

J E G Y Z Ő K Ö N Y V

Kalocsa Város Önkormányzata Képviselő-testületének

**2023. november 16-i
közmeghallgatásáról**

**Rendeletek száma: -
Határozatok száma: -**

J E G Y Z Ó K Ö N Y V

Készült: Kalocsa Város Önkormányzata Képviselő-testületének 2023. november 16-án 16:00 órakor kezdődő közmeghallgatásáról

Ülés helye: Városháza Díszterme

<u>Jelen vannak:</u> Dr. Filvig Géza	Simon Zoltán
Kákonyi István	Balogi József
Dr. Bagó Zoltán	Király Róbert
Dr. Vincze András	Dr. Körmendy Szabolcs

Képviselő 8 fő

Távollévők: Szabó Balázs
Tihanyi Tiborné
Pécsi Vivien
Schmidt Rajmund

Tanácskozási joggal jelenlévők:
Dr. Kiss Csaba jegyző
Dr. Látó Anita aljegyző
Önkormányzati Hivatal osztályvezetői:
Boromisza Viktor
Molnár Gábor

Meghívott vendégek: Ridegné Kara Beáta Kalocsai Vagyonhasznosítási és Könyvvezető Nonprofit Kft. ügyvezető
Rumi László Szociális Központ intézményvezető
Kiss-Ilka Anikó Kalocsai Közétkeztetési Intézmény intézményvezető

Lakosság részéről: kb. 25 fő

Jegyzőkönyvvezető: Kákonyi Júlia

Dr. Filvig Géza polgármester:

Nagy szeretettel és tisztelettel köszöntöm a kedves érdeklődőket a mai közmeghallgatáson. Köszöntöm a képviselő-testület tagjait, köszöntöm mindazokat, akik személyesen eljöttek a közmeghallgatásunkra és a médián keresztül, akik nyomon követik a közmeghallgatásunkat, őket is nagy szeretettel köszöntöm. A jelenléti ív alapján megállapítom, hogy határozatképes a képviselő-testület, ugyanis a jogi formája a közmeghallgatásnak ugyanaz, mint a képviselő-testületi ülésen, tehát a határozatképességet megállapítom, határozatképes a testület. Valamint kettő jegyzőkönyv-hitelesítőt kell választanunk a mai ülésre, javaslom jegyzőkönyv-hitelesítőnek Dr. Körmendy Szabolcs képviselő urat, mint jegyzőkönyv-hitelesítőt, valamint Kákonyi István képviselő urat. Külön-külön kérnék egy szavazást a jegyzőkönyv-hitelesítők személyéről.

A képviselő-testület a polgármester Dr. Körmendy Szabolcs jegyzőkönyv-hitelesítőre tett javaslatát 8 igen szavazattal elfogadja.

A képviselő-testület a polgármester Kákonyi István jegyzőkönyv-hitelesítőre tett javaslatát 8 igen szavazattal elfogadja.

1. Általános közmeghallgatás

Előadó: Dr. Filvig Géza polgármester

Dr. Filvig Géza polgármester:

Egyetlenegy napirendünk van, az általános közmeghallgatás. Nagyon nagy hangsúlyt fektet a városvezetés arra, hogy a lakossági véleményeket el tudják juttatni hozzánk. Nagyon sok olyan új csatornát megnyitottunk, amellyel a lakosság el tudja mondani a véleményét, el tudja mondani a meglátásait, bejelentésekkel élhetnek. És nyilvánvaló, hogy ez a közmeghallgatás is ennek az eszköze, hogy a lakosság el tudja mondani a különböző véleményét a városról, benyomásait lakókörnyezetükről. Nagyon szépen köszönöm, akik eljöttek a mai közmeghallgatásra, és köszönöm azoknak a figyelmét, akik a médián keresztül követik nyomon az ülésünket. Engedjék meg, hogy én is azért egy pár gondolatot elmondjak a város működéséről, városvezetéséről, olyan dolgokat is esetleg, amelyeket nem tudnak, nem látnak, és a zárt ajtók mögött történik. És nyilvánvaló, hogy a városunknak a gazdálkodása az egy ilyen fő sarokpont, és mindenki kíváncsi arra, hogy hogyan folyik a városunk gazdálkodása. Ha megengedik, akkor egy pár képet is majd bemutatok. Az önkormányzat, városunk forrásait mutatnám be, és hogy honnan származnak a bevételeink. Különböző támogatásokból, központi és normatív támogatásokból, vannak saját bevételeink, célzott támogatásaink, és nyilván itt a saját bevételekre fókuszálnánk, hogy hogyan is alakul az önkormányzatnak a bevételi része. A táblázatban a 2020/2021/2022-es tényszámok vannak, illetve a 2023-as tervek. Látható, hogy az iparüzési adóbevétel az egy igen-igen jelentős összeg, illetve az építményadó. Ebből a két adónemből adódnak össze azok a helyi bevételek, amelyek ezt az 1 146 000 000 Forintos tervet adják össze az idei évben. Láthatóak, hogy a 2021/2022-es évben, amikor a Covid időszak volt, ez mennyivel kevesebb volt, ebből a szerényebb összegből kellett akkor gazdálkodnunk. És a következő képet, hogyha megnézik, akkor látható ezen a cikkelyen, hogy az iparüzési adóbevétel az mennyire jelentős, és 77 százalékát teszi ki a városi gazdálkodásnak. Nyilvánvaló, hogy ezért szorgalmazza a városvezetés azt, hogy a kalocsai gazdasági szereplők megerősödjenek, és segítsük az ő gyarapodásukat. A 2022-es évben az országos átlagnak mintegy 52 százaléka a kalocsai iparüzési adóbevétel, tehát az országos átlaghoz képest Kalocsán ez az iparüzési adóbevétel csak 52 százalék. Mindösszesen a 2023. évi gazdálkodásunkban 1,4 milliárd Forintra van szükségünk. Az adóbevételeink ezt nem fedezték, és most ezen a képen mutatom be azokat az egyedi támogatásokat, amelyeket az önkormányzatunk eredményesen már megkapott az idei évben, és ezt fel tudtuk használni. Itt egy egyedi kormányzati támogatás volt 200 000 000 Ft összeg erejéig, rendkívüli működési támogatás, a Központi Nukleáris Pénzügyi Alapból kap a városunk 103 880 000 Forintot, ez a TEIT közösségnek köszönhető. Tehát az, hogy a TEIT közösségnek tagja Kalocsa, az egy ekkora segítség éves szinten. Volt a rezsitámogatásunk, valamint 48 000 000 Forintos olyan támogatást tudtunk az idei évben felhasználni, amelyet egyedi vállalkozásoktól vagy pályázati támogatásból sikerült nyerni. Ez mindösszesen 494 000 000 Forint, illetve a helyi bevételek, és ez a kettő fedezi 2023-as évben a városunk gazdálkodását. Ezt egy óriási eredménynek tartom, és ezért is van a városunk működésében olyan lehetőség, amit ki szeretnék emelni, a 226 000 000 Forintos önerős beruházás. 2023-as évben Kalocsa városában 226 997 000 Forint összegben valósít meg az önkormányzatunk akár pályázati önerőt, akár saját önerős beruházást. Ezt egy óriási eredménynek tartom, és ahogy itt a hivatalban is beszéltük, igen, ez igen kimagasló a korábbi évekhez képest. Itt lehet látni azt, hogy milyen területekre fordítja az önkormányzatunk ezt az 1 410 000 000 Forintot. A városüzemeltetési, településüzemeltetési

feladatok – nyilván ebben a rezsidíjak is benne vannak –, nagyon-nagyon borúlátóak voltunk 2022 év végén, de szépen a 2023-as évben sikerült ezeket kigazdálkodnunk racionális döntésekkel, és ahogy említettem, önerős beruházásunk is megvalósult. Ezen a képen látszik a városnak az üzemeltetése, a különböző közintézményeknek a közüzemi díjának a fenntartása, az mennyi költséget jelent az összköltségvetésben. A legnagyobb tortaszélet. Önkormányzat feladatai, nyilván itt a különböző hatósági ügyek, különböző kötelező feladatok, illetve a hivatal működtetése szerepel a képen. 156 000 000 Forint, melyet az önkormányzatnak erre a területre fordítania kell. Önkormányzat kötelező feladata az óvoda és bölcsőde, itt az új óvoda, és itt még a régi homlokzati része látható az úgymond ideiglenes óvodánknak az Ifjúsági Házban, de ez is szépül és újul meg, tavaszra remélhetőleg már el is készül ez a beruházásunk. 33 000 000 Forint az óvoda intézményi kiegészítési szükséglete, hogy ezt a feladatot el tudjuk látni. A szociális területen nagyon sokszor általánosítunk, hogy a bentlakásos idősgondozás szerepel. Nagyon-nagyon sok házi segítségnyújtásunk van, nagyon sok gyermeknek a gondozását és nevelési körülményeit követik nyomon. Ha annyit mondom, hogy 399 gyermekkel voltak kapcsolatban a 2023-as évben a munkatársaink, akkor azt gondolom, hogy egy jelentős szám. Körülbelül 5500 az iskolás és óvodás korú gyermek a városban, tehát azért kevesebb, mint 10 százalék. És erre a területre is 112 000 000 Forintot kell az önkormányzatunknak fordítani. Közétkeztetés, ez is egy kiemelten fontos feladatunk, 41 000 000 Forintos önerő. Azért említem ezeket az önerőket, mert erre kap a város állami normatívát, de ekkora kiegészítés kell a feladatellátáshoz. És a különböző művelődési feladataink, közművelődési feladataink, ugye itt a múzeumok fenntartása, ez is egy kötelező feladat, akár a könyvtár, valamint a különböző közművelődési feladatok. Ebben is nagyon sok, a városi programok mellett olyan kötelezően, törvény által előírt feladatot kell ellátnunk, amely ebbe a csoportba tartozik. 147 000 000 Forint az, amelyet az önkormányzatunk ezekre a területekre fordít. És ezért volt nagyon nagy segítség az az általam is említett 48 000 000 Forintos támogatás, amellyel az önkormányzatról levették ezeket, könnyítették ezeket a megvalósításokat. Önkormányzati különböző feladatok, nyilván itt a közterületi munkák, a városi díszítés, a szociális tűzifa, a temető fenntartása, tehát ezek szerepelnek ezen a képen. Itt a településüzemeltetés, nyilván a rezsidíjakat nem tudjuk itt szemléltetni, 544 000 000 Forint, igen-igen jelentős. És itt azok az önerős beruházások láthatóak, akár a korábban említett Ifjúsági Ház homlokzati és belső felújítása, a bölcsőde, vagy akár a Róna utcai beruházásaink és fejlesztéseink. És nagyon fontos az, hogy célokat is megfogalmazzunk, és hogy mik a céljaink? Egy élhetőbb település kialakítása a célunk. Nagyon-nagyon nehéz a mögöttünk lévő év, és nagyon nehéz volt a gazdasági környezet, de bizakodással tekinthetünk a jövő felé. És amit bemutattam, ez a közel 500 000 000 Forintos extra plusz rendkívüli bevétel is Kalocsát segíti és erősíti. Kalocsa gazdaságának a megerősítése nagyon-nagyon fontos, erre nagy erőket fordít a városvezetés, akárcsak a Paks II beruházásra. És itt az új Duna-híd megépülésével egy olyan lehetőség előtt áll Kalocsa, amellyel ezeket, mind a célokat és ezeket a megerősítéseket meg tudjuk valósítani, hogyha jól menedzseljük magunkat, és tényleg mindenki, aki Kalocsa fejlesztésében érdekelt, ebben segít, és akkor egy méltó helyre tudjuk Kalocsát helyezni. És hát Kalocsának még egy nagyon-nagyon fontos kitérési pontja a turisztika, és hogy a turisztikai térképre felkerüljön Kalocsa, mert jelenleg sajnos nagyon rosszul állunk ezzel, és ebben kell dolgoznunk, hogy ezeket az értékeket, amik itt a városban fellelhetők, ezeket be tudjuk mutatni az országnak. Azt gondolom, hogy az idei évben a Csíplek Kalocsa Paprikafesztiválnál már azért egy visszajelzést kaphattunk, mert nagyon jelentős volt a vidéki érdeklődés, az egész országból, ahogy jöttek, mind az országos médiák megjelenésével, úgyhogy azt gondolom, hogy jó úton járunk e vonatkozásban. Ezt a területet lezárnám, köszönöm a figyelmüket, és amire át szeretnék térni, az nyilván így a településünk életében igen-igen meghatározó, a főteret kiváltó elkerülő útnak a kérdése és a belvárosi közlekedésnek a kérdése. Ez is a jelenünkhöz tartozik, most erről adtam számot, és már érzékelhető volt, amikor a képviselő-testület tárgyalta az elkerülő útnak a tervezését, hogy

