízelvezetés, csapadékvíz-elvezetés)	igen	igen	igen	igen
34.	4.2. Energiaellátás (villamos energia, gázenergia, távhő, megújuló erőforrások, egyéb)	igen	igen	igen	igen
35.	4.3. Hírközlés (távközlés, műsorszórás, adatátvitel)	igen	igen	igen	igen
36.	4.4. Megújuló energiaforrások alkalmazása, környezettudatos energiagazdálkodás, egyedi közműpótlók	igen	igen	igen	nem
37.	5. KÖRNYEZETI HATÁSOK ÉS FELTÉTELEK (a településrendezési javaslatok környezetvédelmi összefüggéseinek bemutatása, várható környezeti hatások, környezeti feltételek a föld, felszíni és felszín alatti vizek, levegőtisztaság-védelem, zaj- és rezgésterhelés, hulladékkezelés vonatkozásában)	igen	nem	igen	nem
38.	6. HATÁLYOS TELEPÜLÉSSZERKEZETI TERVVEL VALÓ ÖSSZHANG BEMUTATÁSA (a településrendezési javaslatok összhangja a hatályos településszerkezeti tervben rögzített elhatározásokkal, területek aktiválása, ütemezése)	nem	nem	igen	igen
39.	7. SZABÁLYOZÁSI KONCEPCIÓ (a szabályozás céljainak és eszközeinek ismertetése, azok összefüggései, a szabályozás alapelve, a változtatási szándékok javaslata, a szabályozás eszközeinek összefoglalása)	nem	nem	igen	nem
40.	8. BEÉPÍTÉSI TERV (a 7. melléklet szerint)	nem	nem	nem	igen
41.	8. KÖRNYEZETI ÉRTÉKELÉS (környezeti vizsgálati kötelezettség esetén)	külön jogszabály szerint	külön jogszabály szerint	külön jogszabály szerint	külön jogszabály szerint

szürke alászínezés = A jogszabály rendelkezései alapján kidolgozásra nem kerülő fejezetek.

kihúzott és zöld alászínezés = Főépítési állásfoglalás alapján kidolgozásra nem kért fejezetek.

Kalocsa, 2023. május hó

Marton Tibor s.k.

Kalocsa Város Főépítésze

TERVEZÉSI FELADATOK

A módosítás célja az Öregcsertő és Kalocsa közötti kerékpárút megvalósíthatóságának megteremtése, a szükséges mértékű közlekedési terület kijelölésével.

→ **Közúti közlekedési terület kijelölése.**

Általános gazdasági terület (G), közlekedési célú közterület (kt.), védelmi rendeltetésű erdőterület (Ev), általános mezőgazdasági terület (Má), vízgazdálkodási terület (V), egyéb vízgazdálkodási terület (Ve), különleges beépítésre nem szánt megújuló energiaforrások hasznosításának céljára szolgáló terület (Kb-En) közúti közlekedési területbe sorolása (G, kt., Ev, Má, V, Ve, Kb-En > KÖu).

A tervezési terület Kalocsa város 0333/1, 0333/3, 0333/4, 0333/5, 0333/6, 0333/7, 0333/8, 0333/9, 0333/10, 0336, 0337/1, 0337/2, 0337/87, 0339, 0341/4, 0341/9, 0357/3, 0362/8, 0362/9, 0362/35, 0375/1, 0453/47, 0453/96, 0453/100, 2990/5, 3023, 3025/31, 3028/3, 3035/13 és 3035/27 hrsz.-ú ingatlanjainak területére terjed ki.

A tényleges módosítással érintett terület ugyanakkor kisebb, Kalocsa város 0336, 0339, 0375/1, 3035/27, 0333/3, 0333/4, 0333/10, 0333/5, 0333/6, 0333/7, 0333/8, 0333/9, 0337/1, 0337/2, 0337/87, 0341/4, 0341/9, 0357/3, 0362/35, 0362/8, 0362/9, 0453/100, 0453/47, 0453/96, 3025/31, 3028/3 és 3035/13 hrsz.-ú ingatlanjainak területére terjed ki.



A tervezési terület **szürke** kitöltéssel, a módosítással érintett terület **kék sraffozással** jelölve

FŐÉPÍTÉSZI FELJEGYZÉS

KALOCSA VÁROS TELEPÜLÉSRENDEZÉSI ESZKÖZEINEK – *EGYES KÖZLEKEDÉSFEJLESZTÉSI PROJEKTEKSEL ÖSSZEFÜGGŐ KÖZIGAZGATÁSI HATÓSÁGI ÜGYEK NEMZETGAZDASÁGI SZEMPONTBÓL KIEMELT JELENTŐSÉGŰ ÜGGYÉ NYILVÁNÍTÁSÁRÓL ÉS AZ ELJÁRÓ HATÓSÁGOK KIJELÖLÉSÉRŐL SZÓLÓ 345/2012. (XII. 6.) KORM. RENDELET 1. MELLÉKLET, 1. ORSZÁGOS KÖZÜTI KÖZLEKEDÉSI PROJEKTEK PONTJA, 1.8. KERÉKPÁRUTAK ALPONTJA, 1.8.68. „A KALOCSA – KISKÖRÖS KÖZÖTTI KERÉKPÁRÚT FEJLESZTÉS” MEGNEVEZÉSŰ AL-ALPONTJÁBAN NEVESÍTETT FEJLESZTÉS MEGVALÓSÍTÁSA ÉRDEKÉBEN TÖRTÉNŐ – MÓDOSÍTÁSA tárgyú tervezési munka Megalapozó vizsgálat és Alátámasztó munkarészek tartalmi követelményeiről.*

1./ Alulírott MARTON TIBOR, Kalocsa Város Főépítésze **tárgyi tervezési munkával kapcsolatban rögzítem**, hogy:

1.1. KALOCSA VÁROS TELEPÜLÉSRENDEZÉSI ESZKÖZEINEK tárgyi MÓDOSÍTÁSA – *a településtervek tartalmáról, elkészítésének és elfogadásának rendjéről, valamint egyes településrendezési sajátos jogintézményekről* szóló **419/2021. (VII. 15.) Korm. rendelet Átmeneti rendelkezéseinek 78. § (1) bekezdés b) pontja alapján** „... **[419/2021. (VII. 15.) KORM. RENDELET] VII-IX. FEJEZET ELJÁRÁSI RENDELKEZÉSEIT KELL ALKALMAZNI.**”

1.2. KALOCSA VÁROS TELEPÜLÉSRENDEZÉSI ESZKÖZEINEK tárgyi MÓDOSÍTÁSA – *a településfejlesztési koncepcióról, az integrált településfejlesztési stratégiáról és a településrendezési eszközökről, valamint egyes településrendezési sajátos jogintézményekről* szóló **314/2012. (XI. 8.) Korm. rendelet Átmeneti rendelkezéseinek 45. § (6) bekezdése alapján** „... **E RENDELET TELEPÜLÉSRENDEZÉSI TARTALMI KÖVETELMÉNYEINEK ÉS JELMAGYARÁZATÁNAK ALKALMAZÁSÁVAL TÖRTÉNIK.**”

1.3. KALOCSA VÁROS TELEPÜLÉSRENDEZÉSI ESZKÖZEINEK tárgyi MÓDOSÍTÁSÁT – *az országos településrendezési és építési követelményekről* szóló **253/1997. (XII. 20.) Korm. rendelet Az egyes előírásoktól való eltérés feltételeinek 121. § (2) bekezdése alapján** „... **E RENDELET A) 2021. JÚLIUS 15-IG HATÁLYOS II. FEJEZETE, VALAMINT 1. ÉS 2. SZÁMÚ MELLÉKLETE ÉS B) KONCEPCIÓ, STRATÉGIA VAGY TELEPÜLÉSRENDEZÉSI ESZKÖZ MÓDOSÍTÁSAKOR HATÁLYOS III. FEJEZETE FIGYELEMBEVÉTELÉVEL KÉSZÍTI EL.**”

1.4. KALOCSA VÁROS TELEPÜLÉSRENDEZÉSI ESZKÖZEINEK tárgyi MÓDOSÍTÁSA – *az Ukrajna területén fennálló fegyveres konfliktusra, illetve humanitárius katasztrófára tekintettel, valamint ezek magyarországi következményeinek az elhárítása és kezelése érdekében veszélyhelyzet kihirdetéséről és egyes veszélyhelyzeti szabályokról* szóló **424/2022. (X. 28.) Korm. rendelettel** kihirdetett veszélyhelyzet okán, *a veszélyhelyzet ideje alatt egyes szervezetek működésére vonatkozó, továbbá egyes közigazgatási eljárási szabályok megállapításáról* szóló **146/2023. (IV. 27.) Korm. rendelet 2.§-a előírása alapján számol azzal**, hogy „... **A TELEPÜLÉSTERVEK TARTALMÁRÓL, ELKÉSZÍTÉSÉNEK ÉS ELFOGADÁSÁNAK RENDJÉRŐL, VALAMINT EGYES TELEPÜLÉSRENDEZÉSI SAJÁTOS JOGINTÉZMÉNYEKRŐL SZÓLÓ KORMÁNYRENDELETBEN [419/2021. (VII. 15.) KORM. RENDELET] MEGHATÁROZOTT TÁJÉKOZTATÁS, VÉLEMÉNYNYILVÁNÍTÁS ÉS EGYEZTETÉS ELEKTRONIKUS ÚTON IS LEFOLYTATHATÓ.**”

2./ Alulírott MARTON TIBOR, Kalocsa Város Főépítésze *a településtervek tartalmáról, elkészítésének és elfogadásának rendjéről, valamint egyes településrendezési sajátos jogintézményekről* szóló **419/2021. (VII. 15.) Korm. rendelet 7. § (7) bekezdés, a) pont előírásainak** megfelelően, **a tárgyi tervezési munka keretében a Megalapozó vizsgálat**, valamint az **Alátámasztó munkarészek tekintetében az alábbi tartalmi részletezettséget írom elő**:

2.1. Kalocsa Város Településfejlesztési Koncepciójához 2016. év decemberében elkészített **MEGALAPOZÓ VIZSGÁLATOT** Kalocsa Város Településrendezési Eszközeinek tárgyi módosításához

változatlan tartalommal elfogadom. Bármely szükséges mértékű kiegészítést kizárólag az Alátámasztó munkarészen belül kérem szerepeltetni.

2.2. Az ALÁTÁMASZTÓ MUNKARÉSZEKET az alábbi táblázatban szereplő jelölések szerint, **kizárólag az alászínezés nélküli fejezetek tekintetében tartom szükségesnek kidolgozni.**

3. melléklet a 314/2012. (XI. 8.) Korm. rendelethez

AZ ALÁTÁMASZTÓ JAVASLAT TARTALMI KÖVETELMÉNYEI

	A	B	C	D	E
1.		Településszerkezeti terv		Helyi építési szabályzat	
2.		szöveges	rajzi	szöveges	rajzi
3.	1. A KÖRNYEZETALAKÍTÁS TERVE (a településrendezési javaslatok és a táji, természeti, környezeti, épített örökségi, közlekedési és közmű elemek, javaslatok egymásra hatásának bemutatása szöveges és rajzi formában)				
4.	1.1. TELEPÜLÉSSZERKEZÉSI JAVASLATOK (a javasolt településszerkezet és a területfelhasználási rendszer bemutatása, szerkezetalkotó elemek és értékek ismertetése)				
5.	1.1.1. Javasolt településszerkezet, területfelhasználási rendszer	igen	igen	nem	nem
6.	1.1.1.1. Beépítésre szánt területek (lakóterületek, üdülőterületek, vegyes területek, gazdasági területek, intézményi területek, különleges területek)	igen	igen	nem	nem
7.	1.1.1.2. Beépítésre nem szánt területek (közlekedési területek, zöldterületek, erdőterületek, mezőgazdasági területek, vízgazdálkodási területek, természetközeli területek, különleges területek)	igen	igen	nem	nem
8.	1.1.1.3. Szerkezet meghatározó nyomvonalas és tagoló elemek – szerkezetalkotó és tagoló közlekedési elemek, – szerkezetet meghatározó, tagoló egyéb nyomvonalas elemek, – szerkezetalkotó zöldfelületi rendszerek, vízfolyások.	igen	igen	nem	nem
9.	1.1.1.4. Védelmi és korlátozó elemek – védőtávolságok, – táj és természetvédelmi elemek, területek, – kulturális örökségvédelmi elemek, – egyéb védelmi és korlátozó elemek.	igen	igen	nem	nem
10.	1.2.A VÁLTOZÁSSAL ÉRINTETT TERÜLETEK ÖSSZEFOGLALÓJA ÉS ÖSSZEFÜGGÉSEI				
11.	1.2.1. A településszerkezeti változások bemutatása (az egyes területfelhasználási, illetve egyéb szerkezeti változások pontokba szedve, lehatárolva az adott változás bemutatása) – a terület a hatályos településszerkezeti tervben. – a javasolt módosítás és indoklása.	igen	igen	nem	nem
12.	1.2.2. A településszerkezeti változások területrendezési tervekkel való összefüggéseinek bemutatása	igen	igen	nem	nem
13.	1.2.3. A változások hatályos településfejlesztési koncepcióval való összhangjának bemutatása (a településrendezési javaslatok összhangja a koncepcióban megfogalmazott jövőképpel és célokkal)	igen	nem	nem	nem
14.	2. SZAKÁGI JAVASLATOK				
15.	2.1. TÁJRENDEZÉSI JAVASLATOK				
16.	2.1.1. Tájhasználat, tájszerkezet javaslata	igen	nem	igen	nem
17.	2.1.2. Természetvédelmi javaslatok	igen	igen	igen	igen
18.	2.1.3. Tájvédelmi és tájképvédelmi javaslatok	igen	igen	igen	igen

19.	2.1.4. Biológiai aktivitásérték változása	igen	nem	nem	nem
20.	2.2. ZÖLDFELÜLETI RENDSZER FEJLESZTÉSE (zöldterületek, intézményi és lakókertek, erdő és mezőgazdasági területek, vonalas zöldfelületi elemek, történeti kert)				
21.	2.2.1. Zöldfelületi rendszer elemeinek fejlesztési javaslatok	igen	igen	igen	igen
22.	2.2.2. Zöldfelületi ellátottság alakulása	igen	igen	igen	igen
23.	2.2.3. Zöldfelületek ökológiai szerepének erősítésére vonatkozó javaslatok	igen	igen	igen	igen
24.	3. KÖZLEKEDÉSI JAVASLATOK (a település közlekedési javaslatainak ismertetése, hálózatok, csomópontok, keresztmetszetek, a magasabb rendű szakági úthálózati elemek integrálása, területbiztosítás)				
25.	3.1. Közúti hálózati kapcsolatok	igen	igen	igen	igen
26.	3.2. Főbb közlekedési csomópontok	igen	nem	nem	nem
27.	3.3. Belső úthálózat (keresztmetszeti szelvények, közterületi parkolás)	igen	igen	igen	igen
28.	3.4. Közösségi közlekedés (közúti és kötőtpályás tömegközlekedés)	igen	nem	nem	nem
29.	3.5. Kerékpáros közlekedés	igen	igen	igen	igen
30.	3.6. Főbb gyalogos közlekedés	igen	igen	igen	igen
31.	3.7. Gépjármű elhelyezés, parkolás	nem	nem	igen	igen
32.	4. KÖZMŰVESÍTÉSI JAVASLATOK (a település közműhálózati javaslatainak ismertetése)				
33.	4.1. Víziközművek (vízellátás, szennyvízelvezetés, csapadékvíz-elvezetés)	igen	igen	igen	igen
34.	4.2. Energiaellátás (villamos energia, gázenergia, távhő, megújuló erőforrások, egyéb)	igen	igen	igen	igen
35.	4.3. Hírközlés (távközlés, műsorszórás, adatátvitel)	igen	igen	igen	igen
36.	4.4. Megújuló energiaforrások alkalmazása, környezettudatos energiagazdálkodás, egyedi közműpótlók	igen	igen	igen	nem
37.	5. KÖRNYEZETI HATÁSOK ÉS FELTÉTELEK (a településrendezési javaslatok környezetvédelmi összefüggéseinek bemutatása, várható környezeti hatások, környezeti feltételek a föld, felszíni és felszín alatti vizek, levegőtisztaság-védelem, zaj- és rezgésterhelés, hulladékkezelés vonatkozásában)	igen	nem	igen	nem
38.	6. HATÁLYOS TELEPÜLÉSSZERKEZETI TERVVEL VALÓ ÖSSZHANG BEMUTATÁSA (a településrendezési javaslatok összhangja a hatályos település szerkezeti tervben rögzített elhatározásokkal, területek aktiválása, ütemezése)	nem	nem	igen	igen
39.	7. SZABÁLYOZÁSI KONCEPCIÓ (a szabályozás céljainak és eszközeinek ismertetése, azok összefüggései, a szabályozás alapelve, a változtatási szándékok javaslata, a szabályozás eszközeinek összefoglalása)	nem	nem	igen	nem
40.	8. BEÉPÍTÉSI TERV (a 7. melléklet szerint)	nem	nem	nem	igen
41.	8. KÖRNYEZETI ÉRTÉKELÉS (környezeti vizsgálati kötelezettség esetén)	külön jogszabály szerint	külön jogszabály szerint	külön jogszabály szerint	külön jogszabály szerint

szürke alászínezés = A jogszabály rendelkezései alapján kidolgozásra nem kerülő fejezetek.

kihúzott és zöld alászínezés = Főépítési állásfoglalás alapján kidolgozásra nem kért fejezetek.

Kalocsa, 2023. május hó

Marton Tibor s.k.

Kalocsa Város Főépítésze



D/5. FŐÉPÍTÉSI FELJEGYZÉS

FŐÉPÍTÉSZI FELJEGYZÉS

KALOCSA VÁROS TELEPÜLÉSRENDEZÉSI ESZKÖZEINEK – *EGYES KÖZLEKEDÉSFEJLESZTÉSI PROJEKTEKKEL ÖSSZEFÜGGŐ KÖZIGAZGATÁSI HATÓSÁGI ÜGYEK NEMZETGAZDASÁGI SZEMPONTBÓL KIEMELT JELENTŐSÉGŰ ÜGGYÉ NYILVÁNÍTÁSÁRÓL ÉS AZ ELJÁRÓ HATÓSÁGOK KIJELÖLÉSÉRŐL SZÓLÓ 345/2012. (XII. 6.) KORM. RENDELET 1. MELLÉKLET, 1. ORSZÁGOS KÖZÜTI KÖZLEKEDÉSI PROJEKTEK PONTJA, 1.8. KERÉKPÁRUTAK ALPONTJA, 1.8.68. „A KALOCSA – KISKÖRÖS KÖZÖTTI KERÉKPÁRÚT FEJLESZTÉS” MEGNEVEZÉSŰ AL-ALPONTJÁBAN NEVESÍTETT FEJLESZTÉS MEGVALÓSÍTÁSA ÉRDEKÉBEN TÖRTÉNŐ – MÓDOSÍTÁSA tárgyú tervezési munka Megalapozó vizsgálat és Alátámasztó munkarészek tartalmi követelményeiről.*

1./ Alulírott MARTON TIBOR, Kalocsa Város Főépítésze **tárgyi tervezési munkával kapcsolatban rögzítem**, hogy:

1.1. KALOCSA VÁROS TELEPÜLÉSRENDEZÉSI ESZKÖZEINEK tárgyi MÓDOSÍTÁSA – *a településtervek tartalmáról, elkészítésének és elfogadásának rendjéről, valamint egyes településrendezési sajátos jogintézményekről* szóló **419/2021. (VII. 15.) Korm. rendelet Átmeneti rendelkezéseinek 78. § (1) bekezdés b) pontja** alapján „... **[419/2021. (VII. 15.) KORM. RENDELET] VII-IX. FEJEZET ELJÁRÁSI RENDELKEZÉSEIT KELL ALKALMAZNI.**”

1.2. KALOCSA VÁROS TELEPÜLÉSRENDEZÉSI ESZKÖZEINEK tárgyi MÓDOSÍTÁSA – *a településfejlesztési koncepcióról, az integrált településfejlesztési stratégiáról és a településrendezési eszközökről, valamint egyes településrendezési sajátos jogintézményekről* szóló **314/2012. (XI. 8.) Korm. rendelet Átmeneti rendelkezéseinek 45. § (6) bekezdése** alapján „... **E RENDELET TELEPÜLÉSRENDEZÉSI TARTALMI KÖVETELMÉNYEINEK ÉS JELMAGYARÁZATÁNAK ALKALMAZÁSÁVAL TÖRTÉNIK.**”

1.3. KALOCSA VÁROS TELEPÜLÉSRENDEZÉSI ESZKÖZEINEK tárgyi MÓDOSÍTÁSÁT – *az országos településrendezési és építési követelményekről* szóló **253/1997. (XII. 20.) Korm. rendelet Az egyes előírásoktól való eltérés feltételeinek 121. § (2) bekezdése** alapján „... **E RENDELET A) 2021. JÚLIUS 15-IG HATÁLYOS II. FEJEZETE, VALAMINT 1. ÉS 2. SZÁMÚ MELLÉKLETE ÉS B) KONCEPCIÓ, STRATÉGIA VAGY TELEPÜLÉSRENDEZÉSI ESZKÖZ MÓDOSÍTÁSAKOR HATÁLYOS III. FEJEZETE FIGYELEMBEVÉTELÉVEL KÉSZÍTI EL.**”

1.4. KALOCSA VÁROS TELEPÜLÉSRENDEZÉSI ESZKÖZEINEK tárgyi MÓDOSÍTÁSA – *az Ukrajna területén fennálló fegyveres konfliktusra, illetve humanitárius katasztrófára tekintettel, valamint ezek magyarországi következményeinek az elhárítása és kezelése érdekében veszélyhelyzet kihirdetéséről és egyes veszélyhelyzeti szabályokról* szóló **424/2022. (X. 28.) Korm. rendelet**tel kihirdetett veszélyhelyzet okán, *a veszélyhelyzet ideje alatt egyes szervezetek működésére vonatkozó, továbbá egyes közigazgatási eljárási szabályok megállapításáról* szóló **146/2023. (IV. 27.) Korm. rendelet 2.§-a** előírása alapján **száamol azzal**, hogy „... **A TELEPÜLÉSTERVEK TARTALMÁRÓL, ELKÉSZÍTÉSÉNEK ÉS ELFOGADÁSÁNAK RENDJÉRŐL, VALAMINT EGYES TELEPÜLÉSRENDEZÉSI SAJÁTOS JOGINTÉZMÉNYEKRŐL SZÓLÓ KORMÁNYRENDELETBEN [419/2021. (VII. 15.) KORM. RENDELET] MEGHATÁROZOTT TÁJÉKOZTATÁS, VÉLEMÉNYNYILVÁNÍTÁS ÉS EGYEZTETÉS ELEKTRONIKUS ÚTON IS LEFOLYTATHATÓ.**”

2./ Alulírott MARTON TIBOR, Kalocsa Város Főépítésze *a településtervek tartalmáról, elkészítésének és elfogadásának rendjéről, valamint egyes településrendezési sajátos jogintézményekről* szóló **419/2021. (VII. 15.) Korm. rendelet 7. § (7) bekezdés, a) pont** előírásainak megfelelően, **a tárgyi tervezési munka keretében a Megalapozó vizsgálat**, valamint az **Alátámasztó munkarészek tekintetében az alábbi tartalmi részletezettséget írom elő**:

2.1. Kalocsa Város Településfejlesztési Koncepciójához 2016. év decemberében elkészített **MEGALAPOZÓ VIZSGÁLATOT** Kalocsa Város Településrendezési Eszközeinek tárgyi módosításához

változatlan tartalommal elfogadom. Bármely szükséges mértékű kiegészítést kizárólag az Alátámasztó munkarészen belül kérem szerepeltetni.

2.2. Az ALÁTÁMASZTÓ MUNKARÉSZEKET az alábbi táblázatban szereplő jelölések szerint, **kizárólag az alászínezés nélküli fejezetek tekintetében tartom szükségesnek kidolgozni.**

3. melléklet a 314/2012. (XI. 8.) Korm. rendelethez

AZ ALÁTÁMASZTÓ JAVASLAT TARTALMI KÖVETELMÉNYEI

	A	B	C	D	E
1.		Településszerkezeti terv		Helyi építési szabályzat	
2.		szöveges	rajzi	szöveges	rajzi
3.	1. A KÖRNYEZETALAKÍTÁS TERVE (a településrendezési javaslatok és a táji, természeti, környezeti, épített örökségi, közlekedési és közmű elemek, javaslatok egymásra hatásának bemutatása szöveges és rajzi formában)				
4.	1.1. TELEPÜLÉSSZERKEZÉSI JAVASLATOK (a javasolt településszerkezet és a területfelhasználási rendszer bemutatása, szerkezetalkotó elemek és értékek ismertetése)				
5.	1.1.1. Javasolt településszerkezet, területfelhasználási rendszer	igen	igen	nem	nem
6.	1.1.1.1. Beépítésre szánt területek (lakóterületek, üdülőterületek, vegyes területek, gazdasági területek, intézményi területek, különleges területek)	igen	igen	nem	nem
7.	1.1.1.2. Beépítésre nem szánt területek (közlekedési területek, zöldterületek, erdőterületek, mezőgazdasági területek, vízgazdálkodási területek, természetközeli területek, különleges területek)	igen	igen	nem	nem
8.	1.1.1.3. Szerkezet meghatározó nyomvonalas és tagoló elemek – szerkezetalkotó és tagoló közlekedési elemek, – szerkezetet meghatározó, tagoló egyéb nyomvonalas elemek, – szerkezetalkotó zöldfelületi rendszerek, vízfolyások.	igen	igen	nem	nem
9.	1.1.1.4. Védelmi és korlátozó elemek – védőtávolságok, – táj és természetvédelmi elemek, területek, – kulturális örökségvédelmi elemek, – egyéb védelmi és korlátozó elemek.	igen	igen	nem	nem
10.	1.2.A VÁLTOZÁSSAL ÉRINTETT TERÜLETEK ÖSSZEFOGLALÓJA ÉS ÖSSZEFÜGGÉSEI				
11.	1.2.1. A településszerkezeti változások bemutatása (az egyes területfelhasználási, illetve egyéb szerkezeti változások pontokba szedve, lehatárolva az adott változás bemutatása) – a terület a hatályos településszerkezeti tervben. – a javasolt módosítás és indoklása.	igen	igen	nem	nem
12.	1.2.2. A településszerkezeti változások területrendezési tervekkel való összefüggéseinek bemutatása	igen	igen	nem	nem
13.	1.2.3. A változások hatályos településfejlesztési koncepcióval való összhangjának bemutatása (a településrendezési javaslatok összhangja a koncepcióban megfogalmazott jövőképpel és célokkal)	igen	nem	nem	nem
14.	2. SZAKÁGI JAVASLATOK				
15.	2.1. TÁJRENDEZÉSI JAVASLATOK				
16.	2.1.1. Tájhasználat, tájszerkezet javaslata	igen	nem	igen	nem
17.	2.1.2. Természetvédelmi javaslatok	igen	igen	igen	igen
18.	2.1.3. Tájvédelmi és tájképvédelmi javaslatok	igen	igen	igen	igen