nem volt egy egységes támogatás már itt a testületen belül sem, hozzáteszem más alternatívát sem jelöltek meg. És azt érzékelem, hogy bizonyos körök, bizonyos politikai körök nem érdekeltek abban, hogy itt megoldás legyen minél előbb, és az ügynek az elhúzása a cél, illetve az, hogy minél inkább az indulatokat felkorbácsoljuk. Látható volt, különböző politikai hírcsatornákon is ilyen videók jelentek meg, tényszerű tájékoztatástól igen-igen távol állva, alapinformációkkal nem rendelkezve véleményt, értékelést tettek meg, nem segítik ezt az ügyet. És nyilvánvaló, hogy amikor ezt a koncepciót összeállítottuk, egy nagyon-nagyon szerteágazó és nagyon széles vizsgálat alá kellett venni ezt az ügyet. Nem véletlen, hogy évtizedek óta ez már napirend ez az elkerülő út a városban, és nem sikerült eddig megvalósítani, de most mi egy alternatívát tudunk elkészíteni, és 2023 nyarán az Építési és Közlekedési Minisztérium tárgyalta is ezt az ügyet. Font Sándor képviselő úrnak juttattuk el ezt az anyagot, és ő vitte be a minisztériumba. A minisztérium illetékesei megvizsgálták ezt az általunk elkészített tervet, és egy jó koncepciónak tartják. Van 1-2 olyan korrigálás, amelyet még egy kicsit finomítunk, de abszolút megalapozott, és támogatják ezt a koncepciókat. De egy újabb nehézség előtt állunk, és nem tudom, feltételezem, hogy a közvélemény ezt nem tudja, és ezért említettem az elején, hogy azért vannak olyan érdekkörök itt Kalocsán, akik nem a megvalósításban érdekeltek. Most az egyik ingatlant, amelyet meg kíván vásárolni az önkormányzat, hogy parkolókat alakítson ki a területén, arra az épületre bejelentettek egy műemlékjellegi védettséget. Ez azt jelenti, hogy az illetékes minisztérium lefolytatja ezt a vizsgálatot, hogy ez az épület ez műemlék vagy nem. Nagyon csodálkozom azon, hogy erre most került sor, nagyon-nagyon sajnálom, és amíg ez a vizsgálat nem zárul le, addig nem tudunk továbblépni. Nyilvánvaló, hogy ez a projekt megakadályozásának az egyik célja és eszköze, mert az az épület azért már egy pár éve itt áll Kalocsán, 10-20 évvel ezelőtt is be lehetett volna terjeszteni, de ezt nem tették meg. Úgyhogy bízom abban, hogy a minisztérium ezzel a műemléki nyilvánítási eljárást lefolytatja, annak lesz majd egy eredménye, és az Építési és Közlekedési Minisztérium a lefolytatott vizsgálat után tudja az érdemi eljárását lefolytatni, hogy megvalósulhasson ez az elkerülő út. Egy dolgot megígérhetek Önöknek, ezt az elkerülő utat meg fogjuk építeni, meg fogjuk valósítani, hogy komfortosabb legyen a belvárosi közlekedés a lakosságnak. És beszélünk arról, hogy hogy telt az évünk, beszélünk arról, hogy milyenek a napi ügyeink, és nyilván megismertek már annyira, hogy nagyon-nagyon érdekel az embereknek a véleménye. És látom én is a nehézségeket itt a városban, én látom igazán, azt gondolom, és ennek a megoldását is, és a korábbi évekhez viszonyítva tudom azért ezeket értékelni. És nyilván látom az utaknak az állapotát, amelyen javítottunk, látom a középületeinket, az óvoda vonatkozásában igen-igen jelentős léptünk előre, és az óvodáskorú gyerekek nevelési körülményeiben egy nagyon-nagyon jelentős fejlesztés volt érzékelhető a városban. Az uszoda fejlesztésén dolgozunk, tehát látom a napi ügyeket, a napi problémákat, és folyamatosan ezeken a megoldásokon gondolkodunk. De meg kell látnunk azokat a távlati célokat és azokat az elképzeléseket, és egy olyan víziót kell felállítanunk, hogy Kalocsa városát hová szeretnénk eljuttatni. Kalocsa egy igen-igen komoly értékekkel bíró egyháztörténelmi 1000 éves város, kettő hungarikummal, és ezt nekünk, itt dolgozó, itt élő embereknek kell egy olyan szintre helyeznünk az előttünk álló évek alatt, hogy méltó legyen a város. Ehhez nagyon sok idő és még több pénz és támogatás kell, de kell egy vízióknak lenni, hogy hová akarunk eljutni, hogy akik itt neveljük a gyerekeinket, tényleg minél jobb körülményeket tudjunk teremteni. És most meg szeretnék Önöknek mutatni 1-2 olyan témát, 1-2 olyan helyszínt és 1-2 olyan víziót, amellyel Kalocsát az idegenforgalom vonatkozásában is meg tudjuk erősíteni, és nyilvánvaló, hogy ezzel a helyi embereknek a különböző szolgáltatásait is segíteni tudjuk. Ez Kalocsa átfogó idegenforgalmi fejlesztése 2024-2040 közötti időszakra. És hogy mi a célunk, ahogy említettem, egy hosszútávon élhető település kialakítása. Ebben a történelmi hagyományaink adottak, a jövő, az új híd építése és a paksi beruházás pedig a gazdasági erősödést tudja adni, hogy új munkahelyeket tudjunk itt létrehozni, és a kalocsai fiataloknak megélhetést tudjunk biztosítani itt a városban. Ez egy

nagyon-nagyon fontos célunk, azt gondolom, mindannyian ebben vagyunk érdekeltek. És hogyan szeretnénk ezt elérni? Nagyon-nagyon sok olyan értékünk van, amelyek fejlesztésével ezekhez hozzá tudjuk segíteni a várost. Itt egy Hungarikum Múzeum, említettem a kettő hungarikumunkat. Nincs még egy ilyen település, ahol kettő hungarikumunk is lenne. A Csajdában ott a fürdőnk, ennek is az energetikai fejlesztésével, az új kút fúrásával egy úszó, vízilabda és balneológiai központot lehet kialakítani. Csodálatos a vasútállomásunk is, egyedi az országban a váróterme, amely egy turisztikai attrakció. A haditechnikai parkunkra is azt gondolom, hogy annak kialakítására is lehet igény. Itt van a repülőterünk, ipari parkkal, a meszesi kikötünk, parkolófejlesztés, mesepark kialakítása gyerekeknek, és egy Kolping Wellness Hotel. És ha megengedik, 1-2 részletet elmondanék erről. Az Érsekkert mellett a Magtár utcában és az Eszperantó utca sarkán ott egy régi épületünkből lehetne egy Hungarikum Múzeumot kialakítani, valamennyi Hungarikum bemutatásával, a két fő hungarikumunknak a központi helyen való megjelenítésével. Rettentő vonzó egyébként a városban, mind a paprikánk, paprikaőrleményünk, mind a népművészetünk. És hogy kiknek alakítanánk ezt ki? Szinte mindenkinek, itt nyilván a turizmus résztvevői, a szállóvendégek, Kalocsa és vonzásokörzete, az egy napra idelátogatóknak, a fesztiválvendégek megjelentek a városban, eddig nem volt ilyen. Nem lehetett szállást foglalni a Csíplek Kalocsa Paprikafesztivál idejére, mert sokan jöttek az ország különböző tájairól, és amikor egy országos rádióban, és ki is mondom, a Petőfi Rádióban arról beszéltek, hogy mi lesz a hétvégi program, és valaki mondja, hogy jövök Kalocsára a Paprikafesztiválra, ezt azért jó volt visszahallani. Különböző nyugdíjas csoportoknak, osztálykirándulásoknak, és ugye a vendégmunkások is célcsoportok, mert nyilvánvaló, akik az erőmű építkezésre jönnek nagy számban, ők is ezeket a különböző programokat igénybe tudják venni, ezáltal gazdaságunkat erősíteni. Az uszodánkat bemutatni nem kell, egy nagyon-nagyon jó adottságokkal bíró uszodáról van szó, gyógyfürdő minősítéssel, tehát nyilván érzékelhető, hogy a meglévő épületeknek a felújításával, szaunavilággal komfortosabbá tudjuk tenni, ezért is erőn felül dolgozunk azon, hogy a kalocsai úszóéletet is életben tartsuk, mert a gazdasági válság, az ugye nem tette lehetővé az uszodának az üzemeltetését. Rettentően sajnálom, hogy 1987 óta senki nem fordított az uszodafejlesztésre kellő figyelmet. Különböző funkciókkal, tényleg egy jó Csajdakerti strand kialakítással. Haditechnikai Park, ez is egy érdekes téma. Ugye érzékelhető, hogy a Honvédelmi Minisztérium is milyen nagy hangsúlyt fektet a honvédelemre, a honvédség fejlesztésére, a katonaságra, tehát a volt laktanya területén egy ilyen vonzó, kreatív élménypark elemeket is ki lehet alakítani. Itt is a különböző célcsoportok, nyilván akik idelátogatnak, sokan jönnek vissza Kalocsára, akik itt töltötték a sorkatonai szolgálatukat, és nyilván, akik a haditechnikát is kedvelik. Repülőtér, az egy nagy területe Kalocsának, 335 hektárból Kalocsának 27 hektár területe van. Itt Foktó és Uszód is menedzseli a saját területét, Kalocsa is ezt teszi. Különböző megkeresések vannak, a két település polgármesterével kapcsolatban vagyok, nincs még konkrétum ennek a hasznosítására, de azt gondolom, hogy a híd megépülésével ez is realizálódni fog minél előbb. És Kalocsán is ezt a 27 hektáros területet, mert ez a kalocsai közigazgatási terület, és ha ott valaki gazdasági tevékenységet folytat, az a kalocsai gazdasági életet erősíti, magyarul ide fizeti az adóit. A meszesi kikötő, nyilván Meszes hasonló egyébként, mint a kalocsai uszoda. 30 éve nem történt a meszesi Duna-parttal semmi, méltatlan a partja. Van kettő MAHART-os kikötési hely, és a MAHART-tal való elmúlt napokban történt tárgyalásnál erősítettük is ezt meg. Nagyon jó volt hallanom, hogy a MAHART PassNave kiemelt partnerként tekinti Kalocsát, fejleszteni kíván ezen a két kikötői helyen, és nekünk is egy olyan partszakaszt kell kialakítani, hogy mind az idelátogató turistáknak egy jó benyomásuk legyen, illetve a kalocsai emberek is, akik oda kilátogatnak, az egy szép élményük legyen, és ezért is terveztük az élhetőbb város projektben. Most ezek nyilván ilyen elméleti képek, egy olyan sétány kialakítása, amit már beszéltünk, szabadtéri színpaddal, a kalocsai embereknek is egy jó piknik terük legyen. Nagy örömmel látom azt, hogy sokan mennek ki

hétvégén is, hétköznap is Dunára, akár a hajókat nézni, a kikötésüket, az indulásukat, és nyilván ez a városnak is a javára szolgál. Különböző szabadidős bútorokat helyeznénk oda ki, hogy tényleg egy ilyen kis pikniktér alakuljon ki. Buszparkoló kialakításával, hogy ne legyen a sétányon zavaró a buszforgalom, de ő nekik is meglegyen a parkolási lehetőség, illetve az utasoknak a ki- és beszállási lehetőség. Nyilván ez további fejlesztési lehetőségeket adhat szálláshelyre, hangulatos faházakkal vagy csónakház hangulatú szálláshelyekkel a Dunán. Fontos a szállodahajóknak a turizmusa és a kishajós kikötési lehetőség is. Egyre intenzívebb a víziturizmus itt az országunkban, kerékpáros turizmus is, körbe lehet kerékpározni a két híd között, illetve a töltésen a Kalocsa környéki területet Meszes érintésével. Parkolók, nagyon fontos. Nyilván itt sokan gondolják azt, hogy az autós közlekedés nem jó, de a tények ezt mutatják, akinek jogosítványa van a háztartásban, már autója is, úgyhogy parkolófejlesztés is szükséges. Amikor az Érsekkertben nagy rendezvényt tartunk, akkor egy területet szoktunk elkérni, de nyilván a parkolófejlesztés is fontos. Mesepark az Érsekkertben, az idei évben gyereknapon a Kalocsa Jövőjéért Egyesület kitalált egy ilyen mese körutat, különböző játszótéri elemekkel, és nagyon sok pozitív visszajelzést kaptunk, nagyon élvezték a gyerekek. Innen is az ötlet, hogy egy meseparkot alakítsunk ki. Nyilván ez is most nem konkrétum, csak így az ötletelés, különböző közösségi térrel, különböző olyan játékelemekkel, és nyilván ebbe már olyan játékelemeket is be szeretnénk majd építeni, amely a nagyobb gyermekeknek a szórakozását és kikapcsolódását biztosítja. A jegyzőkönyv részére szeretném jelezni, hogy Dr. Vincze András képviselő úr és Király Róbert képviselő úr elhagyta a termet, köszönöm szépen,

Király Róbert és Dr. Vincze András képviselők 16:32-től 16:37-ig távoznak az ülésről.

És hogy mi szükséges ehhez, hogy ezeket meg tudjuk valósítani, és azt a célt el tudjuk érni, hogy ne csak egy fél napra vagy egy napra jöjjenek ide a látogatók? Hát egy szálloda. Kalocsán, akit megkérdezek ezzel a turizmuskérdéssel, 10 emberből 9 azt mondja, hogy amíg nem lesz rendes szálloda a városban, addig nem fogunk tudni a turizmussal előre lépni. Osztom a véleményem, és magam is érzékelem a szállodának a hiányát. És újra a Paks II építkezésre utalok, újra az új Duna-hídra utalok, hogy ezek egy olyan lendületet adhatnak a térségünknek, amellyel ezt meg tudjuk valósítani. Ezek az elképzeléseink a megyei önkormányzat turizmusfejlesztési stratégiájában is szerepelnek, és egy belvárosi terület, a Csilás parkkal szemben lévő Foktői úton, amely jelenleg a Magyar Állam tulajdona, ez a foktői úti laktanyának egy különálló része, ez egy közel 6 hektáros terület, és ennek a tárgyalásában vagyunk, ennek a küszöbén vagyunk, hogy Kalocsa Város Önkormányzata megkaphassa ezt a területet. Ha ezt sikerül realizálnunk, akkor itt szintén kormányzati segítséggel meg tudunk valósítani egy szállodafejlesztési koncepciót. Ennek az első lépése az, hogy az önkormányzatunk megkapja ezt a területet, és amire utaltam, hogy nagyon sok olyan tárgyalás és munka van, amely nem látható, zárt ajtók mögött történik, ez is egy ilyen, és bízom abban, hogy hamarosan beszámolhatunk arról, hogy az önkormányzatunk ezzel a területtel gazdagodott. Konferenciahotel, itt is különböző képeket mutatok, csak ezzel is azt szeretném szimbolizálni, hogy milyen szintű, milyen színvonalú szolgáltatást szeretnénk megvalósítani Kalocsán, és hogy ezzel Kalocsa erősödjön, és tényleg egy méltó várossá tudjon fejlődni az előttünk álló években. Vonzáskörzet kialakítása, és ezt a térképet szeretném mindenkinek a figyelmébe ajánlani, itt a különböző élmény- és csúszdaparkok szerepelnek. Most látható Bács-Kiskun Megye, és itt van Kalocsa, hogy itt egy mekkora úr van. Tehát jogosulttá válik Kalocsa, hogy egy ilyen élményparkot, egy ilyen komplex szállodát építsen, és ezzel az egész országnak a turizmusába be tudjon kapcsolódni, és legyen itt is egy kör, és Kalocsa a turizmus térképére felkerülhessen. Célcsoportok mind a családi turizmus, az üzleti turizmus, a vonzáskörzet, a kalocsai lakosok és tényleg Paks II-ben dolgozóknak is az igényeit, hogy ki tudja alakítani. És ezt a tervet csak együtt valósíthatjuk

meg, bizony Önökkel, kalocsai emberekkel, kalocsai vállalkozásokkal. Nagyon-nagyon szépen köszönöm megtisztelő figyelmüket, nagyon szépen köszönöm mindenkinek, aki ezt az anyagot összeállította, mind a fejlesztési osztályunknak, mind az Innovációs Központnak. Ezeket szerettem volna bemutatni Önöknek. És ha megengedik, akkor ahogy kezdtem, ezzel is zárnám, egy képet remélem, hogy sikerült mutatnom Kalocsának a jelenlegi üzemeltetéséről, működéséről és arról a vízióról, hogy hová kell Kalocsát helyezni, és mi az a terv, amelyben dolgoznunk kell, hogy Kalocsa megfelelő színvonalra kerüljön. És nyilván mindemellett a mindennapi nehézségeket is meg kell oldanunk. Köszönöm szépen. A korábbi évek gyakorlatához kanyarodnánk vissza, szeretném kérni, hogy aki szólni kíván a közmeghallgatáson, kézfeltartással jelezze, és bemondja a nevét, és akkor a középső mikrofonhoz tud lépni, és akkor el tudja mondani a véleményét. Tessenek parancsolni, hátul az úr szemüvegben, aki jelentkezett zöld pólóban, Kerekes Lajos úr, parancsoljon.

Kerekes Lajos:

Jó estét kívánok mindenkinek, Kerekes Lajos vállalkozó vagyok. Köszönöm a lehetőséget, hogy kérdezhetek. Először is köszönetet szeretnék mondani a független és ellenzéki képviselőknek az eddigi munkájukért. A kormánypárti képviselők felé pedig 1-2 gondolatébresztő kérdéssel fordulok, és közülük mindenki eldöntheti, hogy ez köszönet vagy kritika irányukba. A Polgármester úr víziói után szeretnék visszatérni a kalocsai valóságra, az eddig elvégzett három éves munkájára, ami itt a kérdéseimben majd visszatükröződik. Ez a vízió ez nagyon szép volt, de a valóság az az, ami most következik. Kormánypárti képviselők, konkrét kérdéseimet az általam is megválasztott képviselőnek, Dr. Körmeny Szabolcs úrnak szeretném feltenni, aki egyben a Közbeszerzési Bizottság elnöke is. Tisztelt Képviselő úr! Ön ígéretet tett arra, hogy megválasztása esetén Kalocsa városért, a helyi vállalkozásokért fog tevékenykedni. Ezért fordulok tisztelettel Önhöz a kérdéseimmel. Kalocsa város 100 millióért épített játszóteret, ami csodás dolog, de elég nagy szépséghibája a beruházásnak, hogy a kalocsai vállalkozókat teljesen kizárták a beruházásban való részvételtől. Kérdésem: mi indokolta a meghívásos közbeszerzésen, hogy három darab szekszárdi vállalkozást hívtak meg? Kalocsait nem méltattak még meghívásra sem. Másik kérdésem: vajon miért végzi Kalocsa város tulajdonában lévő cég könyvelését szekszárdi és nem helyi vállalkozás? Miért végzi? Szekszárdra különös figyelmet fordít a városvezetés. Önkormányzati rendezvények, hangosítás, vagyonsvédelem, szintén szekszárdi vállalkozások végzik. Nem minősítek, csak felteszem a kérdést, miért? Miért? Ez a vállalkozásbarát önkormányzat? Másik kérdésköröm a 640 000 000 Forintos óvodaépítés kapcsán tenném fel. Természetesen mindenki számára hatalmas öröm és siker a város új óvodájának megnyitása, de azért itt is történtek furcsa dolgok. Az első kapavágás után kiderült, hogy a tervezett 640 000 000 nem elég, mert a fővállalkozó 300 köbméter töltőföldért 9,5 milliós plusz számlát nyújt be az önkormányzatnak. Ha ez a 300 köbméter töltőföld valójában beszállításra került, akkor is irreális az ár. Szerény szakmai véleményem szerint 2021-ben 300 köbméter töltőföldnek az anyag és szállítási költsége nem haladta meg az 1 000 000 Forintot. Kérdésem: mi és ki indokolta a 9,5 milliós számlát? Ez a pénzösszeg azért is kétséges és homályos, mivel 2021. július 7-én, szerdán a kalocsai óvodaépítési területéről mintegy 450-500 köbméter töltőföldet el kellett szállítani egy Kalocsa, Tompa Mihály utcai magáningatlan területére. Kérdésem: ki fizetett ezért az 500 köbméter földért, és kinek? Mindezek tükrében, tisztelt Képviselő úr szerint mennyire volt valós ez a 9,5 milliós számla? Kinek a szakmai érvei alapján nyomta meg az igen gombot plusz számla jóváhagyásakor? Tisztelettel várom kérdéseimre a választ. Végezetül szeretnék köszönetet mondani a Polgármester úrnak, a kormánypárti képviselő asszonyoknak és uraknak – az asszonyok nincsenek ugye –, hogy ilyen sokat tettek a vállalkozásom tönkretételéért. Hajdan telephelyemet három úton is meg lehetett közelíteni, ebből mai napra egyet ideiglenesen lezártak, egyet eladtak mélyen áron alul, a várost ezáltal anyagilag megkárosítva, a

harmadiknak pedig felét lekerítették. Tisztelt kormánypárti képviselők, ha olyan aktívan tevékenykedtek volna városukért is, amint ellenem, akkor nem itt tartanánk. Nem kellene bezárt uszodáról, sportcsarnokról, lezárt főtérről, megszűnt művelődési központról kérdezni, de nem sorolom a miérteket tovább. Tisztelettel Körmendy Szabolcs képviselő úr, várom a választ. Köszönöm, hogy meghallgattak.

Dr. Filvig Géza polgármester:

Köszönöm szépen. Képviselő úr, most kíván nyilatkozni, vagy válaszol írásban? Azért egy kis reakciót azt gondolom, de én is majd szeretnék egy mondatot, mert meg tetszett szólítani. Parancsoljon Képviselő úr.