19.	2.1.4. Biológiai aktivitásérték változása	igen	nem	nem	nem
20.	2.2. ZÖLDFELÜLETI RENDSZER FEJLESZTÉSE (zöldterületek, intézményi és lakókertek, erdő és mezőgazdasági területek, vonalas zöldfelületi elemek, történeti kert)				
21.	2.2.1. Zöldfelületi rendszer elemeinek fejlesztési javaslatok	igen	igen	igen	igen
22.	2.2.2. Zöldfelületi ellátottság alakulása	igen	igen	igen	igen
23.	2.2.3. Zöldfelületek ökológiai szerepének erősítésére vonatkozó javaslatok	igen	igen	igen	igen
24.	3. KÖZLEKEDÉSI JAVASLATOK (a település közlekedési javaslatainak ismertetése, hálózatok, csomópontok, keresztmetszetek, a magasabb rendű szakági úthálózati elemek integrálása, területbiztosítás)				
25.	3.1. Közúti hálózati kapcsolatok	igen	igen	igen	igen
26.	3.2. Főbb közlekedési csomópontok	igen	nem	nem	nem
27.	3.3. Belső úthálózat (keresztmetszeti szelvények, közterületi parkolás)	igen	igen	igen	igen
28.	3.4. Közösségi közlekedés (közúti és kötőtpályás tömegközlekedés)	igen	nem	nem	nem
29.	3.5. Kerékpáros közlekedés	igen	igen	igen	igen
30.	3.6. Főbb gyalogos közlekedés	igen	igen	igen	igen
31.	3.7. Gépjármű elhelyezés, parkolás	nem	nem	igen	igen
32.	4. KÖZMŰVESÍTÉSI JAVASLATOK (a település közműhálózati javaslatainak ismertetése)				
33.	4.1. Víziközművek (vízellátás, szennyvízelvezetés, csapadékvíz-elvezetés)	igen	igen	igen	igen
34.	4.2. Energiaellátás (villamos energia, gázenergia, távhő, megújuló erőforrások, egyéb)	igen	igen	igen	igen
35.	4.3. Hírközlés (távközlés, műsorszórás, adatátvitel)	igen	igen	igen	igen
36.	4.4. Megújuló energiaforrások alkalmazása, környezettudatos energiagazdálkodás, egyedi közműpótlók	igen	igen	igen	nem
37.	5. KÖRNYEZETI HATÁSOK ÉS FELTÉTELEK (a településrendezési javaslatok környezetvédelmi összefüggéseinek bemutatása, várható környezeti hatások, környezeti feltételek a föld, felszíni és felszín alatti vizek, levegőtisztaság-védelem, zaj- és rezgésterhelés, hulladékkezelés vonatkozásában)	igen	nem	igen	nem
38.	6. HATÁLYOS TELEPÜLÉSSZERKEZETI TERVVEL VALÓ ÖSSZHANG BEMUTATÁSA (a településrendezési javaslatok összhangja a hatályos településrendezési tervben rögzített elhatározásokkal, területek aktiválása, ütemezése)	nem	nem	igen	igen
39.	7. SZABÁLYOZÁSI KONCEPCIÓ (a szabályozás céljainak és eszközeinek ismertetése, azok összefüggései, a szabályozás alapelve, a változtatási szándékok javaslata, a szabályozás eszközeinek összefoglalása)	nem	nem	igen	nem
40.	8. BEÉPÍTÉSI TERV (a 7. melléklet szerint)	nem	nem	nem	igen
41.	8. KÖRNYEZETI ÉRTÉKELÉS (környezeti vizsgálati kötelezettség esetén)	külön jogszabály szerint	külön jogszabály szerint	külön jogszabály szerint	külön jogszabály szerint

szürke alászínezés = A jogszabály rendelkezései alapján kidolgozásra nem kerülő fejezetek.

kihúzott és zöld alászínezés = Főépítési állásfoglalás alapján kidolgozásra nem kért fejezetek.

Kalocsa, 2023. május hó

Marton Tibor s.k.

Kalocsa Város Főépítésze



D/6. KÖRNYEZETI VIZSGÁLATRA ÉRKEZETT ELŐZETES VÉLEMÉNYEK

2023 AUG 03.

Érkezett

BH57



KASZA, MARTON TIBOR

2023.08.05.

BÁCS-KISKUN VÁRMEGYEI KORMÁNYHIVATAL

Bács-Kiskun
Vármegyei
Kormányhivatal

Digitálisan aláírta: Bács-Kiskun Vármegyei
Kormányhivatal
DN: c=HU, l=Kecskemet, o=Bács-Kiskun
Vármegyei Kormányhivatal,
2.5.4.97=vATHU-15789257-2-03,
serialNumber=DO20230523-3DO270, cn=Bács-
Kiskun Vármegyei Kormányhivatal
Dátum: 2023.08.01 11:59:31 +02'00'

Ikt. szám: BK/KTF/06762-3/2023.

Ügyintéző: Pajer Mónika

Telefon: 76/795-874

KRID azonosító: 246192384

Dr. Filvig Géza
polgármester úr részére

Kalocsa Város Önkormányzata

Kalocsa

Szent István kir. út 35.
6300

Tárgy: Kalocsa Város településrendezési eszközeinek egyes közlekedésfejlesztési projektekkel összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű ügy nyilvántartásáról és az eljáró hatóságok kijelöléséről szóló 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet 1. melléklet, 1. Országos közúti közlekedési projektek pontja, 1.8. Kerékpárutak alpontja, 1.8.68. „A Kalocsa - Kiskörös közötti kerékpárút fejlesztés” megnevezésű al-alpontjában nevesített fejlesztés megvalósítása érdekében történő - módosításához környezeti vizsgálat szükségessége

Tisztelt Polgármester Úr!

Bács-Kiskun Vármegyei Kormányhivatal Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Hulladékgazdálkodási Főosztályához (továbbiakban: környezetvédelmi, természetvédelmi és hulladékgazdálkodási hatóság) 2023. július 19. napján érkezett megkeresésére - Kalocsa Város településrendezési eszközeinek egyes közlekedésfejlesztési projektekkel összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű ügy nyilvántartásáról és az eljáró hatóságok kijelöléséről szóló 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet 1. melléklet, 1. Országos közúti közlekedési projektek pontja, 1.8. Kerékpárutak alpontja, 1.8.68. „A Kalocsa - Kiskörös közötti kerékpárút fejlesztés” megnevezésű al-alpontjában nevesített fejlesztés megvalósítása környezeti vizsgálat szükségességének tárgyában - az egyes tervek, illetve programok környezeti vizsgálatáról szóló 2/2005. (I. 11.) Korm. rendelet 4. § (2) bekezdése szerinti véleményünket a következőkben adjuk meg.

A benyújtott dokumentáció alapján a település rendezési terv módosítása az alábbiakat tartalmazza:

A Kalocsa 0333/1, 0333/3, 0333/4, 0333/5, 0333/6, 0333/7, 0333/8, 0333/9, 0333/10, 0336, 0337/1, 0337/2, 0337/87, 0339, 0341/4, 0341/9, 0357/3, 0362/8, 0362/9, 0362/35, 0375/1, 0453/47, 0453/96, 0453/100, 2990/5, 3023, 3025/31, 3028/3, 3035/13 és 3035/27 hrsz.-ú ingatlanjainak területén, Általános gazdasági terület (G), közlekedési célú közterület (kt.),

Bács-Kiskun Vármegyei Kormányhivatal
Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Hulladékgazdálkodási Főosztály
6000 Kecskemet, Bajcsy-Zsilinszky krt. 2.
76/795-870, kornyeztvetvedelem@bacs.gov.hu
KRID azonosító: 246192384

védelmi rendeltetésű erdőterület (Ev), általános mezőgazdasági terület (Má), vízgazdálkodási terület (V), egyéb vízgazdálkodási terület (Ve), különleges beépítésre nem szánt megújuló energiaforrások hasznosításának céljára szolgáló terület (Kb-En) közötti közlekedési területbe sorolása (G, kt., Ev, Má, V, Ve, Kb-En > KÖu).

A fent említett ingatlanok közül a Kalocsa 0341/4; hrsz.-ú ingatlan Magyarország és egyes kiemelt térségeinek területrendezési tervéről szóló 2018. évi CXXXIX. törvény (továbbiakban: Mtrt.) szerinti ökológiai folyosó területét érinti.

A Mtrt. 26 § (2) bekezdés szerint: „Az ökológiai hálózat ökológiai folyosójának övezetében új beépítésre szánt terület nem jelölhető ki, kivéve, ha

a) a települési területet az ökológiai hálózat ökológiai folyosó, vagy az ökológiai hálózat magterület és az ökológiai hálózat ökológiai folyosó körülzárja, továbbá

b) a kijelölést más jogszabály nem tiltja.”

Tekintettel arra, hogy az érintett ingatlanon beépítésre nem szánt terület kerül kijelölésre így a természetvédelmi hatóság nem kifogásolja az övezeti átsorolást.

Azonban a természetvédelmi érdekek maradéktalan érvényesülése érdekében javasolt felvenni a kapcsolatot az illetékes természetvédelmi kezelővel, a Kiskunsági Nemzeti Park Igazgatóságával.

A megkeresésben a tárgyi módosítások vonatkozásában a módosítással érintett ingatlanok védett természeti területet, Natura 2000 területet, természeti területet, a Magyarország és egyes kiemelt térségeinek területrendezési tervéről szóló 2018. évi CXXXIX. törvényben (továbbiakban: MTrT.) meghatározott Országos Ökológiai Hálózat elemeit (magterület, ökológiai folyosó) nem érinti.

Mivel a benyújtott dokumentációban a tervezett kerékpárút műszaki tervei nem szerepelnek, ezáltal teljes körű véleményt a környezetvédelmi és hulladékgazdálkodási hatóság nem tud adni.

Hatóságunk illetékességét az egyes tervek, illetve programok környezeti vizsgálatáról szóló 2/2005. (I. 11.) Korm. rendelet 1. § (3)-a állapítja meg.

Kérem tájékoztatásom szíves tudomásul vételét.

Kecskemét, időbélyegző szerint

Tisztelettel:

Kovács Ernő

főispán

nevében és megbízásából:

Csókási Anita

főosztályvezető távollétében

Vereckeyné Pál Gabriella

osztályvezető

Kapják:

1. Címzett – HKP
2. Irattár

2023 JÚL 25.

Érkezettve

12801

KNP

Kiskunsági Nemzeti Park Igazgatóság

6000 Kecskemét, Liszt Ferenc u. 19. • Telefon: 76/482-611 • Fax: 76/481-074

Dr. Filvig Géza
polgármester

Tárgy:

Vélemény környezeti vizsgálat
szükségességéről TRE
módosítással kapcsolatban

Kalocsa Város Önkormányzata
KALOCSA
Szent István kir. út 35.
6300

Iktatószámunk:

ÁLT/1661-2/2023

Ügyintéző nálunk:

Bakró-Nagy Zsolt

Hivatkozás:

H/2236-6/2023

Ügyintézőjük:

Marton Tibor

Melléklet:

-

Tisztelt Polgármester Úr!

A Kalocsa Város településrendezési eszközeinek a Kalocsa – Öregcsertő közötti kerékpárút megvalósításával kapcsolatos módosítására vonatkozó környezeti vizsgálat szükségességéről a Kiskunsági Nemzeti Park Igazgatóság, mint az egyes tervek, illetve programok környezeti vizsgálatáról szóló 2/2005. (I.11.) Korm. rendelet 3. számú melléklet II.1.b) pontjában szereplő környezetvédelemért felelős szerv a következő nyilatkozatot adja:

A módosítás által érintett egyes ingatlanok részét képezik a Magyarország és egyes kiemelt térségeinek területrendezési tervéről szóló 2018. évi CXXXIX. törvény (továbbiakban MTrT) 4. § 35. alapján meghatározott Országos Ökológiai Hálózat övezetének ökológiai folyosó övezetének. Az MTrT. 26. § (4) alapján:

„Az ökológiai hálózat ökológiai folyosójának övezetében a közlekedési és energetikai infrastruktúra-hálózatok elemeinek nyomvonala, az ökológiai folyosó és az érintkező magterület természetes élőhelyeinek fennmaradását biztosító módon, az azok közötti ökológiai kapcsolatok működését nem akadályozó műszaki megoldások alkalmazásával jelölhetők ki és helyezhetők el.”

Tekintettel arra, hogy a tervezett kerékpárút a meglévő közúttal párhuzamosan fog kialakításra kerülni, illetve az ökológiai hálózat érintettsége minimális, így a KNPI álláspontja szerint természetvédelmi szempontból jelentős negatív hatás nem várható a tárgyi módosítás kapcsán.

Fentiek alapján Igazgatóságunk nem tartja szükségesnek a 2/2005. Korm. rendelet által meghatározott környezeti vizsgálat lefolytatását.

Kelt: Kecskemét, elektronikus aláírás szerint

Üdvözlettel:

Ugró Sándor
igazgató

Értesül:

- címzett (HKP)
- irattár



A dokumentum elektronikusan hitelesített.
Dátum: 2023.07.24 13:14:44
Kiskunsági Nemzeti Park Igazgatóság
Ugró Sándor

Kapja: Marton J.

BÁCS-KISKUN
Vármegyei
Kormányhivatal

Digitálisan aláírta: Bács-Kiskun
Vármegyei Kormányhivatal
Dátum: 2023.07.25 13:18:26
+02'00'



BÁCS-KISKUN VÁRMEGYEI KORMÁNYHIVATAL

Hiv. szám: H/2236-7/2023.
Iktatószám: BK/NEF/01422-2/2023.
Ügyintéző: Szilágyiné Tóth Éva
Telefon: +36 76 896-313

2023 JÚL 26.

2023.07.26.

Érkezettve

12884

Dr. Filvig Géza
polgármester

Kalocsa Város Önkormányzata
Kalocsa

Tárgy: Kalocsa Város településrendezési eszközeinek módosítása – környezeti vizsgálat
szükségessége

Tisztelt Polgármester Úr!

Kalocsa Város településrendezési eszközeinek a „Kalocsa-Kiskörös közötti kerékpárút fejlesztés” megnevezésű projekthez kapcsolódó módosítása tárgyában az „*egyres tervek, illetve programok környezeti vizsgálatáról*” szóló 2/2005. (I. 11.) Korm. rendelet 4. §. (2) bekezdése alapján Főosztályunkhoz megküldött megkeresésére véleményünk az alábbi:

A benyújtott dokumentációban foglaltak alapján környezet- és település-egészségügyre kiterjedően változás nem feltételezhető, a tervezett változás nem okoz olyan környezeti változásokat, melyek az emberi egészségre, a környezetre kockázatot jelentenek, ezért „*az egyes tervek, illetve programok környezeti vizsgálatáról*” szóló 2/2005. (I. 11.) Korm. rendelet szerinti környezeti vizsgálat lefolytatását közegészségügyi szempontból **nem tartjuk szükségesnek elvégezni.**

Amennyiben egyéb hatósági vélemény vagy indok alapján a környezeti vizsgálat lefolytatása szükséges a megküldött tematikát elfogadjuk.

Véleményemet az „*egyres tervek, illetve programok környezeti vizsgálatáról*” szóló 2/2005. (I. 11.) Korm. rendelet 4. §. (2) bekezdése és a 3. melléklet II.1. c) pontja alapján, „*a fővárosi és megyei kormányhivatal, valamint a járási (fővárosi kerületi) hivatal népegészségügyi feladatai ellátásáról, továbbá az egészségügyi államigazgatási szerv kijelöléséről*” szóló 385/2016. (XII. 2.) Korm. rendelet 2. § (1) bekezdés b) pontjában és „*a fővárosi és vármegyei kormányhivatalokról, valamint a járási (fővárosi kerületi) hivatalokról*” szóló 568/2022. (XII. 23.) Korm. rendelet 2.§ (1) bekezdésében megállapított illetékességgel adtam ki.

Kecskemét, időbélyegző szerint

Tisztelettel:

Kovács Ernő
főispán
nevében és megbízásából

Kisháziné Dr. Puskás Zsuzsanna
osztályvezető

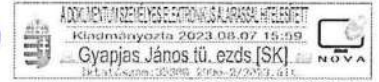
Kapják:
1./ Címzett Hivatali Kapu
2./ Irattár

2023 AUG 08.

KAPJA: MARTON TIBOR
2023. 08. 08.



J. Mészáros



35300/2996-2/2023.ált.

BÁCS-KISKUN VÁRMEGYEI KATASZTRÓFAVÉDELMI IGAZGATÓSÁG
IGAZGATÓHELYETTESI SZERVEZET

Érkezettve

13708

Tárgy: Véleményezés
Hiv. szám: H/2236-8/2023.
Ügylntéző: Mészáros Gyula t. örnagy
Telefon: 76/502-014, 22-037
E-mail: gyula.meszáros@katved.gov.hu

Dr. Filvig Géza
Polgármester

Kalocsa
Szent István kir. út 35.
6300

Tisztelt Polgármester Úr!

Kalocsa Város Önkormányzata a Kalocsa Város településrendezési eszközeinek – egyes közlekedésfejlesztési projektekkel összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű ügyé nyilvánításáról és az eljáró hatóságok kijelöléséről szóló 345/2012. (XII.6.) Korm. rendelet 1. melléklet 1. Országos közúti közlekedési projektek pontja. 1.8. Kerékpárutak alpontja. 1.8.68. „A Kalocsa – Kiskőrös közötti kerékpárút fejlesztése” megnevezésű alpontjában nevesített fejlesztés megvalósítása érdekében történő - módosítása eljárásban véleménykéréssel kereste meg a Bács-Kiskun Vármegyei Katasztrófavédelmi Igazgatóságot (továbbiakban: Hatóság), az egyes tervek, illetve programok környezeti vizsgálatáról szóló 2/2005. (I. 11.) Korm. rendelet 4. § (2) bekezdés alapján.

A megadott információk nem tekinthetőek elegendőnek ahhoz, hogy a környezeti hatásvizsgálat szükségességét teljes biztonsággal el lehessen dönteni. A tényállás teljeskörű tisztázására van szükség a beruházások engedélyezésének megkezdése előtt.

A tényállás teljeskörű tisztázása érdekében vizsgálni szükséges, hogy a beruházás a vízbázis övezeteit érinti-e (hidrogeológiai A és hidrogeológiai B). A vízbázisok, a távlati vízbázisok, valamint az ivóvízellátást szolgáló vízellátási művek védelméről szóló 123/1997. (VII. 18.) Korm. rendelet 5. melléklete alapján a táblázat 51. sorában található Közlekedés alcímet kell megvizsgálni, és a jelmagyarázat alapján eldönthető a környezeti hatásvizsgálat szükségessége.

A környezeti hatásvizsgálati és az egységes környezethasználati engedélyezési eljárásról szóló 314/2005. (XII. 25.) Korm. rendelet 1-3. mellékletei határozzák meg azokat a tevékenységeket, amelyeket környezetvédelmi szempontból vizsgálni kötelesek.

Ezen kívül a vízbázisok, a távlati vízbázisok, valamint az ivóvízellátást szolgáló vízellátási létesítmények védelméről szóló 123/1997. (VII. 18.) Korm. rendelet 5. számú melléklete tartalmazza a védőterületek és védőidomok övezeteire vonatkozó korlátozásokat.

5. számú melléklet a 123/1997. (VII. 18.) Korm. rendelethez:

1. A védőterületek és védőidomok övezeteire vonatkozó korlátozások

	A	B	C	D	E
1		Felszíni és felszín alatti vízbázisok		Felszín alatti vízbázisok hidrológiai	
2		belső	külső	A	B
3		védőövezetek		Védőövezetek	
4	BEÉPÍTÉS, ÜDÜLÉS				
5	Lakótelep; új percellázás üdülőterület kialakítása	-	-	-	o
6	Lakó- vagy irodaépület csatornázással	-	x	+	+
7	Lakóépületek csatornázás nélkül	-	-	x	o
8	Szennyvízcsatorna átvezetése	-	x	o	o
9	Szennyvíztisztító telep	-	-	o	+
10	Házi szennyvíz szikkasztása	-	-	o	o
11	Települési folyékonyhulladék-lerakó létesítése és üzemeltetése	-	-	-	x
12	Települési hulladéklerakó (nem veszélyes hulladékok lerakása)	-	-	-	o
13	Építési hulladék lerakása	-	-	o	+
14	Temető	-	-	x	+
15	Házikertek, kiskertművelés	-	-	o	o
16	Sátorozás, fürdés	-	x	+	+
17	Sportpálya	-	x	+	+
18	IPAR				
19	Erősen mérgező vagy radioaktív anyagok előállítása, feldolgozása, ilyen hulladékok tárolása, lerakása	-	-	-	-
20	Mérgező anyagok előállítása, feldolgozása, tárolása	-	-	-	o
21	Mérgező anyagokkal nem dolgozó üzemek, megfelelő szennyvízelvezetéssel	-	x	o	+
22	Ásványolaj és -termékek előállítása, vezetése, feldolgozása, tárolása	-	-	x	o

	A	B	C	D	E
23	Veszélyeshulladék-ártalmatlanító	-	-	-	x
24	Veszélyeshulladék-lerakó	-	-	-	-
25	Veszélyes hulladék üzemi gyűjtő	-	-	x	o
26	Élelmiszer-ipari szennyvizek szikkasztása, hulladékaik tárolása	-	-	-	o
27	Egyéb ipari szennyvíz szikkasztás	-	-	-	-
28	Salak, hamu lerakása	-	-	o	o
29	MEZŐGAZDASÁG				
30	Erdőtelepítés és művelés vegyszeres kezelés nélkül	-	+	+	+
31	Erdőfelújítás vegyszeres kezelés nélkül	+	+	+	+
32	Növénytermesztés	-	o	o	o
33	Komposztálótelep	-	-	x	o
34	Önellátást meghaladó állattartás	-	-	x	o
35	Legeltetés, háziállat tartás	-	o	o	+
36	Szervestrágyázás	-	o	o	+
37	Műtrágyázás	-	o	o	o
38	Hígrágya és trágyalé kijuttatása termőföldre	-	-	-	o
39	Hígrágya- és trágyalé leürítés	-	-	-	-
40	Szennyvízöntözés	-	-	-	o
41	Tisztított szennyvízzel való öntözés	-	-	o	+
42	Növényvédő szerek alkalmazása	-	o	o	o
43	Növényvédő szer-kijuttatás légi úton	-	-	-	o
44	Növényvédőszer-tárolás és -hulladék elhelyezés	-	-	-	x
45	Növényvédő szeres eszközök mosása, hulladékvizek elhelyezése	-	-	-	o
46	Szerves- és műtrágya raktározása és tárolása	-	-	x	o
47	Szennyvíziszap tárolása	-	-	x	o
48	Szennyvíziszap termőföldön történő elhelyezése	-	-	x	o
49	Állathullák elföldelése, dögkutak létesítése és működtetése	-	-	-	o
50	Haltenyésztés, haletetés	-	-	o	o
51	KÖZLEKEDÉS				
52	Autópálya, autóút, vízzáróan burkolt csapadékvízárók-rendszerrel	-	o	o	+
53	Egyéb út, vízzáróan burkolt csapadékvízárók-rendszerrel	-	o	+	+
54	Egyéb út	-	o	o	+
55	Vasút	-	x	o	+

	A	B	C	D	E
56	Gépkocsiparkoló	-	-	o	+
57	Üzemanyagöltő-állomás	-	-	x	o
58	Gépkocsimosó, javítóműhely, sódepónia	-	-	o	+
59	<i>Egyéb tevékenység</i>				
60	Bányászat	-	-	x	o
61	Fúrás, új kút létesítése	-	o	o	o
62	A fedő- vagy vízvezető réteget érintő egyéb tevékenység	-	-	o	o

2. Jelmagyarázat:

	A	B	C
1	-	=	Tilos
2	x	=	Új létesítménynél, tevékenységnél tilos, a meglévőnél a környezetvédelmi felülvizsgálat vagy a környezeti hatásvizsgálat, illetve az ezeknek megfelelő tartalmú egyedi kockázatértékelési vizsgálat eredményétől függően megengedhető
3	o	=	Új vagy meglévő létesítménynél, tevékenységnél a környezeti hatásvizsgálat, illetve a környezetvédelmi felülvizsgálat, illetve az ezeknek megfelelő tartalmú egyedi kockázatértékelési vizsgálat eredményétől függően megengedhető
4	+	=	Nincs korlátozva

A védőterületek és védőidomok övezeteire vonatkozó korlátozások táblázata a hozzá kapcsolódó jelmagyarázattal együtt értelmezendő. Vizsgálni kell, hogy tervezett-e olyan tevékenység az ingatlanon, amely a felsoroltakat érinti, és ahhoz milyen jel párosul. Ez alapján lehet eldönteni, hogy szükséges-e környezeti hatásvizsgálat lefolytatása.

A tervezett módosítással kapcsolatban, mint vízügyi-vízvédelmi hatóság nyilatkozunk, hogy az egyes tervek, illetve programok környezeti vizsgálatáról szóló 2/2005. (I.11.) Korm. rendelet szerinti környezeti vizsgálat lefolytatásának szükségessége a tényállás teljeskörű ismeretének hiányában teljes biztonsággal nem dönthető el.

Az egyes tervek, illetve programok környezeti vizsgálatáról szóló 2/2005. (I.11.) Korm. rendelet 1. § (3) bekezdése értelmében a környezeti vizsgálat lefolytatásának szükségessége a várható környezeti hatás eseti meghatározás alapján dönthető el.

Valamint a vizsgált területtel kapcsolatban a megküldött dokumentációban foglaltak alapján a súlyos ipari balesetek megelőzésére kiterjedően nem merült fel olyan körülmény, mely a tárgyi területekkel kapcsolatban a Hatóság hatáskörébe tartozó környezet- vagy természetvédelmi szakterületet illetően jelentős környezeti hatással lenne.

A tervezett módosításokkal kapcsolatban, mint vízügyi-vízvédelmi, illetve iparbiztonsági hatóság nyilatkozunk, hogy az egyes tervek, illetve programok környezeti vizsgálatáról szóló 2/2005. (I.11.) Korm. rendelet szerinti környezeti vizsgálat lefolytatásának szükségessége, a felszíni- és a felszín alatti vizek minőségi és mennyiségi védelmére, valamint súlyos ipari balesetek megelőzésére kiterjedően nem indokolt, viszont felhívjuk a figyelmet arra

vonatkozóan, hogy az érintett területeken egy esetleges épület építésének engedélyeztetése előtt vizsgálni szükséges a környezeti hatásvizsgálat lefolytatásának szükségességét.

Nyilatkozatunkat a Rendelet 4. §. (2) bekezdése alapján adtuk meg.

Kelt: Kecskemét, *elektronikus bélyegző szerint*

Tisztelettel:

Huszár Tibor tű. ezredes
tűzoltósági főtanácsos
katasztrófavédelmi igazgató
nevében és megbízásából:

Gyapjas János tű. ezredes
katasztrófavédelmi igazgatóhelyettes

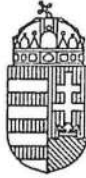
Terjedelem: 5 oldal

Kapják: 1. Foktő Község Polgármesteri Hivatala, székhelye: 6331 Foktő, Kossuth L. u. 2. (biztonságos kézbesítési szolgáltatás útján – Hivatali Kapun keresztül)
2. Irattár

ZÁRADÉK

A dokumentum elektronikus aláírással hitelesített
35300/2996-2/2023.ált.

2023. JÚL. 25
Kapja: Marton T.
Érkezettve
127 99
2023. 07. 25



Bács-Kiskun
Vármegyei
Kormányhivatal

Digitálisan aláírta:
Bács-Kiskun Vármegyei
Kormányhivatal
Dátum: 2023.07.24
11:42:05 +02'00'

BÁCS-KISKUN VÁRMEGYEI KORMÁNYHIVATAL

Iktatószám: BK/AFI/746-2/2023.
Ügyintéző: Vastag Emese
76/513-719
vastag.emese@bacs.gov.hu

Hivatkozási szám: H/2236-11/2023.
Ügyintéző: Marton Tibor

Kalocsa Város Önkormányzata
Dr. Filvig Géza Polgármester Úr részére

Kalocsa
Szent István kir. út 35.
6300

Tárgy: Kalocsa Város településrendezési eszközeinek módosítása- vélemény környezeti vizsgálat szükségességéről

Tisztelt Polgármester Úr!