Dr. Körmendy Szabolcs képviselő:

Azt szeretném mondani Kerekes úrnak, elég sok kérdést tett fel, elég részletes kérdéseket. Amit tudok most válaszolni, az az, hogy nyilván ilyen részletes kérdésekre most nem voltam felkészülve, de írásban szívesen válaszolok, és megindokolom azt is, hogy miért szavaztam és miért úgy szavaztam. Annyit azért szeretnék mondani, hogy azért sok hiba csúszott a különböző állításokba, például a hangosítást kalocsai cég csinálja a rendezvényeken, a könyvelést is csinálta kalocsai cég, a saját cégünk is. Nyilván megvolt az oka annak, hogy miért kellett módosítani, illetve miért kellett szerződést bontani. Meg fogom indokolni mindet és le fogom írni, írásban. Köszönöm.

Dr. Filvig Géza polgármester:

Köszönjük, megkaphatnánk, amit fel tetszett olvasni, Kerekes úr? Akár másolatban? Ha meg tetszik tenni, hogy másolatban leadja. Nem akarja leadni?

Kerekes Lajos:

A hanganyagban megvan. Nem szeretném leadni. A választ szeretném, nem olyan bonyolult kérdések.

Dr. Filvig Géza polgármester:

Csak azért gondoltam, hogyha tetszene abban segíteni, hogy azt esetleg itt tetszik hagyni a kolléganőnél, vagy lemásolja a kollégám. Jó, nem tetszik odaadni, semmi probléma. Ennek ellenére majd megválaszoljuk. Engem is meg tetszett szólítani, én annyit szeretnék Önnek mondani, hogy nyilván én, mi közszereplők vagyunk, mindent el kell viselnünk, mindent el is viselünk. Nem adhatom meg Önnek azt a választ abban a formában, ahogy Ön ezt teszi, illetve az állításokat. Annyit szeretnék Önnek mondani, hogy amiket tetszett mondani, nagyon sok a tévedés és a félinformáció, és lehet, hogy akiktől tetszik kapni az információkat, azoknak a politikai szereplőknek az az érdeke, hogy ezek ilyen hangzatosan elhangozzanak itt. De ezek nem a valóságot tükrözik. Az Ön telephelyével kapcsolatosan meg annyit engedjen meg, hogy 2018-ban Ön egy használatbavételi engedélyt kapott a telephelyének a megközelítésével, egy bejárattal, amelyet a mai napig használ. Ön azt el tetszett fogadni, ezt kérelmezte is, akkor nem volt kifogása. Tehát igen, nem vagyunk ebben egy véleményen. Én úgy gondolom, hogy az Ön telephelye az biztosítva van. Nem értem a mostani hozzáállását, de az is lehet, hogy értem. Köszönöm szépen a hozzászólását. Következő jelentkező? Tessék, parancsoljon az úr, ide a mikrofonhoz tessék jönni.

Paulin László:

Paulin László vagyok, a következő kérdésre szeretnék választ kapni. Hogy lehet az, mikor beszélünk turisztikáról, hogy egy utcán, ha elmegy egy turistabusz, és pocsolyát, sarat, koszt lát mindenhol? Szó van erről a Kígyó utca – Malom utcai részről. A parkolót a parkfenntartó –

én még úgy ismerem – nem hajlandó rendben tartani, az úttest szélétől már 10 cm mélyen vannak a pocsolyák. Miért nem lehet ezt megcsinálni? Én állítom, hogy egy munkagéppel vagy valamivel pillanatok alatt meg lehetne csinálni. Ami még probléma, hogy lehet az, hogy bizonyos magánszemélyek a járdát lezárják?

Dr. Filvig Géza polgármester:

Azt nem lehet. Hol tapasztal ilyet?

Paulin László:

Malom utca. Tudják ezt Önök biztos, mert sokat beszélgettünk Alpolgármester úrral már erről, de még mindig nincs változás. Ott vannak az elhagyott lakások, a járda nincs takarítva, az úttest annyira föl van törve, hogy már egyszerűen gyalog is nehéz rajta menni. Erre szeretnék választ kapni, hogy mikor lépnek már, hogy legyen már rendben? Köszönöm szépen.

Dr. Filvig Géza polgármester:

Köszönöm szépen a felvetését. Ridegné Kara Beáta a Vagyon Kft. ügyvezetője, és Boromisza Viktor osztályvezető úrhoz tartozik a városüzemeltetés, mind a kettőjükhez fordulok, és nyilván a közterületnek a tisztán tartását akkor kérném, hogy ezt jegyezzék fel, és nézzék meg, hogyha ott van elmaradásunk, akkor azt haladéktalanul tegyék rendbe. Osztályvezető úrtól kérem, hogy ezt a járdalezárást is vizsgálják ki az üzemeltetésnél a kollégáink. Köszönöm szépen Paulin úrnak a jelzéseit. Kérdezném, hogy valakinek még, ki szeretne? Parancsoljon az úr.

Dömötör Sándor

Jó napot kívánok, Dömötör Sándor vagyok, köszönöm szépen, hogy kérdezhetek. Móra Ferenc utcai lakos vagyok. Nagyon örülünk, hogy el fog készülni a híd valamikor jövő évben, viszont a Móra Ferenc utca közlekedési terheltsége már jelenleg olyan szintű, hogy reggel fél 8-kor, este 4-kor nehéz kiállni a forgalomba, egész nap jönnek a turistabuszok, a traktorok, a darus kocsik. Otthon vagyok, látom a forgalmat heti 24-ben. Az lenne a kérdésem, hogy az önkormányzat, illetve Polgármester úr mit tesz annak érdekében, vagy mit tett annak érdekében, hogy amikor ez a forgalmi helyzet előáll, nyugati elkerülő út hogy áll? Mi várható? A másik következmény, hogy a Kinizsi utca – Meszesi út – 51-es kereszteződésben már most ugyanebben az időpontban 2-300 méteres sor áll. Nem tudunk bemenni a torkolatba, ott maximum 2-3 kocsit tudunk bemenni. Balesetveszély, nagy forgalom, tehát mi az önkormányzatnak a várható lépése ebben az ügyben?

Dr. Filvig Géza polgármester:

Köszönöm szépen a felvetését. Magam is tapasztalom korán reggel a Móra Ferenc utcánál, hogy megnövekedett a forgalom. Itt nyilván a híd építése, amikor egy építkezés van, akkor mindig nagyobb a terhelés. Kiemelten figyelik ezt az útszakaszt, és a Rendőrkapitány úrnak is már jeleztem, tehát itt a sebességhatárok betartatása is komfortosabbá teszi az ott lakóknak, hogy ne legyenek száguldozó autók. És azt gondolom, hogy Ön előtt is ismert egy elkerülő útnak a szakasza, amely a jelenlegi 51-es útról a Foktői útra tartó északi elkerülő út, ez menne tovább Bátya irányába. Ennek is megvannak már a tervei. Látható, és nem véletlen az, hogy a kormányzat is mennyi erőfeszítést tesz arra, hogy az Uniótól Magyarországnak a jogosan járó felzárkóztatási támogatásait megkapja. Ezt hosszú évek óta visszatartják, és sajnos áll ez a beruházás. Amint ezek a lehetőségek megnyílnak, kész vannak a tervek, akkor ezt is meg tudják valósítani. Egyébként, amikor a hídépítés befejeződik, terv szerint akkor kezdődne meg ez a beruházás. Nyilván a forrásoldal a kérdéses. Úgyhogy a minisztériummal is konzultálva ebben a kérdésben, ők is ezért szorgalmazzák azt, hogy minél előbb Magyarország hozzájusson ezekhez a forrásokhoz, és akkor az elkerülő út megvalósulhasson. Jelenleg is egy súlykorlátozás

van ezen az útszakaszon, 7,5 tonnánál nagyobb autóval jelenleg nem lehet bemenni. Kiemelten kezeljük ezt a kérdést, az 51-es útnak is a felújítása szintén emiatt áll. És azt gondolom, hogy az 51-es út felújítása is megvalósulhat, illetve ez az északi elkerülő út, akkor sokkal komfortosabb lesz, és tényleg csak a városi közlekedés terhelődik ezekre az utakra. Jelenleg állami fenntartású út a Móra Ferenc út, de amint megépül az elkerülő út, akkor belterületi utunk lesz, akkor fog a kalocsai önkormányzat fenntartásába tartozni. Jelenleg ez állami fenntartású út a Diego áruháztól egészen a Foktó irányába a Kalocsa helységnév tábláig. Tehát ez jelenleg nem a mi utunk. Nyilván ott is a kerékpáros és gyalogos közlekedés is intenzívebb, ezért helyeztünk ki oda kukákat erre az útszakaszra. De magam is tapasztaltam, hogy az átmenő autókban ki-kidobálnak szemetet, ezeket természetesen össze fogjuk szedni és feltakarítjuk. Jelenleg így állunk. Nyilván nagyon megnövekedett a járműközlekedés a városban, én 2-300 méteres feltorlódást még nem tapasztaltam abban a kereszteződésben, de nyilvánvaló, hogy a fejlesztési osztálynál is a megváltozott forgalmi körülményekre igyekeznek reagálni, azért is került ott a sarokra kihelyezésre az a narancssárga villogó, hogy a gyalogos közlekedésre, az átközlekedésre a gyalogátkelőhelyen még inkább felhívja az autósok figyelmét, hogy lassítsanak. De nyilván ez a nagyon-nagyon sok autó alkalmanként ilyen torlódásokat okoz, nem csak Kalocsán, más településeken is. Azt gondolom, hogy Kalocsán még a forgalom és a parkolási lehetőségek az országban az átlaghoz tekintve és a hasonló méretű településekhez képest még azért elviselhető. De egyébként türelmesnek és toleránsnak kell lenni minden közlekedőnek. Köszönöm szépen a kérdését, és köszönöm a felvetését is. Ki lenne a következő hozzászóló? Kérném kézfeltartással jelezze, hogyha valaki szeretne. Nincs? Spuller úr, a hölgy takarásában, elnézést, nem vettem észre. Tessék parancsolni.

Spuller György:

Jó estét kívánok, Spuller György a nevem, Mócsy utcában lakom. A Mócsy utcát körülbelül 10 évvel ezelőtt aszfaltozták, hozták rendbe, és ott 90-100 éves fákat vágta ki. Az ilyen meghallgatások alkalmával szeretném kihasználni az alkalmat, hogy újból és újból megkérdezzem, hogy mi ennek az oka, hogy a mai napig sincsenek visszapalántálva, vagy legalábbis részben visszatéve a fák? Nem tudom megérteni, hely van. Ott kialakították a parkolókat, amiket párhuzamosan helyeztek el a járórészrel együtt, és a járórészből, illetve a járdából egy darabot levéve, úgy lett egy tökéletes hosszú sor parkoló kialakítva. De azok közé a parkolók közé nyugodtan elértek volna azok a 100 éves fák, amik ott voltak. De könnyörtelenül kivágták. És majdnem térdre borulva kértem az illető urat, hogy ne csinálják, ne csinálják, álljanak meg. Nem szükséges, hát a parkolókat el lehet úgy helyezni, hogy 80 cm, vagy esetleg 1 m távolság legyen a két parkolóhely között. Nem volt, nem lehetett. A következő lépés az volt, hogy a kollégiumnak a konyhakertjét, ahol a fiatalok annak idején megtanulták azt, hogy hogy kell kapálni, hogy kell paradicsomot növeszteni, annak a helyén, ami teljesen be van zárva családi házakkal körös-körül, ott azon a helyen, ahol jóformán egy liget volt, egész egyszerűen kiirtották mindent, mert kitalálták azt, hogy oda egy „Bárkát” kell építeni. El is készült a Bárka, és annak dacára, hogy én ott is könyörögtem, hogy környezettanulmányt, kérem, mutassanak fel. Kaptam is egy A4 formátumot, legalább a fele ennek az A4 formátumnak különböző törvéyszámok voltak, jogi kifejezések, aminek a felderítése legalább egy hétig tartott volna nekem, jogtudósoknak a közbenjárásával. Nem tudtam megfejtetni, de nem kellett környezettanulmányt csinálni, megépítették a Bárkát, és most isszuk a levét. Ugyanis, először is a Bárka olyan magas lett, hogy 2 órát lop el a napsütésből azoknak, akik ott a Mócsy utcán laknak. 2 órát. Hogy lehet elloponi 2 órát a naptól? Érthető, hogy kell ez a ház, érthető, hogy erre a létesítményre szükség van, de pont ott, ahol olyan közel vannak a házak ahhoz a telekhez? Most olyan emberek laknak ott, akiknek szükségük van az ápolásra, és természetesen egy egész más hang, egész más élet formálódik ott, és zavaró, egész egyszerűen zavaró. Ez lett tehát az eredménye annak, hogy nem tudtak az ott élő személyek együtt dolgozni