2023. július 18. napján érkezett tárgyi véleménykérésére az egyes tervek, illetve programok környezeti vizsgálatáról szóló 2/2005. (I. 11.) Kormányrendelet (továbbiakban Kormányrendelet) 1. § (3) a) pontja, 4. § (2) bekezdése, 3. melléklet II.2. b) pontja alapján az épített környezet védelmére kiterjedően az alábbi véleményt adjuk:

A rendelkezésre álló dokumentációt áttanulmányozva a településrendezési eszközök módosításának indítványával kapcsolatban nem tartjuk szükségesnek a környezeti vizsgálat elkészítését. Azonban kérjük, hogy a településrendezési eszközök módosítási dokumentációja kiemelten vizsgálja a módosítások épített környezetre gyakorolt hatását. Kérjük, hogy amennyiben a Kormányrendelet 8. § (3) a) pontja szerinti dokumentáció elkészítéséről dönt az Önkormányzat, úgy ezen dokumentációt egy példány nyomtatott és elektronikus (CD/DVD) formában szíveskedjenek részünkre megküldeni.

Kecskemét, „időbélyegző szerint”

Tisztelettel:

Kovács Ernő
főispán
névében és megbízásából

Szénás Tamás
hivatali főtanácsos

Kapja:
▪ Címzett KRID: 452254911
▪ Irrattár

Kapja: Marton J.
2023. 07. 26.
2023 JÚL 26.

Érkezettve
12885



Digitálisan aláírta: Bács-Kiskun Vármegyei Kormányhivatal
DN: c=HU, l=Kecskemét, o=Bács-Kiskun Vármegyei
Kormányhivatal, 2.5.4.97=VATHU-15789257-2-03,
serialNumber=DO20230523-3DO270, cn=Bács-Kiskun
Vármegyei Kormányhivatal
Dátum: 2023.07.25 15:22:35 +02'00'

BÁCS-KISKUN VÁRMEGYEI KORMÁNYHIVATAL
AGRÁRÜGYI FŐOSZTÁLY

Ikt. szám: BK/ERD/06593-2/2023.
Ügyintéző: Kiss Koppány Imre
Telefon: 76/896-407
Melléklet: -

Kalocsa Város Önkormányzata

részére

6300 Kalocsa
Szent István kir. út. 35.

Tárgy: Kalocsa Város településrendezési eszközeinek – egyes közlekedésfejlesztési projektekkel összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű ügyé nyilvánításáról és az eljáró hatóságok kijelöléséről szóló 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet 1. melléklet, 1. Országos közúti közlekedési projektek pontja, 1.8. Kerékpárutak alpontja, 1.8.68. „A Kalocsa – Kiskőrös közötti kerékpárút fejlesztés” megnevezésű al-alpontjában nevesített fejlesztés megvalósítása érdekében történő Módosítása – Vélemény kérelem környezeti vizsgálat szükségességéről

Tisztelt Dr. Filvig Géza Polgármester Úr!

A 2023. július 18. napján kelt – fent megjelölt tárgyban megküldött – megkeresése kapcsán a földművelésügyi hatósági és igazgatási feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 383/2016. (XII.2.) Korm. rendelet 2. számú melléklete szerinti illetékességi szabályok figyelembevételével, a rendelet 11. § (1) bekezdése, valamint az egyes tervek, illetve programok környezeti vizsgálatáról szóló 2/2005. (I. 11.) Korm. rendelet 3. számú melléklet II.2.c) pontja alapján eljárva az alábbi nyilatkozatot adom:

A tárgyban megjelölt módosítások közül több olyan ingatlant is érintenek, melyek területén az Országos Erdőállomány Adattárban erdőt tartunk nyilván:

Település	Helyrajzi szám, alrészlet	Művelési ág	Erdőtervi jel
Kalocsa	0453/96	erdő	7 A
			7 D
	0453/100	erdő	7 B
			7 C

,ugyanakkor környezeti értékelés elkészítését erdővédelemre kiterjedően, hatóságunk nem tartja indokoltnak.

Általánosságban felhívom a figyelmet arra, miszerint minden erdőt, szabad rendelkezésű erdőt és fásítást érintő esetben az erdőről, az erdő védelméről és az erdőgazdálkodásról szóló 2009. évi XXXVII. törvény (a továbbiakban: Evt.), továbbá a végrehajtására kiadott 61/2017. (XII. 21.) FM rendelet, illetve az egyes erdészeti hatósági eljárások, bejelentések, valamint hatósági nyilvántartások eljárási szabályairól szóló 433/2017. (XII. 21.) Korm. rendelet előírásai a mérvadóak.

Ezek közül külön szükséges kiemelni azt, miszerint az Adattárban nyilvántartott területek esetleges csökkenésével járó változásokhoz, erdők és erdőgazdálkodási tevékenységet közvetlenül szolgáló földterületek Evt. 77. §-a szerinti igénybevételéhez (mezőgazdasági művelésbe vonásához, termelésből való kivonásához, időleges, vagy a rendeltetészerű használatot akadályozó igénybevételéhez) az Evt. 78. § (2) bekezdése alapján az erdészeti hatóság előzetes engedélye szükséges! Erre vonatkozóan külön eljárást kell kezdeményezni az egyes erdészeti hatósági eljárások, bejelentések, valamint hatósági nyilvántartások eljárási szabályairól szóló 433/2017. (XII. 21.) Korm. rendelet 11 §., illetve az Evt. végrehajtásáról szóló 61/2017. (XII. 21.) FM rendelet 54-55 §. szerint eljárva.

Kecskemét, időbélyegző szerint

Tisztelettel:

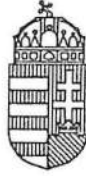
Kovács Ernő
főispán nevében és megbízásából

Kiss Koppány Imre
hivatali főtanácsos I.

Kapják:

1. Címzett – *hivatali kapun*
2. Irattár

2023 JÚL 25
Kapla: Marton T.
Erkezettve
12797
2023.07.25.



Bács-Kiskun
Megyei
Kormányhivatal

Digitálisan aláírta:
Bács-Kiskun Megyei
Kormányhivatal
Dátum: 2023.07.24
11:04:13 +02'00'

BÁCS-KISKUN VÁRMEGYEI KORMÁNYHIVATAL
AGRÁRÜGYI FŐOSZTÁLY

Ikt. szám: BK/NTO/02661 -2/2023.
Ügyintéző: Andrásné Nemes Edit
Hivatali kapu: KMETNT
KRID
azonosító: 454228149
Hivatkozási szám: H/2236-13/2023.

Kalocsa Város Önkormányzata

Kalocsa
Szent I.király út 35.
6300

tárgy: vélemény megküldése

A Bács-Kiskun Vármegyei Kormányhivatal Agrárügyi Főosztály Növény és Talajvédelmi Osztály, mint talajvédelmi hatóság Kalocsa város Településrendezési Eszközeinek módosítása - véleménykérelem környezeti értékelésről a „Kalocsa-Kiskőrös közötti kerékpárút fejlesztés” tárgyában érkezett levelével kapcsolatban talajvédelmi szempontú véleményét az alábbiak szerint adja meg:

A talajvédelmi hatóság a környezeti vizsgálati tematikát elfogadja. A tervezésnél figyelembe kell venni termőföld érintettség esetén a területen található humuszos talaj mentésére és elhelyezésére vonatkozó jogszabályi előírásokat.

A környezeti hatásvizsgálat lefolytatását nem tartjuk szükségesnek.

A talajvédelmi hatóság álláspontjának kialakítása a 2007.évi CXXIX. törvény, a 2/2005. (I.11) Korm.rendelet 7.§ (1) bekezdése, 3. melléklet II.2. d) pontja figyelembe vételével történt.

Kecskemét, időbélyegző szerint

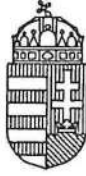
Kovács Ernő
főispán nevében és megbízásából

Andrásné Nemes Edit
talajvédelmi felügyelő

Kapják:

1. Címzett- KÉR
2. Irattár

Kapja: Marton T.
2023. JÚL. 26.
2023.07.26.
Erkezettve
12882



Aláíró: Bács-Kiskun Vármegyei Kormányhivatal
Földhivatali Főosztály
(2023.07.25. 10:17:59)

BÁCS-KISKUN VÁRMEGYEI KORMÁNYHIVATAL
FÖLDHIVATALI FŐOSZTÁLY

Ikt. szám: 10101/2/2023.
Ügyintéző: Tóth István
Telefon: 06-76/795-816
Melléklet: -

Dr. Filvig Géza részére

Polgármester

6300 Kalocsa, Szent István király út 35.

Tárgy: Kalocsa város településrendezési eszközeinek módosítása

Tisztelt Polgármester Úr!

A 2023. július 19. napján Főosztályunkhoz érkezett H/2236-14/2023. számú megkeresésében tájékoztatott arról, hogy Kalocsa Város Önkormányzata a településrendezési eszközeinek módosítását kezdeményezte. Tájékoztatom, hogy egyéb irányú elfoglaltságaink miatt egyeztető tárgyaláson részt venni nem tudunk.

Az elektronikus úton elérhető dokumentációra a településtervek tartalmáról, elkészítésének és elfogadásának rendjéről, valamint egyes településrendezési sajátos jogintézményekről szóló 419/2021. (VII. 15.) kormányrendelet 64. §-ban foglaltak szerinti véleményünket az alábbiak szerint adjuk meg:

A településfejlesztési koncepció ellen, előzetesen a Bács-Kiskun Vármegyei Kormányhivatal Földhivatali Főosztály Földhivatali Hatósági Osztálya általánosságban kifogást nem emel.

A belterületet érintő módosítások kapcsán, előzetesen a Bács-Kiskun Vármegyei Kormányhivatal Földhivatali Főosztály Földhivatali Hatósági Osztálya általánosságban kifogást nem emel.

A nyilvántartásban feltüntetett erdő területek a Bács-Kiskun Vármegyei Kormányhivatal Agrárügyi Főosztály hatáskörébe tartoznak.

A konkrét módosítási tétel:

Kalocsa város településrendezési eszközeinek – egyes közlekedésfejlesztési projektekkel összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű ügyé nyilvánításáról és az eljáró hatóságok kijelöléséről szóló 345/2012. (XII. 6.) korm. rendelet 1. melléklet, 1. országos közúti közlekedési projektek pontja, 1.8. kerékpárutak alpontja, 1.8.68. „a Kalocsa - Kiskőrös közötti kerékpárút fejlesztés" megnevezésű alpontjában nevesített fejlesztés megvalósítása érdekében történő - módosítása.

A tervezési terület Kalocsa város 0333/1, 0333/3, 0333/4, 0333/5, 0333/6, 0333/7, 0333/8, 0333/9, 0333/10, 0336, 0337/1, 0337/2, 0337/87, 0339, 0341/4, 0341/9, 0357/3, 0362/8, 0362/9, 0362/35, 0375/1, 0453/47, 0453/96, 0453/100, 2990/5, 3023, 3025/31, 3028/3, 3035/13 és 3035/27 hrsz.-ú ingatlanjainak területére terjed ki. ki

A tervezett -részben belterületet érintő- módosítások ellen **kifogást nem emelünk, földvédelmi érdekeket nem sértünk.**

Kiemelt, nemzetgazdasági jelentőségű beruházás, nyomvonalas létesítmény, elkerülő út kivitelezése illetve helyhez kötött beruházással (major, mezőgazdasági üzem) kapcsolatos igénybevételi cél esetén a módosítás **földvédelmi érdekeket nem sért.**

Tájékoztatásul közöljük, hogy a termőföldek hasznosítására, a földvédelemre, a földminősítésre és a talajvédelemre vonatkozó általános rendelkezéseket a termőföld védelméről szóló 2007. évi CXXIX. törvény (a továbbiakban: Tfv.) tartalmazza.

Külterületi termőföldek építési célú esetleges felhasználása ellen, a Tfv. 6/B. § (2) a) pontja alapján, **kifogást abban az esetben nem emelünk**, amennyiben azok többségében nem érintenek átlagosnál jobb minőségű termőföldeket. Egyúttal felhívjuk a figyelmet arra, hogy a tényleges felhasználást megelőző illetékes ingatlanügyi hatóságnál indított engedélyezési eljárás során, ezen átlagosnál jobb minőségű termőföldek esetében részletes indoklással kell a területfelhasználás elkerülhetetlenségét és szükségességét alátámasztani.

A fentiek alapján a Bács-Kiskun Vármegyei Kormányhivatal Földhivatali Főosztálya földvédelmi szempontból nem tartja szükségesnek a környezeti vizsgálat elkészítését.

A környezeti vizsgálat szempontjai:

Fő vezérlőelvnek a fenntarthatóságot tartjuk.

Nagyon fontosnak ítéljük a gyomok, többek között a parlagfű elleni határozottabb védekezést, a hasznosítási kötelezettség betartását.

Indokoltnak tartjuk a zöldfelületek folyamatos növelését és a meglévők fokozottabb védelmét.

Javasoljuk a felszíni vizek mindenképpen való visszatartását, de felhívjuk a figyelmet, hogy az átlagosnál jobb talajadottságú területek felhasználásának törvénybe foglalt akadályai lehetnek.

A parlagterületek kiváltásánál jó eredményeket hozhat az energia ültetvények jelenleginél nagyobb területen történő elterjesztése.

Célszerű a Területfejlesztési Konceptióban a célok között szerepeltetni, mind a meglévő erdők fenntartását, új erdők telepítését és véderdősávok telepítését.

Támogatjuk az erdőtelepítések előtérbe helyezését nagy kiterjedésű gyenge talaj és termőhelyi adottságú termőföldek esetében, melyek a racionális földhasználatot is figyelembe véve elsősorban erdőtelepítésekkel lennének hasznosíthatók. Továbbá támogatjuk a mezővédő erdősávok létrehozását.

A jelenlegi energiahordozók véges kapacitására tekintettel, javasoljuk különböző alternatív és megújuló lehetőségek felkutatását és alkalmazását (pl. szélerőművek, naperőművek).

A megújuló energiát termelő létesítmények (pl. naperőművek) nagy helyigényűek lehetnek, azokat rendszerint termőföldön (szántók, legelők) kívánják létrehozni. Termőföld igénybevétele helyett a felhasználás helyén (lakóépületek, üzemek tetején) való létesítés javasolt.

A termőfölddel, talajjal kapcsolatos tevékenységek területén, amely környezetünk legfontosabb alkotóeleme, különösen fontosnak ítéljük a körültekintő és takarékos felhasználást.

Felhívjuk a figyelmet arra, hogy a gazdaság bővülése, fejlődése miatt, a beruházások kivitelezése során, a jó minőségű termőföldek felhasználását összhangba kell hozni a termőföldek fokozottabb védelmével.

A termőföld mennyiségi védelme érdekében álláspontunkat az alábbiakkal támasztom alá:

A Tfvt. 6/B. § (1) bekezdése alapján „Ha az ingatlanügyi hatóság a településrendezési eszközök, a településfejlesztési koncepció, illetve az integrált településfejlesztési stratégia elkészítése vagy azok módosítása tekintetében az egyeztetési eljárásban véleményező hatóságként működik közre, a termőföld védelmének érvényesítése érdekében érvényre kell juttatnia, hogy a beépítésre szánt területek kijelölése lehetőség szerint a gyengébb minőségű termőföldeken, a lehető legkisebb mértékű termőföld igénybevételével történjen. A vélemény kialakítása során figyelemmel kell lenni továbbá arra, hogy az egyeztetési eljárás tárgyát képező földrészletekkel szomszédos termőföldek megfelelő mezőgazdasági hasznosítását az övezeti átsorolás szerinti területfelhasználás ne akadályozza.

(2) Az egyeztetési eljárásban az ingatlanügyi hatóságnak - a (3) bekezdésben meghatározott eset kivételével - kifogást kell emelni, ha a településrendezési eszköz készítése, vagy módosítása alapján kijelölt beépítésre szánt területek

a) többségében átlagosnál jobb minőségű termőföldeket érintenek, és a beépítésre szánt terület övezeti besorolásának megfelelő, területfelhasználásra hasonló körülmények és feltételek esetén átlagosnál gyengébb vagy átlagos minőségű termőföldeken is sor kerülhet, vagy

b) övezeti besorolásának megfelelő területfelhasználásra kellő nagyságú térmértékben lehetőség van a település már beépítésre kijelölt, de még fel nem használt területén is.

(3) A (2) bekezdésben foglaltakat nem kell alkalmazni a zártkerti ingatlan esetében, ha a településrendezési eszköz készítése vagy módosítása a zártkerti ingatlan területének beépítésre szánt területbe történő átsorolása érdekében történik.”

E törvény értelmében a termőföldet elsősorban művelési ágának megfelelően kell hasznosítani /Tfvt. 5. § (1)/.

A hasznosítási kötelezettségtől csak **hatósági engedéllyel** lehet eltérni / Tfvt. 10. § (1)/. Termőföld időleges vagy végleges más célú hasznosításához, külterületi föld esetleges belterületbe vonásához, a földhivatal előzetes engedélye szükséges.

Külterületi termőföld igénybevételekor takarékos terület felhasználást kell megvalósítani.

Termőföldet más célra csak kivételesen – elsősorban a gyengébb minőségű termőföld igénybevételével – lehet felhasználni /Tfvt. 11. § (1)/. Az átlagosnál jobb minőségű termőföldet más célra hasznosítani csak időlegesen, illetőleg helyhez kötött igénybevétel céljából lehet /Tfvt. 11. § (2)/. **Átlagos minőségű termőföld:** az adott település azonos művelési águ termőföldjei 1 hektárra vetített aranykorona-értékeinek területtel súlyozott átlagának megfelelő termőföld /Tfvt. 2. § (1)/.

Tájékoztatásul közöljük, hogy Kalocsa város külterületén az átlagos aranykorona érték művelési áganként a következő:

Művelési ág	átlag AK érték / ha	minőségi osztályok
<i>gyümölcsös</i>	39,98	2-3 /ahol 2 átlagosnál jobb, 3 átlagosnál gyengébb/
<i>kert</i>	31,45	2-4 /ahol 2 átlagosnál jobb, 3-4 átlagosnál gyengébb/
<i>szántó</i>	29,85	2-7 /ahol 2-3 átlagosnál jobb, 4-7 átlagosnál gyengébb/
<i>szőlő</i>	29,36	2-3 /ahol 2 átlagosnál jobb, 3 átlagosnál gyengébb/
<i>legelő</i>	11,02	1-5 /ahol 1-2 átlagosnál jobb, 3-5 átlagosnál gyengébb/
<i>rét</i>	7,09	3-4 /ahol 3 átlagosnál jobb, 4 átlagosnál gyengébb/
<i>erdő</i>	5,27	2-3, 5 /ahol 2-3 átlagosnál jobb, 5 átlagosnál gyengébb/
<i>nádas</i>	3,50	4 /ahol 4 átlagos/
<i>fásított terület</i>	5,01	2-4 /ahol 2-3 átlagosnál jobb, 4 átlagosnál gyengébb/

A Tfv. 11. § (3) bekezdése alapján helyhez kötött igénybevételnek kell tekinteni különösen a meglévő létesítmény bővítését, közlekedési és közmű kapcsolatainak kiépítését, valamint bányüzemet és a természeti kincsek kitermeléséhez szükséges egyéb létesítményt valamint azt a területet, amelyet a Kormány a Magyar Közlönyben közzétett határozatával beruházási célterületté nyilvánított, továbbá kiserőmű létesítését a betáplálásra alkalmas villamosenergia-elosztói hálózat 1000 méteres közvetlen környezetében.

Az igénybevételt az indokolt szükségletnek megfelelő legkisebb területre kell korlátozni /Tfv. 11. § (4)/.

A termőföld időleges és végleges más célú hasznosításának, illetve külterületi föld belterületbe vonásának engedélyezésére irányuló kérelmeket a területileg illetékes ingatlanügyi hatósághoz kell benyújtani (jelen esetben a Bács-Kiskun Vármegyei Kormányhivatal Földhivatali Főosztály Földhivatali Osztály 3.).

A levegőtisztaság védelme kapcsán a pollenszennyezettség csökkentése érdekében a **parlag-területeket illetve a fertőzési gócot fel kell számolni.**

A mező és erdőgazdasági területeken a terület felaprózódását nem támogatjuk, mivel a gazdaságos termelés érdekében nagyobb területegységek kialakítása lenne célszerű.

Tájékoztatom, hogy a földmérési és térképészeti tevékenységről szóló 2012. évi XLVI. törvény (továbbiakban Fttv.) 6. § (20) bekezdése szerint:

„A területrendezésért felelős miniszter, a megyei önkormányzat, valamint a települési önkormányzat a területrendezési, valamint a településrendezési feladatainak ellátásához (a területrendezési tervek, valamint a településrendezési eszközök készítéséhez szükséges adatokhoz) díj-, költség- és térítésmentesen hozzáférhetnek a 3. § (1) bekezdés d)-f) pontjában foglalt adatbázisokhoz, valamint az ország 1:10000 digitális szintvonalrajzához és domborzatmodelljéhez (DDM-5).”

Továbbá az Fttv. 8. §-a szerint:

„A 3. § (1) bekezdés d)-f) pontjában meghatározott adatbázisokat kötelező alkalmazni a közfeladatok ellátását támogató térinformatikai rendszerek geometriai alapjainak biztosításához, így a c) pont alapján a helyi önkormányzatok feladatainak ellátásához szükséges tevékenységhez.”

Az adatok jogszerű felhasználását a 383/2016. (XII. 2.) Kormányrendelet 39. § 2 c) bekezdése alapján az ingatlanügyi hatóság földmérési szakfelügyelője ellenőrzi éves munkaterve alapján. Szabálytalan adatfelhasználás esetén az állami alapadatok felhasználóit a hibák kijavítására, a hiányosságok megszüntetésére kötelezheti, indokolt esetben szabálysértési eljárást kezdeményezhet.

A jogszerű adatfelhasználás igazolása érdekében kérem, hogy a végleges rendezési terv megküldésekor a benyújtott iratokhoz mellékelje a rendezési tervben **megjelenített térképek** származását igazoló számla másolatát is.

Az Fttv. 32. § (3-4) bekezdéseiben foglaltak szerint: „Az állami földmérési és térképészeti adatbázisok, adatok, termékek, munkarészek továbbfelhasználására, illetve azokról további másolatok készítésére, értéknövelt termékek előállítására a tulajdonosi jogok gyakorlójával kötött megállapodás alapján kerülhet sor. A továbbértékesítés céljából történő másolásért vagy bármilyen célú felhasználásáért a tulajdonosi jogok gyakorlóját szerződésben meghatározott díj illeti meg. A törvény alkalmazásában másolásnak minősül a térképek, adatbázisok, valamint a földmérési, távérzékelési és térképészeti állami alapadatok digitális átalakítása is.”

A földmérési és térképészeti állami alapadatok kezeléséről, szolgáltatásáról és egyes igazgatási szolgáltatási díjakról szóló 63/1999. (VII.21.) FVM-HM-PM együttes rendelet (továbbiakban 63/99.) 15. §. (2) bekezdése alapján, az állami alapadatokat tartalmazó térképekből átdolgozott (értéknövelt) vagy azonos tartalmú térképek készítéséhez - ha az ellenértékért vagy reklámként kerül forgalomba - a térképészeti felelős miniszter engedélye szükséges.

Továbbá a 63/99. 15. § (4) bekezdése alapján minden olyan térképművön-megjelenési formájától függetlenül – amely az adatszolgáltató szervek által rendelkezésre bocsátott adatok felhasználásával készült, fel kell tüntetni az adat-felhasználási engedély számát, az adatfelhasználást engedélyező nevét, valamint a következő szöveget: „Készült az állami alapadatok felhasználásával.”

Az állami alapadatokon (Pl: földmérési alaptérképeken) alapuló nyilvántartási, (térinformációs, vagy térinformatikai) rendszerek tulajdonosai a 63/99. rendelet 15. § (1) bekezdése alapján azok állami alapadat tartalmáért minden év június 30-ig díjat kötelesek fizetni a földhivatalnak.

Tájékoztatom továbbá, hogy az érintett területeken elhelyezkedhetnek földmérési alappontok.

A földmérési és térképészeti tevékenységről szóló 2012. évi XLVI. törvény *(a továbbiakban: Fttv.)* 26.§ (1)-(2), (4)-(5) bekezdései szerint az alapponthálózati pontok megjelölésére szolgáló földmérési jelek *(a továbbiakban: földmérési jel)* állami tulajdonban vannak, melyek vonatkozásában a tulajdonosi jogokat - általában - az ingatlanügyi hatóságok gyakorolják.

A földmérési jelek által érintett földrészletekre az államot a törvény erejénél fogva 50 m² erejéig határozatlan időre szóló ingyenes közérdekű használati jog illeti meg, melyet - általában - a területileg illetékes ingatlanügyi hatóság gyakorol.

A földmérési jel megóvása az ingatlan mindenkori tulajdonosának, a tulajdonosi jogok gyakorlójának *(vagyonkezelőjének)*, jogszerű használójának a kötelezettsége.

Az Fttv 27.§ (2) - (5) bekezdései alapján az ingatlan tulajdonosának, illetve a tulajdonosi jogok gyakorlójának *(vagyonkezelőjének)* tartózkodnia kell minden olyan tevékenységtől, amely az ingatlanon lévő földmérési jel megrongálódásához vagy megsemmisüléséhez vezethet. A földmérési jel megrongálódását vagy megsemmisülését az ingatlan tulajdonosa, illetve a tulajdonosi jogok gyakorlója *(vagyonkezelője)* a területileg illetékes ingatlanügyi hatóságnak köteles a tudomására jutását követően haladéktalanul, de legkésőbb tizenöt napon belül bejelenteni.

A fentiek alapján a kérelmező figyelmét fel kell hívni arra, hogy az alappontok környezetében (közel 4 m sugarú körön belül) gépi földmunka nem és kézi földmunka is kizárólag fokozott óvatossággal végezhető annak érdekében, hogy az alappontok (beleértve az esetleges pontvédő berendezést is) fennmaradása, mozdulatlansága, ezáltal az alappont jövőbeni használhatósága biztosított legyen.

Az ingatlanügyi hatóság az elmozdított, megrongált vagy megsemmisült földmérési jel helyreállítását az igazolt károkozónak, ennek hiányában az ingatlan mindenkori jogszerű használójának, ennek hiányában tulajdonosának költségére rendeli el.

A szabálysértésekről, a szabálysértési eljárásról és a szabálysértési nyilvántartási rendszerről szóló 2012. évi II. törvény 177. (2a) bekezdése alapján aki földmérési jelet vagy az államhatár megjelölésére szolgáló jelet elvisz, áthelyez vagy elmozdít, szabálysértést követ el.

Lehetőség szerint javasolt a tervezett nyomvonal/állapot módosítása is annak érdekében, hogy az érintett alappontot, vagy akár a közel 4 m-es védősávot is elkerülje. Amennyiben ez nem oldható meg, az esetben a védőberendezés lehetséges átépítéséről, valamint a földmérési jel áthelyezéséhez szükséges további intézkedésekről külön a Főosztállyommal egyeztetni szükséges, illetve ha bármely - *illetékességi területre eső* - alapponttal kapcsolatban kérdés, észrevétel merül fel, akkor az esetleges teendők vonatkozásában az illetékes Földhivatali Főosztályt kell megkeresni.