azokkal, akik ezt tervezték. Csodálkozom rajta, mert ott volt annak idején az ököristálló, amiket lebontottak, nem tudom, hogy tudják-e, hogy hol volt. Azoknak a helyén csodálatosan szépen fel lehetett volna építeni ezt az építményt, ezt a Bárkát, és lehetett volna akármilyen magas, nem zavart volna senkit. Ez volt tehát a Mócsy utca, amire kérem, most szintén ugyanúgy legyenek olyan kedvesek, mondják meg, miért nem lehet oda visszatelepíteni a fákat? Következő, engedjék meg, a fő utcának a faszorát ugye sikeresen lemészárolták, 100 éves fákat, és helyette nagyon szép új fákat telepítettek, tehát meg lehet csinálni, hogyha akarjuk. Igen ám, de nem tudom, hogy észrevették-e azt, hogy körülbelül a gyógyszertár után mindkét oldalon nem ugyanazok a fák vannak telepítve, mint a gyógyszertár előtt egészen a katedrálisig, a nagytemplomig. Hanem esernyőfák vannak, ezek az oltott fák, amikből nem lesznek soha igazi szép fák, mint ahogy azok annak idején voltak, hanem úgy fog kinézni, egész egyszerűen, mint egy esernyő. Mi volt ennek az oka? Miért kellett esernyőfákat oda telepíteni? Miért nem lehetett folytatni ugyanazokkal a fákkal? Nem volt elég talán az az 50 millió, amit erre megpályáztak és megkaptak? Vagy hogy volt ez? A Kígyó utcáról, a Kígyó utcában, különösen az a része, amelyik a Kossuth Lajos utcától megy le a Petőfi Sándor utcáig, ott ugye elég kígyós az út, nagyon helyes a kifejezés, mert ez az is volt, sőt, a további folytatást is Kígyós utcának nevezték annak idején. Különösen a közvetlenül a Kossuth Lajos utcába való betorkolásnál a Kígyó utca, hát az úgy néz ki, mint egy sivatag. Ott voltak fák, megint ugyanúgy, bal oldalon, és azok ki lettek irtva valami oknál fogva, nem tudom, a mai napig sincsenek visszaállítva a facsometék. Jobb oldalon kitűnően és megmondom őszintén nyugati módra, ahogy ezt szokták itt mondani Magyarországon, hogy nyugati módra, a járdából kivágtak körülbelül 90x90, vagy 1m x 1m helyet, ahol csometéket ültettek, még hozzá 4-5 éveseket, szépek voltak, elindultak. És körülbelül 2 vagy 3 éven belül egyszer csak, egyik napról a másikra eltűntek a fák. Hogyhogy? Most, azóta, körülbelül olyan 6-7 éve, ott van ez a kivágott rész a járdából, semmi nincs benne. Nem tudom, miért, senkit nem akadályoz. Ott, ahol a fák vannak, igaz, ott egy picikét el kell menni, ha mondjuk négyen megyünk egy vonalban, de ha egyedül, vagy ketten, vagy párban megyünk, semmi baj nincs. Ezért kérem, ültessék oda vissza a fákat, legyenek szívesek, hogy ne nézzen ki olyan kietlenül. Kossuth Lajos utcán a buszmegálló, ezt már megemlítettem korábban, arra kérem, találjanak valami módot arra, hogy azt a rettentő csúnya megállót, amelyik fogadja a turistát, a vendéget, az idegent, elrettentő. Egy vastraverzéből, vinklivasakból épített földem, egész egyszerűen nem méltó ehhez az 1000 éves Kalocsa városához az a megálló, ami ott van a kórház előtt. Hála Istennek, már végre ki van írva, hogy Kalocsa kórház. Képzeljék el, az egész 51-es úton, Budapesttől egész Kalocsáig minden faluban ki volt írva a név, még az is, hogy milyen bejárati út, minden. Kalocsán most egy fél éve, nem, 2 hónapja hála Istennek ki van írva, hogy Kalocsa kórház. Hát nem értem, ennyi időnek kellett eltelni ahhoz, hogy ezt a táblát oda kitegyék? Mert ha vendégeim jönnek, és akkor azt mondja, hogy „hát én azt hittem, hogy Kalocsára jövök”, és elment egészen a Kalocsa buszpályaudvarra, és onnan vissza kellett neki gyalogolni. Hát ne haragudj, én erről nem tehetek, de ha ki lett volna írva, akkor természetesen látta volna. Tehát erre kérek valamilyen közbenjárását, nem tudom, hogy kihez kell fordulni, én csak azt veszem észre, amikor busszal járok Budapestre, gyönyörű szép várótermek vannak, kis falvaknak, nem ilyen városnak, kis falvaknak, kellemes, szép várótermek. Tehát egy olyan várótermet, ami Kalocsának ad egy kis csillogást, hogy így mondjam, amikor odaérünk. Az úri kaszinónak a parkját sikerült szintén kiirtani az óvoda építésével kapcsolatban, mert ugye itt az a szokás, hogyha valamit építünk, akkor mindent ki kell pusztítani, és csak úgy lehet építeni. Nem az a fontos, hogy a zöldet megtartsuk, nem, hanem az az építmény, amit mi kitaláltunk, az oda elférjen. Még csak egy pillanatig sem gondolnak sem a Bárka esetében, sem másutt, hogy azt úgy építsük ki, hogy a 100 éves fa megmaradjon. Európában már így csinálják, és ezt Önök is tudják. De Kalocsán nem. Kompetencia hiánya? Vagy mi? A Negyvennyolcas térnek van két parkoló bejárata, az egyik a börtön felől, a másik pedig a Hunyadi utcából. A börtön felőli oldalon, azt hiszem Grósz József

utcának hívják azt, ami megy a sétáló utcától, Szent István király utcától a Hunyadi utcáig, ott van egy bejárata ennek a parkolónak. Miután én nem járok autóval, hanem gyalog, meg biciklin járok, általában sok mindent észreveszek, amire egy autós sose gondol, vagy aki mással megy, motorkerékpárral például. Azt vettem észre egy szép napon, amikor jövök, hogy hát ott valami nem stimmel, ott a bejáratnál, valami nem áll rendjén. És közelebb kerülök, és látom ám, hogy két darab 90 vagy 100 éves fa, ezek körülbelül abból az időből valók, ki lettek irtva, de úgy, hogy észrevétlenül, hogy is mondjam, pillanatok alatt. Na de miért? A bejáratnál, tehát a bejáratnak a két oldaláról eltűntek ezek a fák. Gondolkozok, hogy miért volt az ott, miért? Igen ám, egy hétre rá sétálok ismét azon a helyen, és mit látok? Két vascsövet, hölgyeim és uraim, a fa helyett, amelyekre majd valószínű táblákat fognak tenni, például olyat, hogy vigyázz, nézz körül, háromszöget, figyelmeztető táblát. Valóban? Valóban, ez lehetséges, hogy két 100 éves fát kivágok azért, hogy két fém oszlopot tegyek oda? Hát megáll az ember esze, hogy lehet ilyen csinálni? És ki csinálja ezt? Miféle ember? Ezt szeretném tudni, azért mégis, hogy ez hogy létezik? Ilyen dolog, hogy a legkisebb tisztelet egy 100 éves fáért sincs. Akkor mit akarunk? És beszélünk a környezetről, hogy meg kell védeni, minden áron. Örülök neki, hogy erről beszélünk, na de azt tenni is kell. Mindazt, amit itt most elmondok, kérem, ne vegyék bíráltnak úgy, hogy én ellensége vagyok valakinek. Én Kalocsáért beszélek, és így kérem, legyenek kedvesek megérteni engem. Érsekkert, a Kalocsa Szíve projekt mondhatom bátran, sok helyen tönkretette Kalocsának a stílusát, a szépségét. Az egyik ilyen az, hogy eltűnt onnan az a szép tó. Az a tó, azt mindenkinek öröme láttuk, néztük nyáron, annak idején az aranyhalakat benne, azon kívül volt egy kis sziget, a sziget közepén pedig egy gyönyörű szép nyárfa emelkedett. Festői volt az egész. Hova lett a tó? Ezzel ugyanazt csináltuk, mint a kommunizmusban, hogy beföldeltük a Csajdának a szabadtéri strandját? Tudják Önök egyáltalán, hogy ott volt egy csodálatosan szép, termálvízből álló kinti nagy uszoda és gyerekfürdő? Egy medence, egy hatalmas medence. Az is eltűnt. Nem tanultunk a múltból, hogy ilyen nem szabad csinálni? Hanem fejleszteni kéne azt a termálvizet, hogy ide azért jöjjenek, hogy termálvízben, termálfürdőben fürödhessenek, Kalocsára. Azt kérem, valami módon csinálják vissza, legyen ott egy tó, úgy, ahogy az volt. Az egy gyöngyszem volt, higgyék el. Gyerekek jöttek oda, nézték, azon kívül télen például ott lehetett korcsolyázni, legalábbis én gyerekkoromban ott korcsolyáztam, és senkinek nem ártott az, hogy ott volt tó, sőt, ellenkezőleg. Szeretném tudni, hogy volt-e valaki az önkormányzat részéről, akik azon lobbiztak, hogy most, miután megkapjuk ezt a hidat, ami nagyszerű dolog, a vasutat talán újból üzemelni kellene? Hiszen a talpfákat kicserélték, modernizálták az egész vasútvonalat Kiskőrösig. Minden további nélkül meg lehetne a személyszállítást is oldani, de csak akkor, hogyha a Volán alkalmazkodni tud úgy, hogy az embereket oda kiveszi, tehát az idejét úgy osztja be, hogy a busz akkor megy oda, mielőtt elindul a vonat, és akkor ér oda, amikor megérkezik a vonat. Nem úgy, mint eddig, vagy azelőtt, egyáltalán nem volt kijárat a vasúthoz, vagy csak egy vagy kettő, de az sem akkor, amikor a vonat közlekedett. Tehát szervezni kell, és összhangba kell hozni a kettőt, csak úgy lesznek utasok ezen a vonalon. De biztos vagyok, hogy ez föl fog merülni újból, mire a Belgrád – Budapest gyorsvasút elkészül, egészen biztos vagyok, akkor aktuális lesz majd, és jó volna már most lobbizni ezen, hogy az időben el is készüljön. A kerékpárút, ezt is említettem már. Nagyon örülnék annak, és sokan mások velem, akik kerékpárral járnak a Dunára, hogy ott egy tisztességes, jó, aszfaltpalaszfalozott kerékpárút legyen, ne betonozott, ami egész egyszerűen nem ajánlott férfiak részére. Ugyanolyan szép és jó, mint Kalocsa és Foktó között. Miért, ott meg tudták minden további nélkül oldani? Gyönyörű kerékpárút, élvezet azon menni. Szóval ilyen hasonlót szeretnék, ha már egyszer nincs kisvasút oda-vissza, a lóré például egy ilyen dolog. Lóré, gondolják meg, hogy milyen attrakció lenne az, hogy elutazunk Kalocsára, és utazunk a lóréval ki a Dunára és vissza. Bocsánat, hogy igénybe vettem a türelmüket, köszönöm, hogy szóltam.

Dr. Filvig Géza polgármester:

Nagyon szépen köszönöm Spuller úrnak a felvetéseit. A fákkal kapcsolatosan, ezt általánosságban tetszett említeni, egészséges fát nem vágunk ki Kalocsán. Tehát az, hogy építkezés miatt, minden fát megvizsgálunk, nagyon sok beteg fa van. Szélviharok alkalmával nagyon sok a kidőlés. Megváltozott légköri, éghajlati viszonyok miatt nagy veszélyben vannak a fák. Egyébként sajnálatos módon ezt az Érsekkerten is lehet látni, hogy mennyi a beteg és kiszáradt fa. Amit tetszett említeni a Mócsy utcában a pótlást, illetve a Kígyóson, Ügyvezető asszony felé fordulok, kérném, hogy ezeket a helyszíneket nézzék meg, és akkor tavasszal a faültetés alkalmával, amikor tervezik, akkor ezeken a helyeken is pótolják a fákat. A vasúti személyszállítás az felmerült. A vasúttársasággal, amikor én egyeztettem körülbelül fél évvel ezelőtt, akkor felvettem ezt a személyszállítást, és utána meg is kaptuk azokat az utas adatokat, hogy miért állították le, mert nem volt rá igény. Nagyon-nagyon lecsökkent a személyszállításban, akik azt a vasúti szolgáltatást vették igénybe. A meszesi kerékpárútról abszolút egyet gondolunk, igen, én is szeretném már, hogyha egy jó minőségű, aszfaltozott kerékpárúton tudnánk kimenni a Dunára. Ennek a tervezése folyamatban is van, ez a Közép-Duna menti Fejlesztési Térség kerékpárút fejlesztésében egy kiemelt szakasz, a Meszes és Kalocsa közötti kerékpárút. Ez is abba a koncepcióba beillik, hogy minél komfortosabb és minél jobb legyen Meszes és Kalocsa között a kerékpáros kapcsolat is, úgyhogy bízom benne, hogy ez is mielőbb meg tud valósulni. A Kossuth Lajos utcai buszmegálló is az élhetőbb város pályázati projektünkben szerepel, úgyhogy a két Kossuth Lajos utcai buszmegállónak a felújítása is pályázati csomagunkban szerepel. Boromisza Viktor osztályvezető úrhoz fordulok a fákkal kapcsolatosan, én ezt, azért nyilván mi nem vágunk ki fát, de hogy azért történne fakivágás, hogy oda vasoszlopot rakjunk, erre szeretném, hogy válaszoljon. Illetve felmerült az az épületrész, amit tetszik említeni, hogy kitakarja a napot, az egy állami beruházás volt, és egy állami fenntartású szociális otthon. Erre a két dologra kérném, hogy Osztályvezető úr adjon választ. Illetve a főutcai fáknál, hogy miért ezek a típusok lettek kiválasztva, ez pedig akkor a harmadik, mert Spuller úr ezt is kérdezte. Egyébként Spuller úrnak csak úgy érdekességként mondom el, amikor 2019 októberében elkezdtem a polgármesteri szolgálatot, 1 hét munka után jöttek a favágók, hogy akkor kezdenék a főutcai fakivágást. Mondtam, hogy hogyhogy most? Hát igen, mert az előző polgármester megkérte őket, hogy ne az ő ideje alatt vágják ki a fákat, hanem majd az új polgármesterénél, de egyébként akkor már minden le volt szervezve. De örülök neki, hogy szépen erősödnek a fák, és remélem, hogy egy szép képe lesz majd ez a főutcának. Parancsoljon Osztályvezető úr.

Boromisza Viktor Városüzemeltetési és Fejlesztési Osztályvezető:

Köszönöm a szót Polgármester úr. A Negyvennyolcas téri fakivágással kapcsolatosan kezdeném. Megmondom őszintén, nem tudtam beazonosítani pontosan, hogy miről van szó, nem tudok róla, hogy ott kivágásra kerültek volna ilyen korú fák, pláne nem olyan indokkal, hogy az önkormányzat vagy a cége ott bárminemű táblát, oszlopokat helyezzen el. Nem tudtam beazonosítani, hogy egyáltalán melyik fákról van szó, de maga az ok, amit az úr említett, azt azért kizárnám, tehát ilyen okkal fát nem vágunk. Polgármester úrra is szeretnék ráerősíteni, amit elmondott, hogy olyan fát nem szokott a város kivágni, aminek nincsen meg a kellő indokoltsága, vagy balesetveszélyes, vagy az állapota határozza meg, hogy kivágásra kerül a sor vagy sem. A Mócsy utcával kapcsolatban szintén Polgármester úr elmondta, az egy állami tulajdonú intézmény, állami beruházás. Állami fenntartású ingatlan, az önkormányzat nem rendelkezik hatáskörrel. Faültetés kapcsán annyit tudunk tenni, hogy felvesszük az intézménnyel a kapcsolatot, és megkérjük, hogy a lehetőségekhez, illetve a helyszíni adottságoknak megfelelően próbáljanak meg fákat pótolni azon a területen, ahol erre lehetőség nyílik. A főutcai fák, ezt már több soron tárgyalta a képviselő-testület, több soron adtunk erről is tájékoztatást. Nem részletezném különösebben, hogy miért lettek kivágva, mindenki tudja

szerintem az okát. Itt több szakvélemény is az önkormányzat rendelkezésére állt ebben a témában, mielőtt ez a döntés megszületett, a fák életkora, a fák állapota támasztotta ezt alá. Elsősorban balesetvédelmi szempontból döntött így az önkormányzat, amit mint mondtam, több egymástól független szakértő is megerősített, még műszeres mérésekkel is. Lehet, hogy a fáknek a külső állapotán ez nem látszott, de szerintem a fakivágás során erről több fényképfelvétel is mind a médiában megjelent, mind magunk is készítettünk. Látszott, hogy üregesek voltak, olyan fák is, amik külsőre teljesen egészségesnek tündek, és a zöme sajnos ilyen volt, ezek több mint 100 éves fák voltak. A fatípusok kiválasztása szintén kertészmérnök bevonásával történt, elsősorban a belvárosi klímának, a burkolt területeknek a nagyságának a figyelembe vételével igyekeztünk olyan fatípusokat választani, amelyek alkalmasak az itteni élettérhez. Nem nőnek akkorára, hogy a környező épületekben bárminemű károkat okozhatnának, nem igényelnek karbantartást, olyan jellegű karbantartást nem igényelnek, hogy metszést, mint ahogy a korábbi celtiszek. Azért a celtiszekről tudni kell, bár sok helyen láthatjuk őket sorfaként, a celtisz elsősorban parkfa. A celtisznek kifejezetten káros a metszés és az ágak ritkítása, nyilván ez vezetett ahhoz is, hogy ezek a fák az idők folyamán megbetegedtek. Tehát nem elsősorban városi fasorként alkalmasak, és nyilván a más típusú fák mellett az is egy döntő érv volt, hogy maga a talajuntság miatt célszerű volt olyan fákat telepíteni, amik más típusból valók, és mint ahogy említettem, ennek a környezetnek megfelelőek lennének. Én a magam részéről úgy gondolom, hogy az idő igazolta, hogy szerintem jó döntést hozott az önkormányzat, ez a saját magam véleménye, és láthatjuk, hogy egy gyönyörű szép, egészséges fasor fejlődött ki ebből, ami én úgy gondolom, hogy az évek folyamán tovább fog erősödni, tovább fog nőni. Szerintem a városnak ez szintén büszkeségére fog válni itt a főutca vonatkozásában. Köszönöm.

Dr. Filvig Géza polgármester:

Köszönöm szépen a választ. Szeretném kérdezni, hogy ki az, aki szólni kíván? Szabóki úr, parancsoljon.

Szabóki László:

Szabóki László nyugdíjas vagyok. Az előbb nagyon sok konkrét dolog vetődött föl, én inkább máshonnan kezdeném a hozzászólásomat. Hadd mondjam el, hogy az egész ország eléggé, szóval nincs jó helyzetben. Makroökonómiai mutatók nem jók, a mikroökonómiai mutatók nem jók, hatalmas az infláció, és ha kimegyünk a kalocsai boltokba vagy a piacra, hát érezzük a dolgokat. Érezzük, és nem jó. Ezzel kapcsolatban annyit szeretnék még mondani, hogy az államhatalomnak a másik része az önkormányzatok, és úgy érzem, hogy a kalocsai önkormányzat kicsit belesimul ezekbe az országos dolgokba, és ez nem jó. Az önkormányzatnak a kalocsai emberek érdekeit kell képviselni. Elhangzott ma is nem tudom hányszor a tévében, hogy a magyarok érdeke, a magyarok érdeke, a magyarok érdeke, ami nem mond semmit. De nekünk a kalocsai emberek érdekeit kell képviselni, és ugye egész évben voltak nagyon sok ilyen ügyfélszolgálati irodákban problémák, hogy így viszonyulnak az emberekhez, úgy viszonyulnak, nem engedik a mellékhelyiséget használni, meg hasonló dolgok vannak, és sokszor az utcán az esőben kellett várakozni. Ezek nem megoldások. Nem megoldás sokszor a hulladékgyűjtésnél is a zsákoknak a helyzete, bár ma kaptunk a 2-es körzetben egy ismertetőt, hogy mi van a zsákokkal, meg ezzel, azzal, azt köszönöm előre is. De szóval ezek nem jók. És itt elsősorban a város lakosságának az érdekeit kell képviselni. Nagyon sokszor hallom, hogy óriási a hangzavar, a Paksi közti lakótelepről több panaszt hallottam, hogy behallatszik a reptérnek a zaja, amikor Isten tudja, honnan jönnek autósok, és ott zörögnek. Az embereknek joguk van a pihenéshez. És ezt nagyon kérném, hogy a hatóságok hassanak oda, hogy betartatják ezeket, és biztosítják ezeket a pihenéshez szükséges körülményeket is. Amiről még szeretnék szólni, nem akartam a turizmusról beszélni, de itt fölmerült, és ezeket az