A településrendezési terv és a helyi építési szabályzat további módosítása esetén az eljárásban, a továbbiakban is részt kívánunk venni, ezért kérjük megküldeni részünkre, a földvédelmi érdekek érvényesítése céljából.

Kecskemét, időbélyegző szerint

Tisztelettel:

Kovács Ernő
főispán nevében és megbízásából:

Szénásné Ország Krisztina
osztályvezető

Kapják:

1. Fenti cím /elektronikus úton, hivatali kapu: **KALONK** /
2. Bács-Kiskun Megyei Kormányhivatal Földhivatali Főosztály Földhivatali Osztály 3.
/tájékoztatásul, elektronikus úton, hivatali kapu: **KALOCSAJFH** /
3. Irattár

2023 JÚL. 25.

Erkezettve
12803

SZTFH

Szabályozott Tevékenységek
Felügyeleti Hatósága
Bányászati és Gázipari Főosztály
Szolnoki Bányafelügyeleti Osztály

Iktatószám: SZTFH-BANYASZ/10382-2/2023
Tárgy: Tájékoztató – környezeti vizsgálat
lefolytatásának szükségességéről

Azonosító szám:
Hivatkozási szám: H/2236-15/2023
Ügyintéző: Földi Zoltán
Telefön: +36-56-896-002
E-mail: zoltan.foldi@sztfh.hu
Mellékletek:

Dr. Filvig Géza
Kalocsa Város Polgármestere
részére

Kalocsa Város Önkormányzata

KRID: 452254911

A levél kizárólag elektronikus úton kerül megküldésre.

Tisztelt Polgármester Úr!

A Szabályozott Tevékenységek Felügyeleti Hatósága (továbbiakban: Bányafelügyelet) a 2023. július 19-én érkezett „KALOCSA VÁROS TELEPÜLÉSRRENDEZÉSI ESZKÖZEINEK - egyes közlekedés-fejlesztési projektekkel összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű ügyé nyilvánításáról és az eljáró hatóságok kijelöléséről szóló 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet 1. melléklet, 1. Országos közúti közlekedési projektek pontja, 1.8. Kerékpárutak alpontja, 1.8.68. „A Kalocsa - Kiskőrös közötti kerékpárút fejlesztés” megnevezésű al-alpontjában nevesített fejlesztés megvalósítása érdekében történő - MÓDOSÍTÁSA” tárgyú megkeresésükre az alábbi véleménnyel szeretne hozzájárulni:

A Bányafelügyelet az egyes tervek, illetve programok környezeti vizsgálatáról szóló 2/2005. (I.11.) Korm. rendelet (továbbiakban: Korm. rendelet) 1. § (3) és 4. § és a kérelemben foglalt dokumentáció (I. Tájékoztató) alapján nem tartja szükségesnek a környezeti vizsgálat elkészítését a módosításhoz, mivel a módosítás a földtani közege maradandó, de elviselhető hatással van.

A Bányafelügyelet a Véleménykérelemben „JAVASOLT TEMATIKA” tartalmával egyetért és véleménye szerint környezeti vizsgálat lefolytatásának szükségessége esetén földtani szempontból a környezeti vizsgálat tematikának a következőket kell még tartalmaznia:

A Korm. rendelet 4. számú melléklet

3.5.1 pontjában írtak szerint a bányászati érdekeltségű területeket számításba kell venni, mint meg nem újuló energiaforrásokat a környezeti hatást kiváltó okok feltárása miatt.

3.6.1.1. pontjának megfelelően a földkéregre ható hatásokat és az ott előforduló felszínközeli ásványi nyersanyagokat meg kell vizsgálni a környezet igénybevétele esetén.

3.6.2.6. pontja alapján a jelentős mennyiségű ásványi nyersanyagot igénylő fejlesztési tervek esetén megvizsgálendő az ásványi nyersanyaggal való ellátottság biztosíthatósága.

A Bányafelügyelet hatáskörét és illetékességét az egyes tervek, illetve programok környezeti vizsgálatáról szóló 2/2005. (I. 11.) Korm. rendelet 3. melléklet II.2 f) pontja és a Szabályozott Tevékenységek Felügyeleti Hatóságáról szóló 2021. évi XXXII. törvény 1. § (1a) bekezdés, 3. § (1) bekezdés e) pontja határozzák meg.

Szolnok, „időbélyegző szerint”

Farkas
Emese

Digitálisan aláírta:
Farkas Emese
Dátum: 2023.07.24
16:18:35 +02'00'

Farkas Emese
osztályvezető

Erről értesülnek:

1. Kalocsa Város Polgármestere, 6300 Kalocsa, Szent István kir. út 35. (Hivatali kapun)
2. Irattár

2023 AUG 07

Aláíró: Gyetvaync dr. Kelemen Erzsébet (2023.08.04. 11:26:07)



BUDAPEST FŐVÁROS
KORMÁNYHIVATALA
NÉPEGÉSZSÉGÜGYI FŐOSZTÁLY

KASZA MARTON TIBOR

2023 AUG 07

Érkezettve

13637

Dr. Filvig Géza polgármester
részére

Kalocsa Város Önkormányzata

Iktatószám: BP/FNEF/04723-2/2023.
Ügyintéző: Debreczeni András
Telefonszám: +36-1-4653866
E-mail: kozeg1@nfo.bfkh.gov.hu
Tárgy: Véleményezés, természetes
gyógytényező érintettsége
szempontjából.
Hivatkozási szám: H/2236-16/2023

Ez a levél kizárólag elektronikusan kerül megküldésre!

Tisztelt Polgármester Úr!

Kalocsa város településrendezési eszközeinek a Kalocsa-Kiskőrös közötti kerékpárút megépítésével összefüggő módosításához kapcsolódó környezeti vizsgálat tárgyában, hivatkozott számú levelében történt megkeresésére a népegészségügyi feladatkörében eljáró Budapest Főváros Kormányhivatala (a továbbiakban: BFKH) az alábbi tájékoztatást adja.

A módosítás alá vont területen természetes gyógytényező érintettsége nem áll fenn, ezért jelen esetben a BFKH véleményezési lehetőséggel nem rendelkezik.

Érintettség esetén a BFKH, mint a környezet védelméért felelős szerv feladatát az egyes tervek, illetve programok környezeti vizsgálatáról szóló 2/2005. (I. 11.) Korm. rendelet (a továbbiakban: 2/2005. Korm. rendelet) 3. számú melléklete II.2. pontjának g) bekezdése állapítja meg.

BFKH jelen iratot az elektronikus ügyintézés és a bizalmi szolgáltatások általános szabályairól szóló 2015. évi CCXXII. törvény 9. § (1) bekezdésére tekintettel elektronikus úton küldi meg.

BFKH felhívja a figyelmet arra, hogy a BFKH-val elektronikus úton szükséges kapcsolatot tartani (szervezetnév: BFKHNSZSZ, KRID azonosítókód: 427094958).

A BFKH kéri fentiek szíves tudomásulvételét.

Budapest, - dátum a digitális aláírás szerint

Üdvözlettel:

dr. Sára Botond
főispán megbízásából

dr. Somogyi Rozália
osztályvezető
helyett

Közegészségügyi Osztály 1.

1138 Budapest, Váci út 174. – 1550 Bp., Pf.: 203 – Telefon: +36 (1) 465-3866 – Fax: +36 (1) 465-3853

Hivatali kapu KRID azonosító: 427094958

E-mail: kozeg1@nfo.bfkh.gov.hu - Honlap: www.kormanyhivatal.hu

Melléklet: –

Kapják:

1. Címzett – Hivatali kapu
2. Irattár

Kapja: Marton T.
2023 AUG 15.
2023. 08. 16.
Erkezettve
17.15



BUDAPEST FŐVÁROS
KORMÁNYHIVATALA
ÉPÍTÉSÜGYI ÉS ÖRÖKSÉGVÉDELMI FŐOSZTÁLY

Dr. Filvig Géza polgármester

Kalocsa Város Önkormányzata

6300 Kalocsa
Szent István király út 35.

Iktatószám:	BP/2602/0788-2/2023
Ügyintézők:	dr. Tóth János Attila
Telefonszám:	1/795-9045
E-mail:	toth.janos.attila@bfkh.gov.hu
Tárgy:	Kalocsa településrendezési eszközeinek részterületre vonatkozó módosítása (kerékpárút) – örökségvédelmi vélemény környezeti vizsgálat szükségességének meghatározásáról
Hiv.szám:	H/2236-17/2023

Tisztelt Polgármester Úr!

A fent megjelölt tárgyban kapott megkeresésére az egyes tervek, illetve programok környezeti vizsgálatáról szóló 2/2005. (I.11.) Kormányrendelet 4. § (2) bekezdésében, továbbá a 3. számú melléklet II. 2. h) pontjában foglaltak alapján nyilatkozom, hogy a rendelkezésre álló szakanyagok alapján műemlékvédelmi és régészeti szempontból

az alábbi kikötésekkel nem tartom szükségesnek

a környezeti vizsgálat lefolytatását.

A módosítással érintett részterületen az Építési és Közlekedési Minisztérium által vezetett közhiteles örökségvédelmi nyilvántartás aktuális adatai alapján régészeti lelőhely található (45072 azonosítójú lelőhely)

Tájékoztatom, hogy mivel a tervezett módosítás ún. nagyberuházáshoz kapcsolódik a kulturális örökség védelméről szóló 2001. évi LXIV. törvény 23/C. § (1) bekezdése szerint, úgy nagyberuházás esetén előzetes régészeti dokumentációt kell készíteni. Fenti jogszabály 7. § 20. pontja alapján nagyberuházásnak minősül a földmunkával járó a) bruttó 500 millió forintos értékhatárt meghaladó teljes bekerülési költségű beruházás, c) a Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. által kezelt beruházás, e) azon közérdekű célú beruházás, amelynek megvalósítása érdekében a kisajátításról szóló törvény szerint kisajátítást végeztek. Fenti jogszabály 7. § 3. pontja szerint az előzetes régészeti dokumentáció valamely terület régészeti érintettségének tisztázására, a régészeti örökség elemeire vonatkozó ismeretek (különösen a lelőhely jellegének, korának, kiterjedésének és intenzitásának) megszerzésére és pontosítására szolgáló, valamint az ebből következően elvégzendő régészeti feladatellátás formájának, idő- és költségvonzatainak meghatározásához hozzájáruló, az ismert adatok és források feldolgozásával, a lelőhely állapotában maradandó változással nem járó műszeres lelőhely-, illetve leletfelderítés, terepbejárás és próbafeltárás alkalmazásával készült dokumentum.

Ezúton tájékoztatom, hogy a további hatósági eljárások során a területileg illetékes vármegyei örökségvédelmi hatóság, a Bács–Kiskun Vármegyei Kormányhivatal (Építésügyi és Örökségvédelmi Főosztály, Építésfelügyeleti és Örökségvédelmi Osztály, 6000 Kecskemét, Széchenyi krt. 12.) a Kötv. 62. § a) pontja szerinti állásfoglalását ki kell kérni.

Jelen irat kiadmányozására kijelölés alapján került sor.

Budapest, dátum: *digitális aláírás szerint*

Tisztelettel:

dr. Sára Botond
főispán megbízásából:

Jevuczóné dr.
Zelenyánszki Éva

Digitálisan aláírta: Jevuczóné
dr. Zelenyánszki Éva
Dátum: 2023.08.14 11:54:42
+02'00'

dr. Zelenyánszki Éva
ügyintéző

Erről értesül:

1. Címzett

2023 JÚL 27.

KAPJA: MARTON TIBOR

Érkezettve

13130



2023 JÚL 28.

Juli

NEMZETI NÉPEGÉSZSÉGÜGYI KÖZPONT

Iktatószám: 33478-2/2023/KBKHF
Ügyintéző: Tóth Vásárhelyi Csilla
06 (1) 896-8629

Tárgy: Településrendezési eszközök
módosításának véleményezése

Kérem, hogy válaszában a fenti számra hivatkozzon!

Hivatkozási szám: H/2236-18/2023
Ügyintézőjük: Marton Tibor
Melléklet:-

Dr. Filvig Géza
polgármester részére

Kalocsa Város Polgármesteri Hivatala
Hivatali kapun keresztül megküldött dokumentum

Tisztelt Polgármester Úr!

Az egyes tervek, illetve programok környezeti vizsgálatáról szóló 2/2005. (I. 11.) Korm. rendelet (3. sz. melléklete II/2. pontja) hatálya alá eső tervek esetében a véleményezésben az országos tisztifőorvos a kémiai biztonságra kiterjedően „*érintettség esetén*”, nem „*minden*” esetben vesz részt.

Kalocsa Város településrendezési eszközeinek kerékpárút fejlesztése miatti módosításához a Nemzeti Népegészségügyi Központnak észrevétele nincs, kémiai biztonsági szempontból annak környezeti hatása nem várható, a környezeti vizsgálat elvégzését nem tartja szükségesnek.

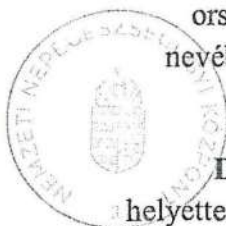
Kérem, szíveskedjenek a Nemzeti Népegészségügyi Központot kifogást nem emelő véleményezőnek tekinteni.

Az eljárás további szakaszában a Nemzeti Népegészségügyi Központ csak abban az esetben kíván részt venni, amennyiben konkrét, a kémiai biztonságról szóló 2000. évi XXV. törvény hatálya alá eső kérdések merülnek fel, de akkor készséggel állunk rendelkezésükre.

Budapest, 2023. július „27.”

Tisztelettel:

Dr. Müller Cecília
országos tisztifőorvos
nevében és megbízásából



Dr. Szabó Enikő
helyettes országos tisztifőorvos

Kapják:

1. Címzett
2. Irattár



D/7. DÖNTÉS KÖRNYEZETI VIZSGÁLAT SZÜKSÉGESSÉGÉRŐL

KALOCSA VÁROS ÖNKORMÁNYZATA

Szám: H/61-13/2023

K I V O N A T

Kalocsa Város Önkormányzata Képviselő-testületének
2023. augusztus 31-i ülése jegyzőkönyvéből

Kalocsa Város Önkormányzata 115/2023 számú határozat

Döntés környezeti értékelés elvégzésének mellőzéséről Kalocsa város településrendezési eszközeinek módosítása vonatkozásában a Kalocsa – Kiskőrös közötti kerékpárút fejlesztésének megvalósítása kapcsán

Határozat

Kalocsa Város Településrendezési Eszközeinek – egyes közlekedésfejlesztési projektekkel összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű üggyé nyilvánításáról és az eljáró hatóságok kijelöléséről szóló 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet 1. melléklet, 1. országos közúti közlekedési projektek pontja, 1.8. kerékpárutak alpontja, 1.8.68. „A Kalocsa – Kiskőrös közötti kerékpárút fejlesztés” megnevezésű al-alpontjában nevesített fejlesztés megvalósítása érdekében történő – módosításához készítendő környezeti értékelés kidolgozásának szükségességéről

Kalocsa Város Önkormányzatának Képviselő-testülete az *Alaptörvény* 32. cikk (1) bekezdés b) pontjában, valamint a *Magyarország helyi önkormányzatairól* szóló 2011. évi CLXXXIX. törvény 13. § (1) bekezdés 1. pontjában meghatározott feladatkörében eljárva, az *egyres tervek, illetve programok környezeti vizsgálatáról* szóló 2/2005. (I.11.) Korm. rendelet 4. §-ban kapott felhatalmazás alapján az alábbi határozatot hozza:

A Képviselő-testület egyetért azzal, hogy:

1. Kalocsa Város Településrendezési Eszközeinek – *egyres közlekedésfejlesztési projektekkel összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű üggyé nyilvánításáról és az eljáró hatóságok kijelöléséről* szóló 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet 1. melléklet, 1. országos közúti közlekedési projektek pontja, 1.8. kerékpárutak alpontja, 1.8.68. „A Kalocsa – Kiskőrös közötti kerékpárút fejlesztés” megnevezésű al-alpontjában nevesített fejlesztés megvalósítása érdekében történő – módosítása kapcsán, a környezet védelméért felelős közigazgatási szervek jelen határozat 1. számú mellékletét képező beérkezett előzetes véleményeivel és az arra adott tervezői válaszokkal összhangban, **a környezeti értékelés kidolgozását nem tartja szükségesnek.**

1. melléklet: Környezeti vizsgálat előzetes véleményei tervezői válaszokkal

Kmft.

Dr. Filvig Géza s. k.
polgármester

Dr. Kiss Csaba s. k.
jegyző

Jegyzőkönyv-hitelesítők:

Dr. Körmendy Szabolcs s. k.
képviselő

Kákonyi István s. k.
képviselő

*Értesülnek: a képviselő-testület bizottságai
Önkormányzati Hivatal Jegyzői Osztály
És általuk az érintettek.*

A kivonat hitelül:

Kákonyi Júlia
(Kákonyi Júlia)
jegyzőkönyvvezető



KALOCSA VÁROS TELEPÜLÉSRENDEZÉSI ESZKÖZEINEK – EGYES KÖZLEKEDÉSEIFEJLESZTÉSI PROJEKTEKSEL ÖSSZEFÜGGŐ KÖZIGAZGATÁSI HATÓSÁGI ÜGYEK NEMZETGAZDASÁGI SZEMPONTBÓL KIEMELT JELENTŐSÉGŰ ÜGGRYÉ NYILVÁNTÁSRÁRÓL ÉS AZ ELJÁRÓ HATÓSÁGRÓK KIJELÖLÉSÉRŐL SZÓLÓ 345/2012. (XII. 6.) KORM. RENDELET 1. MELLÉKLET, 1. ORSZÁGRÓK KÖZÜTI KÖZLEKEDÉSI PROJEKTEK PONTJA, 1.8. KERÉKPÁRUTAK ALPONTJA, 1.8.68. „A KALOCSA – KISKÖRÖS KÖZÜTI KERÉKPÁRÚT FEJLESZTÉS” MEGNEVEZÉSŰ AL-ALPONTJÁBAN NEVESÍTETT FEJLESZTÉS MEGVALÓSÍTÁSA ÉRDEKÉBEN TÖRTÉNŐ – MÓDOSÍTÁSA KAPCSÁN A KÖRNYEZETI VIZSGÁLAT SZÜKSÉGRÉSÉGRŐL BEÉRKEZETT VÉLEMÉNRYEK TERVEZŐI VÁLASZGRÓKAL

Kalocsa Város Önkormányzata az egyes tervek, illetve programok környezeti vizsgálatáról szóló 2/2005. (I. 11.) Korm. rendelet előírása alapján kikérte a környezet védelméért felelős közigazgatási szervek véleményét a környezeti vizsgálat lefolytatásának szükségességéről.

AZ ÉRINTETT ÁLLAMIGAZGATÁSI SZERVEK ELŐZETES VÉLEMÉNYEI TERVEZŐI VÁLASZGRÓKAL

Ssz.	Államigazgatási Szerv*	Állásfoglalás	Tervezői válasz
1a 1e	Bács-Kiskun Vármegyei Kormányhivatal, Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Hulladékgazdálkodási Főosztály Iktatószám: BK/KTF/06762-3/2023.	„Tekintettel arra, hogy az érintett ingatlanon beépítésre nem szánt terület kerül kijelölésre így a természetvédelmi hatóság <u>nem kifogásolja az övezeti átsorolást.</u> ... Mivel a benyújtott dokumentációban a tervezett kerékpárút műszaki tervei nem szerepelnek, ezért teljes körű véleményt a környezetvédelmi és hulladékgazdálkodási hatóság nem tud adni.”	-A Környezeti értékelés kidolgozása – összhangban a véleménnyel – <u>nem szükséges.</u>
1b	Kiskunsági Nemzeti Park Igazgatóság Iktatószám: ÁLT/1661-2/2023	„Fentiek alapján Igazgatóságunk <u>nem tartja szükségesnek a 2/2005. Korm. rendelet által meghatározott környezeti vizsgálat lefolytatását.</u> ”	-A Környezeti értékelés kidolgozása – összhangban a véleménnyel – <u>nem szükséges.</u>
1c	Bács-Kiskun Vármegyei Kormányhivatal, Népegészségügyi Főosztály, Közegészségügyi Osztály Iktatószám: BK/NEF/01422-2/2023.	„A benyújtott dokumentációban foglaltak alapján környezet- és település-egészségügyre kite1jedően változás ne1n feltételezhető, a tervezett változás nem okoz olyan környezeti változásokat, melyek az emberi egészségre, a környezetre kockázatot jelentenek, ezért „az egyes tervek, illetve programok környezeti vizsgálatáról” szóló 2/2005. (I. 11.) Korm. rendelet szerinti környezeti vizsgálat lefolytatását közegészségügyi szempontból <u>nem tartjuk szükségesnek elvégezni.</u> ”	-A Környezeti értékelés kidolgozása – összhangban a véleménnyel – <u>nem szükséges.</u>
1d 2j	Bács-Kiskun Vármegyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság, Igazgatóhelyettesi Szervezet Iktatószám: 35300/2996-2/2023.ált.	„A tervezett módosításokkal kapcsolatban, mint vízügyi-vízvédelmi, illetve iparbiztonsági hatóság nyilatkozunk, hogy az egyes tervek, illetve programok környezeti vizsgálatáról szóló 2/2005. (I.11.) Korm. rendelet szerinti környezeti vizsgálat lefolytatásának szükségessége , a felszíni- és a felszín alatti vizek minőségi és mennyiségi védelmére, valamint súlyos ipari balesetek megelőzésére kiterjedően nem indokolt , viszont felhívjuk a figyelmet arra vonatkozóan, hogy az érintett területeken egy esetleges	- A Környezeti értékelés kidolgozása – összhangban a véleménnyel – <u>nem szükséges.</u>

Ssz.	Államigazgatási Szerv*	Állásfoglalás	Tervezői válasz
2b	Bács-Kiskun Vármegyei Kormányhivatal, Állami Főépítési Iroda Iktatószám: BK/AFI/746-2/2023.	épület építésének engedélyeztetése előtt vizsgálni szükséges a környezeti hatásvizsgálat lefolytatásának szükségességét.” „A rendelkezésre álló dokumentációt áttanulmányozva a településrendezési eszközök módosításának indítványával kapcsolatban <u>nem tartjuk szükségesnek a környezeti vizsgálat elkészítését. Azonban kérjük, hogy a településrendezési eszközök módosítási dokumentációjára kiemelten vizsgálja a módosítások épített környezetre gyakorolt hatását.</u> ”	-A Környezeti értékelés kidolgozása – összhangban a véleményvel – <u>nem szükséges.</u>
2c	Bács-Kiskun Vármegyei Kormányhivatal, Agrárügyi Főosztály, Erdészeti Osztály Iktatószám: BK/ERD/06593-2/2023.	„A tárgyban megjelölt módosítások közül több olyan ingatlan is érintenek, melyek területén az Országos Erdőállomány Adattárban erdőt tartunk nyilván (...), ugyanakkor <u>környezeti értékelés elkészítését</u> erdővédelemre kiterjedően, hatóságunk <u>nem tartja indokoltnak.</u> ”	-A Környezeti értékelés kidolgozása – összhangban a véleményvel – <u>nem szükséges.</u>
2d	Bács-Kiskun Vármegyei Kormányhivatal, Agrárügyi Főosztály, Növény- és Talajvédelmi Osztály Iktatószám: BK/NTO/02661-2/2023.	„A talajvédelmi hatóság a környezeti vizsgálati tematikát elfogadja. A tervezésnél figyelembe kell venni termőföld érintettség esetén a területen található humuszos talaj mentésére és elhelyezésére vonatkozó jogszabályi előírásokat. <u>A környezeti hatásvizsgálat lefolytatását nem tartjuk szükségesnek.</u> ”	- A Környezeti értékelés kidolgozása – összhangban a véleményvel – <u>nem szükséges.</u>
2e	Bács-Kiskun Vármegyei Kormányhivatal, Földhivatali Főosztály Iktatószám: 10101/2/2023.	„A fentiek alapján a Bács-Kiskun Vármegyei Kormányhivatal Földhivatali Főosztálya földvédelmi szempontból <u>nem tartja szükségesnek</u> a környezeti vizsgálat elkészítését.”	- A Környezeti értékelés kidolgozása – összhangban a véleményvel – <u>nem szükséges.</u>
2f	Szabályozott Tevékenységek Felügyeleti Hatósága, Bányászati és Gázipari Főosztály, Szolnoki Bányafelügyeleti Osztály Iktatószám: SZTFH-BANYASZ/10382-2/2023	„... <u>nem tartja szükségesnek</u> a környezeti vizsgálat elkészítését a módosításhoz, mivel a módosítás a földtani közegre maradó, de elviselhető hatással van.”	- A Környezeti értékelés kidolgozása – összhangban a véleményvel – <u>nem szükséges.</u>
2g	Budapest Főváros Kormányhivatala, Népegészségügyi Főosztály Iktatószám: BP/FNEF/04723-2/2023.	„A módosítás alá vont területen természetes győgytényező érintettsége nem áll fenn, ezért jelen esetben a BFKH <u>véleményezési lehetőséggel nem rendelkezik.</u> ”	- A Környezeti értékelés kidolgozása – összhangban a véleményvel – <u>nem szükséges.</u>

Ssz.	Államigazgatási Szerv*	Állásfoglalás	Tervezői válasz
2h	Budapest Főváros Kormányhivatala Építésügyi és Örökségvédelmi Főosztály Iktatószám: BP/2602/0788-2/2023	„A fent megjelölt tárgyban kapott megkeresésre az egyes tervek, illetve programok környezeti vizsgálatáról szóló 2/2005. (1.11.) Kormányrendelet 4. § (2) bekezdésében, továbbá a 3. számú melléklet II. 2. h) pontjában foglaltak alapján nyilatkozom, hogy a rendelkezésre álló szakanyagok alapján műemlékvédelmi és régészeti szempontból az alábbi kikötésekkel nem tartom szükségesnek a környezeti vizsgálat lefolytatását. A módosítással érintett részterületen az Építési és Közlekedési Minisztérium által vezetett közhiteles örökségvédelmi nyilvántartás aktuális adatai alapján régészeti leltőhely található (45072 azonosítójú leltőhely) Tájékoztatom, hogy mivel a tervezett módosítás ún. nagyberuházáshoz kapcsolódik a kulturális örökség védelméről szóló 2001. évi LXIV. törvény 23/C. § (1) bekezdése szerint, úgy nagyberuházás esetén előzetes régészeti dokumentációt kell készíteni.”	- A Környezeti értékelés kidolgozása – összhangban a véleménynel – nem szükséges.
2i	Nemzeti Népegészségügyi Központ Iktatószám: 33478-2/2023/KBKHF	„Kalocsa Város településrendezési eszközeinek kerékpárút fejlesztése miatti módosításához a Nemzeti Népegészségügyi Központnak észrevétele nincs, kémiai biztonsági szempontból annak környezeti hatása nem várható, a környezeti vizsgálat elvégzését nem tartja szükségesnek. ”	- A Környezeti értékelés kidolgozása – összhangban a véleménynel – nem szükséges.

* A táblázatban azok a környezet védelméért felelős államigazgatási szervek szerepelnek, amelyek előzetes véleményt adtak.

A beérkezett vélemények alapján **egyetlen államigazgatási szerv sem tartotta szükségesnek a környezeti vizsgálat lefolytatását.**