elképzeléseket jónak tartom, egyedül nem tartom jónak ezt a haditechnikai parkot, bár a katonák majd, a nyugdíjas katonák megszidnak engem ezért. Nem kell, inkább ezeket be kellene olvasztani és elfelejteni, meg az egész háborúskodást el kéne felejteni. Sajnos az egész világban két nagy háború van viszonylag, és az a szomorú ebben, hogy nem tudja senki megmondani, hogy miért. Nem tudjuk ugye? És meg kell mondani, hogy ezt mindig azok szenvedik meg, akik a legkevésbé érintettek ebben, az ártatlanok szenvedik be. Ebben a teremben is szerintem nincs is olyan személy, akinek a szűkebb vagy tágabb családját ne viselte volna meg, meg ne érte volna valami az első és a második világháborúban valami veszteség. És bármilyen háborúnak a hatása 100 évig kihat. 100 évig. És ez, hogy támogatjuk, nem támogatjuk, meg elhangzik az a nagyon sok meggondolatlan, meg megalapozatlan vélemény, egyik vagy másik televízióban, de mindegyikben, mindegyikben. Szóval ezzel nem tudok nagyon egyetérteni. A másik dolog, végighallgatva a Polgármester úr beszámolóját, hát kicsit szűkre lett szabva. Nem sok történt a városban, és ez elég baj. Én úgy érzem, mintha kicsit megállt volna az idő Kalocsán. Alszik, bármit javaslunk, akkor 5-6 év kell, mire megvalósul. Ma például láttam az Úttörő ház is föl lett téve, hogy ott szigetelnek. Hát egy ilyen szigetelési munkát egy brigádnak 2 nap alatt el kéne felejteni, és már 4. hete csinálják ott, és még sehogy sem állnak. Hát így nem lehet dolgozni. A temetőben csinálták a sétányokat, 5-6 fős brigád naponta 1 métert csinált meg. 1 métert. Tehát így nem, ez a munkaerővel való pazarlás. Követeljük meg a munkát, de fizessük is meg az embereket, és akkor nagyon sok mindenben előrébb állnánk. A paksi híddal kapcsolatban az volna a véleményem, hogy szóval ezt komplexen kell nézni, ez akkor fog a városnak jelenteni valamit, hogyha komplexen megoldják a foglalkoztatást, közlekedést. A közlekedéssel is számtalan gond van. Gond volt ugye a templom körüli problémával, az 51-esnek az elhalasztásával, az elkerülő, a várost elkerülő út elhalasztásával, ugye a Lázár elvtárs mindent kihúzott, mikor erre már megvoltak a pénzek, ezekre a beruházásokra. És most mikor lesz meg? Megint 20 év múlva? Az 51-es úthoz miért kell 30 év, hogy felújítsuk? Egy út 30 éve nem volt normálisan megcsinálva. Szóval ezek nagy gondok. Nagyon javasolnám még, hogy a Lidl környékén a vasúti átjárót is meg kellene csinálni, én azt egyszer javasoltam, akkor meg is csinálták viszonylag jó is volt, de most már kezd megint rossz lenni, és meg kellene már egyszer becsületesen csinálni ezt. Az óvoda környéki fekvőrendőrrel kapcsolatban az a véleményem, hogy ha megkérdezném, hogy milyen szabvány szerint csinálták, akkor nem tudnák megmondani, különben nincs is rá szabvány. És nem jó, nem kell ott 30 centi különbséget csinálni, minek? Szóval ez kicsit vicces is, úgyhogy ezt szeretném fölvetni még. Hát nagyon sok mindenről még tudnék szólni, de hát nem megy minden. Az elvégzett munkát én természetesen megköszönöm, mert azért sok minden volt. Ja, még a takarékos gazdálkodással kapcsolatban, miért kell a KIK-nek mikrobusszal közlekedni a városban? Miért kell a közterület-felügyelőknak személyautóval közlekedni a városban? Gyalog, biciklivel többet látnak. A másik, meg ha megkérdezném most, hogy hány kWh áramot termeltek a napelemeink, vagy ilyen másodlagos energiaforrások, azt hiszem nem tudnának válaszolni. Vannak már olyan önkormányzatok, akiknek nincs energiaszámlájuk. El kéne ezen gondolkozni, és megoldani a problémákat. Nincs energiaszámlájuk, és nem egy ilyen önkormányzat van már. Még egyszer, a végzett munkát természetesen megköszönöm, de úgy érzem, változtatni kell, jól fel kell kötni azt az ügynevezett fehérneműt. Jövőre választás lesz, és én úgy érzem, hogy a lakosság fogja tudni hova tegye az ikszet. Én ezt kevésnek tartom, és körülbelül, hogyha tavaly is én adtam egy osztályzatot, ugyanazt tudnám most is megadni, ami nem egy nagyon jó eredmény, de hát még a bukást nem éri el, úgyhogy 3-as alá tudom osztályozni az egész testület munkáját egy 10-es skálán. Köszönöm, hogy meghallgattak.

Dr. Filvig Géza polgármester:

Köszönöm szépen Szabóki úrnak a kritikáját, és köszönöm szépen a pozitív meglátásait is. Szabóki úr, én mindig a kalocsai embereket képviselem, reggeltől estig, minden

munkafolyamatunkban az az elsődleges, hogy hogyan tudjuk javítani a kalocsai embereknek az életkörülményeit. Ön itt dolgozott a városházán ugyanilyen területen, tehát tetszik tudni, hogy a városüzemeltetésnek is mekkora jelentősége van, és viszonyítani is tud. Tehát azért, hogy a korábbi években, akár 5-10 évvel ezelőtt is alkalmanként milyen helyzetek voltak, és most milyen helyzet van. A repülőtéren hanghatásokkal kapcsolatosan, igen, foktői terület, szerződésben áll egy ilyen hobbisportoló közösséggel, ő adja bérbe erre a használatra, amely igen, alkalmanként itt zavaró tud lenni. Most ez megint egy olyan kérdés, hogy aki ezt a sportot űzi, az örül neki, hogy Kalocsán van ilyen lehetőség, és kalocsaiak is jelentős számban vannak kint, örülnek neki, valakiket meg zavar a zörgés. A háborús propaganda, nyilvánvaló, hogy nagyon fontos a béke, és Magyarország a béke pártján álljon, azt gondolom, hogy ezek a hadászati eszközök inkább a katonaműltra, és akik a sorkatonai szolgálatot itt töltötték, ő nekik egy kis visszatekintés. Meg kell fontolni, hogy ez most jó ötlet, vagy nem. Köszönöm szépen, hogy tetszik említeni, hogy a turizmusra irányuló tervek jók. Az Ifjúsági Ház vonatkozásában, ha Osztályvezető úr visszajött, akkor ő neki adnám meg a szót, mert itt nem az Ifjúsági Háznak a szigeteléséről van szó, meg hogy ezt miért ilyen lassan végzik. Osztályvezető úr, akkor egy mondatot tessék már ezzel kapcsolatban mondani, illetve a fekvőrendőr szabványára.

Boromisza Viktor Városüzemeltetési és Fejlesztési Osztályvezető:

Köszönöm a szót Polgármester úr. Ha jól értelmeztem Szabóki úr, a munkatempóval volt elégedetlen az Ifjúsági Ház kapcsán. Erre a munkára a vállalkozónak szerződés szerint 6 hónap áll rendelkezésre. Ez azt jelenti, hogy előteljesítés lehetséges. Tehát nyilván a vállalkozónak, tekintve, hogy átalányáras vállalkozási szerződésről van szó, ez azt jelenti, hogyha 1 hónap alatt végez a feladatával, vagy 6 hónap alatt végez a feladatával, a szerződésben meghatározott vállalási ár jár neki. Tehát a vállalkozásnak nyilván elemi érdeke az, hogy azt a munkát, amelyre ő előzetesen árajánlatot adott és szerződött, a lehető legrövidebb idő alatt végezze el. Tehát az önkormányzatot anyagi szempontból semmilyen hátrány nem érinti annak tekintetében, hogy ez a munka 1 hónap alatt, 3 vagy 6 hónap alatt fog elkészülni.

Szabóki László:

A fűtést nekünk kell fizetni.

Boromisza Viktor Városüzemeltetési és Fejlesztési Osztályvezető:

A fűtést nekünk kell fizetni, viszont egy fontos megjegyzés, nyilván ebből a szempontból ez egy nem másodlagos kérdés, ez a beruházás nem elsődlegesen energetikai beruházás, itt egy helyi védett épületről beszélünk. Ugye a helyi épület speciális kereteket is határoz meg a fejlesztéssel kapcsolatban, tehát elsődlegesen az állagmegóvás, illetve a lehetőség szerint a minél jobb állapot előidézése az elsődleges szempont. Az EPS polisztirol hőszigetelés, ami nyilván hőszigetelési szerepet is ellát, elsősorban a tartósság miatt helyezük el azon a síkfelületen, hiszen egy dryvit vékonyvakoló rendszerrel egy sokkal tartósabb homlokzati felület biztosítható, amely időtállóbb, időjárásnak jobban ellenálló, és nyilván hosszabb az élettartama, és az eredeti homlokzati struktúrát nem is bontja meg. Szóval csak azért akartam megjegyezni, hogy nyilván a munka előrehaladása az elsődlegesen a vállalkozónak az érdekköre, hogy minél hamarabb végezzenek, nem fogunk ezzel akkora nagy energiát veszteni, mint amit majd a későbbiekben esetleg megtakarítunk vele. A forgalomcsillapító borda, illetve forgalomcsillapító küszöb hivatalos nevén, ami egyben gyalogátkelőhely is, ez magyar ügyi előírások szerint készült, megnyugtatom Szabóki urat, és még engedéllyel is rendelkezik rá az illetékes kormányhivatali ügyi hatóság részéről az önkormányzat, ami egyébként hasonló elvek alapján készült el, mint a Szent István király úti. Én azt gondolom, hogyha egy kicsi kellemetlenséget okoz is, szerintem ez a kellemetlenség ér annyit, hogy biztonságban érezzük azokat, akik ott át fognak kelni, akik elsősorban gyerekek, illetve az őket kísérő szülők,

nagyszülők. Szerintem ezt a kellemetlenséget vállaljuk fel, mert ez megéri ez a kellemetlenség. Én úgy érzem, hogy egyébként nem is olyan mértékű a kiemelés, ha jól emlékszem, 7 cm a kiemelés, nem 40, ezt fontos megjegyezni. Nyilván a szegélyekkel, az adott terepszintekkel össze kellett hozni, de ekkora a kiemelés. Mondom még egyszer, hatósági engedélyünk van a létesítésére, és még a forgalomba helyezésére is megszereztük, úgyhogy megnyugtatom, az útügyi előírásoknak mindenben megfelelő.

Dr. Filvig Géza polgármester:

Köszönöm szépen a választ. Nem tudom, hogy van-e még valakinek kérdése vagy véleménye? Parancsoljon.

Bolvári Ferdinánd:

Köszönöm szépen a szót. Bolvári Ferdinánd vagyok, Kalocsa, Rákóczi utca 9. Kettő kérdésem lenne Polgármester úrhoz. Az első a laktanya kérdése. Annak idején arról volt szó, hogy a foktői úti laktanyát följújtják, az épületeket. Abban, amire a híd elkészül, és elindul a paksi beruházás, addigra 21. századi körülmények közötti lakóépületeket alakítanak ki, korszerű lakóépületeket, melyek nagy részét később a város meg fogja kapni, és akár a szociális szféra, akár a bérlakás kérdés megoldása, és egyéb olyan ingatlan dolgok végre helyet kapnak, amelyekben nagy hiányt szenved a város. A híd lassan tényleg összeér, eddig a városlakók – zárt az ingatlan, de azért lehet látni, meg tudjuk is, hogy egy kapavágás nem történt. Az elmúlt hetekben fölvetődtek olyan pletykák, és pont a legjobb fórum most erre, hogy tisztázzuk őket egy kicsit, hogy van-e valóságalapja, hogy igazából nem is nagyon lesz itt épületfelújítás. Lehet, hogy ha szükséges lesz, akkor konténervárost fognak építeni a laktanya gyakorló pályáján, vagy egyéb szabad területein, amelyet ugye azt feltételezhetjük, hogy ha véget ér a paksi beruházás, akkor fogják és elviszik, és akkor valószínűleg Kalocsa ebből nem sokat fog azokon az említett szempontokon javulni, amelyeket az elején mondtam. Azt szeretném kérdezni, mi az igazságtartalma ezeknek a kósza híreknek? Miért nem történt eddig a laktanyában semmi? És amennyiben itt konténervárosrészt épül, kik fognak ott lakni? Mint ahogy látjuk az országban, egyre több ázsiai, fülöp-szigeteki, pakisztáni és egyéb, nem is akarom felsorolni, kik jönnek ide Magyarországra dolgozni. Kik fognak lakni a laktanyában, ha egyáltalán, ez egy viszonylag összetett kérdés, tehát egyáltalán lakik-e ott majd valaki, és ha lakik, ki? Nem tudom mondjam-e mindjárt a következő kérdésemet? A következő kérdésem, nem beszéltem össze senkivel, de az első hozzászólóval kapcsolatos az, amit én most a Polgármester úrhoz fogok intézni. Egy éve megjelent a Miskei úton, az ATI pálya környékén először egy nevezzük tacepaonak. Az első kiírás úgy szólt, vagy kérdés: „hol a közút, hol a pénz, hol a felelős, polgármester úr?” Én nem tudom, hogy mi lehet az oka annak, hogy kikerült oda ez a kiírás. Az illető nyíltan vállalta a véleményét, és nem tudom, hogy a Polgármester urat zavarta-e ez, hogy ott ki van írva, de nagyon sok Kalocsára jövő és Kalocsáról távozó ember, sőt a kalocsaiakban is felvetődik a kérdés, hogy mi lehet ez mögött? Nemsokára megjelent egy újabb, amely már konkrétumokat is tartalmaz, és én erre szeretnék kérdezni a Polgármester úrtól. Tehát azt mondja, hogy „közvagyon plusz polgármester egyenlő magánvagyon”. És van még itt egy, ami elhangzott Kerekes úr szájából: „köszönöm az önkormányzatnak vállalkozásom tönkretételét”. Én igazából konkrétan az első részére lennék kíváncsi Polgármester úrtól, és nagyszerű alkalom, hogy itt van Kerekes úr is, akár meg is lehetne beszélni, hogy miről van itt szó? Egy hétköznapi ember, ha ilyet lát kiírva, mire gondol? Még egyszer idézem, tehát „közvagyon plusz polgármester egyenlő magánvagyon”. Az lenne a tiszteletteljes kérdésem Polgármester úrhoz, hogy van-e annak bármilyen alapja, hogy Ön vállalkozóktól pénzt fogadott el, kért, vagy egyáltalán, tehát mi lehet az alapja ennek? Hogy nyugtassuk már meg a közvéleményt, egy talányt, varrjuk már el ezt a szálát itt most, mert aggodalomra ad okot. Tehát a becsületes állampolgárok fejében különböző összeesküvés-elméletek alakulnak ki, ha ilyeneket látunk.

Köszönöm szépen.

Dr. Filvig Géza polgármester:


Köszönöm szépen a kérdéseit. Először az első kérdésre adnék választ. És nagyon szépen köszönöm, és örülök neki, hogy felmerül ez a kérdés, hogy mi lesz a kalocsai laktanyából. Igen, ez egy óriási kérdés, és ez jövő évben el fog dőlni. Kettő útja van a laktanyának: vagy egy értékteremtő építkezést, beruházást szolgál ki, azaz a Paks II-t, vagy pedig migránsokat telepítenek ide. Ezt Kalocsa fogja eldönteni. Ez a kettő útja van. Én azon dolgozom, hogy a laktanya értéktérítő beruházást kiszolgáló létesítmény valósuljon meg. Jelenleg ez a laktanya a PIP Kft.-nek a tulajdonában van, és azt segítjük elő, és azon dolgozunk, hogy itt az elszállásolásra szálláshelyek alakuljanak ki. Megváltoztak nagyon a Paks II beruházásnak a körülményei, tehát az orosz-ukrán háborúval ez a rengeteg szankció, ez nagyon megnehezítette a beruházás megvalósítását, és Szijjártó Péter külügyminiszter úr is ezen dolgozik, és ezért sikerült szerződést módosítani egy jó fél évvel ezelőtt, és akkor egy intenzívebb ütemre tudott kapcsolni a Paks II építkezés, és azóta is ez szépen halad. Én nem hallottam olyan dolgot, hogy a híd elkészültével elkészülne ez az építkezést kiszolgáló munkásszállás. A Paks II beruházásnak van egy felfutása munkaerő igény vonatkozásában, és lesz olyan időszak, amikor 7-8, akár 10 000 ember is fog itt dolgozni egyszerre a térségben, de ez körülbelül egy 3-4 év múlva várható, és az egy bizonyos időszakig. Tehát egy görbéje lesz, jövő évben, 2024-ben is már 1800 fővel meg fog növekedni év végéig jelen terv szerint az építkezésen való munkások jelenléte, 2025-ben ez tovább fokozódik, 4-5000-re, lesz egy kiugrás a korábban említett 8-10 000 főre, és lesz egy visszazálló ág. Tehát egy ilyen púppal kerül ez kialakításra. És felmérés van arról, hogy a laktanya területén hány embert lehet elszállásolni a jelenlegi épületek felújításával, ezt az orosz félnek kell megoldani, aki a fő vállalkozó, illetve az ő alvállalkozói. Úgyhogy a laktanya kérdéssel, és köszönöm szépen, hogy kérdezni tetszik, és így akkor hiteles információhoz tudnak jutni. Tehát a laktanyának a jó hasznosításán abszolút dolgozunk. Amit említettem az idegenforgalmi beruházásnál, azt a közel 6 hektáros területet, hogy az önkormányzatunk megkapja, az is ennek a területrésznek egy része, ez is jelenleg a PIP Kft.-nél van. És ezért is kértük azt el egy ilyen használatra, és bízom benne, hogy meg is tudja az önkormányzat valósítani, mert nyilván az a célunk, hogy ez Kalocsa városának erősödését, a gazdasági élet erősödését szolgálja. Hogyha megváltozik a politikai környezet, és azt mondják, hogy migránsok elszállásolására fogják használni a laktanya területét, az nem fogja Kalocsa gazdaságát erősíteni. Akkor, ha a laktanyának ilyen irányú hasznosítása lesz, az nem fog jót tenni a városnak, én ez ellen dolgozom, és azon, hogy egy értékteremtő beruházás valósuljon meg, a Magyar Állammal, a magyar kormányzattal közösen. Úgyhogy ez a cél. Az, hogy kik jönnek ide, nyilván olyan emberek, akik az atomerőmű építésében dolgoznak. Tavasszal voltam kint Akkuyuban, ahol szintén a Rosatom építi az atomerőművet, ugyanilyen blokkokat fognak itt is építeni, ott 4 blokkot építenek. Amikor a látogatásunk volt, akkor abban az építkezési stádiumban 25 000 ember volt jelen naponta az építkezésen, nagyon-nagyon precíz volt a logisztikája. És egyébként ott az atomerőműtől körülbelül 15 kilométerre volt a szállásunk egy szállodában, és abban a kétharmad részen ott dolgozó emberek voltak szintén. Tehát fizikálisan találkoztunk velük. Munkavédelmi bakancsban, sisakban, tehát tényleg nem irodai dolgozók, hanem fizikai dolgozók. És nagyon fegyelmezetten, precízen, ők sokat dolgoznak, a Rosatomnak az alvállalkozói. Tehát ide is olyan emberek fognak jönni, tehát abszolút kulturáltak voltak, ide is olyan emberek fognak jönni az építkezésre, akik ezt az alvállalkozói munkát el tudják végezni. Ezt nem úgy kell elképzelni ezt a beruházást, mint akár itt bárkiben is ilyen nosztalgia lehet évtizedekkel korábról, ez egy nagyon-nagyon komolyan szervezett, és komoly elvárásokat támasztanak mindenki, mind az egyéni dolgozók, mind a cégek felé. Úgyhogy, akiket említ, így akár egy kicsit pejoratívan is, vagy nem tudom, tehát nevesít, hogy milyen országokból jönnek, nem ilyenre kell itt számítani az atomerőmű építkezésénél.

Második kérdése, a Miskei úti molinó. Én azért mondtam Kerekes úrnak is, nyilván én közszereplő vagyok, velem ezeket meg lehet tenni, engem lehet rágalmazni, bármilyen plakátot ki lehet rólam tenni. Én vagyok a polgármester, igen, én köteles vagyok tűrni közszereplőként. Abszolút ez az életemnek része, különösebben nem is zavar. Ez, amit említ, hogy most közvagyon, polgármester, magánvagyon, ez egy rágalom, tehát hogyha én magánember lennék, akkor bíróságon eljárást kezdeményezhetnék becsületsértés miatt. Mert ezzel, illetve ez, hogy most Ön fölveti ezt a kérdést, azért Bolvári úr, nyilván nem csodálkozom semmin, de ezt furcsának tartom, hogy egy ilyet felvet egy polgármesternek, felvet nekem, hogy most vállalkozóktól pénzt kér, vagy pénzt fogad el. Ez egy nagyon súlyos bűncselekmény, amit állít, a kérdésében amit állít, ezt nagyon határozottan visszautasítom, ilyen nem történt. Egyébként most az, hogy Kerekes úr egy ilyen molinót kirak, megteheti, nem probléma. Nyilván ez nem az ő ötlete volt, hanem a helyi politikai szereplőké. Nagyon sajnálom, hogy Kerekes urat, mint vállalkozót ebbe az utcába terelik be, a mostani felvetései is ezeket erősítették. Nyilván meg lehet tenni, nincs ezzel probléma. Mondom, ha magánember lennék, eljárást indítanék, közszereplőként nem. Köteles vagyok tűrni, nem is zavar. De semmi ilyesmi nincs, ezeket visszautasítom. Mindig is törvénytisztelő ember voltam, becsületes, most is így élek. Egyébként, hogyha bárkinek ilyen gyanúja van, vagy ilyen információja, akkor tessék a hivatalos szervekhez fordulni és tegyenek feljelentést, mint ahogy jó párszor már meg is tettek vagy próbáltak ilyeneket. Az én lelkiismeretem tiszta, mindenkinek a szemébe belenézek. Úgyhogy ezzel kapcsolatban azt tudom mondani, hogy ez a munkánknak a része közszereplőként. Addig kint lesznek ezek, amíg ő fontosnak tartja, úgyhogy ezt nyugodtan megteheti, nekem ezzel nincs problémám. Amikor ügyvédként dolgoztam, akkor meg kellett azt szoknom, hogy alkalmanként börtönbe be kell menni az ügyfelekhez, az is valakit visszatart, közszereplőként meg ezt kell megszokni, hogy alaptalanul rágalmazhatják az embert, és ezt köteles tűrni. Megmondom őszintén, ez már úgy a komfortomból nem zökkent ki. Erre ezt tudom mondani, de zárszóként ezeket az állításokat, ami azon szerepel, határozottan visszautasítom, és maga a felvetés is sértő lenne, ha magánember lennék, és akkor eljárást indítanék becsületsértés miatt, de hát így ez hozzátartozik a munkánkhoz. Köszönöm szépen, van-e valakinek még kérdése, felvetése? Amennyiben nincs, akkor nagyon-nagyon szépen köszönöm mindenkinek a részvételt, nagyon szépen köszönöm a hozzászólóknak, a kérdezőknek az aktív részvételt, és köszönöm, hogy eljöttek. A mai közmeghallgatást lezárom. És annyi szolgálati közleményt engedjenek meg, hogy 6 órakor kezdődik a Magyarország – Bulgária focimeccs, úgyhogy jó szurkolást kívánok. Hajrá Magyarország, hajrá Kalocsa! Köszönöm szépen.

A polgármester több napirend, felvetés nem lévén 17:55-kor bezárja az ülést.



Dr. Filvig Géza
polgármester

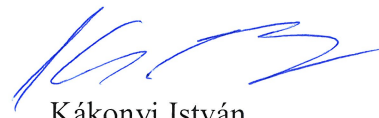


Dr. Kiss Csaba
jegyző

Jegyzőkönyv-hitelesítők:



Dr. Körmendy Szabolcs
képviselő



Kákonyi István
képviselő